

MANUAL DEL PROPIETARIO

Operación

Mantenimiento

Especificaciones

La información de este manual del propietario está actualizada en el momento de su publicación. No obstante, HYUNDAI se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento para ejecutar la política de mejora continua de productos.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye descripciones y explicaciones del equipo estándar y opcional.

Por lo tanto, encontrará material en el manual que no se aplica a su vehículo en particular.

PRECAUCIÓN: MODIFICACIONES EN SU HYUNDAI

Su HYUNDAI no debe modificarse de ninguna manera. Dichas modificaciones pueden afectar negativamente el rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su HYUNDAI y, además, infringir las condiciones de las garantías limitadas que cubren al vehículo. Algunas modificaciones también pueden infringir los reglamentos del Ministerio de Transporte y otras agencias gubernamentales de su país.

TELÉFONO O RADIO DE DOS VÍAS INSTALACIÓN DEL TELÉFONO

Su vehículo consta de componentes electrónicos. Si no instala o ajusta bien el teléfono o la radio de dos vías, puede que esto afecte negativamente a los sistemas electrónicos. Por ello, le recomendamos seguir las instrucciones del fabricante de la radio o consultar al distribuidor de HYUNDAI para que le indique las medidas o instrucciones que debe seguir si desea instalar uno de estos dispositivos.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y DAÑOS EN EL VEHÍCULO

Este manual incluye información con los títulos «PELIGRO», «ADVERTENCIA», «PRECAUCIÓN» y «AVISO».

Indican lo siguiente:

PELIGRO

«PELIGRO» indica una situación inminente de peligro que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones severas.

ADVERTENCIA

«ADVERTENCIA» indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones severas.

PRECAUCIÓN

«PRECAUCIÓN» indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

«AVISO» indica una situación que, si no se evita, podría resultar en daños al vehículo.

Tabla de contenidos

Información / Guía introductoria de su vehículo eléctrico	1
Información del vehículo	2
Asientos y sistema de seguridad	3
Tablero de instrumentos	4
Funciones de comodidad	5
Manejo de su vehículo	6
Sistema de asistencia al conductor	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento	9
Índice	I

1. Información / Guía introdutoria de su vehículo eléctrico

1

Información.....	1-3
HYUNDAI motor company.....	1-3
Cómo utilizar este manual.....	1-4
Mensajes de seguridad.....	1-5
Modificaciones del vehículo.....	1-6
Instrucciones de manejo del vehículo.....	1-6
Sobre "Guía introductoria de su vehículo eléctrico".....	1-6
Familiarización con el vehículo eléctrico.....	1-7
Características de su vehículo eléctrico.....	1-7
Precauciones al utilizar la batería de alto voltaje.....	1-9
Otras precauciones para la gestión del vehículo eléctrico.....	1-10
Carga del vehículo eléctrico.....	1-11
Precauciones de seguridad para cargar su vehículo eléctrico.....	1-11
Consulta de información básica sobre la carga del vehículo eléctrico.....	1-15
Uso de un cargador de CA.....	1-21
Uso de un cargador de CC.....	1-23
Uso de un cargador portátil (ICCB).....	1-26
Detención inmediata de la carga.....	1-32
Uso de las funciones de Vehículo eléctrico.....	1-33
Consulta de la configuración de pantalla de Vehículo eléctrico.....	1-33
Consulta de la información energética.....	1-35
Configuración de la hora de la próxima salida.....	1-36
Configuración de las opciones del cargador de CA.....	1-38
Configuración del nivel de carga objetivo de la batería.....	1-40
Configuración de un límite de descarga de la batería al utilizar la función Vehículo a unidad (V2L).....	1-41
Configuración de las funciones especializadas del vehículo eléctrico.....	1-42
Uso de la función V2L.....	1-45
Precauciones de seguridad al utilizar la función V2L.....	1-45
Uso de electricidad fuera del vehículo.....	1-48
Uso de electricidad en el interior del vehículo.....	1-49
Resolución de problemas con el V2L.....	1-51
Función de ahorro de energía de la batería auxiliar+.....	1-52
Manejo del vehículo eléctrico.....	1-53
Arranque y detención del vehículo.....	1-53

1

Consulta de la información de manejo del vehículo eléctrico.....	1-55
Medidas en caso de accidente o incendio.....	1-65
En caso de incendio en el vehículo eléctrico	1-65
En caso de sumersión del vehículo eléctrico	1-65
En caso de que deba remolcarse el vehículo eléctrico	1-66
Otras precauciones en caso de accidente con el vehículo eléctrico	1-67

Información

Felicitaciones y gracias por elegir HYUNDAI. Nos complace darle la bienvenida al creciente número de personas exigentes que manejan vehículos HYUNDAI. Estamos muy orgullosos de la ingeniería avanzada y la construcción de alta calidad de cada HYUNDAI que construimos.

Su Manual del propietario le presentará las características y la operación de su nuevo HYUNDAI. Para familiarizarse con su nuevo HYUNDAI, de modo que pueda disfrutarlo plenamente, lea este Manual del propietario detenidamente antes de manejar su nuevo vehículo.

Este manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes destinadas a familiarizarlo con los controles y características de seguridad de su vehículo para que pueda operarlo de manera segura.

Este manual también contiene información sobre el mantenimiento diseñado para mejorar la operación segura del vehículo. Se recomienda que todo el servicio y el mantenimiento de su automóvil lo lleve a cabo un distribuidor HYUNDAI autorizado. Los concesionarios de HYUNDAI están preparados para brindar servicio, mantenimiento y cualquier otra asistencia de alta calidad que pueda ser necesaria.

Este Manual del propietario debe considerarse una parte permanente de su vehículo y debe guardarse en el vehículo para que pueda consultarlo en cualquier momento. El manual debe permanecer con el vehículo si lo vende para proporcionar al próximo propietario información importante de operación, seguridad y mantenimiento.

HYUNDAI motor company

PRECAUCIÓN

Podrían producirse averías graves en el vehículo provocadas por la utilización de lubricantes de mala calidad que no cumplan con las especificaciones de HYUNDAI. Debe utilizar siempre lubricantes de elevada calidad que cumplan las especificaciones indicadas en "Especificaciones del vehículo eléctrico" en el apartado Especificaciones del vehículo del Manual del propietario.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, incluyendo el almacenamiento en cualquier sistema de recuperación de datos y la transmisión por cualquier medio o de cualquier forma sin previo consentimiento por escrito de HYUNDAI Motor Company.

Cómo utilizar este manual

Queremos ayudarle a obtener el mayor placer de manejo posible de su vehículo. Su Manual del propietario puede ayudarle de muchas maneras. Le recomendamos encarecidamente que lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras en este manual para tratar de explicar de la mejor forma cómo disfrutar de su vehículo. Gracias a la lectura del manual, se familiarizará con características, información de seguridad importante y consejos de manejo en diferentes estados de la carretera.

La disposición general del manual se provee en la tabla de contenidos. Consulte el índice cuando busque un área o un tema en concreto; recoge toda la información del manual ordenada alfabéticamente.

Secciones: este manual consta de nueve capítulos y un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

Mensajes de seguridad

Su seguridad y la seguridad de los demás es muy importante. El Manual del propietario le informa muchas precauciones de seguridad y procedimientos operativos. Dicha información le avisa sobre peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted o a terceros, así como daños en el vehículo.

Los mensajes de seguridad que se encuentran en las etiquetas del vehículo y en este manual describen estos peligros y qué hacer para evitar o reducir los riesgos.

Las advertencias e instrucciones contenidas en este manual son para su seguridad. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones de seguridad puede provocar lesiones severas o la muerte.

A lo largo de este manual se utilizarán PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y el SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD.



Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertar sobre posibles peligros de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte. El símbolo de alerta de seguridad precede a las palabras de señalización PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación inminente de peligro que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones severas.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones severas.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

AVISO indica una situación que, si no se evita, podría resultar en daños al vehículo.

Modificaciones del vehículo

- Este vehículo no deberá ser modificado. La modificación de su vehículo podría afectar su desempeño, seguridad o durabilidad e incluso podría violar las regulaciones gubernamentales de seguridad y emisiones.
Además, los daños o problemas de rendimiento que resulten de cualquier modificación pueden no estar cubiertos por la garantía.
- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, puede hacer que el vehículo opere de manera anormal, daños en los cables, descarga de la batería e incendio.

Instrucciones de manejo del vehículo

Al igual que ocurre con otros vehículos de este tipo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o el vuelco del vehículo.

Las características de su diseño (mayor distancia al piso, ancho de vía, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos con tracción en dos ruedas. Evite los giros pronunciados o las maniobras bruscas. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque. Debe leer las directrices de manejo "Reducción del riesgo de vuelco", en el capítulo 6 de este manual.

Sobre "Guía introductoria de su vehículo eléctrico"

La "Guía introductoria de su vehículo eléctrico" proporciona información sobre las nuevas tecnologías aplicadas al vehículo y explica cómo utilizar las principales características. La "Guía introductoria de su vehículo eléctrico" le permite entender las nuevas características del vehículo y aprender a utilizarlas con comodidad.

- Antes de manejar, lea atentamente el manual que se suministra con el vehículo y siga todas las indicaciones y precauciones de seguridad para cada una de las funciones del vehículo.
- La "Guía introductoria de su vehículo eléctrico" cubre todas las especificaciones opcionales. Es posible que se incluyan descripciones de características o funciones que no estén incluidas en su vehículo.
- Las imágenes del exterior y del interior del vehículo incluidas en la "Guía introductoria de su vehículo eléctrico" pueden diferir del modelo real.

Familiarización con el vehículo eléctrico

Los vehículos eléctricos operan con una batería y un motor eléctrico. Antes de manejar el vehículo, debe familiarizarse con las características de su vehículo eléctrico y revisar las funciones que debe conocer.

Características de su vehículo eléctrico

Las características que diferencian a los vehículos eléctricos de los vehículos de gasolina y diésel son las siguientes:

- Los vehículos eléctricos son ecológicos porque no se alimentan de combustibles fósiles. Además, a diferencia de los vehículos de gasolina y diésel, el ruido y las vibraciones son mínimos y la vida útil del vehículo es relativamente larga.
- Al desacelerar o manejar cuesta abajo, se utiliza el frenado regenerativo. El frenado regenerativo carga la batería de alto voltaje y minimiza la pérdida de energía.
- Si la batería de alto voltaje se agota, puede cargar el vehículo utilizando el cargador de CA, el cargador de CC o los cables de carga portátiles. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo eléctrico".

i Información

El frenado regenerativo utiliza un motor eléctrico al desacelerar y frenar y transforma la energía cinética en energía eléctrica para cargar la batería de alto voltaje.

Información de la batería

Las baterías utilizadas en el vehículo eléctrico se detallan a continuación:

- **Batería de alto voltaje (gran capacidad):** acciona el motor y controla el aire acondicionado. Puede cargarse con un cargador de CA, un cargador de CC o un cargador portátil.
- **Batería de 12 V:** controla las luces, los limpiaparabrisas y el sistema de sonido. Se carga automáticamente mientras el indicador **READY** aparece en el tablero de instrumentos o se carga la batería de alto voltaje.

Componentes principales del vehículo eléctrico

Los principales componentes del vehículo eléctrico y sus funciones son los siguientes:

- **Cargador de a bordo (OBC):** carga la batería de alto voltaje transformando la alimentación de CA del suministro eléctrico en alimentación de CC.
- **Inversor:** convierte la corriente continua (CC) en corriente alterna (CA) para proporcionar energía al motor y transforma la CA en CC para cargar la batería de alto voltaje durante la desaceleración y el frenado.
- **Convertidor de CC-CC de bajo voltaje (LDC):** convierte la alimentación eléctrica de la batería de alto voltaje en alimentación eléctrica de bajo voltaje (12 V) y suministra alimentación a los dispositivos eléctricos del vehículo.
- **Unidad de control del vehículo (VCU):** controla los múltiples controladores y sensores del vehículo.
- **Motor:** utiliza la electricidad acumulada en la batería de alto voltaje para accionar el vehículo (misma función que un motor de gasolina y diésel).
- **Engranaje reductor:** suministra la fuerza de rotación del motor a las ruedas, a la velocidad y el par adecuados.
- **Batería de alto voltaje (batería de iones de litio):** almacena y proporciona la energía necesaria para que el vehículo eléctrico opere (la batería de 12 V, instalada por separado, proporciona energía al vehículo cuando este se encuentra en la posición **ACC** u **OFF**).



ADVERTENCIA

- No desmonte ni retire ningún conector o cable de la batería de alto voltaje. De lo contrario, pueden producirse accidentes, como descargas eléctricas, que podrían provocar lesiones graves y un deterioro considerable de las prestaciones y la durabilidad del vehículo.
 - Cuando la batería de alto voltaje o los componentes relacionados necesiten de inspección o mantenimiento, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
-

Precauciones al utilizar la batería de alto voltaje

Las precauciones que se deben tomar con la batería de alto voltaje al manejar y guardar el vehículo son las que se indican a continuación.

PRECAUCIÓN

- No deje que el indicador de la batería de alto voltaje descienda del 10 %. Si guarda el vehículo con el nivel de la batería bajo durante mucho tiempo, podría dañar la batería o reducir su capacidad, por lo que probablemente sería necesario cambiarla.
- Si se produce una colisión y el vehículo sufre un impacto, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado para que revisen el estado de la conexión de la batería.
- El uso de la función V2L podría reducir la distancia de manejo debido a la utilización de la energía de la batería de alto voltaje; además, el uso repetido de la función V2L podría causar una disminución de la vida útil de la batería de alto voltaje.
- El uso reiterado de un cargador de CC puede provocar una reducción de la vida útil de la batería de alto voltaje.
- El nivel de la batería de alto voltaje puede reducirse de forma natural aunque no maneje el vehículo.
- Guardar el vehículo en sitios con temperaturas demasiado elevadas o frías puede perjudicar el rendimiento de la batería.
- La distancia a vacío o la potencia de salida pueden variar en función de las condiciones de manejo, como la temperatura exterior. Manejar a altas velocidades o cuesta arriba puede aumentar el consumo de la batería y reducir así la distancia a vacío.
- Si utiliza el aire acondicionado o la calefacción, que operan con la batería de alto voltaje, la distancia a vacío puede verse reducida. Mantenga la temperatura adecuada cuando utilice el aire acondicionado o la calefacción.
- Dependiendo del periodo de uso del vehículo, la batería puede degradarse de forma natural, por lo que la distancia a vacío podría disminuir. Si la capacidad de carga y la distancia a vacío siguen reduciéndose, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si pasa mucho tiempo sin utilizar el vehículo, cárguelo al menos una vez cada 3 meses para evitar que la batería se descargue totalmente. Cuando el nivel de la batería tenga menos potencia, cargue inmediatamente el vehículo.
- Para mantener la batería en condiciones óptimas, utilice la carga de CA. Recargar completamente la batería cuando está al 20 % o menos ayuda a mantenerla en óptimas condiciones (se recomienda cargarla como mínimo una vez al mes).
- El valor del nivel de carga que se muestra en el tablero de instrumentos puede disminuir en función de las condiciones de la carga (estado del cargador, temperatura exterior, temperatura de la batería, etc.). Para aumentar la vida útil de la batería y la seguridad, una vez alcanzado un determinado nivel de carga, la corriente de carga se reduce de forma gradual hasta cargar totalmente la batería.

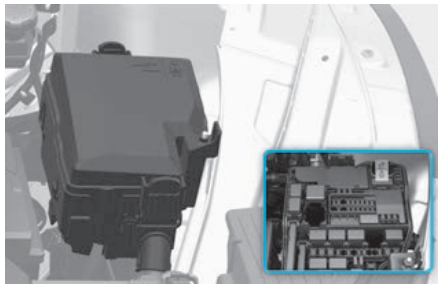
Otras precauciones para la gestión del vehículo eléctrico

PRECAUCIÓN

- Si se necesita aplicar un tratamiento de calor tras realizar reparaciones o pintar el vehículo debido a un accidente, el rendimiento de la batería de alto voltaje podría degradarse. Si se requiere un tratamiento de calor, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
 - No utilice un dispositivo de lavado a presión para limpiar el compartimento del motor. De lo contrario podría provocar descargas eléctricas debido a una descarga de la corriente de alto voltaje o daños en el sistema eléctrico del vehículo.
 - No instale piezas de terceros ni piezas modificadas en el vehículo. De lo contrario, podría provocar daños en el sistema eléctrico. Utilice únicamente piezas originales.
-

Interruptor de desconexión de alto voltaje

El interruptor de desconexión de alto voltaje es un dispositivo situado dentro del compartimento del motor para bloquear el alto voltaje de la batería durante las inspecciones de su vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.



ADVERTENCIA

- Nunca toque el interruptor de desconexión de alto voltaje. Podrían producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o descarga eléctrica.
 - Si el interruptor de desconexión de alto voltaje requiere una inspección o una reparación, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
 - No desconecte ni desactive nunca el interruptor de desconexión de alto voltaje, salvo en situaciones de emergencia. Podrían producirse problemas graves, como que el vehículo no arranque.
-

Carga del vehículo eléctrico

Consulte la información detallada sobre la carga de vehículos eléctricos para cargar su vehículo.

Los vehículos eléctricos pueden cargarse mediante un cargador de CA o un cargador de CC instalado en estaciones de carga públicas. Si, en caso de emergencia, el vehículo no se puede llevar a una estación de carga pública, puede cargar el vehículo mediante la caja de control integrada en el cable (ICCB) con una fuente de alimentación (CA 220 V [excepto Europa] / CA 230 V [para Europa]).

Para encontrar una estación de carga cercana, consulte el apartado "Búsqueda de estaciones de carga cercanas" de este capítulo.

Precauciones de seguridad para cargar su vehículo eléctrico

Antes de cargar su vehículo eléctrico, lea con detenimiento la información de seguridad a continuación y siga las indicaciones que se proporcionan. Si se omite esta advertencia, se pueden producir descargas eléctricas o un incendio, que podrían provocar lesiones graves, la muerte, averías o daños materiales.

Precauciones para los dispositivos médicos eléctricos



ADVERTENCIA

Las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente a los dispositivos eléctricos médicos, como los marcapasos. Si utiliza algún dispositivo de este tipo, consulte con su médico y el fabricante si cargar un vehículo eléctrico puede afectar la operación de su dispositivo.

Precauciones de seguridad básicas relativas a la carga



ADVERTENCIA

- Antes de iniciar la carga, accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) con el pedal de freno pisado, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo. Si el vehículo se mueve durante la carga, pueden producirse daños materiales, así como lesiones graves o mortales.
- Utilice únicamente el cargador para vehículos eléctricos especificado. Si no se sigue esta indicación se pueden producir daños en el cargador, el cable de carga o el vehículo. Además, pueden originarse riesgos para la seguridad, como un incendio, una explosión, etc.
- Siga las indicaciones a continuación para evitar daños materiales, así como lesiones graves o mortales provocados por descargas eléctricas o incendios:
 - No toque el conector de carga, el enchufe de carga ni la toma de carga al conectar el cable al cargador y a la entrada de carga del vehículo.
 - No toque el conector de carga ni el enchufe de carga con las manos mojadas ni permanezca de pie en el agua o la nieve mientras conecta el cable de carga.
 - Al conectar o retirar el cable de carga, debe sujetar el asa del conector de carga y el enchufe de carga.
 - Utilice un cargador impermeable. No cargue el vehículo en un lugar donde el agua de la lluvia pueda entrar en contacto con las juntas del conector del cable de carga y del enchufe de carga.

- Cerciórese de que no haya agua, polvo ni otros agentes contaminantes presentes en el conector del cable de carga y el enchufe de carga.
- Detenga el proceso de carga de inmediato si percibe condiciones anómalas, como olores o humo.
- No cargue el vehículo si existe riesgo de que caiga un rayo.

i Información

- Durante la carga, no es posible cambiar la marcha de P (estacionamiento) a ninguna otra posición.
- Asegúrese de que la puerta del vehículo esté desbloqueada antes de desconectar el conector de carga. El botón de desbloqueo del conector de carga no opera con la puerta del vehículo bloqueada.
- Para controlar la temperatura de la batería de alto voltaje durante la carga o cuando la temperatura de la batería es elevada, el aire acondicionado se utiliza para refrigerar la batería. Podría generar ruido o vibración procedentes de la operación del ventilador de enfriamiento y del compresor del aire acondicionado, pero se trata de una situación normal al cargar la batería de alto voltaje.
- El sistema de refrigeración se puede activar al usar el aire acondicionado durante la carga. Esto puede provocar una reducción temporal del desempeño del aire acondicionado.
- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones y el estado del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería y la distancia a vacío pueden variar.
- En casos excepcionales, podría oírse ruido de alta frecuencia (el sonido de un pitido tenue) en el exterior del vehículo cuando se esté cargando con un cargador de 400 V de CC que esté deteriorado o que tenga mucho retardo de comunicación. El ruido de alta frecuencia puede generarse solo cuando el vehículo intente reducir sus propias ondas electromagnéticas para permitir la carga de CC lo más estable posible. No se preocupe por este pitido, porque es la operación prevista y no afecta de ningún modo al desempeño de la carga ni al propio vehículo.

Precauciones de operación del ventilador de enfriamiento

⚠ ADVERTENCIA



No aproxime la mano al ventilador de enfriamiento, en el compartimento del motor, durante la carga. Este puede accionarse automáticamente para controlar la temperatura de la batería, incluso si el vehículo está apagado.

Precauciones de operación de la puerta de carga

Antes de manipular la puerta de carga, lea con detenimiento la información de seguridad a continuación y siga las indicaciones que se proporcionan.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de abrir la puerta de carga, compruebe en qué dirección se abre la puerta y asegúrese de que no se puedan producir interferencias con objetos próximos al abrir y cerrar la puerta.
- Al abrir y cerrar la puerta de carga, tenga cuidado de no golpearse la cara, la cabeza, etc. y de no dejar que las manos u otras partes del cuerpo queden atrapadas en la puerta.
- Si no puede abrir la puerta de carga debido a temperaturas muy bajas, accione la calefacción de la puerta de carga (si está equipado) y golpee suavemente o elimine el hielo cercano a la puerta de carga.

Para obtener más información, consulte el apartado "Puerta de carga eléctrica" en el capítulo 5.

- No intente abrir la puerta de carga a la fuerza. Esto podría provocar daños a la puerta de carga o una avería.
- No retenga las piezas que dan soporte a la puerta de carga. Los daños o deformaciones de las piezas pueden provocar daños en el vehículo y accidentes.

Precauciones de uso, manipulación y almacenamiento del cable de carga

Precauciones al utilizar el cable de carga

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar descargas eléctricas, sustituya el cable de carga si el revestimiento o el conector presentan daños.
- No modifique ni desmonte el cable de carga. De lo contrario se podría producir un incendio, descargas eléctricas o lesiones.
- No jale el cable de carga ni lo doble en exceso y asegúrese de que el cable no está enredado. Los cortes de suministro o los daños en la capa aislante del cable pueden provocar descargas eléctricas o un incendio.
- No arrastre el cable de carga por el piso ni apoye objetos sobre él. Los daños en el aislamiento del cable podrían provocar descargas eléctricas o un incendio.
- No utilice el cable de carga cerca de una fuente de calor ni de aparatos de calefacción.
- No suelte o someta el cable de carga a impactos fuertes. Además, debe cerciorarse de que no entre en contacto con el cable ni agua ni cualquier otro líquido.
- Utilice el cable de carga únicamente cuando no haya niños cerca.
- Si hay algún indicio de daños, corrosión u óxido en el conector de carga o en el enchufe, o si la conexión entre el conector de carga y el enchufe está floja, no utilice el cable. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Precauciones al manipular y almacenar el cable de carga



PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe limpios y secos.
 - Asegúrese de que los conectores, enchufes y la caja de control (cargador portátil) del cable de carga no queden sumergidos ni entren en contacto con agua.
 - Mantenga el cable de carga lejos del agua o la humedad y almacénelo en la cajuela.
 - No almacene el cable de carga cerca de fuentes de calor ni de aparatos de calefacción.
 - Mantenga el cable de carga fuera de la vista de los niños.
 - Si hay polvo o agentes contaminantes en el interior del conector de carga o del enchufe, límpielos usando la pistola de aire.
 - Si el cable de carga está contaminado, desconéctelo por completo del cargador o de la alimentación y limpie los agentes contaminantes.
 - Limpie un poco el cable de carga con un paño suave mojado con una solución acuosa con un 3 % de detergente neutro y, a continuación, utilice un paño seco para retirar la humedad por completo y seque el cable en un área a la sombra con buena ventilación.
 - Al retirar los agentes contaminantes, cerciórese de que el conector de carga y el enchufe de carga no entren en contacto con agua.
 - No utilice disolventes orgánicos, como benceno, diluyente o detergente. De lo contrario se podría provocar la deformación, decoloración o avería del cable de carga.
 - Al utilizar un agente limpiador, asegúrese de que el producto no contiene disolventes orgánicos, como benceno, diluyente o detergente.
-

Consulta de información básica sobre la carga del vehículo eléctrico

Antes de cargar el vehículo, consulte y comprenda la información proporcionada, como el tiempo de carga previsto según el tipo de carga, compruebe el estado de carga (SOC) y ajuste el modo de bloqueo de carga.

Consulta de los tipos de carga y sus tiempos

Los tipos de carga disponibles para el vehículo eléctrico se detallan a continuación:

- **Carga de CA:** el vehículo eléctrico se puede cargar mediante un cargador de CA en estaciones de carga públicas. Es posible que necesite un cable de carga de CA para los cargadores de CA (se vende por separado).
- **Carga de CC:** el vehículo puede cargarse rápidamente en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente que se proporciona para cada tipo de cargador de CC.
- **Carga portátil:** si no se puede manejar el vehículo hasta una estación de carga pública debido a que su batería se ha agotado, este se puede cargar con electricidad doméstica empleando el cargador portátil de 220 V (excepto Europa) / 230 V (para Europa) (se vende por separado).

PRECAUCIÓN

- El rendimiento y la vida útil de la batería pueden verse deteriorados si el cargador de CC se utiliza constantemente. Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, reduzca el uso de la carga de CC. Utilice la carga de CA siempre que pueda, a menos que necesite recurrir a la carga de CC.
- La toma eléctrica doméstica debe cumplir con las normativas y debe poder adaptarse a las clasificaciones de voltaje, corriente (amperios) y potencia (vatios) que se especifican en el cargador portátil. De lo contrario, es posible que el vehículo no se cargue o que se originen riesgos para la seguridad, como un incendio.
- Si un distribuidor de corriente excede su capacidad mientras se carga el vehículo con un cargador portátil en el hogar, es posible que se interrumpa el suministro al hogar o que se origine un incendio.
- Si utiliza un cargador portátil para cargar su vehículo eléctrico con electricidad doméstica, se le cobrará el consumo en su factura de electricidad doméstica.

Los tiempos de carga estimados para cada tipo de carga son los que se indican a continuación:

Tipo de carga		Tiempo de carga		Nivel de carga (mínimo-máximo)	Condiciones de carga (temperatura)
		Estándar	Gran autonomía		
Carga de CA		Aprox. 5 horas y 50 minutos	Aprox. 7 horas y 35 minutos	10-100 %	Temperatura de la batería (25 °C)
Carga de CC	350 kW	Aprox. 18 minutos	Aprox. 18 minutos	10-80 %	
	50 kW	Aprox. 63 minutos	Aprox. 73 minutos	10-80 %	
Carga portátil		Aprox. 26 horas y 5 minutos	Aprox. 34 horas y 40 minutos	10-100 %	

i Información

- Dependiendo del estado y el tiempo de uso de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje puede variar.
- Si el cargador está desgastado o expuesto o si existe algún tipo de daño, la carga puede detenerse para garantizar su seguridad. Utilice otro cargador que opere con normalidad.
- Al cargar la batería, pueden ser necesarios 3 minutos adicionales para comprobar el estado de la batería.

Comprobación del estado de carga

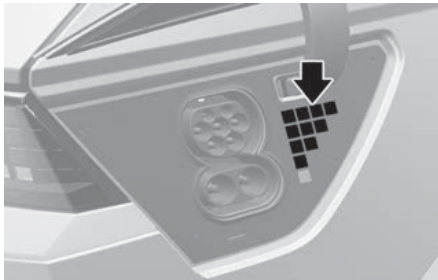
Compruebe el estado de carga (SOC) de la batería de alto voltaje mediante el testigo indicador de carga del interior de la puerta de carga.

1. Con la puerta del vehículo desbloqueada, presione el indicador de apertura de la puerta de carga para abrirla.
2. Compruebe el estado de carga consultando el testigo indicador de carga en el interior de la puerta de carga.
 - El SOC se indica en 4 niveles.

Tipo A



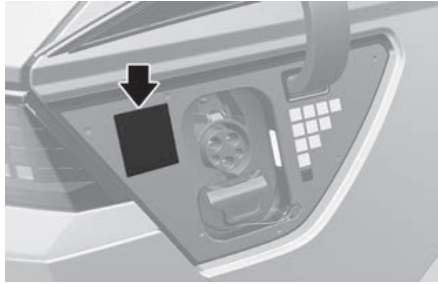
Tipo B



Testigo indicador de carga	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Consulta de información en la etiqueta de carga

Abra la puerta de carga y consulte la información de la etiqueta de carga. Esta etiqueta muestra símbolos de seguridad y las especificaciones de alimentación para la carga.



N.º	Nombre	Descripción
(1)	Advertencia de alto voltaje	Indica que el dispositivo presenta riesgo de descarga eléctrica.
(2)	Símbolo de advertencia/precaución	Indica que el dispositivo puede causar daños materiales o lesiones graves o mortales si no se emplea con el debido cuidado.
(3)	Voltaje nominal y corriente de carga máxima	Indica el tipo de corriente de entrada (CA) y el rango de voltaje nominal (V) y corriente de carga (A) durante la carga de CA.

Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga

Puede bloquear el conector de carga durante la carga de CA para evitar la desconexión involuntaria del conector de carga del vehículo.

i Información

El conector se bloquea automáticamente durante la carga de CC o durante el uso de la función V2L, independientemente de los ajustes del modo de bloqueo del conector de carga almacenados en el vehículo.

- Al completar la carga de CC, el conector de carga se desbloquea automáticamente.
- Tras usar electricidad, puede desbloquear el conector de carga presionando el interruptor del conector V2L para interrumpir el suministro de electricidad y desbloquear la puerta del vehículo.
- En la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Vehículo eléctrico** > **⚙** > **Cargador CA** > **Bloq. conector** para ajustar el modo de bloqueo del conector de carga.

Las opciones disponibles del modo de bloqueo son las siguientes:

- **Siempre:** bloquea el conector automáticamente siempre que el conector de carga está enchufado a la toma de carga.
 - **Durante la carga:** bloquea el conector automáticamente solo durante la carga desde el momento en que el conector de carga se enchufa correctamente al vehículo.
-

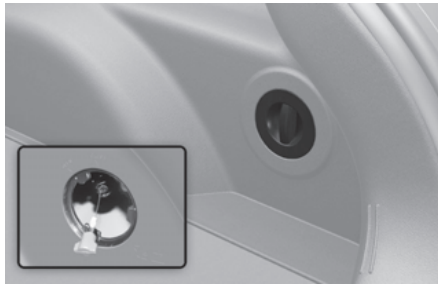
Desconexión del conector de carga en una situación de emergencia

Si el botón de desbloqueo no opera adecuadamente debido a que la batería está descargada o a que el cableado eléctrico presenta una operación anómala, el conector de carga no se podrá desconectar del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No desconecte el conector de carga a la fuerza. Hacerlo podría dañar el conector de carga o la toma de carga del vehículo.

Si el conector de carga no se desconecta porque la batería está totalmente descargada o por un fallo en el cableado, abra el portón trasero y jale el cable de emergencia situado en el costado derecho del portón.



- Si el conector de carga no se desconecta tras jalar el cable de emergencia, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Uso de un cargador de CA

La carga de CA es el método de carga más común de los vehículos eléctricos. Cargue su vehículo eléctrico con un cable de carga de CA de una estación de carga pública o un cable de carga de CA que haya adquirido por su cuenta.

- Para encontrar una estación de carga cercana, consulte el apartado "Búsqueda de estaciones de carga cercanas" de este capítulo.

ADVERTENCIA

Antes de cargar el vehículo, lea detenidamente y observe las instrucciones de "Precauciones de seguridad para cargar su vehículo eléctrico" para evitar daños materiales o lesiones debidos a descargas eléctricas, incendios, explosiones, etc.

PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar daños materiales o lesiones debido a incendios o explosiones.

- Utilice únicamente el cable de carga de CA original suministrado por el fabricante (si está equipado).
- No utilice un cable alargador.
- Consulte el voltaje nominal y la corriente de carga máxima necesaria para la carga y asegúrese de que la potencia de carga utilizada cumple los requisitos.
- Detenga el proceso de carga de inmediato si detecta condiciones anómalas, como olores o humo.

Descripción del cable de carga de CA


El aspecto exterior y la configuración del cable de carga de CA son como se muestra a continuación:



- (1) Conector de carga (para el vehículo)
(2) Enchufe de carga (para el cargador)

Carga con un cargador de CA

Siga las instrucciones a continuación para cargar el vehículo con un cargador de CA.

1. Con el vehículo encendido, accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) mientras pisa el pedal de freno.
2. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
3. Con la puerta del vehículo desbloqueada, presione el símbolo  de la puerta de carga para abrirla.
4. Abra la tapa de la toma de carga y revise el conector de carga y la toma de carga en busca de polvo u otros agentes contaminantes.
 - Si detecta suciedad u otros agentes contaminantes, límpielos con una pistola de aire.

ADVERTENCIA

No toque el conector de carga del cable de carga ni la toma de carga del vehículo.

5. Retire la tapa de protección del conector de carga del cable de carga de CA, sujete el asa del conector de carga y conéctelo a la toma de carga de CA del vehículo. Empújelo hasta escuchar un clic.
6. **[Si utiliza un cable de carga adquirido por separado]** Retire la tapa de protección del enchufe de carga del cable de carga de CA, sujete el asa del enchufe de carga y, a continuación, conéctelo a la toma eléctrica (220 V [excepto Europa] / 230 V [para Europa]) del cargador de CA.
 - Este proceso debe seguirse únicamente si se utiliza un cable de carga de CA adquirido por separado. Si utiliza el cable de carga de un cargador de CA, no es necesario que conecte un enchufe de carga por separado.
 - Al iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

Información

- Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.
 - Si se programa la carga, aparece el mensaje **"Esperando a cargar a la hora indicada"**.
 - Cuando el aire acondicionado o calefactor programado opera mientras se espera al proceso de carga programada, el tiempo de carga previsto se indica como "-".
-
7. **[Si utiliza un cable de carga adquirido por separado]** Al completar la carga, sujete el asa del enchufe de carga, desconecte el enchufe de carga de la toma eléctrica (220 V [excepto Europa] / 230 V [para Europa]) del cargador de CA y cierre la tapa de protección del enchufe de carga.
 - Este proceso solo es necesario al usar un cable de carga de CA adquirido por separado. Si utiliza un cable de carga instalado en un cargador de CA, no es necesario que desconecte el enchufe de carga por separado.

- Sujete el asa del conector de carga y jale el conector de carga para desconectarlo de la toma de carga.

PRECAUCIÓN

No desconecte el conector de carga a la fuerza sin presionar el botón de desbloqueo del conector de carga. Hacerlo podría dañar el conector de carga o la toma de carga del vehículo.

- Cierre la tapa de la toma de carga y presione la puerta de carga para cerrarla por completo.

Información

- Si el modo de bloqueo del conector de carga está configurado como **Siempre o Durante la carga**, desbloquee la puerta presionando el botón de la llave inteligente o el botón de la puerta del conductor y, a continuación, desenchufe el conector de la toma de carga.
 - Para obtener más información, consulte el apartado "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" de este capítulo.
 - Durante la carga de CA, la calidad de la señal de radio puede verse reducida en algunas zonas.
-

Uso de un cargador de CC

Si necesita cargar el vehículo en poco tiempo, puede cargar la batería rápidamente con un cargador de CC instalado en una estación de carga pública.

- Para encontrar una estación de carga cercana, consulte el apartado "Búsqueda de estaciones de carga cercanas" de este capítulo.

ADVERTENCIA

Antes de cargar el vehículo, lea detenidamente y siga las instrucciones de "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" para evitar daños materiales o lesiones debidos a descargas eléctricas, incendios, explosiones, etc.

PRECAUCIÓN

El rendimiento y la vida útil de la batería pueden verse deteriorados si el cargador de CC se utiliza constantemente. Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, reduzca el uso de la carga de CC. Utilice la carga de CA siempre que pueda, a menos que necesite recurrir a la carga de CC.

Descripción del conector de carga de CC

El aspecto exterior del cable de carga de CC es como se muestra a continuación:

Tipo A




Tipo B



Carga con un cargador de CC

Siga las instrucciones a continuación para cargar el vehículo con un cargador de CC.

1. Con el vehículo encendido, accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) mientras pisa el pedal de freno.
2. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
3. Con la puerta del vehículo desbloqueada, presione el símbolo  de la puerta de carga para abrirla.
4. Abra la tapa de la toma de carga y revise el conector de carga y la toma de carga para eliminar el polvo u otros agentes contaminantes.
 - Si detecta suciedad u otros agentes contaminantes, límpielos con una pistola de aire.

ADVERTENCIA

No toque el conector de carga del cable de carga ni la toma de carga del vehículo.

5. Retire la tapa de protección del conector de carga del cable de carga de CC, sujete el asa del conector de carga y conéctelo a la toma de carga de CC del vehículo. Empújelo hasta escuchar un clic.
 - Al iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

i Información

Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

6. Al completar la carga, sujete el asa del conector de carga y jale el conector de carga para desconectarlo de la toma de carga.
 - En función del tipo de cargador de CC, es posible no cuente con un botón de desbloqueo.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de desenchufar el conector de carga, compruebe si hay un botón de desbloqueo en el asa del conector. Si el asa del conector efectivamente está equipado con un botón de desbloqueo, desenchufar el conector sin presionar el botón puede dañar el conector de carga o la toma de carga del vehículo.

AVISO

Para obtener más información, consulte el apartado "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" de este capítulo.

7. Cierre la tapa de la toma de carga.
8. Presione la puerta de carga para cerrarla por completo.

Uso de un cargador portátil (ICCB)

Si no es posible llevar el vehículo a una estación de carga, puede cargar el vehículo con una caja de control integrada en el cable (ICCB) adquirida por separado en lugares donde exista suministro de corriente general (CA 220 V [excepto Europa] / CA 230 V [para Europa]).

ADVERTENCIA

Antes de cargar el vehículo, lea detenidamente y siga las instrucciones de "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" para evitar daños materiales o lesiones debidos a descargas eléctricas, incendios, explosiones, etc.

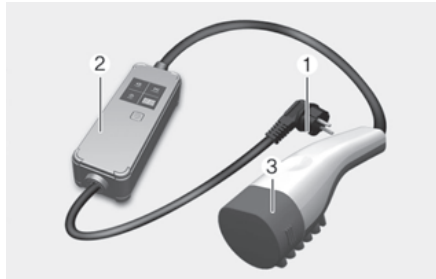
PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar daños materiales o lesiones debido a incendios o explosiones.

- Utilice únicamente un cargador portátil original de HYUNDAI (si está equipado).
 - No permita que niños utilicen o toquen el cargador portátil. De lo contrario, podrían producirse accidentes inesperados.
 - No utilice un cable alargador.
 - La potencia de carga que utilice debe cumplir con las normativas y debe poder adaptarse a las clasificaciones de voltaje, corriente (amperios) y potencia (vatios) correspondientes. De lo contrario, es posible que el vehículo no se cargue o que se originen riesgos para la seguridad, como un incendio.
 - Si un distribuidor de corriente excede su capacidad mientras se carga el vehículo con un cargador portátil en el hogar, es posible que se interrumpa el suministro al hogar o que se origine un incendio.
 - Detenga el proceso de carga de inmediato si detecta condiciones anómalas, como olores o humo.
 - Utilice un cargador portátil únicamente en caso de emergencia; no lo utilice para cargar la batería por completo.
 - Si carga el vehículo con electricidad doméstica, se le cobrará el consumo eléctrico de acuerdo con las tarifas de su compañía doméstica, no las del vehículo eléctrico.
-


Descripción del cargador portátil

La configuración de un cargador portátil y de la pantalla indicadora es la siguiente:



- (1) Enchufe
- (2) Caja de control
- (3) Conector de carga

Ícono	Nombre	Color	Descripción
	ALIMENTACIÓN	Verde	Se enciende cuando se conecta la alimentación.
	CARGA	Azul	Se enciende durante la carga y parpadea cuando la corriente es limitada (cambio forzado a 6 A).
	FALLA	Rojo	Parpadea cuando se produce una fuga de corriente, un error de comunicación o sobrecorriente, o cuando está activada la protección contra altas temperaturas en el interior del enchufe y del cargador.
	NIVEL DE CARGA	-	Muestra el ajuste actual de corriente de carga (6 A, 8 A, 10 A o 12 A).

Ícono	Nombre	Color	Descripción	
	E1	Comunicación del piloto de control	-	Error de comunicación del vehículo
	E2	Fuga	-	Fuga de corriente
	E3		-	Error en el cargador
	E4	Temperatura del enchufe	-	Advertencia de exceso de temperatura del enchufe
	E5		-	Fallo de temperatura del enchufe
	E6		-	Error en el cargador
	E7	Sobreintensidad	-	Aviso de sobreintensidad de carga
	E8	Temperatura interna	-	Sobrecalentamiento del cargador
	E9		-	Error en el cargador
	F1	Fusión del relé	-	Error en el cargador
	F2	Supervisión/interrupción de tierra	-	Mala conexión a tierra de la toma de corriente
	F3	Fallo de alimentación de la fuente de alimentación en modo conmutado	-	Error de la fuente de alimentación en modo conmutado (fallo de voltaje)
	F4		-	Error de la fuente de alimentación en modo conmutado (fallo de voltaje)
	F5	Error de voltaje del piloto de control	-	Error de voltaje del piloto de control (-)
	F6		-	Error de voltaje del piloto de control (+)
	F7	Error del sensor de temperatura	-	Error del sensor de temperatura del enchufe
F8	-		Error del sensor de temperatura interna de PCB	

- Si se produce un error, puede restablecer el cargador portátil desconectando y reconectando el enchufe y presionando, a continuación, el botón de la caja de control durante más de 2 segundos.
- Si se vuelve a producir el mismo problema tras restablecer el cargador portátil, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Si no hay un cambio de estado durante más de 1 minuto, el cargador portátil cambia al modo de ahorro de energía y la luz de la pantalla se apaga.

Carga con un cargador portátil

Siga las instrucciones a continuación para cargar el vehículo con un cargador portátil.


1. Conecte el enchufe del cargador portátil a la toma eléctrica doméstica.
 - El testigo indicador de potencia de la caja de control se iluminará en verde.
2. Ajuste la corriente de carga presionando el botón de la caja de control durante más de 2 segundos, hasta que el número del indicador de corriente de carga parpadee.

AVISO

A continuación se muestra un ejemplo con un ajuste de corriente de carga para el cargador portátil que se adecúa a la corriente asignada de la energía suministrada. No obstante, la corriente de carga adecuada puede variar en función de las condiciones del entorno, como el uso de electricidad en el edificio.

Corriente de salida	Nivel de carga de ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- La corriente de carga se modifica cada vez que se presiona el botón en el siguiente orden: 6 A - 8 A - 10 A - 12 A.
- Si transcurren 10 segundos sin que se presione ningún botón, el parpadeo se detiene y finaliza la configuración de la corriente de carga.

3. Con el vehículo encendido, accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) mientras pisa el pedal de freno.
4. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
5. Con la puerta del vehículo desbloqueada, presione el símbolo  de la puerta de carga para abrirla.

6. Abra la tapa de la toma de carga y revise el conector de carga y la toma de carga para eliminar el polvo u otros agentes contaminantes.

- Si detecta suciedad u otros agentes contaminantes, límpielos con una pistola de aire.

ADVERTENCIA

No toque el conector de carga del cable de carga ni la toma de carga del vehículo.

7. Retire la tapa de protección del conector de carga del cable de carga portátil, sujete el asa del conector de carga y conéctelo a la toma de carga de CA del vehículo. Empújelo hasta escuchar un clic.

- Al iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

i Información

- Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.
 - Si se programa la carga, aparece el mensaje "**Esperando a cargar a la hora indicada**".
 - Cuando el aire acondicionado o calefactor programado opera mientras se espera al proceso de carga programada, el tiempo de carga previsto se indica como "-".
-

8. Al completar la carga, sujete el asa del conector de carga con el botón de desbloqueo presionado y jale el conector de carga para desconectarlo de la toma de carga.

i Información

Si ha establecido el modo de bloqueo del conector de carga como **Siempre o Durante la carga**, desbloquee la puerta presionando el botón de la llave inteligente o el botón de la puerta del conductor y, a continuación, desenchufe el conector de carga de la toma de carga.

- Para obtener más información, consulte el apartado "Ajuste del modo de bloqueo del conector de carga" de este capítulo.
-

9. Cierre la tapa de la toma de carga.

10. Presione la puerta de carga para cerrarla por completo.


Uso de la función de carga programada

La función de carga programada le permite cargar el vehículo aprovechando las tarifas nocturnas, más reducidas, hasta el siguiente uso.

***i* Información**

Puede utilizar la función de carga programada solo si utiliza el cargador de CA en el cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable). Para obtener más información sobre la conexión de un cargador de CA y un cargador portátil, consulte los apartados "Uso de un cargador de CA" y "Uso de un cargador portátil (ICCB)" de este capítulo.

En la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Vehículo eléctrico** > **☰** > **Cargador CA** > **Carga programada**.


- Para obtener más información, consulte el apartado "Configuración de las opciones del cargador de CA" de este capítulo.
- Una vez ajustada la carga programada y tras conectar el cargador de CA o el cargador portátil (ICCB) para iniciar la carga, el testigo indicador se enciende gradualmente durante 3 minutos para indicar que se ha ajustado la carga programada.
- Una vez ajustada la carga programada, el proceso de carga no se inicia inmediatamente al conectar el cargador de CA o el cargador portátil (ICCB). Para cargar el vehículo inmediatamente, abra la puerta de carga y presione el botón  durante más de 2 segundos o seleccione **Vehículo eléctrico** > **☰** > **Cargador CA** > **Carga programada** en la pantalla para desactivar el ajuste de carga programado.

***i* Información**

- Puede ajustar o cancelar la carga programada utilizando la aplicación HYUNDAI Bluelink en su smartphone. Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.
- Es posible que la carga se inicie inmediatamente al conectar un cargador al vehículo, en función del tiempo de carga calculado al configurar la carga programada.

Detención inmediata de la carga

Si no es capaz de detener la carga del vehículo eléctrico del cargador al utilizar un cargador de CA, un cargador de CC o un cargador portátil, siga las instrucciones que se indican a continuación:

1. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo de puertas del vehículo.
2. Antes de que transcurran 15 segundos, presione el botón  durante más de 2 segundos.

Lista de comprobación si la carga no se inicia

Haga las siguientes comprobaciones si la carga no se inicia tras conectar el cargador al vehículo.

- Compruebe la configuración de carga programada. Si la carga programada está configurada, la carga no se iniciará al conectar al vehículo un cargador de CA o un cargador portátil hasta que se cumplan las condiciones indicadas en la configuración.
- Compruebe el estado de operación del cargador de CA, el cargador de CC y el cargador portátil. El método real para indicar el estado de operación podría variar en función del fabricante del cargador.
- Si aparece una señal de advertencia en el tablero de instrumentos relacionada con la carga, revise el mensaje.
- Si el conector de carga y la entrada de carga no se conectan correctamente, el conector podría caerse o vibrar. En este caso, agarre el asa del conector de carga y empújelo hasta el fondo.
- Compruebe el estado de carga conectando otro cargador autorizado para garantizar una operación adecuada.
 - Si el vehículo se carga con normalidad utilizando otro cargador, póngase en contacto con el fabricante del cargador para solucionar el problema.
 - Si el vehículo no se carga aunque utilice otro cargador, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Uso de las funciones de Vehículo eléctrico

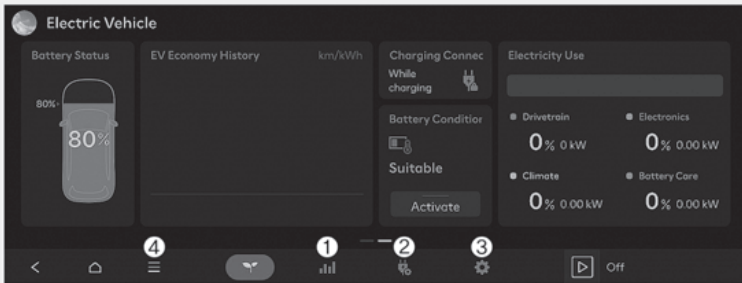
Vehículo eléctrico proporciona información sobre el manejo y la batería de alto voltaje. En **Vehículo eléctrico** puede ajustar diversas funciones del vehículo.





Consulta de la configuración de pantalla de Vehículo eléctrico

Siga las instrucciones a continuación para acceder a Vehículo eléctrico y consultar la configuración de la pantalla.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico**.
 - Aparecerá la pantalla del modo **Vehículo eléctrico**.


A continuación se muestran los detalles de la pantalla del modo **Vehículo eléctrico**:



N.º	Nombre	Descripción
(1)		<p>Puede consultar el consumo energético y el historial de ahorro energético.</p>
(2)		<p>Puede configurar diversas opciones relacionadas con la carga eléctrica.</p>
	<p>Próxima salida</p>	<p>Puede programar una hora de salida para que la carga se complete y la cabina se preacondicione a una temperatura determinada antes de salir. Para obtener más información, consulte el apartado "Configuración de la hora de la próxima salida" de este capítulo.</p>
	<p>Cargador CA</p>	<p>Puede configurar las opciones del cargador de CA, incluida la corriente de carga. Para obtener más información, consulte el apartado "Configuración de las opciones del cargador de CA" de este capítulo.</p>
	<p>Límite de carga</p>	<p>Puede establecer el objetivo de carga para la carga rápida y lenta. Para obtener más información, consulte el apartado "Configuración del nivel de carga objetivo de la batería" de este capítulo.</p>
	<p>Ajustes de consumo eléctrico (V2L)</p>	<p>Puede establecer el límite de descarga (%) de la batería de alto voltaje para el manejo. Para obtener más información, consulte el apartado "Configuración de un límite de descarga de la batería al utilizar la función Vehículo a unidad (V2L)" en este capítulo.</p>
(3)		<p>Puede ajustar numerosas funciones especializadas del vehículo eléctrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acondicionamiento de la batería • Modo utilitario • Plug & Charge <p>Para obtener más información, consulte el apartado "Configuración de las funciones especializadas del vehículo eléctrico" en este capítulo.</p>
(4)		<p>Puede acceder a la estación de carga, a la edición en la pantalla de inicio y al manual en línea.</p>

Consulta de la información energética

Puede consultar el consumo energético y el historial de ahorro energético.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico** > .
 - Consulte la información energética.

Consulta del consumo energético

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Consumo eléctrico**.

- Puede consultar el consumo de energía actual de cada sistema del vehículo.



N.º	Nombre	Descripción
(1)	Transmisión	Muestra el porcentaje de energía instantánea y regenerativa consumido por el motor para accionar el vehículo, así como el porcentaje de potencia usado por el sistema de manejo en relación con el total desde que se arrancó el vehículo.
(2)	Sistema electrónico	Muestra la potencia y el consumo de energía utilizados por el sistema del vehículo, lo que incluye el tablero de instrumentos, el sistema de infoentretenimiento (altavoces y navegación), los faros, la unidad de control del vehículo, etc., y el porcentaje de potencia utilizada por el sistema del vehículo en relación con el total desde que se arrancó el vehículo.
(3)	Climatizador	Muestra la potencia y el consumo de energía del aire acondicionado o el calefactor, así como el porcentaje de potencia usado por el sistema de climatización en relación con el total desde que se arrancó el vehículo.
(4)	Cuidado de la batería	Muestra la potencia y el consumo de energía momentáneos al aumentar o reducir la temperatura de la batería para mantener un desempeño óptimo y el porcentaje del modo de control de temperatura de la batería (modo de cuidado de la batería) utilizado a potencia completa desde que se arrancó el vehículo.

Consulta del historial de ahorro energético

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Historial de ahorro energético**.

- Puede consultar el historial de ahorro de energía eléctrica con la fecha y la distancia de recorridos anteriores.



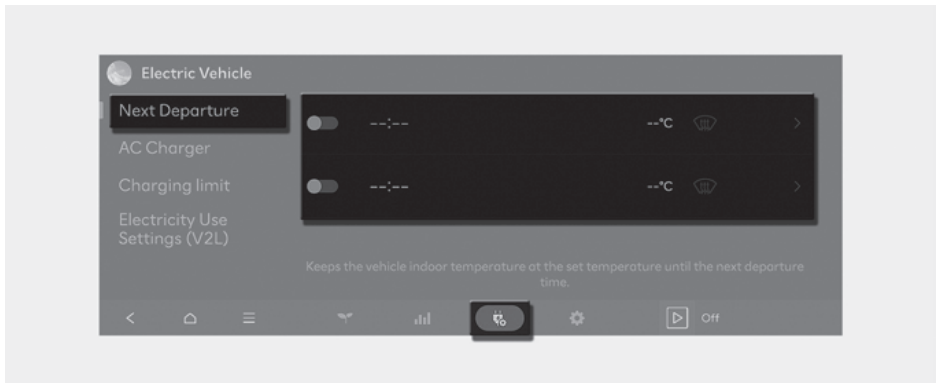
Configuración de la hora de la próxima salida

Puede indicar una hora de salida prevista para la carga programada y la temperatura objetivo.

i Información

- La climatización programada se activa en función de la hora de salida.
- La función de climatización programada utiliza directamente la electricidad del cargador conectado. Esta función hace que se mantenga un entorno agradable y mejora el rendimiento del vehículo mediante el control de la temperatura del vehículo y de la batería sin hacer uso de la energía de la batería de alto voltaje.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico** > **☰** > **Próxima salida**.
3. Ajuste la programación de la salida prevista.



4. Programe por adelantado la hora (1) y temperatura (2) de salida después de la carga.
5. En la opción Repetir (3), seleccione el día de la semana para activar la temperatura objetivo para la hora de salida.



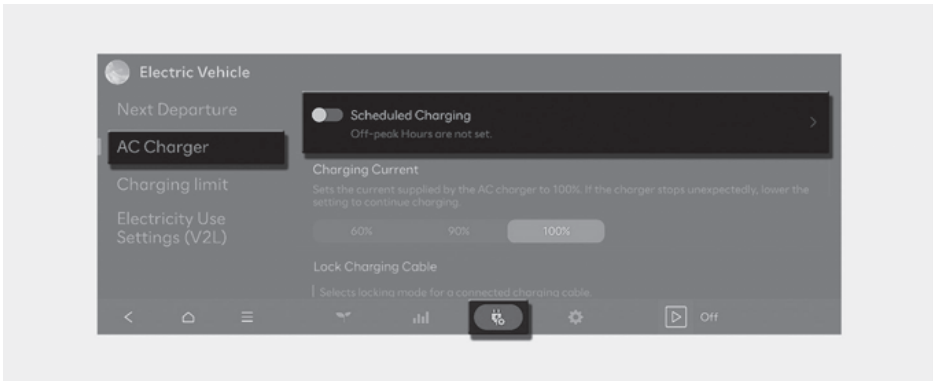
Configuración de las opciones del cargador de CA

Puede configurar las opciones del cargador de CA, incluida la carga programada y la corriente de carga.

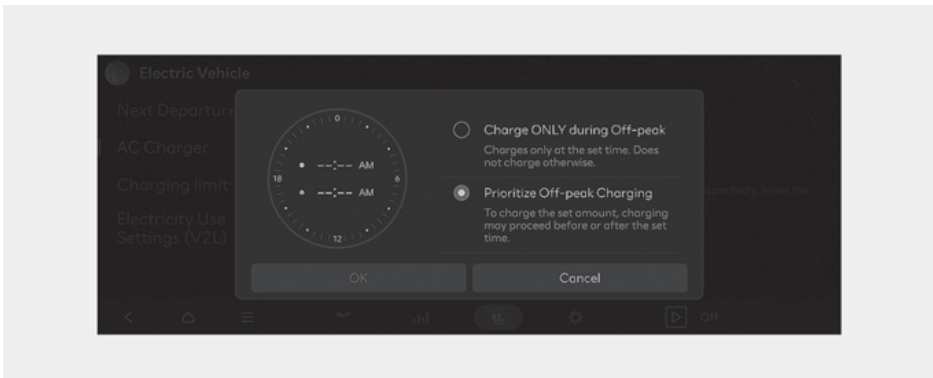
1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico** > **⚙️** > **Cargador CA**.
3. Establezca las funciones necesarias.

Configuración de la carga programada

Seleccione **Carga programada** para activar la función.

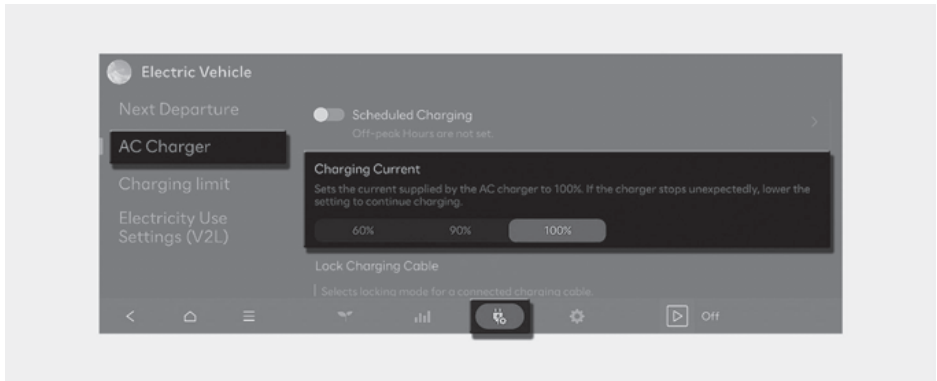


- Aparecerá la pantalla de opciones de carga programada. Seleccione la opción de carga.
 - **Cargar SOLO en horas valle:** la carga se activará únicamente durante las horas valle. Es posible que no se alcance el nivel de carga objetivo de la batería.
 - **Priorizar carga en horas valle:** la carga se activará durante las horas valle. Es posible que la carga continúe durante las horas punta para alcanzar el nivel de carga objetivo de la batería.
 - Para obtener más información sobre la configuración del nivel de carga objetivo de la batería, consulte el apartado "Configuración del nivel de carga objetivo de la batería" en este capítulo.



Configuración de la corriente de carga

Configure la corriente de carga al utilizar un cargador de CA.



Configuración del nivel de carga objetivo de la batería

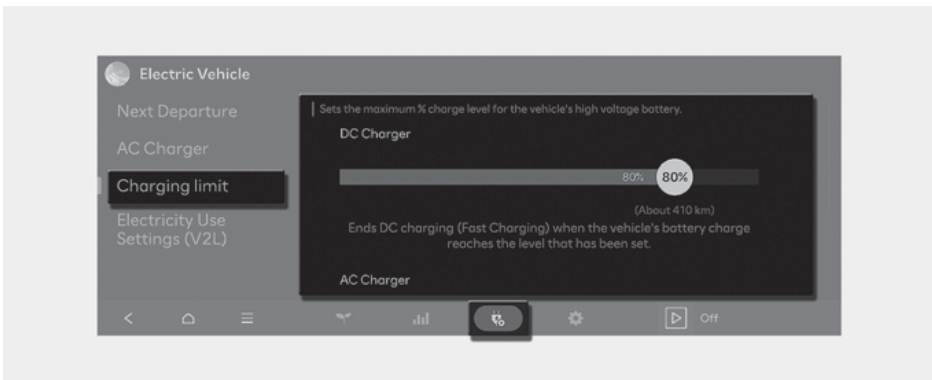
Puede configurar el nivel de carga objetivo de la batería al cargar con un cargador de CA o un cargador de CC.

- Puede consultar el estado de la batería de alto voltaje, la distancia a vacío estimada y el tiempo necesario para cargar la batería al nivel objetivo.

i Información

- La distancia a vacío se calcula a partir del consumo de energía y la temperatura. Puede variar según su estilo de manejo.
- La distancia a vacío puede variar incluso con el mismo nivel objetivo dependiendo de los cambios en su estilo de manejo.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico** > **⚙️** > **Límite de carga**.
3. Configure cada uno de los niveles de carga objetivo de la batería tanto para el cargador de CA como para el cargador de CC.
 - El nivel de carga se puede cambiar en un 10 %.
 - Si el nivel de carga objetivo de la batería es inferior al nivel de carga actual de la batería de alto voltaje, la batería no se carga.



Configuración de un límite de descarga de la batería al utilizar la función Vehículo a unidad (V2L)

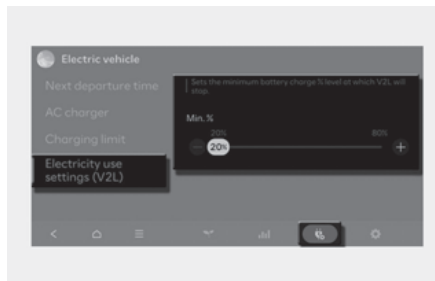
Configurar un límite de descarga de la batería (%) puede evitar que la batería se descargue al utilizar aparatos domésticos o dispositivos electrónicos con la batería de alto voltaje.

- Para obtener más información sobre la función V2L, consulte el apartado "Uso de la función V2L" en este capítulo.

i Información

V2L es el sistema que proporciona energía de CA utilizando la batería de alto voltaje para el manejo para accionar diversos dispositivos electrónicos. Puede utilizar aparatos domésticos y dispositivos electrónicos o cargar otro vehículo eléctrico en caso de emergencia utilizando la electricidad cargada de la batería del vehículo mientras está de camping o realiza otras actividades al aire libre.

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico** > **⚙** > **Ajustes de consumo eléctrico (V2L)**.
3. Configure el límite de descarga deseado de la batería (%).
 - El límite de descarga de la batería solo se puede configurar por debajo de la carga actual de la batería.
 - Cuando la carga de la batería alcanza el límite de descarga configurado para la batería, la función V2L se desconecta automáticamente.



Configuración de las funciones especializadas del vehículo eléctrico

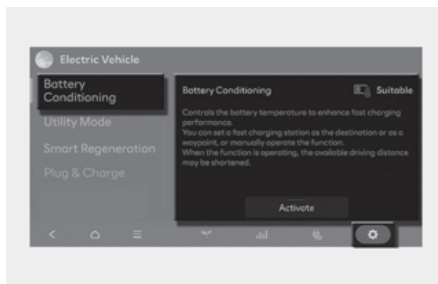
Puede configurar distintas funciones específicas de EV, como el modo de acondicionamiento de la batería y el modo utilitario.

Uso del acondicionamiento de la batería

La función de acondicionamiento de la batería permite un manejo óptimo y mantiene la batería a una temperatura ideal para la carga de CC, lo que previene el deterioro de la batería de alto voltaje. Puede accionar manualmente la función de acondicionamiento de la batería o automatizarla estableciendo una estación de carga de CC como destino o parada.

Accionamiento manual

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico** > **⚙** > **Acondicionamiento de la batería** y seleccione **Activo** para accionarlo manualmente.



Configuración del modo utilitario

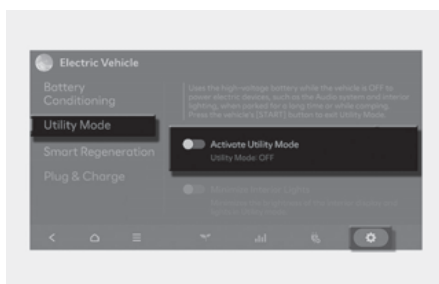
El modo utilitario permite utilizar la batería de alto voltaje en lugar de la batería de 12 V para propósitos distintos al manejo. Puede utilizar el audio y la iluminación del vehículo sin preocuparse porque se descargue la batería, e incluso utilizar la función V2L en interiores.

i Información

- No es posible manejar el vehículo con el modo utilitario activado y, en este caso, la marcha solo puede cambiarse a P (estacionamiento).
- Puede utilizar todos los dispositivos que necesite en el vehículo mientras esté activado el modo utilitario.
- Cuando el modo utilitario está activado, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento electrónico (EPB), que puede desactivar presionando el interruptor EPB en caso necesario.

Siga estas instrucciones para configurar el modo utilitario:

1. Consulte las condiciones de operación del modo utilitario.
 - Compruebe si el indicador **READY** se muestra en el tablero de instrumentos.
 - Compruebe si el reductor cambia a P (estacionamiento).
2. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
3. Seleccione **Vehículo eléctrico** > **⚙** > **Modo utilitario** y, a continuación, seleccione **Activar modo utilitario** para activar la función (Modo utilitario: Activado).



- El indicador **READY** se apagará y el indicador **UTIL** se encenderá en el tablero de instrumentos, y el EPB se accionará.
- El modo utilitario se puede desactivar colocando el botón Start/Stop en la posición OFF.
- Si quiere utilizar la función V2L en el vehículo mientras está activado el modo utilitario, consulte "Uso de electricidad en el interior del vehículo" en este capítulo.

i Información

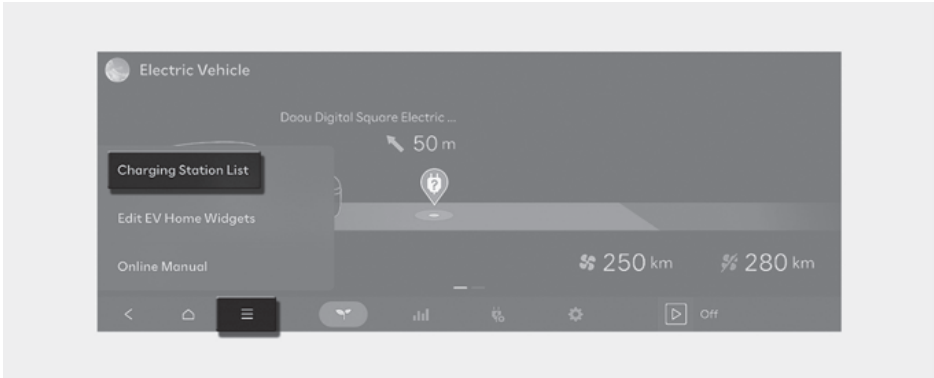
Si el modo utilitario no está activado cuando el vehículo está en el modo listo (indicador **READY** encendido) y la marcha se cambia a P (estacionamiento), inspeccione el estado de operación del EPB.

Búsqueda de estaciones de carga cercanas

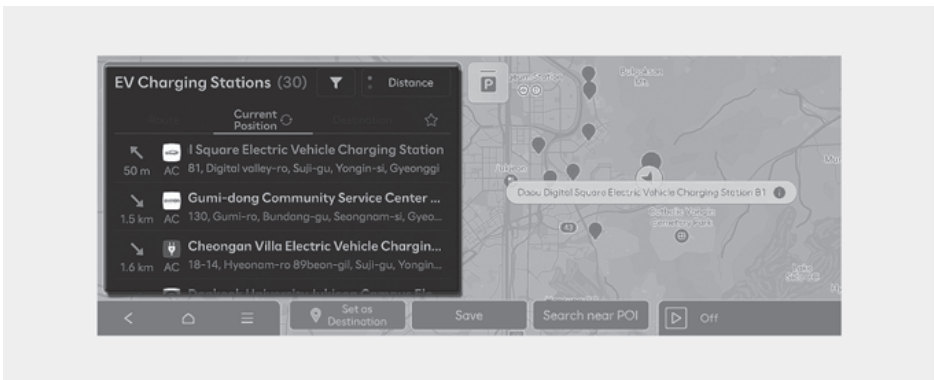
Se buscan estaciones de carga cerca del recorrido, cerca de la ubicación actual, cerca del destino seleccionado o estaciones de carga de interés. Si selecciona una estación de carga, se muestra la información detallada.

Siga las instrucciones a continuación para buscar estaciones de carga cercanas:

1. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de inicio.
2. En la pantalla de inicio, seleccione **Vehículo eléctrico** > ☰ > **Lista de estaciones de carga**.



- Puede elegir entre "**Ruta**", "**Posición actual**", "**Destino**" y "**Favorito**".
- Se mostrará la dirección (flecha), la distancia, el tipo de cargador, la dirección y la ubicación en el mapa de estaciones de carga en función de la opción seleccionada en el margen derecho de la pantalla.



3. Seleccione una estación de carga de la lista y consulte la información detallada.

Uso de la función V2L

La función Vehículo a unidad (V2L) le permite encender dispositivos electrónicos conectándolos a la batería de alto voltaje.

Precauciones de seguridad al utilizar la función V2L

Antes de utilizar la función V2L, lea con detenimiento toda la información de seguridad a continuación y siga las indicaciones meticulosamente. De lo contrario, se pueden producir descargas eléctricas o un incendio, que podrían provocar lesiones graves, la muerte, averías en el vehículo o daños materiales.

Precauciones al utilizar la función V2L

ADVERTENCIA

- No utilice la función V2L si el conector V2L, la toma de carga, el enchufe o el cable de alimentación están dañados, corroídos u oxidados.
- No toque el conector V2L, la toma de carga ni el enchufe de alimentación con las manos mojadas.
- No utilice la función V2L si la pieza de conexión del conector V2L y la toma de carga están flojas.
- Compruebe que no haya agua, polvo ni otros agentes contaminantes antes de conectar el conector y el enchufe. Podría causar descargas eléctricas o un incendio.
- No coloque objetos metálicos ni las manos en el conector V2L ni en la toma de carga.
- Si va a utilizar los dispositivos eléctricos fuera del vehículo, use solo productos impermeables o en un entorno impermeable. El ingreso de lluvia o humedad en los dispositivos eléctricos, las regletas o cables alargadores, entre otros, puede provocar descargas eléctricas o daños en el vehículo y en los dispositivos.
- Si hay riesgo de tormenta eléctrica, no utilice la función V2L fuera del vehículo.
- No utilice equipos de calefacción eléctrica, como hervidores de agua, tostadores o planchas en el vehículo. De lo contrario, podrían ocasionarse lesiones o un incendio.

Precauciones de operación del ventilador de enfriamiento

⚠ ADVERTENCIA



Cuando utilice el V2L, es posible que el ventilador de enfriamiento del compartimento del motor del vehículo opere automáticamente aunque el vehículo esté apagado. No aproxime la mano al ventilador de enfriamiento con el V2L operando.

Precauciones al manipular y utilizar el conector V2L

⚠ PRECAUCIÓN

- No remodele ni desmonte el conector V2L. Podría provocar un incendio, descargas eléctricas o lesiones. Los daños sufridos por el vehículo debido a la remodelación o desmontaje no están cubiertos por la garantía.
 - Cuando el enchufe de alimentación está conectado al conector V2L o desconectado del conector V2L, o al abrir y cerrar la cubierta del conector del V2L, tenga cuidado para no arañarse la mano u otras partes del cuerpo.
 - Verifique que se ha desconectado el conector V2L del vehículo una vez finalizado el uso del V2L.
 - No cargue el vehículo utilizando el conector V2L. Si carga el vehículo de forma arbitraria, tras haber remodelado el cable de alimentación del conector, entre otros, el vehículo puede sufrir daños.
 - No coloque objetos sobre el conector V2L. Podría dañar el cable y provocar descargas eléctricas o un incendio.
 - No deje caer el conector V2L ni permita que reciba un impacto fuerte. Manténgalo limpio en un lugar seco sin agua ni humedad.
-

Precauciones al utilizar productos eléctricos o electrónicos

PRECAUCIÓN

- Antes de usar el producto, consulte las precauciones que debe tomar y el modo de uso en el manual del producto.
 - Utilice únicamente productos que cuenten con la certificación de seguridad local correspondiente.
 - Utilice únicamente dispositivos eléctricos cuya capacidad eléctrica máxima no exceda la del vehículo. Sin embargo, es posible que algunos dispositivos eléctricos no operen con normalidad aunque su consumo sea inferior a la capacidad máxima que puede suministrar el vehículo.
 - Dispositivos eléctricos que requieren alta potencia durante la operación inicial.
 - Dispositivos de medición que necesitan procesar datos precisos.
 - Dispositivos eléctricos sensibles al cargador de CA de inversión.
 - No utilice productos que requieran una alimentación de energía continua, como los dispositivos médicos. La alimentación de energía podría verse interrumpida según las condiciones del vehículo.
 - El modo de descarga V2L se bloquea automáticamente en caso de sobrecalentamiento. Cuando se bloquee el modo de descarga, compruebe si el conector V2L o el enchufe de alimentación están sucios, desgastados, rotos o presentan corrosión.
 - Si la temperatura desciende a un nivel adecuado después de dejarlo sin operar, puede volver a utilizarlo.
 - Si se produce sobrecalentamiento de forma repetida al utilizar un dispositivo eléctrico determinado, no utilice dicho dispositivo eléctrico.
 - No conecte más de dos cables alargadores o regletas. Además, cuando utilice el cable alargador, asegúrese de que este no presente torceduras. El calor presente en un cable enrollado podría causar un incendio.
 - No cuelgue los electrodomésticos por el cable.
 - No utilice un electrodoméstico si la cubierta de los cables está dañada o rota.
 - Inserte el enchufe de alimentación por completo al conectarlo a la corriente.
 - Utilice únicamente un enchufe certificado con conexión a tierra que cumpla los estándares. No utilice enchufes desgastados, corroídos o rotos ni enchufes inadecuados que no cumplan los estándares.
-

Uso de electricidad fuera del vehículo

Antes de utilizar la función V2L, lea con detenimiento toda la información de seguridad y precauciones en "Precauciones de seguridad al utilizar la función V2L" y siga las indicaciones.

Siga las instrucciones a continuación para conectar el conector V2L a la toma de carga del vehículo y suministrar energía a un producto electrónico.

1. Abra la cubierta del conector V2L.
2. Cierre la cubierta después de conectar el enchufe del producto electrónico a la toma de corriente del conector.

ADVERTENCIA

Es posible que algunos tipos de tomas no encajen en la cubierta de la toma de corriente del conector V2L, lo que hace que no se cierre la cubierta por completo. No utilice el conector V2L un día de lluvia o nieve si la cubierta de la toma no está completamente cerrada. Hay riesgo de provocar un incendio o lesiones.

3. Abra la tapa de protección del terminal de conexiones del conector con el interruptor de apertura presionado.
4. Abra la puerta de carga y conecte el conector V2L a la toma de carga.
 - Inserte el conector V2L en la toma de carga antes de que transcurran 60 segundos tras abrir la puerta de carga.
 - En el cuadro de instrumentos o el sistema de infoentretenimiento aparecerá el tiempo que queda para que el nivel de batería alcance el valor ajustado y la distancia a vacío al valor configurado.
5. Presione el interruptor de alimentación del conector V2L.
 - Se suministrará corriente eléctrica y el indicador del conector V2L se encenderá.

Información

- Al conectar el conector V2L a la toma de carga del vehículo, todas las puertas y conectores se bloquearán automáticamente para prevenir el robo y la desconexión de los enchufes. Para desconectar el conector V2L, desbloquee la puerta y jale el conector mientras mantiene presionado el interruptor de apertura.
 - Antes de utilizar la función V2L, desactive el ajuste de climatización programada; puede consultar cómo en "Configuración de las opciones del cargador de CA". Es posible que se interrumpa la función V2L con algunos ajustes de climatización programada.
 - Para consultar y modificar el ajuste de V2L, consulte el apartado "Configuración de un límite de descarga de la batería al utilizar la función Vehículo a unidad (V2L)" de este capítulo.
 - Si se conecta un dispositivo eléctrico cuya capacidad eléctrica máxima exceda el límite admisible, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos y el suministro de energía se interrumpirá de manera inmediata.
-

Uso de electricidad en el interior del vehículo

Puede conectar aparatos domésticos o dispositivos eléctricos a la toma de corriente en el interior del vehículo y utilizarlos cómodamente.

ADVERTENCIA

No utilice equipos de calefacción eléctrica, como hervidores de agua, tostadores o planchas en el vehículo. Podría provocar un incendio y lesiones.

1. Coloque el botón Start/Stop en la posición ON o active el **Modo utilitario**.
 - Para obtener más información sobre el **Modo utilitario**, consulte "Configuración del modo utilitario" en este capítulo.



2. Abra la cubierta de la toma de corriente deslizando a la izquierda y conecte el enchufe de alimentación del dispositivo eléctrico a la toma de corriente.
 - En el cuadro de instrumentos o el sistema de infoentretenimiento aparecerá el tiempo que queda para que el nivel de batería alcance el valor ajustado y la distancia a vacío al valor configurado.

i Información

- El indicador de la toma de corriente indica el estado de alimentación.



Indicador de estado	Descripción
Azul	Modo de espera
Rojo	No hay alimentación aunque la toma de corriente esté conectada.
Verde	Alimentación normal a través de la conexión normal de la toma de corriente.

- El modo de descarga V2L se desactivará si el vehículo está apagado utilizando el V2L de interior con el botón Start/Stop en ON.
- Al abrir la puerta de carga o al conectar el conector V2L a la toma de carga, el modo de descarga V2L se desactivará.
- Si desea utilizar las tomas V2L interior y exterior de forma simultánea, debe conectar primero el conector V2L a la toma de carga y utilizar la toma V2L interior.
- Cuando el nivel de carga de la batería de alto voltaje alcanza el límite de descarga definido (%), la operación se detiene y se muestra un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. Si desea seguir utilizando el V2L, defina un límite de descarga (%) más bajo que la carga actual de la batería.
 - Para obtener más información sobre el límite de descarga, consulte el apartado "Configuración de un límite de descarga de la batería al utilizar la función Vehículo a unidad (V2L)" en este capítulo.
 - Para obtener más información sobre las advertencias, consulte el apartado "Consulta de los testigos indicadores y de advertencia" en este capítulo.

Resolución de problemas con el V2L

Si se produce un problema durante el uso de la función V2L, esta se detendrá y se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos.

Consulte la causa del mensaje y tome las medidas oportunas consultando la tabla a continuación.

Mensaje	Causa	Medida
V2L finalizado. Nivel de carga definido alcanzado	El nivel de la batería de alto voltaje alcanza el nivel de descarga límite ajustado.	Para seguir utilizando el V2L, ajuste el nivel establecido del límite de descarga para que sea inferior al nivel actual de la batería (consulte el apartado "Configuración de un límite de descarga de la batería al utilizar la función Vehículo a unidad (V2L)" en este capítulo).
Consumo de energía excesivo. V2L cancelado	Hay conectado un equipo eléctrico cuya capacidad eléctrica máxima supera la que puede suministrar el vehículo.	Revise el consumo eléctrico total del equipo eléctrico y reemplácelo por un producto que no supere el consumo máximo admitido por el V2L.
Condiciones de V2L no cumplidas	<p>V2L se ha detenido por los motivos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Desconexión del interruptor del conector V2L Sobrecalentamiento del conector V2L Apertura de la puerta de carga mientras se utiliza la toma interior del V2L 	Asegúrese de que no haya problemas con el conector V2L y la toma interior del vehículo.

Función de ahorro de energía de la batería auxiliar+

ADVERTENCIA

Al activarse la función, la corriente de alto voltaje fluye al vehículo. Siga las instrucciones que se indican a continuación para prevenir descargas eléctricas y lesiones.

- No toque el cable eléctrico de alto voltaje (naranja), el conector ni los componentes ni dispositivos eléctricos.
 - No modifique ni desconecte ningún dispositivo electrónico del vehículo.
-

La función de ahorro de energía de la batería auxiliar+, destinada a proteger la batería, previene el fallo causado por la descarga total de la batería de 12 V.

Si el usuario maneja o carga la batería, la función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ se activa automáticamente para comprobar el estado de carga de la batería de 12 V. Si es necesario, la batería de alto voltaje carga la batería de 12 V.

PRECAUCIÓN

La función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ no puede evitar que la batería de 12 V se descargue en las siguientes situaciones:

- La batería de 12 V está dañada o desgastada.
 - La batería de 12 V se usa como fuente de alimentación o se utilizan dispositivos electrónicos no autorizados.
-

Información

- Si la función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ se ha activado, es posible que se reduzca el nivel de carga de la batería de alto voltaje.
 - Según el estado del vehículo o la batería de alto voltaje, es posible que la función de ahorro de energía de la batería auxiliar+ no opere correctamente o se detenga.
-

Manejo del vehículo eléctrico

Asegúrese de saber utilizar los dispositivos del interior del vehículo que necesita para manejar, como arrancar el vehículo, frenar y cambiar al modo de vehículo eléctrico.

Arranque y detención del vehículo

Siga las instrucciones a continuación para arrancar o detener el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Por seguridad, abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.
- Compruebe si el EPB está accionado antes de arrancar el vehículo.

Arranque del vehículo

1. Siéntese en el asiento del conductor sujetando la llave inteligente.
2. Presione el botón Start/Stop mientras pisa el pedal de freno.
 - En el tablero de instrumentos, aparece el indicador READY.

i Información

Mientras se muestra el indicador READY, pise el pedal de freno, cambie a D (manejo) o R (reversa), y suelte el EPB y el pedal de freno para empezar a mover el vehículo hacia delante o hacia atrás. Puede empezar a circular pisando el pedal del acelerador progresivamente y desacelerar o detener el vehículo pisando el pedal de freno.

Detención del vehículo

1. Detenga el vehículo por completo pisando el pedal del freno.
2. Accione el EPB mientras pisa el pedal de freno y presione el botón **P** del engranaje reductor para cambiar a la posición P (estacionamiento).
3. Presione el botón Start/Stop.
 - El indicador READY se apaga en el tablero de instrumentos.

i Información

Existen otras posiciones del botón Start/Stop además de ON/OFF. Utilícelas correctamente teniendo en cuenta que la batería de 12 V se puede descargar.

- **ACC:** El suministro de energía de la batería de 12 V está encendido, lo que permite que operen algunos dispositivos, como el sistema de infoentretenimiento y el sistema de aire acondicionado. Presione el botón Start/Stop mientras está en la posición OFF para activar ACC.
- **ON:** El suministro de energía de la batería de 12 V está encendido, lo que permite consultar el tablero de instrumentos y utilizar todos los dispositivos electrónicos del interior del vehículo. Presione el botón Start/Stop mientras está en la posición ACC para activar ON.

Descripción del sistema de sonido virtual del motor

Los vehículos eléctricos no utilizan un motor de combustión interna, por lo que el motor no emite ruido durante el manejo. El sistema de sonido virtual del motor (VESS) genera un sonido que imita al ruido del motor de combustión para advertir a los peatones del acercamiento del vehículo durante el manejo.

- Si el vehículo está en el modo preparado (indicador **READY** encendido) y la marcha no está en P (estacionamiento), el VESS se acciona.
- Cuando la marcha se desplaza a R (reversa), se oye un sonido de advertencia adicional.

PRECAUCIÓN

- Tenga en cuenta que el vehículo no emite ruidos de motor durante el manejo.
 - Preste atención al entorno y maneje con precaución.
 - Al salir de un estacionamiento o de un semáforo, mire alrededor para ver si hay niños u otros obstáculos antes de circular.
 - Antes de manejar en reversa, compruebe directamente la parte trasera. Es posible que los peatones no oigan los sonidos del vehículo.
-

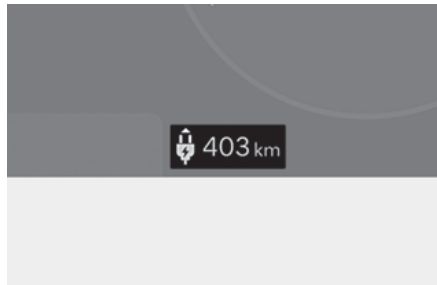
Consulta de la información de manejo del vehículo eléctrico

Durante el uso del vehículo, el tablero de instrumentos muestra la información principal, como la distancia a vacío, el estado de energía en tiempo real, el nivel de carga de la batería y los mensajes de advertencia, mediante la interfaz de usuario y los indicadores.

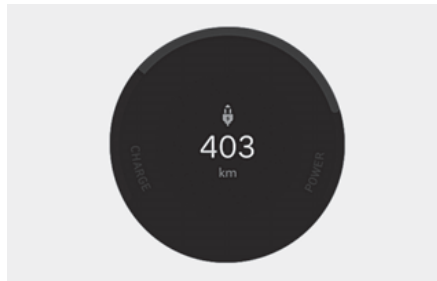
Factores que afectan la distancia a vacío

La distancia a vacío hace referencia a la distancia que se puede recorrer con el nivel de batería actual. Esta indicación se muestra en la parte inferior del tablero de instrumentos durante el manejo del vehículo eléctrico.

Tipo A



Tipo B



La distancia a vacío puede variar en función de diversos factores, como los hábitos de manejo, el consumo de energía, las condiciones de manejo y la batería de alto voltaje. Es posible que la distancia a vacío sea mayor o menor que la cifra certificada, dado que refleja todos los factores de manera exhaustiva. Consulte la distancia a vacío teniendo en cuenta lo siguiente:

- Los hábitos de manejo: la velocidad de manejo y la tendencia de aceleración y desaceleración. Manejar a altas velocidades, así como acelerar y desacelerar con frecuencia, reduce la distancia a vacío.
- El consumo de energía: el consumo de energía adicional del aire acondicionado, el calefactor, las luces, etc. A medida que aumenta el consumo de energía, la distancia a vacío se reduce.

- Las condiciones de manejo: el clima, la temperatura y el terreno. Si maneja con nieve, con lluvia, con viento fuerte o a bajas temperaturas, la distancia a vacío se reducirá. Esta también se verá reducida si se maneja cuesta arriba o por carreteras resbaladizas o accidentadas.
- La corriente eléctrica: es proporcional al estado de carga (SOC), pero puede variar en función de la temperatura de la batería y su estado de salud (SOH).

Cambio de la distancia a vacío con la carga al 100 %

Si la distancia a vacío ha disminuido por los hábitos o las condiciones de manejo aprendidos, puede volver a aumentarla manejando de manera continuada como se indica en "Consejos para incrementar la distancia a vacío".

- Restablecer en el centro de servicio los patrones de manejo previamente aprendidos puede aumentar la distancia a vacío en la parte inferior del tablero de instrumentos, pero no aumenta la distancia a vacío real. La distancia a vacío puede no ser precisa hasta que se produzca el aprendizaje.
- Si la temperatura de la batería de alto voltaje en invierno es baja, la distancia a vacío se reducirá, pero este cambio no es permanente. La distancia a vacío puede volver a aumentar con la subida de las temperaturas.
- Si se reduce el consumo de energía, la distancia a vacío puede aumentar.
- Puede producirse una degradación natural de la batería de alto voltaje dependiendo del número de años que se utilice el vehículo. Esto puede reducir la distancia a vacío.

Al definir un destino

Si se define un destino, la distancia a vacío puede cambiar, dado que esta se recalcula utilizando la información del destino en lugar del historial de aprendizaje sobre el ahorro de energía eléctrica.

***i* Información**

Además, la distancia a vacío puede variar de manera significativa en función de las condiciones del tránsito o de la velocidad de manejo.

Consejos para incrementar la distancia a vacío

La distancia a vacío puede variar en función de diferentes factores, como el nivel de carga de la batería de alto voltaje, el clima, la temperatura, el tiempo de uso de la batería, el terreno, los hábitos de manejo, etc.

Puede aumentar la distancia a vacío siguiendo las instrucciones enumeradas a continuación:

- La resistencia del aire aumenta rápidamente a medida que aumenta la velocidad del vehículo eléctrico, por lo que es preferible evitar manejar a altas velocidades para aumentar la distancia a vacío y el ahorro de energía eléctrica.
- Las aceleraciones bruscas consumen una gran cantidad de energía, mientras que desacelerar muy rápido limita el aprovechamiento del frenado regenerativo. Pise y suelte gradualmente el pedal del acelerador al acelerar o desacelerar para mantener la velocidad.
- Si utiliza el aire acondicionado/calefacción con frecuencia, la batería de alto voltaje consumirá demasiada electricidad. Esto puede reducir la distancia a vacío. Por lo tanto, es recomendable ajustar la temperatura de la cabina a 22 °C (71.6 °F) con el nivel AUTO 2. Sobre todo en invierno, bajar la calefacción y utilizar en su lugar la calefacción de los asientos puede ayudar a aumentar la distancia a vacío de manera considerable. Apague el aire acondicionado o el calefactor si no los necesita.
- Al utilizar el aire acondicionado o el calefactor, el consumo de energía se reduce si se selecciona el modo de recirculación en vez del modo fresco. El modo fresco requiere una gran cantidad de consumo de energía, ya que el aire exterior se debe volver a calentar o enfriar.
- Cierre las ventanas mientras maneja. Manejar con las ventanas abiertas aumenta la resistencia del aire y el consumo del aire acondicionado o del calefactor.
- Al utilizar el aire acondicionado o el calefactor cuando va solo en el vehículo, utilice la función DRIVER ONLY.
- Mantenga siempre la presión de los neumáticos según las especificaciones y utilice neumáticos específicos para vehículos eléctricos.
- No utilice componentes eléctricos innecesarios mientras maneja.
- No cargue artículos innecesarios en el vehículo.
- No monte piezas que puedan incrementar la resistencia del aire.

Cuando la distancia a vacío es insuficiente

- Si se muestra el indicador de advertencia de la batería, cargue el vehículo de inmediato en una estación de carga cercana.
- Para mejorar la eficiencia energética, consulte "Consejos para incrementar la distancia a vacío."
- Si el nivel de energía de la batería está al 0 %, no intente manejar. Estacione en un lugar seguro y solicite asistencia.

Comprobación del estado de energía en tiempo real (indicador CHARGE/POWER)

El indicador CHARGE (Carga) / POWER (Energía) muestra el estado de carga y descarga de la energía eléctrica producida por el frenado regenerativo y el consumo de energía del motor eléctrico.

Tipo A



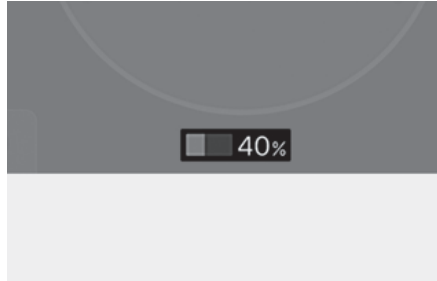
Tipo B



- **CHARGE (Carga):** Muestra el estado de carga del motor eléctrico cuando el vehículo está desacelerando o descendiendo por una carretera en pendiente (se está cargando por los frenos regenerativos). Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador.
- **POWER (Energía):** Muestra el estado de descarga del motor eléctrico cuando el vehículo está acelerando o subiendo por una carretera en pendiente. Cuanta más energía eléctrica se descargue (se consuma), más alto es el nivel del indicador.

Consulta del estado de carga (SOC)

El indicador SOC se muestra en la parte inferior del indicador CHARGE (Carga) / POWER (Energía) e indica el nivel de carga de la batería de alto voltaje en forma de porcentaje. Cuanto menor sea el número, más carga le faltará al vehículo. El 100 % indica que la carga está completa.



- Si la batería restante de la batería de alto voltaje es inferior al 10 %, se encenderá el testigo de advertencia.
- Debe cargar el vehículo en cuanto se encienda el testigo de advertencia.

***i* Información**

- Para encontrar una estación de carga cercana, consulte el apartado "Búsqueda de estaciones de carga cercanas" de este capítulo.
- Compruebe si el SOC es suficiente antes de manejar por autopista y autovía.
- Una vez que se muestre el testigo de advertencia, cargue el vehículo de inmediato en una estación de carga cercana. Es posible que el vehículo no opere de manera óptima en función de la velocidad de manejo, el clima y otras condiciones de manejo.

Consulta de los testigos indicadores y de advertencia





Los testigos indicadores y de advertencia se encienden en el centro del tablero de instrumentos antes o durante el manejo, dependiendo del estado del vehículo eléctrico. Para comprender el significado de los testigos indicadores y de advertencia y manejar de forma segura, consulte las instrucciones a continuación.

PRECAUCIÓN

Si el testigo de advertencia se enciende durante el manejo o no se apaga, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.


Consulta de los testigos de advertencia

Consulte las causas de los testigos de advertencia en la tabla a continuación y tome las medidas oportunas.

Testigo de advertencia	Causa	Medida
<p>Luz de advertencia de servicio</p> 	<p>Este testigo de advertencia se enciende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando hay un problema con piezas relacionadas del sistema de control del vehículo eléctrico, como sensores, etc. • Cuando hay una avería en un actuador, un compresor eléctrico del aire acondicionado, etc. 	<p>En un estado normal, se ilumina durante unos 3 segundos cuando el botón Start/Stop está en la posición ON y, a continuación, se apaga.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si el testigo de advertencia se enciende durante el manejo o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.
<p>Testigo indicador de potencia baja</p> 	<p>Este testigo de advertencia se enciende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando el nivel de la batería de alto voltaje está muy bajo o el voltaje disminuye (se produce un límite de salida cuando el nivel de carga es insuficiente). • Cuando la temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja. • Cuando el sistema de manejo presenta sobrecalentamiento y requiere protección. 	<p>Si se ilumina de forma aislada, no indica una avería.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si se iluminan al mismo tiempo el testigo indicador de potencia baja y el testigo de advertencia de servicio, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado. • Si el indicador se enciende, cargue el vehículo de inmediato. Es posible que la velocidad de manejo esté limitada y que el vehículo no pueda subir pendientes ascendentes de manera óptima.
<p>Testigo de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje</p> 	<p>El testigo de advertencia se enciende cuando el nivel de la batería de alto voltaje es bajo.</p>	<p>Cargue el vehículo de inmediato. El vehículo tiene autonomía para circular aproximadamente 30-50 km adicionales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La distancia a vacío real depende de las condiciones de manejo.
<p>Luz de advertencia de freno regenerativo</p> 	<p>Este testigo de advertencia se enciende cuando el freno regenerativo no se acciona y el freno no opera correctamente debido a una avería en el sistema de frenos.</p>	<p>Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione y repare el vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El accionamiento del pedal del freno podría tener un recorrido más largo de lo normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Consulta de los testigos indicadores

Consulte el significado de los testigos indicadores en la tabla a continuación y tome las medidas oportunas si es necesario.



Luces de indicador	Significado
<p>Testigo indicador de carga</p> 	<p>Indica que el conector de carga está conectado a la batería de alto voltaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> Al conectar el conector de carga, este testigo se ilumina en verde.
<p>Indicador Ready (Listo)</p> <p>READY</p>	<p>Se ilumina cuando el vehículo eléctrico está listo para el manejo e indica que el vehículo está listo para su uso.</p> <ul style="list-style-type: none"> Si el vehículo presenta fallos de operación, este indicador se apaga o parpadea. Si el indicador se apaga o parpadea, le recomendamos que solicite la inspección y reparación del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Consulta de los mensajes de advertencia

Consulte el significado de los mensajes de advertencia en la tabla a continuación y tome las medidas oportunas.

ADVERTENCIA

- No circule si se muestra algún mensaje de advertencia.
- Si un mensaje de advertencia no se apaga después de tomar las medidas oportunas, le recomendamos que solicite de inmediato la inspección y reparación del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
Carga del vehículo eléctrico baja	<p>El nivel de carga de la batería de alto voltaje es inferior al 10 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El testigo de advertencia  se enciende simultáneamente en el cuadro de instrumentos. 	<p>Cargue el vehículo inmediatamente.</p>
Cargar inmediatamente. Potencia limitada	<p>El nivel de carga de la batería de alto voltaje es inferior al 5 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El testigo de advertencia  se enciende simultáneamente en el cuadro de instrumentos. • La potencia del vehículo se podría reducir para minimizar el consumo de energía de la batería de alto voltaje. 	<p>Cargue la batería inmediatamente.</p>
Compruebe el sistema eléctrico del vehículo	<p>Hay un problema con el sistema eléctrico de control del vehículo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No maneje el vehículo si ve este mensaje de advertencia. • Recomendamos que remolque su vehículo inmediatamente a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen y lo reparen.
Potencia limitada	<p>Para garantizar la seguridad de los componentes de alta potencia, este mensaje de advertencia aparece cuando la potencia del vehículo está limitada por los motivos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El nivel de la batería de alto voltaje es demasiado bajo o el voltaje está disminuyendo. • La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja. • Cuando el sistema de manejo presenta sobrecalentamiento y requiere protección. 	<p>Si se ilumina de forma aislada, no indica una avería.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cargue el vehículo si el nivel de carga es bajo. • Si se iluminan al mismo tiempo el testigo indicador de potencia baja y el testigo de advertencia de servicio, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado. • No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si se muestra el mensaje de advertencia. • Actúe con precaución cuando se muestre el indicador de potencia baja. Es posible que el vehículo no pueda subir pendientes ascendentes de manera óptima o que retroceda en una pendiente.

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
Temp. baja de la batería del vehículo eléctrico. Potencia limitada.	<p>Si arranca o apaga el vehículo con una temperatura exterior baja, aparecerá el mensaje de advertencia para proteger el sistema eléctrico del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo y se estaciona en el exterior durante un período prolongado, es posible que la potencia del vehículo se vea limitada por la baja temperatura de la batería. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cargar la batería antes de iniciar la marcha le ayudará a incrementar la potencia. • Si aún aparece el mensaje de advertencia después de que aumente la temperatura ambiente, le recomendamos que solicite la inspección y reparación del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
Batería del vehículo eléctrico sobrecalentada. Detenga el vehículo	<p>La temperatura de la batería de alto voltaje es muy elevada.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Detenga el vehículo en un lugar seguro, apáguelo con el botón Start/Stop y espere a que baje la temperatura de la batería. • Si estos mensajes de advertencia se siguen mostrando incluso después de apagar el vehículo y esperar un tiempo suficiente, recomendamos que remolque su vehículo inmediatamente a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen y lo reparen.
Detenga el vehículo y compruebe el suministro eléctrico	<p>Se ha producido una avería en el sistema de suministro eléctrico.</p>	<p>Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Recomendamos que remolque su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento.</p>
Desconecte el vehículo para arrancar	<p>Ha arrancado el vehículo con el conector de carga enchufado.</p>	<p>Desenchufe el cable de carga y arranque el vehículo.</p>
Puerta de carga abierta	<p>Ha arrancado el vehículo con la puerta de carga abierta.</p>	<p>Compruebe si ha cerrado correctamente la puerta de carga tras cargar el vehículo.</p>

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
<p>La carga se ha detenido. Compruebe el cargador de CA (CC)</p>	<p>Estos mensajes de advertencia se muestran cuando la carga se detiene por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hay un problema con el cargador de CA o el cargador de CC externos. • El cargador de CA externo detuvo la carga. • El cable de carga está dañado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay un problema con el cargador de CA o el cargador de CC externos y el cable de carga. • Cargue el vehículo con un cargador de CA autorizado o un cargador portátil original de HYUNDAI para garantizar una operación adecuada. • Si se da el mismo problema, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.
<p>La carga se ha detenido. Verifique la conexión del cable.</p>	<p>Este mensaje de advertencia se muestra cuando la carga se detiene por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El conector de carga no está conectado correctamente a la toma de carga. • Se ha presionado el botón de desbloqueo del conector de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> • Desenchufe el conector de carga del vehículo y vuelva a enchufarlo. • Compruebe si existe algún problema, como daños externos, sustancias extrañas, etc., con el conector de carga y la toma de carga. • Cargue el vehículo con un cargador autorizado o un cargador portátil original de HYUNDAI para garantizar una operación adecuada. • Si se da el mismo problema, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Medidas en caso de accidente o incendio

Si se produce un accidente mientras maneja el vehículo eléctrico, encienda las luces de emergencia, estacione el vehículo en un lugar seguro y no permita que nadie se acerque al lugar.

ADVERTENCIA

Si se produce un accidente y la batería de alto voltaje se daña, podrían producirse fugas de gas y electrolito tóxicos.

- Tenga cuidado de no tocar el líquido derramado.
- Cuando sospeche que hay una fuga de gas inflamable y otros gases nocivos, abra las ventanillas y diríjase de inmediato a un lugar seguro.
- Si un fluido de fuga entra en contacto con los ojos o la piel, enjuáguese inmediatamente la zona afectada con agua del grifo o con una solución salina y solicite atención médica lo antes posible.

En caso de incendio en el vehículo eléctrico

En caso de incendio, aléjese a una zona segura y no permita que otras personas se acerquen al lugar.

- Póngase en contacto con los bomberos, indique que se trata de un incendio en un vehículo eléctrico y siga las instrucciones recibidas.

PRECAUCIÓN

- En caso de incendio, aléjese a una zona segura y espere a que lleguen los bomberos.
- Si se incendia la parte inferior del vehículo, donde está la batería de alto voltaje, se deberá echar sobre ella una gran cantidad de agua de forma continua para extinguir totalmente el fuego. Resulta complicado apagar el fuego sin utilizar agua suficiente o extintores adecuados. Si se acerca al vehículo sin tomar las precauciones necesarias podría sufrir accidentes, como descargas eléctricas, que causen lesiones graves.

En caso de sumersión del vehículo eléctrico

En caso de sumersión del vehículo eléctrico durante el manejo, siga las instrucciones que se indican a continuación:

- Apague inmediatamente el vehículo y aléjese a una zona segura con la llave.
- Póngase en contacto con un servicio de rescate de emergencia, como el cuerpo de bomberos, o un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

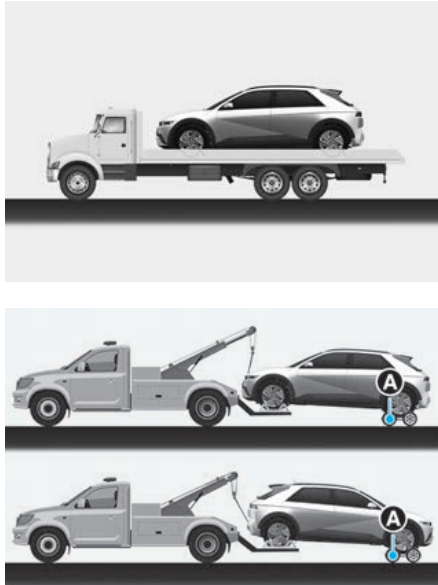
Nunca toque un vehículo eléctrico sumergido. Podrían producirse accidentes como descargas eléctricas o un incendio.

En caso de que deba remolcarse el vehículo eléctrico

Si es necesario remolcar el vehículo, eleve todas las ruedas. Remolcar el vehículo con las ruedas en el piso puede dañar los componentes del motor.

PRECAUCIÓN

Póngase en contacto con los bomberos al remolcar el vehículo después de producirse un fuego. Si el vehículo se incendia a causa de la batería, existe el riesgo de que el fuego se extienda.



[A]Plataforma rodante



Otras precauciones en caso de accidente con el vehículo eléctrico

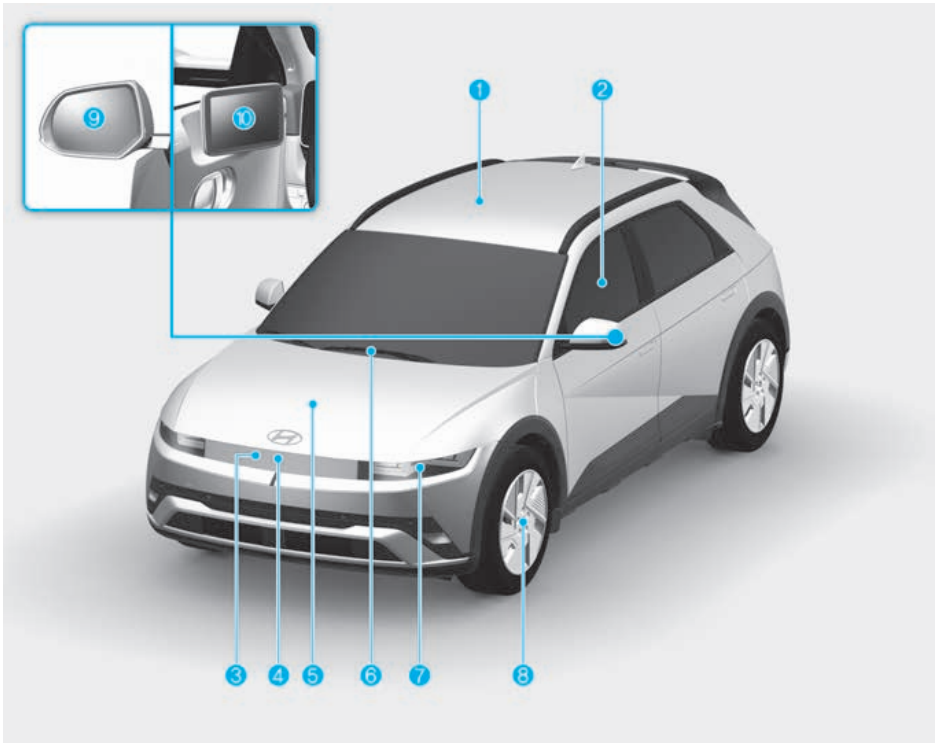
PRECAUCIÓN

- Actúe con extrema cautela para evitar accidentes relacionados con la electricidad. Un cortocircuito en el suministro de alto voltaje podría provocar descargas eléctricas.
- En caso de pintar o aplicar un tratamiento de calor al vehículo tras un accidente, el desempeño de la batería de alto voltaje podría verse reducido. Si se requiere un tratamiento de calor, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Utilice o instale únicamente piezas originales. Las piezas de terceros y las piezas modificadas pueden dañar el sistema eléctrico.

2. Información del vehículo

Vista general exterior (vista del frente).....	2-2
Vista general exterior (vista trasera)	2-3
Vista general interior (volante a la izquierda).....	2-4
Vista general de la consola central (volante a la izquierda)	2-6
Vista general del control del volante.....	2-8
Vista general del compartimento del motor	2-9
Dimensiones	2-10
Especificaciones del vehículo eléctrico.....	2-10
Potencia de los focos	2-11
Neumáticos y rines.....	2-12
Sistema de aire acondicionado	2-13
Peso del vehículo y volumen de equipaje	2-13
Peso disponible en la cajuela delantera.....	2-13
Lubricantes y cantidades recomendados.....	2-14
Número de identificación del vehículo (VIN)	2-15
Etiqueta de certificación del vehículo	2-15
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos	2-16
Número del motor	2-16
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	2-17
Etiqueta del refrigerante	2-17
Declaración de conformidad	2-17
Aviso de software de código abierto	2-17

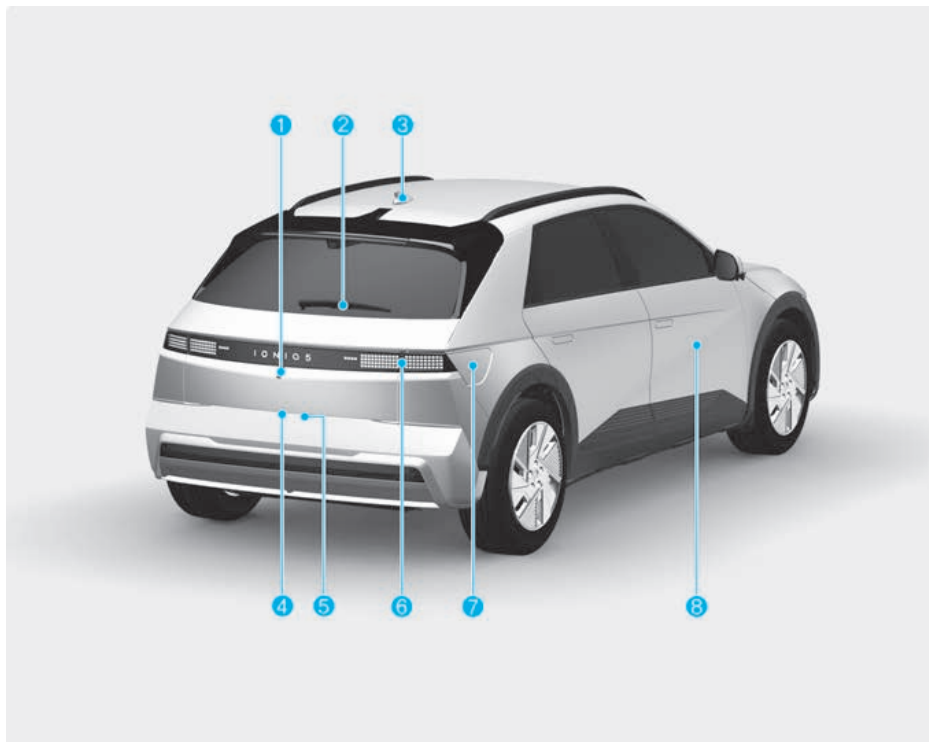
Vista general exterior (vista del frente)



La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Techo de vidrio	5-65
(2) Ventanillas.....	5-61
(3) Radar delantero	7-4
(4) Cámara de visión delantera	7-122
(5) Cofre.....	5-68
(6) Escobillas del limpiaparabrisas delantero	5-99, 9-18
(7) Faro.....	9-46
(8) Neumáticos y rines.....	9-24
(9) Espejo retrovisor exterior.....	5-52
(10)Retrovisor lateral digital.....	5-55

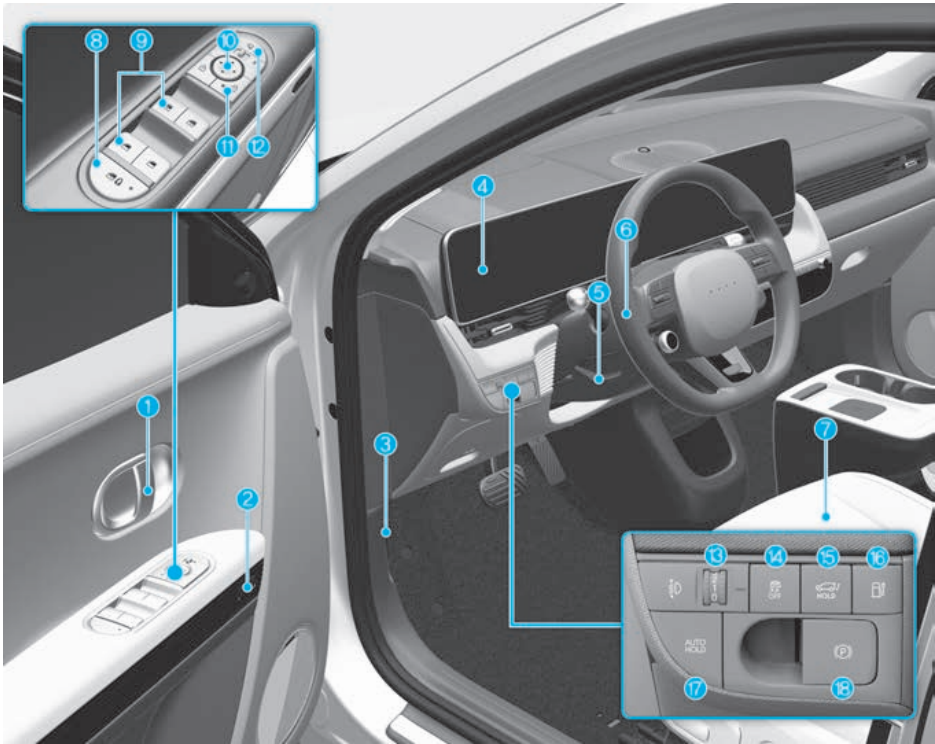
Vista general exterior (vista trasera)



La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Portón trasero	5-70
(2) Escobillas del limpiaparabrisas trasero.....	5-99, 9-18
(3) Antena	5-136
(4) cámara de visión trasera	7-122
(5) Botón de apertura/cierre del portón trasero	5-73
(6) Luz trasera combinada.....	9-51
(7) Puerta de carga eléctrica	5-78
(8) Puerta	5-25

Vista general interior (volante a la izquierda)

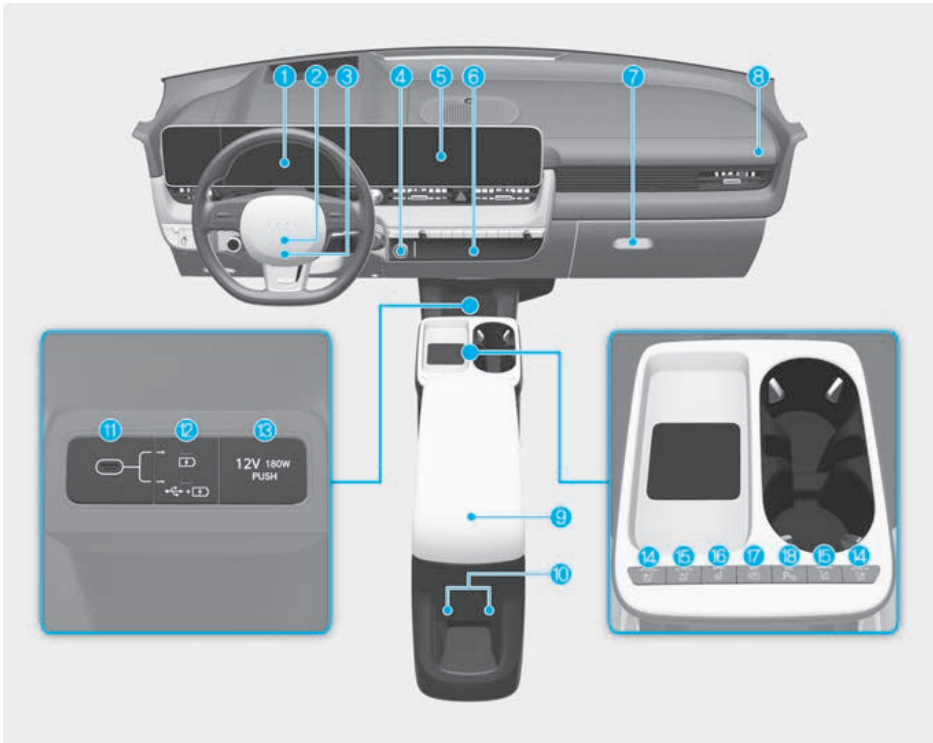


La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Manilla interior de la puerta	5-29
(2) Sistema de memoria integrada	5-38
(3) Palanca de apertura del cofre.....	5-68
(4) Panel lateral del tablero	5-128
(5) Volante de tipo inclinable/palanca telescópica	5-43
(6) Volante	5-42
(7) Asiento	3-4
(8) Botón de bloqueo de los elevalunas / botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil.....	5-63, 5-32
(9) Interruptores de los elevalunas eléctricos.....	5-61
(10) Interruptor de control de los retrovisores exteriores.....	5-52
(11) Interruptor de bloqueo centralizado de las puertas	5-29
(12) Botón de plegado de los retrovisores exteriores	5-53
(13) Dispositivo de nivelación de los faros.....	5-88
(14) Botón de desactivación de ESC (control electrónico de estabilidad)	6-33
(15) Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico	5-72

(16) Botón de apertura de la puerta de carga eléctrica	5-78
(17) Botón AUTO HOLD (Retención automática)	6-29
(18) Interruptor EPB (freno de estacionamiento electrónico)	6-26

Vista general de la consola central (volante a la izquierda)

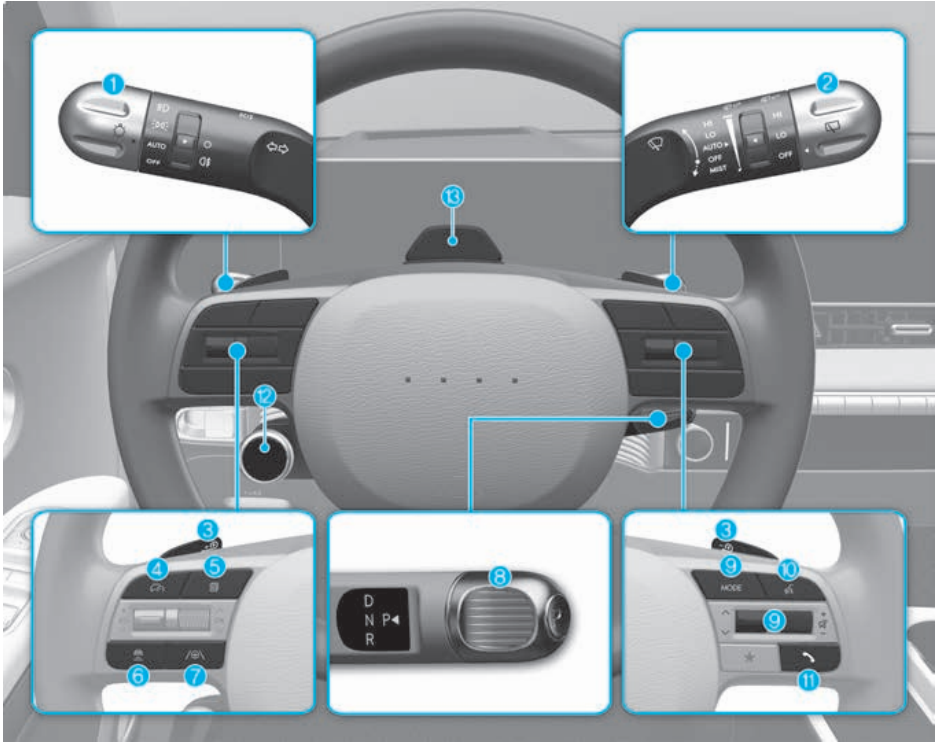


La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Tablero de instrumentos	4-2
(2) Bocina	5-44
(3) Bolsa de aire delantera del conductor	3-50
(4) Botón Start/Stop	6-4
(5) Sistema de infoentretenimiento	5-135
(6) Sistema de control del climatizador automático	5-103
(7) Guantero.....	5-124
(8) Bolsa de aire delantera del pasajero	3-50
(9) Consola central.....	5-123
(10)Cargador USB trasero	5-127
(11) Puerto USB.....	5-135
(12)Puerto USB / botón de conversión de cargador	5-135
(13)Toma de corriente	5-126
(14)Ventilación de los asientos	3-23
(15)Calefacción de los asientos	3-22
(16)Volante calefactado	5-43

(17) Botón de estacionamiento/visión	7-118
(18) Botón de seguridad de estacionamiento	7-148

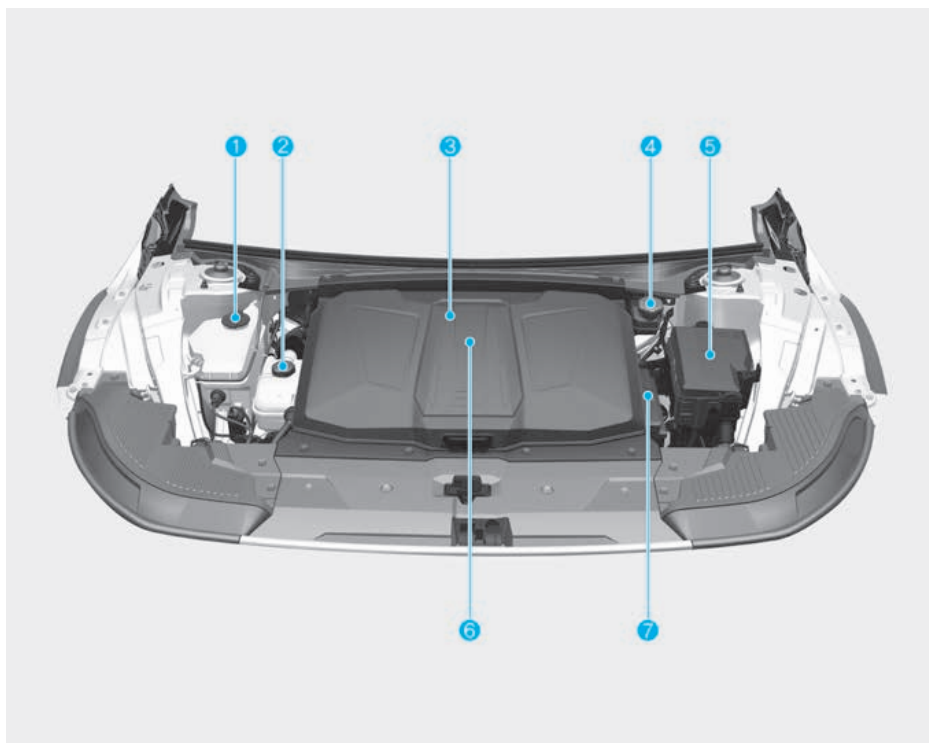
Vista general del control del volante



La forma real puede variar respecto a la ilustración.

(1) Palanca de control de las luces	5-85
(2) Palanca de control del limpiaparabrisas y del lavavidrios	5-99
(3) Palancas de cambio del volante	6-14
(4) Botón de asistencia al conductor	7-82
(5) Control de la pantalla LCD	4-26
(6) Botón de distancia entre vehículos	7-82
(7) Botón de asistencia al conductor en el carril	7-31
(8) Selector giratorio (mando de cambio de marchas giratorio)	6-9
(9) Controles de audio del volante	5-136
(10) Botón de reconocimiento de voz	5-137
(11) Botón de manos libres con tecnología inalámbrica Bluetooth	5-137
(12) Botón del modo de manejo	6-44
(13) Cámara de cabina (si está equipado)	7-72

Vista general del compartimento del motor



El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

(1) Depósito de líquido lavavidrios	9-16
(2) Depósito de refrigerante	9-12
(3) Filtro de aire de la cabina	9-17
(4) Depósito de líquido de frenos	9-15
(5) Caja de fusibles	9-33
(6) Cajuela delantera.....	5-69
(7) Batería (12 V)	9-21

Dimensiones

Elementos		mm (in)	
Longitud total		4,655 (183.27)	
Ancho total		1,890 (74.41)	
Altura total		1,605 (63.19)	
Banda de rodamiento	Tamaño de los neumáticos	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
	19 in	1,638 (64.49)	1,647 (64.84)
	20 in	1,628 (64.09)	1,637 (64.45)
Distancia entre ejes		3,000 (118.11)	

Especificaciones del vehículo eléctrico

Elementos		Estándar	Gran autonomía	
		2WD	2WD	4WD
Motor	Potencia máx. (kW)	Ruedas traseras 125	Ruedas traseras 168	Ruedas delanteras 74 + ruedas traseras 165
	Par máx. (Nm)	Ruedas traseras 350	Ruedas traseras 350	Ruedas delanteras 255 + ruedas traseras 350
Batería (iones de litio)	Capacidad (kWh)	63	84	84
	Potencia (kW)	195	277	277
	Voltaje (V)	523	697	697
Cargador (OBC: cargadores de batería de a bordo)	Potencia máx. (kW)	10.4	10.4	10.4

Potencia de los focos

Foco		Tipo de foco	Potencia	
Parte delantera	Faro	Baja	Diodo emisor de luz	
		Alta	Diodo emisor de luz	
	Luz de direccional		EST.: PY21W ÓPT.: Diodo emisor de luz	EST.: 21 W ÓPT.: Diodo emisor de luz
	Luz de posición		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de circulación diurna (DRL)		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz del embellecedor delantero		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz de cajuela delantera		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
Parte trasera	Luz de freno		Diodo emisor de luz	
	Luz trasera		Diodo emisor de luz	
	Luz de direccional		EST.: PY21W ÓPT.: Diodo emisor de luz	EST.: 21 W ÓPT.: Diodo emisor de luz
	Luz de reversa		EST.: P21W ÓPT.: Diodo emisor de luz	EST.: 21 W ÓPT.: Diodo emisor de luz
	Luz de la placa		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Luz antiniebla		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
	Tercera luz de freno		Diodo emisor de luz	Diodo emisor de luz
Interior	Luz de cabina y luz de lectura delantera		Diodo emisor de luz	
	Luz de cabina de los asientos traseros (sin techo de vidrio)		Diodo emisor de luz	
	Luz individual trasera (con techo de vidrio)		Diodo emisor de luz	
	Luz del espejo de cortesía		Diodo emisor de luz	
	Luz de la guantera		Diodo emisor de luz	
	Luz ambiental de las puertas		Diodo emisor de luz	
	Luz de la cajuela		Diodo emisor de luz	

Neumáticos y rines

Elementos	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de los rines	Presión de inflado kPa (psi)				Par de apriete de los birlos de la rueda en kgf-m (lbf-pies, N-m)
			Carga normal		Carga máxima		
			Ruedas delanteras	Ruedas traseras	Ruedas delanteras	Ruedas traseras	
Neumático de tamaño completo	235/55R19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 108-127)
	255/45R20	8.5J X 20					

AVISO

- Está permitido agregar 20 kPa (3 psi) a la especificación de presión de neumático estándar si se esperan temperaturas más frías pronto.
Los neumáticos suelen perder 7 kPa (1 psi) por cada caída de temperatura de 7 ° C (12 ° F). Si se esperan variaciones extremas de temperatura, vuelva a revisar la presión de los neumáticos según sea necesario para mantenerlos inflados correctamente.
- La presión de inflado de los neumáticos puede variar en función de los cambios de altitud (aproximadamente 10 kPa [2.4 psi] por cada 1 km [1 milla] de altitud). Si maneja en áreas de mayor o menor elevación, asegúrese de verificar y ajustar el inflado adecuado de los neumáticos.
- No exceda la presión de inflado máxima que se indica en el lateral de los neumáticos.

PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, utilice SIEMPRE neumáticos del mismo tamaño, tipo, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados con el vehículo. De lo contrario, se pueden dañar las piezas relacionadas o hacerlas operar de forma irregular.

Sistema de aire acondicionado

Artículo		Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	Tipo A	Con bomba de calor	R-1234yf
		Sin bomba de calor	
	Tipo B	Con bomba de calor	R-134a
		Sin bomba de calor	
Lubricante del compresor	Con bomba de calor	180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE J639
	Sin bomba de calor	150 ± 10 g (5,29 ± 0,35 oz.)	

Para obtener más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Peso del vehículo y volumen de equipaje

Peso bruto del vehículo		Volumen de equipaje
Estándar	Gran autonomía	
2WD: 2,470 kg (5,445 lb)	2WD: 2,590 kg (5,710 lb) 4WD: 2,685 kg (5,919 lb)	520 ℓ (18.4 pies cúbicos)

Peso disponible en la cajuela delantera

2WD	4WD
25 kg (55 lb)	10 kg (25 lb)

El peso disponible en la cajuela delantera depende de las especificaciones.

Lubricantes y cantidades recomendados

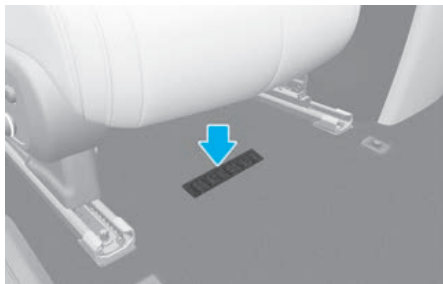
Para lograr un rendimiento y durabilidad adecuados, utilice solo lubricantes de calidad adecuada.

Se recomienda usar los siguientes lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Clasificación		
Líquido del engranaje reductor	2WD	Ruedas traseras	3.4-3.5 ℓ (3.6-3.7 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1		
		4WD	Ruedas delanteras		3.2-3.3 ℓ (3.4-3.5 US qt.)	
	Ruedas traseras		3.4-3.5 ℓ (3.6-3.7 US qt.)			
Refrigerante del motor	Estándar	Con bomba de calor	2WD	4.0 ℓ (4.2 US qt.)	Agua refrigerante específica para vehículos eléctricos	
		Sin bomba de calor				
	Gran autonomía	Con bomba de calor	2WD			4.0 ℓ (4.2 US qt.)
			4WD			4.3 ℓ (4.5 US qt.)
		Sin bomba de calor	2WD			4.0 ℓ (4.2 US qt.)
			4WD			4.3 ℓ (4.5 US qt.)
Refrigerante de la batería de alto voltaje	Estándar	Con bomba de calor	2WD	10.4 ℓ (11.0 US qt.)		
		Sin bomba de calor		9.8 ℓ (10.3 US qt.)		
	Gran autonomía	Con bomba de calor	2WD	12.1 ℓ (12.8 US qt.)		
			4WD	12.1 ℓ (12.8 US qt.)		
		Sin bomba de calor	2WD	11.4 ℓ (12.0 US qt.)		
			4WD	11.6 ℓ (12.2 US qt.)		
Líquido de frenos			Como se requiera	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6		

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de bastidor



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el piso, debajo del asiento delantero derecho. Para ver el número, retire la tapa.

Etiqueta del VIN (si está equipado)



El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero del lado izquierdo. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas desde el exterior.

Etiqueta de certificación del vehículo



La etiqueta de certificación del vehículo situada en el pilar central del lado del conductor (o del pasajero delantero) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos

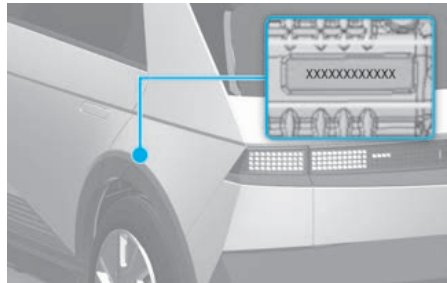


Los neumáticos suministrados con su nuevo vehículo se eligen para proporcionar el mejor rendimiento para un manejo normal.

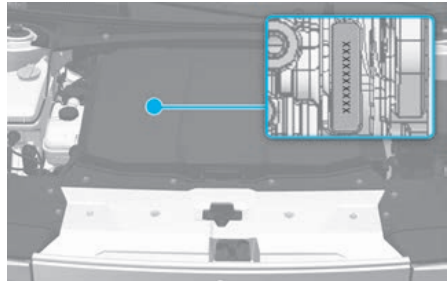
La etiqueta de los neumáticos situada en el pilar central del lado del conductor indica la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

Número del motor

2WD/4WD

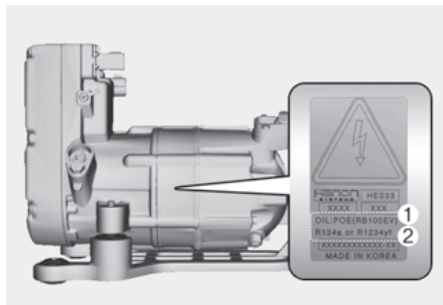


4WD



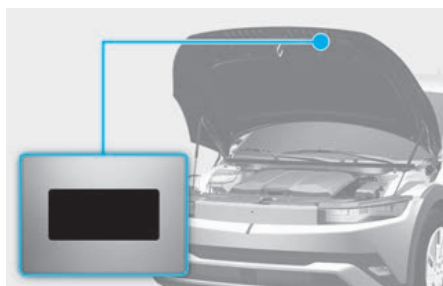
El número del motor se puede consultar en la parte inferior del vehículo.

Etiqueta del compresor del aire acondicionado



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor equipado en el vehículo, el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

Etiqueta del refrigerante



La etiqueta del refrigerante proporciona información como el tipo y la cantidad de refrigerante.

Declaración de conformidad

+ si está equipado

Ejemplo



Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Para obtener más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, consulte el sitio web de HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Aviso de software de código abierto

Este vehículo contiene software con licencias de código abierto. La información del software de código abierto, incluido el código fuente, los avisos de derechos de autor y las condiciones de la licencia, se pueden consultar en el sitio web:

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company le proporcionará el código fuente abierto en un medio de almacenamiento, como un CD-ROM, por un cargo mínimo que cubra el costo de realizar la distribución de la fuente. Para ello, se enviará una solicitud por correo electrónico a opensource@hyundai.com por tres años a partir de la fecha de compra del producto.

3. Asientos y sistema de seguridad

Precauciones de seguridad importantes	3-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	3-2
Sujete a todos los niños	3-2
Peligros de las bolsas de aire	3-2
Distracción del conductor	3-2
No beba ni consuma drogas si va a manejar	3-3
Controle la velocidad	3-3
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	3-3
Asientos	3-4
Precauciones de seguridad	3-6
Asientos delanteros	3-7
Asientos traseros	3-15
Reposacabezas	3-18
Calefacción de los asientos	3-22
Ventilación de los asientos	3-23
Cinturones de seguridad	3-24
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	3-24
Testigo de advertencia de cinturón de seguridad	3-25
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-27
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad	3-31
Cuidado de los cinturones	3-34
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-34
Nuestra recomendación: niños en posición intermedia	3-34
Elegir un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-35
Instalar un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-37
Bolsas de aire (sistema de sujeción complementario)	3-47
Componentes del SRS	3-49
¿Dónde están las bolsas de aire?	3-50
¿Cómo opera el sistema de bolsas de aire?	3-55
¿Qué ocurre cuando se inflan las bolsas de aire?	3-57
No monte la sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero	3-58
Testigo de advertencia SRS (Sistema de sujeción suplementario)	3-58
¿Por qué no se ha desplegado la bolsa de aire tras una colisión?	3-59
Cuidado del SRS	3-64
Precauciones de seguridad adicionales	3-65
Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire	3-65

Precauciones de seguridad importantes

Encontrará muchas precauciones y recomendaciones de seguridad en esta sección y en todo este manual. Las precauciones de seguridad de esta sección se encuentran entre las más importantes.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es su mejor protección en todo tipo de accidentes. Las bolsas de aire se han diseñado como complemento del cinturón de seguridad, no como reemplazo del mismo. Por ello, aunque el vehículo esté equipado con bolsas de aire, asegúrese de que usted y los pasajeros lleven SIEMPRE el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben viajar en su vehículo debidamente sujetos en el asiento trasero, no en el asiento delantero. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos en un sistema de sujeción para niños adecuado. Los niños más grandes deben usar un asiento elevado para niño con el cinturón de cintura/hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin un asiento para niño.

Peligros de las bolsas de aire

Si bien las bolsas de aire pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones severas o la muerte a ocupantes que vayan sentados demasiado cerca de los mismos o que no estén sujetos correctamente en el asiento. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse una bolsa de aire. Siga todas las instrucciones y advertencias de este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor presenta un peligro severo y potencialmente mortal, especialmente para los conductores sin experiencia. La seguridad debe ser el principal interés de quien está detrás del volante y los conductores deben ser conscientes del amplio abanico de posibles distracciones, como somnolencia, alcanzar objetos, comer, el cuidado personal, otros pasajeros y el uso del teléfono celular, para nombrar algunos.

Los conductores pueden distraerse cuando apartan la vista y la atención de la carretera o separar las manos del volante para concentrarse en otras actividades en lugar de manejar. Para reducir el riesgo de distracciones y accidente:

- Configure los dispositivos celulares (por ejemplo, reproductores MP3, teléfonos, unidades de navegación, etc.) ÚNICAMENTE cuando el vehículo esté estacionado o detenido en un lugar seguro.
- Utilice ÚNICAMENTE su dispositivo celular si la legislación lo permite y si las condiciones permiten una utilización segura. NUNCA envíe mensajes de texto o correo electrónico mientras maneja. La mayoría de los países tienen leyes que prohíben a los conductores enviar mensajes de texto. Algunos países y ciudades también prohíben que los conductores utilicen teléfonos de mano.
- No permita NUNCA que el uso de un dispositivo celular le distraiga del manejo. Tiene la responsabilidad ante sus pasajeros y otras personas en la carretera de manejar siempre con seguridad, con las manos en el volante y la vista y la atención en la carretera.

No beba ni consuma drogas si va a manejar

Beber alcohol o tomar drogas puede reducir su capacidad para responder a las condiciones cambiantes y a las emergencias. No beba ni consuma drogas si va a manejar, ni permita que sus amigos lo hagan.

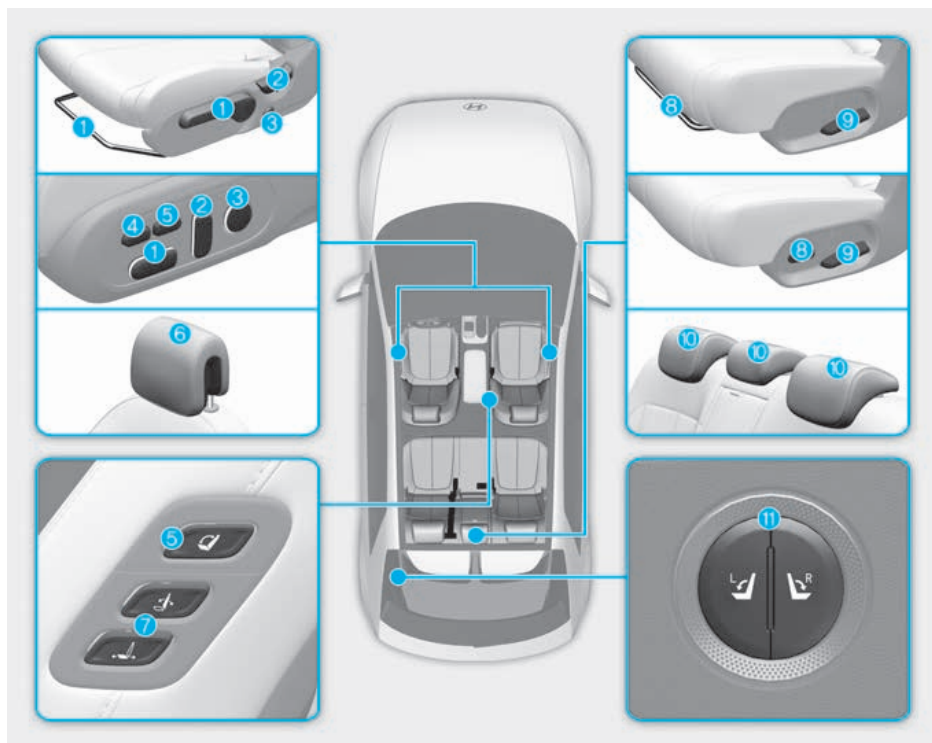
Controle la velocidad

La velocidad excesiva es un factor importante en las lesiones y muertes por accidentes. Generalmente, cuanto mayor es la velocidad, mayor es el riesgo, pero también pueden ocurrir lesiones severas a velocidades más bajas. Nunca maneje más rápido de lo que es seguro para las condiciones actuales, independientemente de la velocidad máxima indicada.

Mantenga el vehículo en condiciones seguras

Un neumático reventado o una falla mecánica pueden ser extremadamente peligrosos. Para reducir la posibilidad de tales problemas, verifique la presión y el estado de los neumáticos con frecuencia, y realice todo el mantenimiento programado con regularidad.

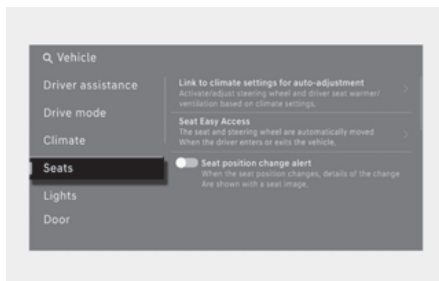
Asientos



La forma real puede variar respecto a la ilustración.

- (1) Asiento delantero deslizable hacia delante o hacia atrás / altura del cojín / ángulo del cojín del asiento (confort de relajación, si está equipado)
- (2) Ángulo de respaldo de asiento delantero
- (3) Soporte lumbar de asiento delantero
- (4) Soporte para piernas de asiento delantero
- (5) Interruptor de asiento confort de relajación de asiento delantero (si está equipado)
- (6) Reposacabezas de los asientos delanteros
- (7) Interruptor de acceso de pasajero delantero (si está equipado)
- (8) Asiento trasero deslizable hacia delante y hacia atrás
- (9) Ángulo de respaldo de asiento trasero
- (10) Reposacabezas de los asientos traseros
- (11) Botón de plegado remoto de asiento trasero (si está equipado)

Sistema de infoentretenimiento



Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asiento** en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para usar diferentes funciones de comodidad.

- **Vinculación a los ajustes de climatización para el ajuste automático:** La calefacción y la ventilación de aire de los asientos se regulan automáticamente en función de la temperatura ambiente y de la temperatura programada del climatizador.
- **Acceso sencillo a asiento:** Cuando el conductor entra en el vehículo o lo abandona, su asiento se mueve automáticamente.
- **Aviso de cambio en asiento:** Cuando cambia la posición del asiento, los detalles del cambio se muestran con una imagen del asiento.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

i Información

La información provista puede diferir según las funciones que se apliquen a su vehículo.

Precauciones de seguridad

En caso de accidente, el ajuste de los asientos de modo que le permita sentarse en una posición segura y cómoda desempeña un papel importante en la seguridad del conductor y de los pasajeros, tanto como los cinturones de seguridad y las bolsas de aire.

ADVERTENCIA

No utilice un cojín que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. Las caderas del pasajero pueden deslizarse por debajo de la banda abdominal del cinturón de seguridad en un accidente o una parada repentina.

Pueden producirse lesiones internas severas o fatales debido a que el cinturón de seguridad no puede operar correctamente.

Bolsas de aire

Puede adoptar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse una bolsa de aire. Sentarse demasiado cerca de la bolsa de aire aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse. Mueva su asiento lo más lejos posible de las bolsas de aire delanteras, manteniendo el control del vehículo.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones severas o la muerte en caso de inflarse una bolsa de aire, tome las precauciones siguientes:

- Ajuste el asiento del conductor lo más atrás posible manteniendo la capacidad de controlar el vehículo.
 - Ajuste el asiento del pasajero delantero lo más hacia atrás posible.
 - Agarre el volante por el aro con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
 - No coloque NUNCA a ninguna persona ni a ningún objeto entre volante y la bolsa de aire.
 - No permita que el pasajero delantero coloque los pies o las piernas en el panel para minimizar el riesgo de lesiones en las piernas.
-

Cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar cualquier viaje. En todo momento, los pasajeros deben sentarse erguidos y estar debidamente sujetos. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños más grandes que no necesiten cojín alzador y los adultos deben estar sujetos con el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando se ajuste el cinturón de seguridad:

- NUNCA use un cinturón de seguridad para más de un ocupante.
- Siempre coloque el respaldo en posición vertical con la parte de la cintura del cinturón de seguridad ajustada y baja a través de las caderas.
- NUNCA permita que niños o bebés pequeños viajen en el regazo de un pasajero.
- No pase el cinturón de seguridad a través de su cuello, a través de bordes afilados, ni desvíe la correa del hombro lejos de su cuerpo.
- No permita que el cinturón de seguridad quede atrapado o atascado.

Asientos delanteros

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando ajuste su asiento:

- NUNCA intente ajustar el asiento mientras el vehículo está en movimiento. El asiento puede responder con un movimiento inesperado y puede causar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.
- No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos en el área de los pies del conductor podrían interferir con la operación de los pedales y provocar un accidente.
- No permita que nada interfiera con la posición normal y el bloqueo adecuado del respaldo.
- No coloque un encendedor de cigarrillos en el piso o sobre el asiento. Al operar el asiento, el gas puede salir del encendedor y provocar un incendio.
- Tenga mucho cuidado al levantar objetos pequeños atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Sus manos pueden cortarse o lastimarse por los bordes afilados del mecanismo del asiento.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, debe ejercer los máximos cuidados al ajustar la posición del asiento delantero.
- Asegúrese que el asiento haya quedado asegurado en su lugar después de ajustarlo. De lo contrario, el asiento podría moverse inesperadamente y provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones:

- No ajuste su asiento mientras usa el cinturón de seguridad. Mover el cojín del asiento hacia adelante puede causar una fuerte presión en su abdomen.
- No permita que sus manos o dedos queden atrapados en los mecanismos del asiento mientras el asiento está en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA permita a los niños desatendidos en el vehículo. Los asientos eléctricos funcionan cuando el vehículo está apagado.

AVISO

Para prevenir el daño a los asientos:

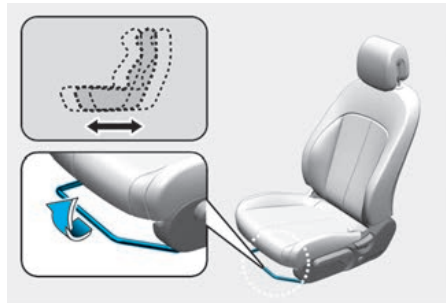
- Deje de ajustar el asiento cuando se haya movido a la posición máxima delantera o trasera posible.
- No ajuste los asientos durante más tiempo del necesario con el vehículo apagado. Esto puede resultar en una descarga innecesaria de la batería.
- No opere dos o más asientos al mismo tiempo. Esto puede resultar en un mal funcionamiento eléctrico.

Ajuste manual

⚠ si está equipado

El asiento delantero se puede ajustar con las palancas ubicadas debajo del cojín del asiento. Antes de manejar, ajuste el asiento a la posición adecuada para que pueda controlar fácilmente el volante, los pedales y los controles del tablero de instrumentos.

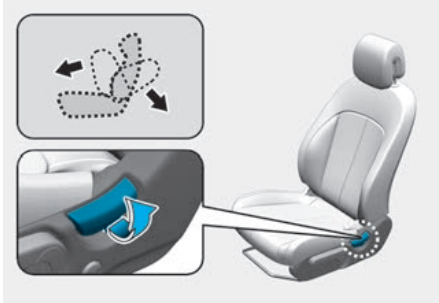
Ajuste hacia adelante y hacia atrás



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Jale hacia arriba la palanca de ajuste del deslizamiento del asiento y sujétela.
2. Deslice el asiento a la posición deseada.
3. Libere la palanca y asegúrese que el asiento haya quedado asegurado en su lugar. Muévase hacia adelante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo del asiento



Para reclinar el respaldo del asiento:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo a la posición que desee.
3. Libere la palanca y asegúrese que el respaldo haya quedado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para que el respaldo se bloquee).

Respaldo reclinable

Sentarse en una posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturones de seguridad o bolsas de aire) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

ADVERTENCIA

NUNCA viaje con el respaldo reclinado cuando el vehículo esté en movimiento.

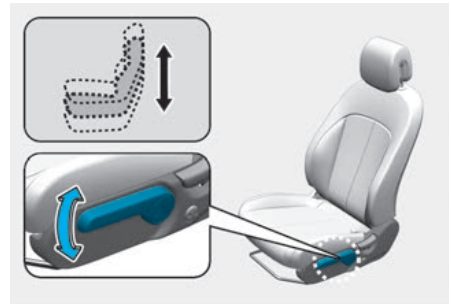
Manejar con un respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones severas o fatales en caso de una colisión o una frenada repentina.

Los conductores y pasajeros SIEMPRE deben sentarse bien hacia atrás en sus asientos, correctamente abrochados y con los respaldos de los asientos en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ajustados a sus caderas y pecho para que operen correctamente. Cuando el respaldo está reclinado, el cinturón de hombro no puede hacer su trabajo porque no quedará ajustado contra su pecho. En cambio, estará frente a usted. Durante un accidente, podría ser arrojado al cinturón de seguridad y causarle lesiones en el cuello u otras lesiones.

Cuanto más se reclina el respaldo, mayor es la probabilidad de que las caderas del pasajero se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que la banda del hombro golpee el cuello del pasajero.

Altura del asiento

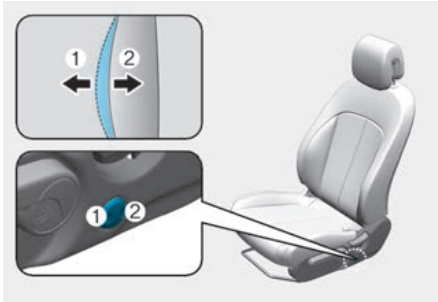


Para cambiar la altura del cojín del asiento:

- Empuje la palanca varias veces hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Jale la palanca varias veces hacia arriba para subir el cojín del asiento.

Soporte lumbar

 si está equipado



Para ajustar el soporte lumbar:

- Presione la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.

AVISO

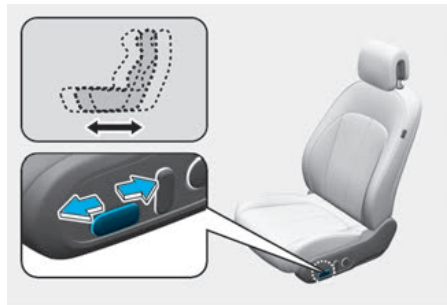
No siga accionando el soporte lumbar cuando haya llegado al máximo. Podría dañarse el motor del soporte lumbar.

Ajuste eléctrico

 si está equipado

Los asientos delanteros se pueden ajustar con los interruptores de control situados en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de manejar, ajuste el asiento a la posición adecuada para que pueda controlar fácilmente el volante, los pedales y los controles del tablero de instrumentos.

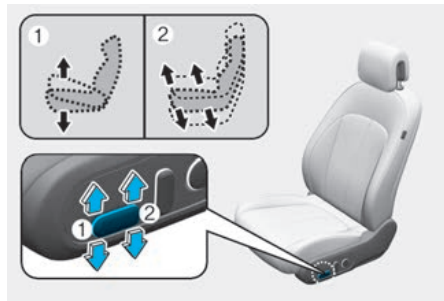
Ajuste hacia adelante y hacia atrás



Para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás:

1. Empuje el interruptor de control hacia adelante o hacia atrás.
2. Libere el interruptor una vez que el asiento llegue a la posición deseada.

Ajuste de inclinación/altura del cojín del asiento



- **Inclinación del cojín de asiento (1)**

Para cambiar el ángulo de la parte delantera del cojín del asiento:

Presione la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte delantera del cojín del asiento o hacia abajo para bajarla.

Libere el interruptor una vez que el asiento llegue a la posición deseada.

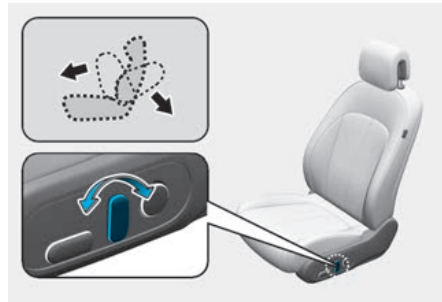
- **Altura del asiento (2)**

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

Presione la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar la altura del cojín del asiento o hacia abajo para bajarla.

Libere el interruptor una vez que el asiento llegue a la posición deseada.

Ajuste de ángulo del respaldo



Para reclinar el respaldo del asiento:

1. Empuje el interruptor de control hacia adelante o hacia atrás.
2. Libere el interruptor una vez que el respaldo llegue a la posición deseada.

Respaldo reclinable

Sentarse en una posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón o bolsas de aire) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA viaje con el respaldo reclinado cuando el vehículo esté en movimiento.

Manejar con un respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones severas o fatales en caso de una colisión o una frenada repentina.

Los conductores y pasajeros SIEMPRE deben sentarse bien recargados en sus asientos, correctamente abrochados y con los respaldos de los asientos en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ajustados a sus caderas y pecho para que operen correctamente. Cuando el respaldo está reclinado, el cinturón de hombro no puede hacer su trabajo porque no quedará ajustado contra su pecho. En cambio, estará frente a usted. Durante un accidente, podría ser arrojado

al cinturón de seguridad y causarle lesiones en el cuello u otras lesiones.

Cuanto más se reclina el respaldo, mayor es la probabilidad de que las caderas del pasajero se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que la banda del hombro golpee el cuello del pasajero.

Ajuste del soporte para piernas

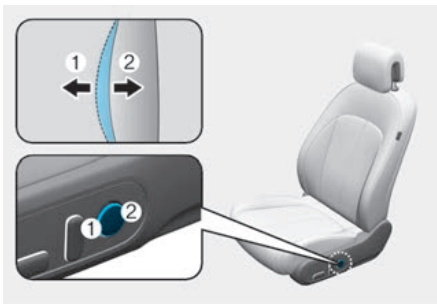
+ si está equipado



1. Presione la parte delantera del interruptor (1) para elevar el soporte para piernas.
2. Presione la parte trasera del interruptor (2) para bajar el soporte para piernas.

Soporte lumbar

+ si está equipado



Para ajustar el soporte lumbar:

- Presione la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.

AVISO

No siga accionando el soporte lumbar cuando haya llegado al máximo. Podría dañarse el motor del soporte lumbar.

Asiento confort de relajación

+ si está equipado

Los asientos confort de relajación distribuyen la presión corporal y el peso concentrado en partes específicas del cuerpo mientras está sentado en la misma posición durante un periodo de tiempo prolongado. El asiento alivia el cansancio y la incomodidad al proporcionar la posición óptima para sentarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Adopte las siguientes medidas de precaución cuando utilice el asiento confort de relajación:

- No utilice el asiento confort de relajación mientras el vehículo está en movimiento. La utilización del asiento confort podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión o parada repentina.
- No utilice el asiento confort de relajación si hay equipaje u otros objetos colocados en el asiento trasero.
- No utilice el asiento confort de relajación mientras el vehículo está en movimiento. Es posible que los cinturones de seguridad no operen con normalidad por falta de adherencia entre la banda del hombro y el cuerpo.
- No utilice el asiento confort de relajación si los asientos traseros no están en la posición más atrasada y en vertical.

Para activar el asiento confort de relajación



Asiento del conductor

1. Con el vehículo totalmente detenido, cambie la marcha a P (estacionamiento).
 2. Presione la parte trasera del interruptor durante más de 0.5 segundos con el botón Start/Stop en la posición ACC u ON.
- El cojín del asiento se desplazará hacia delante o hacia atrás de forma automática.
 - El cojín del asiento, el ángulo del respaldo y el soporte para piernas se ajustarán.

Lado del pasajero

Presione la parte trasera del interruptor durante más de 0.5 segundos con el botón Start/Stop en la posición ACC u ON.

- El cojín del asiento se desplazará hacia delante o hacia atrás de forma automática.
- El cojín del asiento, el ángulo del respaldo y el soporte para piernas se ajustarán.

En las siguientes situaciones, aparecerá una alarma si la pantalla de infoentretenimiento está encendida y el asiento confort de relajación se desactivará.

- La marcha no está en P (estacionamiento) (solo para el asiento del conductor).

- El vehículo se desplaza a más de 3 km/h (1.8 mph) (solo para el asiento del conductor).
- El cinturón de seguridad trasero está abrochado.

Para desactivar el asiento confort de relajación



Presione la parte delantera del interruptor durante más de 0.5 segundos con el botón Start/Stop en la posición ACC u ON.

- El asiento del conductor volverá a la posición que tenía al poner la marcha en P (estacionamiento).
- El asiento del pasajero volverá a la posición original.

i Información

En los siguientes casos, el asiento confort de relajación no volverá a la posición original del asiento del conductor.

- Se restablece el sistema de memoria integrada del asiento del conductor (si está equipado).
- La marcha no está en P (estacionamiento)
- El vehículo se desplaza a más de 3 km/h (1.8 mph)

i Información

Si el asiento confort de relajación no se puede accionar, pruebe a restablecer el sistema de memoria integrada. Si el asiento confort de relajación no se acciona incluso después de restablecer el sistema de memoria integrada, se recomienda que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

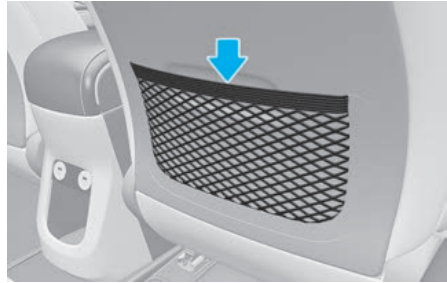
No utilice los interruptores del asiento simultáneamente. Se podría dañar el sistema de los asientos.

Registro de la posición del asiento del pasajero delantero



Para configurar la posición deseada del asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento a la posición preferida y presione rápidamente la parte delantera del interruptor de relajación tres veces seguidas.

Bolsillo del respaldo



La bolsa del respaldo se encuentra en la parte posterior de los respaldos de los asientos delanteros.

! PRECAUCIÓN

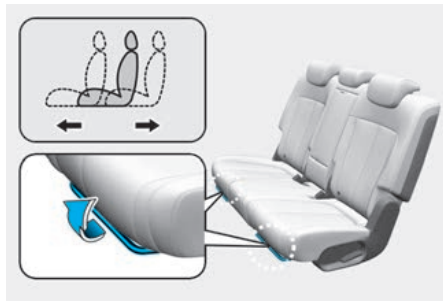
No coloque objetos pesados o afilados en las bolsas de los respaldos. En caso de accidente, podrían salirse de la bolsa y lesionar a los ocupantes.

Asientos traseros

Ajuste manual

+ si está equipado

Hacia adelante y hacia atrás



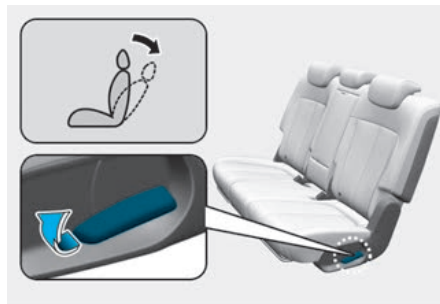
Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Jale y sostenga arriba la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento.
2. Deslice el asiento a la posición deseada.
3. Libere la palanca y asegúrese que el asiento haya quedado asegurado en su lugar.

i Información

Para mayor seguridad, deslice el asiento trasero hacia la posición más atrasada.

Ángulo del respaldo del asiento



Para reclinar el respaldo del asiento:

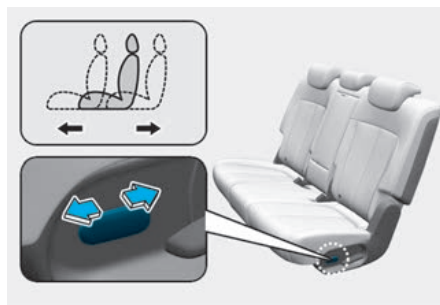
1. Jale hacia arriba la palanca para reclinar el respaldo.
2. Sostenga la palanca y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desee.
3. Libere la palanca y asegúrese que el respaldo haya quedado en su lugar. La palanca DEBE regresar a su posición original para que el respaldo se bloquee.

* Es posible plegar los respaldos con la palanca para reclinar el respaldo.

Ajuste eléctrico

+ si está equipado

Hacia adelante y hacia atrás



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Empuje el interruptor de control hacia adelante o hacia atrás.
2. Libere el interruptor una vez que el asiento llegue a la posición deseada.

Plegado de los asientos traseros

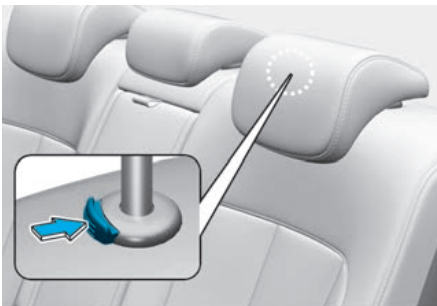
Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar para facilitar el transporte de artículos largos o para aumentar la capacidad de equipaje del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que los pasajeros se sienten encima del respaldo abatido mientras el vehículo está en movimiento. Ésta no es una posición adecuada para sentarse y no hay cinturones de seguridad disponibles para su uso. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenazo.
- Los objetos transportados en el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. La carga podría deslizarse hacia delante y causar daños materiales o lesiones graves e incluso mortales en caso de colisión o frenazo.

Para plegar el respaldo del asiento trasero:

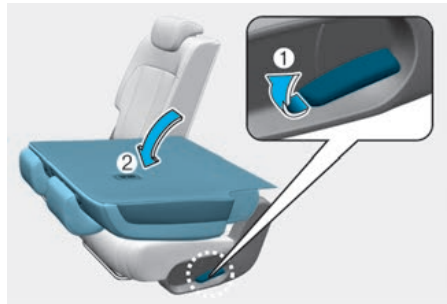
1. Coloque el respaldo del asiento delantero en posición vertical y, si es necesario, deslice el asiento delantero hacia adelante.
2. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.



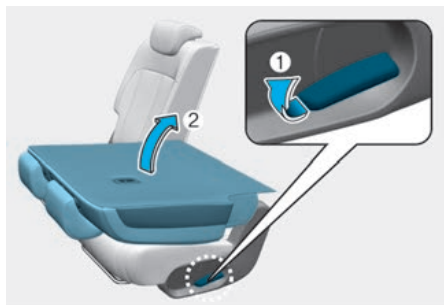
3. Retire el cinturón de seguridad del asiento trasero para evitar que se enganche detrás o debajo de los asientos.



4. Jale hacia arriba la palanca de plegado del respaldo (1) y, a continuación, pliegue el asiento (2) hacia la parte delantera del vehículo. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

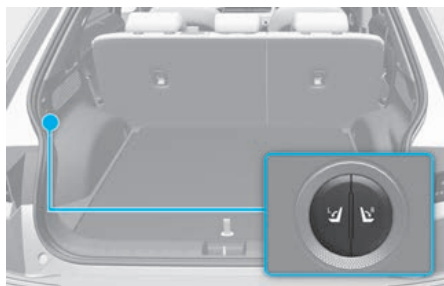


- Para usar el asiento trasero, levante y despliegue el respaldo (2) en posición vertical jalando la palanca de plegado (1). Empuje firmemente el respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese que el asiento haya quedado asegurado en su lugar.



- Vuelva a colocar el cinturón de seguridad trasero en la posición adecuada.

Botón de plegado remoto



Con el portón trasero abierto, esta función le permite plegar cómodamente el respaldo de los asientos traseros hacia adelante.

- Presione el botón de plegado remoto situado en el lado izquierdo de la cajuela.
- Cuando el respaldo esté plegado hacia adelante, el espacio se puede usar para la carga.
- Si el respaldo no se pliega por completo, empújelo.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe si hay ocupantes o pasajeros en los asientos traseros antes de plegarlos. No pliegue los asientos traseros si hay mascotas, equipaje o pasajeros, o mientras los pasajeros se bajan del vehículo. Un movimiento repentino del asiento puede causar lesiones.

Apoyabrazos



El apoyabrazos está ubicado en el centro del asiento trasero. Jale el apoyabrazos hacia abajo desde el respaldo del asiento para usarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

La palanca del apoyabrazos puede quedar presionada al plegar el respaldo del asiento trasero, pero se restablecerá después de un tiempo.

Reposacabezas

Los asientos delanteros y traseros del vehículo están equipados con reposacabezas ajustables. Los reposacabezas ofrecen comodidad a los pasajeros, pero principalmente están diseñados para proteger a los pasajeros de latigazos cervicales y otras lesiones del cuello y la columna vertebral en caso de accidente, especialmente en caso de colisión trasera.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones severas o la muerte en caso de accidente, tome las precauciones siguientes al ajustar los reposacabezas:

- Ajuste los reposacabezas para cada pasajero ANTES de poner en marcha el vehículo.
- No permita NUNCA que ningún pasajero se sienta con el reposacabezas invertido o sin él.



- Ajuste los reposacabezas de modo que el centro de los mismos esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible de la cabeza del pasajero. No utilice un cojín de asiento que mantenga el cuerpo alejado del respaldo.
- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de ajustarlo.

ADVERTENCIA



Al sentarse en los asientos traseros, no ajuste la altura de los reposacabezas a la posición más baja.

PRECAUCIÓN

Cuando no haya ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. Los reposacabezas de los asientos traseros pueden reducir la visibilidad del área posterior.

AVISO

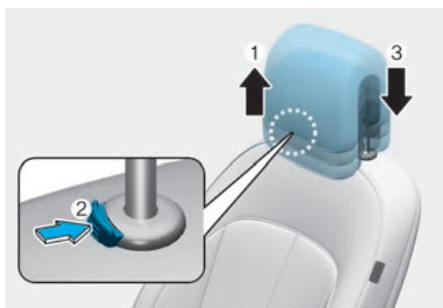
Para evitar daños, no golpee NUNCA los reposacabezas ni los jale.

Reposacabezas de los asientos delanteros



Los asientos del conductor y del pasajero delantero están provistos de reposacabezas ajustables para su confort y seguridad.

Ajuste de altura



Para subir el reposacabezas:

1. Jállela a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

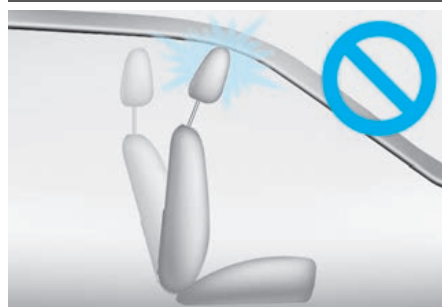
1. Mantenga pulsado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas hasta la posición que desea (3).

Ajuste hacia adelante y hacia atrás



El reposacabezas se puede ajustar hacia delante jalándolo hasta la posición deseada. Para ajustar el reposacabezas en su posición más atrasada, jálelo completamente hasta la posición más adelantada y suéltelo.

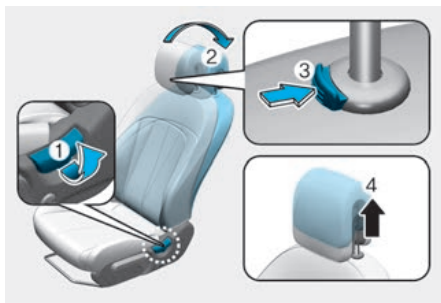
AVISO



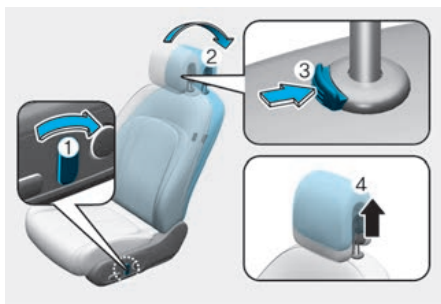
Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear la visera u otras partes del vehículo.

Desmontaje/Reinstalación

Tipo A



Tipo B



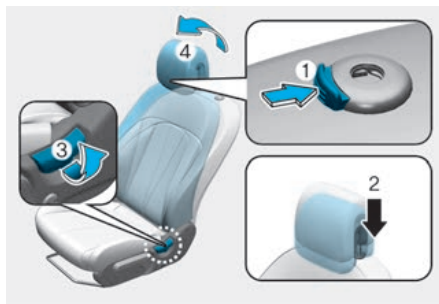
Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con el interruptor del ángulo del respaldo (1).
2. Jale el reposacabezas hasta la posición más elevada y presione el botón de liberación (3) para extraerlo (4).

ADVERTENCIA

No permita NUNCA que los pasajeros se sienten sin el reposacabezas.

Tipo A



Tipo B



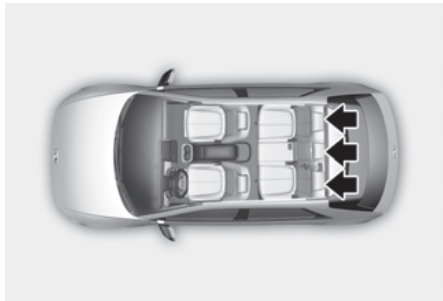
Para volver a colocar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo presionando el interruptor o la palanca de ajuste del ángulo del respaldo (3).
2. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los agujeros mientras presiona el botón de liberación (1).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.
4. Ajuste el ángulo del respaldo (4) con el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo (3).

ADVERTENCIA

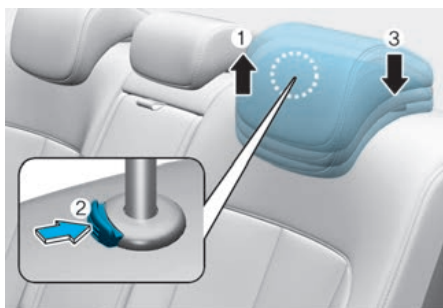
Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en la posición correcta después de volver a colocarlo y ajustarlo adecuadamente.

Reposacabezas de los asientos traseros



Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

Ajuste de altura



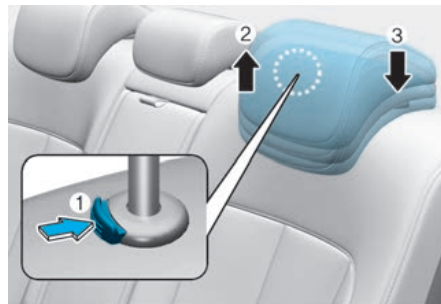
Para subir el reposacabezas:

1. Jálala a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga pulsado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas hasta la posición que desea (3).

Desmontaje/reinstalación



Para desmontar el reposacabezas:

1. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
2. Presione el botón de liberación del reposacabezas (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a colocar el reposacabezas:

1. Inserte las barras del reposacabezas en los orificios (3) mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

Calefacción de los asientos

Se provee calefacción de los asientos para calentar los asientos cuando hace frío.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesite la calefacción de los asientos, manténgala apagada.

ADVERTENCIA

La calefacción de los asientos puede causar QUEMADURAS GRAVES, incluso a bajas temperaturas y especialmente si se utiliza durante periodos de tiempo largos.

Los pasajeros deben poder sentir si el asiento se está calentando demasiado para poder apagarlo, si es necesario.

La calefacción de los asientos consume una gran cantidad de energía. Evite el uso de la calefacción de los asientos cuando el vehículo está apagado para evitar que se descargue la batería.

Las personas que no pueden detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben tener extrema precaución, especialmente los siguientes tipos de pasajeros:

- Lactantes, niños, ancianos o discapacitados o pacientes ambulatorios de hospitales.
- Personas con piel sensible o que se queman con facilidad.
- Individuos fatigados.
- Individuos intoxicados.
- Personas que toman medicamentos que pueden causar somnolencia.

ADVERTENCIA

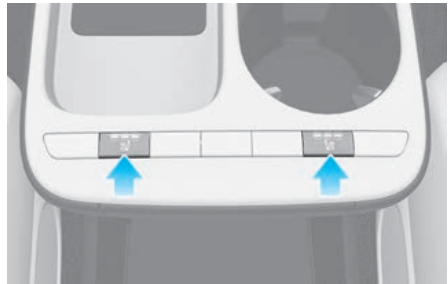
NUNCA coloque nada que aisle del calor sobre el asiento cuando el calentador del asiento esté en funcionamiento, como una manta o un cojín de asiento. Esto puede hacer que el calentador del asiento se sobrecaliente, provocando quemaduras o daños en el asiento.

AVISO

Para prevenir el daño a los asientos y a los calentadores:

- Nunca use un solvente como diluyente de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- No coloque objetos pesados o afilados en asientos equipados con calentadores.
- No cambie la funda del asiento. Se podrían provocar daños en la calefacción de los asientos.

Calefacción de los asientos delanteros



Presione el botón  en la consola deslizando.

- Presione el interruptor repetidamente para cambiar la temperatura de alta a media a baja, y apagar la calefacción.
- La calefacción de los asientos disminuye la temperatura automáticamente y se apaga al cabo de un tiempo para evitar quemaduras. Si una vez que se apaga la calefacción de los asientos, vuelve a seleccionarse la temperatura alta, la temperatura vuelve a controlarse automáticamente.
- La calefacción de los asientos se apaga por defecto siempre que el botón Start/Stop se coloca en la posición ON.

Calefacción de los asientos traseros

+ si está equipado



Mientras el vehículo está en marcha, presione los interruptores de la calefacción de los asientos ubicados en cada asiento para calentar los asientos traseros.

- Presione el interruptor repetidamente para cambiar la temperatura de alta a baja y apagar la calefacción.
- La calefacción de los asientos disminuye la temperatura automáticamente y se apaga al cabo de un tiempo para evitar quemaduras. Si una vez que se apaga la calefacción de los asientos, vuelve a seleccionarse la temperatura alta, la temperatura vuelve a controlarse automáticamente.
- La calefacción de los asientos se apaga por defecto siempre que el botón Start/Stop se coloca en la posición ON.

Ventilación de los asientos

La ventilación de los asientos enfría los asientos delanteros soplando aire a través de pequeños agujeros de ventilación en la superficie de los cojines y respaldos de los asientos.

Si no es necesario activar la ventilación de los asientos, manténgala apagada.

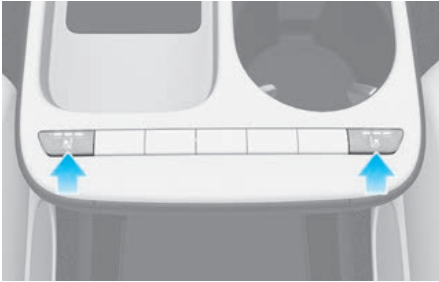
AVISO

Para evitar daños en la ventilación de los asientos:

- Nunca use un solvente como diluyente de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- Evite derramar líquidos en la superficie de los asientos delanteros y los respaldos de los asientos; esto puede hacer que los agujeros de ventilación se bloqueen y no operen correctamente.
- No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podrían bloquear la entrada de aire y causar una avería en la ventilación.
- No cambie las fundas de los asientos. Puede dañar la ventilación de los asientos.
- Si las salidas de aire no operan, vuelva a arrancar el vehículo. Si la falla persiste, recomendamos que haga revisar su vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Ventilación de los asientos delanteros

 si está equipado



Presione el botón  en la consola deslizante.

- Presione el botón repetidamente para cambiar la velocidad del flujo de aire de alta a media y baja, y apagar la ventilación.
- La ventilación de los asientos se apaga por defecto siempre que el botón Start/Stop se coloca en la posición ON.

Cinturones de seguridad

Esta sección describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad. También se explica lo que no debe hacerse al usar los cinturones de seguridad.

Precauciones al usar el cinturón de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado los cinturones de seguridad antes de iniciar cualquier viaje. Las bolsas de aire se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad como dispositivo de seguridad adicional, pero no los reemplazan. La mayoría de los países requieren que todos los ocupantes de un vehículo usen cinturones de seguridad.

ADVERTENCIA

TODOS los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento. Tome las siguientes precauciones cuando se ajuste los cinturones de seguridad:

- Se debe sujetar correctamente a los niños menores de 13 años en los asientos traseros.
- No permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero, a menos que se haya desactivado la bolsa de aire. Si hay un niño sentado en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible. Y el niño siempre debe estar sujeto en el asiento correctamente.
- NUNCA permita que un bebé o un niño sea llevado en el regazo de un ocupante.
- NUNCA viaje con el respaldo reclinado cuando el vehículo esté en movimiento.
- No permita que los niños compartan asiento o cinturón de seguridad.
- No use el cinturón de hombro debajo del brazo o detrás de la espalda.

- No coloque NUNCA el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenazo o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- No use el cinturón de seguridad si está torcido. Un cinturón de seguridad torcido no lo protegerá adecuadamente en caso de accidente.
- No enganche el cinturón de seguridad en las hebillas de otros asientos.
- NUNCA desabroche el cinturón de seguridad mientras maneja. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla que interfiera con el mecanismo de enganche del cinturón de seguridad, ya que cualquier material en la hebilla puede hacer que el cinturón de seguridad no se abroche de forma segura.
- El usuario no debe realizar modificaciones o adiciones que impidan que los dispositivos de ajuste del cinturón de seguridad operen para eliminar la holgura o que el ensamble del cinturón de seguridad se ajuste para eliminar la holgura.
- No use el cinturón de seguridad si las correas o los herrajes están dañados. Recomendamos que haga cambiar el cinturón de seguridad por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad y los ensambles de cinturones de seguridad dañados no operarán correctamente. Reemplazar siempre:

- Cinchas deshilachadas, contaminadas o dañadas.
- Elementos dañados.
- Todo el ensamble del cinturón de seguridad usado en un accidente, aunque no sea visible ningún daño de la cincha ni del ensamble del mismo.

Testigo de advertencia de cinturón de seguridad

Advertencia del cinturón de seguridad del conductor

Tablero de instrumentos



Como recordatorio para el conductor, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del conductor se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloque el botón Start/Stop en la posición ON, independientemente de que el cinturón de seguridad esté o no abrochado.

Si continúa sin abrocharse el cinturón de seguridad o se lo desabrocha mientras maneja a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará.

Si sigue sin abrocharse el cinturón de seguridad o se lo desabrocha mientras maneja a una velocidad de 20 km/h (12 mph) o más, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante un tiempo determinado y el testigo de advertencia parpadeará.

Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Como recordatorio para el pasajero delantero, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se cocloque el botón Start/Stop en la posición ON, independientemente de que el cinturón de seguridad esté o no abrochado.

Si el pasajero continúa sin abrocharse el cinturón de seguridad o se lo desabrocha mientras se maneja a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará.

Si el pasajero sigue sin abrocharse el cinturón de seguridad o se lo desabrocha mientras se maneja a una velocidad de 20 km/h (12 mph) o más, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante un tiempo determinado y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

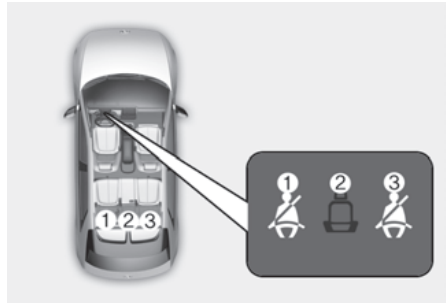
⚠ ADVERTENCIA

Manejar en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero. Es importante que el conductor explique a los pasajeros cómo sentarse correctamente según la información que se proporciona en este manual.

i Información

- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento del pasajero delantero.

Advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros



Para los asientos traseros izquierdo y derecho

- Como recordatorio para los pasajeros traseros, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloque el botón Start/Stop en la posición ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.
- Si el pasajero continúa sin abrocharse el cinturón de seguridad o se lo desabrocha mientras se maneja a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia correspondiente se iluminará hasta que se abroche el cinturón.
- Si el pasajero sigue sin abrocharse el cinturón de seguridad o se lo desabrocha mientras se maneja a una velocidad de 20 km/h (12 mph) o más, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante aproximadamente 35 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

Para el asiento trasero central

- Como recordatorio para los pasajeros traseros, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloque el botón Start/Stop en la posición ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.
- Si el cinturón del asiento está desabrochado y el botón Start/Stop se coloca en la posición ON, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá durante 70 segundos aproximadamente.
- Si se inicia la marcha con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras se maneja a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph), el indicador de advertencia correspondiente seguirá iluminándose durante 70 segundos aproximadamente.
- Si se sigue manejando con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras se maneja a más de 20 km/h (12 mph), la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante aproximadamente 35 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.
- Si se abre o se cierra la puerta trasera a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph), el testigo de advertencia y el sonido de advertencia no operarán incluso si se maneja a una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

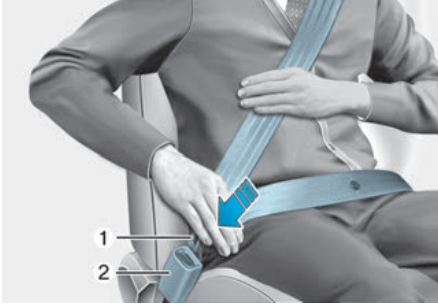


Los cinturones de seguridad mal colocados pueden aumentar el riesgo de lesiones severas en caso de accidente. Tome las siguientes precauciones cuando ajuste el cinturón de seguridad:

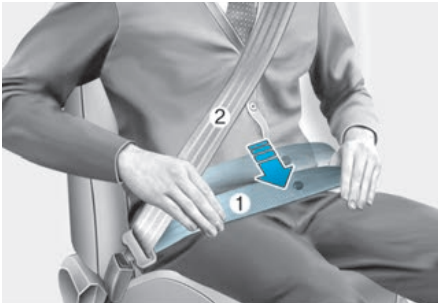
- Coloque la parte del regazo del cinturón de seguridad lo más bajo posible a través de las caderas, no en la cintura, para que quede bien ajustado. De este modo, los huesos de la pelvis absorberán la fuerza del impacto, reduciendo las posibilidades de sufrir lesiones internas.
- Coloque un brazo debajo del cinturón de hombro y el otro sobre el cinturón, como se muestra en la ilustración.
- Coloque siempre el ancla del cinturón de hombro en la posición asegurada a la altura adecuada.
- Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

Cinturón de cadera/hombro

Para ajustar su cinturón:



Sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



Debe colocar la parte del cinturón de regazo (1) a través de sus caderas y la parte del cinturón de hombro (2) a través de su pecho.

El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de que la parte del cinturón de regazo se ajusta manualmente para que se ajuste perfectamente alrededor de sus caderas. Si se inclina hacia adelante con un movimiento lento y suave, el cinturón se extenderá y se moverá con usted.

Si hay una parada o un impacto repentino, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia adelante demasiado rápido.

AVISO

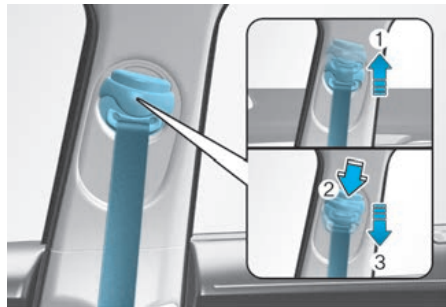
Si no puede sacar con suavidad suficiente longitud del cinturón de seguridad del retractor, jale firmemente el cinturón de seguridad y suéltelo. Después de soltarlo, podrá sacar el cinturón sin problemas.

Ajuste de la altura

Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar la altura de la banda del hombro a una de las cuatro posiciones.

La parte del hombro debe ajustarse de manera que quede a través de su pecho y a la mitad de su hombro más cercano a la puerta, no sobre su cuello.

Asiento delantero

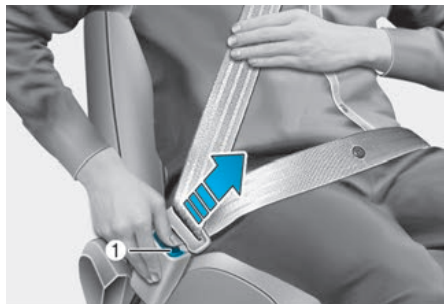


Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, baje o suba el ajustador de altura a una posición adecuada.

Para subir el ajustador de altura, jálelo hacia arriba(1). Para bajarlo, empújelo hacia abajo (3) mientras presiona el botón de ajuste de altura (2).

Suelte el botón para bloquear el ancla en su posición. Intente deslizar el ajustador de altura para asegurarse de que se haya bloqueado en su posición.

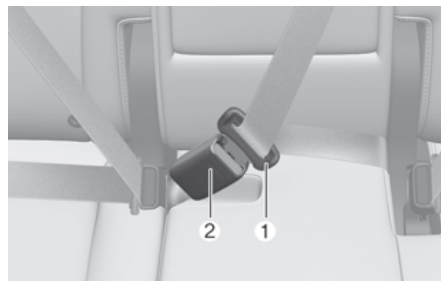
Para soltar su cinturón de seguridad:



Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

Una vez suelto, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y, a continuación, vuelva a intentarlo.

Cinturón de seguridad central trasero (cinturón de seguridad central trasero de 3 puntos)



Introduzca la placa de la lengüeta (1) en la hebilla (2) hasta que se escuche un "clic", que indica que el pestillo está bloqueado. Jale la banda del hombro del cinturón para ajustarlo a las caderas y eliminar la holgura. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.

Si utiliza el cinturón de seguridad trasero central, use la hebilla con la marca "CENTER".

***i* Información**

Si no puede jalar el cinturón de seguridad del retractor, jale firmemente el cinturón y suéltelo. Después de soltarlo, podrá sacar el cinturón sin problemas.

***!* ADVERTENCIA**

Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su lugar cuando use el cinturón de seguridad trasero central.

De lo contrario, el respaldo del asiento puede moverse cuando hay una parada repentina o una colisión, lo que podría resultar en lesiones graves.

Cinturón de seguridad con pretensor



El vehículo viene equipado con cinturones con pretensores (pretensor retractor) en los asientos del conductor, del pasajero delantero y de los pasajeros traseros. El propósito del pretensor es asegurarse de que los cinturones de seguridad se ajusten firmemente al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales o laterales. Los pretensores de los cinturones de seguridad y las bolsas de aire pueden activarse en colisiones frontales y laterales de un determinado nivel de gravedad.

Cuando el vehículo se detiene repentinamente o si el ocupante intenta inclinarse hacia adelante demasiado rápido, el retractor del cinturón de seguridad se bloqueará en su posición.

En ciertas colisiones frontales, se activará el pretensor, con lo que el cinturón se tensará para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva en el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero cuando se activa el sistema pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará parte de la presión sobre el cinturón de seguridad afectado.

⚠ ADVERTENCIA

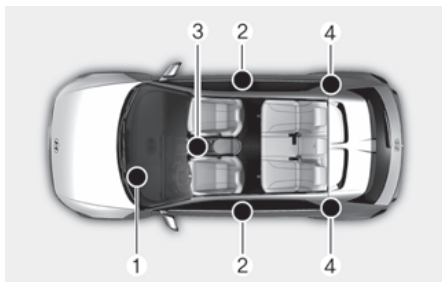
- Utilice siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente en su asiento.
- No use el cinturón de seguridad si está flojo o torcido. Un cinturón de seguridad flojo o torcido no lo protegerá adecuadamente en caso de accidente.
- No coloque nada cerca de la hebilla. Esto puede afectar negativamente a la hebilla y hacer que opere incorrectamente.
- Reemplace siempre los pretensores después de su activación o de un accidente.
- NUNCA inspeccione, dé servicio, repare o reemplace los pretensores usted mismo. Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione, repare o sustituya los pretensores.
- No golpee los ensamblajes de cinturones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

No toque los ensamblajes de cinturones de seguridad del pretensor durante varios minutos después de que se hayan activado. Si el mecanismo pretensor del cinturón de seguridad se activa durante una colisión, el pretensor podría calentarse y quemarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por tanto, recomendamos que haga reparar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



El sistema de cinturón de seguridad con pretensor consta principalmente de los siguientes componentes. Sus ubicaciones se muestran en la ilustración anterior:

- (1) Luz de advertencia de las bolsas de aire del SRS
- (2) Pretensor del retractor (delantero)
- (3) Módulo de control del SRS
- (4) Pretensor del retractor (trasero)

AVISO

El sensor que activa el módulo de control del SRS está conectado a los pretensores de los cinturones de seguridad. El testigo de advertencia de las bolsas de aire del SRS se encenderá en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 3-6 segundos luego de haber colocado el botón Start/Stop en la posición ON y, a continuación, se apagará.

Si el pretensor no opera correctamente, el testigo de advertencia se encenderá aunque las bolsas de aire del SRS no estén averiadas. Si el testigo de advertencia no se enciende, permanece encendido o se enciende al manejar el vehículo, recomendamos que solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado que revisen los pretensores de los cinturones de seguridad o el módulo de control del SRS lo antes posible.

i Información

- Los cinturones de seguridad con pretensor se pueden activar en determinadas colisiones frontales o laterales o situaciones de vuelco (si está equipado con sensor de vuelco).
- Cuando se activan los cinturones de seguridad con pretensor, se puede escuchar un ruido fuerte y se puede ver un polvo fino, que puede parecer humo, en el compartimiento de pasajeros. Estas son condiciones de funcionamiento normales y no son peligrosas.
- Aunque no es tóxico, el polvo fino puede causar irritación de la piel y no debe inhalarse durante períodos prolongados. Lave a fondo todas las áreas de la piel expuestas después de un accidente en el que se activaron los cinturones de seguridad con pretensor.

Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad

Utilización del cinturón de seguridad durante el embarazo

El cinturón de seguridad debe usarse siempre durante el embarazo. La mejor manera de proteger a su bebé por nacer es protegerse a sí misma usando siempre el cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas siempre deben usar un cinturón de seguridad de hombro y regazo. Coloque el cinturón de hombro a través de su pecho, entre sus senos y lejos de su cuello. Coloque la banda abdominal debajo de la barriga de modo que quede CEÑIDA sobre la cadera y la pelvis, debajo de la curva de la barriga.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones severas o la muerte de un niño por nacer durante un accidente, las mujeres embarazadas NUNCA deben colocar la parte del regazo del cinturón de seguridad por encima o sobre el área del abdomen donde se encuentra el nonato.

Utilización del cinturón de seguridad en niños

Bebés y niños pequeños

La mayoría de los países tienen leyes sobre sistemas de sujeción para niños que obligan a que los niños viajen utilizando sistemas homologados de sujeción para niños, incluidos asientos alzadores. La edad a la que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje. Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse adecuadamente en un asiento trasero.

Para obtener más información consulte el apartado "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en este capítulo.



ADVERTENCIA

Asegure SIEMPRE a los bebés y niños pequeños con un sistema de sujeción para niños adecuado para su altura y peso.

Para reducir el riesgo de lesiones severas o la muerte de un niño y otros pasajeros, NUNCA sostenga a un niño en su regazo o brazos cuando el vehículo esté en movimiento. Las fuerzas violentas creadas durante un accidente arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el interior del vehículo.

Los niños pequeños están mejor protegidos contra lesiones en un accidente cuando están correctamente sujetos en el asiento trasero por un sistema de sujeción para niños que cumpla con los requisitos de las normas de seguridad del país. Antes de comprar cualquier sistema de sujeción para niños, asegúrese de que tenga una etiqueta que certifique que cumple con las normas de seguridad de su país.

El sistema de sujeción para niños debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Consulte esta información en la etiqueta del sistema de sujeción para niños. Consulte el apartado "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en este capítulo.

Niños más grandes

Los niños menores de 13 años que sean demasiado grandes para usar un asiento alzador deberán ocupar siempre un asiento trasero y usar el cinturón de cadera/hombro disponible. El cinturón de seguridad debe pasar por la parte superior de los muslos y estar ceñido sobre el hombro y el pecho para sujetar al niño de manera segura. Compruebe el ajuste del cinturón periódicamente. Si un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente, los niños contarán con la mayor protección posible si están sentados en los asientos traseros con un sistema de sujeción para niños adecuado.

Si un niño mayor de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe sujetarse con seguridad usando el cinturón de cadera/hombro disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o el cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o el cuello del niño, será necesario volver a utilizar el asiento alzador correspondiente en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que los niños más grandes lleven el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.
- NUNCA permita que la banda del hombro entre en contacto con el cuello o la cara del niño.
- No permita que más de un niño use un solo cinturón de seguridad.

Uso del cinturón de seguridad con personas heridas

Se debe usar un cinturón de seguridad cuando se transporta a una persona lesionada. Consulte a un médico para obtener recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Dos personas (incluyendo los niños) nunca deben intentar usar un solo cinturón de seguridad. Esto podría aumentar la severidad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbe

Sentarse en una posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturones de seguridad o bolsas de aire) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

Los cinturones de seguridad deben estar ajustados a sus caderas y pecho para que operen correctamente.

Durante un accidente, podría ser arrojado al cinturón de seguridad y causarle lesiones en el cuello u otras lesiones.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que la banda del hombro golpee el cuello del pasajero.

ADVERTENCIA

- NUNCA viaje con el respaldo reclinado cuando el vehículo esté en movimiento.
- Manejar con un respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones severas o fatales en caso de una colisión o una frenada repentina.
- El conductor y los pasajeros siempre deben sentarse bien atrás en sus asientos con los respaldos en posición vertical y deben usar el cinturón correctamente.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas de cinturones de seguridad nunca deben desensamblarse ni modificarse. Además, se deben ejercer los máximos cuidados para asegurarse de que los cinturones de seguridad y los accesorios del cinturón no se dañen por las bisagras del asiento, las puertas u otros abusos.

Comprobaciones periódicas

Todos los cinturones de seguridad deben inspeccionarse periódicamente para detectar desgaste o daños de cualquier tipo. Las piezas dañadas deben cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones se ensucian, pueden limpiarse con una solución de jabón suave y agua tibia. No se deben usar lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar la tela.

Cuándo reemplazar los cinturones

Todos los ensambles de cinturones de seguridad deben reemplazarse si el vehículo ha estado involucrado en un accidente. Esto debe hacerse incluso si no hay daños visibles. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Nuestra recomendación: niños en posición intermedia

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. A todas las edades, los niños están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en el asiento del pasajero delantero, a menos que se haya desactivado la bolsa de aire.

Los niños menores de 13 años siempre deben viajar en los asientos traseros y siempre deben estar sujetos de manera adecuada para minimizar el riesgo de lesiones en un accidente, una parada repentina o una maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños disfrutan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros que en el asiento delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad provisto.

La mayoría de los países tienen normativas que obligan a que los niños viajen utilizando sistemas homologados de sujeción para niños.

Las leyes que regulan la edad o la altura o peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que cumpla con los requisitos de su país.

Los sistemas de sujeción para niños suelen estar diseñados para fijarse a los asientos traseros del vehículo con un cinturón abdominal o de hombro, o con un anclaje de correa superior o ISOFIX.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse con un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya fijado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso provistas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No use un portabebés o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo del asiento, ya que puede no brindar la protección adecuada en caso de accidente.
- En caso de accidente, recomendamos que haga comprobar el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad, los anclajes ISOFIX y los anclajes de correa superior por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Elegir un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

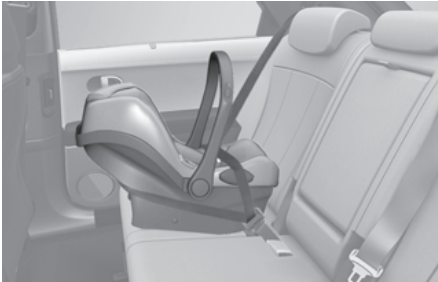
- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que cumple con los estándares de seguridad pertinentes de su país.
Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si se ha aprobado de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. La etiqueta requerida o las instrucciones de uso suelen proporcionar esta información.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso provistas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con asiento alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha



Con un sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha, las fuerzas de la colisión las absorbe su estructura en lugar del cuerpo del niño. La estructura también soporta el balanceo del sistema y protege la cabeza, el cuello y la columna vertebral del niño. Todos los niños menores de un año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido contrario al de la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido contrario al de la marcha durante más tiempo.

Siga utilizando su sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha mientras el niño pueda utilizarlo según los límites de peso y altura especificados por el fabricante. Es la mejor manera de garantizar su seguridad. Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido contrario al de la marcha, podrá usar un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con un arnés.

Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha



Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha proporciona una sujeción para el cuerpo del niño con un arnés. Utilice un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un asiento alzador.

Asientos elevados

Un asiento alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un asiento alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. El cinturón de hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sujetarse adecuadamente para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalar un sistema de sujeción para niños (CRS)

ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños:

- Lea y siga las instrucciones provistas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Lea y siga las instrucciones referentes al sistema de sujeción para niños contenidas en este manual.

El incumplimiento de todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES SEVERAS o LA MUERTE si ocurre un accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecua perfectamente a la posición del asiento, deben llevarse a cabo tres pasos generales para una correcta instalación:

- **Fije el sistema de sujeción para niños adecuadamente al vehículo.** Fije todos los sistemas de sujeción para niños al vehículo con un cinturón abdominal, la banda abdominal de un cinturón de cadera/hombro, un anclaje de correa superior ISOFIX, o un anclaje ISOFIX con pata de soporte.

- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté firmemente acoplado.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños en el vehículo, empuje y jale el asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. Sin embargo, se puede esperar algún movimiento de lado a lado.

Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (hacia arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.

- **Asegure al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse mucho. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón e ISOFIX conforme a las normativas de la ONU (para Europa)

(Información para los usuarios del vehículo y fabricantes de CRS)

- Sí: adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- No: no adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- "-": no aplicable
- La tabla está basada en un vehículo con el volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con el volante a la derecha. Para el asiento del pasajero delantero de un vehículo con el volante a la derecha, consulte la información de la posición de asiento número 3.

Categorías CRS		Posiciones de los asientos					
		1,2	3		4	5	6
			Bolsa de aire activada	Bolsa de aire desactivada			
CRS universal con cinturón	Todas las categorías de peso	-	No	Sí ^{*1} F, R	Sí F, R	Sí F, R	Sí F, R
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
Capazo (CRS orientado hacia el lateral con ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
CRS para niños* con ISOFIX (*: CRS para bebés con ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	No	No	Sí R	No	Sí R
CRS para niño pequeño con ISOFIX - pequeño	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
CRS para niño pequeño con ISOFIX - grande* (*: sin asientos alzadores)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
Asiento elevador – ancho reducido	ISO CRF: B2	-	No	No	Sí	No	Sí
Asiento elevador – ancho total	ISO CRF: B3	-	No	No	Sí	No	Sí


*1 Para la instalación del CRS universal, el asiento del pasajero de la 1.ª fila debe estar en su posición más elevada.

i Información

F: en sentido de la marcha; R: en sentido contrario al de la marcha

i Información

- Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente un sistema de sujeción para niños, el reposacabezas de la posición del asiento se debe reajustar o extraer por completo.
- Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado en sentido contrario al de la marcha en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado la bolsa de aire.
- Para CRS semiuniversales o de vehículo específico (ISOFIX o CRS con cinturón), consulte la lista de vehículos suministrada en el manual de CRS.
- Al colocar un sistema de sujeción para niños en los asientos de la 2.ª fila, mueva el asiento a la posición intermedia.

Número de asiento	Posición en el vehículo	Posiciones de los asientos
1	Parte delantera izquierda	
2	Parte delantera central	
3	Parte delantera derecha	
4	Parte trasera izquierda	
5	Parte trasera central	
6	Parte trasera derecha	

Sistemas de sujeción para niños recomendados (para Europa)

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	Número de aprobación ECE
Grupo 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE y BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX con pata de soporte, orientado hacia atrás	R129/00 - E1 - 000008
Grupo 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX y correa superior	129R-010015
Grupo 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX y cinturón del vehículo, con guía de banda abdominal para CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Grupo 3	viaggio 2- 3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX y cinturón del vehículo	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

Britax Romer: <http://www.britax.com>

Peg Perego: <http://www.pegperego.com/>

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón e ISOFIX conforme a las normativas de la ONU (excepto Europa)

(Información para los usuarios del vehículo y fabricantes de CRS)

- Sí: adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- No: no adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- "-": no aplicable
- La tabla está basada en un vehículo con el volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con el volante a la derecha. Para el asiento del pasajero delantero de un vehículo con el volante a la derecha, consulte la información de la posición de asiento número 3.

Categorías CRS		Posiciones de los asientos					
		1,2	3		4	5	6
			Bolsa de aire activada	Bolsa de aire desactivada			
CRS universal con cinturón	Todas las categorías de peso	-	No	Sí ^{*1} F, R	Sí F, R	Sí F, R	Sí F, R
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	No	No	No
Capazo (CRS orientado hacia el lateral con ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
CRS para niños* con ISOFIX (*: CRS para bebés con ISOFIX)	ISOFIX CR: R1	-	No	No	Sí R	No	Sí R
CRS para niño pequeño con ISOFIX - pequeño	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
CRS para niño pequeño con ISOFIX - grande* (*: sin asientos alzadores)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
Asiento elevador – ancho reducido	ISO CRF: B2	-	No	No	Sí	No	Sí
Asiento elevador – ancho total	ISO CRF: B3	-	No	No	Sí	No	Sí


*1 Para la instalación del CRS universal, el asiento del pasajero de la 1.ª fila debe estar en su posición más elevada.

i Información

F: en sentido de la marcha; R: en sentido contrario al de la marcha

i Información

- Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente un sistema de sujeción para niños, el reposacabezas de la posición del asiento se debe reajustar o extraer por completo.
- Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado en sentido contrario al de la marcha en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado la bolsa de aire.
- Para CRS semiuniversales o de vehículo específico (ISOFIX o CRS con cinturón), consulte la lista de vehículos suministrada en el manual de CRS.
- Al colocar un sistema de sujeción para niños en los asientos de la 2.ª fila, mueva el asiento a la posición intermedia.

Número de asiento	Posición en el vehículo	Posiciones de los asientos
1	Parte delantera izquierda	
2	Parte delantera central	
3	Parte delantera derecha	
4	Parte trasera izquierda	
5	Parte trasera central	
6	Parte trasera derecha	

Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX conecta el sistema de sujeción para niños con el vehículo durante el manejo y en caso de colisión. Este sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de colocarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX emplea anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores según cada posición en el asiento con ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con fijaciones inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo, instale un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX. (Un sistema de sujeción para niños ISOFIX solo debe instalarse si cuenta con la aprobación universal o específica para vehículos de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129).

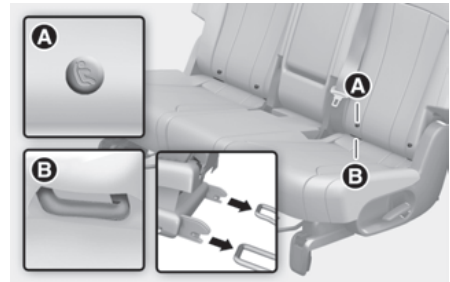
El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.



Los anclajes ISOFIX están situados en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). Sus ubicaciones se muestran en la ilustración. El asiento trasero central no dispone de anclajes ISOFIX.


⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. No utilice los anclajes de los asientos laterales para el asiento central. Podría dañar los anclajes, que podrían romperse o fallar en caso de colisión y causar lesiones graves o la muerte.



[A] Indicador de posición del anclaje ISOFIX (tipo A:



tipo B: )

[B] anclaje ISOFIX

Los símbolos indicadores de posición del anclaje ISOFIX se ubican en los respaldos de los asientos traseros derecho e izquierdo y marcan la posición de los anclajes inferiores en el vehículo.

Ambos asientos laterales traseros están equipados con un par de anclajes ISOFIX así como un anclaje de correa superior en la parte trasera del respaldo. (Los sistemas de sujeción para niños homologados universalmente conforme a la normativa ECE-R44 o ECER129 deben fijarse adicionalmente con una correa superior conectada a la parte trasera de los asientos traseros).

Los anclajes ISOFIX se ubican entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero.

ADVERTENCIA

Antes de montar el sistema de sujeción para niños, asegúrese de que no haya objetos (por ejemplo, juguetes, bolígrafos o cables) cerca de los anclajes ISOFIX. Esos objetos podrían dañar el sistema de cinturones de seguridad o el sistema de sujeción para niños durante la instalación. Si es necesario, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX o i-Size en uno de los asientos laterales traseros:

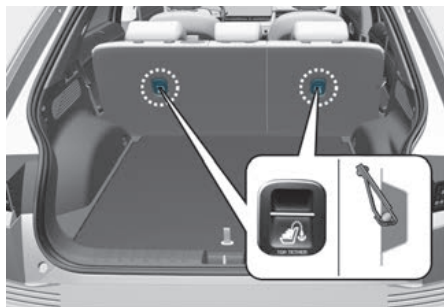
1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre la silla del niño y los anclajes ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones provistas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para instalar y conectar correctamente las fijaciones ISOFIX del sistema de sujeción para niños en los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando utilice el sistema ISOFIX:

- Lea y siga las instrucciones de instalación provistas con el sistema de sujeción para niños.
 - Para evitar que el niño alcance y agarre los cinturones de seguridad que no están retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros sin usar y retraiga las correas del cinturón de seguridad detrás del niño. Los niños pueden estrangularse si un cinturón de hombro se enrolla alrededor de su cuello y el cinturón de seguridad se aprieta.
 - No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. Esto podría hacer que el anclaje o el accesorio se afloje o se rompa.
 - Después de un accidente, solicite siempre a su distribuidor que inspeccione el sistema ISOFIX. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar adecuadamente el sistema de sujeción para niños.
-

Fijar un sistema de sujeción para niños con el sistema de “anclaje de correa superior”



Fije primero el sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad. Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda que se fije la correa de sujeción superior, fíjela firmemente al anclaje de la correa de sujeción superior.

Los anclajes superiores para los sistemas de sujeción para niños están ubicados detrás de los asientos traseros.



Para instalar el anclaje de correa superior:

1. Pase la correa superior del sistema de sujeción para niños por encima del respaldo del asiento. Pase la correa por debajo del reposacabezas y entre las barras del mismo, o por encima del respaldo del vehículo. Asegúrese de que la correa no esté torcida.

2. Conecte el gancho de la correa superior a su anclaje y, a continuación, tense la correa superior de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijarla firmemente.
3. Compruebe que el sistema de sujeción para niños esté bien sujeto empujando y jalando el asiento hacia delante y hacia atrás, y de lado a lado.

⚠ ADVERTENCIA

Al colocar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación provistas con el sistema de sujeción para niños.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a ningún otro objeto que no sea el anclaje correcto de la correa superior. Es posible que no opere correctamente si se sujeta a otra cosa.
- Los anclajes están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por un sistema de sujeción para niños correctamente instalado. No los utilice para los cinturones de seguridad para adultos, arneses o para fijar otros elementos o equipos al vehículo.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón de cadera/hombro

Cuando no use el sistema ISOFIX, fije el sistema de sujeción para niños a un asiento trasero con el cinturón abdominal o de hombro.



Montaje de un sistema de sujeción para niños con un cinturón de cadera/hombro

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, proceda como se indica a continuación:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero y pase el cinturón de cadera/hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.
2. Ajuste el pestillo del cinturón de regazo/hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic".



i Información

Coloque el botón de liberación de modo que sea de fácil acceso en caso de emergencia.

3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.

Jale el sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.



Si el fabricante de su sistema de sujeción para niños indica o recomienda usar un anclaje de correa superior con un cinturón de cadera/hombro, consulte el apartado Fijar un sistema de sujeción para niños con el "sistema de anclaje ISOFIX" para obtener más información.

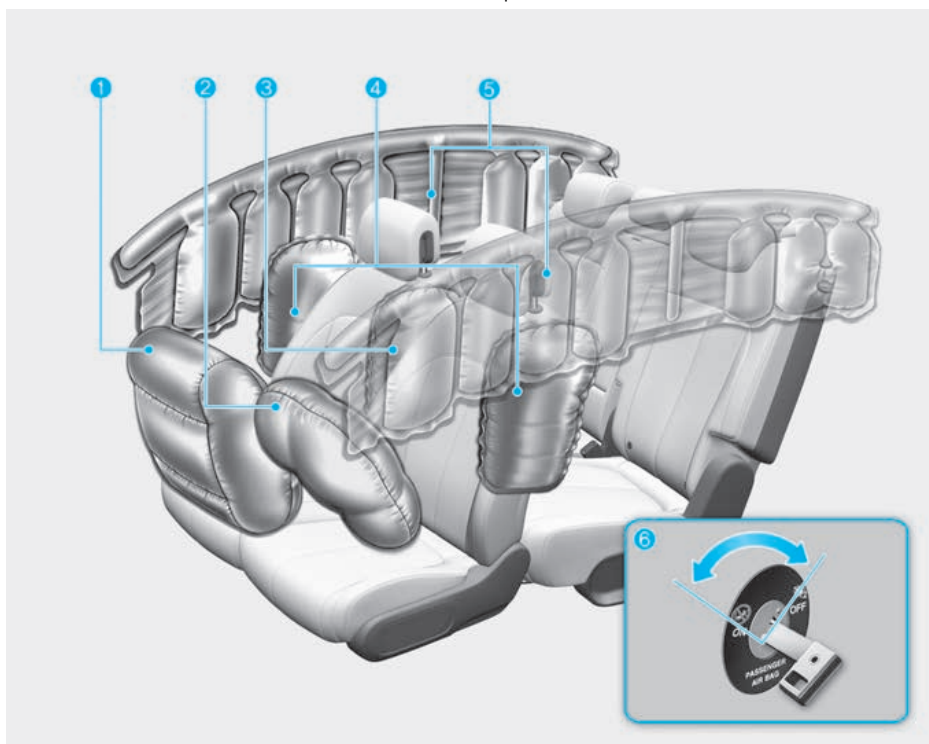
Para desmontar el sistema de sujeción para niños, presione el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, jale el cinturón de cadera/hombro para sacarlo del sistema de sujeción para niños y deje que se retraiga completamente.

⚠ ADVERTENCIA

Si coloca un sistema de sujeción para niños en el asiento central de la segunda fila, mueva los asientos de la segunda fila tan atrás como sea posible para minimizar el contacto con la bolsa de aire lateral central delantera (si el vehículo está equipado con la bolsa de aire lateral central delantera).

Bolsas de aire (sistema de sujeción complementario)

Volante a la izquierda



Las bolsas de aire reales en el vehículo pueden diferir respecto a las de la ilustración.

1. Bolsa de aire delantera del pasajero
2. Bolsa de aire delantera del conductor
3. Bolsa de aire lateral central delantera
4. Bolsa de aire de impacto lateral
5. Bolsa de aire tipo cortina
6. Interruptor ON/OFF de la bolsa de aire delantera del pasajero

Los vehículos están equipados con un sistema de bolsas de aire complementario para el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero.

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para complementar los cinturones de seguridad de tres puntos. Para que estas bolsas de aire brinden protección, los cinturones de seguridad deben usarse en todo momento al manejar.

Puede sufrir lesiones severas o morir en un accidente si no usa el cinturón de seguridad. Las bolsas de aire se integran en el vehículo como sistema complementario. No son sustitutos de los cinturones de seguridad de 3 puntos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para desplegarse en cada colisión. En algunos accidentes, los cinturones de seguridad son la única restricción que lo protege.

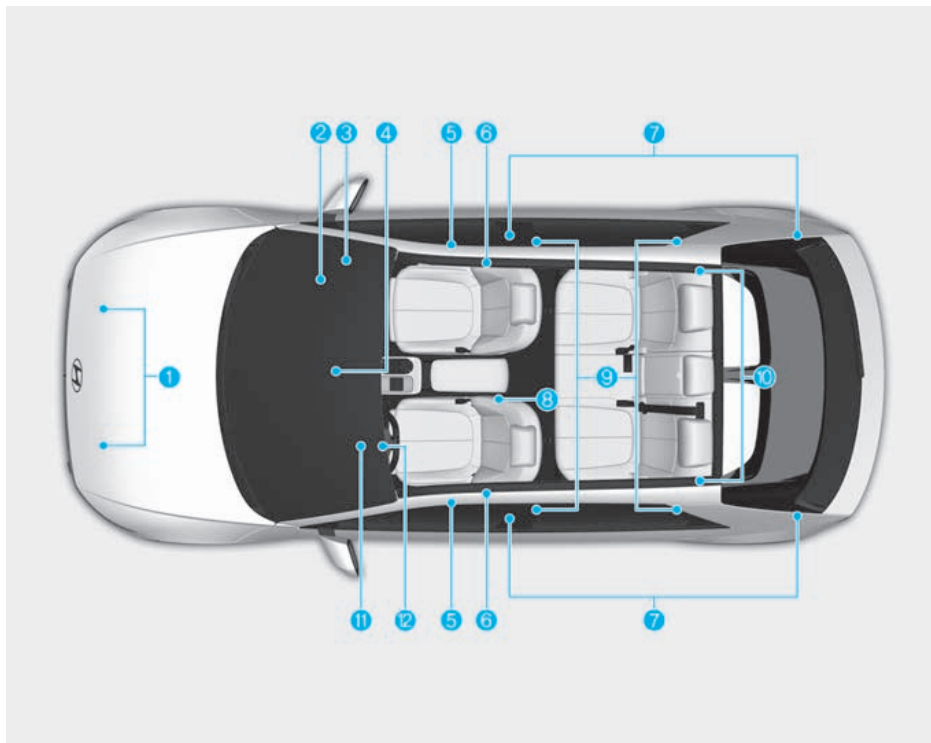


ADVERTENCIA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LAS BOLSAS DE AIRE

- Use siempre el cinturón de seguridad y los sistemas correspondientes de sujeción para niños, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento y para todo el mundo. Incluso con bolsas de aire, puede sufrir lesiones graves o morir en una colisión si se abrocha incorrectamente el cinturón o no usa el cinturón de seguridad cuando se infla la bolsa de aire.
 - Nunca coloque al niño en un sistema de sujeción para niños ni en un asiento alzador en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado la bolsa de aire. Una bolsa de aire inflada podría golpear con fuerza al bebé o al niño y causar lesiones graves o fatales.
 - ABC - Siempre abroche a los niños menores de 13 años en el asiento trasero. Es el lugar más seguro para que viajen niños de cualquier edad. Si un niño de 13 años o más debe estar sentado en el asiento delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y sujételo adecuadamente con el cinturón.
 - Asegúrese de que todos los ocupantes se sientan erguidos con el respaldo en posición vertical, centrados sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el piso hasta que el vehículo esté estacionado y apagado. Si un ocupante está fuera de posición durante un accidente, la bolsa de aire que se despliega rápidamente puede entrar en contacto con el ocupante y causarle lesiones graves o fatales.
 - Nunca se sienta ni se inclina innecesariamente sobre las bolsas de aire, la puerta ni la consola central.
 - Mueva su asiento lo más atrás posible de las bolsas de aire delanteras, manteniendo siempre el control del vehículo.
-

Componentes del SRS



El SRS consta de los siguientes componentes:

- (1) Sensores de impacto frontales
- (2) Módulo de bolsa de aire frontal del pasajero
- (3) Interruptor ON/OFF de la bolsa de aire del pasajero delantero (si está equipado)
- (4) Módulo de control del SRS (SRSCM) / Sensor de vuelco
- (5) Sensores de impacto laterales (presión)
- (6) Módulos de bolsa de aire laterales
- (7) Pretensor del retractor
- (8) Módulo de bolsa de aire lateral central delantero (si está equipado)
- (9) Sensores de impacto laterales (aceleración)
- (10) Módulos de bolsa de aire tipo cortina
- (11) Luz de advertencia de bolsa de aire
- (12) Módulo de bolsa de aire delantero del conductor

i Información

El testigo ON/OFF de la bolsa de aire del pasajero delantero está ubicado en el centro del salpicadero.

¿Dónde están las bolsas de aire?

Bolsas de aire delanteras del conductor y del pasajero

Bolsa de aire delantera del conductor



Bolsa de aire delantera del pasajero



El SRS se compone de bolsas de aire situadas en el centro del volante y en el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

Las bolsas de aire están etiquetadas con las letras "AIRBAG" (BOLSA DE AIRE) grabadas en las cubiertas de las almohadillas.

El propósito del SRS es el de proporcionar una protección adicional al conductor del vehículo y al pasajero delantero más allá de la que ofrece el sistema del cinturón de seguridad en caso de un impacto frontal con la suficiente severidad.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte debido al inflado de una bolsa de aire frontal, tome las siguientes precauciones:

- Se deben usar cinturones de seguridad en todo momento para ayudar a mantener a los ocupantes en una posición adecuada.
- Mueva su asiento lo más atrás posible de las bolsas de aire delanteras, manteniendo siempre el control del vehículo.
- Nunca se apoye contra la puerta o la consola central.
- Sostenga el volante con las manos en las posiciones de las 9 y las 3 en punto para minimizar el riesgo de lesiones en las manos y los brazos.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies o las piernas en el panel.
- No se debe colocar ningún objeto (como la cubierta de la almohadilla de choque, el soporte para teléfono celular, el portavasos, aromatizantes o calcomanías) sobre o cerca de los módulos de la bolsa de aire en el volante, el panel de instrumentos, el vidrio del parabrisas y el panel del pasajero delantero por encima de la guantera. Dichos objetos podrían causar daños si el vehículo sufre un choque lo suficientemente grave como para hacer que se desplieguen las bolsas de aire.
- No acople ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el espejo interior.

Interruptor ON/OFF de la bolsa de aire delantera del pasajero

+ si está equipado

El objetivo del ajuste es desactivar la bolsa de aire delantera del pasajero para transportar a ocupantes con gran riesgo de sufrir lesiones relacionadas con el despliegue de la bolsa de aire debido a su edad, tamaño o estado de salud.

Para desactivar la bolsa de aire delantera del pasajero:



- [A] Activación de la bolsa de aire del pasajero
[B] Desactivación de la bolsa de aire del pasajero



Inserte la llave o un dispositivo rígido similar en el interruptor ON/OFF de la bolsa de aire delantera del pasajero y gírela a la posición ON [B]. El indicador OFF (☒) de la bolsa de aire del pasajero se iluminará y permanecerá encendido hasta que se reactive la bolsa de aire delantera del pasajero.

Para reactivar la bolsa de aire delantera del pasajero:



Inserte la llave o un dispositivo rígido similar en el interruptor ON/OFF de la bolsa de aire delantera del pasajero y gírela a la posición ON [A]. El indicador ON (☀) de la bolsa de aire del pasajero se encenderá.

i Información

El indicador ON/OFF de la bolsa de aire delantera del pasajero se encenderá generalmente durante unos 4 segundos después de colocar el botón Start/Stop del vehículo en la posición ON. Sin embargo, si el botón Start/Stop se coloca en la posición ON antes de que transcurran 3 minutos después de haber apagado el vehículo, el indicador no se encenderá.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros adultos viajen en el asiento del pasajero delantero cuando el indicador OFF de la bolsa de aire del pasajero esté encendido. Durante una colisión, la bolsa de aire no se inflará si el indicador está iluminado. Active la bolsa de aire delantera del pasajero o solicite al pasajero que se desplace al asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de avería del interruptor ON/OFF de la bolsa de aire delantera del pasajero, pueden darse las siguientes situaciones:

- El testigo de advertencia de la bolsa de aire (🚗) se encenderá en el tablero de instrumentos.
- El indicador OFF (🚗) de la bolsa de aire del pasajero no se encenderá y el indicador ON (🚗) se encenderá. La bolsa de aire delantera del pasajero se inflará en caso de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF de la bolsa de aire delantera del pasajero se encuentre en la posición OFF.
- Recomendamos que haga revisar lo antes posible el interruptor ON/OFF de la bolsa de aire delantera del pasajero y el sistema de bolsas de aire del SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

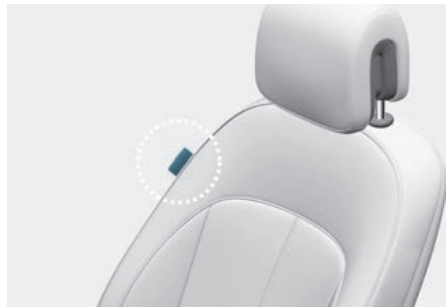
Bolsas de aire de impacto lateral y bolsa de aire lateral central delantera

⊕ si está equipado

Bolsa de aire de impacto lateral



Bolsa de aire lateral central delantera



Su vehículo está equipado con una bolsa de aire de impacto lateral en cada uno de los asientos delanteros. El propósito de las bolsas de aire es proporcionar una protección adicional al conductor y al pasajero delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Las bolsas de aire de impacto lateral están diseñadas para desplegarse en ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque.

En los vehículos equipados con sensor de vuelco, las bolsas de aire de impacto lateral o tipo cortina y los pretensores a ambos lados del vehículo se podrían desplegar si se detecta un vuelco o un posible vuelco.

Las bolsas de aire de impacto lateral y la bolsa de aire lateral central delantera no están diseñadas para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

ADVERTENCIA

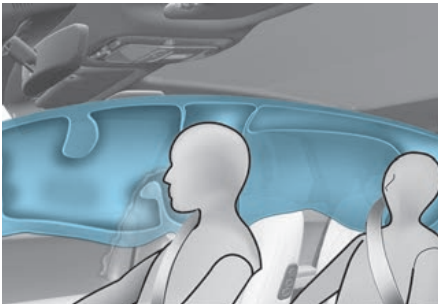
Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte debido al inflado de una bolsa de aire lateral, tome las siguientes precauciones:

- Se deben usar cinturones de seguridad en todo momento para ayudar a mantener a los ocupantes en una posición adecuada.
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo en las puertas, pongan los brazos en las puertas, extiendan los brazos por la ventana o coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- No utilice fundas de asiento accesorias. Esto podría reducir o prevenir la efectividad del sistema.
- No cuelgue objetos que no sean ropa. En caso de accidente, podría causar daños al vehículo o lesiones, especialmente si se infla la bolsa de aire.

- No coloque ningún objeto sobre la bolsa de aire o entre la bolsa de aire y usted. Además, no coloque ningún objeto alrededor del área donde se infla la bolsa de aire, como la puerta, el vidrio de la puerta lateral, los pilares delantero y trasero.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Pueden convertirse en proyectiles peligrosos si se infla la bolsa de aire lateral.
- No instale ningún accesorio en el lateral o cerca de las bolsas de aire laterales.
- No provoque impactos en las puertas cuando el botón Start/Stop esté en la posición ON o START, ya que podrían inflarse las bolsas de aire de impacto lateral.
- Si el asiento o la funda del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Bolsas de aire tipo cortina

 si está equipado



Las bolsas de aire tipo cortina están ubicadas a ambos lados de los rieles del techo sobre las puertas delantera y trasera.

Están diseñadas para ayudar a proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y los ocupantes de los asientos traseros exteriores en determinadas colisiones de impacto lateral.

Las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para desplegarse durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque.

En los vehículos equipados con sensor de vuelco, las bolsas de aire de impacto lateral o tipo cortina y los pretensores a ambos lados del vehículo se podrían desplegar si se detecta un vuelco o un posible vuelco.

Las bolsas de aire tipo cortina no están diseñadas para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte debido al inflado de una bolsa de aire tipo cortina, tome las siguientes precauciones:

- Todos los ocupantes de los asientos deben usar cinturones de seguridad en todo momento para ayudar a mantener a los ocupantes en una posición adecuada.
- Asegure correctamente los sistemas de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta.
- No coloque ningún objeto sobre la bolsa de aire. Además, no coloque ningún objeto alrededor del área donde se infla la bolsa de aire, como la puerta, el vidrio de la puerta lateral, los pilares delantero y trasero, los rieles del techo.
- No cuelgue otros objetos que no sean ropa, especialmente objetos duros o quebradizos. En caso de accidente, puede causar daños al vehículo o lesiones personales.
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo en las puertas, pongan los brazos en las puertas, extiendan los brazos por la ventana o coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- No intente abrir ni reparar las bolsas de aire laterales tipo cortina por su cuenta. Si es necesario, le recomendamos que inspeccione las bolsas de aire en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

¿Cómo opera el sistema de bolsas de aire?

El SRSCM (módulo de control del sistema de sujeción suplementario) controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el botón Start/Stop está en ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente grave para necesitar el despliegue de las bolsas de aire o los pretensores de los cinturones de seguridad.

Durante una colisión frontal moderada o grave, los sensores detectan la deceleración rápida del vehículo. Si el ritmo de la deceleración es elevado, la unidad de control inflará las bolsas de aire delanteras en el momento preciso y con la fuerza necesaria.

Las bolsas de aire delanteras ayudan a proteger al conductor y al pasajero delantero respondiendo a impactos frontales en los que los cinturones de seguridad por sí solos no pueden proporcionar una sujeción adecuada. Cuando es necesario, las bolsas de aire de impacto lateral ofrecen una mayor protección en caso de impacto lateral o de vuelco al soportar el área del cuerpo superior lateral.

- Las bolsas de aire están activadas (preparadas para inflarse si fuese necesario) únicamente cuando el botón Start/Stop está en la posición ON o START, y pueden activarse hasta 3 minutos después de apagar el vehículo.
- Las bolsas de aire se inflan en caso de ciertas colisiones frontales o laterales para ayudar a proteger a los ocupantes de lesiones físicas graves.
- En general, las bolsas de aire están diseñadas para inflarse según la gravedad, la dirección, etc., de una colisión. Estos dos factores determinan que los sensores produzcan una señal electrónica de despliegue/inflado.
- Las bolsas de aire delanteras se inflarán y desinflarán completamente en un instante. Es prácticamente imposible que vea inflar las bolsas de aire durante un accidente. Es mucho más probable que

simplemente vea las bolsas de aire desinfladas colgando de sus compartimentos de almacenamiento después de la colisión.

- Además de inflarse en colisiones laterales graves, en los vehículos equipados con un sensor de vuelco, las bolsas de aire de impacto lateral o tipo cortina y la bolsa de aire lateral central delantera se inflan si el sistema sensor detecta un vuelco.

Cuando se detecta un vuelco, las bolsas de aire de cortina permanecerán infladas por más tiempo para ayudar a brindar protección contra la expulsión, especialmente cuando se usan junto con los cinturones de seguridad (si está equipado con sensor de vuelco).

- Para ayudar a brindar protección, las bolsas de aire deben inflarse rápidamente. La velocidad del inflado de la bolsa de aire es una consecuencia del tiempo extremadamente corto que hay para inflar la bolsa de aire entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante impacte en esas estructuras. Esta velocidad de inflado reduce el riesgo de lesiones graves o potencialmente mortales y, por lo tanto, es una parte necesaria del diseño de la bolsa de aire.

Sin embargo, el inflado rápido de las bolsas de aire también puede causar lesiones que pueden incluir abrasiones faciales, magulladuras y huesos rotos porque la velocidad de inflado también hace que las bolsas de aire se expandan con mucha fuerza.

- Incluso hay circunstancias en las que el contacto con la bolsa de aire puede provocar lesiones mortales, especialmente si el ocupante se coloca demasiado cerca de la bolsa.

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de lesionarse al inflarse una bolsa de aire. El mayor riesgo es sentarse demasiado cerca de la bolsa de aire. Una bolsa de aire necesita espacio para inflarse. Se recomienda que los conductores se sienten lo más lejos posible entre el centro del volante y el pecho mientras mantienen el control del vehículo.

Bolsa de aire delantera del conductor (1)



Cuando el SRSCM detecta un impacto suficientemente severo en la parte delantera del vehículo, automáticamente desplegará las bolsas de aire delanteras.

Bolsa de aire delantera del conductor (2)



Al desplegarse, las costuras rasgadas moldeadas directamente en las cubiertas de las almohadillas se separarán bajo presión de la expansión de las bolsas de aire. Al abrir más las cubiertas se permite el inflado completo de las bolsas de aire. Una bolsa de aire completamente inflada, en combinación con un cinturón de seguridad correctamente colocado, hace más lento el movimiento hacia adelante del conductor o del pasajero delantero, lo que reduce el riesgo de lesiones en la cabeza y el pecho.

Bolsa de aire delantera del conductor (3)



Bolsa de aire delantera del pasajero



Después del inflado completo, la bolsa de aire comienza a desinflarse inmediatamente, lo que permite al conductor mantener la visibilidad hacia adelante y la capacidad de dirigir o operar otros controles.

ADVERTENCIA

Para evitar que los objetos se conviertan en proyectiles peligrosos cuando se infla la bolsa de aire del pasajero:

- No instale ni coloque ningún objeto (soporte para bebidas, soporte para CD, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero encima de la guantera donde se encuentra la bolsa de aire del pasajero.
- No instale un recipiente de aromatizante líquido cerca del tablero de instrumentos o en la superficie del tablero de instrumentos.

¿Qué ocurre cuando se inflan las bolsas de aire?

Después de que una bolsa de aire frontal o lateral se infla, se desinflará muy rápidamente. El inflado de la bolsa de aire no impedirá que el conductor vea por el parabrisas o pueda manejar. Las bolsas de aire tipo cortina pueden permanecer parcialmente infladas durante algún tiempo después de su despliegue.

ADVERTENCIA

Después de que una bolsa de aire se infla, tome las siguientes precauciones:

- Abra las ventanas y puertas lo antes posible después del impacto para reducir la exposición prolongada al humo y al polvo que libera la bolsa de aire inflada.
- No toque los componentes internos del área de almacenamiento de la bolsa de aire inmediatamente después de que la bolsa se haya inflado. Las partes que entran en contacto con una bolsa de aire inflada pueden estar muy calientes.
- Siempre lave bien las áreas expuestas de la piel con agua fría y jabón suave.
- Recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para inspeccionarlo y reemplazar los componentes necesarios antes de volver a utilizarlo. Las bolsas de aire están diseñadas para usarse una sola vez.

Ruido y humo de las bolsas de aire al inflarse

Cuando las bolsas de aire se inflan, hacen un ruido fuerte y pueden producir humo y polvo en el aire dentro del vehículo. Esto es normal y es el resultado de la ignición del inflador de la bolsa de aire. Después de que se infla la bolsa de aire, es posible que sienta una incomodidad considerable al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y la bolsa de aire, así como por respirar el humo y el polvo. El polvo puede agravar el asma en algunas personas. Si experimenta problemas respiratorios después del despliegue de una bolsa de aire, busque atención médica de inmediato.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc. Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y procure atención médica si los síntomas persisten.

No monte la sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero



Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado la bolsa de aire.

ADVERTENCIA

No utilice NUNCA un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en un asiento que tenga BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES SEVERAS o la MUERTE.

Testigo de advertencia SRS (Sistema de sujeción suplementario)



La luz de advertencia de la bolsa de aire SRS (sistema de sujeción suplementario) en el panel de instrumentos muestra el símbolo de la bolsa de aire que se muestra en la ilustración. El sistema comprueba si el sistema eléctrico de la bolsa de aire no funciona correctamente. El testigo indica que hay un problema potencial con el sistema de bolsas de aire, que podría afectar a las bolsas de aire de impacto lateral o tipo cortina que se utilizan para la protección de vuelco (si está equipado con sensor de vuelco).

ADVERTENCIA

Si su SRS no funciona correctamente, es posible que la bolsa de aire no se infle correctamente durante un accidente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte.

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, su SRS no opera correctamente:

- El testigo no se enciende durante aproximadamente tres a seis segundos al colocar el botón Start/Stop en la posición ON.
- El testigo permanece iluminado durante aproximadamente tres a seis segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el vehículo está en marcha.

Recomendamos que haga revisar el SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible en caso de darse alguno de estos problemas.

¿Por qué no se ha desplegado la bolsa de aire tras una colisión?

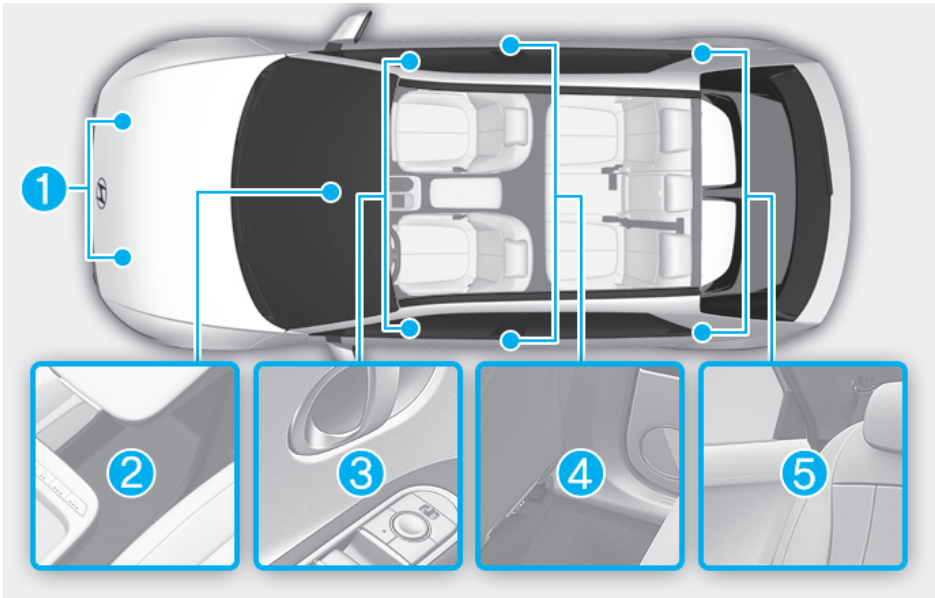
Hay ciertos tipos de accidentes en los que no se espera que la bolsa de aire proporcione protección adicional. Estos incluyen impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como impactos a baja velocidad. El daño al vehículo indica una absorción de energía de colisión y no es un indicador de si una bolsa de aire debería haberse inflado o no.

Sensores de colisión de las bolsas de aire

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que una bolsa de aire se despliegue inesperadamente y cause lesiones graves o la muerte:

- No golpee ni permita que ningún objeto impacte en los lugares donde están instalados las bolsas de aire o los sensores.
- No lleve a cabo mantenimiento en o alrededor de los sensores de la bolsa de aire. Si se altera la ubicación o el ángulo de los sensores, las bolsas de aire pueden desplegarse cuando no deberían o pueden no desplegarse cuando deberían.
- No instale protectores para la defensa con piezas que no sean originales de HYUNDAI ni equivalentes. Podría afectar negativamente el despliegue de las bolsas de aire en caso de colisión.
- Coloque el botón Start/Stop del vehículo en la posición OFF o ACC y espere 3 minutos si va a remolcar el vehículo para evitar un despliegue involuntario de las bolsas de aire.
- Recomendamos que encargue todas las reparaciones a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



- (1) Sensor de impacto frontal
- (2) Sensor del módulo de control del SRS / sensor de vuelco
- (3) Sensor de impacto lateral (presión)
- (4) Sensor de impacto lateral (aceleración)
- (5) Sensor de impacto lateral (aceleración)

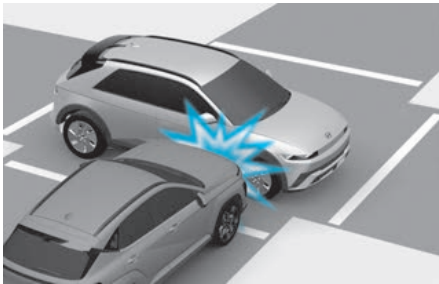
Condiciones de inflado de las bolsas de aire

Bolsas de aire delanteras



Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en una colisión frontal dependiendo de la gravedad del impacto.

Bolsas de aire de impacto lateral y tipo cortina, y bolsa de aire lateral central delantera



Las bolsas de aire de impacto lateral y tipo cortina, y la bolsa de aire lateral central delantera están diseñadas para

inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan un impacto dependiendo de la gravedad de la colisión lateral.

Aunque las bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero están diseñadas para inflarse en colisiones frontales, también pueden inflarse en otros tipos de colisiones si los sensores de impacto delantero detectan un impacto suficiente. Las bolsas de aire de impacto lateral y tipo cortina, y la bolsa de aire lateral central delantera están diseñadas para inflarse solo en colisiones de impacto lateral o en situaciones de vuelco, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

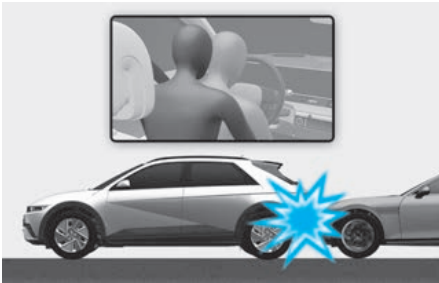
Asimismo, las bolsas de aire de impacto lateral y tipo cortina, y la bolsa de aire lateral central delantera están diseñadas para inflarse cuando un sensor de vuelco detecta un vuelco (si el vehículo está equipado con sensor de vuelco).

Si el chasis del vehículo se ve afectado por golpes u objetos en carreteras sin asfaltar, las bolsas de aire pueden activarse. Maneje con cuidado en carreteras sin asfaltar o en superficies que no estén diseñadas para el tráfico de vehículos para evitar el despliegue involuntario de las bolsas de aire.

Condiciones en las que las bolsas de aire no se inflan



En determinadas colisiones a baja velocidad, es posible que las bolsas de aire no se desplieguen. Las bolsas de aire están diseñadas para no desplegarse en tales casos porque es posible que no brinden beneficios más allá de la protección de los cinturones de seguridad.



Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en colisiones traseras, porque los ocupantes son movidos hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, las bolsas de aire infladas no proporcionarían ningún beneficio adicional.



Es posible que las bolsas de aire delanteras no se inflen en colisiones de impacto lateral, porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión y, por lo tanto, en impactos laterales, el despliegue de la bolsa de aire delantera no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

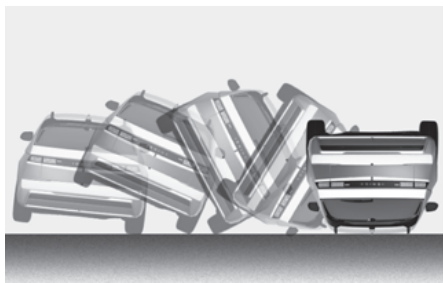
Sin embargo, las bolsas de aire de impacto lateral y tipo cortina, y la bolsa de aire lateral central delantera podrían inflarse dependiendo de la gravedad del impacto.



En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección en la que las bolsas de aire no podrían proporcionar ningún beneficio adicional y, por lo tanto, los sensores pueden no desplegar ninguna bolsa de aire.



Justo antes del impacto, los conductores suelen frenar con fuerza. Una frenada tan brusca hace que la parte delantera del vehículo descienda, lo que puede hacer que el vehículo se meta debajo de un vehículo con una mayor distancia al piso. Es posible que las bolsas de aire no se inflen en esta situación porque las fuerzas de desaceleración detectadas por los sensores pueden reducirse significativamente en tales colisiones.



Las bolsas de aire delanteras podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque no proporcionarían protección adicional a los ocupantes.

i Información

Con sensor de vuelco

Las bolsas de aire de impacto lateral y tipo cortina, y la bolsa de aire lateral central delantera podrían inflarse en situaciones de vuelco si son detectadas por el sensor de vuelco.

i Información

Sin sensor de vuelco

Las bolsas de aire de impacto lateral y tipo cortina, y la bolsa de aire lateral central delantera podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con bolsas de aire de impacto lateral o tipo cortina.



Las bolsas de aire no pueden inflarse si el vehículo choca con objetos como postes de servicios públicos o árboles, donde el punto de impacto se concentra y la energía de colisión es absorbida por la estructura del vehículo.

Cuidado del SRS

El SRS prácticamente no necesita mantenimiento y no hay piezas que usted mismo pueda reparar con seguridad. Si el testigo de advertencia de las bolsas de aire del SRS no se enciende al colocar el botón Start/Stop en la posición ON o si permanece siempre encendido, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recomendamos que cualquier trabajo en el sistema SRS (extraerlo, montarlo, repararlo) o cualquier trabajo en el volante, en el panel del pasajero delantero, en los asientos delanteros o en las guías del techo, los realice un distribuidor HYUNDAI autorizado. El manejo inadecuado del sistema SRS puede resultar en lesiones personales severas.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones severas o la muerte, tome las precauciones siguientes:

- No intente modificar o desconectar los componentes o el cableado del SRS, incluyendo la adición de cualquier tipo de distintivo a las tapas de las almohadillas o modificaciones a la estructura de la carrocería.
 - No coloque objetos sobre los módulos de bolsa de aire del volante, el panel de instrumentos o el panel del pasajero delantero encima de la guantera, ni cerca de estos módulos.
 - Limpie las cubiertas de las almohadillas de las bolsas de aire con un paño suave humedecido con agua corriente. Los disolventes o limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas de las bolsas de aire y al despliegue adecuado del sistema.
 - Recomendamos que reemplace las bolsas de aire infladas en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
 - Si los componentes del sistema de bolsas de aire deben desecharse, o si el vehículo debe desmantelarse, deben observarse ciertas precauciones de seguridad. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener la información necesaria. El incumplimiento de estas precauciones podría aumentar el riesgo de lesiones personales.
-

Precauciones de seguridad adicionales

Los pasajeros no deben salir de su asiento ni cambiarse a otro asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un ocupante que no lleve el cinturón de seguridad abrochado en el momento de una colisión o frenada de emergencia puede ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.

No utilice accesorios en los cinturones de seguridad. Los dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección provista por el cinturón y aumentar los riesgos de lesiones severas en caso de accidente.

No modifique los asientos delanteros. La modificación de los asientos delanteros podría interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción complementario o las bolsas de aire de impacto lateral.

No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. Colocar objetos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.

No cause impactos en las puertas. Los impactos en las puertas cuando el botón Start/Stop está en la posición ON o START podrían causar que las bolsas de aire se inflen.

Agregar equipamiento o hacer modificaciones a un vehículo equipado con bolsas de aire

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de defensa, la parte delantera o la chapa lateral o la altura de manejo, esto puede afectar la operación del sistema de bolsas de aire del vehículo.

Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire



Las etiquetas de advertencia de las bolsas de aire están pegadas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de bolsas de aire.

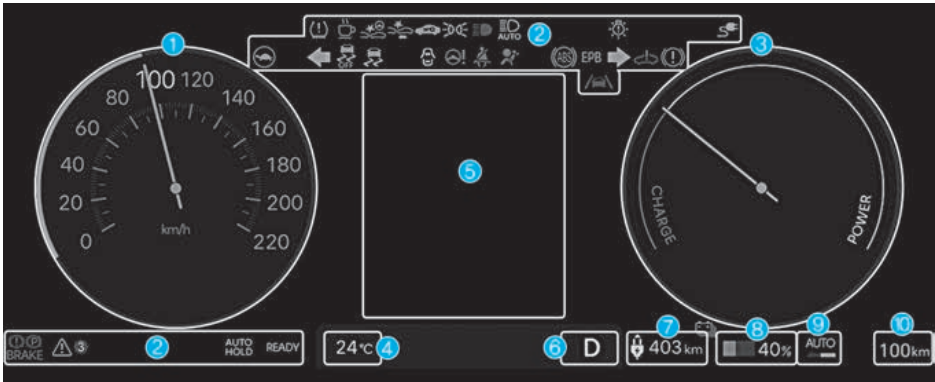
Asegúrese de leer toda la información sobre las bolsas de aire instaladas en su vehículo en este Manual del propietario.

4. Tablero de instrumentos

Tablero de instrumentos	4-2
Control del tablero de instrumentos	4-4
Indicadores e instrumentos	4-4
Indicador de cambio del engranaje reductor	4-8
Luces de advertencia y de indicador.....	4-8
Mensajes en la pantalla del tablero	4-22
Pantalla del tablero.....	4-26
Control de la pantalla del tablero	4-26
Modos de visualización	4-26
Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento).....	4-30
Configuración de su vehículo	4-30

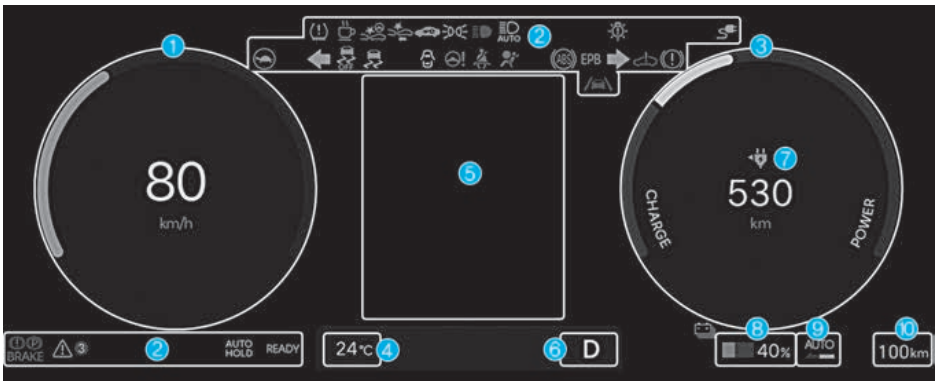
Tablero de instrumentos

Tipo A



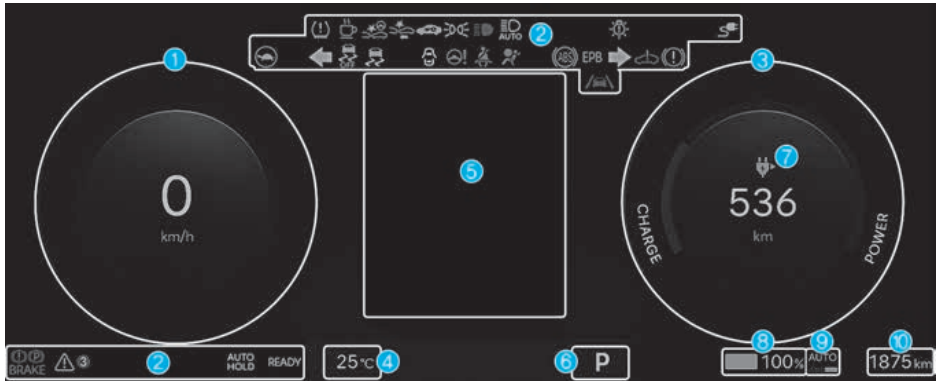
El tablero del vehículo puede diferir respecto al de la ilustración.

Tipo B



El tablero del vehículo puede diferir respecto al de la ilustración.

Tipo C



El tablero del vehículo puede diferir respecto al de la ilustración.

Para obtener más información consulte el apartado "Indicadores e instrumentos" de este capítulo.

- (1) Velocímetro
- (2) Testigos indicadores de advertencia
- (3) Indicador de energía/carga
- (4) Temperatura exterior
- (5) Pantalla del tablero
- (6) Indicador de cambio del engranaje reductor
- (7) Distancia a vacío
- (8) Indicador de la batería SOC (estado de carga)
- (9) Indicador del nivel de frenado regenerativo
- (10) Odómetro

i Información

- Al seleccionar el modo SNOW/NORMAL/ECO/SPORT presionando el botón de modo de manejo, cambiará el tema principal de la pantalla del cuadro.

Control del tablero de instrumentos

Iluminación del tablero de instrumentos

Sistema de infoentretenimiento

Puede ajustar el brillo de la iluminación del tablero de instrumentos en el sistema de infoentretenimiento. Pulse el botón **SETUP** y seleccione **Cuadro / Visualización Head-up > Brillo**.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca ajuste el tablero de instrumentos mientras maneja. Esto podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión severa o daños al vehículo.

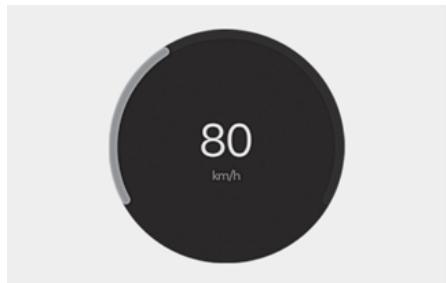
Indicadores e instrumentos

Velocímetro

Tipo A



Tipo B



El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (mph).

Indicador de energía/carga

Tipo A



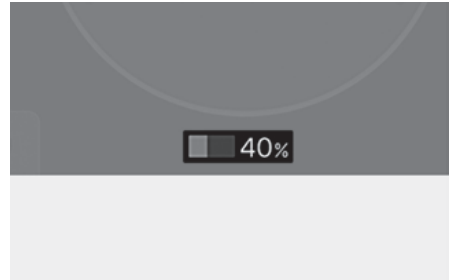
Tipo B



El indicador de energía/carga muestra el índice de consumo de energía del vehículo y el estado de carga/descarga de los frenos regenerativos.

- **POWER (Energía):** Muestra el índice de consumo de energía del vehículo al manejar cuesta arriba o acelerando. Cuanta más energía eléctrica se consume, mayor es el nivel del indicador.
- **CHARGE (Carga):** Muestra el estado de carga de la batería mientras se está cargando por los frenos regenerativos (al decelerar o manejar cuesta abajo). Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador.

Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje



- El indicador del estado de carga muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje.
- Un número porcentual bajo en el indicador muestra que no hay suficiente energía en la batería de alto voltaje. 100% indica que la batería de manejo está completamente cargada.
- Al manejar por autopista o autovía, compruebe antes que la batería de manejo esté lo suficientemente cargada.

Si el indicador del estado de carga muestra un valor inferior al 10 %, se enciende el testigo de advertencia (🔋) para avisarle del nivel de la batería.

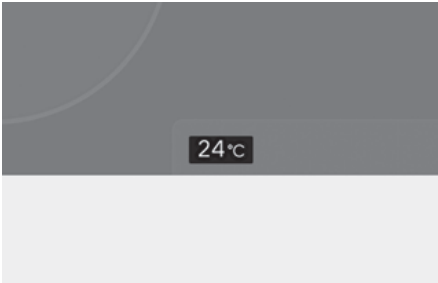
Cuando el testigo de advertencia (🔋) se enciende, el vehículo puede recorrer aún 30-40 km (18-25 mi) dependiendo de la velocidad de manejo, el uso de la calefacción/aire acondicionado, las condiciones meteorológicas, el estilo de manejo y otros factores. Es necesario cargarla.

AVISO

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje es bajo, el indicador luminoso de potencia baja se enciende y la potencia del vehículo queda limitada.

Cargue la batería inmediatamente, ya que es posible que el vehículo no pueda manejarse o que retroceda en una pendiente cuando el indicador luminoso está encendido.

Indicador de la temperatura exterior



La temperatura ambiente exterior aparece en la parte inferior de la pantalla del cuadro. La temperatura se indica en grados Celsius o Fahrenheit en función de las unidades seleccionadas en el sistema de infoentretenimiento.

Presione el botón **SETUP** y seleccione **General > Unidades > Unidad de temperatura**.

La unidad de temperatura cambiará tanto en la pantalla del tablero como en la pantalla de control del climatizador.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

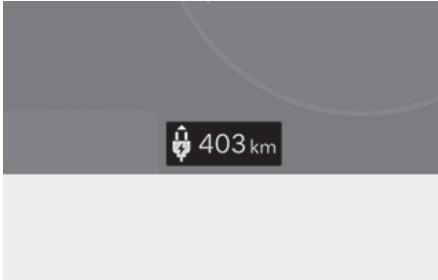
Odómetro



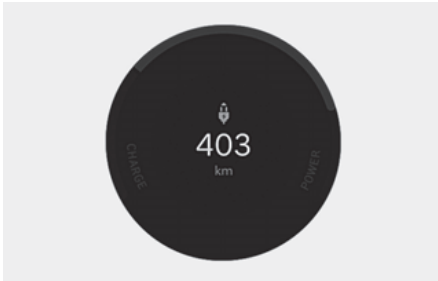
El cuentakilómetros indica la distancia total que ha recorrido el vehículo y se usa para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

Distancia a vacío

Tipo A



Tipo B



La distancia a vacío es la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con la energía eléctrica restante.

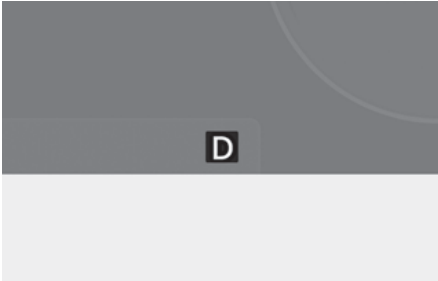
- La distancia a vacío varía en función del modo de manejo seleccionado (ECO/NORMAL/SPORT).

Para obtener más información, consulte "Consulta de la información de manejo del vehículo eléctrico" en el capítulo 1.

i Información

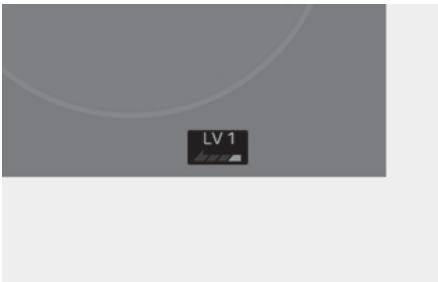
- La distancia a vacío podría variar de la distancia de manejo real al ser un valor estimado de la distancia de manejo disponible.
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de manejo, los hábitos de manejo y el estado del vehículo.
- Si el vehículo no está en una superficie nivelada o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no operar correctamente.

Indicador de cambio del engranaje reductor



El indicador de cambio de la transmisión automática situado en la parte inferior de la pantalla del cuadro de instrumentos indica la marcha actual o P (estacionamiento).

Indicador del nivel de frenado regenerativo



El freno regenerativo indica el nivel de frenado regenerativo que se ha definido. Y también indica el estado de operación del sistema regenerativo inteligente.

Para obtener más información, consulte "Sistema de freno regenerativo" en el capítulo 6.

Luces de advertencia y de indicador

i Información

Después de arrancar el vehículo, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguna luz sigue ENCENDIDA, esto indica una situación que necesita atención.

Indicador Ready (Listo)

READY

Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está listo para manejar.

- Encendido: Se puede manejar con normalidad.
- Apagado: No se puede manejar con normalidad o se ha producido un problema.
- Parpadeo: Manejo de emergencia.

Cuando el indicador de listo se apaga o parpadea, hay un problema con el sistema. En este caso, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Luz de advertencia de servicio

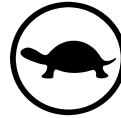


Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Cuando hay un problema con piezas relacionadas del sistema de control del vehículo eléctrico, como sensores, etc.

Cuando la luz de advertencia se enciende mientras se maneja, o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que un distribuidor autorizado de HYUNDAI inspeccione el vehículo.

Testigo indicador de potencia baja



Esta luz de indicador se enciende:

Cuando la potencia está limitada por seguridad de los componentes de alta potencia del vehículo eléctrico. La potencia está limitada por los motivos siguientes:

- El nivel de la batería de alto voltaje es demasiado bajo o el voltaje está disminuyendo.
- La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja.
- La temperatura del motor es alta.

AVISO

- No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si el testigo indicador de potencia baja está encendido.
- Es posible que el vehículo no pueda manejarse o que retroceda en una pendiente con el testigo indicador encendido debido a la limitación de la potencia del vehículo.

i Información

A no ser que el testigo de advertencia de servicio y el testigo indicador de potencia baja se enciendan al mismo tiempo, no se trata de una avería.

Testigo indicador del conector de carga



Este testigo de advertencia indica el estado de conexión del conector de carga. Cuando el conector de carga está conectado al vehículo, el testigo se enciende en verde durante aproximadamente 1 minuto.

Testigo de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje es bajo.

Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

Testigo de advertencia de cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

Testigo de advertencia de las bolsas de aire



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el botón Start/Stop en la posición ON. Se ilumina durante 3-6 segundos y, a continuación, se apaga.
- Cuando se produce una avería en el sistema de sujeción de seguridad (SRS).

Si el testigo de advertencia de la bolsa de aire permanece encendido durante el manejo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Luz de advertencia de freno regenerativo



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el freno regenerativo no opera y el freno no opera bien. Esto hace que la luz de advertencia de freno (roja) y la luz de advertencia de freno regenerativo (amarilla) se enciendan simultáneamente.

Si esto ocurre, recomendamos que un distribuidor autorizado de HYUNDAI inspeccione su vehículo.

Puede costar más de lo normal accionar el pedal de freno y la distancia de frenado puede aumentar.

Testigo de advertencia de freno de estacionamiento y líquido de frenos



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga cuando se libera el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel de líquido de frenos en el depósito es bajo.

1. Maneje con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga su vehículo.
2. Con el vehículo apagado, compruebe inmediatamente el nivel de líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para obtener más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 9). Después de agregar líquido de frenos, revise todos los componentes del freno para ver si hay fugas de líquido. Si se encuentra una fuga de líquido de frenos, o si el testigo de advertencia permanece encendido, o si los frenos no operan correctamente, no maneje el vehículo. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Sistema de frenada de doble diagonal

Su vehículo está equipado con un sistema de frenada de doble diagonal. Esto significa que todavía puede frenar con dos rines incluso si uno de los sistemas duales falla.

Con solo uno de los sistemas duales operando, se requiere un recorrido de pedal mayor al normal y una mayor presión del pedal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo opera una parte del sistema de frenada.

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel de líquido de frenos es bajo. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que haya una avería del ABS.

El sistema de frenado hidráulico seguirá operando aunque se produzca una avería en el ABS. Si el testigo de advertencia del ABS permanece encendido durante el manejo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Luz de advertencia del sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante el manejo:

Si el ABS y el sistema de frenado no operan correctamente.

Si tanto el testigo de advertencia del ABS como el del freno de estacionamiento permanecen encendidos durante el manejo, lleve a inspeccionar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

! ADVERTENCIA

Cuando los testigos de advertencia del ABS y del freno de estacionamiento están encendidos, el sistema de frenos no opera normalmente y puede experimentar una situación inesperada y peligrosa durante un frenado repentino.

Evite manejar a alta velocidad y frenar bruscamente.

Recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Cuando el testigo de advertencia del ABS está encendido o los testigos de advertencia del ABS y del freno de estacionamiento están encendidos, es posible que el velocímetro, el odómetro o el medidor de kilómetros de viaje no operen. Además, el testigo de advertencia del MDPS puede iluminarse y el esfuerzo de dirección puede aumentar o disminuir.

Testigo de advertencia de la dirección asistida accionada por el motor (MDPS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en la dirección asistida accionada por el motor.

Si el testigo de advertencia del MDPS permanece encendido durante el manejo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia maestro



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando se produce una avería en la operación de cualquiera de estos sistemas:

- Avería del asistente para evitar un choque frontal (si está equipado)
- Radar de la asistencia para evitar un choque frontal bloqueado (si está equipado)
- Avería del asistente para evitar un choque en el punto ciego (si está equipado)
- Radar del asistente para evitar un choque en el punto ciego bloqueado (si está equipado)
- Avería de los faros LED (si está equipado)

- Avería del asistente de luces de carretera (si está equipado)
- Avería del control de cruceo inteligente (si está equipado)
- Radar del Control de cruceo inteligente bloqueado (si está equipado)
- Avería de la asistencia de seguimiento de carril (si está equipado)
- Nivel bajo del líquido lavavidrios (si está equipado)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Si el problema se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apaga.

Luz de advertencia de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

EPB

Este testigo de advertencia se enciende:

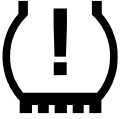
- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el EPB.

Si el testigo de advertencia del EPB permanece encendido durante el manejo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no opera correctamente. Esto no indica una avería del EPB.

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta (en la pantalla del cuadro se indica qué neumáticos están desinflados).

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 8.

Testigo de advertencia de líquido lavavidrios bajo



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el nivel del líquido lavavidrios en el depósito esté casi vacío.

Llene el depósito de líquido lavavidrios.

Testigo de advertencia de seguridad frontal



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Amarillo: Cuando no está seleccionada o habilitada la función de seguridad frontal o el asistente para evitar un choque frontal, o se detecta una avería.

Si el testigo de advertencia sigue iluminado en amarillo luego de descubrir o desbloquear el sensor cuando está activa la función de seguridad frontal, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Rojo: Cuando está operando la función de seguridad frontal o de seguridad frontal de tráfico cruzado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en el capítulo 7.

Testigo de advertencia de dirección de emergencia

 si está equipado



Este testigo de advertencia se enciende:

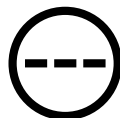
- Al colocar el botón Start/Stop en la posición ON, el testigo de advertencia se enciende en amarillo durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Amarillo continuo: Cuando no está seleccionada la función de seguridad frontal/lateral, o el asistente para evitar un choque frontal está deshabilitado o averiado.
- Parpadea en rojo: Cuando la función de seguridad frontal/lateral o el asistente para evitar un choque frontal están operando.

Si el testigo de advertencia sigue iluminado en amarillo luego de retirar los materiales extraños delante de los sensores tras seleccionar la seguridad frontal en los ajustes, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en el capítulo 7.

Testigo indicador de la asistencia del límite de velocidad inteligente

 si está equipado



Esta luz de indicador se enciende:

- Al colocar el botón Start/Stop en la posición ON, el testigo de advertencia se enciende en amarillo durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Amarillo: Cuando la asistencia del límite de velocidad inteligente se desactiva, la cámara de visión frontal se bloquea o se detecta una avería.

Si la luz de indicador amarilla sigue encendida luego de descubrir o desbloquear la cámara de visión frontal, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistencia del límite de velocidad inteligente (ISLA)" en el capítulo 7.

Testigo de advertencia de manejo desatento

 si está equipado



Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- **Amarillo:** Cuando el testigo de advertencia de atención del conductor está desactivado o se detecta una falla.

Si la luz de indicador amarilla sigue encendida luego de descubrir o desbloquear la cámara de visión frontal, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Esta luz de indicador parpadea:

- **Amarillo:** Cuando la advertencia de manejo desatento está operando.

Para obtener más información, consulte el apartado "Aviso de atención al conductor (DAW)" en el capítulo 7.

Testigo de advertencia de atención frontal

 si está equipado



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- **Rojo:** Cuando el testigo de advertencia de atención frontal está desactivado o se detecta una falla.

Si la luz de advertencia sigue iluminada en rojo luego de descubrir o desbloquear la cámara del habitáculo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

- **Rojo:** La advertencia de atención frontal avisa al conductor para que mantenga los ojos en el camino.

Para obtener más información, consulte el apartado "Aviso de atención frontal (FAW)" en el capítulo 7.

Testigo indicador del asistente de seguimiento de carril

 si está equipado



Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Verde: Cuando la asistencia de seguimiento de carril está activa.
- Gris: Cuando no se cumplen las condiciones de operación del asistente de seguimiento de carril.

Esta luz de indicador parpadea:

- Blanco: Cuando se cancela la asistencia al volante.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistencia de seguimiento de carril (LFA)" en el capítulo 7.

Testigo indicador de seguridad de carril

 si está equipado



Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Gris: Cuando no se cumplen las condiciones de operación del asistente de mantenimiento de carril.
- Verde: Cuando se cumplen las condiciones de operación del asistente de mantenimiento de carril.
- Amarillo: Cuando se desactiva o se anula la selección de la función de seguridad de carril, o se detecta una avería.

Si el testigo de advertencia amarillo sigue encendido luego de descubrir o desbloquear el sensor cuando está establecido Carril seguro, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Esta luz de indicador parpadea:

- Verde: Cuando opera el asistente de mantenimiento de carril.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en el capítulo 7.

Testigo de advertencia de tracción a las cuatro llantas (4WD)

+ si está equipado



Este testigo de advertencia se enciende:

Siempre que hay una avería en el sistema 4WD.

Si esto ocurre con frecuencia, recomendamos que un distribuidor autorizado de HYUNDAI inspeccione su vehículo.

Para obtener más información, consulte el apartado "Tracción a las cuatro ruedas (4WD)" en el capítulo 6.

Testigo de advertencia de faro LED

+ si está equipado



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que haya una avería del faro LED.

Si el testigo de advertencia del faro LED permanece encendido durante el manejo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

Siempre que se produzca una avería en una pieza relacionada con el faro LED.

Si sucede esto, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

El manejo con el testigo de advertencia de faro LED encendido o parpadeando puede reducir la vida útil del faro LED.

Testigo de advertencia de carretera helada

+ si está equipado



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando la temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a 4 °C (40 °F) aproximadamente, el testigo de advertencia de carretera helada y el indicador de temperatura exterior parpadean y, a continuación, se encienden. Asimismo, la alarma acústica de advertencia suena 1 vez.

Puede activar o desactivar la función advertencia de carretera helada en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccionar:

- **Ajustes > Cuadro / Visualización Head-up > Cuadro > Selección de contenidos > Aviso de carretera helada.**

i Información

- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- Si el testigo de advertencia de carretera helada aparece mientras maneja, debe manejar con más atención y seguridad, evitando el exceso de velocidad, la aceleración rápida, la frenada repentina, las rotaciones bruscas, etc.

Testigo indicador de puerta abierta

+ si está equipado



Esta luz de indicador se enciende:

Cuando se deja abierta una puerta o el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de manejar el vehículo, asegúrese de que las puertas y el portón trasero estén bien cerrados.

⚠ PRECAUCIÓN

La batería de 12 V puede descargarse si deja el vehículo con el testigo indicador de puerta abierta encendido.

Luz indicadora del control electrónico de estabilidad (ESC)



Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el sistema ESC.

Si sucede esto, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Esta luz de indicador parpadea:

Cuando el ESC está operando.

Para obtener más información, consulte el apartado "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 6.

Luz indicadora del control electrónico de estabilidad (ESC) apagada



Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para obtener más información, consulte el apartado "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 6.

Testigo indicador del inmovilizador



Esta luz de indicador se enciende por hasta 30 segundos:

Si el vehículo detecta la llave inteligente en el vehículo con el botón Start/Stop en la posición ACC u ON.

- En este momento, puede arrancar el vehículo.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el vehículo.

Esta luz de indicador parpadea durante unos segundos:

Si no se detecta la llave inteligente en el vehículo, no se puede arrancar el vehículo.

Este testigo indicador se enciende durante unos segundos y se apaga:

Si la llave inteligente está en el vehículo y el botón Start/Stop está en la posición ON, pero el vehículo no puede detectar la llave inteligente.

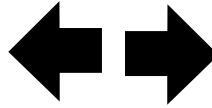
Si esto ocurre, recomendamos que un concesionario autorizado de HYUNDAI inspeccione su vehículo.

Esta luz de indicador parpadea:

Siempre que haya una avería en el sistema inmovilizador.

Si esto ocurre, recomendamos que un concesionario autorizado de HYUNDAI inspeccione su vehículo.

Testigo indicador de las señales de rotación



Esta luz de indicador parpadea:

Al accionar la palanca de las señales de rotación.

Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, es posible que haya una avería del sistema de señales de rotación.

- La luz de indicador de señal de rotación se ilumina, pero no parpadea
- La luz de indicador de señal de rotación parpadea rápidamente
- La luz de indicador de señal de rotación no se ilumina en absoluto

En cualquiera de estas situaciones recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo indicador de las luces de carretera



Esta luz de indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y la palanca de las señales de rotación se coloca en la posición de luces de carretera.
- Cuando se jala la palanca de la señal de rotación a la posición Flash-to-Pass.

Testigo indicador de las luces de cruce



Esta luz de indicador se enciende:
Cuando los faros están encendidos.

Luz de indicador de luces encendidas



Esta luz de indicador se enciende:
Cuando las luces de posición o los faros están encendidos.

Testigo indicador del piloto antiniebla trasero

+ si está equipado



Esta luz de indicador se enciende:
Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo indicador del asistente de luces de carretera

+ si está equipado



Esta luz de indicador se enciende:
Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de las luces en la posición AUTO.

- Blanco: Cuando el asistente de luces de carretera está listo para operar.
- Verde: Cuando el asistente de luces de carretera está operando.

Si su vehículo detecta vehículos que se aproximan o se adelantan, el Asistente de luces de carretera cambiará las luces altas a luces bajas automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistente de luces de carretera (HBA)" en el capítulo 5.

Testigo indicador AUTO HOLD



Esta luz de indicador se enciende:

- Blanco: Cuando se activa la retención automática pulsando el interruptor AUTO HOLD.

- Verde: Cuando se detiene el vehículo completamente pisando el pedal del freno con la retención automática activada.
- Amarillo: Siempre que se detecta una avería en la retención automática. Si el testigo indicador AUTO HOLD permanece iluminado en amarillo durante el manejo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Freno electrónico de estacionamiento (EPB)" en el capítulo 6.

Mensajes en la pantalla del tablero

Marcha en P

Este mensaje se muestra si intenta apagar el vehículo sin la marcha en la posición P (estacionamiento).

Si esto ocurre, el botón Start/Stop pasa a la posición ACC.

Batería baja de la llave

Este mensaje se muestra si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón Start/Stop cambia a la posición OFF.

Presione el botón START mientras rota el volante

 si está equipado

Este mensaje se muestra si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón Start/Stop.

Debe pulsar el botón Start/Stop mientras rota el volante a derecha e izquierda.

Pise el pedal del freno para arrancar

Este mensaje se muestra si el botón Start/Stop se cambia dos veces a la posición ACC presionando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.

Puede arrancar el vehículo presionando el pedal del freno y luego presionando el botón Start/Stop.

La llave no está en el vehículo

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no está en el vehículo al salir del vehículo con el botón Start/Stop en la posición ON o START.

Apague siempre el vehículo antes de salir de él.

Llave no detectada

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no se detecta al presionar el botón Start/Stop.

Pulse el botón START nuevamente

Este mensaje se muestra si no pudo arrancar el vehículo cuando se presionó el botón Start/Stop.

Si esto ocurre, intente arrancar el vehículo presionando de nuevo el botón Start/Stop.

Si el mensaje de advertencia aparece cada vez que presiona el botón Start/Stop, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Presione START con la llave

Este mensaje de advertencia se muestra si presionan el botón Start/Stop cuando aparece el mensaje de advertencia "Llave no detectada".

En este momento, la luz de indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible BRAKE SWITCH

Este mensaje de advertencia se muestra si el fusible del interruptor del freno está desconectado.

Debe reemplazar el fusible por uno nuevo antes de arrancar el vehículo.

Si no es posible, puede arrancar el vehículo presionando el botón Start/Stop durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambie a P para arrancar el vehículo

Este mensaje se muestra si intenta arrancar el vehículo en cualquier otra posición excepto P (estacionamiento).

Descarga de la batería debido a dispositivos eléctricos externos

+ si está equipado

Este mensaje aparece si el voltaje de la batería de 12 V del vehículo es bajo o si se detecta un consumo de corriente que podría agotar la batería.

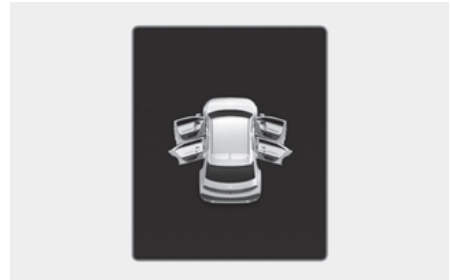
No conecte ningún dispositivo electrónico externo al sistema de la batería para evitar que esta se descargue.

Si este mensaje aparece en el cuadro y no hay otros dispositivos electrónicos externos conectados al vehículo, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

Compruebe el sistema de llave inteligente

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de la llave inteligente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Indicador de apertura de puerta, cofre o portón trasero



Esta advertencia se muestra si se dejó abierta alguna puerta, el cofre o el portón trasero. La advertencia indicará en la pantalla qué puerta está abierta.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de manejar el vehículo, asegúrese de que las puertas, el cofre y el portón trasero estén bien cerrados.

Presión baja de los neumáticos

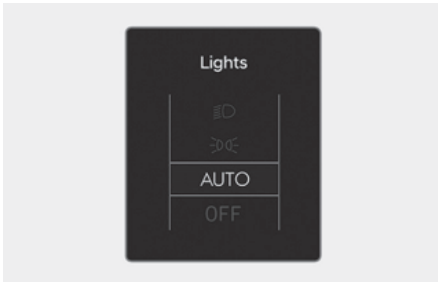


Este mensaje de advertencia se muestra si la presión de los neumáticos es baja. Se iluminará el neumático correspondiente del vehículo.

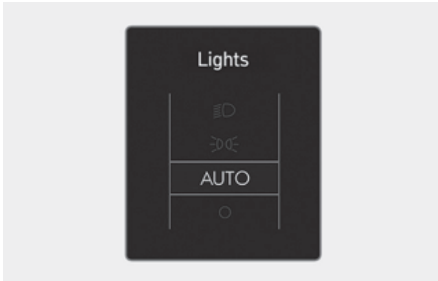
Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 8.

Luces

Tipo A



Tipo B



Este indicador muestra qué luz exterior se selecciona usando el control de iluminación.

Se puede activar o desactivar la función de pantalla de limpiaparabrisas/luces desde el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Seleccione **Ajustes** >

Cuadro/Visualización Head-up > Cuadro > Selección de contenidos > Pant. limpiaparab./luces.

Limpiaparabrisas

Tipo A



Tipo B



Este indicador muestra qué limpiaparabrisas se selecciona usando el control de limpiaparabrisas.

Se puede activar o desactivar la función de pantalla de limpiaparabrisas/luces desde el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Seleccione **Ajustes** >

Cuadro/Visualización Head-up > Cuadro > Selección de contenidos > Pant. limpiaparab./luces.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Nivel bajo de líquido lavavidrios**+ si está equipado**

Este mensaje se muestra si el nivel de líquido lavavidrios en el depósito está casi vacío.

Llene el depósito de líquido lavavidrios.

Compruebe el sistema de advertencia táctil del volante**+ si está equipado**

Este mensaje se muestra si hay un problema con el sistema de advertencia táctil del volante. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Compruebe el faro**+ si está equipado**

Este mensaje se muestra si los faros no operan correctamente. Es probable que haya que reemplazar una luz.

Asegúrese de reemplazar el foco quemado por uno nuevo de la misma potencia nominal.

Compruebe el indicador de rotación**+ si está equipado**

Este mensaje de advertencia se muestra si las señales de rotación no operan correctamente.

Cambie el foco fundido por uno nuevo con la misma potencia.

Compruebe el faro LED**+ si está equipado**

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el faro LED.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Compruebe el sistema de aleta neumática activa**+ si está equipado**

Este mensaje de advertencia se muestra en las siguientes circunstancias:

- Hay una avería en el deflector del actuador.
- Hay una avería en el controlador del deflector de aire del actuador.
- El deflector de aire no se abre.



Cuando se hayan solucionado todas las situaciones indicadas anteriormente, la advertencia desaparecerá.

Pantalla del tablero

Control de la pantalla del tablero



Los modos de la pantalla del tablero pueden cambiarse usando los interruptores de control.

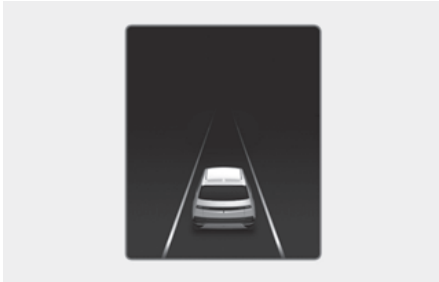
Interruptor	Función
	Botón de modo para cambiar los modos de visualización
	Interruptor de desplazamiento para cambiar elementos
OK	Interruptor de selección/restablecimiento para ajustar o restablecer la función seleccionada

Modos de visualización

Modos de visualización	Explicación
Asistencia de manejo	Este modo muestra el sistema de asistencia al conductor, como la asistencia de mantenimiento de carril, el control de crucero inteligente y la asistencia de seguimiento de carril.
Giro a giro	Este modo muestra la guía de navegación.
Utilidades	Este modo muestra información sobre el manejo, como la distancia de viaje, el ahorro de energía eléctrica, etc.

La información provista puede diferir según las funciones que correspondan a su vehículo.

Vista de asistencia al conductor



El estado del control de crucero inteligente, la asistencia de seguimiento de carril, la asistencia de manejo en autopista, etc., se muestra cuando se selecciona la vista de asistencia al conductor.

Para obtener más información, consulte la sección de información de cada función en el capítulo 7.

Vista giro a giro (TBT)



La navegación giro a giro y la distancia y el tiempo hasta el destino se muestran cuando se selecciona el modo giro a giro.

Flujo de energía / distribución de la fuerza motriz



- El sistema del vehículo eléctrico informa a los conductores del flujo de energía en varios modos de operación.
- El estado de distribución de la potencia motriz de las ruedas delanteras y traseras se muestra cuando se activa el modo 4WD automático.

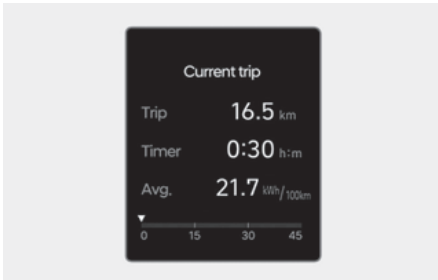
Para obtener más información, consulte el apartado "6-47" en el capítulo 6.

Vista de utilidades

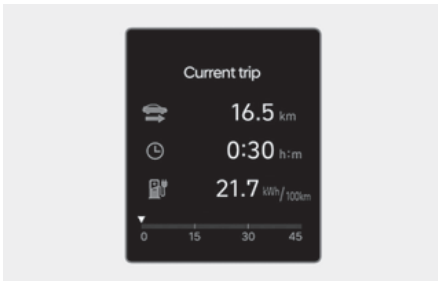
En la vista de utilidades, con el interruptor **^**, **v** (ARRIBA, ABAJO) puede cambiar los elementos en el siguiente orden.

Recorrido actual

Tipo A

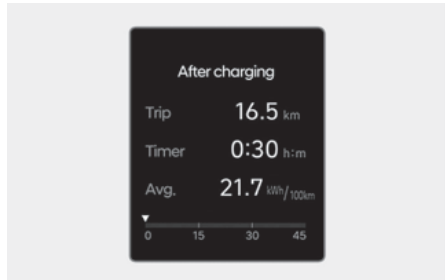


Tipo B

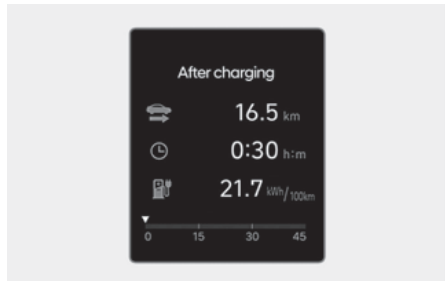


Después de recargar

Tipo A



Tipo B



Se muestran la distancia de viaje, el tiempo de manejo total, el consumo energético promedio y el consumo energético actual.

La información se combina para cada ciclo de encendido. No obstante, si el vehículo se apaga durante 3 minutos, la pantalla de información de manejo se restablece.

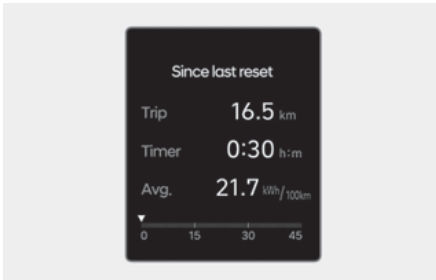
Para restablecerla manualmente, presione el botón OK en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre "Viaje actual".

Se muestran la distancia de viaje, el tiempo total de manejo, el consumo energético promedio y el consumo energético actual tras la recarga del vehículo.

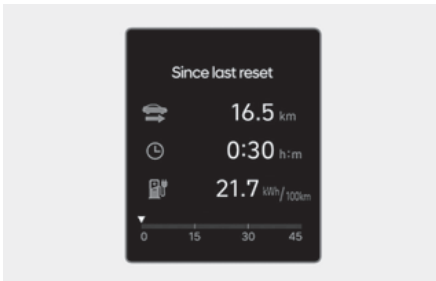
Para restablecerlos manualmente, presione el botón OK en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre "Después de recargar".

Desde el último restablecimiento

Tipo A



Tipo B



Se muestran la distancia acumulada del viaje, el tiempo total de manejo y el ahorro energético promedio.

La información se acumula a partir del último restablecimiento.

Para restablecer esta información manualmente, presione el botón OK en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre "Desde último restablecimiento".

Presión de los neumáticos



Se muestra la presión de cada neumático.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 8.

Pantalla de información adicional

Asistencia al conductor



Se muestran las condiciones de operación actuales de la asistencia del límite de velocidad manual, el control de velocidad, el control de cruceo inteligente, la asistencia de seguimiento de carril, la asistencia de manejo en autopista, etc.

Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento)

Los ajustes del vehículo del sistema de infoentretenimiento proporcionan opciones de usuario para diferentes ajustes, como funciones de bloqueo/desbloqueo de puerta, funciones de comodidad, ajustes de asistencia al conductor, etc.

Menú Ajustes del vehículo

- Asistencia al conductor
- Modo de manejo
- Climatizador
- Asiento
- Luces
- Puerta
- Llave digital
- Comodidad

La información provista puede diferir según las funciones que correspondan a su vehículo.

ADVERTENCIA

No accione los ajustes del vehículo mientras maneja. Podría distraerse y colisionar.

Configuración de su vehículo



Seleccione **Ajustes > Vehículo** para cambiar los ajustes de las funciones.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

5. Funciones de comodidad

Cómo acceder a su vehículo.....	5-6
Llave inteligente.....	5-6
Sistema inmovilizador	5-12
Llave digital Hyundai	5-13
Llave digital (smartphone)	5-13
Llave digital (tarjeta llave).....	5-20
Vehículo usado / mantenimiento de la llave digital	5-24
Limitaciones del sistema	5-24
Bloqueo de puertas	5-25
Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo manual).....	5-25
Accionamiento de los dispositivos de desbloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo eléctrico).....	5-25
Cómo accionar los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo manual).....	5-26
Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo eléctrico).....	5-27
Cómo accionar los dispositivos de bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior del vehículo	5-29
Opciones de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas	5-31
Bloqueo de la puerta trasera con seguro de niños.....	5-31
Bloqueo electrónico de seguridad para niños	5-32
Sistema de alarma antirrobo	5-33
Alerta de pasajero trasero (ROA)	5-34
Alerta de pasajero trasero avanzada (ROA)	5-35
Ajustes del sistema	5-35
Operación del sistema	5-36
Precauciones del sistema.....	5-37
Sistema de memoria integrada	5-38
Almacenamiento de posiciones en la memoria	5-38
Recuperación de las posiciones de memoria	5-38
Restablecimiento del sistema.....	5-39
Acceso sencillo al asiento	5-39
Memoria de asientos	5-40
Almacenamiento de posiciones en la memoria	5-41
Recuperación de las posiciones de memoria	5-41

Volante.....	5-42
Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)	5-42
Ajuste de inclinación/telescópico del volante	5-43
Volante calefactado	5-43
Bocina	5-44
Advertencia táctil/aviso de vibración del volante.....	5-44
Espejos.....	5-45
Retrovisor interior	5-45
Retrovisores exteriores	5-52
Asistencia de estacionamiento en reversa	5-54
Retrovisor lateral digital (DSM).....	5-55
Operación de los retrovisores laterales digitales	5-56
Advertencias e indicadores del DSM	5-57
Visualización de las guías	5-57
Ajuste de las cámaras de los DSM.....	5-58
Plegado/desplegado de las cámara de los DSM.....	5-58
Cambio a la visión amplia al manejar en reversa	5-59
Ajuste del brillo de la pantalla del DSM	5-60
Desescarchador de la cámara del DSM.....	5-60
Ventanillas	5-61
Elevavinas eléctricos.....	5-62
Techo de vidrio.....	5-65
Restablecimiento del techo de vidrio	5-67
Cofre	5-68
Abrir el cofre	5-68
Cierre del cofre	5-68
Cajuela delantera	5-69
Apertura de la cajuela delantera	5-69
Cierre de la cajuela delantera	5-69
Portón trasero eléctrico.....	5-70
Situaciones de operación del portón trasero eléctrico	5-70
Operación del portón trasero eléctrico	5-72
Ajustes del portón trasero eléctrico.....	5-74
Restablecimiento del portón trasero eléctrico	5-75
Desbloqueo de seguridad del portón trasero	5-75

5. Funciones de comodidad

Portón trasero inteligente.....	5-76
Utilización del portón trasero inteligente.....	5-76
Desactivación del portón trasero inteligente	5-77
Área de detección.....	5-77
Puerta de carga eléctrica.....	5-78
Visualizador frontal (HUD).....	5-79
Ajustes del visualizador frontal.....	5-80
Información del visualizador frontal.....	5-80
Precauciones durante el uso del visualizador frontal.....	5-81
Actualización OTA de los sistemas del vehículo.....	5-82
Descarga de software.....	5-82
Aprobación de la actualización del software.....	5-82
Preparación de la actualización del software.....	5-82
Actualización del software.....	5-83
Luces exteriores.....	5-85
Control de luces.....	5-85
Operación de las luces de carretera.....	5-86
Direccionales y de cambio de carril.....	5-87
Luz del piloto antiniebla.....	5-87
Función de ahorro de batería.....	5-87
Dispositivo de nivelación de los faros.....	5-88
Función de luz de acompañamiento.....	5-88
Luces de los botones interiores.....	5-89
Luz de circulación diurna (DRL).....	5-89
Sistema de luces delanteras inteligentes (IFS).....	5-89
Ajustes del sistema.....	5-89
Operación del sistema.....	5-90
Avería y limitaciones del sistema.....	5-90
Asistente de luces de carretera (HBA).....	5-92
Configuración del asistente de luces de carretera.....	5-93
Operación del Asistente de luces de carretera.....	5-93
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de luces de carretera.....	5-94
Luces interiores.....	5-95
Corte automático de la luz interior.....	5-95
Luces delanteras.....	5-96
Luces traseras.....	5-96

Luz del espejo de cortesía	5-97
Luz de la guantera	5-97
Luz ambiental	5-97
Luz de cajuela delantera	5-98
Luz de la cajuela	5-98
Limpiaparabrisas y lavavidrios	5-99
Limpiaparabrisas delantero	5-100
Lavavidrios delantero	5-101
Limpiaparabrisas y lavavidrios trasero	5-102
Lavavidrios trasero	5-102
Sistema de control del climatizador automático	5-103
Calefacción y aire acondicionado automáticos	5-104
Calefacción y aire acondicionado manuales	5-105
Operación del sistema	5-111
Mantenimiento del sistema	5-113
Desescarchado y desempañado del parabrisas	5-115
Sistema de control del climatizador automático	5-116
Lógica de desempañado	5-117
Desescarchador de ventana trasera	5-117
Características adicionales del control del climatizador	5-118
Secado automático mediante aire acondicionado	5-118
Sistema de desempañado automático	5-119
Deshumidificador automático	5-120
Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavavidrios	5-121
Recirculación de aire al entrar en un túnel	5-121
Compartimento para guardar objetos	5-122
Compartimento de la consola central	5-123
Guantera	5-124
Características interiores	5-124
Portavasos	5-124
Visera	5-125
Toma de corriente	5-126
Cargador USB	5-127
Panel lateral del tablero	5-128
Sistema de carga inalámbrico para smartphone	5-128
Vehículo a unidad (V2L)	5-130

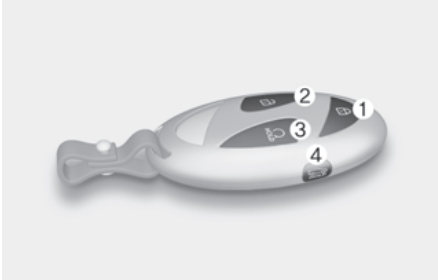
5. Funciones de comodidad

Colgador	5-131
Anclajes para las alfombrillas.....	5-131
Cortinillas parasol de las ventanillas laterales traseras.....	5-132
Eenganche de red de carga	5-132
Cubierta de carga.....	5-133
Bandeja de carga	5-134
Sistema de infoentretenimiento.....	5-135
Puerto USB	5-135
Antena.....	5-136
Controles remotos del volante.....	5-136
Sistema de infoentretenimiento	5-137
Reconocimiento de voz.....	5-137
Tecnología inalámbrica Bluetooth®.....	5-137

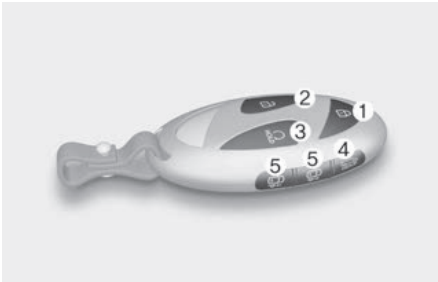
Cómo acceder a su vehículo

Llave inteligente

Tipo A



Tipo B

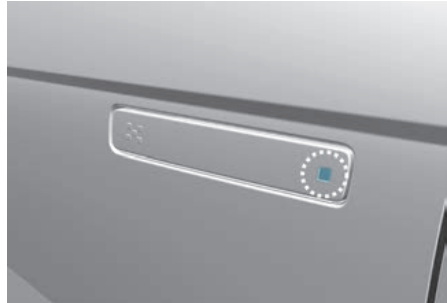


Su HYUNDAI dispone de una llave inteligente que se usa para bloquear o desbloquear las puertas del conductor y de los pasajeros y el portón trasero, y arrancar el vehículo.

- (1) Bloqueo de puerta
- (2) Desbloqueo de puerta
- (3) Arranque remoto
- (4) Apertura/cierre del portón trasero
- (5) Avance y reversa (si está equipado)

Bloqueo de su vehículo (1)

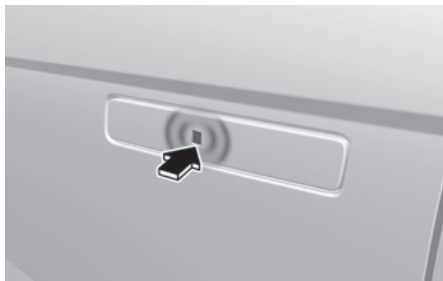
Tipo manual



Para bloquear el vehículo utilizando el botón de la manija de la puerta o la llave inteligente:

1. Asegúrese de que estén cerradas todas las puertas, el cofre y el portón trasero.
 2. Presione el botón de bloqueo de puertas (1) en la llave inteligente. Las luces de emergencia parpadearán con una alarma y las puertas se bloquearán.
- Además, al presionar el botón en la manija de la puerta (la parte hundida) llevando consigo la llave inteligente, se bloquearán todas las puertas.

Tipo eléctrico (si está equipado)



Para bloquear el vehículo utilizando el sensor táctil de la manija de la puerta o la llave inteligente:

1. Asegúrese de que estén cerradas todas las puertas, el cofre y el portón trasero.
 2. Presione el botón de bloqueo de puertas (1) en la llave inteligente. Las luces de emergencia parpadearán con una alarma y las manijas se retraerán.
- Además, al tocar el sensor táctil de la manija de la puerta (la parte hundida) llevando consigo la llave inteligente, se bloquearán todas las puertas y se permitirá que se retraiga la manija de la puerta.

i Información

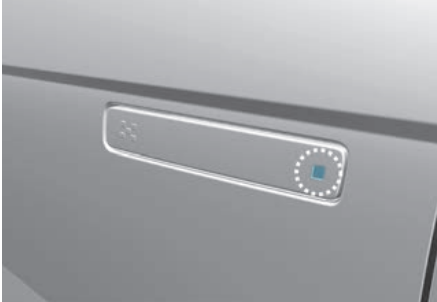
- El espejo retrovisor exterior se plegará si se selecciona **Al desbloqueo de puertas** en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccionar:
 - **Ajustes > Vehículo > Luces > Espejo de bienvenida > Al desbloqueo de puertas.**
- El sensor táctil de la manija de la puerta solo operará cuando la llave inteligente esté a 28-40 in (0.7-1 m) de distancia de la manija exterior de la puerta.
- Al tocar el sensor táctil de la manija de la puerta no se desbloquean las puertas. Para desbloquear las puertas, consulte la página siguiente.
- Tenga en cuenta que no es posible bloquear el vehículo utilizando el sensor táctil de la manija de la puerta si:
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.
 - El botón Start/Stop está en la posición ACC u ON.
 - Alguna de las puertas está abierta, excepto el portón trasero.

! ADVERTENCIA

No deje la Llave Inteligente en su vehículo con niños sin supervisión. Si se dejan niños sin supervisión en el vehículo, pueden presionar el botón Start/Stop y operar los elevavinas eléctricos u otros controles, o incluso hacer que el vehículo se mueva, lo que podría resultar en lesiones severas o la muerte.

Desbloqueo de su vehículo (2)

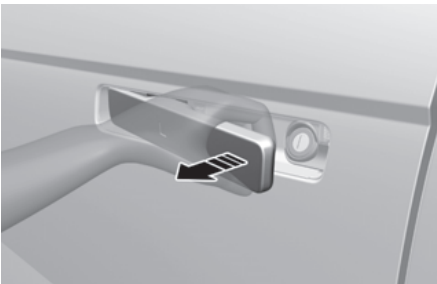
Tipo manual



Para desbloquear el vehículo utilizando el botón de la manija de la puerta o la llave inteligente:

1. Asegúrese de tener la llave inteligente en su poder.
2. Presione el botón de la manija de la puerta (parte hundida) o presione el botón de desbloqueo de puertas (2) en la llave inteligente. Todas las manijas de las puertas se desbloquearán y las luces de emergencia parpadearán dos veces.
3. Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Tipo eléctrico (si está equipado)



Para desbloquear el vehículo utilizando el sensor táctil de la manija de la puerta o la llave inteligente:

1. Asegúrese de tener la llave inteligente en su poder.

2. Toque el sensor táctil de la manija de la puerta (parte hundida) o presione el botón de desbloqueo de puertas (2) en la llave inteligente. Todas las manijas saldrán, se desbloquearán todas las puertas y las luces de emergencia parpadearán dos veces.
3. Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

i Información

- El espejo retrovisor exterior se desplegará si se selecciona "Al desbloqueo de puertas" en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccionar:
 - **Ajustes > Vehículo > Luces > Espejo de bienvenida > Al desbloqueo de puertas.**
- El sensor táctil de la manija de la puerta solo operará cuando la llave inteligente esté a 28-40 in (0.7-1 m) de distancia de la manija exterior de la puerta.
- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse si se reconoce el sensor táctil de la manija exterior de la puerta al lavar el vehículo o cuando llueve intensamente.
- Es posible que las puertas no se bloqueen o desbloqueen en las siguientes situaciones.
 - Si el sensor táctil se toca con guantes.
 - Si la puerta se toca repentinamente.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

i Información

Durante el lavado del vehículo y cuando llueve, el sensor táctil puede insensibilizarse para minimizar el riesgo de accionamiento involuntario. No se trata de una avería.

i Información

Desactivar o activar el sonido de bloqueo/desbloqueo de puertas

El conductor puede desactivar o activar el sonido de bloqueo o desbloqueo de puertas con la llave inteligente:

- Estado predeterminado: el sonido está activado (ON).
 - Desactivación del sonido: presione el botón de bloqueo y desbloqueo de la llave inteligente durante 4 segundos para desactivar el sonido (de ON a OFF).
 - Activación del sonido: presione el botón de bloqueo y desbloqueo de la llave inteligente durante 4 segundos para desactivar el sonido (de OFF a ON).
 - Las luces de emergencia parpadearán 4 veces siempre que el sonido se desactive o se active.
-

Recordatorio de llave inteligente

Si la llave inteligente está dentro del vehículo y la puerta se bloquea con el botón central de bloqueo/desbloqueo de puertas del vehículo con una puerta abierta, las puertas no se bloquean, sino que se desbloquean de nuevo.

Arranque del vehículo de forma remota (3)

Para utilizar el arranque remoto:

1. Presione el botón de bloqueo de puertas de la llave inteligente a menos de 10 m (32 ft) del vehículo.
2. Presione el botón de arranque remoto (3) de la llave inteligente antes de que transcurran 2 segundos después de presionar el botón de bloqueo de puertas. El vehículo arrancará.
3. Para desactivar la función de arranque remoto, presione una vez el botón de arranque remoto (3).

i Información

- El vehículo debe estar en P (Estacionamiento) para que la función de arranque remoto se accione.
 - Si sube al vehículo sin una llave inteligente registrada, aparece el mensaje "**La llave inteligente debe estar presente para mantener el vehículo en marcha**".
 - El vehículo se apagará si no entra en el vehículo 10 minutos después de haber accionado el arranque remoto.
 - Es posible que el botón de arranque remoto (3) no funcione si la llave inteligente está a más de 10 m (32 ft).
 - El vehículo no arrancará remotamente si está abierto el cofre o el portón trasero.
-

Desbloqueo/apertura del portón trasero (4)

Para abrir el portón trasero:

1. Lleve consigo la llave inteligente.
2. Presione el botón de apertura del portón trasero del vehículo o mantenga presionado el botón de apertura/cierre del portón trasero (4) en la llave inteligente durante más de 1 segundo. Las luces de emergencia parpadearán dos veces y se desbloqueará o abrirá el portón trasero.

Para cerrar el portón trasero:

Mantenga presionado el botón de apertura/cierre del portón trasero (4) de la llave inteligente para cerrar el portón trasero. Si suelta el botón mientras el portón trasero se cierra, el funcionamiento se detendrá y sonará una señal acústica de advertencia durante unos 5 segundos (disponible con portón trasero eléctrico).

i Información

El interruptor de apertura/cierre del portón trasero solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 1 m (40 in) de distancia del portón trasero.

Avance y reversa (5)

+ si está equipado

Presione el botón de avance o reversa en la llave inteligente para mover el vehículo hacia adelante o hacia atrás de forma remota. Esta función solo está disponible si el vehículo está equipado con la asistencia de estacionamiento inteligente remoto.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistencia de estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)" en el capítulo 7.

⚠ PRECAUCIÓN

La llave inteligente podría no funcionar en las siguientes condiciones.

- Fuera del radio de funcionamiento, que son unos 10 m (32 pies).
- Si la llave inteligente tiene poca batería.
- Si las ondas de radio están bloqueadas por otros vehículos u objetos.
- Si la temperatura ambiente es muy baja.

Pérdida de una llave inteligente

Es posible registrar un máximo de tres llaves inteligentes en cada vehículo. Si pierde la llave inteligente, recomendamos que lleve inmediatamente su vehículo junto con las otras llaves a un distribuidor HYUNDAI autorizado o que remolque el vehículo en caso necesario.

Precauciones relativas a la llave inteligente

- La llave inteligente no funcionará si ocurre algo de lo siguiente:
 - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio, como una estación de radio o un aeropuerto, que puede interferir con su operación normal.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional celular o de un teléfono celular.
 - La llave inteligente de otro vehículo se está operando cerca de su vehículo.
 - La llave inteligente está cerca de cualquier dispositivo electrónico normal o tarjeta de crédito.
 - La batería del vehículo está descargada.
 - La llave inteligente está cerca de un dispositivo externo conectado a la toma de corriente.

Si la llave inteligente no funciona correctamente, abra y cierre la puerta con la llave mecánica. Para arrancar el vehículo, presione el botón Start/Stop directamente con la llave inteligente. Si tiene problemas con la llave inteligente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si la llave inteligente está muy cerca de un teléfono celular, la señal podría quedar bloqueada por las señales normales de funcionamiento del teléfono celular. Esto es especialmente relevante cuando el teléfono está activo, como hacer y recibir llamadas, enviar mensajes de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos. Cuando sea posible, evite colocar la llave inteligente y su teléfono celular en el mismo lugar, como el bolsillo de un pantalón o chaqueta, para evitar interferencias entre los dos dispositivos.

- Si tiene los cristales tintados, especialmente con tinte metálico, pueden producirse interferencias electromagnéticas, que reducen el rango de operación de la llave inteligente.

AVISO

- Mantenga la llave inteligente alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas en la superficie de la llave.
- Tenga siempre la llave inteligente con usted cuando salga del vehículo. Si la llave inteligente se deja cerca del vehículo, la batería del vehículo se puede descargar.

Cambio de pila

Si la llave inteligente no opera correctamente, intente reemplazar la pila por una nueva.

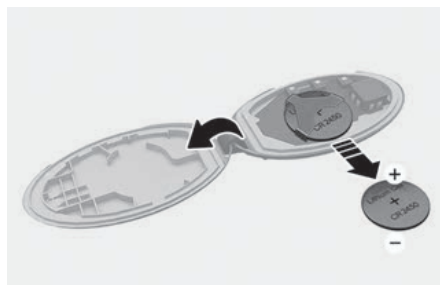
Tipo de pila: CR2450

Para reemplazar la pila:

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura (1) y abra con cuidado la cubierta trasera.



2. Retire la pila vieja e inserte la nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea la correcta. Una pila mal colocada puede descargarse y hacer que la llave inteligente falle.



3. Vuelva a instalar la tapa trasera de la llave inteligente.

Si cree que la llave inteligente puede estar dañada o que la llave inteligente no opera correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Este producto contiene una pila de botón. Si se ingiere, una pila de botón de litio puede provocar lesiones severas o mortales en un plazo de 2 horas. Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.

Si cree que alguien puede haber ingerido o insertado una pila en cualquier parte del cuerpo, busque atención médica de inmediato.

Información



Una pila desechada de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de los seres humanos. Deseche la pila de acuerdo con la legislación o reglamentos locales.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador ayuda a proteger el vehículo contra robo. Si se usa una llave con un código incorrecto (u otro dispositivo), el vehículo quedará desactivado.

Cuando se presiona el botón Start/Stop en la posición ON, el indicador del sistema inmovilizador se enciende momentáneamente y, a continuación, se apaga. Si el indicador comienza a parpadear, el sistema no reconoce la codificación de la llave.

Coloque el botón Start/Stop en la posición OFF y, a continuación, devuélvalo a la posición ON.

Es posible que el sistema no reconozca el código de su llave si otra llave del inmovilizador o un objeto metálico (por ejemplo, un llavero) está cerca de la llave. Es posible que no arranque el vehículo porque el metal impide que la señal del transpondedor se transmita con normalidad.

Si el sistema no reconoce el código de la llave repetidamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No intente alterar este sistema ni agregarle otros dispositivos. Podrían producirse problemas eléctricos que podrían inutilizar su vehículo.

ADVERTENCIA

Para impedir el robo del vehículo, no deje las llaves de repuesto dentro. Su contraseña de inmovilizador es una contraseña única del cliente y debe mantenerse confidencial.

AVISO

El transpondedor de su llave es una parte importante del sistema inmovilizador. Está diseñado para brindar años de servicio sin problemas; sin embargo, debe evitar la exposición a la humedad, la electricidad estática y el manejo brusco. Podría producirse un mal funcionamiento del sistema inmovilizador.

Llave digital Hyundai

+ si está equipado

La llave digital Hyundai ofrece comodidad al conductor. Se puede usar para abrir y cerrar las puertas del conductor y el pasajero, o la cajuela, y también para apagar el vehículo.

Llave digital (smartphone)

i Información

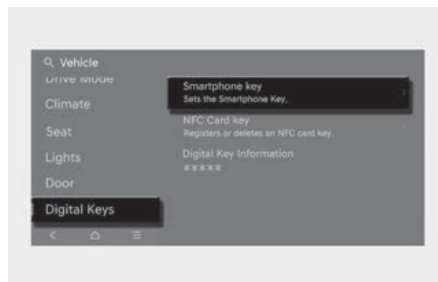
- Las llaves digitales Hyundai están disponibles únicamente en aquellos smartphones compatibles con funciones de llave digital, y las funciones de llave digital de los smartphones las proporcionan los fabricantes de smartphones.
- Para saber si la aplicación está disponible para un modelo o marca de smartphone concreto, consulte el sitio web del fabricante del teléfono o el sitio web de HYUNDAI.
- Algunas funciones pueden no operar en función de si el servicio se ofrece en el vehículo.
- En función de la disponibilidad del servicio en el vehículo, algunas opciones podrían no estar disponibles.

Configuración del smartphone

Para usar la llave digital (smartphone), descargue la aplicación BlueLink, cree una cuenta y regístrese en el servicio de Hyundai.

Para obtener más información sobre BlueLink, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Registro de la llave digital (smartphone)



[A] Panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica)

1. Encienda el vehículo con una llave inteligente y mantenga la llave inteligente con usted dentro del vehículo.
2. Ponga la marcha en P (estacionamiento) y, en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Ajustes > Vehículo > Llaves digitales > Llave del smartphone > Mi llave del smartphone**.
3. Después de seleccionar **Llave digital > Configurar llave digital** en la aplicación BlueLink en el smartphone, registre la llave digital siguiendo las instrucciones de la pantalla del smartphone.
 - Smartphone no compatible con banda ultraancha
 - Coloque su smartphone en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) con la pantalla hacia arriba.

- La posición de la antena NFC en un dispositivo Samsung se puede encontrar en la siguiente ruta: **Ajustes > Conexiones > NFC y pago sin contacto.**
- La posición de la antena NFC en un teléfono Google Pixel se puede encontrar en la siguiente ruta: **Ajustes > Dispositivos conectados > Preferencias de conexión > NFC.**
- La antena NFC se encuentra ubicada en la parte superior trasera (A) en Apple iPhone, mientras que en Apple Watch está en el centro de la pantalla (B).



- Asegúrese de que la posición de la antena NFC del smartphone está en contacto con el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
 - La ubicación de la antena NFC en el smartphone puede variar según el modelo del teléfono; por ello, póngase en contacto con el fabricante del smartphone para obtener información detallada.
 - Es posible que la comunicación por NFC no esté disponible en algunos smartphones debido a su estructura interna. Mueva el smartphone a la izquierda o derecha del panel de autenticación interior (base de carga inalámbrica) para accionarlo.
- Smartphone compatible con banda ultraancha
 - La llave digital se puede registrar si el smartphone está dentro del vehículo, aunque no se coloque en la autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
4. Presione **Guardar** en el sistema de infoentretenimiento para iniciar el registro.
- Una vez guardada la llave digital (smartphone), aparecerá un mensaje en el sistema.

i Información

- Si desea registrar otra llave digital (smartphone), consulte "Eliminación de la llave digital (smartphone)" y elimine la llave digital (smartphone) antes de realizar un nuevo registro. Una llave digital activa puede compartirse a través de la aplicación de monedero proporcionada por el fabricante del smartphone.
- Durante el proceso de guardado de la llave digital, el proceso podría cancelarse si:
 - El smartphone se retira del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
 - El sistema de infoentretenimiento se cambia.
 - El vehículo se apaga.
 - Se cambia de marcha.
- El proceso de registro no comienza si no están las dos llaves inteligentes en el interior del vehículo.
- Algunos smartphones podrían no iniciar el proceso de registro debido a su estructura interna. Mueva el smartphone a la izquierda o derecha en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) e intente registrar el smartphone.

- La banda ultraancho (UWB) es una tecnología de radio que utiliza un nivel de energía muy bajo para comunicaciones de rango corto y banda ancha amplia en gran parte del espectro de radio.

Uso de la llave digital (smartphone)

Control táctil con llave digital

El conductor puede bloquear o desbloquear la puerta al colocar el smartphone en la manija exterior de la puerta, y el vehículo se puede poner en marcha colocando el smartphone en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).

***i* Información**

La ubicación de la antena NFC en el smartphone puede variar según el modelo del teléfono; por ello, póngase en contacto con el fabricante del smartphone para obtener información detallada.

Control de proximidad con llave digital

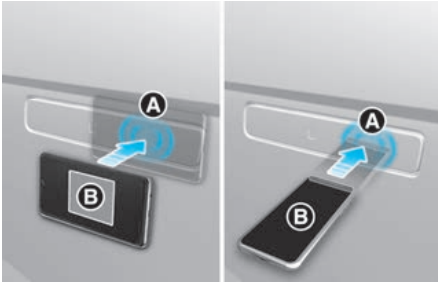
- Si lleva el smartphone consigo, las puertas se pueden bloquear o desbloquear sin tocar la manija de la puerta con el smartphone, pero sí tocando el sensor de bloqueo/desbloqueo de la puerta (parte grabada) en la manija de la puerta. Además, el vehículo se puede poner en marcha presionando el botón Start/Stop sin colocar el smartphone en la plataforma de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
- Cuando el smartphone y el vehículo están conectados mediante Bluetooth, las funciones de bloqueo/desbloqueo de puertas y control del clima están disponibles mediante la aplicación de monedero proporcionada por el fabricante del smartphone.

***i* Información**

- La función solo está disponible para llaves digitales de smartphones compatibles con banda ultra ancha. Para utilizar la función, el Bluetooth debe estar activado en el smartphone.
- La distancia necesaria entre el smartphone y el vehículo para la conexión Bluetooth puede variar según el entorno del vehículo y el smartphone.
- En función del país o el tipo de vehículo (híbrido, híbrido enchufable o vehículo eléctrico), es posible que las funciones de arranque remoto, pánico o apertura de la cajuela delantera no estén disponibles.

Bloqueo y desbloqueo de puertas

- Smartphone no compatible con banda ultraancha



[A] Panel de autenticación de la manija de la puerta
[B] Antena NFC

- Si el conductor coloca la antena NFC de la llave digital (smartphone) contra el panel de autenticación de la manija de la puerta del conductor o el pasajero (A) durante más de 2 segundos, la puerta se bloquea o desbloquea.
 - Si está activada la función **Desbloqueo doble**, al colocarse la llave digital (smartphone) en el panel de autenticación (A) de la manija de la puerta del conductor, solo saldrá esa manija y se desbloqueará esa puerta. Para desbloquear todas las puertas, deberá volver a colocar la llave digital (smartphone) en el panel de autenticación de la manija de la puerta del conductor antes de que transcurran 4 segundos.
- Smartphone compatible con banda ultraancha
 - Si toca el sensor de bloqueo/desbloqueo de puertas (parte grabada) en la manija de la puerta llevando el smartphone consigo, la puerta se bloqueará o desbloqueará.
 - Si está activada la función **AI acercarse el conductor** y se acerca a la manija de la puerta delantera con el smartphone, la puerta se desbloqueará automáticamente.

Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Si la llave digital del smartphone no funciona, inténtelo de nuevo después de alejar el smartphone del panel de autenticación de la manija de la puerta (más de 0,1 m (4 in)).

i Información

- No es posible bloquear el vehículo con la llave digital (smartphone) si se da alguna de las siguientes circunstancias:
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.
 - El botón Start/Stop está en la posición ACC u ON.
 - Alguna de las puertas, la cajuela o el cofre están abiertos.
- Es posible que la puerta no se desbloquee automáticamente si permanece cerca del vehículo durante varios minutos con el smartphone compatible con banda ultraancha.
- Si lleva el smartphone en el bolsillo trasero o en el bolso, puede que la conexión Bluetooth sea deficiente, o que se retrase el bloqueo/desbloqueo de la puerta o la operación de arranque del vehículo.

Arranque del vehículo

- Smartphone no compatible con banda ultraancho
 - Tras colocar su llave digital (smartphone) registrada en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), pise el pedal del freno y presione el botón Start/Stop.
 - Tras poner en marcha el vehículo, la llave digital (smartphone) se puede retirar del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).
 - Es posible que la comunicación por NFC no esté disponible en algunos smartphones debido a su estructura interna. Mueva el smartphone a la izquierda o derecha del panel de autenticación interior (base de carga inalámbrica) para accionarlo.
- Smartphone compatible con banda ultraancho
 - Con el smartphone dentro del vehículo, pise el pedal del freno y presione el botón Start/Stop.

Para obtener más información acerca de la forma básica de poner en marcha el vehículo, consulte el apartado "Botón Start/Stop" del capítulo 6.

i Información

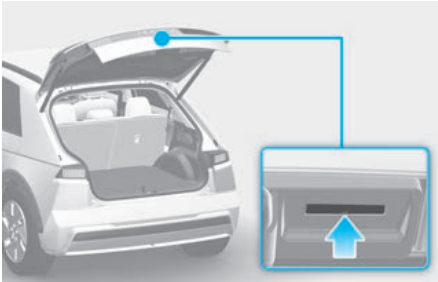
Si se usa una llave digital (smartphone) compartida por primera vez, el tiempo de activación puede ser mayor.

- Coloque la llave digital (smartphone) compartida en el panel de autenticación de la manija de la puerta hasta que se active el bloqueo o desbloqueo de la puerta.
- Si se usa por primera vez una llave digital (smartphone) compartida en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), el arranque inicial del vehículo podría fallar.
- Si el bloqueo o desbloqueo de la puerta se activa una vez con la llave digital (smartphone) compartida o si el vehículo se pone en marcha con la llave digital (smartphone) en el panel de autenticación del vehículo, la llave digital (smartphone) se registra en el vehículo.

ADVERTENCIA

El vehículo se puede poner en marcha cuando el smartphone registrado se coloca en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica). Por tanto, no deje dentro a niños sin supervisión ni a personas que no conozcan el sistema, puesto que se pueden producir lesiones graves o la muerte. Lleve siempre consigo el smartphone registrado al abandonar el vehículo para evitar robos.

Operación del portón trasero



- Smartphone compatible con banda ultraancha
 - Si el vehículo está bloqueado, presione el botón de apertura del portón trasero llevando el smartphone consigo para abrirlo.
 - Si permanece en el área de detección detrás del portón trasero durante más de 3 segundos llevando el smartphone consigo y está seleccionada la opción **Portón trasero inteligente**, el portón trasero se abrirá automáticamente.

ADVERTENCIA

El vehículo se puede poner en marcha cuando el smartphone registrado se coloca en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica). Por tanto, no deje dentro a niños sin supervisión ni a personas que no conozcan el sistema, puesto que se pueden producir lesiones graves o la muerte. Lleve siempre consigo el smartphone registrado al abandonar el vehículo para evitar robos.

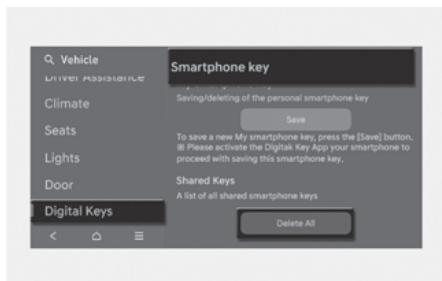
Información

- La llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha solo se puede usar cuando el smartphone y el vehículo están conectados con Bluetooth.
 - La distancia necesaria entre el smartphone y el vehículo para la conexión Bluetooth puede variar según el entorno.
 - Las sustancias para tinter las ventanas pueden obstaculizar la conexión Bluetooth.
 - Si lleva el smartphone en el bolsillo trasero o en el bolso, puede que la conexión Bluetooth sea deficiente, o que se retrase el bloqueo/desbloqueo de la puerta o la operación de arranque del vehículo.
- A fin de optimizar el rendimiento del smartphone y la batería del vehículo, la llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha solo puede utilizarse durante un periodo de tiempo determinado. Si permanece cerca del vehículo durante varios minutos con el smartphone compatible con banda ultraancha, es posible que la función de desbloqueo automático no funcione.
- Consulte el menú de configuración del smartphone o la aplicación proporcionada por el fabricante del smartphone para la conexión del vehículo y el smartphone.
- La llave digital del smartphone compatible con banda ultraancha también puede utilizar la función NFC.

Eliminación de la llave digital (smartphone)

Encienda el vehículo con una llave inteligente. Mantenga la llave inteligente con usted dentro del vehículo.

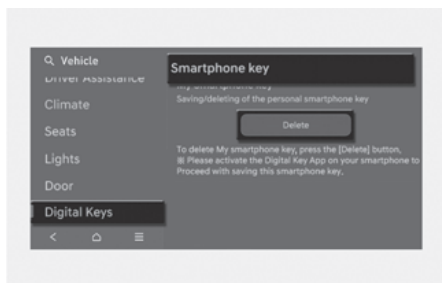
Eliminación de todas las llaves digitales (smartphones) registradas



Para eliminar todas las llaves digitales (smartphones) registradas, en el menú Ajustes, seleccione **Ajustes > Vehículo > Llaves digitales > Llave del smartphone > Eliminar todas** en el sistema de infoentretenimiento.

- El botón "**Eliminar todas**" estará desactivado si no hay ninguna llave digital (smartphone) registrada.

Eliminación de mi llave digital (smartphone) registrada



Para eliminar solo su llave digital (smartphone) registrada, en el menú Ajustes, seleccione **Ajustes > Vehículo > Llaves digitales > Llave del smartphone > Mi llave del smartphone > Eliminar** en el sistema de infoentretenimiento.

- Si hay una llave digital (smartphone) registrada, no se puede eliminar.
- Se puede registrar un smartphone nuevo después de eliminar la llave digital (smartphone) existente desde el menú **Mi llave del smartphone**.

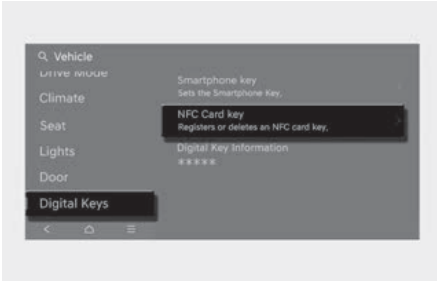
i Información

- Si la llave digital (smartphone) registrada se elimina, la llave digital guardada en el smartphone también se elimina.
- Si la llave digital se elimina del smartphone, la llave digital (smartphone) registrada en el vehículo también se elimina.
- La llave digital compartida registrada en el vehículo no se puede eliminar por separado.
- Aunque la aplicación BlueLink® se elimine del smartphone, la llave digital guardada en el smartphone no se elimina.
- La llave digital guardada en el smartphone se puede gestionar desde la aplicación de llave digital proporcionada por el fabricante del smartphone.

Llave digital (tarjeta llave)

Cómo registrar la llave digital (tarjeta llave)

Para usar la tarjeta llave como una llave digital, siga este procedimiento.



[A] Panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica)

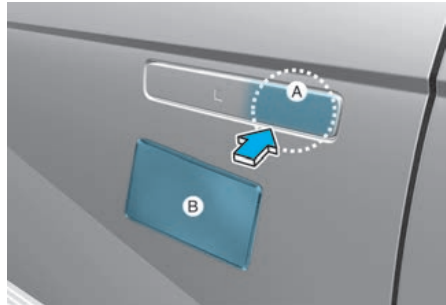
1. Mantenga las dos llaves inteligentes con usted dentro del vehículo.
2. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Llaves digitales > Tarjeta llave NFC** en el menú Configuración y compruebe si está activada la opción **Usar** en el sistema de infoentretenimiento.
3. Coloque su tarjeta llave en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) con el vehículo encendido.
4. Registre su tarjeta llave seleccionando **Ajustes > Vehículo > Llaves digitales > Tarjeta llave NFC > Guardar** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

i Información

- Solo se puede registrar una llave digital (tarjeta llave) en el vehículo. Si se debe reemplazar, elimine la tarjeta llave existente antes de registrar la nueva.
- Para registrar una llave digital (tarjeta llave), las dos llaves inteligentes deben estar en el vehículo.
- Una vez que se ha registrado una llave digital (tarjeta llave), no se puede registrar en otro vehículo. Se puede volver a registrar en el vehículo original.

Uso de la llave digital (tarjeta llave)

El conductor puede bloquear o desbloquear la puerta al colocar la tarjeta llave en la manija exterior de la puerta, y el vehículo se puede poner en marcha colocando la tarjeta llave en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica).



[A] Panel de autenticación de la manija de la puerta
[B] Antena NFC de la tarjeta llave

Bloqueo y desbloqueo de puertas

Si el conductor coloca la antena NFC de la llave digital (tarjeta llave) contra el panel de autenticación de la manija de la puerta del conductor o el pasajero durante más de 2 segundos, la puerta se bloquea o desbloquea.

Si está activada la función **Desbloqueo doble**, al colocarse la llave digital (tarjeta llave) en el panel de autenticación de la manija de la puerta del conductor, solo saldrá esa manija y se desbloqueará esa puerta. Para desbloquear todas las puertas, deberá volver a sostener la llave digital (tarjeta llave) cerca del panel de autenticación de la manija de la puerta del conductor antes de que transcurran 4 segundos.

Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

i Información

No es posible bloquear el vehículo con la llave digital (tarjeta llave) si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón Start/Stop está en la posición ACC u ON.
- alguna de las puertas, la cajuela o el cofre están abiertos.

Arranque del vehículo

Tras colocar su llave digital (tarjeta llave) registrada en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica), pise el pedal del freno y presione el botón Start/Stop.

Para obtener más información acerca de la forma básica de poner en marcha el vehículo, consulte el apartado "Botón Start/Stop" del capítulo 6.

! ADVERTENCIA

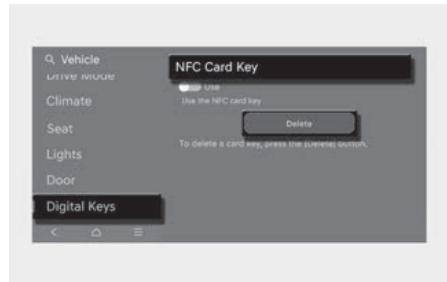
El vehículo se puede poner en marcha cuando la tarjeta llave registrada se coloca en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica). Por tanto, no deje dentro a niños sin supervisión ni a personas que no conozcan el sistema, puesto que se pueden producir lesiones graves o la muerte. Además, lleve siempre consigo la tarjeta llave registrada para evitar el robo del vehículo al salir de él.

AVISO

- La llave digital (tarjeta llave) podría no funcionar en las siguientes circunstancias:
 - La llave digital (tarjeta llave) no se ha colocado en el panel de autenticación de la manija de la puerta o el panel de autenticación del vehículo (panel de carga inalámbrica) correctamente.
 - La llave digital (tarjeta llave) está cerca de tarjetas equipadas con conectividad NFC, como las tarjetas de crédito o los smartphones.
Si la llave digital (tarjeta llave) no funciona, inténtelo de nuevo después de alejar la llave digital (tarjeta llave) del panel de autenticación de la manija de la puerta (más de 0,1 m (4 in)).
- La llave digital (tarjeta llave) puede sufrir daños provocados por impactos. Si la llave digital (tarjeta llave) está dañada, cambie la llave digital (tarjeta llave) por una nueva y regístrela de nuevo.
- La exposición prolongada a las altas temperaturas puede provocar que la llave digital (tarjeta llave) funcione incorrectamente. Tenga cuidado de no exponer la llave digital (tarjeta llave) a la luz solar directa ni a temperaturas elevadas.
- Si deja la llave digital (tarjeta llave) en el panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) mientras maneja pueden producirse fallos de operación en la llave digital (tarjeta llave). Retire la llave digital (tarjeta llave) del panel de autenticación del vehículo (base de carga inalámbrica) después de encender el vehículo.
- Retire la llave digital (tarjeta llave) del smartphone antes de cambiar de smartphone. Si la llave digital (tarjeta llave) se coloca entre el smartphone y el panel de autenticación del vehículo

(base de carga inalámbrica) mientras el smartphone se carga, podrían producirse fallos de operación en la llave digital (tarjeta llave). Por ejemplo, al cargar el smartphone con la llave digital (tarjeta llave) acoplada a la parte trasera de la funda del smartphone.

Eliminación de la llave digital (tarjeta llave)



1. Encienda el vehículo con una llave inteligente. Mantenga la llave inteligente con usted dentro del vehículo.
2. En el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Ajustes > Vehículo > Llaves digitales > Tarjeta llave > Eliminar**.
 - El botón "Eliminar" estará desactivado si no hay ninguna llave digital (tarjeta llave) registrada.

Ajustes de vehículo y perfil personalizados

Puede configurar los perfiles del conductor 1 y el conductor 2 asociados a la llave digital (smartphone) registrada. Cuando se usa la llave digital (smartphone), el vehículo puede ajustarse al perfil personalizado definido por el usuario (incluye elementos como ajustes del vehículo y preferencias de audio).

Vinculación/desvinculación de perfiles

Cómo vincular el perfil de usuario

1. Seleccione **Ajustes > Perfil de usuario > Ajustes de perfil > Vincular llave digital (smartphone)** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.
2. Seleccione "**Vincular**" para conectar la llave digital del smartphone registrado y el perfil del usuario.
3. Siga las instrucciones de acuerdo con el mensaje de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Cómo desvincular el perfil de usuario

Seleccione **Ajustes > Perfil de usuario > Ajustes de perfil** y, a continuación, anule la selección de **Vincular llave digital (smartphone)** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

- La desvinculación solo es posible cuando hay un perfil de usuario vinculado.

i Información

- No es posible vincular un perfil de usuario a un Conductor 1 y un Conductor 2 que están conectados a un mismo smartphone. La personalización actúa sobre el perfil vinculado recientemente, y el perfil de usuario vinculado anteriormente se cancelará automáticamente.
- La vinculación de perfiles de usuario solo funciona cuando la llave digital está registrada en el vehículo.
- La llave digital (tarjeta llave) no se puede vincular a un perfil de usuario.
- Si se elimina la llave digital vinculada a un perfil de usuario que está almacenada en el smartphone, la llave digital debe registrarse de nuevo y personalizarse vinculando el perfil de usuario de nuevo.

Funcionamiento de la personalización del vehículo

- La función de personalización vinculada a la llave digital funciona cuando el smartphone vinculado a un perfil se coloca en el panel de autenticación de la manija de la puerta exterior para bloquear o desbloquear las puertas.
- El perfil establecido con la llave digital se puede cambiar de forma manual desde el sistema de infoentretenimiento.
- La función de personalización con la llave digital se puede controlar después de vincular la llave digital en el menú del perfil del sistema de infoentretenimiento.
- La función de personalización solo está disponible con el vehículo apagado o cuando el vehículo se ha puesto en marcha de forma remota. Si el vehículo no se pone en marcha de forma remota, la función de personalización no funciona con la llave digital.

i Información

El funcionamiento del perfil de usuario de acuerdo con el sistema de bloqueo/desbloqueo de las puertas es el siguiente:

Artículo	Operación de la personalización
Valor inicial	Invitado
Llave del smartphone vinculada al perfil	Perfil vinculado
Llave del smartphone desvinculada del perfil	Perfil recientemente activado
Tarjeta llave NFC	
Llave inteligente	

Vehículo usado / mantenimiento de la llave digital

Compra de un vehículo usado

Si alguno de los dispositivos de llave digital (llave del smartphone, tarjeta llave) están registrados en el vehículo, el mensaje "**Llave digital registrada**" aparece una vez en el sistema de infoentretenimiento o en el cuadro de instrumentos cuando el botón Start/Stop se coloca en la posición ON después de desbloquear las puertas. Cuando compre un vehículo usado, asegúrese de comprobar si aparece el mensaje y elimine la llave del smartphone y la tarjeta llave registrados por el usuario anterior, e informe de la compra de un vehículo usado al centro de atención al cliente de Hyundai.

Si la tarjeta llave se incluye con el vehículo, compruebe si funciona correctamente.

Mantenimiento de la llave digital

Si necesita reparar o sustituir su sistema de llave digital, asegúrese de que la llave del smartphone registrada o la tarjeta llave se pueden eliminar.

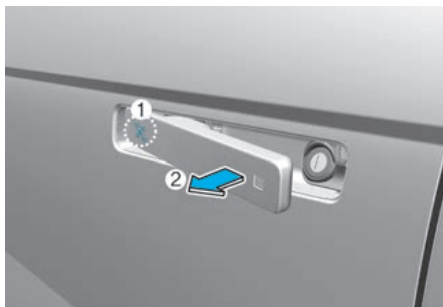
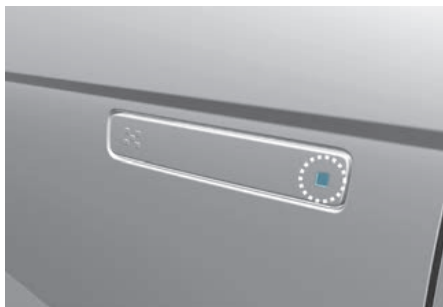
Limitaciones del sistema

- La llave digital HYUNDAI puede no operar correctamente en los siguientes casos:
 - La batería del smartphone o del vehículo está descargada.
 - Las funciones NFC o Bluetooth están desactivadas en los ajustes del smartphone.
 - Hay una tarjeta de crédito cerca del smartphone o se usa una funda gruesa/metálica.
 - La tarjeta llave está en una cartera o tarjetero, o superpuesta con otras tarjetas.
 - Hay interferencias electrónicas de otros vehículos, objetos, etc.
 - Si utiliza una funda para el smartphone con comunicación inalámbrica o hecha de metal, quítela.
- Es posible que el smartphone no controle el vehículo si se da alguna de las siguientes situaciones:
 - Están operando otras funciones del smartphone (llamadas, llamada urgente, audio o pago NFC), aplicaciones o auriculares inalámbricos.
 - Las funciones de la aplicación, por ejemplo, la configuración básica o el inicio de aplicaciones, están limitadas por la política anterior del fabricante.

Bloqueo de puertas

Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo manual)

Llave inteligente



Al presionar el botón de la manija exterior de la puerta delantera (la parte hundida) llevando consigo la llave inteligente, se desbloquearán todas las puertas.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces y la señal acústica sonará también dos veces.

Una vez desbloqueadas las puertas, al presionar la parte frontal de la manija de la puerta (1) saldrá la parte posterior de la manija (2).

Jale la manija exterior de la puerta para abrirla.

Accionamiento de los dispositivos de desbloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo eléctrico)

+ si está equipado

Llave inteligente

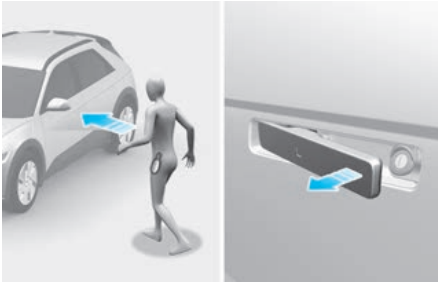
Sistema de desbloqueo al aproximarse

La manija exterior de la puerta se deslizará hacia fuera y las puertas se desbloquearán cuando el conductor se aproxime al vehículo llevando consigo la llave inteligente.

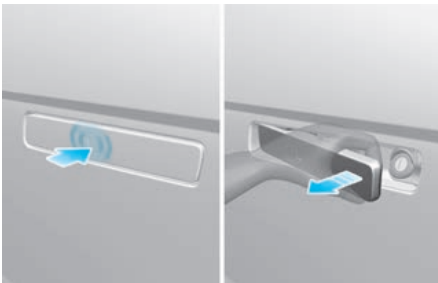
El conductor puede activar/desactivar el sistema de "Desbloqueo al acercarse" en la pantalla de infoentretenimiento.

Para activar el sistema de desbloqueo al aproximarse solo para el asiento del conductor, seleccione **Ajustes > Vehículo > Puerta > Apertura eléctrica de forma remota > Desbloquear todas las puertas** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Para activar el sistema de desbloqueo al aproximarse, seleccione **Ajustes > Vehículo > Puerta > Activar desbloqueo al acercarse** en el sistema de infoentretenimiento. La manija exterior de la puerta se deslizará hacia fuera y la puerta se desbloqueará cuando el conductor se aproxime al vehículo llevando consigo la llave inteligente. Si se desactiva el sistema de desbloqueo al aproximarse, la manija de la puerta no se deslizará hacia fuera aunque el conductor se aproxime al vehículo con la llave inteligente. Para desbloquear las puertas con el sistema de desbloqueo al aproximarse desactivado, toque el sensor de bloqueo/desbloqueo (parte hundida) de la manija.



- Cuando "Desbloqueo al acercarse" está activado:
 - si se aproxima (a menos de 1 m) de la manija de la puerta del conductor o del pasajero delantero llevando consigo la llave inteligente, las manijas exteriores de la puerta se deslizarán hacia fuera y las puertas se desbloquearán. En este caso, las luces de emergencia parpadearán dos veces y la señal acústica suena también dos veces.
 - Tras la primera aproximación, el vehículo intenta detectar la llave inteligente cada 5 segundos y, si no la detecta, las puertas se bloquean automáticamente y las manijas se deslizan hacia dentro.



- Cuando "Desbloqueo al acercarse" está desactivado: la manija de la puerta no se desliza hacia fuera aunque se aproxime llevando consigo la llave inteligente. Las puertas se desbloquean si presiona la manija exterior cuando se desliza hacia fuera.

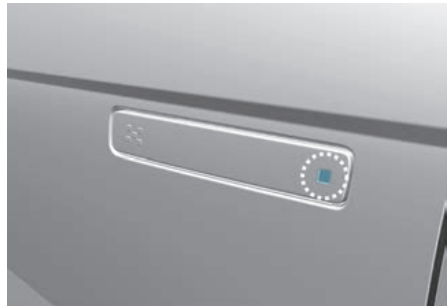
- Las puertas se bloquearán automáticamente y las manijas se deslizarán hacia dentro transcurridos 30 segundos a no ser que se abra una puerta.

i Información

En situaciones de emergencia, como cuando la batería está descargada, la manija de la puerta eléctrica exterior todavía se puede accionar de manera que funcione la manija de la puerta manual exterior.

Cómo accionar los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo manual)

Llave inteligente



Al presionar el botón de la manija exterior de la puerta delantera (la parte hundida) llevando consigo la llave inteligente, se bloquearán todas las puertas.

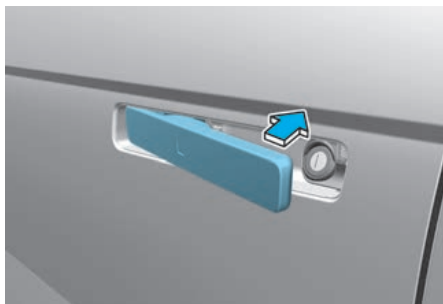
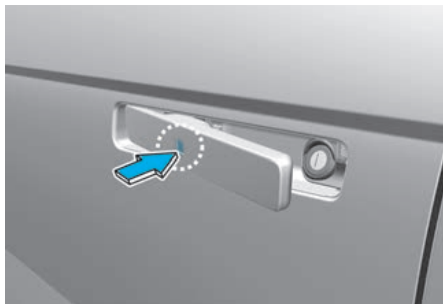
Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica también sonará una vez.

Empuje la puerta para cerrar.

Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo eléctrico)

 si está equipado

Llave inteligente



Con todas las puertas cerradas, toque el sensor táctil de la manija exterior de la puerta delantera (la parte hundida) llevando consigo la llave inteligente, la manija exterior de la puerta volverá a plegarse y las puertas quedarán bloqueadas.

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica también sonará una vez.

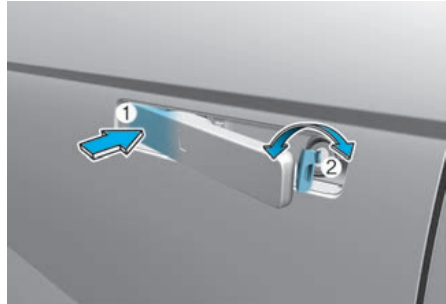
AVISO

- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente con la llave inteligente, con el botón de bloqueo de puertas o con el interruptor de bloqueo de las puertas, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito. Además, el sistema de "Desbloqueo al acercarse" podría no funcionar. Vuelva a intentarlo dejando pasar tiempo suficiente en caso de que el sistema no funcione por haber realizado múltiples activaciones.
- El sistema de "Desbloqueo al aproximarse" no funciona de manera continuada. Vuelva a intentarlo después de un cierto tiempo cuando todas las puertas estén cerradas.

i Información

- En climas fríos y húmedos, es posible que el bloqueo de las puertas y sus mecanismos no operen correctamente debido a las condiciones de congelación.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces en rápida sucesión con la llave del vehículo o el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema puede dejar de operar temporalmente para proteger el circuito y evitar daños a los componentes del sistema.
- Al lavar el vehículo
 - Lavado manual del vehículo
Mantenga la puerta bloqueada con la manija exterior de la puerta cerrada. Para mantener la puerta desbloqueada, vuelva a empujar la manija exterior de la puerta con la mano. Esta función evita que la manija de la puerta se dañe y la manija de la puerta sobresalga de nuevo cuando se presiona el botón de desbloqueo.
 - Lavado automático del vehículo
Mantenga la puerta bloqueada con la manija exterior de la puerta cerrada. Si la llave inteligente no está en el vehículo, apague el vehículo y mantenga la llave inteligente alejada 2 m (78 in) como mínimo del vehículo para evitar el accionamiento de la manija exterior de la puerta.

Llave mecánica



Presione la parte delantera (1) de la manija de la puerta para jalar la parte trasera de la misma. Mantenga la presión sobre la parte delantera de la manija de la puerta e inserte la llave mecánica en la cerradura.

Para bloquear la puerta, gire la llave hacia la parte delantera (lado izquierdo) del vehículo. Para desbloquear, gire la llave hacia la parte trasera (lado derecho) del vehículo.

AVISO

No aplique una fuerza excesiva sobre la puerta y la manija de la puerta. Puede dañar la puerta y la manija de la puerta.

La llave mecánica solo bloquea/desbloquea la manija de la puerta del conductor. Para obtener más información, consulte el apartado "En caso de emergencia" en este capítulo.

i Información

Si la manija de la puerta o la cerradura se congelan y no se abren, golpee ligeramente o caliente de manera indirecta (por ejemplo, temperatura de la mano, etc.) la cerradura.

Cómo accionar los dispositivos de bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior del vehículo

Con la manija de la puerta



Puerta delantera

Si se jala la manija interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará.

Puerta trasera

Si se jala una vez la manija interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará. Si se vuelve a jalar la manija interior de la puerta, la puerta se abrirá.

Si se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el interruptor del bloqueo centralizado de las puertas.

i Información

Si alguna vez falla la operación de un seguro eléctrico de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe una o más de las siguientes técnicas para salir:

- Opere la función de desbloqueo de la puerta repetidamente (tanto electrónico como manual) mientras jala simultáneamente la manija de la puerta.

- Opere los demás bloqueos y manijas de las puertas, delanteras y traseras.
- Baje una ventana delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.

Con el interruptor central de bloqueo de puertas



Puerta del conductor

El apoyabrazos de la puerta del conductor está equipado con un interruptor central de bloqueo de puertas. El interruptor de bloqueo está indicado con el símbolo . El interruptor de desbloqueo está indicado con el símbolo .

Al presionar el interruptor de bloqueo (1) (testigo indicador de la puerta encendido), se bloquean todas las puertas del vehículo.

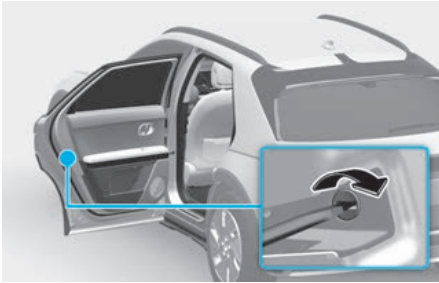
Al presionar el interruptor de desbloqueo (2), se desbloquean todas las puertas del vehículo.

Si se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el interruptor del bloqueo centralizado de las puertas (1).

AVISO

Si la llave inteligente está en el vehículo y se abre la puerta delantera, el interruptor central de bloqueo de puertas (1) no podrá bloquear las puertas.

En caso de emergencia



Si se descarga la batería, la única manera de bloquear las puertas es con la llave mecánica en la cerradura exterior.

Las puertas sin cerradura exterior pueden bloquearse de la siguiente manera:

1. Abra la puerta.
2. Inserte la llave en el orificio de bloqueo de puertas de emergencia y rótelas hacia la derecha en el caso de la puerta del lado izquierdo o hacia la izquierda en el caso de la puerta del lado derecho.
3. Cierre la puerta correctamente.

i Información

Si el interruptor de bloqueo de puertas eléctrico no funciona (por ejemplo, la batería del automóvil está agotada) y el portón trasero está cerrado, no podrá abrir el portón trasero hasta que el vehículo vuelva a tener corriente.

! ADVERTENCIA

- Las puertas deberían estar siempre totalmente cerradas y bloqueadas cuando el vehículo esté en movimiento. Si las puertas están desbloqueadas, aumenta el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de colisión.
- No jale la manija interior de la puerta del conductor ni la puerta del pasajero cuando el vehículo esté en movimiento.

! ADVERTENCIA

No deje ancianos, niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión. Un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas extremadamente altas y provocar lesiones severas o la muerte de ancianos, niños y animales sin supervisión que no pueden salir del vehículo. Los niños pueden operar funciones del vehículo que podrían lesionarlos, o podrían sufrir otros daños, posiblemente de alguien que logre ingresar al vehículo.

! ADVERTENCIA

Asegure siempre su vehículo.

Dejar su vehículo desbloqueado aumenta el riesgo potencial para usted u otros de alguien que se esconda en su vehículo.

Para la seguridad del vehículo, pise el freno, desplace la marcha a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón Start/Stop en la posición OFF, cierre todas las ventanillas, bloquee todas las puertas y llévese siempre la llave consigo.

! PRECAUCIÓN

Abir una puerta cuando algo se acerca puede causar daños o lesiones. Debe ejercer los máximos cuidados al abrir las puertas y esté atento a los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acercan al vehículo en el camino de la puerta.

! ADVERTENCIA

Si permanece en el vehículo durante mucho tiempo mientras el clima es muy cálido o frío, existen riesgos de lesiones o peligro de muerte. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya alguien en el vehículo.

Opciones de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas

El vehículo está equipado con funciones que bloquearán o desbloquearán automáticamente el vehículo según los ajustes seleccionados en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Bloqueo automático al tomar velocidad

Si esta opción está definida en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo supere los 15 km/h (9 mph).

Desbloqueo automático al apagar el vehículo

Si esta opción está definida en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, todas las puertas se desbloquearán automáticamente al apagar el vehículo.

***i* Información**

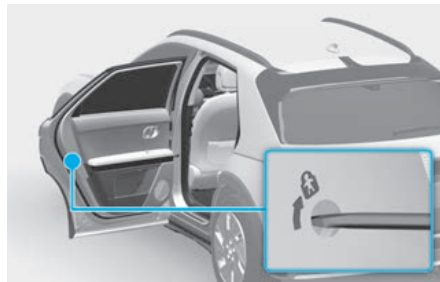
El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Función adicional de desbloqueo de seguridad al desplegarse las bolsas de aire

Como opción adicional de seguridad, todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue la bolsa de aire debido a un impacto.

Bloqueo de la puerta trasera con seguro de niños

+ si está equipado



El bloqueo de seguridad para niños se provee para ayudar a evitar que los niños sentados en la parte trasera abran accidentalmente las puertas traseras. Los bloqueos de seguridad de la puerta trasera deben usarse siempre que haya niños en el vehículo.

El bloqueo de seguridad para niños se encuentra en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se abrirá si se jala la manija interior de la puerta.

Para bloquear el seguro para niños, introduzca una herramienta pequeña de hoja plana (como un destornillador o similar) (1) en la ranura y gírela a la posición de bloqueo como se indica.

Para permitir que se abra una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caerse del vehículo. Los bloqueos de seguridad de la puerta trasera deben usarse siempre que haya niños en el vehículo.

Bloqueo electrónico de seguridad para niños

si está equipado



Cuando se presiona el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños se enciende el indicador luminoso del botón, no es posible abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.

- No es posible abrir ni cerrar la ventanilla de la puerta trasera mientras el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños esté en la posición de bloqueo (testigo indicador encendido).

Para obtener más información, consulte el apartado "Ventanillas" en este capítulo.

- El bloqueo electrónico de seguridad para niños no se activa automáticamente a menos que el conductor presione el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños.
- Si transcurren 3 minutos desde que se coloca el botón Start/Stop en la posición OFF o ACC, el indicador del botón se apaga y el conductor ya no puede desactivar el bloqueo electrónico de seguridad para niños presionando el botón. Para desactivar la función, coloque el botón Start/Stop en la posición ON y, a continuación, presione el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños.
- Si se vuelve a suministrar alimentación después de extraerse o descargarse la batería con el botón del bloqueo

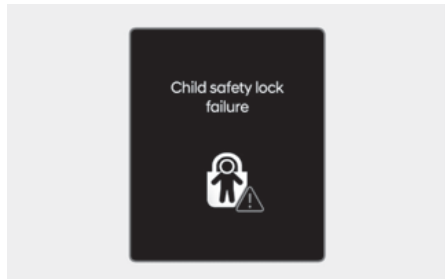
electrónico de seguridad para niños en la posición de bloqueo, vuelva a presionar el botón para que el estado del indicador en el botón del bloqueo electrónico de seguridad para niños coincida con el estado real de la función de bloqueo electrónico de seguridad para niños.

- Si se activa la bolsa de aire mientras el botón del bloqueo electrónico de seguridad para niños está en la posición de bloqueo (testigo indicador encendido), las puertas traseras se desbloquearán automáticamente.
- Los vehículos equipados con función de bloqueo electrónico de seguridad para niños no están provistos de bloqueo manual de seguridad para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caerse del vehículo. El bloqueo electrónico de seguridad para niños debe utilizarse siempre que viajen niños en el vehículo.

AVISO



Si el bloqueo electrónico de seguridad para niños no funciona aunque se presione el botón, se mostrará el mensaje y se emitirá una señal acústica. Si es esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Asistencia de salida segura (si está equipado con bloqueo electrónico de seguridad para niños)

La asistencia de salida segura ayuda a evitar que un ocupante del asiento trasero abra la puerta trasera. Si se detecta un vehículo aproximándose desde el área trasera después de que se haya detenido el vehículo, las puertas traseras no se desbloquearán aunque el conductor intente desbloquear las puertas traseras con el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistencia de salida segura (SEA)" en el capítulo 7.

Sistema de alarma antirrobo

+ si está equipado

Este sistema ayuda a proteger su vehículo y sus objetos de valor. La bocina sonará y las luces de emergencia parpadearán continuamente si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Se abre una puerta sin usar la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin usar la llave inteligente.
- Se abre el cofre del vehículo sin usar la llave inteligente.

La alarma continúa durante 30 segundos, luego el sistema se restablece. Para desactivar la alarma, desbloquee las puertas con la llave inteligente.

El sistema de alarma antirrobo se activa automáticamente 30 segundos después de bloquear las puertas y la cajuela. Para activar el sistema, bloquee las puertas y el portón trasero desde el exterior del vehículo con la llave inteligente, o toque el sensor táctil o presione el botón de la manilla exterior de la puerta llevando consigo la llave inteligente.

Las luces de emergencia parpadearán y el timbre sonará una vez para indicar que el sistema está activo.

Una vez activado el sistema de seguridad, si se abre una puerta, el portón trasero o el cofre sin usar la llave inteligente, se activará la alarma.

El sistema de alarma antirrobo no se activará si el cofre, el portón trasero o cualquier puerta no está completamente cerrada. Si el sistema no se activa, verifique que el cofre, el portón trasero y las puertas estén bien cerradas.

No intente alterar este sistema ni agregarle otros dispositivos.

i Información

- No bloquee las puertas hasta que todos los pasajeros hayan abandonado el vehículo. Si el pasajero restante abandona el vehículo cuando el sistema está activo, se activará la alarma.
- Si la alarma del vehículo no se desactiva con la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánica y arranque el vehículo presionando directamente el botón Start/Stop con la llave inteligente.
- Si el sistema se desactiva desbloqueando el vehículo, pero no se abre ninguna puerta ni el portón trasero antes de 30 segundos, las puertas se volverán a bloquear y el sistema se reactivará automáticamente.

i Información



Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan una etiqueta adherida con el texto siguiente:

1. ADVERTENCIA
2. SISTEMA DE SEGURIDAD

Alerta de pasajero trasero (ROA)

+ si está equipado

La alerta de pasajero trasero se proporciona para ayudar a evitar que el conductor deje a un pasajero en los asientos traseros del vehículo.

Configuración del sistema

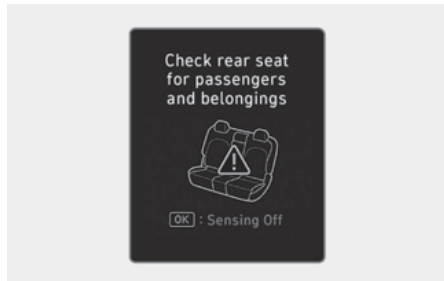
Para usar la alerta de pasajero trasero, se puede activar en el sistema de infoentretenimiento.

Seleccione **Ajustes > Vehículo > Comodidad > Alerta de pasajero trasero (ROA)**.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

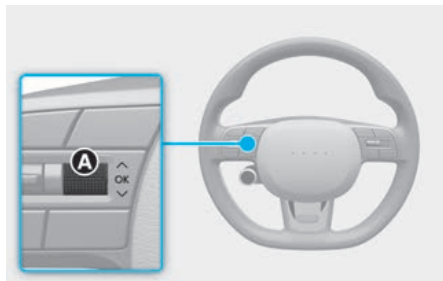
Funcionamiento del sistema



Cuando se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor luego de abrir y cerrar la puerta trasera, aparece el mensaje de advertencia "**Comprobar que no haya pasajeros ni pertenencias en los asientos traseros**" en el tablero de instrumentos.

i Información

Para borrar el mensaje de advertencia, vuelva a pulsar el botón **OK** [A].



! ADVERTENCIA

Antes de salir del vehículo, compruebe siempre los asientos traseros.

El sistema de alerta de pasajero trasero no detecta realmente la presencia de objetos u ocupantes en los asientos traseros; se limita a informarle de que debe revisar los asientos traseros si se ha registrado la apertura y cierre de una puerta trasera.

i Información

El registro de apertura y cierre de la puerta trasera se restablece cuando el conductor apaga el vehículo y cierra las puertas. Si el registro de la puerta no se restablece, puede saltar la alerta aunque no se haya vuelto a abrir una puerta trasera. Por ejemplo, si el conductor vuelve a abrir la puerta y salir del vehículo sin bloquear las puertas luego de que se accione la alerta de pasajero trasero, esta puede volver a saltar.

Alerta de pasajero trasero avanzada (ROA)

+ si está equipado

La alerta de pasajero trasero avanzada se utiliza para evitar que el conductor abandone el vehículo dejando a un pasajero en el asiento trasero.

Ajustes del sistema

Para utilizar la función de alerta de pasajero trasero, debe habilitarse en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccionar:

- **Ajustes > Vehículo > Conveniente > Alerta de pasajero trasero (ROA)**

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

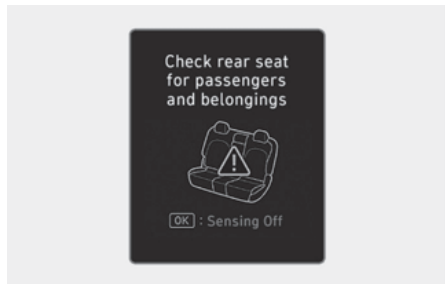
Operación del sistema

- Primera alerta
Cuando se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor después de abrir y cerrar la puerta trasera o el portón trasero, aparece el mensaje de advertencia "Comprobar que no haya pasajeros ni pertenencias en el asiento trasero" en la pantalla del tablero.
- Segunda alerta (si el vehículo está equipado con un sensor)
Después de la primera alerta, la segunda alerta se acciona cuando se detecta algún movimiento en el vehículo después de cerrar la puerta del conductor y de bloquear todas las puertas. La bocina sonará durante aproximadamente 25 segundos. Si el sistema continúa detectando movimientos, la alerta se activa hasta 8 veces.
Desbloquee las puertas con la llave inteligente para detener la alerta.
- El sistema detecta movimiento en el vehículo durante 10 minutos después del bloqueo de las puertas.

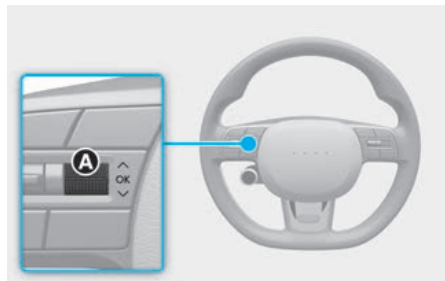
i Información

- La segunda alerta se activa solo después de que se active la primera.
- Si no desea utilizar el sistema de alerta de pasajero trasero, presione el botón OK (A) del volante cuando aparezca la primera alerta en la pantalla del tablero. Al hacerlo se desactivará una vez la segunda alerta.

Tablero

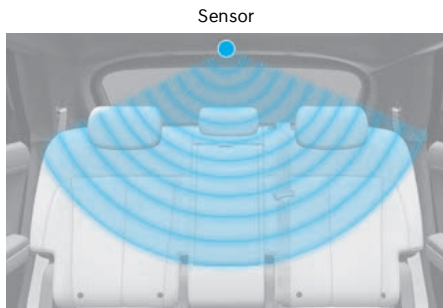


Volante



- Si el vehículo se enciende de forma remota (si está equipado con Arranque remoto), la detección del movimiento en el interior del mismo se detendrá.

Precauciones del sistema



- Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas. Si se abre la ventanilla, el sensor puede activar el aviso si detecta un movimiento involuntario (por ejemplo, viento o insectos).
- El aviso puede activarse si se detecta movimiento en el asiento del conductor o en el del pasajero.
- Si las puertas se bloquean con un pasajero dentro del vehículo, la alarma puede activarse.
- Puede activarse una alerta si se produce un impacto en el vehículo.
- Si hay cajas u objetos apilados en el vehículo, puede que el sistema no detecte las cajas o los objetos. También es posible que la alerta se active si las cajas o los objetos se caen.
- El aviso puede activarse si se detecta movimiento en el asiento del conductor o en el del pasajero.
- La alerta puede activarse cuando las puertas están bloqueadas debido al lavado del vehículo o a ruidos o vibraciones en sus inmediaciones.
- La alerta puede accionarse cuando hay objetos metálicos o líquidos en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Incluso si su vehículo está equipado con la función Alerta de pasajero trasero avanzada (ROA), asegúrese siempre de revisar el asiento trasero antes de salir del vehículo.

La alerta de pasajero trasero avanzada (ROA) puede no operar cuando:

- El movimiento no continúa durante un periodo de tiempo determinado o el movimiento es pequeño.
- Un niño no está sentado en un sistema de retención infantil.
- La señal de detección es débil porque la señal está oscurecida por el asiento o CRS (por ejemplo, el niño está limitado en el CRS orientado hacia adelante).
- Se detecta movimiento en áreas distintas a los asientos traseros.
- El pasajero trasero está cubierto con una tela que contiene una sustancia metálica como una manta.
- Un objeto dentro del vehículo bloquea el sensor.
- El sensor está contaminado por material extraño.
- Un animal situado en el asiento trasero o en la cajuela no es lo suficientemente grande como para ser detectado por el sensor o apenas hay movimiento.
- Hay objetos acoplados al techo interior o este se ha modificado, deformado o dañado.
- Hay interferencias electrónicas alrededor del vehículo.
- Otras razones ambientales que pueden afectar al sistema.

Sistema de memoria integrada

 si está equipado



El sistema de memoria integrada del asiento del conductor se proporciona para almacenar y recuperar los ajustes de memoria siguientes con un simple accionamiento del botón.

- Posición del asiento del conductor
- Posición del espejo retrovisor exterior
- Visualizador frontal (HUD): modo de vista, posición (si está equipado)

ADVERTENCIA

No intente accionar nunca el sistema de memoria integrada mientras el vehículo está en movimiento.

Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que cause la muerte, lesiones severas o daños materiales.

Información

- Si se desconecta la batería, se borrarán los ajustes de la memoria.
- Si el sistema de memoria integrada sigue sin funcionar con normalidad, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Almacenamiento de posiciones en la memoria

1. Cambie a P (estacionamiento) con el botón Start/Stop en la posición ON.
2. Ajuste la posición del asiento del conductor, la posición del espejo retrovisor exterior y la altura del visualizador frontal a la posición que desea.
3. Mantenga presionado el botón (1 o 2). El sistema emitirá un pitido y el mensaje "Ajustes del conductor 1 (o 2) guardados" aparecerá en la pantalla de infoentretenimiento.

Recuperación de las posiciones de memoria

1. Cambie a P (estacionamiento) con el botón Start/Stop en la posición ON.
2. Presione el botón de memoria deseado (1 o 2). El sistema emitirá un pitido una vez y, a continuación, la posición del asiento del conductor, la posición del espejo retrovisor exterior y la altura del visualizador frontal se ajustarán automáticamente a las posiciones almacenadas.
3. En la pantalla de infoentretenimiento aparecerá "Ajustes del conductor 1 (o 2) aplicados".

Información

- Para poder ajustar el botón de memoria (2) mientras está ajustando el botón de memoria (1), presione el botón de memoria (1) para pausar el ajuste de (1) y, a continuación, presione el botón de memoria (2).
- Si ajusta el asiento, el espejo retrovisor o el visualizador frontal mientras recupera las posiciones almacenadas, se aplicarán los ajustes realizados manualmente.

Restablecimiento del sistema

Siga los procedimientos siguientes para restablecer el sistema de memoria integrada, en caso de que no funcione correctamente.

Restablecimiento del sistema de memoria integrado

1. Detenga el vehículo y abra la puerta del conductor con el botón Start/Stop en la posición ON y la marcha del vehículo en P (estacionamiento).
2. Ajuste el asiento y el respaldo del conductor en la posición más avanzada.
3. Presione el botón de memoria 1 (o 2) y empuje hacia delante el interruptor del asiento del conductor simultáneamente (durante 2 segundos aproximadamente).
4. Suelte el botón de memoria y el interruptor del asiento del conductor cuando oiga un pitido.

Durante el restablecimiento del sistema de memoria integrada

1. El restablecimiento se inicia con un sonido de notificación.
2. El asiento y el respaldo del conductor se ajustan en la posición más atrasada con el sonido de notificación.
3. El asiento y el respaldo del conductor se reajustan en la posición predeterminada (posición central) con el sonido de notificación.

Sin embargo, en los casos que se indican a continuación, es posible que se detengan el procedimiento de restablecimiento y el sonido de notificación.

- Se presiona el botón de memoria.
- Se opera el interruptor de control del asiento.
- La marcha no es P (Estacionamiento).
- La velocidad de manejo supera los 3 km/h (2 mph).
- La puerta del conductor se cierra.

AVISO

- Si el restablecimiento y el sonido de notificación se detienen antes de que se haya restablecido completamente el sistema de memoria integrada, vuelva a iniciar el procedimiento de restablecimiento.
- Verifique que no haya objetos alrededor del asiento del conductor antes de restablecer el sistema de memoria integrada.
- Después de restablecer el sistema de memoria integrado, el ajuste para el asiento del conductor deberá almacenarse de nuevo para recuperar la posición de la memoria.

Acceso sencillo al asiento

La función de acceso sencillo al asiento desplazará el asiento del conductor y el volante de forma automática como se indica a continuación:

- Al salir del vehículo:
 - El asiento del conductor se desplazará como se indica a continuación cuando el botón Start/Stop esté en la posición OFF con la marcha en P (estacionamiento) y la puerta del conductor abierta.
 - Asiento del conductor: se desplaza hacia atrás dependiendo de la distancia seleccionada en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.


No obstante, es posible que el asiento del conductor no se desplace hacia atrás si no hay espacio suficiente entre el asiento del conductor y los asientos traseros.

- Al entrar en el vehículo:
El asiento del conductor se desplazará como se indica a continuación cuando el botón Start/Stop se coloque en la posición ACC, ON o START, o si lleva consigo la llave inteligente y se cierra la puerta del conductor con el botón Start/Stop en la posición OFF.
 - Asiento del conductor: se desplaza para recuperar su posición original.
- Puede definir la función de acceso sencillo al asiento en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccionar:
 - Asiento del conductor
Ajustes > Vehículo > Asiento > Acceso sencillo al asiento > Acceso sencillo al asiento del conductor > Normal/Extendido/Desactivado

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Memoria de asientos

 si está equipado

Se proporciona una función de memoria de asientos para almacenar y recuperar los siguientes ajustes de memoria con una simple operación en el sistema de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

No intente accionar nunca el sistema de memoria integrada mientras el vehículo está en movimiento.

Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que cause la muerte, lesiones severas o daños materiales.

PRECAUCIÓN

La función requiere una gran cantidad de energía eléctrica. Para evitar que la batería se descargue, evite utilizarla cuando el interruptor de arranque del vehículo esté desactivado.

- Si se desconecta la batería, se borrarán los ajustes de la memoria.
 - Si el sistema de memoria integrada sigue sin funcionar con normalidad, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.
-

Almacenamiento de posiciones en la memoria



Puede guardar la posición de cada asiento en la pantalla del sistema de infoentretenimiento como se muestra a continuación.

1. Cambie a P (estacionamiento) con el botón Start/Stop en la posición ON.
2. Toque el ícono de memoria de asientos en la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento.
3. Ajuste la posición de cada asiento con los íconos de flecha a la posición que desea en la pantalla de infoentretenimiento.
4. Para guardar cada asiento en la posición que desea, toque el ícono "Guardar".
5. Seleccione uno de los modos de la pantalla de infoentretenimiento. Se guardará el modo que se seleccionó.

Recuperación de las posiciones de memoria

1. Cambie a P (estacionamiento) con el botón Start/Stop en la posición ON.
2. Toque el ícono del modo de memoria que desea (1, 2 o 3) y toque el ícono "Aplicar" en la pantalla de infoentretenimiento.
3. Los asientos se ajustarán automáticamente a las posiciones almacenadas.
4. Para detener el funcionamiento mientras recupera el modo guardado, toque el ícono "Detener" en la pantalla de infoentretenimiento.


Volante

Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)

El sistema le ayuda a dirigir el vehículo. Si el vehículo se apaga o si el sistema de dirección asistida deja de funcionar, aún puede manejar el vehículo, pero requerirá un mayor esfuerzo en la dirección.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PRECAUCIÓN

Si la dirección asistida accionada por el motor no opera con normalidad, se encenderán el testigo de advertencia  y el mensaje "Comprobar dirección asistida accionada por el motor" en el cuadro de instrumentos. Puede manejar el vehículo, pero requerirá un mayor esfuerzo en la dirección. Recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen el sistema lo antes posible.

Información

Los siguientes síntomas pueden ocurrir durante la operación normal del vehículo:

- El esfuerzo de dirección podría ser mayor inmediatamente después de colocar el botón Start/Stop en la posición ON.
Esto sucede cuando el sistema lleva a cabo los diagnósticos del sistema MDPS. Cuando se completen los diagnósticos, el esfuerzo del volante volverá a su condición normal.
- Cuando el voltaje de la batería es bajo, es posible que deba esforzarse más con la dirección. Sin embargo, es una condición temporal para que regrese a la condición normal después de cargar la batería.
- Se puede oír un clic del relé del MDPS después de colocar el botón Start/Stop en la posición ON u OFF.
- Es posible que se escuche ruido del motor cuando el vehículo está detenido o a baja velocidad de manejo.
- Cuando opera el volante a bajas temperaturas, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura sube, el ruido desaparecerá. Esta es una condición normal.
- Si se detecta un error del MDPS, no se activará la función de asistencia de la dirección para evitar accidentes mortales. Es posible que los testigos de advertencia del cuadro de instrumentos se enciendan o que aumente el esfuerzo necesario para manejar la dirección. Si se presentan estos síntomas, maneje el vehículo a un área segura tan pronto como sea seguro hacerlo. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Ajuste de inclinación/telescópico del volante

Cuando ajuste el volante a una posición cómoda, ajuste el volante de modo que apunte hacia su pecho, no hacia su cara. Asegúrese de que pueda ver los indicadores y los testigos de advertencia del tablero de instrumentos. Tras el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para comprobar que está bloqueado en esa posición.

Siempre ajuste la posición del volante antes de empezar a manejar.

ADVERTENCIA

NUNCA ajuste el ángulo del volante mientras maneja. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

AVISO

Mientras ajusta la altura del volante, no lo empuje ni jale con fuerza ya que el accesorio puede dañarse.

Ajuste manual



Para ajustar el ángulo y la altura del volante:

1. Jale hacia abajo la palanca de desbloqueo (1).
2. Ajuste el volante al ángulo (2) y distancia hacia atrás y adelante (3) deseadas.

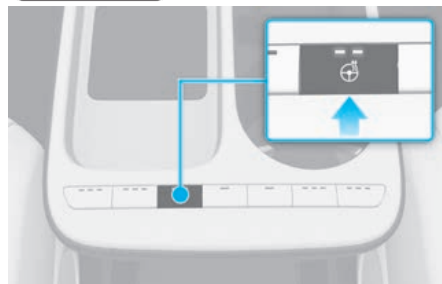
3. Jale la palanca de liberación hacia arriba para bloquear de nuevo el volante.


Información



A veces, es posible que la palanca de desbloqueo no se active por completo. Esto puede ocurrir cuando los engranajes del mecanismo de bloqueo no acoplan completamente. Si esto ocurre, jale hacia abajo la palanca de desbloqueo, reajuste el volante de nuevo y luego jale hacia arriba la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en su lugar.

Volante calefactado

 si está equipado



Presione el botón  en la consola deslizante.

- Control de temperatura manual
Cada vez que presione el botón , la temperatura cambiará como se indica a continuación:
 - OFF (apagado) > HIGH (temp. alta) > LOW (temp. baja)
 - Al presionar el botón  cuando está en la posición LOW, la calefacción del volante se apaga.
- Control de temperatura automático
La calefacción del volante se pone en marcha para controlar automáticamente la temperatura del volante cuando se activa de forma manual.

- Cuando se selecciona manualmente HIGH:

El volante con calefacción cambia automáticamente a la posición LOW después de 30 minutos. Es posible desactivar la calefacción del volante colocando el botón en la posición OFF.

- Cuando se selecciona manualmente LOW:

El volante con calefacción no se controla de forma automática.

AVISO

- No instale ninguna tapa o accesorio en el volante. La tapa o el accesorio podrían dañar el sistema del volante calefaccionado.
- No raye la superficie del volante con ningún objeto afilado. Podría dañar la calefacción del volante.

Bocina



Para hacer sonar la bocina, presione el área indicada por el símbolo de la bocina en el volante (vea la ilustración). La bocina operará solo cuando se presione esta área.

AVISO

No golpee la bocina con fuerza para operarla, ni la golpee con el puño. No presione la bocina con un objeto puntiagudo.

i Información

No limpie la superficie del volante con los siguientes productos:

- Disolventes orgánicos, como diluyente, alcohol y gasolina
- Productos químicos como limpiador de piel, agente protector y cera

Advertencia táctil/aviso de vibración del volante

+ si está equipado

Si se dispone de volante háptico, el sistema de asistencia al conductor hace vibrar el volante para avisar al conductor cuando detecta situaciones peligrosas.

Configuración de la advertencia táctil

Con el vehículo encendido, seleccione:

Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Advertencia táctil en el sistema de infoentretenimiento.

Espejos

Retrovisor interior

Antes de manejar su vehículo, verifique que su espejo retrovisor interior esté colocado correctamente. Ajuste el espejo retrovisor para que la vista a través de la ventana trasera esté correctamente centrada.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que su línea de visión no esté obstruida. No coloque objetos en el asiento trasero, portaequipajes o detrás de los reposacabezas traseros que puedan interferir con la visión a través de la luneta trasera.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas en caso de accidente o despliegue de la bolsa de aire, no modifique el retrovisor ni instale un retrovisor más ancho.

ADVERTENCIA

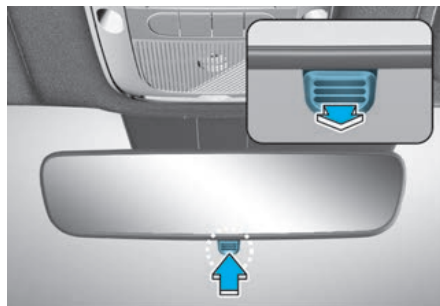
NUNCA ajuste el espejo mientras maneja. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

AVISO

Al limpiar el espejo, use una toalla de papel o material similar humedecido con limpiador de cristales. No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo, ya que esto puede hacer que el limpiador líquido entre en la carcasa del espejo.

Espejo retrovisor de visión diurna/nocturna

 si está equipado



Realice este ajuste antes de comenzar a manejar y mientras la palanca de día/noche está en la posición de día.

Jale la palanca de día/noche hacia usted para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás de usted durante el manejo nocturno.

Recuerde que se reduce algo la claridad de la visión trasera en la posición de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM)

 si está equipado



[A] Indicador

Algunos vehículos están equipados con un retrovisor electrocrómico que permite controlar el deslumbramiento al manejar de noche o en condiciones de poca iluminación.

Cuando el vehículo está en marcha, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor. Este sensor detecta el grado de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el control de deslumbramiento de los faros de los vehículos que se encuentran detrás.

Al cambiar la marcha a la posición R (reversa), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.

Retrovisor central digital (DCM)

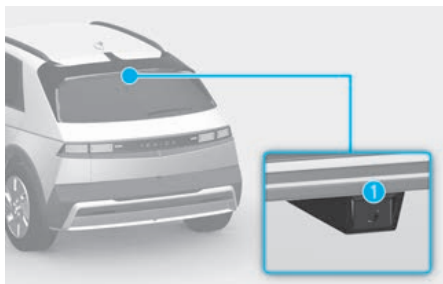
 si está equipado

El retrovisor central digital muestra la imagen capturada por la cámara trasera del vehículo. El retrovisor central digital permite que el conductor tenga visión trasera a pesar de obstrucciones como los reposacabezas o el equipaje.

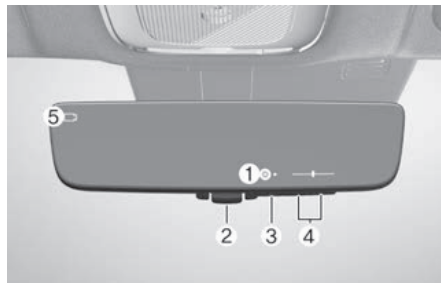
ADVERTENCIA

- No seguir las advertencias e instrucciones para el uso correcto del retrovisor central digital podría causar un accidente grave.
 - El retrovisor central digital es una función práctica, pero no elimina la necesidad de manejar el vehículo atentamente. El sistema tiene puntos ciegos. Compruebe los puntos ciegos del retrovisor central digital antes de usar el vehículo. El conductor siempre es responsable de manejar de forma segura.
 - No manipule el retrovisor central digital mientras maneja. Puede distraerse, perder el control del vehículo y causar un accidente o lesiones graves.
 - No desmonte ni modifique el retrovisor central digital, la unidad de cámara ni el cableado. Si lo hace, puede causar accidentes o un incendio. Si ve o huele humo procedente del retrovisor central digital, deje de usar el sistema inmediatamente. Recomendamos que visite a un distribuidor HYUNDAI autorizado para realizar tareas de mantenimiento.
- Asegúrese de ajustar el retrovisor central digital antes de manejar.
 - Cambie el sistema al modo de retrovisor convencional y siéntese correctamente en el asiento del conductor. Luego ajuste el espejo para ver la luneta trasera correctamente.

- Presione la palanca para cambiar al modo de retrovisor digital y ajustar la configuración de la pantalla. Si maneja sin ajustar el retrovisor, puede tener dificultades para ver la pantalla en el modo retrovisor digital (modo de vista de cámara) debido al reflejo de la superficie del retrovisor.
- El alcance de la imagen del retrovisor central digital no es el mismo que el de la imagen del retrovisor óptico. Revise esta diferencia antes de manejar.
- Si el retrovisor central digital no funciona correctamente, cambie el sistema inmediatamente al modo de retrovisor convencional.
- Cuando entra una luz intensa (por ejemplo, luz solar o luces de carretera de los vehículos traseros) en la cámara, puede aparecer un rayo de luz o luz deslumbrante en la pantalla del monitor del retrovisor central digital. En ese caso, cambie el sistema al modo de retrovisor convencional de manera apropiada.
- Si la lente de la cámara (1) está sucia, es posible que la imagen mostrada no sea clara. En este caso, límpiela con un paño suave humedecido con agua o un bastoncillo.

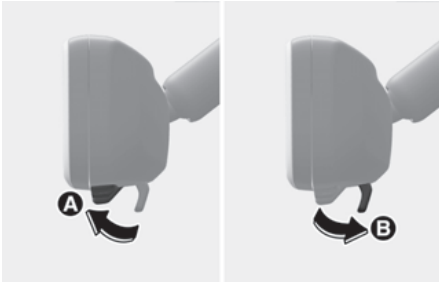


Componentes del sistema



- (1) Área de visualización de íconos: muestra los íconos y permite ajustar el brillo y la inclinación.
- (2) Palanca: úsela para cambiar entre el modo de retrovisor digital y el modo de retrovisor óptico.
- (3) Botón de menú: presiónelo para mostrar el área de visualización de íconos y seleccionar el elemento que quiere ajustar (brillo e inclinación).
- (4) Botón de selección/ajuste: presiónelo para cambiar la configuración del elemento que quiere ajustar.
- (5) Indicador de cámara: indica que la cámara funciona con normalidad.

Cómo cambiar el modo



[A] Modo digital

[B] Modo de espejo retrovisor convencional

El modo se puede cambiar cuando el interruptor está en la posición ON.

1. Jale la palanca de selección de modo para cambiar al modo de retrovisor central digital (modo de visualización con cámara).

i Información

Muestra una imagen de la zona detrás del vehículo. En este modo, se muestra el indicador de cámara (6).

2. Presione la palanca de selección de modo para cambiar al modo óptico dentro del modo de retrovisor.

i Información

Al apagar la pantalla del retrovisor central digital, se puede usar como un espejo óptico.

Ajuste de la altura del retrovisor



La altura del retrovisor se puede ajustar para adaptarse a su posición de manejo. Cambie al modo de retrovisor óptico, ajustando el ángulo del retrovisor moviéndolo arriba y abajo.

Ajustes de pantalla (modo retrovisor digital)

Ajustes de la pantalla en el modo retrovisor digital



1. Presione el botón de menú (1). Puede ajustar el brillo y el ángulo vertical de la pantalla.

Visualización de íconos	Ajustes
	Seleccione para ajustar el brillo de la pantalla.
	Seleccione para ajustar la pantalla.

2. Presione el botón de menú repetidamente y seleccione el elemento que quiere ajustar.
3. Presione el botón (2) o el botón (3) para cambiar el ajuste.

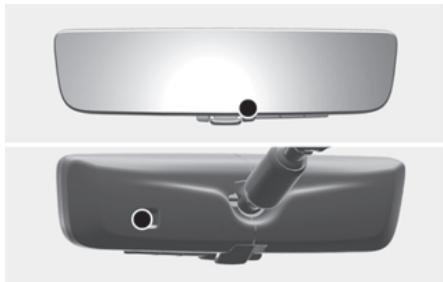
Los íconos desaparecerán si no se usa el botón durante 5 segundos o más aproximadamente.

i Información

Si el brillo del retrovisor central digital está configurado demasiado alto, puede causar fatiga visual.

Ajuste el retrovisor central digital a un brillo adecuado. Si experimenta fatiga visual, cambie al modo retrovisor óptico.

Para evitar que los sensores de luz no operen correctamente



Para evitar que los sensores de luz funcionen de manera incorrecta, no lo toque ni los cubra.

Condiciones de operación del modo retrovisor digital

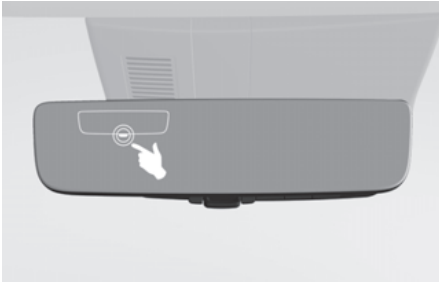
El botón Start/Stop está en la posición ON.

Cuando se cambia el botón Start/Stop de la posición ON a OFF o ACC, la imagen desaparece.

Uso del retrovisor central digital en el modo retrovisor digital

- Cuando el portón trasero esté abierto, es posible que la imagen del retrovisor central digital no se muestre correctamente. Antes de manejar, asegúrese de que el portón trasero esté cerrado.
- Si es difícil ver la pantalla debido a la luz reflejada, cierre la cortinilla parasol del techo de vidrio (si está equipado).
- Si maneja en la oscuridad, por ejemplo, de noche, puede darse cualquiera de las siguientes situaciones. Sin embargo, ninguna de ellas indica un fallo.
 - Los colores de los objetos en la imagen mostrada pueden ser distintos del color real.
 - Dependiendo de su estado físico o edad, puede necesitar más tiempo de lo normal para enfocar la imagen mostrada. En este caso, cambie al modo retrovisor óptico.
 - No deje que los pasajeros miren la imagen mostrada mientras está manejando el vehículo, ya que puede causar mareos.

Operación incorrecta del sistema



Si se muestra el símbolo de la imagen cuando se usa el retrovisor central digital en el modo retrovisor digital, es posible que el sistema no opere correctamente. El símbolo desaparecerá en unos segundos. Use la palanca y cambie al modo retrovisor óptico. Le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PRECAUCIÓN



Para evitar que el retrovisor central digital no opere correctamente

- No use detergentes, como disolvente, benceno y alcohol para limpiar el retrovisor. Pueden decolorar, deteriorar o dañar la superficie del retrovisor.
- No quite, desmonte ni modifique el retrovisor ni la cámara.
- No permita que un disolvente orgánico, cera para vehículos, limpiacristales o revestimiento vítreo se adhiera a la cámara. Si eso sucede, límpiela lo antes posible.
- Cuando limpie la lente de la cámara, hágalo con un paño suave y húmedo.
- No frote la lente de la cámara con fuerza, porque se puede rayar y no podrá transmitir una imagen clara.
- Evite que la cámara sufra un impacto fuerte porque podría causar una operación incorrecta. Si sucede esto, recomendamos que haga revisar el

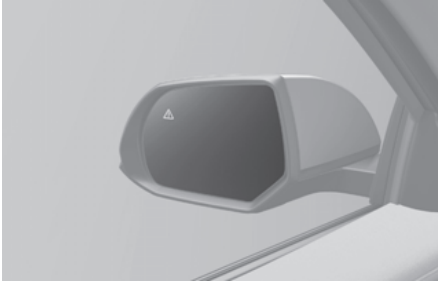
vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Accionar el sistema en la posición ON con el vehículo apagado podría hacer que se descargara la batería.
- No fije una antena de un dispositivo inalámbrico cerca del retrovisor central digital. La onda eléctrica del dispositivo inalámbrico puede causar interferencias en la imagen del retrovisor central digital.
- Apretar los botones en exceso o usar la palanca con brusquedad podría causar un fallo de sistema o que el retrovisor central digital se caiga.
- Nunca rote el cuerpo del retrovisor central digital 90° o más. Puede dañar el retrovisor central digital. No golpee el cuerpo del retrovisor central digital. Puede causar un fallo de sistema.
- Si es difícil ver la pantalla del retrovisor central digital a causa de una luz externa fuerte, cambie al modo retrovisor convencional para ver mejor.

Ícono de error del retrovisor central digital y solución

Síntoma	Posible causa	Solución
<p>Si aparece el ícono temperatura alta en el lado derecho de la pantalla.</p> 	<p>El retrovisor central digital está extremadamente caliente. (La pantalla se volverá gradualmente más tenue. Si la temperatura sigue aumentando, el retrovisor central digital se apagará).</p>	<p>Se recomienda disminuir la temperatura de la cabina para disminuir la temperatura del retrovisor. (El ícono desaparecerá cuando el espejo se enfríe). Si el ícono no desaparece aunque el retrovisor esté frío, le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.</p>
<p>Si el ícono de pantalla ha cambiado al ícono de error de pantalla.</p> 	<p>Es posible que el sistema no funcione correctamente.</p>	<p>Cambie al modo retrovisor óptico y le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.</p>

Retrovisores exteriores



Su vehículo está equipado con espejos retrovisores exteriores en el lado derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control de ajuste de los retrovisores. Los retrovisores exteriores se pueden plegar para ayudar a evitar daños al pasar por un túnel de lavado automático o al pasar por una calle estrecha.

Los retrovisores exteriores derecho e izquierdo son convexos. Los objetos que se ven en el espejo están más cerca de lo que parecen.

Utilice el espejo retrovisor interior o mire hacia atrás directamente para determinar la distancia real de otros vehículos antes de cambiar de carril.

Verifique el ajuste de los retrovisores exteriores antes de iniciar el manejo.

ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores durante el manejo. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

AVISO

- No raspe el hielo de la cara del espejo; esto puede dañar la superficie del vidrio.
- Si el espejo está atascado con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un aerosol anticongelante aprobado (no anticongelante para radiadores), una esponja o un paño suave con agua muy tibia, o mueva el vehículo a un lugar cálido y deje que el hielo se derrita.
- No limpie el espejo con productos abrasivos agresivos gasolina u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Ajuste de los retrovisores



Ajuste de los retrovisores:

- Cuando el botón Start/Stop esté en la posición ACC, ON o START, mueva la palanca a L (izquierda) o R (derecha) (1) para seleccionar el espejo retrovisor que desea ajustar.
- Utilice el interruptor de control de ajuste del espejo (2) para mover el espejo seleccionado hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- Tras ajustarlo, mueva la palanca (1) al centro para evitar que se ajuste sin querer.

AVISO

- Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras se presiona el interruptor. No presione el interruptor más de lo necesario, ya que esto puede dañar el motor.
- No intente ajustar los retrovisores manualmente, ya que se puede dañar el motor.

Plegado de los retrovisores**Botón de plegado**

Los retrovisores se pueden plegar o desplegar presionando el botón.

Ajuste del sistema de infoentretenimiento

- Activar al desbloquear las puertas
Si se selecciona **Ajustes > Vehículo > Luces > Espejo de bienvenida > Al desbloqueo de puertas** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento:
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave inteligente.
 - El espejo retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el sensor táctil o el botón situado en la manija exterior de la puerta.

- Activar al aproximarse el conductor
Si selecciona **Ajustes > Vehículo > Luces > Espejo de bienvenida > Al acercarse el conductor** en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento, el espejo se desplegará cuando se aproxime al vehículo con la llave inteligente.

i Información

- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- Por su seguridad, los espejos retrovisores exteriores no se pueden plegar automáticamente al circular a una velocidad de 15 km/h (9 mph) o más.

AVISO

Para evitar la descarga innecesaria de la batería, no debe ajustar los retrovisores durante más tiempo del necesario cuando el vehículo no está encendido.

AVISO

No pliegue el retrovisor exterior eléctrico manualmente. Podría averiar el motor.

Asistencia de estacionamiento en reversa

+ si está equipado



Cuando la marcha se desplace a la posición R (reversa), las palancas de los espejos retrovisores exteriores rotarán hacia abajo para facilitar el manejo en reversa.

El estado de la palanca de los espejos retrovisores exteriores (1) determina si los espejos se moverán o no:

Cómo funciona

- Izquierda/derecha: si está seleccionada la palanca L (izquierda) o R (derecha), ambos espejos retrovisores exteriores se mueven.
- Punto muerto: si no está seleccionada ninguna de las palancas, los espejos retrovisores exteriores no se mueven.

Los espejos retrovisores exteriores volverán automáticamente a su posición original en las siguientes condiciones:

- El botón Start/Stop se coloca en la posición OFF u ACC.
- La marcha se desplace a cualquier posición excepto R (reversa).
- El botón de ajuste de los retrovisores exteriores no está seleccionado.

Modo de ajuste del usuario de la asistencia de estacionamiento en reversa

Puede cambiar el ángulo de los espejos retrovisores exteriores si le resulta difícil ver la vista trasera con el ángulo básico de inclinación hacia abajo en el que se colocan los retrovisores al manejar en reversa.

Cuando se entrega el vehículo por primera vez, el ángulo de inclinación hacia abajo de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho es diferente para garantizar la visibilidad del conductor.

1. Asegúrese de que el vehículo esté detenido.
2. Pise el pedal de freno y cambie la marcha a R (reversa). Cuando está seleccionada la palanca L (izquierda) o R (derecha), el ángulo de ambos espejos retrovisores exteriores se mueve hacia abajo hasta la posición básica establecida.
3. Mueva la palanca L o R para seleccionar el espejo retrovisor exterior que desea ajustar. A continuación, presione el interruptor ▼, ▲, ◀, ▶ para ajustar el espejo retrovisor al ángulo deseado.
4. Después de ajustar el ángulo, para guardar el ángulo ajustado del espejo retrovisor, cambie la marcha a otra posición que no sea R (reversa), o sitúe la palanca L y R en la posición neutra (la palanca L y R no está seleccionada).
5. Coloque el otro espejo retrovisor exterior siguiendo el procedimiento anterior del 1 al 4.

Restablecimiento del modo de ajuste del usuario de la asistencia de estacionamiento en reversa

Para cambiar el ángulo de los espejos retrovisores exteriores al ángulo básico, cambie la marcha a R (reversa) y ajuste el ángulo del espejo más alto que cuando la marcha está en P (estacionamiento), N (punto muerto) y D (manejo).

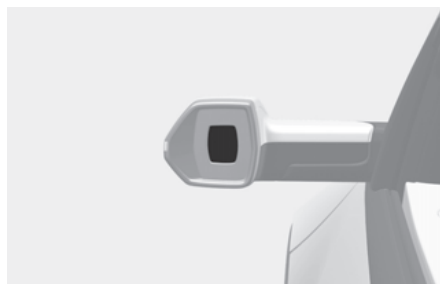
AVISO

Para cambiar el ángulo de ambos retrovisores exteriores, se recomienda cambiar el ángulo de cada lado por separado siguiendo el procedimiento del 1 al 4.

Retrovisor lateral digital (DSM)

+ si está equipado

Cámara del DSM



Monitor del DSM



Los retrovisores digitales sustituyen a los retrovisores exteriores y ayudan a cambiar de carril mostrando una imagen trasera en los monitores instalados en el interior del vehículo.

i Información

- El brillo del monitor del DSM está vinculado al brillo del tablero de instrumentos.
- El ángulo de la cámara del DSM está vinculado al sistema de memoria integrada (IMS).

! ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue las cámaras de los DSM durante el manejo. Esto le distraería del manejo y podría sufrir un accidente.



PRECAUCIÓN

- Los retrovisores laterales digitales muestran la vista trasera como una imagen, por lo que la vista puede diferir de la real y no podrá ver el campo de visión que queda fuera de la posición establecida. Tenga cuidado durante el manejo.
- La visualización del monitor del DSM puede parecer borrosa debido a la gran intensidad de diversas fuentes luminosas, como la luz solar directa, y es posible que se oscurezca temporalmente por manchas de luz o por los faros de un vehículo. Utilice, por ejemplo, el retrovisor interior para obtener información visual alrededor del vehículo.
- En determinadas situaciones, puede producir un error de imagen, por ejemplo, el monitor del DSM podría desenfocarse o mostrar colores incorrectos. Esto impide ver con claridad los objetos móviles y podría sentir fatiga ocular si mira el monitor durante mucho tiempo.
- Preste atención al estado de su vehículo durante el manejo. Si cree que hay un error en el vehículo, estacione inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si la imagen del monitor del DSM no es clara, puede que se deba a que las lentes están sucias o empañadas. Limpie las lentes de las cámaras de los DSM o active el desescarchador para eliminar las sustancias que pudiera haber antes de manejar. Tenga cuidado de no dañar la lente al limpiarla y de no quemarse por la acción del desescarchador.

Operación de los retrovisores laterales digitales

Encienda los monitores de los DSM.





Al desbloquear las puertas o arrancar el vehículo a distancia, los retrovisores laterales digitales se prepararán para operar. Al abrir una puerta o desplegar las cámaras de los DSM, los monitores de los DSM se encienden.

Apagado de los monitores de los DSM

- Al detener el vehículo y bloquear las puertas, o siete minutos después de detener el vehículo, los monitores de los DSM se apagarán automáticamente y las cámaras de los DSM se plegarán.
- Si pliega las cámaras de los DSM con el vehículo en marcha, los monitores de los DSM mostrarán una imagen negra y le informarán de que los retrovisores laterales digitales están plegados.
- Los monitores de los DSM se encienden y se apagan automáticamente en función de varias condiciones, como el estado del vehículo y de las puertas.

Advertencias e indicadores del DSM

Las advertencias y los indicadores que se muestran en los monitores de los DSM son los siguientes.

	Explicación
	<p>Advertencia de asistencia al manejo</p> <ul style="list-style-type: none"> Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA) Advertencia/Asistencia de salida segura (SEW/SEA) Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás (RCCA)
	Indicador de comprobación del DSM
	<p>Indicador de apagado del monitor del DSM</p> <ul style="list-style-type: none"> Se muestra siete minutos después de detener el vehículo Cuenta 10 segundos para apagar la pantalla
	Indicador del interruptor del modo de visión amplia

Visualización de las guías

Al encender la direccional para cambiar de carril, aparecerán en los monitores de los DSM la imagen de los retrovisores y las guías de cambio de carril.

- Rojo: a 3 m de la parte trasera del vehículo.
- Naranja: a 12 m de la parte trasera del vehículo.

Ajuste de la función

En el sistema de infoentretenimiento, presione **Ajustes > Vehículo > Conveniente > Guía de asistencia de cambio de carril**.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Condiciones de visualización de las guías

La direccional está activada.

Condiciones de desactivación de las guías

- El vehículo se apaga.
- La direccional se desactiva.
- Las luces de emergencia se encienden.

PRECAUCIÓN

- Las guías de cambio de carril pueden diferir de la situación real en función de las condiciones del vehículo y de la carretera.
- Para cambiar de carril, active la direccional y compruebe que dispone de espacio suficiente en el carril antes de invadirlo.

Ajuste de las cámaras de los DSM



1. Con el botón Start/Stop en la posición ACC, ON o START, mueva la palanca de selección de la cámara del DSM (1) para seleccionar L (izquierda) o R (derecha).
2. Utilice el interruptor de ajuste de las cámaras de los DSM (2) para ajustar el ángulo de las cámaras.

AVISO

No ajuste las cámaras de los DSM manualmente. El ajuste manual de las cámaras de los DSM podría dañar las piezas relacionadas.

Plegado/desplegado de las cámara de los DSM


Botón de plegado de la cámara del DSM



Para plegar o desplegar las cámaras de los DSM, presione el botón de plegado de las cámaras de los DSM.

Activación al desbloqueo de puertas (sistema de infoentretenimiento)

Si selecciona **Ajustes > Vehículo > Luces > Espejo de bienvenida > Al desbloqueo de puertas** en el sistema de infoentretenimiento:

- Las cámaras de los DSM se plegarán al bloquear las puertas:
 - Presionando el botón de bloqueo de puertas () en la llave inteligente.
 - Tocando el sensor de bloqueo/desbloqueo de las puertas en las manijas exteriores de las puertas delanteras (la parte hundida).
 - Las cámaras de los DSM se desplegarán al desbloquear las puertas:
 - Presionando el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente.
 - Tocando el sensor de bloqueo/desbloqueo de las puertas en las manijas exteriores de las puertas delanteras (la parte hundida).
- Cuando la opción **Al desbloqueo de puertas** está seleccionada, puede seleccionar **Al acercarse el**

conductor. Si selecciona **Al acercarse el conductor**, las cámaras de los DSM se desplegarán cuando se aproxime al vehículo con la llave inteligente.

i Información

- Por su seguridad, las cámaras de los DSM no se pueden plegar cuando se maneja a 15 km/h (9 mph) o más.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

AVISO

- Puede controlar las cámaras de los DSM cuando el botón Start/Stop está en la posición OFF, pero un accionamiento excesivo podría descargar la batería del vehículo.
- Utilice siempre el botón de plegado de las cámaras de los DSM para plegar o desplegar las cámaras. El plegado o desplegado manual de las cámaras podría dañar el motor. Además, las cámaras de los DSM podrían emitir vibraciones y ruidos durante el manejo, lo que indica que los engranajes no están engranados correctamente. En ese caso, engrane los engranajes plegando y desplegando la cámara de nuevo con el botón de plegado.
- Cuando limpie las lentes de las cámaras de los DSM o los monitores de los DSM, no pulverice directamente el limpiador. En su lugar, pulverícelo en una toallita o un paño suave. Si pulveriza el limpiador directamente sobre la lente o el monitor, el limpiador podría penetrar y estropear la pieza.
- No rasque el hielo de la superficie de las lentes de las cámaras de los DSM. De hacerlo, podría dañar la lente.

- No utilice agua templada o caliente para eliminar la nieve o el hielo de las lentes de las cámaras. De hacerlo, podría ocasionar grietas en las lentes.
- Si la cámara del DSM se queda atascada por el hielo, no ajuste la cámara haciendo fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

Cambio a la visión amplia al manejar en reversa



i Información

- Las guías que se muestran en los monitores de los DSM al manejar en reversa indican los siguientes puntos.
 - Distancia de 0.3 m (11 in) del lateral del vehículo
 - Distancias de 0.5 m (19 in) y 1 m (39 in) de la parte trasera del vehículo
- La visión amplia se desactivará cuando cambie a N (punto muerto) o D (manejo) y maneje a una velocidad de 10 km/h (6 mph) o más.
- La visión amplia solo aparece cuando la función del interruptor de visión amplia se activa al manejar en reversa. En posición P (estacionamiento), N (punto muerto) y D (manejo), los monitores de los DSM muestran la vista original.

Ajuste de operación de la visión amplia



Utilice la palanca de selección (1) de las cámaras de los DSM para seleccionar L (izquierda) o R (derecha).

- Al cambiar a R (reversa), los monitores de los DSM mostrarán la visión amplia.
- Si coloca la palanca de selección (1) de las cámaras de los DSM en el centro, los monitores de los DSM no mostrarán la visión amplia.

PRECAUCIÓN

Si se produce un error en el retrovisor lateral digital, los monitores de los DSM no mostrarán la visión trasera y en el tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de advertencia que le informará de que debe revisar el sistema DSM. Si esto ocurriera, inspeccione los alrededores utilizando el retrovisor interior y estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. A continuación, póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Ajuste del brillo de la pantalla del DSM

Con el botón Start/Stop en la posición ON, en el sistema de infoentretenimiento, seleccione **Ajustes > Pantalla > Brillo de la pantalla** para cambiar el brillo.

- Ajuste del brillo automático o ajuste del brillo manual (si está equipado con sensor de lluvia)
- Ajuste del brillo de la pantalla (día/noche) (si no está equipado con sensor de lluvia)

Información

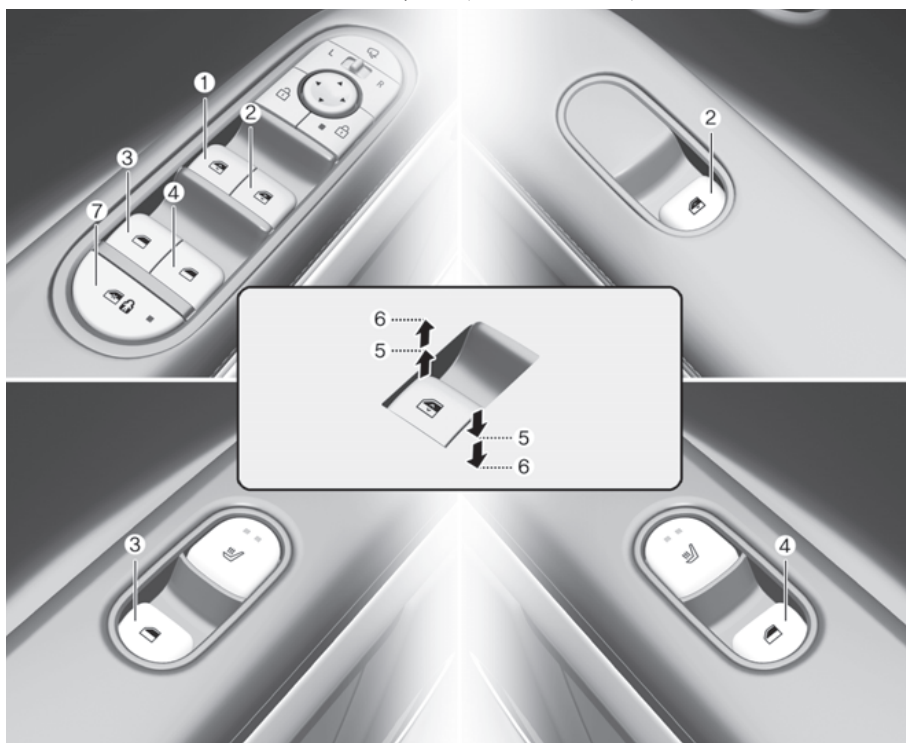
El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Desescarchador de la cámara del DSM

Para activar el desescarchador manualmente, active el desescarchador de la luna trasera o el limpiaparabrisas. La función se activará durante un tiempo determinado.

Ventanas

Volante a la izquierda (delanteras/traseras)

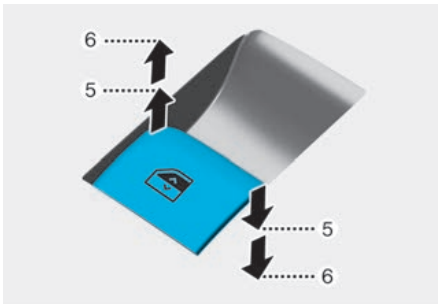


- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del pasajero delantero
- (3) Interruptor de ventana eléctrica de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor de ventana eléctrica de la puerta trasera (derecha)
- (5) Abrir y cerrar ventanas
- (6) Elevalunas eléctrico automático
- (7) Interruptor de bloqueo de ventana eléctrica

Elevalunas eléctricos

El botón Start/Stop debe estar en la posición ON para poder elevar o descender las ventanillas. Cada puerta tiene un interruptor de elevalunas eléctrico para controlar la ventanilla de dicha puerta. El conductor cuenta con un botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos que puede bloquear el accionamiento de las ventanillas de los pasajeros traseros. Los elevalunas eléctricos funcionan durante unos 3 minutos después de colocar el botón de Start/Stop en la posición ACC u OFF. No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no funcionarán durante 3 minutos.

Abrir y cerrar ventanas



Para abrirla:

Presione el interruptor de la ventana hacia abajo hasta la primera posición (5). Suelte el interruptor cuando desee que la ventana se detenga.

Para cerrarlas:

Jale el interruptor de la ventana hacia arriba hasta la primera posición (5). Suelte el interruptor cuando desee que la ventana se detenga.

Subida/bajada automática de la ventanilla

Al presionar el interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente hasta la segunda posición (6), la ventanilla baja o sube completamente incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventana en la posición deseada mientras la ventana está en funcionamiento, jale hacia arriba o presione hacia abajo y suelte el interruptor.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje el motor en marcha y la llave en su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían operar la ventana, lo que podría provocar lesiones severas.
- Para impedir lesiones severas, no saque la cabeza, los brazos u otras partes del cuerpo ni objetos por la ventana mientras maneja.

Restablecimiento de los elevalunas eléctricos

Si los elevalunas eléctricos no operan normalmente, el sistema automático de elevalunas eléctricos debe restablecerse de la siguiente manera:

1. Coloque el botón Start/Stop en la posición ON.
2. Cierre la ventana y continúe jalando hacia arriba el interruptor de la ventana eléctrica durante al menos un segundo.

Si los elevalunas eléctricos no funcionan correctamente después de restablecerlos, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La función de retroceso automático no se activa durante el restablecimiento de los elevalunas eléctricos. Asegúrese de que las partes del cuerpo u otros objetos estén fuera del camino antes de cerrar las ventanas para evitar lesiones o daños al vehículo.

Retroceso automático



Si la ventanilla detecta un obstáculo mientras se está cerrando automáticamente, se detendrá y descenderá unos 30 cm (12 in) para permitir la extracción del objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se jala el interruptor del elevavinas eléctrico de forma continuada, la ventanilla detendrá el movimiento hacia arriba y descenderá aproximadamente 1 in (2.5 cm).

Si el interruptor de la ventana eléctrica se vuelve a subir continuamente dentro de los 5 segundos después de que la función de retroceso automático de las ventanas la baje, el retroceso automático de la ventana no operará.

i Información

La función de retroceso automático solo se activa si se inicia la función de subida automática jalando por completo el interruptor hasta la segunda posición.

AVISO

No instale ningún accesorio en las ventanas. Es posible que la función de retroceso automático no opere.

! ADVERTENCIA

Asegúrese de que las partes del cuerpo u otros objetos estén fuera del camino antes de cerrar las ventanas para evitar lesiones o daños al vehículo.

La ventanilla con retroceso automático podría no detectar objetos de menos de 4 mm (0,16 in) de diámetro que queden enganchados entre la luna y el canal superior de la ventanilla, por lo que la ventanilla no se detendrá ni invertirá el sentido.

Botón de bloqueo de los elevavinas eléctricos



El conductor puede desactivar los interruptores de los elevavinas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros presionando el interruptor de bloqueo de los elevavinas eléctricos.

Cuando se presiona el botón de bloqueo de los elevavinas eléctricos:

- El control del pasajero trasero no podrá operar la ventana eléctrica del pasajero trasero.
- Tenga en cuenta que el control del pasajero delantero aún puede operar la ventana del pasajero delantero y que el control maestro del conductor aún puede operar todas las ventanas eléctricas.

ADVERTENCIA

No permita que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos de la puerta del conductor en la posición de bloqueo. Pueden producirse lesiones severas o incluso muertes si un niño acciona accidentalmente la ventana.

AVISO

- Para evitar posibles daños al sistema de ventana eléctrica, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegurará la vida útil del fusible.
- Nunca intente operar el interruptor principal de la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla de la puerta en direcciones opuestas al mismo tiempo. Si se hace esto, la ventana se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

Función de apertura/cierre de la ventanilla por control remoto

 si está equipado



Puede seguir controlando el movimiento de las ventanas con el vehículo apagado pulsando el botón de bloqueo de puertas (1) o el botón de desbloqueo de puertas (2).

- Pulse el botón de bloqueo de puertas durante más de 3 segundos. Las puertas se bloquearán y las ventanas subirán mientras pulse el botón de bloqueo de puertas.
- Pulse el botón de desbloqueo de puertas durante más de 3 segundos. Las puertas se desbloquearán y las ventanas bajarán mientras pulse el botón de desbloqueo de puertas.

i Información

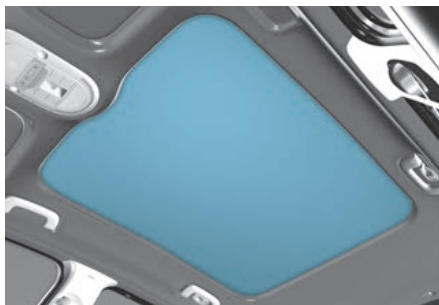
- La función de apertura/cierre de ventanas a distancia solo funcionará si el vehículo está equipado con ventanas eléctricas de seguridad.
- La función de apertura/cierre de ventanas a distancia puede detenerse abruptamente si se aleja del vehículo mientras está en funcionamiento. Permanezca cerca del vehículo para supervisar el movimiento de las ventanas.
- Una de las ventanas puede detenerse si se ve interrumpida por alguna fuerza. No obstante, el resto de ventanas seguirán funcionando. Asegúrese de que se cierren todas las ventanas.
- Tenga en cuenta que las puertas se desbloquearán si las ventanas se abren con la función de apertura/cierre de ventanas a distancia.

! ADVERTENCIA

Compruebe siempre dos veces que no hay brazos, manos o cabezas de pasajeros, ni otras obstrucciones en la trayectoria de las ventanas antes de usar la función de cierre de ventanas a distancia.

Techo de vidrio

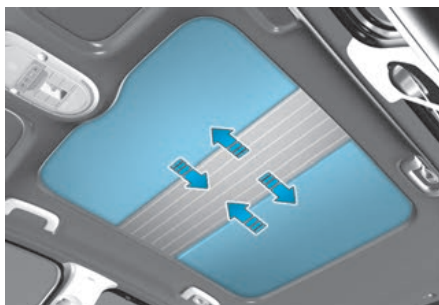
+ si está equipado



Si el vehículo está equipado con techo de vidrio, es posible abrir la cortinilla parasol eléctrica y dejar al descubierto el techo de vidrio.

Cortinilla parasol eléctrica

Utilice la cortinilla parasol eléctrica para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo de vidrio.



La cortinilla parasol eléctrica solo se puede accionar cuando el botón Start/Stop del vehículo está en la posición ON o START.

- Presione el interruptor hacia atrás, la cortinilla parasol eléctrica se abrirá automáticamente.
- Presione el interruptor hacia delante, la cortinilla parasol eléctrica se cerrará automáticamente.

Para detener la cortinilla parasol eléctrica en cualquier punto, presione el interruptor en cualquier dirección.

i Información

- La cortinilla parasol eléctrica se puede accionar durante unos 3 minutos después de colocar el botón Start/Stop en la posición ACC u OFF. No obstante, si se abre la puerta delantera, la cortinilla parasol eléctrica no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 3 minutos.
- Las arrugas que se forman en las cortinillas del parasol eléctrico son normales debido a las características del material.

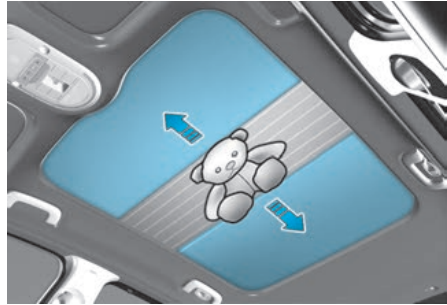
! ADVERTENCIA

- Ajuste la cortinilla parasol eléctrica con el vehículo detenido. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que cause lesiones severas o daños materiales.
- No deje el motor en marcha y la llave en su vehículo con niños sin supervisión. Si hay niños sin supervisión, podrían accionar la cortinilla parasol eléctrica, lo cual podría causar lesiones graves.
- No se siente en la parte superior del vehículo. Podrían producirse lesiones o daños en el vehículo.

AVISO

No jale la cortinilla parasol eléctrica ni la empuje con la mano, ya que podría dañar la cortinilla parasol eléctrica o provocar que se averiara.

Retroceso automático



Si la cortinilla parasol eléctrica detecta algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá la dirección y se detendrá en una posición determinada.

La función de retroceso automático podría no operar si un objeto fino o blando queda atrapado entre la cortinilla parasol eléctrica deslizante y el marco del techo de vidrio.

! ADVERTENCIA

- Antes de accionar la cortinilla parasol eléctrica, asegúrese de que no haya objetos y de que nadie tenga la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo en la trayectoria de la cortinilla. Las partes del cuerpo u objetos pueden quedar atrapados y causar lesiones o daños al vehículo.
- Nunca use deliberadamente las partes de su cuerpo para probar la función de retroceso automático. La cortinilla parasol eléctrica puede invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

AVISO

No continúe presionando el interruptor de la cortinilla parasol eléctrica después de que la cortinilla parasol eléctrica esté totalmente abierta o cerrada. Podría dañarse el motor de la cortinilla parasol eléctrica.

Restablecimiento del techo de vidrio



En ciertas circunstancias puede ser necesario restablecer la operación de la cortinilla parasol eléctrica. Casos en los que podría ser necesario restablecer la cortinilla parasol eléctrica:

- Cuando la batería de 12 voltios está desconectada o descargada
- Cuando se cambia el fusible de la cortinilla parasol eléctrica.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque de la cortinilla parasol eléctrica no funciona correctamente.

Procedimiento de restablecimiento del techo de vidrio:

1. Se recomienda realizar el procedimiento de restablecimiento con el vehículo en modo listo. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Asegúrese de que la cortinilla parasol eléctrica está en la posición de completamente cerrada. Si la cortinilla parasol eléctrica está abierta, empuje el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica quede completamente cerrada.
3. Suelte el interruptor cuando la cortinilla parasol eléctrica esté completamente cerrada.
4. Empuje el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica se mueva ligeramente. Luego suelte el interruptor.
5. De nuevo, mantenga presionado el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica se abra y se cierre. No suelte el interruptor hasta que se complete la operación. Si suelta el interruptor durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento desde el paso 2.

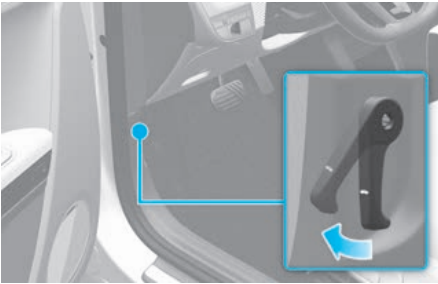
i Información

Si la cortinilla parasol eléctrica no se restablece luego de que la batería del vehículo se desconecte o se descargue, o de que se funda el fusible de la cortinilla parasol eléctrica, podría no funcionar correctamente.

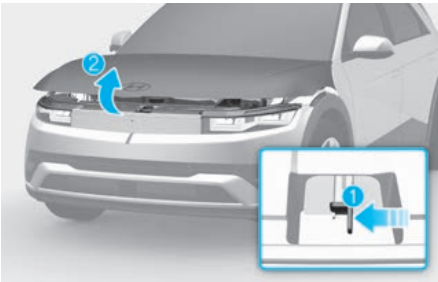
Cofre

Abrir el cofre

1. Estacione el vehículo y ponga el freno de estacionamiento.
2. Jale la palanca de apertura para abrir el cofre. El cofre deberá de abrirse un poco.



3. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el cofre ligeramente, empuje hacia la izquierda la palanca de apertura secundaria (1) que se sitúa en el centro dentro del cofre y levante el cofre (2).



Cierre del cofre

1. Antes de cerrar el cofre, revise el compartimento del motor y sus alrededores para comprobar lo siguiente:
 - Se han retirado las herramientas y demás objetos del área del compartimento del motor o del área de apertura del cofre.
 - Se han retirado todos los guantes, paños u otros materiales combustibles del compartimento del motor.
 - Se han instalado correctamente todos los tapones de recarga.
2. Baje el cofre hasta la mitad (hasta unos 30 cm (12 in) de la posición cerrada) y empujelo hacia abajo para que encaje bien en su posición. Después, vuelva a revisar para asegurarse que el cofre está asegurado. Si el cofre puede levantarse un poco, no está cerrado de manera correcta. Ábralo de nuevo y ciérrelo con un poco más de fuerza.

ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el cofre, asegúrese de eliminar todas las obstrucciones alrededor de la abertura del cofre.
- Compruebe siempre dos veces que el cofre está correctamente cerrado antes de empezar a manejar. Verifique que no se muestre ningún mensaje o testigo de advertencia de cofre abierto en el tablero de instrumentos. Si maneja con el cofre abierto puede perder totalmente la visibilidad y provocar una colisión.
- No mueva el vehículo con el cofre levantado, ya que este puede quitarle visibilidad y provocar una colisión.

Cajuela delantera

Apertura de la cajuela delantera



- Abra el cofre.
- Levante la cubierta de la cajuela delantera presionando la palanca de la cajuela delantera (1).

Cierre de la cajuela delantera

Empuje hacia abajo la cubierta de la cajuela delantera hasta la posición correcta.

i Información

Peso disponible en la cajuela delantera

- 2WD: 25 kg (55 lb)
- 4WD: 10 kg (25 lb)

El peso disponible en la cajuela delantera depende de las especificaciones.

! ADVERTENCIA

- No intente NUNCA entrar en la cajuela delantera. Ocasionaría lesiones mortales.
- Antes de cerrar el cofre, asegúrese de eliminar todas las obstrucciones alrededor de la abertura del cofre. El cofre se levantará o bajará automáticamente si la altura no se ajusta con firmeza. Tenga en cuenta los daños causados por movimientos involuntarios del cofre.
- Nunca guarde encendedores de cigarrillos, cilindros de propano u otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos elementos pueden incendiarse y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante periodos prolongados.

! PRECAUCIÓN

- No sobrepase la capacidad de carga de la cajuela delantera. La sobrecarga podría dañar seriamente la cajuela delantera.
- No guarde objetos frágiles en la cajuela delantera.
- Mantenga SIEMPRE la cubierta de la cajuela delantera bien cerrada durante el manejo. Los elementos dentro de su vehículo se mueven tan rápido como el vehículo. Si tuviera que detenerse o girar muy rápido, o en caso de colisión, los objetos podrían dañarse.
- No deje caer agua en la cajuela delantera. El sistema de manejo del vehículo podría resultar dañado porque la cajuela delantera está ubicada en el centro del compartimento del motor.
- Tenga cuidado si guarda líquidos en la cajuela delantera. En caso de fuga, se dañarán los dispositivos eléctricos del compartimento del motor.

- No presione la cubierta de la cajuela delantera ni coloque objetos sobre ella. Se podría deformar o dañar.
- Al cerrar la cubierta de la cajuela delantera, tenga cuidado de no tocar los objetos situados en su interior. Los objetos cargados o la cajuela delantera podrían deformarse o dañarse, y la cubierta de la cajuela delantera podría abrirse durante el manejo si no se cierra correctamente, lo que podría ocasionar daños.

AVISO

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos de almacenamiento.

Portón trasero eléctrico

Situaciones de operación del portón trasero eléctrico

El portón trasero eléctrico funciona cuando la marcha está en P (estacionamiento) con el botón Start/Stop en la posición ON. El portón trasero funciona con independencia de la posición de la marcha cuando el vehículo está apagado.

Por seguridad, antes de intentar abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese de que el vehículo está en la posición P (estacionamiento).

⚠ ADVERTENCIA

- No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo. Los niños podrían accionar el portón trasero eléctrico. Hacerlo puede provocar lesiones a ellos mismos o a otras personas y puede dañar el vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos en la trayectoria del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. Si se produce un contacto con el portón trasero, pueden producirse lesiones graves, daños en el vehículo o en los objetos circundantes (por ejemplo, muros, techos, vehículos, etc.).



- Es posible que la puerta trasera no se abra o que se cierre accidentalmente y cause lesiones a las personas que hay alrededor si se producen las situaciones siguientes:
 - Hay mucha nieve en el portón trasero.
 - Hay un objeto pesado en el portón trasero, como un portabicicletas, una escalera, etc.

No abra el portón trasero antes de retirar la nieve o los objetos pesados que pueda haber sobre el mismo.

AVISO

- No cierre ni abra el portón trasero de forma manual. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico. Si fuera necesario cerrar o abrir el portón trasero de forma manual cuando la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.
- No accione el portón trasero eléctrico más de 10 veces continuamente cuando el vehículo no esté en marcha. Para evitar la descarga de la batería, utilice el portón trasero eléctrico con el vehículo en marcha cuando se utilice repetidamente.
- No deje el portón trasero eléctrico abierto durante un largo periodo de tiempo. Esto podría provocar la descarga de la batería.
- No aplique una fuerza excesiva durante la operación del portón trasero eléctrico. Si lo hace, podría dañar el vehículo.
- No agarre ni sujete en ningún momento las varillas de apoyo del portón trasero. Pueden producirse daños en las varillas de apoyo del portón trasero. La deformación de las varillas de soporte del portón trasero puede causar daños en el vehículo y provocar lesiones personales.



- No modifique ni repare usted mismo ninguna parte del portón eléctrico. Esto debe hacerlo un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No accione el portón trasero eléctrico en las siguientes condiciones. El portón trasero eléctrico puede no operar correctamente.
 - Al levantar un lado del vehículo para inspeccionarlo o cambiar un neumático.
 - Al estacionar en un camino irregular, como una pendiente, etc.
- Antes de usar un túnel de lavado automático, cierre completamente el portón trasero y bloquee todas las puertas y el portón trasero con el botón central de bloqueo de puertas.
- No rocíe agua a alta presión directamente sobre el botón de apertura/cierre exterior del portón trasero. El portón trasero puede abrirse involuntariamente.

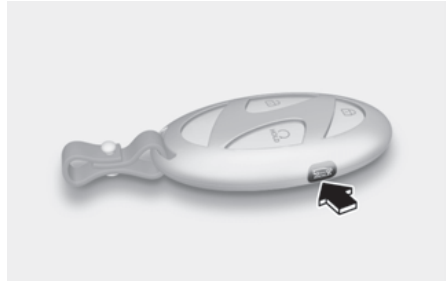
i Información

- En climas fríos o húmedos, el botón exterior de apertura o cierre del portón trasero eléctrico podría funcionar mal debido a las bajas temperaturas. Si ocurre esto, retire el hielo antes de utilizar el botón exterior de apertura o cierre del portón trasero o utilice el botón que hay en la llave inteligente o el panel de instrumentos.
- Si cierra el portón trasero con la llave inteligente dentro de la cajuela, sonará un aviso durante unos segundos. En este caso, presione el botón de apertura del portón trasero eléctrico situado en el exterior del portón trasero para abrirlo.
- Si hay obstáculos como nieve en el portón trasero, es posible que no se abra automáticamente. Después de retirar el obstáculo, intente abrirlo de nuevo.
- Actúe con precaución cuando esté en pendiente, ya que el portón trasero puede caer ligeramente al detenerse antes de abrirse por completo.

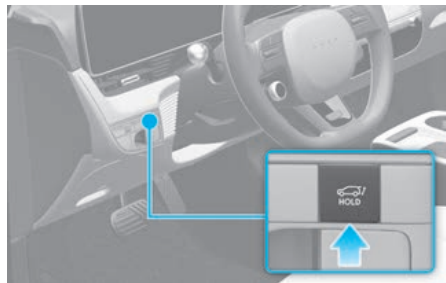
Operación del portón trasero eléctrico

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (llave inteligente, panel de instrumentos)

Tipo A



Tipo B



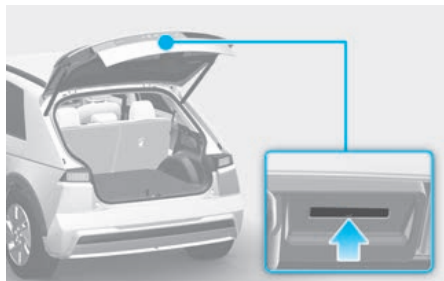
Cuando el portón trasero esté cerrado, presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico durante 1 segundo. El portón trasero eléctrico se abrirá con un sonido de advertencia.

Mientras el portón trasero se está abriendo, presione el botón para detener la operación del portón trasero.

Cuando el portón trasero eléctrico esté abierto, presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico para cerrarlo. Si suelta el botón mientras se está cerrando el portón trasero, la operación del portón trasero eléctrico se detendrá con un sonido de advertencia durante 5 segundos.

Asimismo, si la llave inteligente no se encuentra dentro del rango de operación del vehículo, la operación del portón trasero eléctrico se detendrá y se emitirá un sonido de advertencia durante 5 segundos.

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (fuera del portón trasero eléctrico)

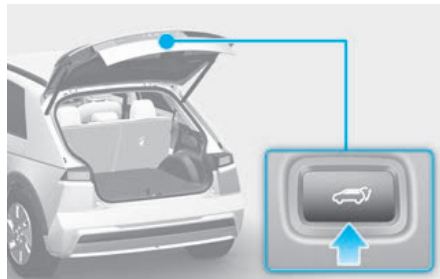


Cuando el portón trasero esté cerrado, presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (1) para abrirlo.

Si el vehículo está bloqueado, presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (1) llevando la llave inteligente consigo.

Si el portón trasero está desbloqueado, se abrirá o cerrará con un sonido de advertencia cuando se presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (1) sin llevar la llave inteligente.

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (dentro del portón trasero eléctrico)



Presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero se abrirá o cerrará automáticamente.

Retroceso automático

Durante la operación del portón trasero eléctrico, si este detecta algún obstáculo, se detendrá o se abrirá por completo. Es posible que la función de retroceso automático no opere correctamente o que lo haga de forma inesperada en las siguientes circunstancias:

- Es posible que la función de retroceso automático no detecte una fuerza de resistencia si es inferior a un determinado nivel, o si el portón trasero está casi completamente cerrado.
- La función de retroceso automático puede accionarse si se aplica un impacto fuerte sin que haya ningún obstáculo.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque nunca de forma intencionada un objeto o una parte de su cuerpo en el recorrido del portón trasero eléctrico para comprobar la función de retroceso automático. Pueden producirse lesiones graves o daños en el vehículo o en el objeto.

i Información

El portón trasero eléctrico puede dejar de operar si la función de retroceso automático se acciona más de dos veces mientras se intenta abrir o cerrar el portón trasero. En este caso, cierre o abra manualmente con cuidado el portón trasero y, a continuación, intente volver a accionar el portón trasero eléctrico transcurridos 30 segundos.

Ajustes del portón trasero eléctrico

Para utilizar cada función, debe seleccionar la velocidad de apertura o la altura de apertura en el menú Ajustes. Desmarque los ajustes cuando no desee utilizar la función.

Velocidad de apertura del portón trasero

Para ajustar la velocidad de apertura del portón trasero eléctrico, seleccione **Ajustes > Vehículo > Puerta > Velocidad de apertura del portón trasero eléctrico** en el sistema de infoentretenimiento.

Altura de apertura del portón trasero eléctrico

Para ajustar la altura de apertura del portón trasero eléctrico, seleccione **Ajustes > Vehículo > Puerta > Altura del portón trasero eléctrico** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Ajuste de altura del usuario

1. Coloque manualmente el portón trasero a la altura que prefiera.
2. Presione el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico ubicado en el interior del portón trasero durante más de 3 segundos.

Si se selecciona **Ajuste de altura del usuario** como la altura de apertura del portón trasero eléctrico, este se abrirá automáticamente a la altura ajustada manualmente.

i Información

- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico no se ha ajustado manualmente, este se abrirá completamente al seleccionar **Ajuste de altura del usuario** en el sistema de infoentretenimiento.
 - Si se selecciona una de las alturas (**Apertura total/Nivel 3/Nivel 2/Nivel 1**) en el sistema de infoentretenimiento y, a continuación, se selecciona **Ajuste de altura del usuario**, el portón trasero se abrirá a la altura ajustada manualmente.
 - Los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero cambian según el perfil de usuario vinculado. Si se cambia el perfil de usuario, los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero eléctrico cambiarán en consecuencia.
-

Restablecimiento del portón trasero eléctrico

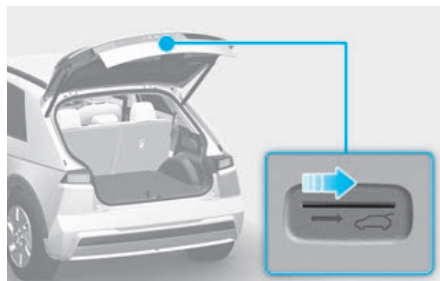
En ciertas circunstancias puede ser necesario restablecer la operación del portón trasero eléctrico. Casos en los que puede ser necesario restablecer el portón trasero eléctrico:

- Al recargar la batería de 12 V.
 - Al volver a instalar la batería de 12 V después de retirarla o sustituirla.
 - Al volver a instalar el fusible correspondiente después de retirarlo o sustituirlo.
1. Con el vehículo apagado o en marcha, coloque la marcha en P (estacionamiento).
 2. Presione simultáneamente el botón interior de apertura/cierre del portón trasero hasta que suene la señal acústica.
 3. Cierre el portón trasero manualmente despacio.
 4. Presione el botón exterior de apertura/cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero eléctrico se abrirá con una señal acústica.
Espere a que el portón trasero se abra completamente para completar el restablecimiento. Si el portón trasero se detiene antes de estar completamente abierto, no se podrá completar el restablecimiento.

i Información

Si el portón trasero eléctrico no funciona correctamente tras realizar el procedimiento anterior, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Desbloqueo de seguridad del portón trasero



Para desbloquear y abrir el portón trasero de forma manual desde el interior de la cajuela, siga este procedimiento:

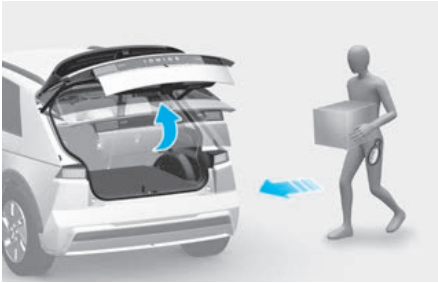
1. Inserte un objeto largo y plano, como una llave, en la abertura de la parte inferior del portón trasero.
2. Deslice el pestillo en la dirección de la flecha para desbloquear el portón trasero.
3. Empuje el portón trasero para abrirlo.

! ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de desbloqueo de seguridad del portón trasero y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en la cajuela.
- Nunca permita que un pasajero ocupe la cajuela del vehículo en ningún momento. La cajuela es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión porque forma parte de la zona de aplastamiento del vehículo.
- Utilice la palanca de liberación solo para emergencias.

Portón trasero inteligente

 si está equipado



En un vehículo equipado con llave inteligente, es posible abrir el portón trasero mediante activación sin manos utilizando el sistema de portón trasero inteligente.

Utilización del portón trasero inteligente

El sistema de portón trasero inteligente sin manos permite la apertura automática cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La opción de portón trasero inteligente está activada en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- El portón trasero inteligente se activa y está listo 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas.
- El portón trasero inteligente se abrirá cuando se detecte la llave inteligente en el área de detrás del vehículo durante 3 segundos.
- Al desconectar el conector de carga, se activa el portón trasero inteligente.

Información

El portón trasero inteligente NO operará si:

- Una puerta no está bloqueada ni cerrada.
- La llave inteligente se detecta dentro de los 15 segundos posteriores al cierre y bloqueo de las puertas.
- La llave inteligente se detecta dentro de los 15 segundos posteriores al cierre y bloqueo de las puertas, y a menos de 1,5 m (60 in) de las manijas de las puertas delanteras (en vehículos equipados con espejo de bienvenida).
- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- Se está cargando el vehículo.

1. Ajustes

Para utilizar la función de portón trasero inteligente, debe estar activada en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Seleccionar:

- **Ajustes > Vehículo > Puerta > Puerta trasera inteligente**

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

2. Detección y alerta

El área de detección del portón trasero inteligente se extiende unos 50-100 cm (20-40 in) por detrás del vehículo. Si se encuentra en el área de detección y lleva consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará antes de abrirse la cajuela.

i Información

Si accede involuntariamente al área de detección y las luces de emergencia y la señal acústica empiezan a funcionar, aléjese del vehículo llevando consigo la llave inteligente. El portón trasero permanecerá cerrado.

3. Apertura automática

Después de que las luces de emergencia parpadéen y la señal acústica suene 6 veces, el portón trasero inteligente se abrirá.

Desactivación del portón trasero inteligente

Si presiona cualquier botón de la llave inteligente durante la etapa de detección y alerta, se desactivará la función de portón trasero inteligente.

Uso de la llave inteligente:

- Si presiona el botón de desbloqueo de las puertas, el portón trasero inteligente se desactiva temporalmente. Sin embargo, si no abre ninguna puerta durante 30 segundos, el portón trasero inteligente se activará de nuevo.
- Si presiona el botón de apertura del portón trasero durante más de 1 segundo, este se abre.
- El portón trasero inteligente aún se activará si presiona el botón de bloqueo de puertas o el botón de apertura y cierre del portón trasero, siempre que el portón trasero inteligente no se encuentre ya en la etapa de detección y alerta.

Área de detección



- El área de detección del portón trasero inteligente se extiende unos 50-100 cm (20-40 in) por detrás del vehículo. Si se encuentra en el área de detección y lleva consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará durante unos 3 segundos para avisarle de que se abrirá el portón trasero.
- El aviso se detiene cuando la llave inteligente sale fuera del área de detección antes de que transcurran 3 segundos.

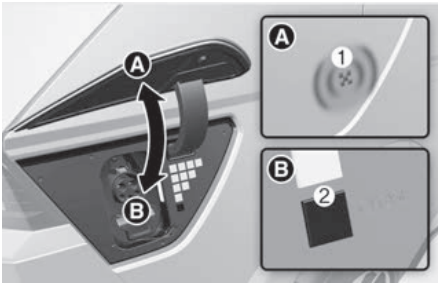
i Información

- El portón trasero inteligente podría no funcionar correctamente en los siguientes casos:
 - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio, como una estación de radio o un aeropuerto, que puede interferir con su operación normal.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional celular o de un teléfono celular.
 - La llave inteligente de otro vehículo se está operando cerca de su vehículo.
 - La temperatura desciende por debajo de los cero grados.
- El área de detección del portón trasero inteligente puede cambiar si:
 - El vehículo está estacionado en una pendiente.
 - Un lado del vehículo está más alto o bajo que el lado opuesto.

Puerta de carga eléctrica

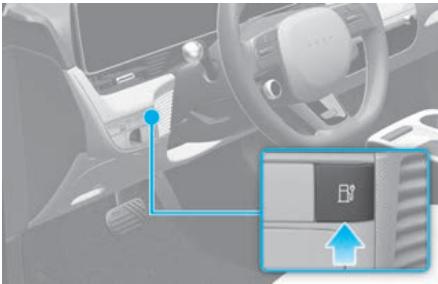
El conductor puede abrir y cerrar la puerta de carga mediante alguno de estos métodos:

- Con la palanca de cambio en P (estacionamiento), empuje la puerta de carga para abrir (1).
- Presione el botón de cierre (2) ubicado en el interior de la puerta de carga.



[A] Apertura de la puerta de carga
[B] Cierre de la puerta de carga

- Presione el botón de la puerta de carga en el panel de instrumentos.



- Uso del reconocimiento de voz

AVISO

- Si la puerta de carga no se abre porque se ha formado hielo a su alrededor, golpee ligeramente o empuje la puerta para romper el hielo y liberarla. Si es necesario, utilice la temperatura de la mano para fundir el hielo o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita. No haga palanca sobre la puerta de carga ni utilice herramientas no autorizadas para abrirla.
- Después de cerrar la puerta de carga, vuelva a empujarla para asegurarse de que está completamente cerrada.
- Asegúrese de que la puerta de carga está cerrada antes de manejar el vehículo. Si se abre la puerta de carga, sus piezas mecánicas pueden resultar dañadas.
- Después de cerrar la puerta de carga, compruebe que el testigo de advertencia está apagado.
- Después de cargar el vehículo, cierre bien la entrada de carga con la tapa de la entrada de carga. Si la tapa de la entrada de carga se cierra incorrectamente, la entrada de carga y la puerta de carga pueden resultar dañadas.
- No haga palanca en la puerta de carga mientras se abre. La puerta de carga puede dejar de moverse. Además, el mecanismo eléctrico de la puerta de carga y los componentes relacionados pueden resultar gravemente dañados.
- Durante el lavado del vehículo, no rocíe agua a alta presión directamente sobre la puerta de carga. Una presión alta puede dañar la puerta de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- La puerta de carga se abre hacia arriba. Revise el área de alrededor antes de abrir o cerrar la puerta de carga. Tenga cuidado de no golpearse ni pillarse la cabeza o las extremidades con la puerta de carga.
- No retenga la bisagra para no dañar la puerta de carga y provocar otros accidentes.

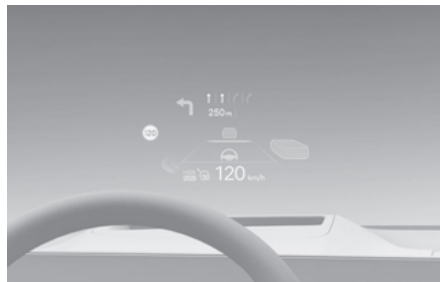
i Información

- La puerta de carga se cierra automáticamente cuando:
 - Se desconecta el conector de carga.
 - Se abre la puerta, pero no se conecta el conector de carga durante un determinado periodo de tiempo.
 - La marcha no está en P (estacionamiento).
- Después de sustituir la batería (12 V), abra y cierre la puerta de carga una vez para comprobar que el mecanismo de apertura automática de la puerta de carga funciona correctamente.

Para obtener más información, consulte el apartado "Carga del vehículo eléctrico" en el capítulo 1.

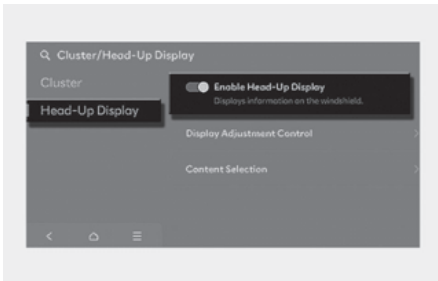
Visualizador frontal (HUD)

+ si está equipado



El visualizador frontal es una función opcional que permite al conductor ver información proyectada sobre una pantalla transparente al tiempo que mantiene la vista en la carretera durante el manejo.

Ajustes del visualizador frontal

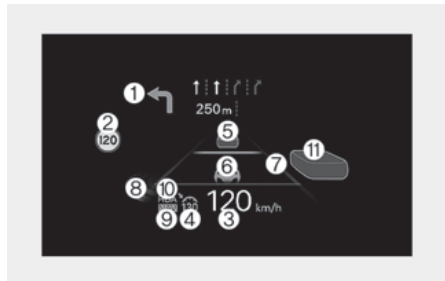


- El visualizador frontal se puede activar en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione **Ajustes > Cuadro / Visualización Head-up > Visualización Head-up > Visualización frontal (HUD)**
- Después de activar el visualizador frontal, es posible cambiar los ajustes de **Ajuste de la pantalla** y **Selección de contenidos** del visualizador frontal.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Información del visualizador frontal



- (1) Información de navegación giro a giro (TBT)
- (2) Información de señales de tráfico o límite de velocidad
- (3) Información del velocímetro
- (4) Información de la velocidad de ajuste de SCC
- (5) Información de la distancia entre vehículos de SCC
- (6) Información de asistencia de seguimiento de carril
- (7) Información de seguridad de carril
- (8) Información de seguridad de punto ciego
- (9) Información de cambio de velocidad automático en autopista (si está equipado)
- (10) Información de asistencia de manejo en autopista (si está equipado)
- (11) Información de vehículos cercanos (si está equipado)

Precauciones durante el uso del visualizador frontal

- Es posible que resulte difícil leer la información del visualizador frontal en estas situaciones.
 - El conductor no está bien colocado en el asiento.
 - El conductor lleva gafas de sol con filtro polarizador.
 - Hay un objeto colocado sobre la cubierta del visualizador frontal.
 - El vehículo circula por una carretera mojada.
 - Hay un accesorio de iluminación no adecuado instalado en el interior del vehículo o hay una luz que incide desde el exterior del vehículo.
 - El conductor utiliza gafas.
 - El conductor utiliza lentes de contacto.
 - El conductor es demasiado alto o bajo.

Si resulta difícil leer la información del visualizador frontal, ajuste la posición o el nivel de brillo de la imagen en el sistema de infoentretenimiento.

- Dado que la información que se muestra en el visualizador frontal se solapa parcialmente con la carretera, puede sentir fatiga e incomodidad durante el manejo. Si se siente cansado o incómodo, ajuste la imagen, y si los síntomas persisten, apague el visualizador frontal antes de manejar.
- Por su seguridad, detenga el vehículo antes de ajustar los parámetros.
- No tiña el vidrio del parabrisas delantero ni agregue otros tipos de revestimientos metálicos. Puede obstaculizar la visión del visualizador frontal.
- No coloque accesorios sobre la almohadilla protectora ni adhiera objetos en el parabrisas.

- Cuando reemplace el parabrisas delantero, reemplácelo con un parabrisas diseñado para el accionamiento del visualizador frontal. De lo contrario, podrían proyectarse imágenes duplicadas en el parabrisas.

ADVERTENCIA

- La información de las advertencias del sistema de seguridad de punto ciego en el visualizador frontal es complementaria. No dependa únicamente de ellas para cambiar de carril. Mire siempre a su alrededor antes de cambiar de carril.
- Preste SIEMPRE atención a la carretera mientras maneja con el visualizador frontal activado.

Actualización OTA de los sistemas del vehículo

+ si está equipado

La función de actualización del software OTA (inalámbrica) le permite actualizar de forma inalámbrica el software a la versión más reciente. Con esta función, puede mantener el sistema de su vehículo actualizado con el software más reciente.

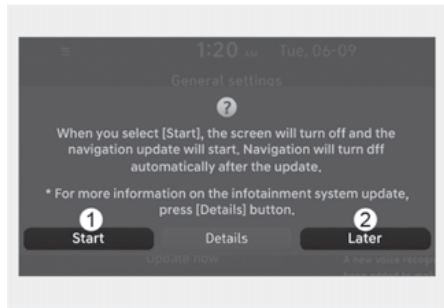
i Información

La función de actualización del software OTA solo está disponible para los usuarios de Hyundai Bluelink.

Descarga de software

La actualización más reciente se puede descargar automáticamente durante el manejo. Una vez descargado el software más reciente, recibirá una notificación en su teléfono o en la pantalla del vehículo que indica que la actualización del software está disponible.

Aprobación de la actualización del software



Una vez que esté apagado el vehículo, el sistema le permitirá iniciar la actualización.

- Para iniciar la actualización, pulse **Empezar** (1).
- Para posponer la actualización, pulse **Más tarde** (2).

Preparación de la actualización del software

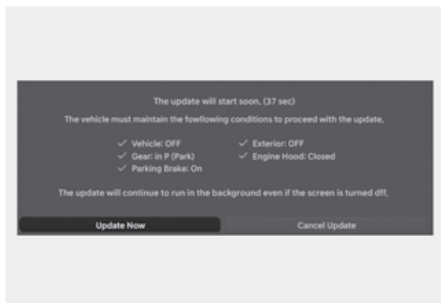
Si pulsa el botón **Empezar** en la pantalla, el vehículo empezará a instalar la actualización de forma automática. Deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar apagado.
- La marcha debe estar en P (estacionamiento).
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) debe estar accionado.
- Las luces exteriores deben estar apagadas.
- El cofre debe estar cerrado.
- Debe haber batería suficiente.

- Los sistemas que se van a actualizar no deben estar accionados.

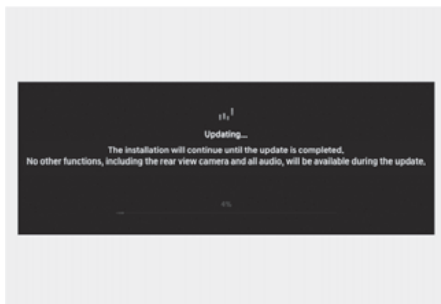
i Información

El vehículo comprueba automáticamente la batería y el estado del sistema.



- Para actualizar de inmediato, pulse **Actualizar ahora**.
- Para cancelar la actualización, pulse **Cancelar actualización**.

Actualización del software



Puede ver el progreso de la actualización en la pantalla.

Una vez completada la actualización, recibirá una notificación en su teléfono o en la pantalla del vehículo que indica que la actualización del software se ha completado.

i Información

La pantalla se apaga automáticamente transcurridos 3 minutos para ahorrar batería. Si la pantalla se apaga automáticamente, puede comprobar el progreso de la actualización pulsando el botón Start/Stop.

i Información

- Una vez que empiece la actualización, puede salir del vehículo.
- La función de actualización del software OTA solo está disponible para los usuarios de HYUNDAI Connected Services.
- Los detalles de la actualización pueden variar en función de la versión de software instalada.
- Consulte el aviso acerca de la actualización del software OTA en la web de la marca HYUNDAI.
- Si la actualización falla, se iniciará automáticamente la recuperación de la actualización. Si desea volver a intentar realizar la actualización del software, incluso después de una recuperación completada correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con HYUNDAI.
- Si la actualización o recuperación no se han completado correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con el centro de llamadas HYUNDAI.
- Una vez completada la actualización, puede que observe nuevas funciones o mejoras. Para obtener más información, consulte la página "OTA Software Update" en la web de la marca HYUNDAI o escanee el código QR en pantalla.

AVISO

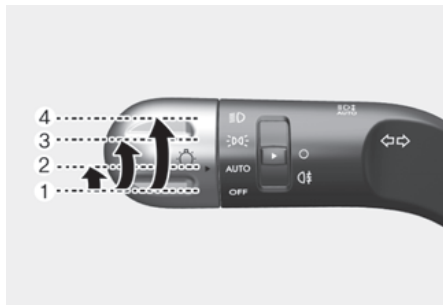
- Tenga en cuenta las siguientes restricciones durante la actualización.
 - No puede usar el vehículo durante la actualización. Reserve el tiempo necesario para la actualización y estacione correctamente el vehículo antes de iniciar el proceso de actualización.
 - No puede usar funciones remotas, incluido el arranque remoto.
 - No puede cargar el vehículo. Si su vehículo es eléctrico, cárguelo una vez que haya finalizado la actualización.
 - Es posible que la función de aviso de ocupante trasero no funcione. Compruebe si hay algún ocupante en el asiento trasero.
 - Si la actualización incluye la función de llave digital, la función de bloqueo/desbloqueo de puertas con la llave digital no operará. Si la función de llave digital se actualiza tras leer el aviso, utilice el botón de la llave inteligente para bloquear o desbloquear la puerta.
 - La actualización se cancelará automáticamente si se cambia alguna de las condiciones requeridas para la actualización antes de su inicio.
 - Una vez iniciada la actualización, no podrá cancelarla.
 - Tenga en cuenta que los módulos de alto voltaje para cargar la batería de 12 V pueden accionarse durante la actualización.
 - No puede usar la función de actualización del software OTA si modifica o sustituye algún software del vehículo.
 - No abra el cofre ni reemplace la batería del vehículo durante la actualización. La actualización podría fallar.
 - Si se conecta una herramienta de diagnóstico de cualquier tipo al terminal OBD (diagnóstico a bordo) del vehículo, el vehículo no se puede actualizar. El vehículo puede actualizarse retirando la herramienta de diagnóstico conectada al terminal OBD y volviendo a arrancar el vehículo.
 - Si la actualización no se completa correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con HYUNDAI.
-

Luces exteriores

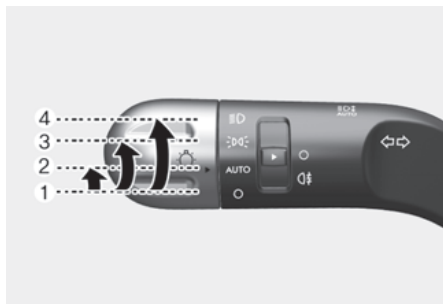
Control de luces

Para operar las luces, gire la perilla al final de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:

Tipo A

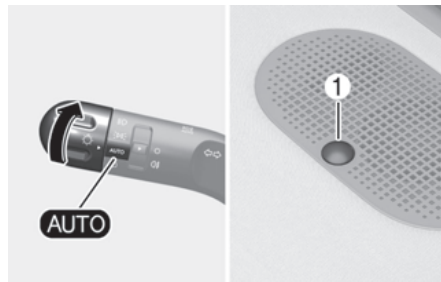


Tipo B



- (1) OFF
- (2) AUTO
- (3) Luz de posición
- (4) Faro

Faro AUTOMÁTICO



La luz de posición y el faro se encenderán o apagarán automáticamente dependiendo de la cantidad de luz del día medida por el sensor de luz ambiental (1) de la parte delantera del tablero de instrumentos.

Incluso con la función Faro AUTOMÁTICO en funcionamiento, se recomienda encender manualmente los faros cuando se maneja de noche o con niebla, cuando se maneja bajo la lluvia o cuando se ingresa en áreas oscuras, como túneles y estacionamientos.

AVISO

- No cubra ni vierta líquidos sobre el sensor (1) situado en el extremo superior del parabrisas.
- No limpie el sensor con un limpiador de ventanas, el limpiador puede dejar una película ligera que podría interferir con la operación del sensor.
- Si su vehículo tiene ventanas tintadas u otro tipo de revestimiento metálico en el parabrisas delantero, es posible que el sistema de faros delanteros AUTO no funcione correctamente.

Luz de posición



La luz de posición, la luz de la placa y la luz del tablero de instrumentos se encienden.

Faro

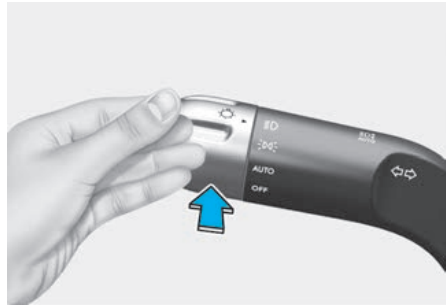


El faro, la luz de posición, la luz de la placa y la luz del tablero de instrumentos se encienden.

i Información

El botón Start/Stop debe estar en la posición ON para encender los faros.

Operación de las luces de carretera



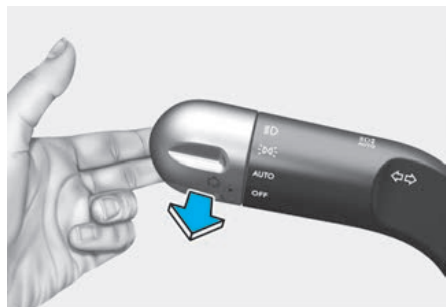
Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia afuera. La palanca regresará a su posición original.

El indicador de luz de carretera se iluminará cuando se enciendan las luces de carretera.

Para apagar las luces de carretera, jale la palanca hacia usted. Las luces bajas se encenderán.

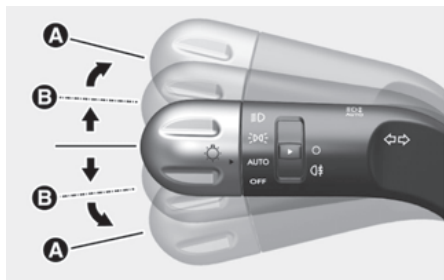
! ADVERTENCIA

No utilice las luces de carretera cuando se acerquen otros vehículos. El uso de las luces de carretera podría obstruir la visión del otro conductor.



Para hacer destellar las luces de carretera, jale la palanca hacia usted y, a continuación, suelte la palanca. Las luces de carretera permanecerán ENCENDIDAS mientras mantenga la palanca hacia usted.

Direccionales y de cambio de carril



Para señalar un giro, presione la palanca hacia abajo para girar a la izquierda o hacia arriba para girar a la derecha en la posición (A).

Si un indicador permanece encendido y no destella o si destella anormalmente, uno de los focos de las luces direccionales puede estar fundido y será necesario reemplazarlo.

Direccional de un toque

Para usar la direccional de un toque, empuje la palanca de la direccional hacia arriba o hacia abajo hasta la posición (B) y, a continuación, suéltela.

Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Es posible activar la función de direccional de un toque o elegir el número de parpadeos seleccionando

Ajustes > Vehículo > Luces > Intermitente de un toque > 7 destellos/5 destellos/3 destellos/Desactivado en el sistema de infoentretenimiento.

***i* Información**

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Luz del piloto antiniebla



Para encender la luz del piloto antiniebla: Coloque el interruptor de los faros en la posición de faro y, a continuación, gire el interruptor de los faros (1) hasta la posición de la luz del piloto antiniebla.

Para apagar las luces del piloto antiniebla, utilice uno de los métodos siguientes:

- Apague el interruptor de los faros.
- Gire el interruptor de los faros (1) de nuevo hasta la posición de la luz del piloto antiniebla.

Función de ahorro de batería

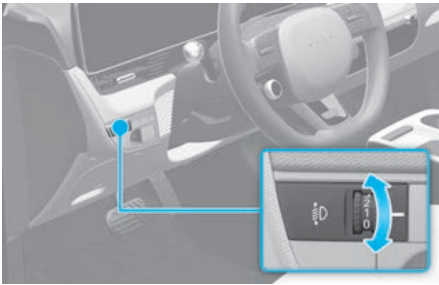
Para que no se descargue la batería, el sistema apaga automáticamente la luz de posición cuando el conductor apaga el vehículo y abre la puerta del conductor.

Con esta función, las luces de posición se apagarán automáticamente si el conductor estaciona al lado de la carretera por la noche.

Para mantener las luces encendidas cuando el vehículo está apagado:

1. Abra la puerta del conductor.
2. Apague las luces de posición y enciéndalas de nuevo con el interruptor de los faros.

Dispositivo de nivelación de los faros



Para ajustar el grado de proyección de los faros según el número de pasajeros y el peso de la carga en la cajuela, gire el interruptor de grado de proyección.

Cuanto más alto sea el número de la posición del interruptor, más bajo será el grado de proyección de los faros.

Mantenga siempre la proyección de los faros en el grado adecuado, o los faros podrían deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

A continuación se citan ejemplos de ajustes de grado correctos para distintas cargas. En condiciones de carga distintas de estas, ajuste la posición del interruptor a la situación más parecida.

Condición de carga	Posición del interruptor
Solo conductor	0
Conductor + pasajero delantero	0
Todos los pasajeros (incluido el conductor)	1
Todos los pasajeros (incluyendo el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

⚠ ADVERTENCIA

Si la operación no es correcta, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema. No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables usted mismo.

Función de luz de acompañamiento

Si coloca el botón Start/Stop en la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros (o las luces de posición) permanecen encendidos durante unos 5 minutos.

Si la puerta del conductor se abre y cierra, los faros se apagan tras 15 segundos. Además, con el motor apagado, si se abre y cierra la puerta del conductor, los faros (o las luces de posición) se apagan tras 15 segundos.

Es posible apagar los faros (o las luces de posición) presionando dos veces el botón de bloqueo de la llave a distancia o de la llave inteligente, o girando el interruptor de los faros a la posición OFF o AUTO.

Es posible activar la función de luz de acompañamiento seleccionando **Ajustes > Vehículo > Luces > Tiempo de espera faros** en el sistema de infoentretenimiento.

AVISO

Si el conductor sale del vehículo por una puerta que no sea la puerta del conductor, la función de ahorro de batería no opera y la función de luz de acompañamiento no los apaga automáticamente.

Para evitar la descarga de la batería, apague los faros manualmente desde el interruptor de los faros antes de salir del vehículo.

Luces de los botones interiores

Las luces de los botones interiores se encienden o apagan en las siguientes condiciones:

- Las luces de los botones interiores se encienden durante un tiempo cuando la puerta se desbloquea y se abre después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Las luces de los botones interiores siempre se encienden cuando el vehículo se enciende.
- Las luces de los botones interiores se encienden durante un rato cuando el vehículo se apaga. Si la puerta se abre y después se cierra o se bloquea, las luces de los botones interiores se apagan inmediatamente.

Es posible activar las luces de los botones interiores seleccionando **Ajustes > Vehículo > Luces > Luces interiores encendidas** en el sistema de infoentretenimiento.

Luz de circulación diurna (DRL)

La luz de circulación diurna (DRL) puede facilitar que otros vean la parte delantera de su vehículo durante el día, especialmente después del amanecer y antes del atardecer.

El sistema DRL apagará la lámpara dedicada cuando:

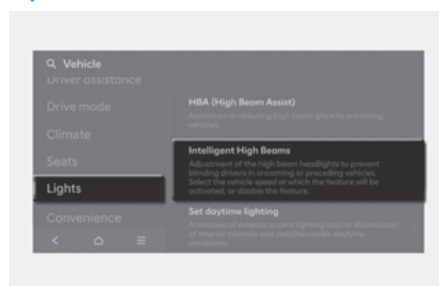
- Los faros están encendidos.
- Se acciona el freno de estacionamiento.
- El vehículo se apaga.

Sistema de Luces delanteras inteligentes (IFS)

+ si está equipado

El sistema de luces delanteras inteligentes garantiza una visión clara para el conductor al activar las luces de carretera por la noche.

Ajustes del sistema



Con el botón Start/Stop en la posición ON, seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > Luces de carretera inteligentes** (o **Luz de carretera inteligente**) en el menú Ajustes para activar el sistema de luces delanteras inteligentes y anule la selección para desactivar el sistema.

! ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Operación del sistema

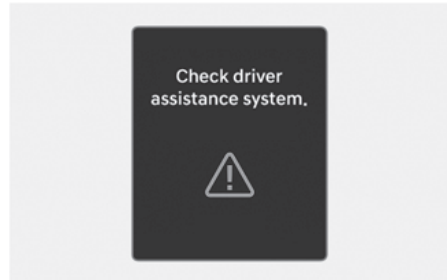



Después de seleccionar **Luces de carretera inteligentes** en el menú Ajustes para operar el sistema de luces delanteras inteligentes:

- Coloque el interruptor de los faros delanteros en la posición **AUTO** y empuje la palanca de los faros delanteros hacia el cuadro de instrumentos. El testigo indicador del sistema de luces delanteras inteligentes (AFS) se encenderá en el cuadro de instrumentos y el sistema se habilitará.
- Cuando el sistema está activado, el sistema de luces delanteras inteligentes funciona según la velocidad definida en el sistema de infoentretenimiento. El sistema está ajustado inicialmente para que funcione cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph).
- El LED de las luces de carretera se apaga parcialmente si la cámara de visión frontal detecta un vehículo que viene de frente o un vehículo que circula por delante.
- Si el sistema de luces delanteras inteligentes detecta un vehículo que viene de frente o un vehículo que circula por delante mientras maneja a alta velocidad (a más de unos 100 km/h [60 mph]), el faro del lado del conductor se apaga y solo el faro del lado del pasajero es controlado por el sistema.

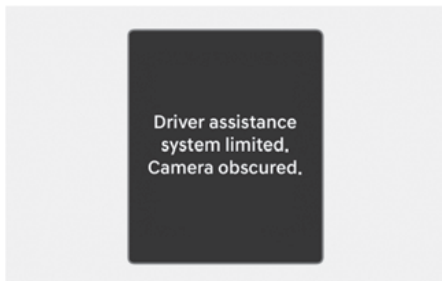
Avería y limitaciones del sistema

Avería del sistema



Cuando el sistema de luces delanteras inteligentes no funcione correctamente, el mensaje de advertencia "**Comprobar sistema de asistencia al conductor**" aparecerá durante unos segundos en el cuadro de instrumentos. Tras desaparecer el mensaje, los testigos indicadores AFS y  se encenderán en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Sistema desactivado



Si la cámara de visión frontal está cubierta o bloqueada, es posible que el sistema de luces delanteras inteligentes no funcione correctamente de manera temporal. El mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara obstruida**" aparecerá en el cuadro de instrumentos.

El sistema funcionará con normalidad cuando se retiren las sustancias extrañas.

ADVERTENCIA

- Es posible que el sistema de luces delanteras inteligentes no funcione correctamente incluso si no hay un mensaje de advertencia o un testigo de advertencia en el cuadro de instrumentos.
- Es posible que el sistema de luces delanteras inteligentes no funcione correctamente en áreas abiertas donde no se detectan objetos (por ejemplo, un estacionamiento vacío) o cuando los sensores de detección se bloquean inmediatamente después de encender el motor.

Limitaciones del sistema

Es posible que el sistema de luces delanteras inteligentes no funcione con normalidad en las siguientes situaciones:

- Los faros del vehículo que circula en sentido contrario o por delante están dañados o fuera del alcance de detección.
- Los faros del vehículo que circula en sentido contrario o por delante están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Los faros del vehículo que circula en sentido contrario o por delante están apagados, pero las luces antiniebla están encendidas, etc.
- Hay otras luces con formas similares a las de un vehículo.
- Los faros no se han reparado o sustituido debidamente.
- Los faros no están bien orientados.
- Maneja por una carretera estrecha con curvas, una carretera irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.
- Un vehículo que circula por delante se ve parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
- Hay un semáforo, un letrero reflejante, un letrero LED o reflectores delante.
- Hay un reflector temporal o un flash adelante (área de construcción).
- La carretera está húmeda o cubierta de nieve o hielo.
- Un vehículo aparece repentinamente en una curva.
- El vehículo está inclinado debido a que tiene un neumático pinchado o está siendo remolcado.
- Hay muchas luces de farolas o la luz ambiente es muy brillante.
- No se detecta la luz del vehículo por haber gases de escape, humo, niebla, nieve, etc.
- El parabrisas delantero está cubierto de materiales extraños.

AVISO

Para evitar daños:

- Nunca desmonte los sensores de la cámara o los conjuntos de sensores de la cámara.
- Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado cambie o repare el sensor de detección.
- No coloque ningún accesorio o adhesivo ni tiña el parabrisas delantero.
- Mantenga siempre la cámara seca.
- No coloque nunca objetos que reflejen la luz (por ejemplo, papel en blanco, espejos) sobre el salpicadero.
- No utilice limpiadores que contengan detergentes ácidos o alcalinos cuando limpie la lente de la cámara. Solo utilice un jabón suave o detergente neutral y enjuague a fondo con agua.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre esté atento a las condiciones del camino y, si es necesario, tome las medidas adecuadas para manejar con seguridad. Es responsabilidad suya operar su vehículo de forma segura.
- Si el sistema de luces delanteras inteligentes no opera correctamente, utilice la palanca de las direccionales para alternar entre las luces de carretera y las de cruce.

Asistente de luces de carretera (HBA)

 si está equipado



El Asistente de luces de carretera cambia automáticamente entre luces de carretera y de cruce dependiendo del brillo detectado procedente de las luces de los vehículos que vienen de frente o que circulan por delante.

Sensor de detección



[A] cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar la luz ambiental y el brillo mientras se maneja.

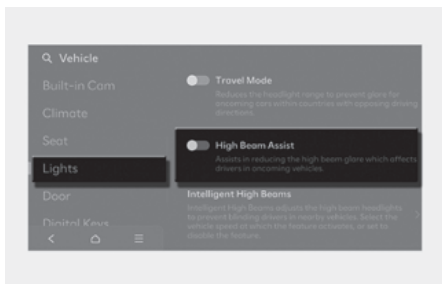
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

AVISO

- Siempre conserve la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del Asistente de luces de carretera.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en el capítulo 7.

Configuración del asistente de luces de carretera

Funciones de ajuste



Con el botón Start/Stop en la posición ON, seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > HBA (asistencia de luces largas)** en el sistema de infoentretenimiento para activar el Asistente de luces de carretera y anule la selección para desactivar la función.

⚠ ADVERTENCIA

Cambie los ajustes solo después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

Operación del Asistente de luces de carretera

- Tras seleccionar **Asistencia de luces largas** en el sistema de infoentretenimiento para activar el Asistente de luces de carretera:
 - Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO y empuje la palanca de los faros hacia el tablero de instrumentos. El indicador del Asistente de luces de carretera (☾) se iluminará.
 - Si el Asistente de luces de carretera está activado, las luces de carretera se activan cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (20 mph), en cuyo caso se enciende el testigo de luces de carretera (☾). Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h (12 mph), las luces de carretera no se encienden y la luz de indicador se enciende en blanco.
- Cuando el Asistente de luces de carretera está activo:
 - Si jala la palanca de direccionales hacia usted cuando las luces de carretera están apagadas, las luces de carretera se encenderán. Si suelta la palanca de las direccionales, el asistente de luces de carretera volverá a activarse.
 - Si jala la palanca de direccionales hacia usted cuando el Asistente de luces de carretera ha encendido las luces de carretera, se encenderán las luces de cruce y el Asistente de luces de carretera se desactivará.
 - Si empuja la palanca de direccionales alejándola de usted, se encenderán las luces de carretera y el Asistente de luces de carretera se desactivará.
 - Si el interruptor de los faros se mueve de AUTO a otra posición (faro/posición/OFF), se encenderá la luz correspondiente y el Asistente de luces de carretera se desactivará.

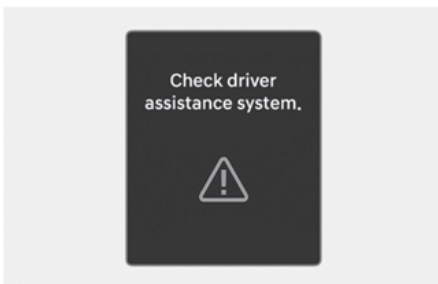
- Cuando el Asistente de luces de carretera está operando, las luces de carretera cambian a luces de cruce si:
 - Se detectan los faros de un vehículo que se aproxima.
 - Se detectan las luces traseras de un vehículo de delante.
 - Se detectan los faros o la luz trasera de una motocicleta o una bicicleta.
 - La luz ambiental circundante es lo suficientemente brillante como para que no se requieran luces de carretera.
 - Se detectan luces de la calle u otras luces.


i Información

Las imágenes y los colores en el tablero pueden diferir dependiendo del tipo de tablero o del tema seleccionado en el tablero.

Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de luces de carretera

Mal funcionamiento del Asistente de luces de carretera



Si la función de Asistente de luces de carretera no funciona correctamente, es posible que aparezca el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" y se encienda el testigo de advertencia  en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a

un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Limitaciones del Asistente de luces de carretera

Es posible que el Asistente de luces de carretera no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Los faros de un vehículo que se aproxima o de un vehículo de delante están dañados o fuera del rango de detección.
- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o por delante están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Los faros de un vehículo que se aproxima o que circula por delante están apagados, pero las luces del piloto antiniebla están encendidas.
- Hay luces similares a las luces de un vehículo que circula por delante.
- Los faros no se han reparado o sustituido correctamente.
- Los faros no tienen la dirección correcta.
- Maneja por una carretera estrecha con curvas, una carretera irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.
- Un vehículo que circula por delante se ve parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
- Hay un reflector temporal o un flash adelante (área de construcción).
- Hay un semáforo, un letrero reflejante, un letrero LED o reflectores delante.
- La carretera está húmeda o cubierta de nieve o hielo.
- Un vehículo aparece repentinamente en una curva.
- El vehículo está inclinado debido a una ponchadura o está siendo remolcado.
- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o por delante no se detectan debido a gases de escape, humo, niebla, nieve, ventisca, agua pulverizada en la carretera o condensación en el parabrisas, etc.

i Información

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en el capítulo 7.

ADVERTENCIA

- Siempre esté atento a las condiciones del camino y, si es necesario, tome las medidas adecuadas para manejar con seguridad. Es responsabilidad suya operar su vehículo de forma segura.
 - Si el asistente de luces de carretera no opera correctamente, use la palanca de direccionales para cambiar entre la luz de carretera y la de cruce.
 - Es posible que el Asistente de luces de carretera no opere durante 15 segundos luego de arrancar el vehículo o inicializar la cámara de visión frontal.
-

Luces interiores

ADVERTENCIA

No utilice las luces interiores cuando maneje en la oscuridad. Las luces interiores pueden oscurecer su vista y provocar un accidente.

AVISO





No utilice las luces interiores durante periodos prolongados cuando el vehículo esté apagado. De lo contrario, la batería se descargará.

Corte automático de la luz interior

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de apagar el vehículo y cerrar las puertas. Si se abre una puerta, la luz se apagará 25 minutos después de que se apague el motor. Si las puertas se bloquean con la llave inteligente y el vehículo pasa a la fase de activación del sistema de alarma antirrobo, las luces se apagarán 5 segundos más tarde.

Luces delanteras



- : Presione la lente para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz produce un haz puntual para un uso conveniente como luz de mapa por la noche o como luz individual para el conductor y el pasajero delantero.
- : Presione el botón para encender la luz de cabina para los asientos delanteros/traseros.
- : Presione el botón para encender la luz ambiental. Vuelva a presionarlo para apagar la luz.
- : Las luces de cabina delantera o trasera se encienden cuando se abren las puertas delanteras o traseras. Si las puertas se desbloquean mediante la llave inteligente, las luces delanteras y traseras se encienden durante unos 30 segundos siempre que no se abran las puertas. Las luces de cabina delantera y trasera se apagan de forma gradual después de unos 30 segundos cuando se cierra la puerta. No obstante, si el botón Start/Stop está en la posición ON o todas las puertas están bloqueadas, las luces delanteras y traseras se apagan. Si se abre una puerta con el botón Start/Stop en la posición ACC u OFF, las luces delanteras y traseras permanecen encendidas durante 5 minutos.



Luces traseras

Luz de cabina (sin techo de vidrio)



Luz individual (con techo de vidrio)



, : Presione el botón para encender y apagar la luz de cabina trasera.

Luz del espejo de cortesía



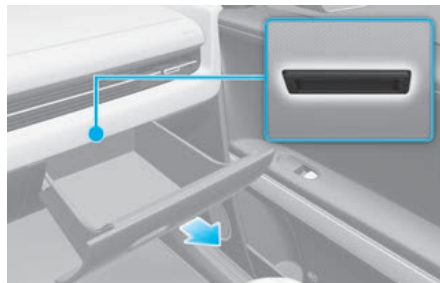
Presione el interruptor para encender o apagar la luz.

- ☞: La luz se encenderá si se presiona este botón.
- : La luz se apagará si se presiona este botón.

AVISO

Siempre tenga el interruptor en la posición de apagado cuando la lámpara del espejo de cortesía no esté en uso. Si la visera se cierra sin la lámpara apagada, puede descargarse la batería o dañarse la visera.

Luz de la guantera



La luz de la guantera se enciende durante unos 20 minutos cuando la guantera se abre.

AVISO

Cierre la guantera después de usarla para evitar que la batería se descargue.

Luz ambiental



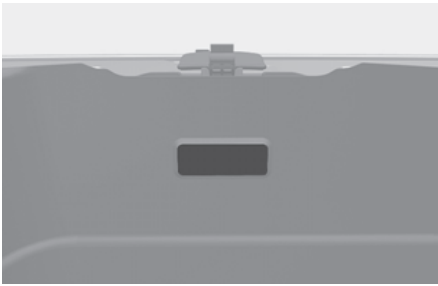
Para ajustar el brillo y el color de la luz ambiental, seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > Luz ambiental** en el sistema de infoentretenimiento.

- Si se selecciona **Vinculada al modo de conducción**, el color de la luz ambiental cambia según el modo de manejo seleccionado.
- Si no desea usar la luz ambiental, establezca el **Brillo** en **0** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Luz de cajuela delantera



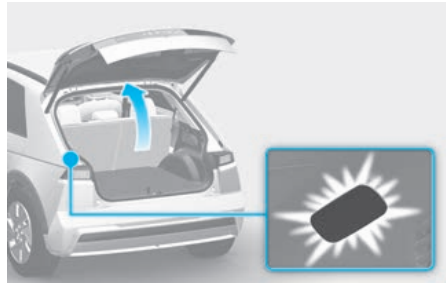
La luz se enciende al abrirse la cajuela.

La luz permanece encendida hasta que la cajuela se cierra por completo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de cerrar bien la cajuela. Si se queda abierta sin que se arranque el vehículo, la luz permanecerá encendida y la batería podría descargarse.

Luz de la cajuela



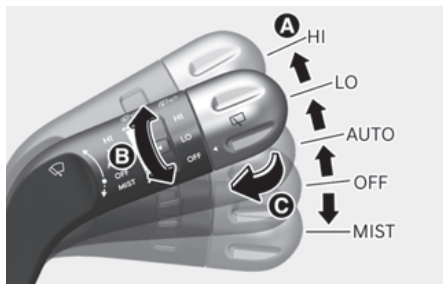
La luz de la cajuela se enciende cuando se abre el portón trasero y se apaga cuando este se cierra.

AVISO

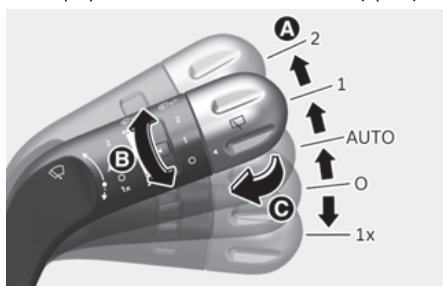
Cierre el portón trasero después de usar la cajuela para evitar que la batería se descargue.

Limpiaparabrisas y lavavidrios

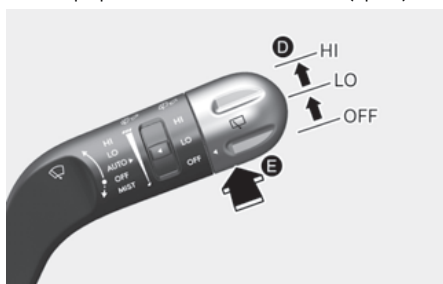
Limpiaparabrisas/lavavidrios delantero (tipo A)



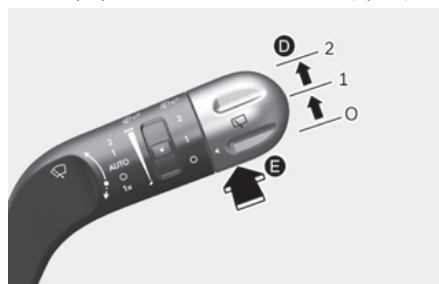
Limpiaparabrisas/lavavidrios delantero (tipo B)



Limpiaparabrisas/lavavidrios trasero (tipo A)



Limpiaparabrisas/lavavidrios trasero (tipo B)



A. Control de velocidad del limpiaparabrisas

- **HI/2:** velocidad de pasada alta
- **LO/1:** velocidad de pasada baja
- **INT/---**: limpiaparabrisas intermitente
- **AUTO** (si está equipado): control automático del limpiaparabrisas

• **OFF/O:** apagado

• **MIST/1x:** una sola pasada

B. Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes / Ajuste del tiempo del control automático de las pasadas

C. Lavar con pasadas cortas

D. Control del limpiaparabrisas trasero

- **HI/2:** velocidad de pasada alta
- **LO/1:** velocidad de pasada baja
- **OFF/O:** apagado

E. Lavar con pasadas cortas (trasero)

Limpiaparabrisas delantero

Funciona del modo siguiente con el vehículo en marcha.

- **HI/2**: El limpiaparabrisas opera a velocidad más alta.
- **LO/1**: El limpiaparabrisas opera a velocidad más baja.
- **INT/---**: El limpiaparabrisas funciona de forma intermitente a los mismos intervalos de limpieza. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.

AUTO (si está equipado): El sensor de lluvia ubicado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y ajusta el ciclo de pasada en un intervalo adecuado. Cuanto más llueve, más rápido opera el limpiaparabrisas. Si deja de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.

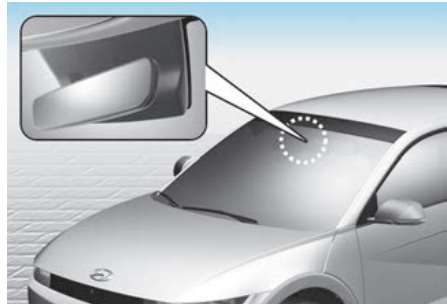
- **OFF/O**: El limpiaparabrisas no está en operación
- **MIST/1x**: para un solo ciclo de limpieza, empuje la palanca hacia abajo y suéltela. Los limpiaparabrisas operarán de manera continua si la palanca se mantiene en esta posición.

i Información

Si hay una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, desescarche el parabrisas durante unos 10 minutos o hasta que se quite la nieve o el hielo para que no se dañe el sistema de limpiaparabrisas y lavavidrios.

Control AUTO (automático)

si está equipado



El sensor de lluvia ubicado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y ajusta el intervalo del ciclo de limpieza.

Para modificar el ajuste de sensibilidad, gire el mando de control de sensibilidad.

Si el interruptor del limpiaparabrisas se ajusta en el modo AUTO con el botón Start/Stop en la posición ON, el limpiaparabrisas se acciona una vez para realizar una autocomprobación del sistema. Coloque el limpiaparabrisas en la posición **OFF(O)** cuando no vaya a utilizarlo.

! ADVERTENCIA

Para evitar lesiones:

- No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.
- No presione el parabrisas.

AVISO

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición **OFF(O)** para detener la operación automática del limpiaparabrisas.
- No retire la tapa del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del pasajero.

Lavavidrios delantero



En la posición **OFF/O**, jale suavemente la palanca hacia usted para pulverizar líquido lavavidrios en el parabrisas y operar los limpiaparabrisas de 1 a 3 ciclos. El pulverizador y el limpiaparabrisas operarán hasta que suelte la palanca. Si el lavavidrios no opera, es posible que deba agregar líquido lavavidrios al depósito de líquido lavavidrios.

Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavavidrios

Cuando se utiliza líquido lavavidrios, para evitar que entre el olor del mismo en la cabina, se activan automáticamente el modo de recirculación y el aire acondicionado dependiendo de la temperatura exterior. Si selecciona el modo fresco mientras la función está en marcha, la función se reanuda después de un tiempo determinado. Podría no funcionar en algunos casos, como en entornos fríos o con el vehículo apagado. Para obtener más información consulte el apartado "Características adicionales del control del climatizador" de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la temperatura exterior esté por debajo del punto de congelación, SIEMPRE caliente el parabrisas con el desescarchador para ayudar a evitar que el líquido lavavidrios se congele en el parabrisas y oscurezca su visión, lo que podría provocar un accidente y lesiones graves o la muerte.

Use siempre líquidos lavavidrios adecuados en invierno o cuando haga frío.

AVISO

Para evitar daños:

- No opere el lavavidrios cuando el depósito de líquido esté vacío o cuando el parabrisas esté seco.
- No opere los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- No intente mover los limpiaparabrisas manualmente.
- Use líquidos lavavidrios anticongelantes en invierno o cuando haga frío.

Limpiaparabrisas y lavavidrios trasero



El interruptor del limpiaparabrisas y lavavidrios de la luneta trasera está ubicado en el extremo de la palanca del interruptor del limpiaparabrisas y lavavidrios. Gire el interruptor hasta la posición que desee para accionar el limpiaparabrisas y lavavidrios trasero.

- **HI/2:** velocidad de pasada alta
- **LO/1:** velocidad de pasada baja
- **OFF/O:** apagado

Limpiaparabrisas trasero automático

El limpiaparabrisas trasero se accionará si el vehículo circula en reversa con el limpiaparabrisas delantero activado.

Para seleccionar la función, seleccione **Ajustes > Vehículo > Conveniente > Limpiap. trasero autom. (marcha atrás)** en el sistema de infoentretenimiento.

Para obtener más información, consulte el apartado "Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavavidrios" en el capítulo 5.

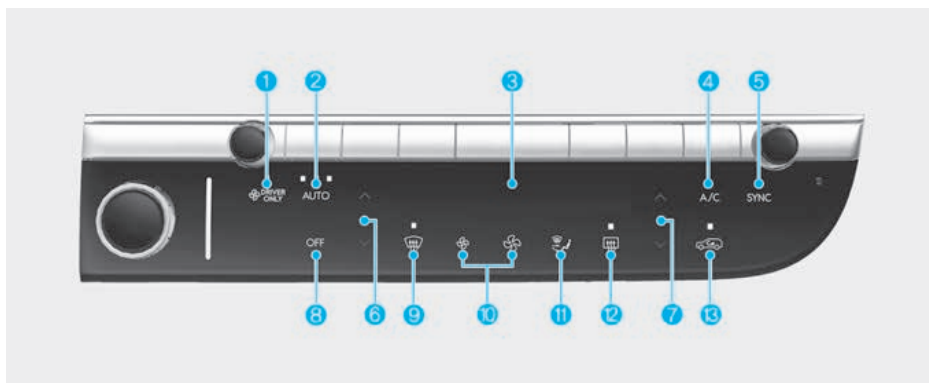
Lavavidrios trasero



Empuje la palanca hacia delante para pulverizar líquido lavavidrios en la luneta trasera y accionar el limpiaparabrisas de 1 a 3 ciclos. El pulverizador y el limpiaparabrisas operarán hasta que suelte la palanca.

Sistema de control del climatizador automático

Panel de control del climatizador



La forma real puede variar respecto a la ilustración.

- (1) Modo solo conductor
- (2) AUTO (control automático)
- (3) Pantalla de información de control de clima
- (4) A/C (aire acondicionado)
- (5) SYNC
- (6) Control de temperatura del conductor
- (7) Control de temperatura del pasajero
- (8) OFF
- (9) Desescarchador del parabrisas
- (10) Control de velocidad de ventilador
- (11) Botón de selección de modo
- (12) Desescarchador del parabrisas trasero
- (13) Control de admisión de aire

i Información

Utilice un paño de microfibra suave y limpio para eliminar con cuidado las huellas de la pantalla táctil.

Calefacción y aire acondicionado automáticos

El sistema de control automático del climatizador se controla mediante el ajuste de la temperatura que desea.

1. Con el vehículo encendido, presione el botón **AUTO**. Los modos, las velocidades del ventilador, la admisión de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente mediante el ajuste de temperatura.

Puede controlar la velocidad del ventilador en tres etapas presionando el botón **AUTO** durante el funcionamiento automático.

- **ALTA:** proporciona aire acondicionado y calefacción rápidamente con la velocidad del ventilador ajustada al máximo.
- **MEDIA:** proporciona aire acondicionado y calefacción con la velocidad del ventilador ajustada a un nivel medio.
- **BAJA:** la velocidad del ventilador se ajusta al mínimo.



2. Presione el botón de control de la temperatura para establecer la temperatura deseada. Si se selecciona el ajuste más bajo de temperatura, el sistema de aire acondicionado funciona de forma continua. Después de enfriar lo suficiente el interior, ajuste el botón a una temperatura superior siempre que sea posible.



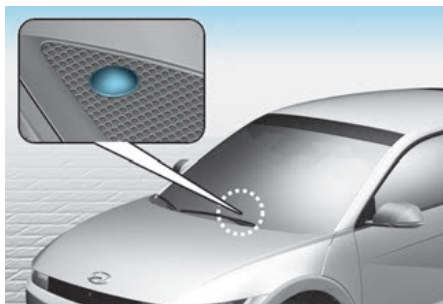
Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione cualquiera de los botones siguientes:

- Nivel de velocidad del ventilador
- A/C (aire acondicionado)
- Selección de modo
- Desescarchador del parabrisas

La función seleccionada se controla manualmente mientras otras funciones se accionan automáticamente.

Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón **AUTO** y fije la temperatura a 22 °C (72 °F).

i Información



No coloque nada cerca del sensor de luz ambiente/solar para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

1. Con el vehículo encendido, coloque el botón de selección de modo en la posición deseada.

i Información

Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración, seleccione:

- Calefacción:
- Refrigeración:

2. Ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior (fresco).
4. Coloque el control de velocidad de ventilador a la velocidad deseada.
5. Si se desea aire acondicionado, encienda el sistema de aire acondicionado.
6. Presione el botón **AUTO** para activar el modo automático del sistema.

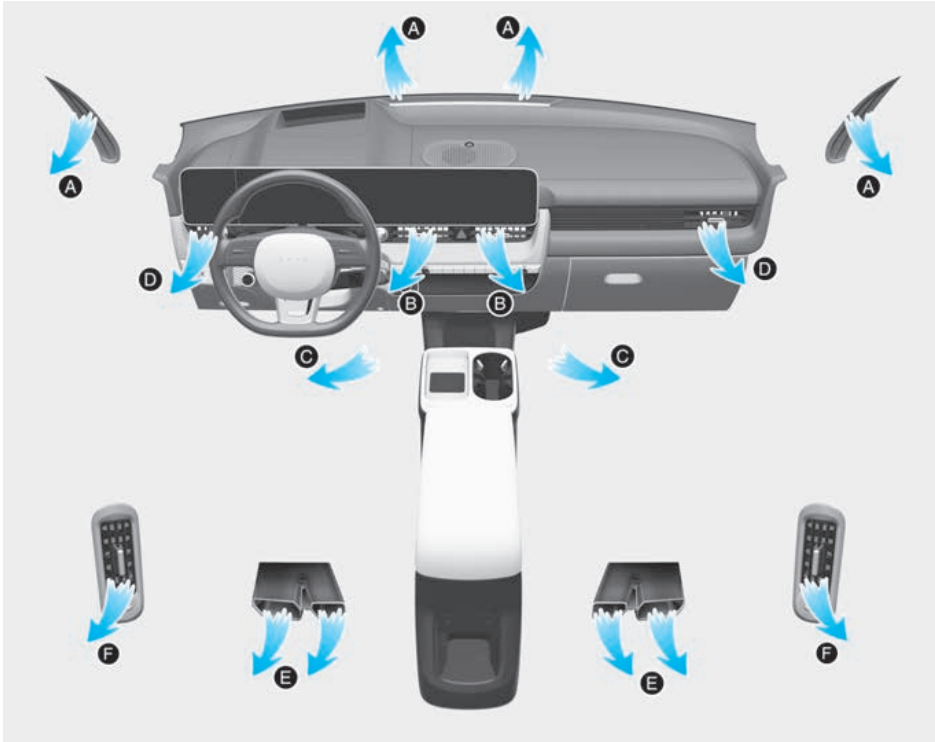
Selección de modo









El botón de selección de modo controla la dirección del aire que fluye a través del sistema de ventilación.

Dirección del flujo de aire

Volante a la izquierda



Símbolo	Operación	Dirección
	El flujo de aire se direcciona hacia el rostro y hacia la parte superior del cuerpo. De manera adicional, cada salida puede ser controlada para direccionar el aire descargado de la salida.	B, D, F
	El flujo de aire se direcciona hacia el rostro y el piso.	B, C, D, E, F
	El caudal de aire se dirige directamente al rostro, el piso y el parabrisas.	A, B, C, D, E, F
	La mayor parte del aire es dirigido al piso, con una pequeña cantidad del aire dirigido al parabrisas y a los desescarchadores laterales de las ventanas.	A, C, D, E
	La mayor parte del aire es dirigido al piso y al parabrisas, con una pequeña cantidad del aire dirigido al desescarchador lateral de la ventana.	A, C, D, E
	La mayor parte del aire es dirigido al parabrisas, con una pequeña cantidad del aire dirigido a los desescarchadores laterales de las ventanas.	A, D

Desescarchador del parabrisas

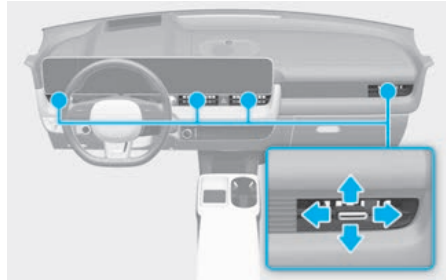


Presione el botón del desescarchador del parabrisas delantero (testigo indicador encendido) para encenderlo. Si se enciende el desempañado del parabrisas, se selecciona automáticamente el modo exterior (fresco) y el aire acondicionado se activa conforme a la temperatura ambiente detectada.

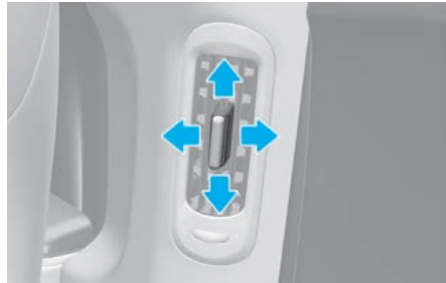
Presione el botón del desescarchador del parabrisas delantero de nuevo (testigo indicador apagado) para apagar la función. Cada ajuste de control del clima se restablecerá al valor configurado antes de seleccionar el desescarchador del parabrisas delantero.

Ventilas del tablero de instrumentos

Asiento delantero



Asiento trasero



- El caudal de aire del difusor del tablero de instrumentos se puede dirigir hacia arriba/abajo o hacia la izquierda/derecha utilizando la palanca de ajuste del difusor.
- El flujo de aire puede cerrarse cuando la palanca de ajuste del difusor se empuja a la posición ⊗.

Control de temperatura



Presione el botón **^** para aumentar la temperatura. Presione el botón **v** para disminuir la temperatura.

Conversión de temperatura (°C ↔ °F)

Para cambiar la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C:

- Presione el botón **A/C** durante más de 3 segundos y, a continuación, antes de que transcurran 5 segundos, presione el botón de selección de modo durante más de 3 segundos.
- Seleccione **Ajustes > General > Unidades > Temperatura > °C/°F** en el sistema de infoentretenimiento.

Solo conductor



Si presiona el botón **DRIVER ONLY** (testigo indicador encendido), la mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el asiento del conductor.

i Información

Es posible que parte del flujo de aire se dirija a otro asiento para mantener una sensación de ventilación agradable en el interior mientras se utiliza **DRIVER ONLY**.

Cuando el desescarchador del parabrisas delantero se está utilizando, aunque se active **DRIVER ONLY**, seguirá saliendo aire de ambos lados del parabrisas.

SYNC (ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del pasajero)



Ajuste idéntico de temperatura, dirección del flujo de aire y velocidad del ventilador

Presione el botón **SYNC** (testigo indicador encendido) para ajustar por igual la temperatura, la dirección del caudal de aire y la velocidad del ventilador del lado del conductor y del pasajero.

Ajuste por separado de la temperatura

Vuelva a presionar el botón **SYNC** (testigo indicador apagado) para ajustar por separado la temperatura del lado del conductor y del pasajero.

Control de admisión de aire

Modo recirculación



Con la recirculación del aire seleccionada, el aire del compartimento de los pasajeros se extrae con el sistema de control del climatizador.

Modo exterior (fresco)



Con el aire exterior (fresco) seleccionado, el aire entra en el vehículo desde fuera y se extrae con el sistema de control del climatizador.

i Información

Se recomienda usar el sistema en la posición de aire fresco.

La operación prolongada del calefactor en la posición de recirculación del aire (sin que esté seleccionado el aire acondicionado) puede empañar el parabrisas y las ventanillas, y el aire del compartimento de los pasajeros se viciará.

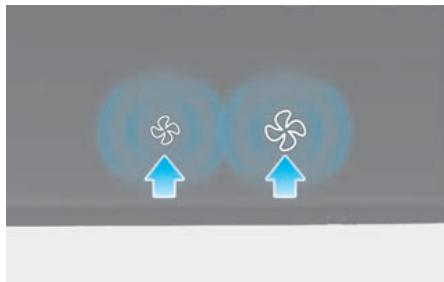
Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición de recirculación del aire seleccionada secará demasiado el aire del compartimento de los pasajeros.

! ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas o la muerte:

- La operación continuada del sistema de control del climatizador en la posición de recirculación del aire puede permitir que aumente la humedad dentro del vehículo, lo que puede empañar el parabrisas y las ventanillas y entorpecer la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el aire acondicionado o el sistema de calefacción encendidos.
- Si el climatizador usa continuamente la recirculación del aire, puede causar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Establezca el control de admisión de aire en la posición de aire exterior (fresco) mientras maneje.

Control de velocidad de ventilador



Presione el botón **↕** para aumentar la velocidad del ventilador y el flujo de aire. Presione el botón **↕** para reducir la velocidad del ventilador y el flujo de aire.

i Información

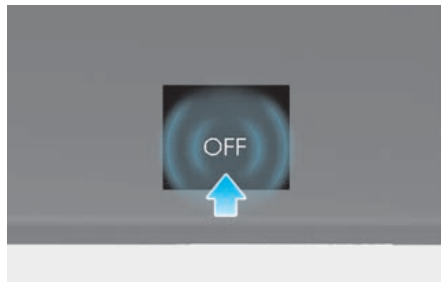
Si se activa el ventilador con el botón Start/Stop en la posición ON, la batería podría descargarse.

Aire acondicionado



Presione el botón **A/C** para encender (testigo indicador encendido) y apagar el sistema manualmente.

Modo OFF




Presione el botón **OFF** para apagar el sistema de control del climatizador. Todavía puede accionar los botones de modo y de admisión de aire mientras el botón Start/Stop esté en la posición ON.


Operación del sistema

Refrigeración/ventilación

1. Ajuste el modo en la posición \rightarrow .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior (fresco).
3. Coloque el control de temperatura en la posición deseada.
4. Coloque el control de velocidad de ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo en la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior (fresco).
3. Coloque el control de temperatura en la posición deseada.
4. Coloque el control de velocidad de ventilador a la velocidad deseada.
5. Si lo desea, active el aire acondicionado con un valor alto de temperatura para reducir la humedad del aire antes de que entre en la cabina.


Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo en la posición .

Consejos de operación

- Para evitar que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto puede ayudar a que el conductor se mantenga alerta y esté cómodo.
- Para evitar que se empañe el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire en la posición de aire fresco, establezca la velocidad del ventilador deseada, active el sistema de aire acondicionado y ajuste la temperatura deseada.


Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de este vehículo HYUNDAI contiene refrigerante R-134a o R-1234yf.

1. Encienda el vehículo. Presione el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo en la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire en la posición de aire exterior o de aire recirculado.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura deseadas.

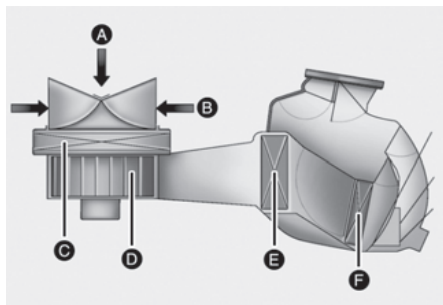
Si desea refrigeración máxima, ajuste el control de temperatura a la posición más baja y después ajuste el control de velocidad del ventilador al ajuste más alto.

Consejos para la operación del aire acondicionado

- Si el vehículo ha estado estacionado bajo la luz solar directa durante un clima caluroso, abra las ventanas por un tiempo corto para dejar escapar el aire caliente dentro del vehículo.
- Cuando se haya ventilado, cambie de nuevo de la posición de aire recirculado a la posición de aire fresco exterior.
- Para ayudar a reducir la humedad dentro de las ventanillas en días lluviosos o húmedos, disminuya la humedad dentro del vehículo operando el sistema de aire acondicionado con las ventanillas cerradas.
- Utilice el sistema de aire acondicionado todos los meses solo durante unos minutos para garantizar el máximo rendimiento del sistema.
- Si opera el aire acondicionado en exceso, la diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del parabrisas se empañe, causando pérdida de visibilidad. En este caso, coloque la selección de modo en la posición  y el control de velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire de la cabina



- [A] Aire exterior
- [B] recirculación del aire
- [C] Depurador de aire del control del climatizador
- [D] soplador
- [E] Núcleo del evaporador
- [F] PTC y condensador interno

El filtro de aire de la cabina está instalado detrás de la guantera. Filtra el polvo u otros contaminantes que ingresan al vehículo a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.

Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado cambie el filtro de aire de la cabina siguiendo el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se maneja en condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, o si transporta animales domésticos o los ocupantes fuman en el interior del vehículo, es necesario inspeccionar y cambiar el filtro de aire de la cabina con mayor frecuencia.

i Información

- Reemplace el filtro de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Si maneja bajo condiciones severas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire del climatizador.
- Cuando el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que lleve a inspeccionar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. El sobrellenado también reduce el rendimiento del sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota una operación anómala, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, se pueden producir daños en el compresor y una operación anormal del sistema. Para evitar daños, el sistema de aire acondicionado de su vehículo solo debe ser reparado por técnicos capacitados y certificados.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-1234yf



Para evitar lesiones graves, encargue el mantenimiento del sistema de aire acondicionado únicamente a técnicos autorizados que hayan recibido la formación pertinente. El R-1234yf es inflamable y se manipula a alta presión. Recicle todos los refrigerantes con el equipo adecuado. Ventilar refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente.

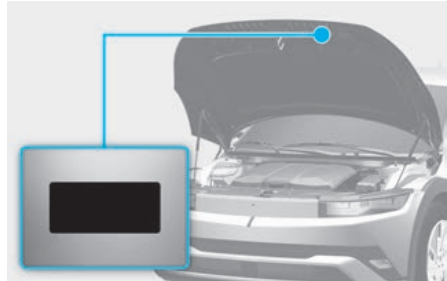
Vehículos equipados con R-134a



Para evitar lesiones graves, encargue el mantenimiento del sistema de aire acondicionado únicamente a técnicos autorizados que hayan recibido la formación pertinente. El R-134a se manipula a alta presión.

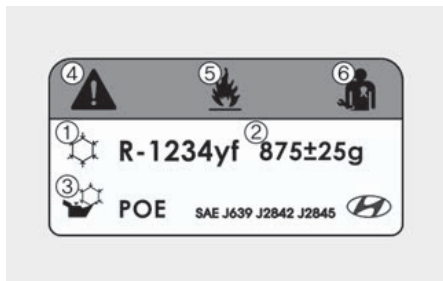
Recicle todos los refrigerantes con el equipo adecuado. Ventilar refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

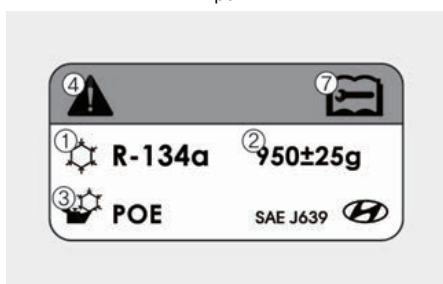


Puede averiguar qué refrigerante de aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta ubicada dentro del cofre.

Tipo A



Tipo B



Cada símbolo y especificación en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado se representa a continuación:

- (1) Clasificación de refrigerante
- (2) Cantidad de refrigerante
- (3) Clasificación del lubricante para compresores
- (4) Precaución
- (5) Refrigerante inflamable
- (6) Para requerir que un técnico registrado repare el sistema de aire acondicionado
- (7) Manual de servicio

Desescarchado y desempañado del parabrisas

⚠ ADVERTENCIA

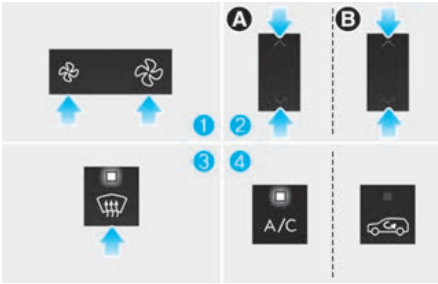
No utilice la posición de desescarche (☞) con la refrigeración en marcha si el ambiente es muy húmedo. La superficie exterior del parabrisas puede empañarse y reducir la visibilidad, lo que puede provocar una colisión que resulte en lesiones graves o mortales.

Coloque el botón de selección de modo para dirigir el flujo de aire a la cara (↔) y reduzca la velocidad del ventilador.

- Para conseguir el máximo rendimiento al desescarchar, ajuste el interruptor de control de la temperatura a la máxima temperatura y el control de velocidad del ventilador al máximo.
- Si desea dirigir aire caliente hacia el piso durante el desescarche o desempañado, seleccione la posición desescarche-piso.
- Antes de iniciar el manejo, retire toda la nieve y hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores y las ventanillas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del cofre y de la entrada de aire para mejorar la eficacia del calefactor y el desescarchador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

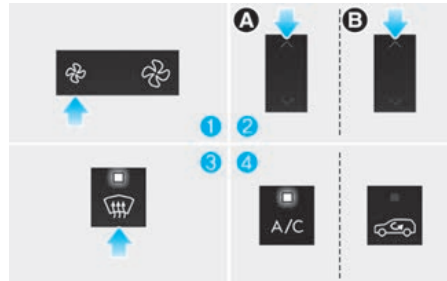
Sistema de control del climatizador automático

Para desempañar el interior del parabrisas



1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima para desempañar rápidamente el parabrisas.
2. Seleccione la temperatura que desee.
3. Presione el botón del desescarchador (☰).
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco). El aire acondicionado se accionará automáticamente. Si el aire acondicionado y la posición de aire exterior (fresco) no se seleccionan automáticamente, ajuste el interruptor correspondiente.

Para desescarchar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
2. Ajuste la temperatura al máximo.
3. Presione el botón del desescarchador (☰).
4. El aire acondicionado se encenderá según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco).

Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan de forma automática según determinadas condiciones. Para cancelar o restablecer la lógica de desempañado, realice lo siguiente.

1. Coloque el botón Start/Stop en la posición ON.
2. Presione el botón del desescarchador (☼ o ☼) durante más de 3 segundos.

El testigo del botón de control de la admisión de aire parpadeará 3 veces para indicar que se ha desactivado la lógica de desempañado. Repita los pasos nuevamente para volver a habilitar la lógica de desempañado.

Si la batería se ha descargado o desconectado, se restablecerá al estado de la lógica de desempañado.

Desescarchador de ventana trasera

AVISO

Para evitar daños en el desescarchador de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados ni limpiacristales que contengan productos abrasivos para limpiarla.

El desescarchador calienta la luna para eliminar escarcha, condensación y hielo delgado en el interior y el exterior de la luneta trasera con el vehículo en marcha.

- Presione el botón del desescarchador de la luneta trasera ubicado en el panel de control central para activarlo. El indicador del botón del desescarchador de la luneta trasera se ilumina cuando el desescarchador está ON.



- Vuelva a presionar el botón del desescarchador de la luneta trasera para apagarlo.

i Información

- Si hay una gran acumulación de nieve en la ventana trasera, retírela antes de operar el desescarchador trasero.
- El desescarchador de la luneta trasera se apaga automáticamente después de unos 20 minutos o cuando el botón Start/Stop está en la posición OFF.

Desescarchador de los retrovisores exteriores

Los desescarchadores de los retrovisores laterales se accionan al encender el desescarchador de la luneta trasera.

Características adicionales del control del climatizador

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Secado automático mediante aire acondicionado

La función de secado automático mediante aire acondicionado elimina la humedad del aire acondicionado y reduce su olor. El motor soplador funciona automáticamente transcurridos 30 minutos tras el apagado del vehículo.

Para encender y apagar la función de secado automático mediante aire acondicionado, seleccione **Ajustes > Vehículo > Climatización > Funciones de climatización > Secado automático mediante A/C**.

Si la situación de funcionamiento es satisfactoria tras realizar el ajuste, esta aparece en el sistema de infoentretenimiento y el motor soplador comienza a funcionar automáticamente.

Cuando la función de secado automático mediante aire acondicionado está activada, el sistema de aire acondicionado ajusta la velocidad del ventilador al tercer nivel, selecciona la posición exterior (fresco) y dirige el caudal de aire hacia el piso.

Condiciones de operación

La función de secado automático mediante aire acondicionado funciona en las siguientes condiciones:

- El vehículo se mantiene parado durante un periodo de tiempo determinado tras usar el aire acondicionado.
- El nivel de carga de la batería es suficiente y la temperatura exterior supera un umbral determinado.

Condiciones de no operación

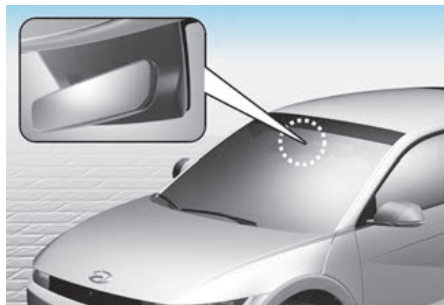
La función de secado automático mediante aire acondicionado dejará de operar en las siguientes condiciones:

- La función de secado automático con aire acondicionado ha operado durante 10 minutos.
- Se presiona el botón Start/Stop o el vehículo está en la posición ON.
- El sistema de control del clima se activa de forma remota.

i Información

La función de secado automático mediante aire acondicionado reduce los olores del aire acondicionado, pero puede no eliminarlos por completo.

Sistema de desempañado automático




El sistema de desempañado automático reduce la probabilidad de empañado en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático opera cuando la calefacción o el aire acondicionado están encendidos.

i Información

El sistema de desempañado automático podría no funcionar con normalidad cuando la temperatura exterior sea inferior a $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Cuando se activa el sistema de desempañado automático, el indicador  se enciende.

Si se detecta un nivel de humedad elevado en el vehículo, se activa el sistema de desempañado automático.

Los pasos siguientes se llevan a cabo automáticamente:

- Excepto Europa

Paso 1) El aire acondicionado se activará.

Paso 2) El control de admisión de aire pasará al modo fresco.

Paso 3) El modo cambiará a desescarchar para dirigir el caudal de aire hacia al parabrisas.

Paso 4) La velocidad del ventilador se ajustará a MAX (máximo).


- Para Europa

Paso 1) El aire acondicionado se activará.

Paso 2) El control de admisión de aire pasará al modo fresco.


Paso 3) La velocidad del ventilador se ajustará a MAX (máximo).


Paso 4) El modo cambiará a desescarchar para dirigir el caudal de aire hacia al parabrisas.

Si el aire acondicionado está apagado o se selecciona manualmente la recirculación del aire mientras está encendido el sistema de desempañado automático, el indicador del sistema de desempañado automático  parpadea para avisar de que se cancela la operación manual.

Encendido y apagado del sistema de desempañado automático

Sistema de control del climatizador

Presione el botón del desescarchador del parabrisas delantero durante 3 segundos con el botón Start/Stop en la posición ON. Al apagarse el sistema de desempañado automático, el símbolo  parpadea 3 veces y aparece en la pantalla de información de control del clima.

Cuando el sistema de desempañado automático se enciende, el símbolo  parpadea 6 veces sin emitir una señal.

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de desempañado automático se puede encender y apagar seleccionando **Ajustes > Vehículo > Climatización > Opciones para desempañar/descongelar > Desempañado automático** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

i Información

- Cuando el aire acondicionado se enciende mediante el sistema de desempañado automático, si intenta apagar el aire acondicionado, el indicador parpadeará 3 veces y el aire acondicionado no se apagará.
- No seleccione la recirculación del aire mientras está funcionando el sistema de desempañado automático.
- Cuando el sistema de desempañado automático está en funcionamiento, se desactivan el ajuste de velocidad del ventilador, el ajuste de temperatura y la selección de control de admisión de aire.

AVISO

No retire la cubierta del sensor situada en la parte superior del parabrisas. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños.

Deshumidificador automático

+ si está equipado

Para aumentar la calidad del aire de la cabina y reducir el empañamiento del parabrisas, el modo recirculación se desactiva automáticamente después de entre 5 y 30 minutos, según la temperatura exterior, y la admisión de aire cambia a la posición de aire exterior (fresco).

Encendido y apagado del deshumidificador automático

Sistema de control del climatizador

Para encender y apagar el deshumidificador automático, seleccione el modo a nivel de la cara (→) y presione el botón del control de admisión de aire (↻) un mínimo de 5 veces en 3 segundos mientras presiona el botón **A/C**. Cuando se enciende el deshumidificador automático, el testigo del botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se apaga, el testigo parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

El deshumidificador automático se puede encender y apagar seleccionando **Ajustes > Vehículo > Climatización > Ventilación automática > Deshumidificación automática** en el sistema de infoentretenimiento.

Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavavidrios

+ si está equipado

El modo recirculación se activa automáticamente para reducir el olor del líquido lavavidrios que entra en la cabina cuando se utiliza el lavavidrios.

Cuando se cambia al modo de recirculación, puede que el olor desagradable fluya en el vehículo.

No obstante, en entornos fríos, es posible que no se pueda seleccionar el modo de recirculación para evitar que se empañe el parabrisas.

Encendido y apagado de la activación tras usar líquido lavavidrios

Sistema de control del climatizador

Para encender y apagar la función de activación tras usar líquido lavavidrios, seleccione el modo de nivel del piso (ﻣﻮﺩﯗ) y, a continuación, presione el botón del control de admisión de aire (ﻣﻮﺩﯗ) 5 veces en 3 segundos.

Cuando se enciende la función de activación tras usar líquido lavavidrios, el testigo del botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se apaga, el testigo parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

La función de activación tras usar líquido lavavidrios se puede encender y apagar seleccionando **Ajustes > Vehículo > Climatización > Recirculación interna de aire > Activación tras usar líquido de limpiaparabrisas** en el sistema de infoentretenimiento.

Recirculación de aire al entrar en un túnel

+ si está equipado

Para evitar la entrada en el vehículo de aire contaminado al pasar por un túnel, las ventanas y el sistema de control del climatizador actúan con la información del mapa de navegación y la velocidad del vehículo del modo siguiente:

Esta función debe estar habilitada en el sistema de infoentretenimiento para poder utilizarla. Seleccionar: **Ajustes > Vehículo > Climatización > Recirculación interna de aire**

- **Activar al entrar en túneles:** las ventanas del vehículo se cierran automáticamente y el sistema de control del climatizador cambia al modo de recirculación durante 7 segundos aproximadamente antes de entrar en un túnel.

Las ventanillas se abren a la posición anterior después de pasar el túnel. Si se acciona el interruptor del elevavanas eléctrico antes de que se abran las ventanillas, las ventanillas no vuelven a la posición anterior.

Condiciones de operación

- Está seleccionado el modo fresco del sistema de control del climatizador.
- Las ventanillas están abiertas.
Las ventanillas se cerrarán automáticamente solo si el vehículo está equipado con la función de subida/bajada automática de ventanillas en todos los asientos.

i Información

- El tiempo de activación de la función podría diferir según el intervalo entre los datos del GPS y la velocidad del vehículo.
 - Si hay túneles contiguos, la función se activará hasta que haya terminado de pasar.
 - Al entrar en un túnel, el modo de recirculación podría provocar el empañamiento del parabrisas. Use el botón del desescarchador del parabrisas delantero.
 - Esta función no actúa en túneles cortos.
 - Es posible que la función no se active si el GPS no funciona adecuadamente.
 - El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
-

! ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no pillarse ninguna parte del cuerpo mientras se cierran las ventanas.

Compartimento para guardar objetos

! ADVERTENCIA

Nunca guarde encendedores de cigarrillos, cilindros de propano u otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos elementos pueden incendiarse y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante periodos prolongados.

! ADVERTENCIA

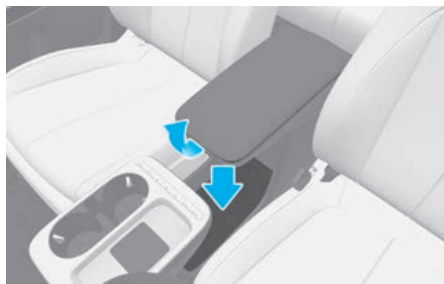
SIEMPRE mantenga las tapas del compartimento de almacenamiento bien cerradas mientras maneja. Los elementos dentro de su vehículo se mueven tan rápido como el vehículo. Si tiene que detenerse o girar rápidamente, o si hay un choque, los objetos seguirán avanzando y pueden causar una lesión si golpean al conductor o a un pasajero.

AVISO

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos de almacenamiento.

Compartimento de la consola central

Caja de la consola



Para abrir:

Mantenga presionado el bloqueo del apoyabrazos y levante la tapa.

- Este compartimento ofrece espacio para guardar objetos.

Consola deslizante

+ si está equipado



Para deslizar la consola (2) hacia delante/atrás, presione la palanca (1) y jale la consola o empújela hasta la posición deseada.

Compruebe si la consola hace "clic" después de moverla.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de fuerza excesiva sobre la caja de la consola podría dañar la guía o la palanca de control.

⚠ ADVERTENCIA

No mueva la consola deslizante mientras maneja. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente o colisiona.

Guantera



Para abrirla:
Jale la palanca (1)

ADVERTENCIA

SIEMPRE cierre la puerta de la guantera después de su uso.

Una puerta de la guantera abierta puede causar lesiones severas al pasajero en un accidente, incluso si el pasajero lleva puesto el cinturón de seguridad.

AVISO

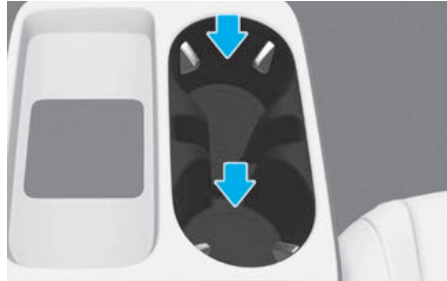
El uso de fuerza excesiva sobre la caja de la guantera podría dañar la guía deslizante o la palanca.

Características interiores

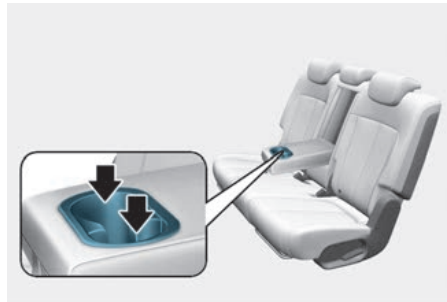
Portavasos

Se pueden colocar vasos o vasos pequeños para bebidas en los portavasos.

Parte delantera



Parte trasera



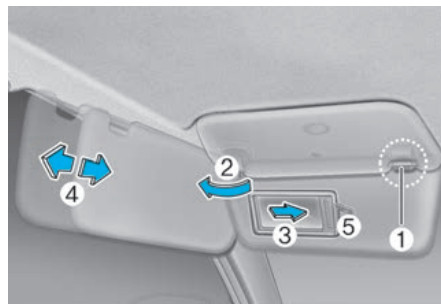
⚠ ADVERTENCIA

- Evite arranques y frenadas bruscas cuando el portavasos esté en uso para evitar que se derrame su bebida. Si se derrama líquido caliente, podría quemarse. Una quemadura de este tipo para el conductor podría provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.
- No coloque vasos, botellas, latas, etc., sin cubrir o sin asegurar, en el portavasos que contenga líquido caliente mientras el vehículo está en movimiento. Las lesiones pueden resultar en caso de una frenada repentina o una colisión.
- Utilice únicamente vasos blandos en los portavasos. Los objetos duros pueden causarles lesiones en caso de accidente.

AVISO

- Mantenga las bebidas tapadas mientras maneja para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría penetrar en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes eléctricos/electrónicos.
- Cuando limpie líquidos derramados, no use aire caliente para soplar o secar el portavasos. Esto podría causar daños al interior.
- Mantenga las latas o botellas alejadas de la luz solar directa y no las ponga en un vehículo caliente. Pueden explotar.

Visera



Para utilizar la visera, júlela hacia abajo. Para utilizar la visera para bloquear el sol de la ventanilla, júlela hacia abajo, desengánchela del soporte (1) y gírela hacia el lado (2) de la ventanilla. Para usar el espejo de cortesía, baje la visera y deslice la tapa del espejo (3). Ajuste la visera hacia delante o hacia atrás (4) según lo necesite (si está equipado). Utilice el soporte para boletos (5) para guardar los boletos. Cierre bien la tapa del espejo de cortesía y vuelva a colocar la visera en su posición original después de su uso.

⚠ ADVERTENCIA

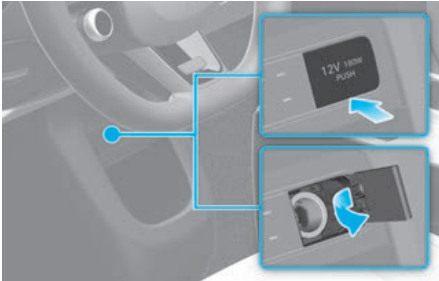
Por su seguridad, no bloquee su vista cuando utilice la visera.

AVISO

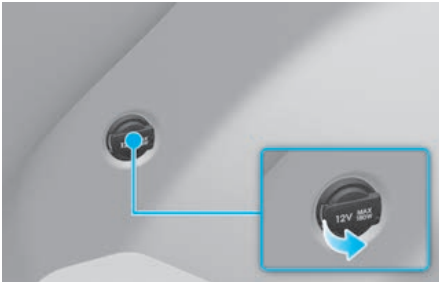
La lengüeta (5) que está junto al espejo de cortesía de la visera se puede utilizar para colocar tiques de peaje o de parking. Tenga cuidado al insertar tiques en el soporte para evitar daños. No intente colocar varios tiques en el soporte para tiques porque podría dañar también la lengüeta.

Toma de corriente

Parte delantera



Parte trasera



La toma de corriente está diseñada para proporcionar energía a teléfonos celulares u otros dispositivos diseñados para operar con sistemas eléctricos de vehículos. Los dispositivos deben consumir menos de 180 W con el vehículo en marcha.



ADVERTENCIA

Evite descargas eléctricas. No coloque los dedos ni objetos extraños (alfileres, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con las manos mojadas.

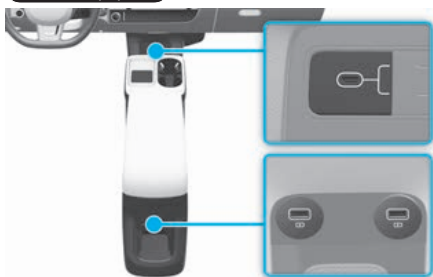
AVISO

Para evitar daños en las tomas de corriente:

- Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté en funcionamiento y retire el enchufe accesorio después de su uso. Si utiliza el enchufe accesorio durante periodos prolongados con el vehículo apagado puede descargar la batería.
- Utilice solo accesorios eléctricos de 12 V que tengan menos de 180 W de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o el calentador al grado de operación más bajo cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Algunos dispositivos electrónicos pueden causar interferencias electrónicas cuando se conectan a la toma de corriente de un vehículo. Estos dispositivos pueden causar estática de audio excesiva y fallas en otros sistemas electrónicos o dispositivos usados en su vehículo.
- Empuje el enchufe hasta el tope. Si no se hace un buen contacto, el enchufe puede sobrecalentarse y el fusible puede abrirse.
- Conecte solo dispositivos con protección contra corriente inversa. De lo contrario, la corriente de la batería del dispositivo puede provocar fallos en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo.

Cargador USB

+ si está equipado



El cargador USB está diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos electrónicos con un cable USB.

Se pueden cargar dispositivos electrónicos con el vehículo en marcha.

i Información

- El estado de carga de la batería puede monitorizarse en el dispositivo eléctrico.
- Desconecte el cable USB del puerto USB tras el uso.
- Los smartphones o tabletas PC podrían calentarse durante el proceso de carga. No indica ningún mal funcionamiento del sistema de carga.
- Si un smartphone o tableta PC no está diseñado para cargarse con un cable USB, debe cargarse con su propio cargador.
- No intente utilizar el terminal de carga para activar un audio ni para reproducir contenido multimedia con el sistema de infoentretenimiento.
- Es posible que no se pueda cargar cuando se use un convertidor de Type-C a Type-A vendido por un fabricante de teléfonos celulares o de otro tipo.

AVISO

- Use el cargador USB con el vehículo en marcha. Si utiliza el cargador USB durante periodos prolongados con el botón Start/Stop en la posición ON (vehículo apagado), la batería puede descargarse.
- Para evitar daños en el cargador USB:
 - No inserte objetos extraños ni derrame líquidos en la salida. El terminal de carga USB podría dañarse.
 - No use dispositivos con una corriente de operación de más de 3,000 mA (3.0 A).
- Cuando cargue un dispositivo eléctrico con un adaptador de conversión USB (C Type a A Type), utilice un adaptador original especificado para su vehículo. Los adaptadores de uso común no están equipados para evitar la sobrecorriente y mantener la estabilidad.

Si usa un cable no especificado, puede dañar el cargador USB del vehículo o los dispositivos conectados. Póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información sobre los accesorios para los vehículos HYUNDAI.
- Si utiliza piezas que no sean originales, puede dañar el puerto USB y el sistema de infoentretenimiento. La garantía del vehículo no cubre estos daños.

Panel lateral del tablero



El panel lateral del tablero es una almohadilla para colocar artículos ligeros como tiques de parking, recibos, etc., utilizando su superficie magnética.

AVISO

No coloque artículos pesados como teléfonos celulares. Si se caen durante el manejo, los artículos pueden dañarse.

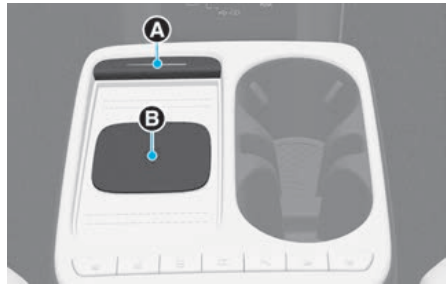
⚠ ADVERTENCIA

No coloque teléfonos celulares ni artículos pesados o afilados en el panel lateral del tablero por motivos de seguridad.

Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que cause la muerte, lesiones severas o daños materiales.

Sistema de carga inalámbrico para smartphone

si está equipado



[A] Luces de indicador
[B] base de carga

Carga de smartphones

El sistema de carga inalámbrica para smartphone solo carga smartphones compatibles con Qi (☑). Visite el sitio web del fabricante de su smartphone para comprobar si es compatible con la tecnología Qi.

El proceso de carga inalámbrica se inicia cuando se coloca el smartphone compatible con Qi con la pantalla hacia arriba en la base de carga inalámbrica.

1. El cargador inalámbrico para smartphones puede utilizarse cuando todas las puertas están cerradas y el botón Start/Stop está en la posición ON o START.
2. Active la función de carga inalámbrica en el sistema de infoentretenimiento.
 - Seleccione **Ajustes > Vehículo > Conveniente > Sistema de carga inalámbrica para dispositivos móviles.**
3. Coloque el smartphone en el centro de la base de carga inalámbrica. El testigo se ilumina en naranja cuando el smartphone se está cargando y en azul cuando la carga ha finalizado.

i Información

- Retire los demás objetos, incluida la llave inteligente, de la base de carga inalámbrica.
- En el caso de los smartphones plegables, cuando utilice la carga inalámbrica, coloque el smartphone plegado con la parte posterior del dispositivo en el centro de la unidad de carga inalámbrica.

Si su smartphone no se está cargando:

- Cambie el smartphone de posición en la base de carga.
- Asegúrese de que la luz de indicador sea naranja.

La luz de indicador parpadeará en naranja durante 10 segundos si hay una falla en el sistema de carga inalámbrica.

El sistema le advierte con un mensaje en la pantalla del cuadro si el smartphone todavía está en la base de carga inalámbrica después de que se apaga el vehículo y se abre la puerta delantera.

AVISO

- Es posible que el sistema de carga inalámbrica para smartphones no sea compatible con determinados teléfonos que no estén homologados según la especificación Qi (®).
- Cuando coloque su smartphone en la plataforma de carga, coloque el teléfono en el medio de la plataforma para un rendimiento de carga óptimo. Si el smartphone queda hacia un lado, es posible que el índice de carga sea inferior y, en algunos casos, es posible que el smartphone sufra mayor manejo de calor.
- La carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando se utiliza la llave inteligente para arrancar el vehículo o para bloquear/desbloquear las puertas, etc.

- Al cargar ciertos smartphones, es posible que el indicador de carga no cambie a azul cuando el smartphone esté completamente cargado.
- El proceso de carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando la temperatura aumenta anormalmente dentro del sistema de carga inalámbrico del smartphone. El proceso de carga inalámbrica no se reinicia hasta que la temperatura desciende.
- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si hay un objeto metálico, como una moneda, entre el sistema de carga inalámbrico del smartphone y un smartphone.
- Es posible que el sistema no detecte que se han dejado en la unidad de carga inalámbrica los smartphones de ciertos fabricantes. Esto se debe a la característica particular del smartphone y no a un fallo de la carga inalámbrica.
- Al cargar algunos smartphones con función de autoprotección, la velocidad de carga inalámbrica puede disminuir y la carga inalámbrica puede detenerse.
- Si el smartphone lleva puesta una funda gruesa, puede que no se cargue.
- Algunos objetos magnéticos como tarjetas de crédito, tarjetas SIM o billetes de transporte pueden resultar dañados si están en contacto con el smartphone durante el proceso de carga.
- Si el smartphone no está totalmente en contacto con la plataforma de carga, es posible que la carga inalámbrica no opere correctamente.
- Si el botón Start/Stop está en la posición OFF, también se detiene la carga.

- Cuando se coloca un smartphone sin función de carga inalámbrica o un objeto metálico sobre la plataforma de carga, es posible que se oiga un pequeño ruido. Este pequeño sonido se debe a que el vehículo discierne la compatibilidad del objeto colocado sobre la base de carga. No afecta al vehículo ni al smartphone.
- Es posible que algunos smartphones no puedan cargarse según su estructura interna. Si se da el caso, intente cargar el teléfono moviéndolo hacia el lado izquierdo o derecho de la base de carga inalámbrica. En concreto, es posible que algunos smartphones plegables con imanes en su interior se carguen al sostenerlos cerca del lado izquierdo de la base de carga inalámbrica.

AVISO

Algunos elementos magnéticos, como tarjetas de crédito, tarjetas telefónicas o boletos de tren, pueden dañarse si se dejan con el smartphone durante el proceso de carga.

Vehículo a unidad (V2L)

+ si está equipado



La toma V2L (vehículo a unidad) está instalada en la parte inferior del asiento trasero central. V2L es una cómoda característica que ofrece electricidad suficiente para utilizar diversos aparatos eléctricos domésticos en el vehículo.

Para obtener más información, consulte el apartado "Uso de la función V2L" en el capítulo 1.

Colgador

+ si está equipado

Parte trasera



Este gancho no se ha concebido para soportar objetos grandes o pesados.

⚠ ADVERTENCIA

Cuelgue solo prendas ligeras sin objetos pesados, afilados ni frágiles en los bolsillos. En caso de colisión o si la bolsa de aire tipo cortina se abre, los objetos podrían desplazarse y causar lesiones graves.



Anclajes para las alfombrillas

Utilice SIEMPRE los anclajes para fijar las alfombrillas delanteras en el vehículo. Los anclajes de las alfombrillas delanteras evitan que estas se deslicen hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte si una alfombrilla interfiere con los pedales del freno o el acelerador:

- Antes de instalar una alfombrilla, retire cualquier película protectora de la moqueta.
- Antes de iniciar el manejo, asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas provistos en el vehículo.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej., alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Solo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

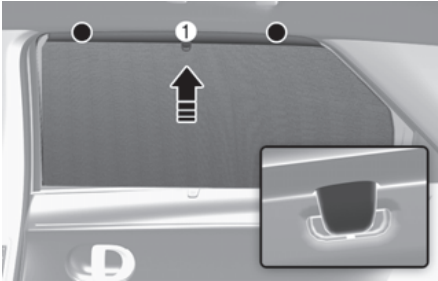
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar interferencias con el funcionamiento de los pedales, HYUNDAI recomienda la colocación de alfombrillas HYUNDAI diseñadas para utilizarlas en este vehículo.

Cortinillas parasol de las ventanillas laterales traseras

+ si está equipado

Utilice las cortinillas parasol de las ventanillas laterales traseras para bloquear la luz exterior que entra a través de las ventanillas.



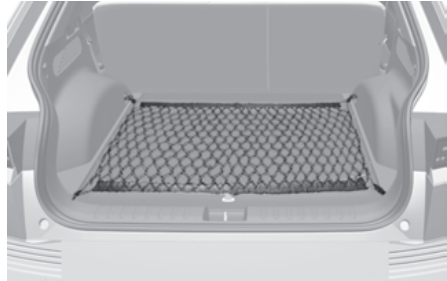
1. Levante la cortinilla parasol por el asa (1).
2. Cuelgue la cortinilla parasol a ambos lados del gancho (B). Si la cortinilla parasol se cuelga a un solo lado del gancho, la cortinilla podría arrugarse.

AVISO

- No cuelgue de los ganchos ningún otro objeto excepto la cortinilla parasol de las ventanillas laterales traseras.
- Si estira la cortinilla parasol de las ventanillas laterales traseras o fuerza el retorno de la cortinilla a su posición original después de utilizarla, es posible que la cortinilla se arrugue o se deforme. Para bajar la cortinilla parasol, coloque el asa hacia abajo y deje que la cortinilla parasol vuelva lentamente a su posición original.
- Es posible que las cortinillas parasol no funcionen correctamente si hay algún objeto extraño (monedas, juguetes, galletas, etc.) atascado en la puerta. Procure que no entren objetos extraños en la puerta.

Enganche de red de carga

+ si está equipado



Para evitar que se desplacen objetos en la cajuela, utilice los 4 enganches situados en el guarnecido lateral de la cajuela para fijar la red de carga.

Asegúrese de que la red de carga está bien sujeta a los enganches del tablero de carga.

Si es necesario, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para conseguir una red de carga.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite lesiones oculares. No estire en exceso la red de carga. Mantenga siempre la cara y el cuerpo fuera de la trayectoria de retroceso de la red de carga. No utilice la red de carga si la correa presenta signos visibles de desgaste o está dañada.
- Utilice la red de carga para sujetar únicamente objetos ligeros y evitar que se desplacen en la cajuela.

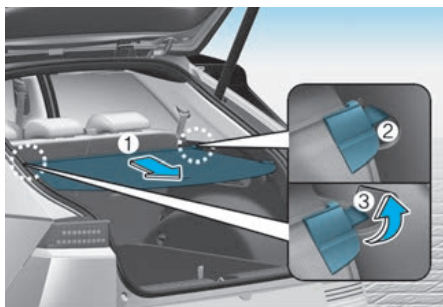
Cubierta de carga

+ si está equipado



Utilice la cubierta de carga para cubrir los objetos que están en la cajuela.

Uso de la cubierta de carga



1. Jale la cubierta de carga por el asa hacia la parte trasera del vehículo (1).
2. Inserte el pasador de guía (2) en la guía (3).

i Información

Jale la cubierta de carga por el asa del centro para evitar que el pasador se salga de la guía.

Cuando no desee utilizar la cubierta de carga:

1. Jale la cubierta de carga hacia atrás y hacia abajo para extraerla de las guías.
2. La cubierta de carga se retrotraerá automáticamente.

i Información

Es posible que la cubierta de carga no se retraiga automáticamente si no se ha extraído correctamente. Extraiga la cubierta de carga y deje que se enrolle lentamente.

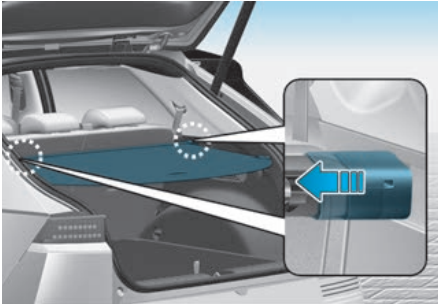
AVISO

- No coloque equipaje sobre la cubierta de carga cuando esté abierta, pues podría deformarse o estropearse.
- La cubierta de carga y el asiento trasero podrían sufrir daños si el asiento trasero se desplaza hacia delante/atrás o se reclina el respaldo.
- Tenga en cuenta que si suelta el asa luego de extraer la cubierta de carga, esta podría enrollarse rápidamente y sufrir daños.

ADVERTENCIA

- No coloque objetos sobre la cubierta de carga. Podrían caerse al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.
- Nunca permita que nadie viaje en la cajuela. Solo sirve para llevar equipaje.
- Mantenga el vehículo balanceado y coloque el peso lo más adelantado posible.

Desmontaje de la cubierta de carga



1. Presione un lado de la cubierta de carga hacia dentro para comprimir el resorte y soltar la cubierta del vehículo.
2. Con el resorte comprimido, extraiga la cubierta de carga.

Bandeja de carga

 si está equipado



Utilice la bandeja de carga para organizar y almacenar objetos pequeños, como herramientas. Para utilizar esta bandeja, levante el tablero superior con su asa.

PRECAUCIÓN

- Si almacena objetos pequeños o que se muevan fácilmente, pueden provocar ruidos durante el manejo.
- No almacene objetos frágiles en la bandeja de carga.

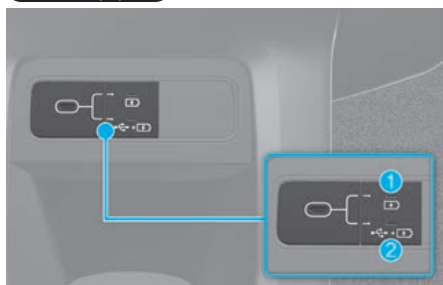
Sistema de infoentretenimiento

AVISO

- Si instala un faro HID no original, es posible que los dispositivos electrónicos y de audio de su vehículo no operen correctamente.
- Evite que productos químicos como perfumes, aceites cosméticos, cremas solares, jabón de manos y ambientadores entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Puerto USB

+ si está equipado



Presione el botón de selección del puerto USB con el vehículo en marcha. Presione la parte superior del botón (1) para cargar un dispositivo electrónico. Presione la parte inferior del botón (2) para cargar un dispositivo de almacenamiento multimedia y escuchar música con él. El puerto USB podrá utilizarse después de que se encienda cualquiera de los testigos.

- Puede utilizar un cable USB para conectar dispositivos de audio al puerto USB del vehículo.

- Luego de conectar un dispositivo de almacenamiento multimedia, como un MP3 o un USB, al puerto USB, podrá escuchar música por las bocinas del vehículo o reproducirla en el sistema de infoentretenimiento.
- Se pueden cargar dispositivos electrónicos pequeños.

i Información

- Algunos dispositivos no se pueden cargar en el puerto USB.
- Cuando utilice un dispositivo de audio portátil conectado a la toma de corriente, puede producirse ruido durante la reproducción. Si sucede esto, desconecte el cable USB y use la fuente de alimentación del dispositivo de audio portátil.

AVISO

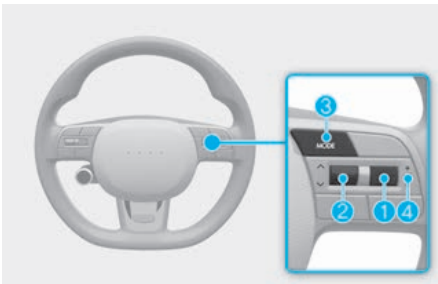
- Cuando conecte un USB tipo A o un dispositivo de memoria a un vehículo, use un adaptador de conversión (tipo C a tipo A) original especificado para su vehículo. Los adaptadores de uso común no están equipados para reducir el ruido, evitar la sobrecorriente y mantener la estabilidad. Si conecta un cable no especificado, puede dañar el puerto USB del vehículo o los dispositivos conectados. Le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información sobre los accesorios para los vehículos HYUNDAI.
- Si utiliza piezas que no sean originales, puede dañar el puerto USB y el sistema de infoentretenimiento. La garantía del vehículo no cubre estos daños.

Antena



La antena en forma de aleta de tiburón permite recibir señales de radiodifusión AM y FM, y transmitir datos.

Controles remotos del volante



AVISO

No opere varios botones del control remoto de audio simultáneamente.

VOLUMEN (1)

Empuje hacia arriba o hacia abajo la palanca para ajustar el volumen.

BÚSQUEDA/PRESINTONÍA (2)

Si presiona el interruptor de búsqueda/presintonía hacia arriba o abajo durante 0,8 segundos o más, funcionará en cada modo como sigue:

- Modo RADIO
Funcionará como el botón de selección de búsqueda automática. La búsqueda se prolongará hasta que suelte el botón.
- Modo MULTIMEDIA
Funcionará como el botón de rebobinado o avance rápido.

Si presiona el interruptor de búsqueda/presintonía hacia arriba o abajo, funcionará en cada modo como sigue:

- Modo RADIO
Funcionará como el botón de selección de emisora presintonizada anterior/siguiente.
- Modo MULTIMEDIA
Funcionará como el botón de selección de pista anterior/siguiente.

MODE (3)

Presione el botón MODE para cambiar entre las fuentes multimedia seleccionadas.

Si todavía no se hubiera seleccionado ninguna fuente multimedia, se mostrará el menú de selección.

Una vez seleccionadas las fuentes multimedia, se puede acceder al menú de selección al mantener presionado el botón MODE.

SILENCIAR (4)

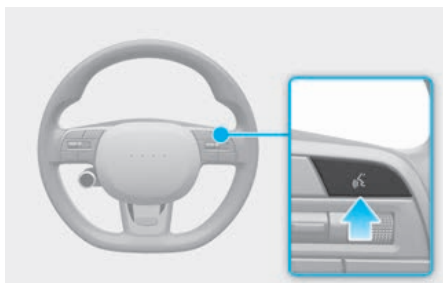
Presione la palanca de volumen para cancelar o activar el sonido.

Sistema de infoentretenimiento



Para obtener más detalles, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento suministrado por separado.

Reconocimiento de voz



Para obtener más detalles, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento suministrado por separado.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®



- (1) Botón llamar/responder/finalizar llamada (volante)
- (2) Micrófono

Para obtener más detalles, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento suministrado por separado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar las distracciones durante el manejo, utilice estas funciones en la menor medida posible. Las distracciones pueden ocasionar colisiones y conllevar lesiones graves o la muerte.

6. Manejo de su vehículo

Antes de iniciar el manejo	6-3
Antes de entrar en el vehículo	6-3
Antes de arrancar	6-3
Botón Start/Stop	6-4
Posiciones del botón Start/Stop	6-5
Arranque del vehículo	6-6
Apagado del vehículo	6-7
Arranque remoto	6-8
Engranaje reductor	6-8
Operación del engranaje reductor	6-8
Mensajes en la pantalla del tablero	6-12
Buenas prácticas de manejo	6-13
Sistema de freno regenerativo	6-14
Uso del sistema de freno regenerativo	6-14
Limitaciones del sistema de freno regenerativo	6-15
Manejo con un pedal	6-16
Uso de i-PEDAL	6-17
Sistema de regeneración inteligente	6-18
Activación/desactivación del sistema de regeneración inteligente	6-18
Condiciones de operación del sistema de regeneración inteligente	6-19
Ajustes del nivel de regeneración inteligente	6-19
Pausa del sistema de regeneración inteligente	6-20
Sensores delanteros (radar delantero)	6-20
Aviso del sistema debido a problemas con los sensores	6-21
Precauciones relativas al sistema de regeneración inteligente	6-21
Sistema de frenos	6-24
Frenos asistidos	6-24
Indicador de desgaste de los frenos de disco	6-25
Freno electrónico de estacionamiento (EPB)	6-26
Retención automática	6-29
Limpieza de los discos de freno	6-31
Sistema de antibloqueo de los frenos (ABS)	6-32
Control electrónico de estabilidad (ESC)	6-33
Administración de estabilidad del vehículo (VSM)	6-36
Control de asistencia Hill-Start (HAC)	6-37
Señal de parada de emergencia (ESS)	6-38

Freno en colisión múltiple (MCB).....	6-38
Sistema de asistencia al freno (BAS).....	6-39
Buenas prácticas de frenada	6-39
Tracción a las cuatro ruedas (4WD).....	6-40
Precauciones en caso de emergencia	6-43
Sistema de control integrado en el modo de manejo (2WD)	6-44
Modo de manejo	6-44
Características de los modos de manejo.....	6-46
Sistema de control integrado en el modo de manejo (4WD)	6-47
Modo de manejo	6-47
Características de los modos de manejo.....	6-49
Aleta neumática activa	6-50
Avería.....	6-50
Sonido de motor	6-51
Condiciones especiales de manejo	6-51
Condiciones de manejo peligrosas	6-51
Balancear el vehículo	6-51
Tomar curvas de manera suave	6-52
Manejo por la noche.....	6-52
Manejo con lluvia	6-52
Manejo en zonas inundadas	6-53
Manejo por autopista	6-53
Reducción del riesgo de vuelco	6-54
Manejo en invierno	6-55
Con nieve o hielo	6-55
Precauciones en invierno.....	6-58
Arrastre de remolques	6-59
Si decide arrastrar un remolque.....	6-60
Equipamiento para el arrastre de remolques.....	6-64
Manejo con un remolque.....	6-65
Mantenimiento al arrastrar un remolque	6-68
Peso del vehículo	6-68
Sobrecarga.....	6-69

Antes de iniciar el manejo

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanas, espejos exteriores y luces exteriores estén limpias y sin obstrucciones.
- Quite la escarcha, la nieve o el hielo.
- Revise visualmente los neumáticos en busca de daños y desgaste desparejo.
- Revise debajo del vehículo para ver si hay signos de fugas.
- Asegúrese de que no haya obstáculos detrás de usted si tiene la intención de retroceder.

Antes de arrancar

- Asegúrese de que el cofre, el portón trasero y las puertas estén bien cerrados y bloqueados.
- Ajuste la posición del asiento y del volante.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Verifique que todas las luces operen.
- Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
- Compruebe los testigos e indicadores del cuadro de instrumentos y los mensajes en la pantalla al colocar el vehículo en la posición ON.
- Verifique que cualquier artículo que lleve esté guardado correctamente o bien sujeto.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE, tome las siguientes precauciones:

- Use SIEMPRE su cinturón de seguridad. Todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento. Para obtener más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.
- Maneje siempre a la defensiva. Suponga que otros conductores o peatones pueden ser descuidados y cometer errores.
- Manténgase enfocado en la tarea de manejar. La distracción del conductor puede provocar accidentes.
- Deje suficiente espacio entre usted y el vehículo que va delante de usted.

ADVERTENCIA

NUNCA beba ni consuma drogas si va a manejar.

Beber o consumir drogas y manejar es peligroso y puede provocar un accidente causando LESIONES SEVERAS o la MUERTE.

Manejar en estado de ebriedad es el factor que más contribuye al número de muertos en las carreteras cada año. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afectará sus reflejos, percepciones y juicio. Una sola bebida puede reducir su capacidad para responder a condiciones cambiantes y emergencias y su tiempo de reacción empeora con cada bebida adicional.

Manejar bajo los efectos de las drogas es tan peligroso o más peligroso que manejar bajo los efectos del alcohol.

Es mucho más probable que tenga un accidente severo si bebe o toma drogas y maneja. Si está bebiendo o consumiendo drogas, no maneje. No viaje con un conductor que haya estado bebiendo o consumiendo drogas. Elija un conductor designado o llame a un taxi.

Botón Start/Stop



Siempre que se abre la puerta delantera se ilumina el botón Start/Stop y se apaga unos segundos después de cerrar la puerta.

ADVERTENCIA

Para apagar el vehículo en caso de emergencia:

Mantenga presionado el botón Start/Stop durante más de 2 segundos O presione y suelte rápidamente tres veces el botón Start/Stop (en 3 segundos).

Si el vehículo se sigue moviendo, puede volver a arrancar sin pisar el pedal del freno presionando el botón Start/Stop con la marcha en la posición N (punto muerto).

ADVERTENCIA

- NUNCA presione el botón Start/Stop con el vehículo en movimiento excepto en caso de emergencia. Esto provocará que el vehículo se apague y se pierda la asistencia de potencia para los sistemas de dirección y frenos. Esto puede provocar la pérdida del control direccional y la función de frenada, lo que podría provocar un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la marcha esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, coloque el botón Start/Stop en la posición OFF y llévese consigo la llave inteligente. Puede ocurrir un movimiento inesperado del vehículo si no se siguen estas precauciones.
- NUNCA intente alcanzar el botón Start/Stop ni ningún otro control a través del volante mientras el vehículo esté en movimiento. La presencia de su mano o brazo en esta área puede causar una pérdida de control del vehículo que resulte en un accidente.

Posiciones del botón Start/Stop

Posiciones del botón	Acción	Notas
OFF (Apagado)	Para apagar el vehículo, presione el botón Start/Stop con la marcha del vehículo en P (estacionamiento). Si se presiona el botón Start/Stop con la marcha en D (manejo), en R (reversa) o en N (punto muerto), la marcha cambia automáticamente a P (estacionamiento).	Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica.
ACC (Accesorios)	Presione el botón Start/Stop cuando el botón esté en la posición OFF sin pisar el pedal del freno. Es posible utilizar algunos accesorios eléctricos. El volante se desbloquea.	<ul style="list-style-type: none"> • Si deja el botón Start/Stop en la posición ACC por más de una hora, la batería se apagará automáticamente para evitar que se descargue. • Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón Start/Stop no operará. Presione el botón Start/Stop mientras gira el volante a derecha e izquierda para liberarlo.
ON (Encendido)	Presione el botón Start/Stop cuando el botón esté en la posición ACC sin pisar el pedal del freno. Las luces de advertencia se pueden revisar antes de arrancar el vehículo.	No deje el botón Start/Stop en la posición ON si el vehículo no está en marcha para evitar la descarga de la batería.
START (Arranque)	Para arrancar el vehículo, pise el pedal del freno y presione el botón Start/Stop con la marcha en la posición P (estacionamiento).	Si presiona el botón Start/Stop sin pisar el pedal del freno, el vehículo no arranca y el botón Start/Stop cambia en el siguiente orden: OFF > ACC > ON > OFF o ACC

i Información

Para evitar la descarga de la batería del vehículo, el botón Start/Stop cambiará a la posición OFF cuando esté en la posición ACC u ON con la marcha en P (estacionamiento) durante un determinado periodo de tiempo. Cuando se active la función, las luces traseras se apagarán. Para volver a utilizar las luces traseras, coloque el interruptor de los faros ubicado en la columna de dirección en la posición OFF y de nuevo en ON.


Arranque del vehículo

ADVERTENCIA

- Siempre use zapatos apropiados cuando opere su vehículo. El calzado inadecuado (tacones, botas de esquí, sandalias, chancas, etc.) puede interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.
- No arranque el vehículo con el pedal del acelerador pisado.

El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.


Información

- El vehículo arrancará al presionarse el botón Start/Stop solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.
- Aunque la llave inteligente esté dentro del vehículo, si está lejos del conductor, el vehículo podría no arrancar.
- Cuando el botón Start/Stop está en la posición ACC u ON, si alguna puerta está abierta, el sistema busca la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador  parpadea y se muestra la advertencia "**La llave no está en el vehículo**". Cuando se cierran todas las puertas, la señal acústica también suena durante unos segundos. Mantenga la llave inteligente en el vehículo cuando se encuentre en la posición ACC o si el vehículo está en modo listo (indicador **READY** encendido).

Arranque del vehículo

1. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
2. Asegúrese que se aplique el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la marcha esté en P (estacionamiento).
4. Presione el pedal de freno.
5. Presione el botón Start/Stop. Si el vehículo arranca, el indicador **READY** se encenderá.

Información

- Siempre arranque el vehículo con el pie en el pedal del freno. No pise el acelerador mientras arranca el vehículo. No revolucione el motor al calentarlo.
- Si la temperatura ambiente es baja, el indicador  puede permanecer encendido más tiempo de lo normal.

AVISO

Para prevenir daño al vehículo:

- Si el indicador **READY** se apaga mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la marcha a la posición P (estacionamiento).
Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la marcha en N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y presionar el botón Start/Stop para intentar volver a arrancar el vehículo.
- No empuje ni remolque el vehículo para ponerlo en marcha.

AVISO

Para prevenir daño al vehículo:

No presione el botón Start/Stop por más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad. Reemplace el fusible con uno nuevo. Si no puede cambiar el fusible, puede poner en marcha el vehículo manteniendo presionado el botón Start/Stop durante 10 segundos con el botón Start/Stop en la posición ACC.

Si pisa muchas veces el pedal del freno con el testigo indicador **READY** apagado habrá más posibilidades de que se descargue la batería de 12 V.

Por motivos de seguridad, pise siempre el pedal del freno antes de poner en marcha el vehículo.

i Información

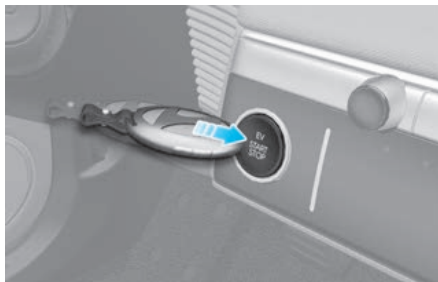
Botón del sistema de sonido virtual del motor (VESS)

El VESS genera un sonido de motor virtual para advertir a los peatones. El VESS se acciona cuando se puede manejar el vehículo. Cuando la marcha del vehículo está en P (estacionamiento), el VESS no se acciona.

! PRECAUCIÓN

- Como el vehículo no genera ruidos de motor, preste atención al entorno circundante y maneje con cuidado.
- Al salir de un estacionamiento o de un semáforo, mire alrededor (niños, obstáculos, etc.).
- Antes de manejar en reversa, compruebe directamente la parte trasera. Es posible que los peatones no oigan los sonidos del vehículo.

Arranque de emergencia



Si la llave inteligente tiene la batería baja o no opera correctamente, puede arrancar el vehículo presionando el botón Start/Stop con la llave inteligente como se indica en la siguiente imagen.

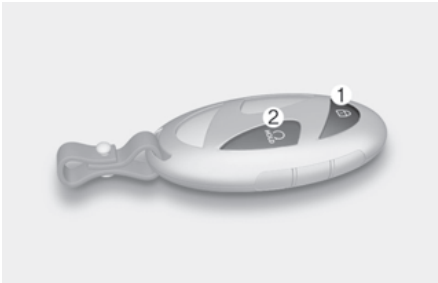
Apagado del vehículo

1. Detenga el vehículo y presione el pedal del freno a fondo.
2. Cambie a P (estacionamiento).
3. Coloque el botón Start/Stop en la posición OFF y accione el freno de estacionamiento.
4. Asegúrese de que el testigo indicador **READY** esté apagado en el cuadro de instrumentos.

! PRECAUCIÓN

Si el indicador **READY** permanece encendido en el tablero de instrumentos, el vehículo no está apagado y puede desplazarse al colocar la marcha en cualquier posición excepto P (estacionamiento).

Arranque remoto

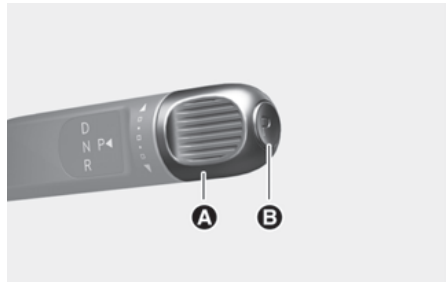


Puede iniciar el vehículo con el botón de arranque remoto de la llave inteligente.

Para utilizar el arranque remoto:

1. Presione el botón de bloqueo de puertas (1) a menos de 10 m (32 pies) del vehículo.
 2. Presione el botón de arranque remoto (2) durante más de 2 segundos antes de que transcurran 4 segundos desde el bloqueo de las puertas.
 3. Para apagar la función de arranque remoto, presione el botón de arranque remoto (2) una vez.
- Es posible que el botón de arranque remoto (2) no opere si la llave inteligente está a más de 10 m (32 ft).
 - El arranque remoto no operará si el cofre o el portón trasero están abiertos.
 - El vehículo debe estar en P (Estacionamiento) para que la función de arranque remoto se accione.
 - Si sube al vehículo sin una llave inteligente registrada, aparece el mensaje **"La llave inteligente debe estar presente para mantener el vehículo en marcha"**.
 - El vehículo se apagará si no entra en el vehículo 10 minutos después de haber accionado el arranque remoto.

Engranaje reductor



[A] Mando de cambio de marchas giratorio
[B] Botón P

Operación del engranaje reductor

Para cambiar de marcha, pise el pedal del freno y gire el mando de cambio de marchas giratorio.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones severas o la muerte:

- SIEMPRE revise las áreas circundantes cerca de su vehículo en busca de personas, especialmente niños, antes de cambiar un vehículo a D (manejo) o R (reversa).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que el vehículo esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y, a continuación, coloque el botón Start/Stop del vehículo en la posición OFF. Puede ocurrir un movimiento inesperado del vehículo si no se siguen estas precauciones.

Selector giratorio/mando de cambio de marchas giratorio

P (estacionamiento)



Siempre deténgase por completo antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar la marcha a P (estacionamiento), presione el botón P mientras pisa el pedal del freno.

Si apaga el vehículo en R (reversa), N (punto muerto) o D (manejo), la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento).

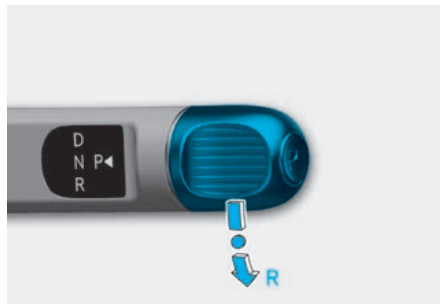
⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento puede hacer que pierda el control del vehículo.
- Para estacionar en una pendiente, desplace la marcha a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y gire las ruedas hacia el bordillo para impedir que el vehículo ruede pendiente abajo.
- No utilice la marcha P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.

i Información

En los vehículos equipados con el freno de estacionamiento electrónico (EPB), este se acciona automáticamente cuando la marcha se desplaza a P (estacionamiento).

R (reversa)



Utilice esta posición para desplazar el vehículo hacia atrás.

Para desplazar la marcha a R (reversa), gire el mando de cambio de marchas giratorio a R (reversa) mientras pisa el pedal del freno.

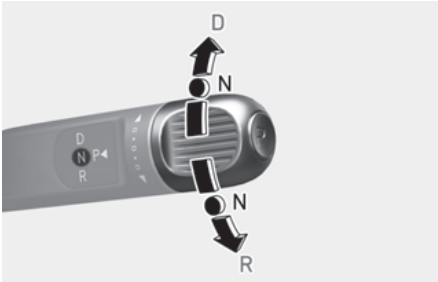
No obstante, si el vehículo está en movimiento, es posible que la marcha no cambie automáticamente a P (estacionamiento) para evitar daños en el engranaje reductor.

La dirección del mando de cambio de marchas giratorio es la misma que la de la rueda.

AVISO

- Cuando el vehículo se detiene en la posición R (reversa) o D (manejo), si el conductor abre su puerta, la marcha se cambia automáticamente a P (estacionamiento).
Si el conductor abre su puerta y se desabrocha el cinturón de seguridad cuando el vehículo se está desplazando en R (reversa) o D (manejo), es posible que la marcha no cambie automáticamente a P (estacionamiento) para evitar daños en el engranaje reductor.
- Deténgase siempre completamente antes de cambiar de R (reversa) a otra marcha y viceversa para no dañar el engranaje reductor.

N (punto muerto)



Para cambiar la marcha a N (punto muerto), gire el mando de cambio de marchas giratorio a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno.

Siempre pise el pedal del freno cuando cambie de N (punto muerto) a otra velocidad.

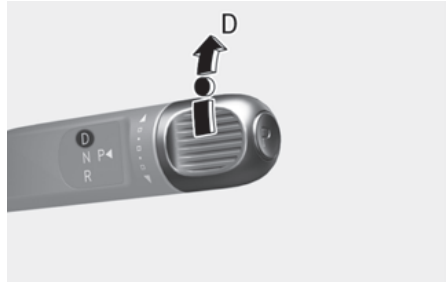
Si apaga el vehículo en N (punto muerto), la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento).

No obstante, si necesita permanecer en N (punto muerto) con el vehículo apagado, consulte "Para dejar la marcha en N (punto muerto) cuando el vehículo está apagado" en la descripción siguiente.

Para girar el mando de cambio de marchas giratorio a N (punto muerto), gire el mando de cambio de marchas giratorio una vez hacia la derecha o hacia la izquierda.

Si la posición actual de la marcha está en D (manejo), gire el mando de cambio de marchas giratorio hacia la izquierda. Cuando la posición de la marcha esté en R (reversa), gire el mando de cambio de marchas giratorio hacia la derecha.

D (manejo)



Para cambiar la marcha a D (manejo), gire el mando de cambio de marchas giratorio a D (manejo) mientras pisa el pedal del freno.

El engranaje reductor activa automáticamente el sistema de frenado regenerativo en función de las condiciones de la carretera.

AVISO

- Cuando el vehículo se detiene en la posición R (reversa) o D (manejo), si el conductor abre su puerta, la marcha se cambia automáticamente a P (estacionamiento).

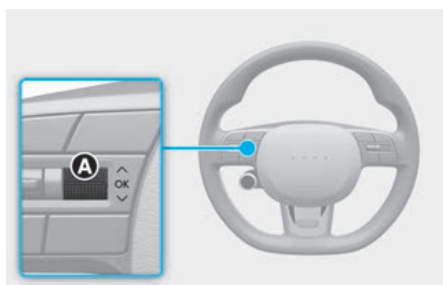
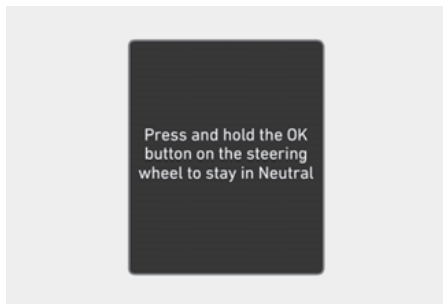
Si el conductor abre su puerta y se desabrocha el cinturón de seguridad cuando el vehículo se está desplazando en R (reversa) o D (manejo), es posible que la marcha no cambie automáticamente a P (estacionamiento) para evitar daños en el engranaje reductor.

- Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (manejo) para evitar dañar el engranaje reductor.

PRECAUCIÓN

Al arrancar después de parar en una pendiente pronunciada, aunque la marcha esté en D (manejo), si no pisa el pedal del acelerador o del freno, el vehículo podría rodar hacia atrás y causar un accidente.

Para dejar la marcha en N (punto muerto) cuando el vehículo está apagado



Si desea dejar la marcha en N (punto muerto) después de que el vehículo esté en estado ACC, lleve a cabo los pasos indicados a continuación.

1. Desactive la retención automática y libere el freno de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en marcha.
2. Gire el cambio a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno.
3. Cuando levante el pie del pedal de freno, aparecerá el mensaje "**Mantenga pulsado el botón OK del volante para permanecer en punto muerto**" en la pantalla del tablero.
4. Mantenga presionado el botón OK en el volante durante más de 1 segundo.

5. Cuando aparezca el mensaje "**El vehículo permanecerá en N. Cambie de marcha para cancelar**" (o "**El vehículo permanecerá en N cuando el vehículo esté apagado**") en la pantalla del tablero, presione el botón Start/Stop mientras pisa el pedal del freno.

No obstante, si abre la puerta del conductor antes de que transcurran 3 minutos en estado ACC, la marcha se desplazará automáticamente a P (estacionamiento) y el botón Start/Stop cambiará a la posición OFF.

AVISO

- Con la marcha en N (punto muerto), el botón Start/Stop estará en la posición ACC. Tenga en cuenta que no es posible bloquear las puertas en la posición ACC, puesto que la batería (12 V) podría descargarse si se deja en la posición ACC durante un largo periodo de tiempo.
- Antes de entrar en un lavado automático, libere el freno de estacionamiento electrónico (EPB) manualmente. Si se acciona el EPB, puede causar daños en el vehículo o en el lavado automático.

i Información

Cuando el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está accionado, presione el interruptor EPB mientras pisa el pedal del freno.

Debe liberar manualmente el freno de estacionamiento electrónico (EPB) porque el EPB no se libera automáticamente aunque la marcha se haya cambiado a N (punto muerto).

Cambio de marcha automático a P (estacionamiento)

La marcha se desplaza a P (estacionamiento) automáticamente por motivos de seguridad en las siguientes condiciones:

- Cuando se apaga el vehículo en R (reversa), D (manejo) o N (punto muerto).
- Cuando se abre la puerta del conductor con el vehículo encendido y detenido con la marcha en R (reversa), D (manejo) o N (punto muerto).
- Cuando se abre la puerta del conductor con la marcha en N (punto muerto) y el vehículo está apagado.

En las situaciones en las que la marcha deba estar en P (estacionamiento), compruebe siempre si la marcha ha cambiado a P (estacionamiento) en el cuadro de instrumentos.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, el vehículo cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que impide cambiar la marcha de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (reversa) o D (manejo) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (reversa) o D (manejo), de R (reversa) a D (manejo), o de D (manejo) a R (reversa):

1. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
2. Encienda el vehículo.
3. Meta la marcha R (reversa) o D (manejo).

i Información

No puede meter marcha mientras el cable de carga está conectado.

Cuando la batería (12 V) está descargada

No se pueden cambiar las marchas cuando la batería está descargada.

Arranque el vehículo con pinzas de puente (consulte "Arranque con pinzas de puente (batería de 12 V)" en el capítulo 8) o póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Estacionamiento

Siempre deténgase por completo y continúe presionando el pedal del freno. Coloque la marcha en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón Start/Stop en la posición OFF. Lleve la llave consigo cuando salga del vehículo.

Mensajes en la pantalla del tablero

Pise el pedal del freno para cambiar de marcha

Este mensaje aparece cuando no se pisa el pedal del freno mientras se cambia de marcha.

Pise el pedal del freno y, a continuación, cambie la marcha.

Cambie a P después de parar

Este mensaje aparece cuando la marcha se cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

Detenga el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento).

Esta marcha ya está seleccionada

Este mensaje aparece cuando se vuelve a seleccionar la marcha seleccionada en ese momento.

Este mensaje aparece cuando la palanca de cambios no funciona correctamente en la posición P (estacionamiento).

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Compruebe el botón P

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el botón P (estacionamiento).

Si el mensaje aparece cuando no está presionado el botón, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Error del sistema de cambio

Este mensaje aparece cuando hay una avería en el mando de cambio de marchas giratorio.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Compruebe el mando de cambio de marchas giratorio

Este mensaje aparece cuando hay una avería en el mando de cambio de marchas giratorio.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Mando de cambio de marchas giratorio atascado

Este mensaje aparece cuando el mando de cambio de marchas giratorio no vuelve a su posición normal después de girarlo.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

¡Error en el botón P! Accione el freno de estacionamiento al estacionar el vehículo

Este mensaje se muestra si el botón P (estacionamiento) no opera correctamente.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Buenas prácticas de manejo

- Nunca cambie de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a ninguna otra velocidad con el pedal del acelerador presionado.
- Nunca cambie a P (estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de intentar cambiar a R (reversa) o D (manejo).
- No cambie a N (punto muerto) mientras maneja. Si la marcha se desplaza a N (punto muerto) durante el manejo. Esto podría incrementar el riesgo de sufrir un accidente.

Además, al volver a desplazar la marcha a D (manejo) mientras el vehículo está en movimiento se puede dañar seriamente el engranaje reductor.

- Al manejar por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (manejo) para desplazarse hacia delante o a R (reversa) para desplazarse hacia atrás. Después de seleccionar D (manejo) o R (reversa), compruebe la posición de la marcha indicada en el tablero de instrumentos antes de manejar. Si el vehículo se mueve en el sentido opuesto a la marcha seleccionada, el vehículo puede apagarse y podría producirse un severo accidente debido al desempeño degradado del freno.
- No maneje con su pie descansando en el pedal de freno. Aún la presión leve, pero consistente puede dar lugar al recalentamiento y desgaste de los frenos y, posiblemente, incluso a su falla.
- Siempre coloque el freno de estacionamiento cuando deja el vehículo. No confíe en colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) para evitar que el vehículo se mueva.

- Extreme las precauciones cuando maneje en una superficie resbaladiza. Sea especialmente cuidadoso al frenar, acelerar o hacer los cambios. En una superficie resbaladiza, un cambio abrupto en la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción, lo que puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo y a un accidente.
- El rendimiento óptimo del vehículo y la economía se obtienen pisando y soltando suavemente el acelerador.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE:

- Use SIEMPRE su cinturón de seguridad. En un choque, un ocupante sin el cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir una severa lesión o de matarse que un ocupante debidamente sujeto con el cinturón.
- Evite las altas velocidades al llegar o al doblar en las esquinas.
- No realice movimientos rápidos del volante, como cambios abruptos de carril o giros rápidos y bruscos.
- El riesgo de un vuelco aumenta considerablemente si pierde el control de su vehículo a velocidades de autopista.
- La pérdida de control suele ocurrir si dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor maniobra en exceso para volver a entrar en ella.
- En caso que su vehículo salga de la calzada, no haga una maniobra brusca. En cambio, disminuya la velocidad antes de volver a los carriles de circulación.
- HYUNDAI recomienda cumplir todas las limitaciones de velocidad.

Sistema de freno regenerativo

El sistema de freno regenerativo acciona la palanca de cambios del volante para controlar la intensidad de frenado regenerativo del vehículo. Mejora la eficiencia energética del vehículo y ofrece una mejor experiencia de manejo.

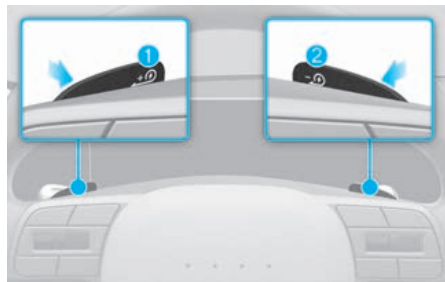
Información

El sistema de freno regenerativo emplea el motor eléctrico para activar el freno. El motor eléctrico convierte la energía cinética generada por la desaceleración del vehículo en electricidad y carga la batería de alto voltaje.

Uso del sistema de freno regenerativo

Operación de las palancas de cambio del volante

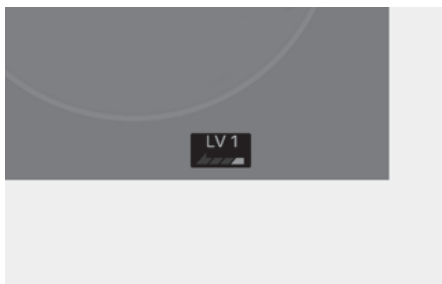
Accione las palancas de cambio del volante como se muestra a continuación para utilizar el sistema de freno regenerativo.



- Jale la palanca de cambio del lado izquierdo del volante (+D) una vez para aumentar la intensidad del freno regenerativo 1 nivel. Esto hará que la intensidad de desaceleración sea mayor.

- Jale la palanca de cambio del lado derecho del volante (→) una vez para disminuir la intensidad del freno regenerativo 1 nivel. Esto hará que la intensidad de desaceleración sea menor.
- Jale la palanca de cambio del lado izquierdo del volante (←) y manténgala así más de 0,5 segundos para aumentar el nivel de intensidad del freno regenerativo de forma continuada. Mantener la palanca de cambio del volante en esta posición hace que el vehículo se detenga por completo (para obtener más información, consulte el apartado "Manejo con un pedal" de este capítulo).
- Con el sistema de regeneración inteligente activado, jale la palanca de cambio del lado derecho del volante (→) y manténgala así más de 1 segundo para desactivar el sistema de regeneración inteligente (para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de regeneración inteligente" de este capítulo).

Comprobación de la cantidad de freno regenerativo



El nivel del freno regenerativo seleccionado se muestra en el tablero de instrumentos. Si el vehículo se apaga y enciende de nuevo después de reducir el nivel de freno regenerativo a 0, el nivel de freno cambia a 1.

Limitaciones del sistema de freno regenerativo

La intensidad de freno regenerativo no se puede cambiar utilizando las palancas de cambio del volante en las siguientes situaciones:

- Cuando se jalen simultáneamente las dos palancas de cambio del volante.
- Cuando el vehículo se desacelera pisando el pedal del freno.
- Cuando el control de cruceo inteligente está activado.
- Cuando el freno regenerativo se acciona de forma continuada con la batería completamente cargada.
- Cuando el modo SNOW está activado.

La configuración inicial del nivel de freno regenerativo y el rango ajustable varían según el modo de manejo seleccionado.

Modo de manejo	Rango ajustable
SNOW	De 0 a 1
ECO	De 0 a 3
NORMAL	De 0 a 3
SPORT	De 0 a 3

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado en el modo de manejo (2WD)" en este capítulo.

Manejo con un pedal

El manejo con un pedal activa la palanca de cambio del volante durante la marcha en ralentí para controlar la intensidad del freno regenerativo. Este sistema ayuda al conductor a detener el vehículo sin pisar el pedal de freno.

i Información

La marcha en ralentí es el proceso de manejar un vehículo sin pisar el pedal de freno ni el acelerador. La marcha en ralentí aprovecha la inercia de la energía generada al manejar en lugar de la potencia del vehículo.

Uso de la función de manejo con un pedal

Jale la palanca de cambio del lado izquierdo del volante (\leftarrow +D) y manténgala así más de 0,5 segundos durante la marcha en ralentí para activar el modo de manejo con un pedal.

- Suelte la palanca de cambio del volante cuando la velocidad del vehículo sea superior a 3 km/h para volver al nivel de freno regenerativo ajustado con anterioridad.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, este seguirá aplicando el freno aunque el conductor suelte la palanca de cambio del volante.
- Al soltar la palanca de cambio del volante una vez que el vehículo se encuentra detenido, el vehículo se mantiene parado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es posible que el vehículo no se detenga por completo aunque la función de manejo con un pedal esté activa, según el estado del vehículo y de la vía. Mire alrededor y pise el pedal de freno para desacelerar.
- Si el conductor pisa el acelerador mientras mantiene la palanca de cambio del lado izquierdo del volante (\leftarrow +D) en la posición anteriormente descrita para aumentar el nivel de frenado, la función de manejo con un pedal operará de la misma manera que la función i-PEDAL. En este caso, la velocidad del vehículo dejará de poder controlarse con la palanca de cambio del volante.

Limitaciones de la función de manejo con un pedal

En las condiciones que se describen a continuación, es posible que el vehículo no se detenga aunque la función de manejo con un pedal esté activa. Pise el pedal del freno para detener el vehículo.

- Al manejar por una pendiente o cuando el vehículo circula y se detiene repetidamente.
- Cuando se maneja el vehículo por el final de una pendiente.
- Cuando se maneja por una superficie deslizante, como una vía con hielo, lluvia o barro.
- Cuando las ruedas no están bien alineadas.
- Cuando las ruedas resbalan o derrapan.
- Cuando el peso a bordo es excesivo.
- Cuando el vehículo se inclina hacia uno de los lados.
- Cuando el neumático está desgastado en exceso.

Accionamiento automático del EPB

Utilice la función de manejo con un pedal para detener el vehículo y accionar automáticamente el freno de estacionamiento electrónico (EPB).

Si el vehículo se detiene, el EPB se accionará automáticamente si se cumple alguna de las condiciones indicadas a continuación:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
- La marcha se desplaza a N (punto muerto).
- El cofre está abierto.
- El portón trasero está abierto.
- Han transcurrido 5 minutos después de que el vehículo se haya detenido.
- La operación del sistema está limitada a causa de otros motivos.

Uso de i-PEDAL

i-PEDAL ayuda al conductor a acelerar, desacelerar y detener el vehículo usando únicamente el pedal del acelerador.

Activación y desactivación de i-PEDAL

- Activación de i-PEDAL
Jale la palanca de cambio del lado izquierdo del volante (←) cuando el freno regenerativo se encuentre en el nivel 3. i-PEDAL se activará y el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "i-PEDAL". i-PEDAL no estará disponible si el sistema de recuperación inteligente está activado. Desactive el sistema de regeneración inteligente antes de usar i-PEDAL.

- Desactivación de i-PEDAL
Jale la palanca de cambio del lado derecho del volante (→) una vez mientras la función está activada. También puede cambiar la marcha a R (reversa) y, a continuación, a D (manejo) mientras la función está activada. i-PEDAL se desactivará y el freno regenerativo se establecerá en el nivel 3.

⚠ PRECAUCIÓN

En función del estado del vehículo y de la vía, es posible que el vehículo no se detenga por completo aunque la función i-PEDAL esté activa. Mire alrededor y pise el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo. No utilice i-PEDAL en carreteras resbaladizas.

Limitaciones de i-PEDAL

En las condiciones que se describen a continuación, es posible que el vehículo no se detenga aunque i-PEDAL esté activo. Pise el freno para detener el vehículo.

- Al manejar por una pendiente o cuando el vehículo circula y se detiene.
- Cuando se maneja el vehículo por el final de una pendiente.
- Cuando se maneja por una superficie deslizante, como una vía con hielo, lluvia o barro.
- Cuando las ruedas no están bien alineadas.
- Cuando las ruedas resbalan o derrapan.
- Cuando el peso a bordo es excesivo.
- Cuando el vehículo se inclina hacia un lado.
- Cuando el neumático está desgastado en exceso.

Sistema de regeneración inteligente

El sistema de regeneración inteligente detecta la distancia entre vehículos, la pendiente de la carretera y los radares, y controla el nivel de freno regenerativo durante la marcha en ralentí. Reduce el uso innecesario de los pedales para mejorar la eficiencia energética y la comodidad del conductor.

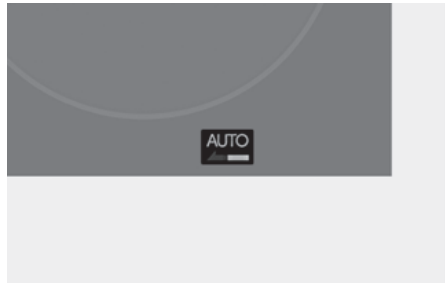
i Información

- La marcha en ralentí es el proceso de manejar un vehículo sin pisar el pedal de freno ni el acelerador. La marcha en ralentí aprovecha la inercia de la energía generada al manejar en lugar de la potencia del vehículo.
- El sistema de freno regenerativo emplea el motor eléctrico para activar el freno. El motor eléctrico convierte la energía cinética generada por la desaceleración del vehículo en electricidad y carga la batería de alto voltaje.

Activación/desactivación del sistema de regeneración inteligente

Accione las palancas de cambio del volante como se muestra a continuación para utilizar el sistema de regeneración inteligente.

- **Activación del sistema de regeneración inteligente:** Con el indicador **READY** activado, cambie la marcha a D (manejo), jale la palanca de cambios del lado derecho del volante (\rightarrow) y manténgala en esta posición más de un segundo.



El sistema de regeneración inteligente está activado y se muestra "AUTO" para el nivel de frenado regenerativo.

- **Desactivación del sistema de regeneración inteligente:** Con el sistema de regeneración inteligente activado, jale la palanca de cambios del lado derecho del volante (\rightarrow) y manténgala en esta posición más de un segundo. El tablero de instrumentos mostrará el nivel de freno regenerativo en lugar de "AUTO" y el sistema de regeneración inteligente se apagará.
- **Uso de la función de manejo con un pedal:** Mientras el sistema de regeneración inteligente está activado, jale y mantenga la palanca de cambios izquierda (\leftarrow) durante más de 0,5 segundos (para obtener más información, consulte el apartado "Manejo con un pedal" de este capítulo).

i-PEDAL no está disponible cuando el sistema de regeneración inteligente está activado. Desactive el sistema de regeneración inteligente antes de usar i-PEDAL.

Condiciones de operación del sistema de regeneración inteligente

Cuando el nivel de freno regenerativo se muestra como "AUTO" y la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (6 mph), el sistema controla el nivel de freno regenerativo automáticamente en las situaciones siguientes:

- La pendiente de la carretera cambia.
- La distancia con el vehículo de delante aumenta o disminuye.
- El vehículo de delante reduce o incrementa la velocidad.

PRECAUCIÓN

- Cuando el testigo de advertencia de seguridad frontal está activado, el sistema de regeneración inteligente no opera adecuadamente. Pise el pedal del freno para desacelerar.
- La función que ajusta la intensidad del freno regenerativo en función de la pendiente de la carretera solo es eficaz si el nivel de freno regenerativo es 0. La intensidad de frenado no variará sustancialmente según la pendiente de la carretera si el nivel de freno regenerativo es 1 o más.

Ajustes del nivel de regeneración inteligente



El cuadro de instrumentos muestra "AUTO" (1) cuando el sistema de regeneración inteligente está activado. En función de las condiciones, el sistema ajusta el nivel de frenado regenerativo (2). El testigo indicador azul celeste (3) se ilumina cuando el vehículo detecta otro vehículo.

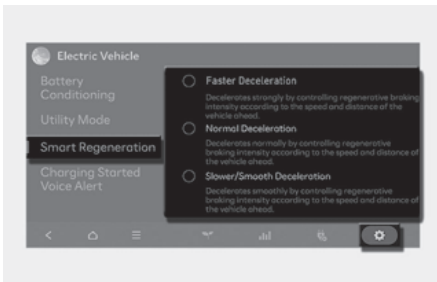
Ajuste predeterminado de la regeneración inteligente

Es posible modificar el nivel de frenado predeterminado del sistema de regeneración inteligente. Ajuste el nivel de frenado predeterminado al nivel más bajo y deje que el sistema ajuste la intensidad de frenado automáticamente.

Para cambiar el nivel predeterminado del sistema de regeneración inteligente, jale la palanca de cambios del lado derecho del volante (↻) una vez con el sistema activado.

Ajuste de intensidad de la regeneración inteligente

La intensidad del freno regenerativo del sistema de regeneración inteligente puede ajustarse a las preferencias del conductor. Ajuste la intensidad de frenado para que la desaceleración se produzca con mayor rapidez o lentitud.



Para ajustar el nivel de freno regenerativo del sistema de regeneración inteligente, seleccione **Vehículo eléctrico** > **Regeneración inteligente** en el sistema de infoentretenimiento.

Pausa del sistema de regeneración inteligente

El sistema de regeneración inteligente se limita o reduce temporalmente en las condiciones que se describen a continuación. Cuando el sistema esté desactivado, el conductor debe prestar atención al entorno y pisar el pedal de freno para desacelerar.

- La marcha se desplaza a N (punto muerto), R (reversa) o P (estacionamiento).
- El control de crucero inteligente está activado.
- Si el control electrónico de estabilidad (ESC) está operando.
- El ABS está operando.

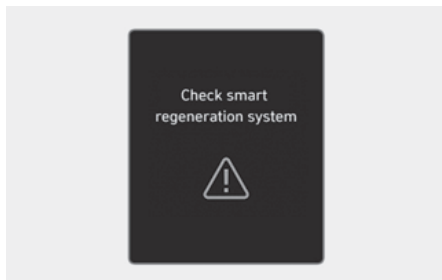
Sensores delanteros (radar delantero)



[A] Radar delantero

Los radares delanteros detectan la distancia a la que se encuentra el vehículo precedente para controlar la intensidad del freno regenerativo. Si el radar delantero queda obstruido por la nieve, lluvia u otras sustancias extrañas, su desempeño puede verse reducido y es posible que el sistema de regeneración inteligente se desactive. Mantenga siempre limpios los sensores.

Aviso del sistema debido a problemas con los sensores



Si el sistema de regeneración inteligente se desactiva debido a la obstrucción del radar delantero con sustancias extrañas o debido a otras causas, se muestra el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de regeneración**". Además, se mostrará el nivel de frenado regenerativo en lugar de "AUTO".

El sistema debe operar con normalidad después de retirar el material extraño. Para encenderlo, jale la palanca de cambios derecha (↻) y manténgala en esa posición durante más de un segundo.

Si el sistema de regeneración inteligente no opera con normalidad después de eliminar la obstrucción del radar, le recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para inspeccionarlo.

Precauciones relativas al sistema de regeneración inteligente

- Controle siempre la distancia de seguridad con los vehículos que van por delante en la carretera. El sistema de regeneración inteligente no sustituye a las prácticas de manejo seguras, solo es una función complementaria.
- Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo de adelante y modere la velocidad en función de las condiciones de la carretera. Es posible que el sistema de regeneración inteligente no reconozca situaciones inesperadas, repentinas o complejas.

Precauciones generales

- Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo de adelante y modere la velocidad en función de las condiciones de la carretera.
- Esté siempre atento a posibles situaciones adversas y pise el pedal del freno para desacelerar cuando sea necesario. El sistema de regeneración inteligente no se acciona con peatones, vehículos que frenan de forma repentina ni vehículos procedentes del carril del sentido contrario.
- Si el vehículo que le precede cambia de carril con frecuencia, permanezca atento y prepárese para posibles situaciones de peligro. En este caso, el sistema de regeneración inteligente podría responder de forma tardía e inadecuada a los movimientos de los vehículos situados en los carriles adyacentes.
- El conductor debe pisar el freno para detener el vehículo.

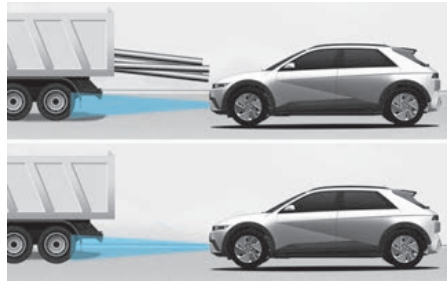
- Pise el pedal del freno para desacelerar en las situaciones que se indican a continuación:
 - La parte delantera del vehículo está elevada debido a la carga de la parte trasera del vehículo.
 - Se gira el volante.
 - No se circula por el centro del carril.
 - Se maneja por un carril muy estrecho o curvado.
- El sistema de regeneración inteligente puede desactivarse temporalmente ante la exposición a ondas electromagnéticas de gran intensidad.

Precauciones relativas a los sensores delanteros

- Asegúrese de que los sensores y las zonas circundantes no sufran impactos. Si un sensor queda fuera de su sitio debido a un impacto, el sistema puede no operar correctamente, en cuyo caso el cuadro de instrumentos no mostrará las advertencias pertinentes. Si los sensores han estado expuestos a impactos, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para que los inspeccione.
- Debe mantenerse siempre limpios los sensores y su entorno, las cubiertas de los sensores y la rejilla del vehículo.
- No coloque accesorios, como molduras o adhesivos, sobre el sensor ni en todo su rango de detección, ni reemplace la parrilla del vehículo. Esto podría afectar el desempeño de los sensores.
- Utilice siempre piezas originales para la cubierta de los sensores, y no la pinte.
- Utilice un tejido suave para evitar dañar la cubierta de los sensores al lavar el vehículo.
- No rocíe el sensor ni la zona de alrededor con agua a alta presión.

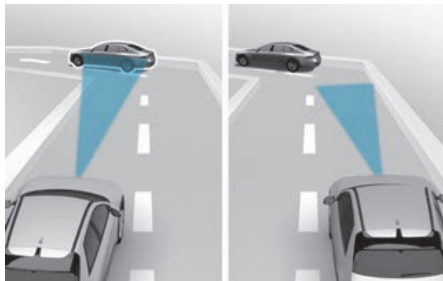
Precauciones relativas a la detección de vehículos

- Es posible que los sensores delanteros detecten el vehículo precedente de forma repentina cuando el sistema de regeneración inteligente reacciona con lentitud o si el vehículo está circulando por el final de una pendiente o una curva. En este caso, la intensidad del frenado regenerativo aumenta, por lo que es posible que el vehículo aminore la marcha.



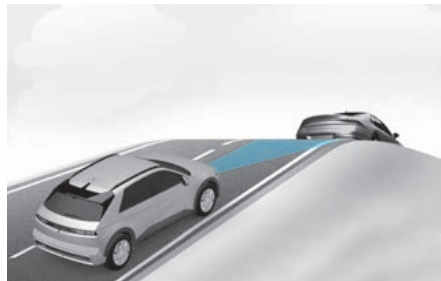
- Es posible que los sensores delanteros no detecten el vehículo precedente en las situaciones que se indican a continuación aunque se encuentren en el mismo carril.
 - Vehículos estrechos, como motocicletas o bicicletas
 - Vehículos desplazados hacia un costado
 - Vehículos que avanzan lentamente o que desaceleran de repente
 - Vehículos con perfil trasero reducido, como remolques sin carga
- Cuando el vehículo que se encuentra delante del vehículo precedente está detenido y el vehículo precedente cambia de carril, es posible que los sensores delanteros no detecten el vehículo parado.

Precauciones en curvas



- Es posible que los sensores delanteros no detecten el vehículo precedente si utiliza la marcha en ralentí en una curva. La intensidad del freno regenerativo puede reducirse de forma automática, lo que puede provocar la aceleración del vehículo.
- En una carretera curva, los sensores delanteros podrían detectar un vehículo del carril contrario como si fuera el vehículo precedente del mismo carril. Esto puede hacer que aumente la intensidad del frenado regenerativo y que el vehículo desacelere. Mire alrededor y pise el acelerador para evitar una reducción innecesaria de la velocidad.
- Si los sensores delanteros detectan el vehículo precedente de forma repentina, es posible que la intensidad del freno regenerativo aumente y el vehículo desacelere.

Precauciones en pendientes



- Cuando el vehículo marcha en ralentí por el final de una pendiente o en un cambio de rasante, los sensores delanteros pueden no detectar el vehículo precedente, o puede que lo detecten de forma repentina. Esto puede hacer que se ajuste la intensidad del freno regenerativo y que cambie la velocidad del vehículo.
- Al ascender o descender por una pendiente, mire alrededor y pise el pedal del freno para desacelerar.

Precauciones al cambiar de carril



[A] Su vehículo
[B] Vehículo cambiando de carril

- Si un vehículo del carril adyacente se sitúa delante de su vehículo, los sensores delanteros solo detectarán el vehículo cuando se encuentre completamente dentro del rango de detección.
- Los sensores pueden detectar los vehículos de forma tardía e intervenir repentinamente.

Sistema de frenos

Frenos asistidos

Su vehículo tiene frenos asistidos que se ajustan automáticamente con el uso normal.

En caso de producirse una avería en la alimentación del vehículo, la servodirección no operará. Podrá detener su vehículo, pero requerirá más fuerza y un recorrido del pedal superior a lo normal. La distancia de frenada, sin embargo, será mayor que con los frenos de potencia.

i Información

- Cuando se presiona el pedal del freno bajo ciertas condiciones de manejo o condiciones climáticas, es posible que escuche un ruido temporalmente. Esto es normal y no indica un problema con sus frenos.
- Al manejar por una carretera con productos químicos descongelantes, es posible que se produzcan ruidos en los frenos o un desgaste anormal de los neumáticos debido a dichos productos. En condiciones de tráfico seguras, adicionalmente aplique los frenos para eliminar los productos químicos descongelantes de los discos y pastillas de freno.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones:

- No maneje con su pie descansando en el pedal de freno. Esto generará altas temperaturas anormales en los frenos, un desgaste excesivo de los forros y las balatas de freno y un aumento de la distancia de frenada. Aumente el nivel de frenado regenerativo con la palanca de cambios del lado izquierdo del volante para reducir la velocidad.
- Al descender por una pendiente larga o prolongada, utilice las palancas de cambio para aumentar el nivel de frenado regenerativo y así reducir la velocidad sin utilizar excesivamente el pedal del freno. Aplicar los frenos continuamente causará el recalentamiento de los frenos y podría dar lugar a una pérdida temporal del rendimiento de los frenos.
- Los frenos mojados podrían limitar la capacidad del vehículo para desacelerar de manera segura. Debido a que los frenos mojados aumentan la distancia de frenado y ocasionan problemas de ruido, seleccione el paso 0 del sistema de frenado regenerativo y pise el pedal del freno unas 10 veces, manteniendo la distancia de seguridad con otros vehículos, ligeramente para secar el sistema de frenado. Este procedimiento podría disminuir la distancia de manejo al restringir el sistema de frenado regenerativo, lo que no indica una avería del sistema. Inspeccione el sistema de frenos después del lavado del vehículo o de manejar por un camino mojado.

AVISO

- No siga pisando el pedal del freno si el indicador "READY" está apagado. La batería puede estar descargada.
- Es normal que se produzca ruido y vibración al frenar.
- En condiciones normales, se puede producir ruido en la bomba del freno y vibración en el motor de forma temporal en los casos siguientes.
 - Cuando se pisa el pedal de forma repentina.
 - Cuando se pisa el pedal de forma repetida en intervalos cortos.
 - Cuando se activa la función del ABS al frenar.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las balatas de sus frenos estén gastadas y necesiten balatas nuevas, oirá un sonido de advertencia agudo de sus frenos delanteros y traseros. Es posible que este sonido aparezca y desaparezca o que se produzca cada vez que pise el pedal del freno.

AVISO

Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no siga manejando con las balatas de freno gastadas.

i Información

Siempre reemplace las balatas de freno como juegos completos de los ejes trasero o delantero.

ADVERTENCIA

El frenado frecuente podría deformar los componentes y desgastar el freno de disco, causando vibraciones al frenar. Respete los límites de velocidad para evitar daños al freno a causa de un frenado excesivo.

La garantía no cubre el desgaste de los frenos, el ruido, la vibración por un frenado excesivo o la deformación de los frenos causada por frenar de manera constante a una velocidad elevada, la participación en carreras, etc.

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)

Accionamiento del freno de estacionamiento

Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):

1. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
2. Suba el interruptor del EPB.



Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia del freno de estacionamiento.

El Freno electrónico de estacionamiento (EPB) se puede aplicar automáticamente cuando:

- Lo solicitan otros sistemas.
- El conductor apaga el vehículo con la retención automática activa.
- La marcha se cambia a P (estacionamiento).

Frenada de emergencia

Si surge un problema con el pedal de freno mientras maneja, puede frenar en caso de emergencia jalando hacia arriba y sosteniendo el interruptor del EPB. Frenar es posible solo mientras sostiene el interruptor del EPB. No obstante, la distancia de frenado será mayor de lo normal.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones severas o la muerte, no opere el EPB mientras el vehículo se está moviendo excepto en una situación de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar una colisión.

Información

Durante una frenada de emergencia, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará para indicar que el sistema está operando.

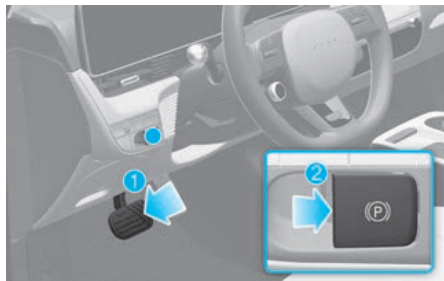
AVISO

Si percibe un ruido constante u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Soltar el freno de estacionamiento

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):

1. Presione el botón Start/Stop para colocarlo en la posición ON o START.
2. Presione el interruptor del EPB mientras pisa el pedal del freno.



Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Para soltar el EPB (Freno electrónico de estacionamiento) en forma automática:

- Con el vehículo en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (reversa) o D (manejo). Asegúrese de que las puertas, el cofre y el portón trasero están cerrados, y de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón de seguridad.

i Información

- Para Medio Oriente, el EPB se libera sin importar que el cinturón de seguridad esté abrochado.
- Por motivos de seguridad, es posible accionar el EPB aunque el botón Start/Stop del vehículo esté en la posición OFF (solo si hay alimentación de la batería), pero no es posible liberarlo.
- Por su seguridad, pise el pedal de freno y suelte el freno de estacionamiento en forma manual con el interruptor del EPB cuando maneja cuesta abajo o retrocede con el vehículo.

AVISO

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras haber soltado el EPB, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No maneje el vehículo con el EPB accionado. Puede causar excesivo desgaste de las balatas y del rotor de los frenos.

Mensajes de advertencia

Para liberar el EPB, cierre las puertas, el cofre y el portón trasero, y abróchese el cinturón de seguridad.

Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, o el cofre, el portón trasero o las puertas están abiertos, e intenta manejar con el EPB accionado, suena un aviso y aparece un mensaje.

ADVERTENCIA

- Detenga siempre por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno antes de estacionar, ponga la marcha en P (estacionamiento), jale hacia arriba el interruptor del EPB y coloque el botón Start/Stop en la posición OFF. Lleve la llave consigo cuando salga del vehículo.
- No permita NUNCA que una persona no familiarizada con el vehículo toque el interruptor del EPB.
- Suelte el EPB solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.

AVISO

Manejar con el freno de estacionamiento accionado puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar desgaste prematuro o daños en las piezas del freno.

⚠ PRECAUCIÓN

En invierno, es posible que el dispositivo del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se congele y no se pueda soltar. No use el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y estacione en una superficie plana con la marcha en P (estacionamiento). Coloque calzos bajo las ruedas si es necesario.

Si el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se acciona automáticamente cuando la marcha se desplaza a P (estacionamiento), desactive la retención automática y presione el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) para soltar el freno de estacionamiento.

i Información

- Se puede escuchar un sonido de clic mientras opera o libera el EPB. Esto es normal e indica que el EPB opera correctamente.
 - Cuando deja sus llaves con un asistente o un valet del estacionamiento, asegúrese de informarle cómo operar el EPB.
-

Avería del EPB

Este testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende si el botón Start/Stop está en la posición ON y se apaga después de aproximadamente 3 segundos si el sistema opera correctamente.

Si el testigo de advertencia del EPB permanece encendido, se enciende durante el manejo o no se enciende cuando se coloca el botón Start/Stop en ON, es posible que el EPB no opere correctamente.

Si ocurre esto, recomendamos que solicite la revisión del sistema en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El testigo de advertencia del EPB podría encenderse cuando el indicador ESC se encienda para indicar que el ESC no opera correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

AVISO

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se ilumina o si parpadea aunque el interruptor del EPB se haya jalado hacia arriba, el EPB no puede aplicarse.
 - Si la luz de emergencia del freno de estacionamiento parpadea cuando está encendida, presione el interruptor y luego jale hacia arriba. Repita esto una vez más. Si el testigo de advertencia del EPB no se apaga, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
-

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento



Este testigo se iluminará al accionar el freno de estacionamiento con el botón Start/Stop en la posición START u ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que se ha liberado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento esté apagado.

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido después de soltar el freno de estacionamiento con el motor en marcha, es posible que haya una avería en el sistema de frenos.

Si es posible, deje de manejar el vehículo de inmediato. Si eso no es posible, extreme las precauciones al operar el vehículo y solo siga manejando hasta poder llegar a un lugar seguro.

Cuando no se libera el EPB (Freno electrónico de estacionamiento)

Si el EPB no se desactiva con normalidad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado, cargue el vehículo sobre una grúa de plataforma y haga revisar el sistema.

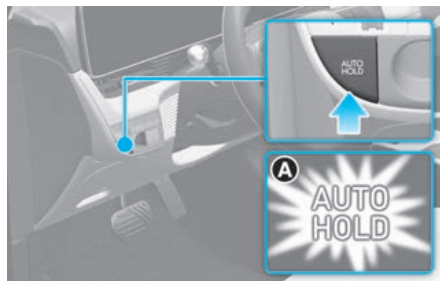
Retención automática

La retención automática mantiene al vehículo detenido aunque no esté pisando el pedal de freno después de que el conductor detenga el vehículo por completo pisando el pedal de freno.

i Información

Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, se aplica la última configuración de la retención automática.

Para accionarlo:



[A] Blanco:

1. Con la puerta del conductor y el cofre cerrados, suelte el pedal de freno y luego presione el interruptor AUTO HOLD (Retención automática). El indicador **AUTO HOLD** se iluminará en blanco y el sistema se pondrá en espera.
2. Cuando detiene el vehículo por completo pisando el pedal de freno, la retención automática mantiene la presión del freno para mantener parado al vehículo. El indicador cambia de blanco a verde.
 - El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal de freno.
 - Si se aplica el EPB, se liberará la retención automática.

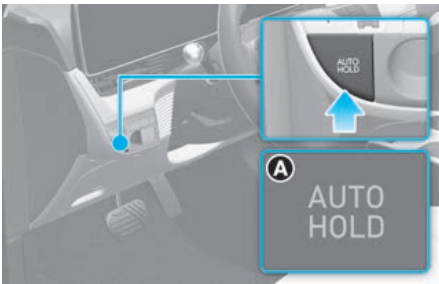
Para liberar:

Si pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambios en D (manejo) o R (reversa), la retención automática se libera automáticamente y el vehículo empieza a moverse. El indicador **AUTO HOLD** cambia de verde a blanco.

⚠ ADVERTENCIA

Mire siempre alrededor del vehículo antes de pisar el pedal del acelerador para liberar la retención automática.

Para cancelar:



[A] Luz apagada

1. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
2. Presione el interruptor **AUTO HOLD**. El indicador **AUTO HOLD** se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento involuntario del vehículo, pise siempre el pedal del freno para cancelar la retención automática antes de lo siguiente:

- Manejar cuesta abajo.
- Manejar el vehículo en R (Reversa).
- Estacionar el vehículo.

i Información

La Retención Automática no opera cuando:

- Está abierta la puerta del conductor o el cofre.
- Está abierto el portón trasero.
- La marcha está en P (estacionamiento) o R (reversa) (solo tipo palanca de cambios).
- El EPB está accionado.
- La retención automática cambia automáticamente a EPB cuando:
 - Está abierta la puerta del conductor o el cofre.
 - Está abierto el portón trasero.
 - El vehículo se detiene por más de 10 minutos.
 - El vehículo está detenido en una cuesta pronunciada.
 - El vehículo se mueve varias veces.

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento se enciende, el indicador **AUTO HOLD** cambia de verde a blanco, se emite un sonido de advertencia y se muestra un mensaje que indica que el EPB se ha accionado de forma automática. Antes de iniciar la marcha, pise el pedal del freno, mire alrededor y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor del EPB.

AVISO

Si el indicador **AUTO HOLD** cambia a amarillo, o el sistema de detección de apertura de la puerta del conductor, el cofre o el portón trasero no opera correctamente, la retención automática no opera bien. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Si hay una avería en el sistema de detección de apertura de la puerta del conductor o del cofre, la retención automática podría no operar correctamente.

Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Mensajes de advertencia

Freno de estacionamiento activado automáticamente

Cuando el EPB se acciona con la retención automática activada, suena aviso y aparece un mensaje.

Desactivando la retención automática. Pise el pedal de freno

Si la conversión de la retención automática al EPB no opera correctamente, sonará un aviso y aparecerá un mensaje.



PRECAUCIÓN

Si se muestra el mensaje de advertencia, puede que la retención automática y el EPB no operen correctamente.

Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno.

Pise el pedal de freno para desactivar la retención automática.

Si no se pisa el pedal del freno al liberar la retención automática presionando el interruptor AUTO HOLD, sonará un aviso y aparecerá un mensaje.

Presione el interruptor AUTO HOLD mientras pisa el pedal del freno.

Limpieza de los discos de freno

Utilice la función de limpieza de los discos de freno si se genera ruido al pisar el freno mientras maneja o si el disco de freno se oxida. Contribuye a reducir el ruido y la oxidación. El freno regenerativo se restringe mientras se realiza la limpieza de los discos de freno, lo que puede reducir el rendimiento de la energía eléctrica.

Mantenga presionado el botón AUTO HOLD durante más de 3 segundos.

- La limpieza de los discos de freno comienza a operar cuando se muestra el mensaje "**Limpieza de los discos de freno**" en el cuadro de instrumentos.
- El freno regenerativo se restringe si se pisa el freno aproximadamente 10 veces durante el manejo (puede diferir según las condiciones de manejo). Contribuye a reducir el ruido y la oxidación.
- La función de limpieza de los discos de freno se desactivará automáticamente cuando la operación haya finalizado. También se puede desactivar antes de que se complete la operación apagando el vehículo o presionando el botón AUTO HOLD durante más de 3 segundos.

Sistema de antibloqueo de los frenos (ABS)

ADVERTENCIA

Ni el sistema de antibloqueo de los frenos (ABS) ni el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) evitará los accidentes debidos a maniobras de manejo impropias o peligrosas. Aunque el control del vehículo está mejorado durante una frenada de emergencia, siempre mantenga una distancia segura entre usted y los objetos delante de usted. Las velocidades del vehículo siempre se deben disminuir durante condiciones extremas de la carretera.

La distancia de frenada de los vehículos equipados con ABS o ESC puede ser mayor que los vehículos que no cuentan con estos sistemas en las siguientes condiciones de la carretera.

Maneje su vehículo a velocidades reducidas durante las siguientes condiciones:

- Caminos accidentados, con grava o cubiertos de nieve.
- En las carreteras donde la superficie está picada o tiene diferentes alturas.
- Cuando se hayan montado las cadenas en los neumáticos.

Nunca pruebe las funciones de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC manejando a gran velocidad o en curvas. Podría producirse una colisión y poner en peligro su seguridad y la de otras personas.

El ABS es un sistema de frenada electrónico que ayuda a prevenir un derrape en la frenada. El ABS permite al conductor manejar y frenar al mismo tiempo.

Uso del ABS

Para obtener el máximo beneficio de su ABS en una situación de emergencia, no trate de modular la presión de su freno y no trate de bombear sus frenos. Pise su pedal de freno lo más fuerte posible.


El ABS no reduce el tiempo o la distancia que le lleva al vehículo detenerse.

Siempre mantenga una distancia segura del vehículo que va adelante.

El ABS no impedirá un derrape que resulte de los cambios repentinos en la dirección, como tratar de doblar en una esquina demasiado rápido o hacer un cambio repentino de carril. Siempre maneje a una velocidad segura para la carretera y las condiciones climáticas.

El ABS no puede impedir una pérdida de la estabilidad. Siempre mueva moderadamente el volante en las frenadas fuertes. El movimiento severo o abrupto del volante puede hacer que su vehículo se desvíe hacia el tránsito en sentido contrario o que se salga de la carretera.

En carreteras con superficies sueltas o desparejas, la operación del sistema antibloqueo de los frenos puede dar lugar a una distancia mayor de frenada que para los vehículos equipados con un sistema de frenos convencional.

El testigo de advertencia del ABS () permanece iluminado varios segundos después de colocar el botón Start/Stop en la posición ON.

Durante este tiempo, el ABS ejecutará un autodiagnóstico y el testigo se apagará si todo es normal. Si el testigo permanece encendido, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del ABS (ABS) permanece encendido es posible que haya un problema con el ABS. Los frenos asistidos funcionan con normalidad. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

AVISO

Al manejar por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y al accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS (ABS) se encenderá. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apáguelo.

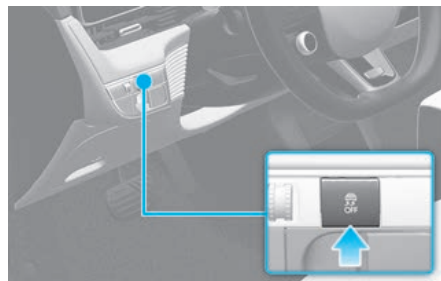
Vuelva a arrancar el vehículo. Si el testigo de advertencia del ABS se ha apagado, entonces su sistema del ABS está normal.

En caso contrario, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

i Información

Si tiene que arrancar el vehículo con pinzas de puente porque se ha descargado la batería, es posible que el testigo de advertencia del ABS (ABS) se encienda al mismo tiempo. Esto no significa que su ABS esté operando mal. Haga recargar la batería antes de manejar el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC)



El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) ayuda a estabilizar el vehículo durante las maniobras en curvas pronunciadas.

El ESC comprueba hacia dónde se dirige y hacia dónde va realmente el vehículo. El ESC aplica presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo e interviene en el sistema de control del vehículo eléctrico para ayudar al conductor a mantener el vehículo en la trayectoria prevista. No es un sustituto de prácticas de manejo seguras. Siempre ajuste su velocidad y el manejo a las condiciones de la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca maneje demasiado rápido para las condiciones de la carretera o demasiado rápido al doblar en las esquinas. El sistema ESC no evita colisiones.

Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar colisiones graves.

Operación del ESC

Condición de activación del ESC

Cuando el botón Start/Stop está en la posición ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se encienden durante unos 3 segundos. Cuando los dos testigos se apagan, el ESC está activado.

Cuando está en funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando aplica sus frenos bajo condiciones que podrían bloquear las ruedas, es posible que oiga sonidos de los frenos o que sienta una sensación correspondiente en el pedal de freno.
- Cuando el ESC se activa, el vehículo podría no responder al acelerador como lo haría en condiciones normales.

Condición de desactivación del ESC



Para cancelar la operación del ESC:

- Estado 1

Pulse brevemente el botón ESC OFF (APAGADO). El testigo indicador ESC OFF y el mensaje "Control de tracción y estabilidad limitado" se encienden.

La función de control de tracción del ESC (gestión de control del vehículo eléctrico) se desactiva, pero la función de control del freno del ESC (gestión del freno) sigue operando.

- Estado 2

Pulse y sostenga el botón ESC OFF (APAGADO) continuamente por más de 3 segundos. Se ilumina el indicador ESC OFF o aparece el mensaje "Control de tracción y estabilidad desactivado" y suena un timbre de advertencia. La función de control de tracción del ESC (gestión de control del vehículo eléctrico) y la función de control del freno del ESC (gestión del freno) se desactivan.

Si el botón Start/Stop se coloca en la posición OFF cuando el ESC está desactivado, el ESC permanece desactivado. Después de volver a arrancar el vehículo, el ESC se vuelve a activar automáticamente.

Cuando el ESC (control del vehículo eléctrico) está desactivado, el vehículo perderá la tracción y la estabilidad si se realiza una maniobra brusca con el volante. Es posible que el neumático pueda chocar con las piezas conectadas del neumático. Por seguridad, recomendamos no desactivar el ESC mientras se maneja el vehículo.

Luces de indicador

Testigo indicador ESC (parpadea)



Testigo indicador ESC OFF (se enciende)



Si el botón Start/Stop está en ON, el testigo indicador ESC se enciende, y después se apaga si el sistema ESC opera con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea siempre que el ESC está operando.

Si el testigo indicador del ESC permanece encendido, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El testigo indicador ESC OFF se enciende cuando el ESC se desactiva.

ADVERTENCIA

Cuando el testigo ESC parpadea, indica que el ESC está activo:

- Maneje lentamente y NUNCA trate de acelerar.
- Nunca apague el ESC si el testigo indicador ESC está parpadeando. Podría perder el control del vehículo y provocar una colisión.

AVISO

Manejar con rines y neumáticos de diferentes tamaños puede hacer que el sistema ESC opere mal. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos y rines tienen un tamaño adecuado para su vehículo. Nunca maneje el vehículo con rines y neumáticos de diferentes tamaños instalados.

Uso de ESC OFF

Al manejar

El modo ESC OFF solo deberá utilizarse brevemente para intentar sacar el vehículo atrapado en la nieve o el barro desactivando temporalmente la operación del ESC con el fin de mantener el torque de las ruedas.

Para desactivar el ESC durante el manejo, pulse el botón ESC OFF mientras maneja sobre una superficie plana.

AVISO

Para evitar daños en el engranaje reductor:

- No permita que las ruedas de un eje giren de forma excesiva cuando los testigos de advertencia del ESC, el ABS y el freno de estacionamiento estén encendidos. Las reparaciones no serían cubiertas por la garantía del vehículo. Reduzca la potencia del motor y no deje que las ruedas giren en exceso cuando estos testigos estén encendidos.
- Si opera el vehículo en un dinamómetro, asegúrese que el ESC está desactivado (testigo ESC OFF encendido).

Información

Apagar el ESC no afectará a la operación del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Administración de estabilidad del vehículo (VSM)

 si está equipado

La administración de estabilidad del vehículo es una función del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Ayuda a garantizar que el vehículo se mantenga estable cuando acelera o frena de repente en carreteras húmedas, resbaladizas o abruptas donde la tracción de los cuatro neumáticos de repente se torna despareja.

ADVERTENCIA

Adopte las precauciones siguientes al usar la administración de estabilidad del vehículo:

- SIEMPRE revise la velocidad y la distancia con el vehículo de adelante. El sistema VSM no sustituye a las prácticas de manejo seguras.
- Nunca maneje demasiado rápido para las condiciones de la carretera. El sistema VSM no evita accidentes. La velocidad excesiva con mal tiempo, en carreteras resbaladizas y desparejas puede dar lugar a accidentes severos.


Operación del VSM

Cuando está en funcionamiento

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían activar el ESC, podría oír ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esto es normal y significa que su VSM está activo.

Información

El sistema VSM no opera cuando:

- Maneja en una carretera con pendiente como con gradiente o inclinación.
- Se maneja en reversa.
- La luz de indicador ESC OFF está encendida.
- El testigo de advertencia del MDPS (dirección asistida accionada por el motor)  está encendido o parpadea.

Condición de desactivación del VSM

Para cancelar la operación del VSM, presione el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF (🚫) se encenderá.

Para activar el VSM de nuevo, vuelva a presionar el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF se apagará.

ADVERTENCIA

Si el testigo indicador ESC (🚫) o el testigo de advertencia del MDPS (🚫!) permanece encendido o parpadea, el vehículo puede presentar una avería en el sistema VSM. Si el testigo de advertencia se enciende, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

AVISO

Manejar con rines y neumáticos de diferentes tamaños puede hacer que el sistema VSM opere mal. Antes de reemplazar los neumáticos, asegúrese que los cuatro neumáticos y rines sean del mismo tamaño. Nunca maneje el vehículo con neumáticos y rines de diferentes tamaños instalados.

Control de asistencia Hill-Start (HAC)

El control de asistencia Hill-Start ayuda a evitar que el vehículo ruede hacia atrás cuando inicia el movimiento en una pendiente. El sistema acciona los frenos de manera automática durante aproximadamente 2 segundos (máximo 5 segundos cuando el pedal del acelerador se pisa ligeramente durante la operación del HAC) y libera el freno después de 2 segundos o cuando se pisa el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- Siempre debe prepararse para pisar el pedal del acelerador cuando arranque en pendiente cuesta arriba. El control de asistencia Hill-Start se activa únicamente durante unos 2 segundos.
- El control de Asistencia Hill-Start no se acciona cuando la marcha está en P (estacionamiento) o N (punto muerto).
- El control de Asistencia Hill-Start se activa aunque el ESC (control electrónico de estabilidad) esté desactivado. No se activa cuando el ESC no opera con normalidad.

Señal de parada de emergencia (ESS)

 si está equipado

La señal de parada de emergencia alerta al conductor que va detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando usted frena de forma abrupta y severa.

Operación del ESS

Las luces de freno parpadean rápidamente cuando:

- El vehículo se detiene de repente (La potencia de desaceleración supera los 7 m/s² y la velocidad de manejo supera los 55 km/h [34 mph]).
- El ABS está activado.

Desactivación del ESS

Tras el parpadeo de las luces de freno, las luces de emergencia se encienden automáticamente cuando:

- La velocidad de manejo es inferior a 40 km/h (25 mph) y el frenazo ha terminado.
- El ABS está desactivado.

Las luces de emergencia se apagan cuando:

- El vehículo se maneja a baja velocidad durante un determinado periodo de tiempo.
- El conductor puede desactivar manualmente las luces de emergencia pulsando el botón.



PRECAUCIÓN

La señal de parada de emergencia no se activa cuando las luces de emergencia ya están encendidas.

Freno en colisión múltiple (MCB)

El freno en colisión múltiple controla el freno automáticamente en caso de accidente con despliegue de las bolsas de aire para reducir el riesgo de que se produzcan nuevos accidentes.

Operación del MCB

- A partir del momento en que se despliegan las bolsas de aire, el freno en colisión múltiple monitoriza la intensidad de accionamiento del pedal del freno y del pedal del acelerador durante un breve periodo. El sistema opera cuando se cumplen las siguientes condiciones:
 - La velocidad del vehículo es inferior a 180 km/h (112 mph) en el momento de la colisión.
 - El pedal del freno y el pedal del acelerador apenas se están pisando.
- Si el conductor pisa el pedal del freno por encima de un cierto nivel mientras el freno en colisión múltiple está activo, la potencia de frenado tendrá prioridad sobre el sistema de freno en colisión múltiple. No obstante, si el conductor quita el pie del pedal del freno, el sistema de freno en colisión múltiple controlará el freno automáticamente.

Desactivación del MCB

El freno en colisión múltiple se cancela en estas situaciones:

- Se pisa el pedal del acelerador por encima de un cierto nivel.
- El vehículo se detiene.
- Se ha producido una avería en el ESC (control electrónico de estabilidad) o en los dispositivos electrónicos.
- El sistema no puede operar normalmente.
- Han transcurrido 10 segundos desde que el freno empezó a controlarse automáticamente con el sistema de freno en colisión múltiple.

ADVERTENCIA

- El freno en colisión múltiple reduce la velocidad del vehículo después de una colisión y el riesgo de sufrir una segunda colisión, pero no evita que se produzca una segunda colisión. Puede alejarse de la zona de colisión pisando el pedal del acelerador para evitar otras situaciones de peligro.
- Luego de que el vehículo se haya detenido por el freno en colisión múltiple, el sistema deja de controlar los frenos. Dependiendo de la situación, el conductor deberá pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador para evitar más accidentes.

Sistema de asistencia al freno (BAS)

 si está equipado

El sistema de asistencia al freno proporciona una presión adicional cuando se pisa momentáneamente y con fuerza el pedal de freno en una situación en la que se requiere un frenado repentino durante el manejo.

El sistema de asistencia al freno reduce el tiempo de entrada del control del ABS (sistema antibloqueo de frenos) y, en consecuencia, la distancia de frenado, al proporcionar una presión adicional hasta el punto de intervención del ABS.

ADVERTENCIA

Puede que el sistema no opere según el estilo de manejo del conductor, la velocidad de manejo, el grado de accionamiento del pedal de freno y el estado de la calzada.

Buenas prácticas de frenada

ADVERTENCIA

Cuando deja el vehículo o se estaciona, siempre deténgalo por completo y siga pisando el pedal del freno. Cambie la marcha a la posición P (estacionamiento), accione el EPB y coloque el botón Start/Stop en la posición OFF.

Un vehículo estacionado sin accionar completamente el EPB puede desplazarse de forma involuntaria y producir lesiones al conductor o a otras personas. SIEMPRE coloque el freno de estacionamiento cuando deja el vehículo.

¡Los frenos húmedos pueden ser peligrosos! Los frenos se pueden mojar si el vehículo se maneja por agua estancada o si se lava. Su vehículo no frenará tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado.


Para secar los frenos, acciéndelos suavemente hasta que vuelvan a operar con normalidad. Si no lo hacen, detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

NO maneje con su pie descansando en el pedal de freno. Aún la presión leve, pero constante en el pedal de freno puede dar lugar al recalentamiento y desgaste de los frenos y, posiblemente, incluso a su falla.

Si se desinfla un neumático mientras está manejando, aplique los frenos suavemente y mantenga el vehículo hacia adelante mientras reduce la velocidad. Cuando ya se está moviendo bastante lentamente para que sea seguro hacerlo, salga del camino y deténgase en un lugar seguro.

Mantenga firmemente su pie sobre el pedal de freno cuando el vehículo está detenido para impedir que el vehículo se siga moviendo hacia adelante.

Tracción a las cuatro ruedas (4WD)

 si está equipado

Cuando se activa la tracción a las cuatro ruedas (4WD), las fuerzas motrices se distribuyen adecuadamente entre las ruedas delanteras y traseras. Puede mejorar el desempeño del manejo maximizando la fuerza de manejo si las condiciones de la carretera empeoran, como en pendientes pronunciadas, sin pavimentar, resbaladizas, etc.

Ventajas de la tracción 4WD electrónica

1. Mejora de la estabilidad en recto
2. Mejora del desempeño del manejo en curvas
3. Mejora de la estabilidad en condiciones difíciles, como en carreteras mojadas o con arena
4. Mejora de la eficiencia energética gracias al control automático del modo de manejo

Información

Los vehículos 4WD permiten cambiar el estado de accionamiento del motor según lo requiera la situación. El cambio automático del modo de manejo (2WD/4WD) contribuye a mejorar la eficiencia energética y la estabilidad del manejo.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE:

- Evite las altas velocidades al llegar o al doblar en las esquinas.
- No realice movimientos rápidos del volante, como cambios abruptos de carril o giros rápidos y bruscos.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.

- La pérdida de control suele ocurrir si dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor maniobra en exceso para volver a entrar en ella.
- En caso que su vehículo salga de la calzada, no haga una maniobra brusca. En cambio, disminuya la velocidad antes de volver a los carriles de circulación.

AVISO

- No maneje sobre agua si el nivel es más alto que la parte inferior del vehículo.
- Compruebe el estado de los frenos después de salir del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras se desplaza lentamente hasta que note que recupera el frenado normal.
- Reduzca el intervalo de mantenimiento si maneja fuera de vía en condiciones en las que encuentra, por ejemplo, arena, barro o agua (consulte el apartado “Mantenimiento en condiciones de uso adversas” en el capítulo 9).
- Limpie siempre el vehículo minuciosamente después de circular fuera de vía, especialmente la parte inferior del mismo.
- Asegúrese de equipar el vehículo con cuatro neumáticos del mismo tamaño y del mismo tipo.
- Si tiene un vehículo con 4WD permanente, asegúrese de remolcarlo en una grúa de plataforma plana.

Para una operación segura del sistema 4WD

Antes de iniciar el manejo

- Verifique que todos los pasajeros lleven abrochado el cinturón de seguridad.
- Siéntese en posición vertical y más cerca del volante que normalmente. Ajuste el volante en una posición cómoda para manejar.

Manejo en carreteras cubiertas de nieve o hielo

- Arranque lentamente accionando el pedal del acelerador con suavidad.
- Utilice neumáticos para nieve o cadenas.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- El uso del freno regenerativo ayuda a la dirección en las pendientes descendentes. Sin embargo, podría resultar difícil ajustar el vehículo durante la marcha en ralentí utilizando el freno regenerativo. Por lo tanto, evite utilizar el tercer nivel del freno regenerativo en la medida de lo posible.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, los frenazos y los giros cerrados para impedir los deslizamientos.
- Es difícil volver a arrancar si el vehículo se detiene al ascender por una carretera en pendiente. Mantenga la distancia respecto a los demás vehículos y maneje despacio.

i Información

Si utiliza neumáticos para nieve, móntelos en todos los rines.

Si utiliza cadenas, colóquelas en los neumáticos traseros.

Sin embargo, la velocidad de manejo debe ser inferior a 30 km/h y se debe minimizar la distancia de manejo. Si maneja a una velocidad elevada o durante mucho tiempo con las cadenas para neumáticos instaladas puede provocar averías o daños en el sistema 4WD.

Para obtener más información sobre neumáticos para nieve y cadenas, consulte el apartado "Manejo en invierno" más adelante en este capítulo.

Manejo en arena o barro

- Mantenga una velocidad reducida y constante.
- Utilice cadenas para manejar por barro si es necesario.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- Reduzca la velocidad del vehículo y compruebe el estado de la carretera en todo momento.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, los frenazos y los giros cerrados para evitar quedarse atascado.

AVISO

Si el vehículo se queda atascado en nieve, arena o barro, coloque material antideslizante debajo de las ruedas motrices para proporcionar tracción O BIEN gire lentamente las ruedas adelante y atrás para producir un movimiento de balanceo que pueda liberar el vehículo.

Manejo en pendiente ascendente o descendente

- Manejo en pendiente ascendente
 - Antes de arrancar, compruebe si es posible manejar hacia arriba.
 - Maneje lo más recto posible.
- Manejo en pendiente descendente
 - No cambie de marcha mientras maneja por una pendiente descendente. Seleccione la marcha antes de iniciar el manejo hacia abajo.
 - Maneje lo más recto posible.

! ADVERTENCIA

Extreme las precauciones al subir o bajar pendientes pronunciadas. El vehículo podría voltearse dependiendo de las condiciones de pendiente, terreno, agua y barro.

! ADVERTENCIA

No maneje flanqueando laderas de pendiente pronunciada. Un ligero cambio del ángulo de la rueda podría desestabilizar el vehículo, o un vehículo estable podría perder la estabilidad si detiene su movimiento de avance. El vehículo podría volcar y provocar lesiones graves o mortales.

Condiciones adicionales de manejo

- Debe familiarizarse con las condiciones fuera de la vía antes de manejar.
- Preste siempre atención cuando maneje fuera de vía y evite las áreas de peligro.
- Maneje lentamente si hay viento fuerte.

- Reduzca la velocidad del vehículo al tomar curvas. El centro de gravedad de los vehículos 4WD es más elevado que el de los vehículos 2WD convencionales, lo que hace que vuelquen más fácilmente si se toma una curva a demasiada velocidad.
- Sujete siempre el volante con firmeza cuando maneje fuera de la vía.

ADVERTENCIA

No sujete el volante por la parte interior cuando maneje fuera de la vía. Podría lesionarse el brazo si se produce un giro repentino o si el volante rebota por el impacto con objetos del piso. Podría perder el control del volante y provocar lesiones graves o mortales.

Precauciones en caso de emergencia

Neumáticos

Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, dibujo de la banda de rodadura, marca y capacidad de carga.

ADVERTENCIA

No utilice neumáticos ni rines de tamaño y tipo distintos de los instalados originalmente en el vehículo. Esto puede afectar la seguridad y el desempeño de su vehículo, lo cual podría llevar a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

ADVERTENCIA



No arranque ni ponga en marcha un vehículo 4WD que esté levantado con un gato. El vehículo puede deslizarse y rodar fuera del gato causándole una lesión severa o su muerte o la de quienes están cerca.

Remolque

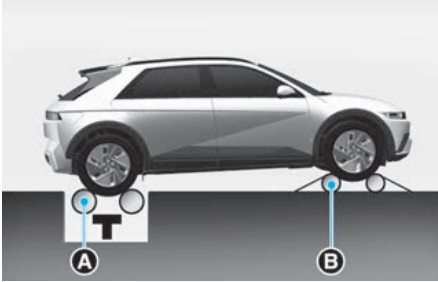
Los vehículos 4WD deben remolcarse con un elevador de ruedas y una plataforma rodante o una plataforma de carga plana y ninguna rueda debe tocar el piso. Para obtener más información, consulte el apartado "Remolque" en el capítulo 8.

Inspección del vehículo

- Si fuera necesario operar el vehículo sobre un elevador, no intente detener el giro de ninguna de las cuatro ruedas. Esto podría dañar el sistema 4WD.
- No accione nunca el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha sobre un elevador. Esto puede dañar el sistema 4WD.

Prueba del dinamómetro

Realice la comprobación del vehículo 4WD en un dinamómetro especial para chasis de cuatro ruedas.



[A] Comprobador de rodaje (velocímetro)
[B] Rodillo de liberación temporal

No se debe comprobar un vehículo 4WD en un dinamómetro de rodillos para 2WD. Si fuera necesario utilizar un dinamómetro de rodillos para 2WD, siga el siguiente procedimiento:

1. Compruebe la presión de neumáticos recomendada para el vehículo.
2. Coloque las ruedas traseras sobre el probador de rodillos para la prueba de velocímetro como se muestra en la ilustración.
3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Coloque las ruedas delanteras sobre rodillos libres provisionales como se muestra en la ilustración.

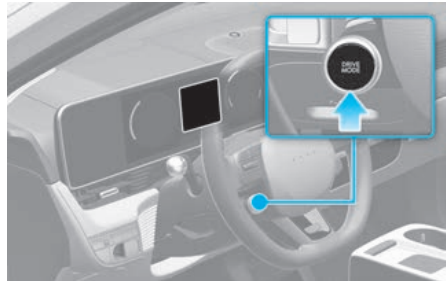
ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras está en marcha sobre el dinamómetro. El vehículo podría precipitarse hacia delante y causar lesiones graves o mortales.

Sistema de control integrado en el modo de manejo (2WD)

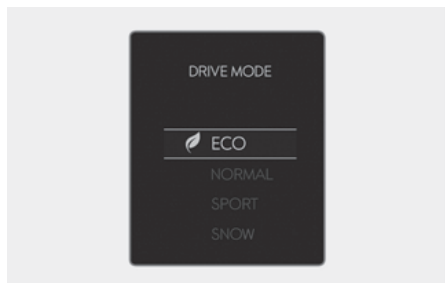
 si está equipado

Modo de manejo



El modo de manejo puede seleccionarse conforme a la preferencia del conductor o al estado de la carretera.

Al volver a arrancar el vehículo, el sistema se restablece al modo NORMAL.



El modo cambia cada vez que el conductor presiona el botón DRIVE MODE (Modo de manejo).

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Funciones de modo de manejo

Modo NORMAL

El modo NORMAL proporciona un manejo suave y un andar cómodo.

Cuando se selecciona el modo NORMAL, no se muestra en el cuadro de instrumentos.

Modo ECO

El modo ECO ayuda a mejorar la eficiencia energética para un manejo respetuoso con el medio ambiente.

La eficiencia energética varía según los hábitos de manejo del conductor y el estado de la carretera.

- Cuando se selecciona el modo ECO, su indicador se ilumina en el cuadro de instrumentos.
- El modo de manejo cambia a NORMAL cuando se vuelve a arrancar el vehículo.
- Cuando el modo ECO está activado:
 - La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente al pisar el pedal del acelerador moderadamente.
 - El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando se activa el modo ECO para ayudar a mejorar el consumo de energía eléctrica.

Modo SPORT

El modo SPORT ofrece un manejo deportivo pero firme.

En modo SPORT puede aumentar el consumo de energía.

- Cuando se selecciona el modo SPORT, el indicador SPORT se enciende en el tablero de instrumentos.
- El modo de manejo cambia a NORMAL cuando se vuelve a arrancar el vehículo.

Modo SNOW

El modo SNOW asiste el manejo por carreteras resbaladizas.

La potencia de accionamiento del motor se distribuye adecuadamente entre las ruedas para ayudar a poner en movimiento el vehículo de forma estable en carreteras resbaladizas o para evitar que las ruedas resbalen.

- El modo de manejo cambia a NORMAL cuando se vuelve a arrancar el vehículo.

Características de los modos de manejo

Las características de cada componente varían según el modo de manejo seleccionado.

Modo de manejo	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Características	Manejo en nieve	Modo de manejo normal	Modo de bajo consumo de energía eléctrica	Modo de manejo deportivo
Activación por botón	Presionar durante más de 1 s	Presionar	Presionar	Presionar
Indicador en el tablero	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Control del sistema de climatización*	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL
Límite de velocidad	-	-	-	-
Nivel de frenado regenerativo	0-1	0-3		

*1 : Puede establecer las condiciones de manejo para cada modo de manejo, en **Modo conducción > Modo ECO de control climático** en el sistema de infoentretenimiento.

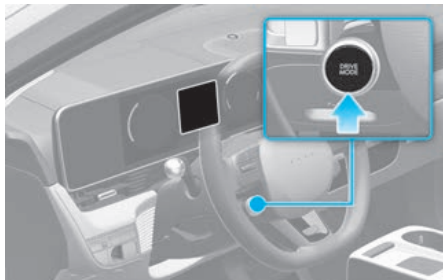
i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Sistema de control integrado en el modo de manejo (4WD)

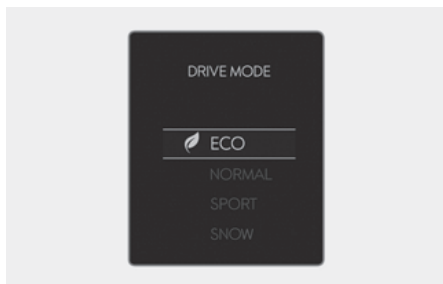
+ si está equipado

Modo de manejo



El modo de manejo puede seleccionarse conforme a la preferencia del conductor o al estado de la carretera.

Al volver a arrancar el vehículo, el sistema se restablece al modo NORMAL.



El modo cambia cada vez que el conductor presiona el botón DRIVE MODE (Modo de manejo).

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Funciones de modo de manejo

Modo NORMAL

El modo NORMAL permite manejar con cambio automático del modo de manejo (2WD/4WD) según el estado de la carretera.

Modo ECO

En el modo ECO, el vehículo puede cambiar el estado de accionamiento del motor según lo requiera la situación. El cambio automático del modo de manejo (2WD/4WD) contribuye a mejorar la eficiencia energética.

La eficiencia energética varía según los hábitos de manejo del conductor y el estado de la carretera.

- Cuando se selecciona el modo ECO, su indicador se ilumina en el cuadro de instrumentos.
- Cuando el modo ECO está activado:
 - La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente al pisar el pedal del acelerador moderadamente.
 - El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.
 - Es posible que cambie el patrón de cambio del engranaje reductor.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando se activa el modo ECO para ayudar a mejorar el consumo de energía eléctrica.

Modo SPORT

El modo SPORT es un modo de manejo que mejora el desempeño del manejo fijando el sistema 4WD y controlando el engranaje reductor.

En modo SPORT puede aumentar el consumo de energía.

- Cuando se selecciona el modo SPORT, el indicador SPORT se enciende en el tablero de instrumentos.
- El modo de manejo cambia a NORMAL cuando se vuelve a arrancar el vehículo.

Modo SNOW

El modo SNOW es un modo de manejo que mejora el desempeño del manejo mediante el cambio del estado de accionamiento del motor según lo requiera la situación. El cambio automático del modo de manejo (2WD/4WD) ayuda a mejorar la estabilidad del manejo.

- El modo de manejo cambia a NORMAL cuando se vuelve a arrancar el vehículo.
- Al activar el modo SNOW, la potencia de tracción se distribuye automáticamente a las cuatro ruedas para aumentar la estabilidad del vehículo.

Características de los modos de manejo

Las características de cada componente varían según el modo de manejo seleccionado.

Modo de manejo	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Características	Manejo en nieve	Modo de manejo normal	Modo de bajo consumo de energía eléctrica	Modo de manejo deportivo
Activación por botón	Presionar durante más de 1 s	Presionar	Presionar	Presionar
Indicador en el tablero	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Control del sistema de climatización ^{*1}	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL
Límite de velocidad	-	-	-	-
Nivel de frenado regenerativo	0-1	0-3		

*1 : Puede establecer las condiciones de manejo para cada modo de manejo, en **Modo conducción** > **Modo ECO de control climático** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Aleta neumática activa

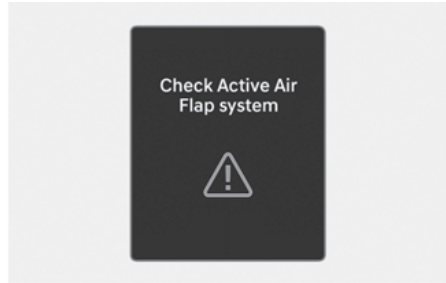


El sistema de aleta neumática activa controla el deflector de aire que está debajo de la defensa delantera para refrigerar los componentes del vehículo y mejorar la eficiencia energética.

i Información

El sistema de aleta neumática activa se puede activar con independencia del estado del vehículo (durante el estacionamiento, el manejo, la carga, etc.).

Avería



Es posible que el sistema de aleta neumática activa no opere con normalidad si se abre temporalmente el deflector de aire debido a factores ajenos o si el controlador se ensucia por nieve, lluvia, etc.

Si aparece en la pantalla el mensaje "**Compruebe el sistema de aleta neumática activa**", detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe el estado del deflector de aire.

Arranque el vehículo después de realizar las tareas necesarias, como eliminar cuerpos extraños y tras esperar 10 minutos. Si el mensaje persiste, recomendamos ponerse en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

! PRECAUCIÓN

- Con independencia del mensaje, si los deflectores de aire no están en la misma posición, detenga el vehículo y espere 10 minutos para arrancar el vehículo e inspeccionar el deflector de aire.
- El sistema de aleta neumática activa se acciona mediante motores. No obstaculice el accionamiento ni aplique una fuerza excesiva. Podría provocar una avería.

Sonido de motor

 si está equipado

- La función de sonido de motor proporciona diferentes sonidos de manejo virtuales en función del modo de manejo, la velocidad del vehículo y el pedal del acelerador. Puede ajustar el volumen y cambiar los ajustes de la respuesta del pedal del acelerador y del estilo de sonido.
- Para cambiar el volumen del sonido de motor en el sistema de infoentretenimiento, seleccione:
Sonido > Sonido de motor o **Vehículo > Sonido de motor**.
- La sustitución no autorizada del altavoz y el amplificador del vehículo pueden provocar una operación incorrecta del sonido de motor.

Condiciones especiales de manejo

Condiciones de manejo peligrosas

Cuando se encuentre con elementos que dificulten el manejo, como agua, nieve, hielo, barro o arena, tome estas precauciones:

- Maneje con cuidado y mantenga una distancia de frenada más larga.
- Evite las frenadas o maniobras abruptas.
- Cuando su vehículo esté atascado en la nieve, barro o arena, acelere lentamente para evitar giros innecesarios de las ruedas.
- Coloque arena, sal gema, cadenas u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas para proporcionar mayor tracción si el vehículo se queda atascado en nieve, hielo o barro.

ADVERTENCIA

Un cambio brusco de velocidad de las ruedas podría provocar que los neumáticos derrapen al manejar sobre una superficie deslizante. Tenga cuidado al manejar sobre superficies deslizantes.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, arena o lodo, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie entre R (reversa) y una marcha adelante.

Intente evitar el derrape de las ruedas y no revolucione el vehículo.

Para prevenir el desgaste del engranaje reductor, espere hasta que las ruedas se detengan antes de cambiar de marcha. Suelte el pedal del acelerador mientras cambia y pise ligeramente el pedal del acelerador cuando se acople el engranaje reductor. Al girar lentamente las ruedas en dirección de avance y retroceso, se produce un movimiento de balanceo que puede liberar el vehículo.



ADVERTENCIA

- Apague siempre el sistema ESC antes de balancear el vehículo. Si el vehículo está atascado y las ruedas derrapan demasiado, la temperatura de los neumáticos puede aumentar con mucha rapidez. Si se daña un neumático, puede reventarse o explotar y provocar lesiones. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo.
- Si intenta liberar el vehículo, este puede recalentarse rápidamente, posiblemente provocando que un compartimento del motor se prenda fuego u otro daño. Trate de evitar girar las ruedas tanto como sea posible para prevenir el recalentamiento de los neumáticos y el motor. NO permita que las ruedas del vehículo giren a más de 56 km/hora (35 mph).
- Si todavía está atascado después de balancear el vehículo unas pocas veces, haga que una grúa remolque el vehículo para evitar el recalentamiento del motor y posibles daños en el engranaje y los neumáticos.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar o cambiar de marcha en las esquinas, especialmente cuando las carreteras están húmedas. Lo ideal es que las esquinas se tomen siempre con una aceleración suave.

Manejo por la noche

El manejo nocturno presenta más peligros que el diurno. Aquí hay algunos consejos importantes que conviene recordar:

- Disminuya la velocidad y guarde más distancia entre usted y otros vehículos, a que puede ser más difícil ver de noche, especialmente en zonas donde puede que no haya luces en las calles.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga sus faros limpios y apuntando correctamente. Los faros sucios o mal regulados harán que sea más difícil ver de noche.
- Evite mirar directamente a los faros de los vehículos que vienen en dirección contraria. Podría quedar cegado temporalmente y le llevará varios segundos a sus ojos readaptarse a la oscuridad.

Manejo con lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas hacen que manejar sea peligroso. Estas son algunas cosas que debe considerar cuando maneje en la lluvia o en el pavimento resbaloso:

- Disminuya la velocidad y aumente la distancia con los demás vehículos. Una lluvia copiosa dificulta la visión y aumenta la distancia necesaria para detener su vehículo.
- Desactive su Control de crucero. (si está equipado).
- Reemplace las escobillas de su lavavidrios cuando dejen rayas o zonas sin barrer en el parabrisas.

- Compruebe que la banda de rodadura de los neumáticos sea adecuada. Si la banda de rodadura de los neumáticos no es adecuada, frenar bruscamente en pavimento mojado puede hacer que el vehículo resbale y provocar un accidente. Consulte el apartado "Cambio de los neumáticos" en el capítulo 9.
- Encienda sus faros para facilitar que los demás lo vean.
- Manejar demasiado rápido por grandes charcos puede afectar sus frenos. Si debe atravesar charcos, trate de pasarlos suavemente.
- Si cree que sus frenos podrían estar mojados, aplíquelos suavemente mientras maneja hasta recuperar la capacidad normal de frenada.

Hidroplaneo

Si la carretera está bastante mojada y está yendo bastante rápido, su vehículo puede tener escaso o ningún contacto con la superficie del camino y realmente deslizarse sobre el agua. El mejor consejo es DISMINUYA LA VELOCIDAD cuando la carretera está mojada.

El riesgo de aquaplaning aumenta a medida que se reduce la profundidad de relieve de la banda de rodadura. Consulte el apartado "Cambio de los neumáticos" en el capítulo 9.

Manejo en zonas inundadas

Evite manejar por zonas inundadas a menos que esté seguro de que la altura del agua no supera la parte inferior del cubo de la rueda. Maneje lentamente para atravesar el agua. Mantenga una distancia adecuada porque el rendimiento de los frenos puede estar reducido.

Después de atravesar una zona con agua, seque los frenos aplicándolos suavemente varias veces mientras maneja lentamente el vehículo.

Manejo por autopista

Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos según las especificaciones. La escasa presión puede recalentar o dañar los neumáticos.

No instale neumáticos desgastados o dañados, ya que ello reduciría la tracción o perjudicaría la acción de frenada.

i Información

Nunca infle sus neumáticos por encima de la presión máxima, tal y como se especifica en ellos.

Refrigerante y batería de alto voltaje

Manejar por autopista a alta velocidad aumenta el consumo de energía eléctrica y es menos eficiente que manejar a una velocidad más baja y moderada.

Mantenga una velocidad moderada para ahorrar energía eléctrica cuando maneje por autopista.

Verifique el nivel de refrigerante y el nivel de energía eléctrica antes de manejar.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multipropósito se define como vehículo deportivo utilitario (SUV). Algunos SUV tienen una mayor distancia al piso y un ancho de vía más estrecho, lo que permite usarlos en una amplia variedad de aplicaciones fuera de vía. Sus características de diseño específicas pueden hacer que tengan el centro de gravedad más alto que un vehículo ordinario de pasajeros y esto hace que sea más probable que vuelquen al realizar giros bruscos. Los SUV vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo. Asegúrese siempre de que usted y el resto de pasajeros lleven los cinturones de seguridad correctamente abrochados. En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves y morir que una persona que lo lleva abrochado.

Hay algunas medidas que el conductor puede adoptar para reducir el riesgo de volcar. Si fuera posible, evite los giros y las maniobras bruscas, no cargue objetos pesados en el techo y no modifique el vehículo de ningún modo.

ADVERTENCIA

Algunos vehículos utilitarios deportivos (SUV) vuelcan con mucha más frecuencia que otros tipos de vehículos. Para evitar vuelcos o pérdidas de control:

- Tome las curvas a una velocidad más baja que con un vehículo de pasajeros.
 - Evite los giros y las maniobras bruscas.
 - No modifique el vehículo de ningún modo que haga que se eleve su centro de gravedad.
 - Mantenga los neumáticos inflados correctamente.
 - No transporte cargas pesadas en el techo.
-

ADVERTENCIA

Abróchese el cinturón de seguridad debidamente. En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves y morir que una persona que lo lleva abrochado.

Manejo en invierno

Con nieve o hielo

Es necesario mantener suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que lo precede.

Accione los frenos con suavidad. Superar la velocidad permitida, acelerar bruscamente, accionar el freno de repente y tomar curvas cerradas son prácticas muy peligrosas. La aplicación repentina del freno en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo patine.

Para manejar el vehículo con una capa de nieve gruesa, podría ser necesario montar cadenas en los neumáticos.

Lleve siempre un equipo de emergencia. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Neumáticos para nieve

 si está equipado

ADVERTENCIA

Los neumáticos para nieve deben ser equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos estándar del vehículo. En caso contrario, la seguridad y manejo del vehículo pueden verse afectados negativamente.

Utilice neumáticos para nieve cuando la temperatura de la carretera sea inferior a 7 °C (45 °F). Si monta neumáticos para nieve en el vehículo, verifique que utiliza la misma presión de inflado que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones meteorológicas.

La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Consulte al distribuidor de los neumáticos cuál es la recomendación de velocidad máxima.

Neumáticos de verano

 si está equipado

- Los neumáticos de verano se utilizan para maximizar el rendimiento del manejo en pavimentos secos.
- Si la temperatura es inferior a 7°C o se maneja por carreteras nevadas o heladas, los neumáticos de verano pierden su rendimiento de frenado y tracción a medida que el agarre del neumático se debilita significativamente.
- Si la temperatura es inferior a 7 °C o si maneja por carreteras nevadas o heladas, monte neumáticos para nieve o neumáticos para todas las estaciones del año del mismo tamaño con el neumático estándar de su vehículo para un manejo seguro. Tanto los neumáticos de nieve como los de todas las estaciones tienen marcas M+S.
- Cuando utilice los neumáticos M+S, utilice neumáticos con la misma banda de rodadura producida por el mismo fabricante para un manejo seguro.
- Cuando se maneja con los neumáticos M+S con la velocidad máxima permitida más baja que la del neumático de verano estándar del vehículo, tenga cuidado de no exceder la velocidad permitida para los neumáticos M+S.

Cadenas de nieve (cadenas de cable)



Como los laterales de los neumáticos radiales son más delgados que los de otros tipos de neumáticos, pueden resultar dañados cuando se montan en ellos algunos tipos de cadenas. Por ello se recomienda el uso de neumáticos para nieve en lugar de cadenas. Si fuera necesario utilizar cadenas, utilice piezas originales de Hyundai y coloque las cadenas luego de leer las instrucciones proporcionadas con estas. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas en los neumáticos no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Al usar cadenas en los neumáticos, colóquelas solo en los neumáticos traseros.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de cadenas en los neumáticos puede afectar negativamente a la maniobrabilidad del vehículo:

- Maneje a menos de 30 km/h (20 mph) o del límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea más bajo.
- Maneje con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas cerradas y frenazos que bloqueen las ruedas.
- Coloque las cadenas solo en pares y en los neumáticos traseros. Debe tenerse en cuenta que colocar cadenas en los neumáticos proporciona más fuerza de manejo, pero no impiden que el vehículo patine lateralmente.

i Información

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas de nieve (AutoSock)



Como las paredes laterales de los neumáticos radiales son más delgadas que las de otros tipos de neumáticos, se podrían dañar cuando se montan determinados tipos de cadenas. Por ello se recomienda el uso de neumáticos para nieve en lugar de cadenas.

No monte cadenas para neumáticos en vehículos equipados con ruedas de aluminio; si es posible, utilice cadenas AutoSock (cadenas textiles para nieve). Coloque las cadenas luego de revisar las instrucciones proporcionadas con las cadenas. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas en los neumáticos no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Al usar cadenas en los neumáticos, colóquelas solo en los neumáticos traseros.

ADVERTENCIA

El uso de cadenas AutoSock (cadenas textiles de nieve) puede afectar negativamente el manejo del vehículo:

- Maneje a menos de 30 km/h (20 mph) o del límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea más bajo.
- Maneje con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas cerradas y frenazos que bloqueen las ruedas.

Información

- Coloque las cadenas AutoSock (cadenas textiles para nieve) solo en pares y en los neumáticos traseros. Debe tenerse en cuenta que colocar cadenas AutoSock (cadenas textiles para nieve) en los neumáticos proporciona más fuerza de manejo, pero no impedirá que el vehículo patine lateralmente.
- No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas AutoSock (cadenas textiles para nieve), siga las instrucciones del fabricante y colóquelas lo más apretadas posible. Maneje despacio (a menos de 30 km/h [20 mph]) con las cadenas puestas. Si oye que las cadenas tocan la carrocería o el chasis, deténgase y apriételas. Si siguen tocando, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacer ruido. Retire las AutoSock (cadenas de nieve de tela) tan pronto como empiece a manejar en carreteras despejadas.

Para montar las AutoSock (cadenas de nieve de tela), estacione el vehículo en una superficie plana y llana alejada del tráfico. Encienda las luces de emergencia y coloque un triángulo de emergencia detrás del vehículo (si está disponible).

Sítue siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y detenga el motor antes de montar las cadenas.

AVISO

Cuando use cadenas en las ruedas:

- Las cadenas de tamaño incorrecto o mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.
- Use cadenas de cable de la clase SAE "S".
- Si oye ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas de modo que las cadenas no toquen la carrocería.
- Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras recorrer 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi).
- No use cadenas de las ruedas en vehículos equipados con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable.
- Instale cadenas que cumplan las especificaciones de cada tamaño de neumático para evitar daños en el vehículo.
 - Los neumáticos de 19 in utilizan cadenas de menos de 12 mm (0,47 in).
 - Los neumáticos de 20 in utilizan AutoSock (cadenas textiles para nieve).

Precauciones en invierno

Comprobar la batería y los cables

Las temperaturas invernales pueden afectar al rendimiento de la batería. Compruebe la batería y los cables, tal como se especifica en el capítulo 9. El nivel de carga de la batería puede comprobarse por un distribuidor HYUNDAI autorizado o en una estación de servicio.

Para evitar que las cerraduras se hielen

Para evitar que las cerraduras se hielen, pulverice glicerina o un líquido descongelante aprobado en los orificios de las cerraduras. Si la cerradura ya está cubierta de hielo, pulverice un líquido descongelante aprobado en el hielo para poder retirarlo. Si se hiela alguna pieza del interior de la cerradura, intente descongelarla calentando la llave. Tenga cuidado al calentar la llave para no quemarse.

Uso de una solución anticongelante del lavavidrios aprobada para el sistema

Añada la solución anticongelante del lavavidrios, tal como se especifica en el envase del lavavidrios. Puede adquirir solución anticongelante lavavidrios en un distribuidor HYUNDAI autorizado y en la mayoría de tiendas de accesorios para vehículos.

No deje que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Cuando haya riesgo de que se congele el freno de estacionamiento, acciónelo temporalmente con la marcha en P (estacionamiento). Asimismo, bloquee las ruedas traseras con antelación para que el vehículo no pueda rodar. Luego, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si maneja en estas condiciones durante el invierno, debe comprobar con regularidad el estado de los bajos del vehículo para asegurarse de que no se bloqueen las ruedas delanteras ni los componentes de la dirección.

Lleve equipo de emergencia

Según las condiciones meteorológicas, debe llevar un equipo de emergencia adecuado para manejar. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

No coloque objetos extraños ni materiales en el compartimento del motor.

Si coloca algún objeto o material en el compartimento del motor podría provocar una avería en el motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Arrastre de remolques

Arrastrar un remolque requiere experiencia. Al arrastrar un remolque, el vehículo no tiene la misma capacidad de respuesta. Arrastrar un remolque también requiere equipo adicional y una planificación adecuada antes del viaje. Planifique su viaje conforme a los límites de velocidad con remolque, los cuales pueden variar de un país a otro. Respete los límites de velocidad indicados siempre que arrastre un remolque. Recuerde que manejar un vehículo con remolque no es lo mismo que manejarlo sin remolque. Al manejar con un remolque, varían la aceleración, el frenado, la maniobrabilidad y la estabilidad, así como el ahorro de energía. Por su seguridad y la de los pasajeros, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. Consulte la tabla de este apartado para conocer la capacidad máxima de remolque y la carga útil.

En esta sección se ofrecen importantes recomendaciones y reglas de seguridad relativas al arrastre de remolques. Muchas de estas recomendaciones son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Asegúrese de leer detenidamente este apartado y planifique su viaje con antelación si tiene previsto arrastrar un remolque.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas o la muerte:

- Si no utiliza el equipo adecuado o no maneja correctamente, puede perder el control del vehículo al arrastrar un remolque. Por ejemplo, si el remolque es muy pesado, se puede reducir el desempeño de frenada. Usted y los pasajeros podrían sufrir lesiones severas o mortales. Arrastre un remolque solo si ha seguido todos los pasos indicados en esta sección.

- Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (peso bruto combinado), GVW (peso bruto del vehículo), GAW (peso bruto del eje) y la carga de la lengüeta del remolque estén dentro de los límites.

i Información

- No instale en el vehículo ningún equipamiento que tape la placa y no se pueda quitar o recolocar fácilmente.
- Si no va a usar el remolque, desengánchelo del vehículo para que la placa sea visible.

i Información

- No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en el eje trasero en más de un 15 % y la masa de carga máxima del vehículo en más de un 10 % o 100 kg (220,4 lb), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62,1 mph) en un vehículo de la categoría M1 o los 80 km/h (49,7 mph) en un vehículo de la categoría N1.
 - Cuando un vehículo de la categoría M1 arrastre un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos, pero en ningún caso debe ser superior en más del 15 %. En este caso, no exceda los 100 km/h (62,1 mph) y aumente la presión de inflado de los neumáticos al menos 0,2 bar.
- * M1: vehículo de pasajeros (9 plazas o menos)
- * N1: vehículo comercial (hasta 3,5 t)

PRECAUCIÓN

- Mantenga los ojos en la carretera en todo momento si arrastra un remolque. Cuando se conecta un remolque al arnés de enganche de remolque instalado en el vehículo, las siguientes funciones se desactivan automáticamente:
 - Asistente para evitar un choque frontal
 - Asistente de seguimiento de carril
 - Asistente para evitar un choque en el punto ciego
 - Advertencia de salida segura (si está equipado)
 - Asistencia de seguimiento de carril
 - Asistencia de manejo en autopista (si está equipado)
 - Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás
 - Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa
 - Asistente de estacionamiento para evitar un choque
 - Asistencia de estacionamiento inteligente remoto (si está equipado)

Para obtener más información sobre cada función, consulte el capítulo 7.

El arnés de enganche de remolque instalado en el vehículo debe ser original de HYUNDAI. Para obtener más información, consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Si se acopla un remolque o un mecanismo de arrastre al enganche, puede afectar negativamente la operación del radar de esquina trasero.
- Si se ha instalado un remolque, un mecanismo de arrastre u otro elemento en torno al radar de esquina trasero, es posible que el asistente para evitar un choque en el punto ciego, la advertencia de salida segura y el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no operen correctamente o se accionen de forma inesperada.

Si decide arrastrar un remolque

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte al distribuidor de pestillos para remolque.
- Hyundai recomienda que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información acerca de los requisitos adicionales (el equipo de remolque, etc.).
- No arrastre un remolque durante los primeros 2,000 km (1,200 millas) para permitir el rodaje adecuado del vehículo. No cumplir este requisito podría causar daños graves al motor.
- Cuando arrastre un remolque, no supere los 100 km/h (60 mph) o el límite de velocidad con remolque indicado, el que sea inferior. Tenga en cuenta que los límites de velocidad con remolque varían según el país. Respete siempre el límite de velocidad con remolque indicado.
- Cuando suba un remolque por una pendiente prolongada, no supere los 70 km/h (45 mph) o el límite de velocidad con remolque indicado, el que sea inferior.
- Es más probable que el remolque se desestabilice al descender pendientes pronunciadas o largas. Preste mucha atención y reduzca la velocidad del vehículo cuando descienda una pendiente larga. Tenga en cuenta una distancia y tiempo de frenado mayores, y no frene de forma repentina. Utilice la palanca de cambio del lado izquierdo del volante (Ⓢ) para reducir la velocidad del vehículo y evitar el sobrecalentamiento de los frenos.
- Cumpla con atención los límites de peso y carga provistos en las páginas siguientes.

Límites de carga de remolques

Su vehículo puede arrastrar un remolque siempre que respete los límites de carga de remolques, utilice el equipo adecuado y siga las directrices de remolque. Compruebe los límites de carga antes de iniciar la marcha.

Peso total del remolque

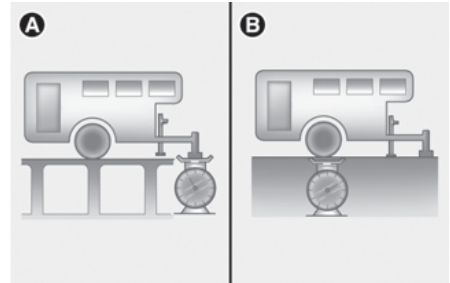
No exceda el peso máximo permitido del remolque, la carga y todo lo que haya dentro o encima. Consulte la tabla de la página siguiente para conocer el peso máximo permitido del remolque.

⚠ ADVERTENCIA

Superar el límite de carga o cargar incorrectamente el vehículo y el remolque puede provocar una colisión y, en consecuencia, lesiones graves o mortales.

Asegúrese de comprobar la carga del vehículo y del remolque antes de iniciar la marcha.

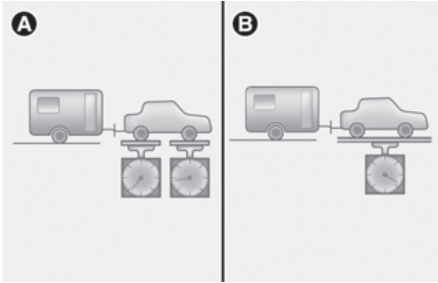
Peso del remolque



[A] Carga de la lengüeta
[B] Peso total del remolque

Asegúrese de que la carga total no supera los límites en una báscula pública. Si no dispone de una báscula pública, agregue el peso estimado de la carga al peso del remolque (según las especificaciones del fabricante del remolque). Además, mida la carga de la lengüeta con una báscula o un calibrador de lengüeta adecuados, o calcúlela según la distribución de la carga.

Carga de la lengüeta



[A] Peso bruto por eje
[B] Peso bruto del vehículo

La carga de la lengüeta es muy importante a la hora de preparar el remolque para arrastrarlo con el vehículo. Una carga excesiva sobre la lengüeta reduce la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección. Asimismo, una carga sobre la lengüeta demasiado pequeña puede hacer que el remolque sea inestable y se balancee si el peso se desplaza hacia la parte trasera. La carga de la lengüeta medida en el enganche con el remolque completamente cargado debe constituir el 10-15 % del peso total del remolque. Asegúrese de comprobar la carga del vehículo y del remolque antes de iniciar la marcha. Asegúrese de que la carga total no supera los límites en una báscula pública. Además, mida la carga de la lengüeta con una báscula o un calibrador de lengüeta adecuados. Si no dispone de una báscula pública, estime el peso de la carga y agregue el valor al peso del remolque (según las especificaciones del fabricante del remolque). Consulte el manual de manejo con remolque para obtener información adicional. No sobrepase nunca el peso máximo bruto del vehículo (GVWR).

Cómo pesar la carga de un remolque en una báscula pública

Cargue completamente el vehículo y el remolque antes de acudir a la báscula pública. Usted y los pasajeros deben permanecer en el vehículo mientras realiza la medición.

1. Mida el peso bruto del eje delantero.
2. Mida el peso bruto del vehículo.
3. Mida el peso bruto del eje trasero.
4. Mida el peso bruto combinado (vehículo y remolque).
5. Mida el peso del remolque enganchado.
6. Mida el peso del remolque sin enganchar.

Para calcular la carga de la lengüeta, reste (5) a (6).

Después de cargar el remolque, pese el remolque y después la carga de la lengüeta, por separado, para ver si los pesos son correctos. Si no lo son, puede corregirlos desplazando algunos elementos por el remolque.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas o la muerte:

- No cargue nunca un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe soportar aproximadamente el 60 % de la carga total del remolque. La parte trasera debe soportar aproximadamente el 40 % de la carga total del remolque.
- No supere nunca los límites de peso máximo del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.

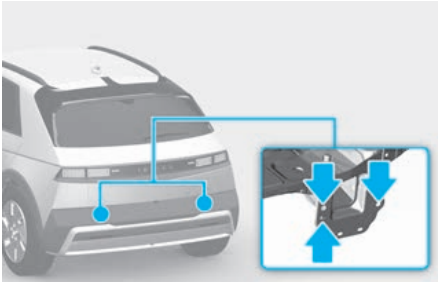
Peso y distancia de referencia al arrastrar un remolque (para Europa)

Elemento		Estándar	Gran autonomía
Peso máximo del remolque kg (lb)	Con sistema de frenada	750 (1,653)	1,600 (3,527)
	Sin sistema de frenada	750 (1,653)	750 (1,653)
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento kg (lb)		100 (220)	100 (220)
Distancia recomendada desde el centro de las ruedas traseras al punto de acoplamiento mm (in)		865 (34)	865 (34)

Equipamiento para el arrastre de remolques

Pestillos

+ si está equipado



i Información

Asegúrese de que todo el equipo se instala y mantiene debidamente, y de que cumple la normativa de su país. Hyundai recomienda que instale todo el equipo de enganche del remolque en un distribuidor HYUNDAI autorizado, con accesorios recomendados de fábrica que se hayan diseñado específicamente para su vehículo.

A continuación se enumeran algunas reglas sobre los enganches:

- Las defensas de su vehículo no están diseñadas para estos ganchos. No sujete en ellas pestillos de alquiler ni otros enganches de tipo defensa. Utilice solo pestillos de montaje en el bastidor que no se fijen a la defensa.
- Ninguna parte de la placa trasera ni los dispositivos de iluminación del vehículo deben quedar ocultos por el dispositivo de acoplamiento mecánico. Si la placa trasera o los dispositivos de iluminación pueden quedar parcialmente ocultos por una parte del dispositivo de acoplamiento mecánico, no se permite la utilización de dispositivos de acoplamiento mecánicos que no se puedan desmontar y volver a colocar fácilmente sin el uso de herramientas, excepto con una llave de liberación de fácil manejo (con un esfuerzo que no exceda los 20 Nm [15 lbf.ft]) suministrada por el fabricante del dispositivo de acoplamiento. Tenga en cuenta que un dispositivo de acoplamiento mecánico instalado sin usar debe desmontarse y volverse a colocar siempre si la placa trasera o los dispositivos de iluminación traseros quedan ocultos por alguna parte del dispositivo de acoplamiento mecánico.
- El accesorio del pestillo de remolques HYUNDAI está a la venta en los distribuidores HYUNDAI autorizados.

Cadenas de seguridad

Siempre debe fijar cadenas entre el vehículo y el remolque.

El fabricante del gancho o del remolque puede brindar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para fijar las cadenas de seguridad. Deje solo la holgura suficiente para poder girar con el remolque. Y no permita nunca que las cadenas de seguridad arrastren por el piso.

Frenos del remolque

La normativa de su país puede exigir que los remolques tengan su propio sistema de frenado si el peso cargado del remolque supera ciertos mínimos que pueden variar de un país a otro. Lea y siga las instrucciones del sistema de frenado del remolque para instalarlo, ajustarlo y mantenerlo correctamente. No intente manipular el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

! ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a menos que esté absolutamente seguro de que ha montado correctamente el sistema de frenos. No es una tarea que pueda realizar un aficionado. Acuda a un taller con experiencia y conocimiento sobre remolques para realizar esta tarea.

Manejo con un remolque

Arrastrar un remolque requiere una cierta experiencia. Antes de iniciar la marcha, familiarícese con la sensación de manejo y frenado al arrastrar un peso adicional. Tenga siempre presente que el vehículo que maneja ahora es más largo y no tiene la capacidad de respuesta que tenía el vehículo por sí solo.

Antes de comenzar, revise el pestillo del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los frenos.

Durante el viaje, compruebe de vez en cuando que la carga está bien sujeta y que las luces y los frenos del remolque operan correctamente.

Distancia de seguridad

Manténgase a una distancia respecto al vehículo precedente que duplique como mínimo la distancia que dejaba cuando conducía el vehículo sin remolque. Esto puede evitarle situaciones que requieran frenazos y giros bruscos.

Distancia de adelantamiento

Si arrastra un remolque, necesitará más distancia de adelantamiento. Dado que la longitud de su vehículo es mayor, necesitará sobrepasar mucho más el vehículo que esté adelantando antes de regresar a su carril.

Reversa

Sujete la parte inferior del volante con una mano. A continuación, para mover el remolque en el sentido contrario de las manecillas del reloj, desplace su mano a la izquierda. Para mover el remolque en el sentido de las manecillas del reloj, desplace su mano a la derecha. Retroceda siempre muy despacio y, si es posible, pida a alguien que le guíe.

Giros

Para girar con un remolque, debe hacer los giros más amplios de lo normal. De este modo, el remolque no tropezará con el borde de la carretera, bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evite realizar maniobras bruscas. Señalice con suficiente anticipación.

Direccionales

Para arrastrar un remolque, el vehículo requiere direccionales distintas y cableado adicional. Las flechas verdes del tablero de instrumentos parpadean siempre que se señala un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadean para avisar a otros conductores que tiene intención de girar, cambiar de carril o detenerse.

Al arrastrar un remolque, las flechas verdes del tablero de instrumentos parpadean aunque los focos del remolque estén fundidos. Usted cree que los conductores que le siguen están viendo las indicaciones, pero no es así. Es importante comprobar de vez en cuando que los focos del remolque siguen operando. Compruebe las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

ADVERTENCIA

No conecte el sistema de alumbrado del remolque directamente al sistema de alumbrado del vehículo. Utilice un mazo de cables de remolques aprobado. De lo contrario, podría dañar el sistema eléctrico del vehículo o sufrir lesiones. Recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

Manejo en pendientes

En pendientes prolongadas, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad del vehículo a unos 70 km/h (45 mph) para impedir que el motor y la transmisión se sobrecalienten. Si no cambia a una marcha más corta, puede tener que utilizar los frenos, que pueden sobrecalentarse y dejar de operar correctamente.

Si su remolque pesa más que el peso máximo de un remolque sin frenos y su vehículo dispone de engranaje reductor, maneje en la posición D (manejo) cuando arrastre un remolque.

Manejar el vehículo en posición D (manejo) al arrastrar un remolque minimiza el posible calentamiento de la transmisión y alarga su vida útil.

AVISO

Para evitar el sobrecalentamiento del motor:

- Si arrastra un remolque con el peso bruto máximo del vehículo y el peso máximo del remolque, se puede sobrecalentar el motor. Cuando maneje en tales condiciones, deje que el motor se enfríe. Puede continuar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.
- Al arrastrar un remolque, la velocidad de su vehículo puede ser mucho más lenta que el flujo general del tráfico, especialmente al subir una pendiente cuesta arriba. Utilice el carril derecho cuando arrastre un remolque por una subida en pendiente. Elija la velocidad de su vehículo en función del límite máximo de velocidad indicado para vehículos con remolques, la inclinación de la pendiente y el peso de su remolque.

Estacionamiento en pendiente

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes.

Si tuviera la necesidad de estacionar el remolque en pendiente:

1. Introduzca el vehículo en la plaza de estacionamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Cambie la velocidad a P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
4. Coloque calzos debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, accione los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.

6. Pise de nuevo el freno y accione el freno de estacionamiento.
7. Desplace la marcha a P (estacionamiento) cuando estacione el vehículo en una pendiente ascendente y a R (reversa) en una pendiente descendente.
8. Apague el vehículo y suelte los frenos, pero accione el freno de estacionamiento.

! ADVERTENCIA

Para evitar lesiones severas o la muerte:

- No salga del vehículo sin accionar correctamente el freno de estacionamiento. Si deja el vehículo en marcha, puede desplazarse de repente. Usted y el resto de pasajeros podrían sufrir lesiones muy graves.
- No pise el pedal del acelerador para mantener el vehículo en una pendiente ascendente.

Manejo del vehículo después de haberlo estacionado en una pendiente

1. Con la marcha en P (estacionamiento) o N (punto muerto), mantenga pisado el pedal del freno y haga lo siguiente:
 - Arranque el vehículo.
 - Meta la marcha.
 - Suelte el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Maneje con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Detenga el vehículo y solicite que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará revisiones más frecuentes si suele arrastrar un remolque. Hay que prestar especial atención a elementos importantes como el líquido del engranaje reductor, el lubricante del eje y el líquido del sistema de refrigeración. El estado de los frenos es otro elemento importante que se debe comprobar a menudo. Si va a arrastrar un remolque, es recomendable que revise estos elementos antes de iniciar el viaje. No olvide realizar el mantenimiento del remolque y el enganche. Siga el calendario de mantenimiento del remolque y revíselo de forma periódica. Es preferible que lo revise cada día antes de iniciar la marcha. Es fundamental que todos los pernos y birlos del enganche estén apretados.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo:

- Debido a la alta carga durante el uso del remolque, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse un sobrecalentamiento. Si el indicador del refrigerante marca sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en un lugar seguro para que se enfríe el motor.
- Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido del engranaje reductor.

Peso del vehículo

Dos etiquetas situadas en el umbral de la puerta del conductor indican el peso que puede soportar el vehículo: la Etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga y la Etiqueta de la certificación.

Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los índices de peso de su vehículo a partir de las especificaciones del mismo y de la etiqueta de certificación:

Peso base en vacío

Corresponde al peso del vehículo con la batería de alto voltaje y todo el equipamiento en serie. No incluye los pasajeros, la carga ni el equipamiento opcional.

Peso del vehículo en vacío

Es el peso del vehículo nuevo cuando se recoge del concesionario, más cualquier equipamiento posventa.

Peso de la carga

Esta cifra incluye todo el peso agregado a la tara base en vacío, incluyendo la carga y el equipamiento opcional.

GAW (peso bruto por eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo la tara del vehículo y toda la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto por eje)

Es el peso máximo admisible que puede soportar un solo eje (delantero o trasero). Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación. La carga total sobre cada eje nunca debe superar su GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Este es la tara base más el peso real de la carga más los pasajeros.

GVWR (peso máximo bruto del vehículo)

Este es el peso máximo permitido del vehículo completamente cargado (incluyendo todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se muestra en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor.

Sobrecarga **ADVERTENCIA**

El peso máximo bruto por eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) correspondientes a su vehículo se indican en la etiqueta de certificación que está fijada en la puerta del conductor (o en la del pasajero delantero). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los artículos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Debe ejercer los máximos cuidados para no sobrecargar el vehículo.

7. Sistema de asistencia al conductor

Aviso del sistema de asistencia al conductor	7-4
Asistente para evitar un choque frontal (FCA)	7-4
Ajustes del Asistente para evitar un choque frontal.....	7-8
Operación del Asistente para evitar un choque frontal	7-11
Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque frontal	7-22
Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	7-31
Ajustes del Asistente de seguimiento de carril.....	7-31
Operación del Asistente de seguimiento de carril	7-32
Avería y limitaciones del Asistente de seguimiento de carril	7-35
Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA).....	7-37
Ajustes del Asistente para evitar un choque en el punto ciego	7-39
Operación del Asistente para evitar un choque en el punto ciego	7-40
Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque en el punto ciego	7-43
Advertencia de salida segura (SEW)	7-47
Configuración de la Advertencia de salida segura	7-47
Operación de la advertencia de salida segura.....	7-48
Avería y limitaciones de la advertencia de salida segura	7-49
Asistencia de salida segura (SEA).....	7-51
Ajustes de la asistencia de salida segura	7-52
Operación de la asistencia de salida segura	7-53
Avería y limitaciones de la asistencia de salida segura.....	7-55
Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)	7-57
Operación de la asistencia del límite de velocidad manual.....	7-57
Asistencia del límite de velocidad inteligente (ISLA).....	7-59
Ajustes de la asistencia del límite de velocidad inteligente	7-60
Operación de la asistencia del límite de velocidad inteligente	7-62
Avería y limitaciones de la asistencia del límite de velocidad inteligente.....	7-64
Aviso de atención al conductor (DAW)	7-66
Configuración del aviso de atención al conductor.....	7-67
Operación del aviso de atención al conductor	7-67
Avería y limitaciones del aviso de atención al conductor.....	7-69
Aviso de atención frontal (FAW).....	7-72
Configuración del aviso de atención frontal.....	7-72
Operación del aviso de atención frontal	7-73
Avería y limitaciones del aviso de atención frontal.....	7-74

Monitor de visión en punto ciego (BVM).....	7-77
Ajustes del monitor de visión en punto ciego.....	7-77
Operación del monitor de visión en punto ciego.....	7-78
Mal funcionamiento del monitor de visión en punto ciego	7-78
Control de crucero (CC)	7-79
Operación del Control de crucero.....	7-79
Control de crucero inteligente (SCC)	7-82
Ajustes del Control de crucero inteligente.....	7-83
Operación del Control de crucero inteligente.....	7-84
Avería y limitaciones del Control de crucero inteligente	7-93
Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC).....	7-98
Ajustes del Control de crucero inteligente basado en la navegación	7-98
Operación del Control de crucero inteligente basado en la navegación.....	7-99
Limitaciones del Control de crucero inteligente basado en la navegación.....	7-100
Asistencia de seguimiento de carril (LFA).....	7-103
Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril.....	7-103
Operación de la asistencia de seguimiento de carril.....	7-104
Avería y limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril.....	7-106
Asistencia de manejo en autopista (HDA).....	7-107
Ajustes de la asistencia de manejo en autopista	7-108
Operación de la asistencia de manejo en autopista	7-109
Avería y limitaciones de la Asistencia de manejo en autopista	7-116
Monitor de visión trasera (RVM)	7-118
Ajustes del monitor de visión trasera.....	7-119
Operación del monitor de visión trasera	7-120
Avería y limitaciones del monitor de visión trasera	7-122
Monitor con vista de 360° (SVM).....	7-122
Ajustes del Monitor con vista de 360°	7-123
Operación del Monitor con vista de 360°	7-124
Avería y limitaciones del Monitor con vista de 360°	7-127
Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás (RCCA).....	7-128
Ajustes del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás	7-129
Operación del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás.....	7-130
Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás	7-133

7. Sistema de asistencia al conductor

Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa (PDW)	7-137
Ajustes de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/hacia atrás	7-137
Operación de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/hacia atrás	7-138
Avería y limitaciones de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa.....	7-140
Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa (PDW)	7-142
Ajustes de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa	7-143
Operación de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa.....	7-143
Avería y limitaciones de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa.....	7-146
Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque (PCA)	7-148
Ajustes del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque.....	7-149
Operación del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque	7-150
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque	7-151
Asistente de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa para evitar un choque (PCA).....	7-155
Ajustes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque	7-156
Operación del Asistente de estacionamiento para evitar un choque.....	7-157
Avería y limitaciones del Asistente de estacionamiento para evitar un choque..	7-159
Asistencia de estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2).....	7-163
Ajustes de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto.....	7-166
Operación de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto	7-167
Avería y limitaciones de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto ...	7-184
Declaración de conformidad	7-191
Radar delantero.....	7-191
Radar de esquina delantero/radar de esquina trasero	7-191

Aviso del sistema de asistencia al conductor

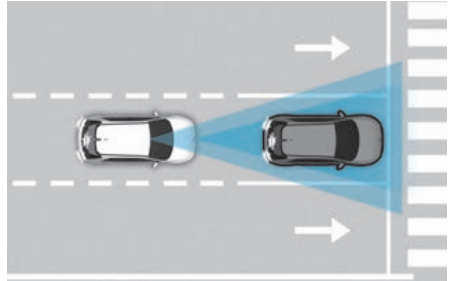
i Información

Debido a la versión del software de infoentretenimiento, la descripción de cada función del sistema de asistencia al conductor puede diferir del manual del propietario.

Asistente para evitar un choque frontal (FCA)

+ si está equipado

Función básica



El Asistente para evitar un choque frontal detecta vehículos, motocicletas, peatones y ciclistas ubicados delante en la carretera y puede avisarle de una posible colisión con un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos y un sonido de advertencia. Además, el Asistente para evitar un choque frontal puede ayudar a frenar su vehículo para reducir la velocidad de colisión o evitar una colisión.

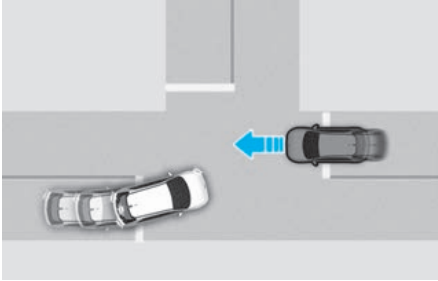
Además, si está equipado con radares de esquina frontales, al manejar a gran velocidad el Asistente para evitar un choque frontal ayudará a detectar los vehículos que circulan por delante y en los carriles adyacentes. Si se detecta una colisión inminente al cambiar de carril, el sistema de Asistente para evitar un choque frontal accionará el freno de emergencia para ayudar a evitar la colisión (si está equipado).

AVISO

Una motocicleta también se puede denominar “vehículo de dos ruedas a motor”, que incluye lo siguiente:

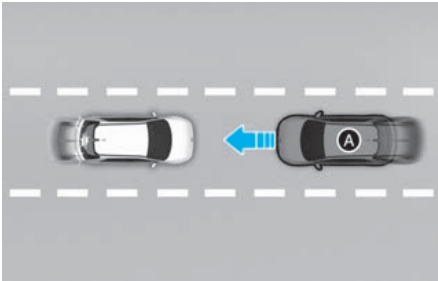
- Ciclomotores de 50 cc y velocidad máxima limitada
- Motocicletas

Función de giro en un cruce



La función de giro en cruce puede ayudar a evitar una colisión con un vehículo o motocicleta que circula de frente por un carril adyacente al girar a la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha) en un cruce con la direccional activada mediante el accionamiento del freno de emergencia.

Función de tráfico de frente

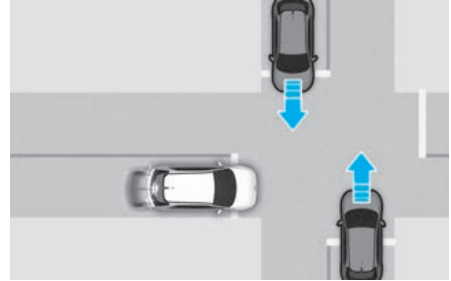


[A] Vehículo que se aproxima

La función de tráfico de frente ayuda a reducir la velocidad ante una colisión cuando se detecta un vehículo de dos o más ruedas con motor aproximándose en el sentido opuesto de la marcha.

Función paso por un cruce

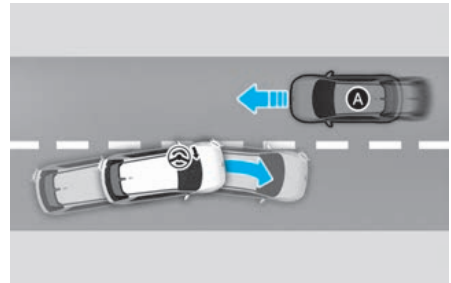
+ si está equipado



La función de paso por un cruce puede ayudar a evitar una colisión con vehículos que se aproximan por la izquierda o por la derecha al atravesar una intersección mediante el accionamiento del freno de emergencia.

Función de cambio de carril con tráfico de frente

+ si está equipado

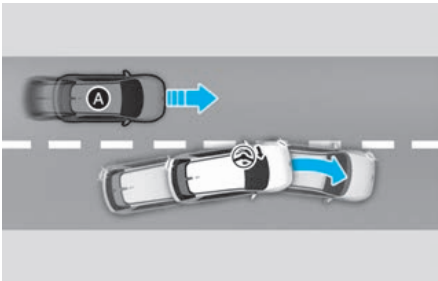
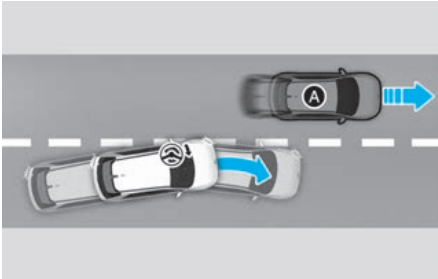


[A] Vehículo que se aproxima

La función de cambio de carril con tráfico de frente asiste la dirección para ayudar a evitar una colisión con el vehículo o motocicleta que viene de frente al cambiar de carril.

Función de cambio de carril con tráfico lateral

+ si está equipado

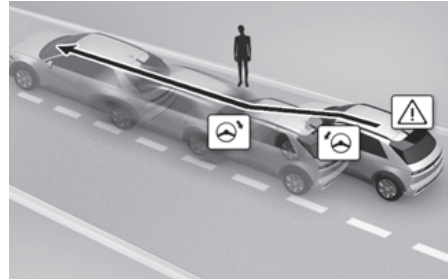


[A] Vehículo de delante en el carril contiguo

La función de cambio de carril con tráfico lateral asiste la dirección para ayudar a evitar una colisión con el vehículo o motocicleta que va por delante en el carril contiguo al cambiar de carril.

Función de asistencia en maniobra evasiva

+ si está equipado



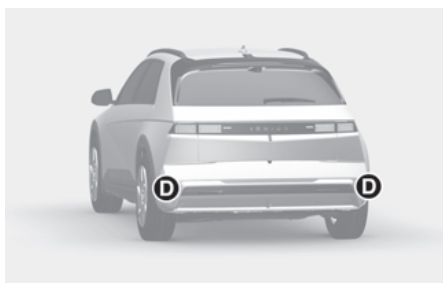
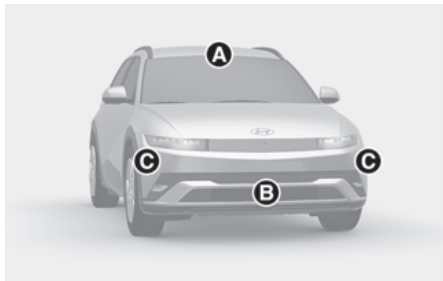
- **Asistencia a la dirección**

La función de asistencia en maniobra evasiva ayuda a evitar una colisión con un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista que está delante en el mismo carril. Cuando se detecta una posible colisión, la función de asistencia en maniobra evasiva avisa al conductor y, si el conductor gira para evitar la colisión, asiste la dirección.

- **Asistencia en maniobra evasiva**

La función de asistencia en maniobra evasiva ayuda a evitar una colisión con una motocicleta, peatón o ciclista que está delante en el mismo carril. Cuando se detecta una posible colisión, la función de asistencia en maniobra evasiva avisa al conductor y, si hay espacio para evitar la colisión en el carril, asiste la dirección.

Sensor de detección



- [A] cámara de visión frontal
- [B] Radar delantero
- [C] Radar de esquina delantero (si está equipado)
- [D] Radar de esquina trasero (si está equipado)

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener un rendimiento óptimo del sensor de detección:

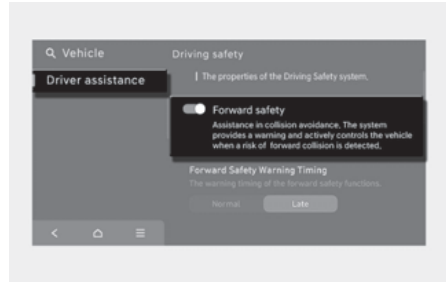
- Nunca desarme el sensor de detección o el conjunto de sensores ni le cause ningún daño.
- Si los sensores de detección fueron reemplazados o reparados, recomendamos que lleve a inspeccionar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Nunca instale accesorios o calcomanías en el parabrisas delantero ni le aplique ningún tinte.
- Adopte medidas de precaución especiales para mantener seca la cámara de visión frontal.
- Nunca coloque objetos reflectantes (por ejemplo, papel blanco, espejo) sobre el panel.
- No coloque objetos cerca del parabrisas delantero ni monte accesorios en él. Hacerlo podría afectar al rendimiento de la función de desempañado y desescarchado del sistema de climatización, lo que podría impedir la correcta operación de los sistemas de asistencia al conductor.
- No coloque el marco de la placa ni objetos como una calcomanía, una película o un protector de la defensa cerca de la tapa del radar delantero.
- No cambie la posición de la placa. El rendimiento de control y detección del radar delantero puede verse afectado.
- Mantenga siempre el radar delantero y la tapa limpios y libres de suciedad y residuos.

Solo utilice un paño suave para lavar el vehículo. No arroje agua presurizada directamente en el sensor o en la tapa del sensor.

- Si el radar o sus alrededores han sufrido algún tipo de daño o impacto, es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no funcione correctamente aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el cuadro. Le recomendamos que lleve a inspeccionar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Solo utilice repuestos originales para reparar o reemplazar una tapa del radar delantero dañada. No aplique pintura a la tapa del radar delantero.
- Vehículos equipados con radar
 - No coloque un marco para la placa ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para defensas en las proximidades del radar.
 - Es posible que la función no se accione correctamente si se reemplazó la defensa, si se dañó la zona de alrededor del radar o si se aplicó pintura.
 - Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre o similar, puede afectar negativamente al desempeño del radar o es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no opere correctamente.

Ajustes del Asistente para evitar un choque frontal


Seguridad delantera



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad** en el sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- Si selecciona **Seguridad delantera**, el Asistente para evitar un choque frontal advierte al conductor con un mensaje y un sonido de advertencia, dependiendo del grado de riesgo de colisión. La asistencia a la frenada se aplicará en función de los grados de riesgo de colisión. Si anula la selección de **Seguridad delantera**, la función se desactivará. El testigo de advertencia (🚦) se encenderá en el tablero.

Seguridad frontal de tráfico cruzado

 si está equipado




Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad frontal de tráfico cruzado** en el sistema de infoentretenimiento para activar la función de paso por un cruce o anule la selección para desactivar la función.



Seguridad frontal/lateral

 si está equipado



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad frontal/lateral** en el sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- Si selecciona **Seguridad frontal/lateral**, el Asistente para evitar un choque frontal advertirá al conductor con un mensaje y un sonido de advertencia, dependiendo del grado de riesgo de colisión. Se aplicará asistencia de dirección según los niveles de riesgo de colisión. Si se anula la selección de **Seguridad frontal/lateral**, la seguridad delantera se desactivará. El testigo de advertencia () se encenderá en el tablero.

El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación del Asistente para evitar un choque frontal en el sistema de infoentretenimiento. Si el testigo de advertencia  o  permanece encendido cuando el sistema de Asistente para evitar un choque frontal está activado, recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione el vehículo.

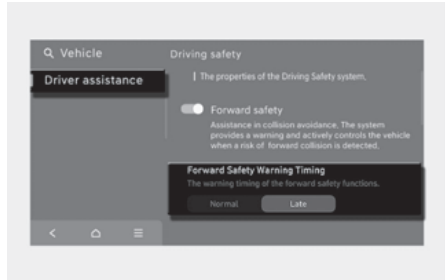
ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el Asistente para evitar un choque frontal siempre se activará. No obstante, el conductor siempre debe ser consciente de los alrededores y manejar el vehículo en forma segura si no se ha seleccionado **Seguridad delantera**.

PRECAUCIÓN

- Los ajustes de **Seguridad frontal** incluyen "Función básica" y "Giro en un cruce", así como "Tráfico de frente". Entre los ajustes de **Seguridad frontal/lateral** se incluyen "Cambio de carril con tráfico de frente", "Cambio de carril con tráfico lateral" y "Asistencia en maniobra evasiva".
- Si la función "**Seguridad delantera**" se ha deseleccionado, la función de paso por un cruce no se accionará aunque se seleccione "**Seguridad frontal de tráfico cruzado**" o "**Seguridad frontal/lateral**" (si está equipado).
- Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje en el cuadro y se desactivarán la Seguridad frontal/lateral y el Asistente para evitar un choque frontal. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Tiempo de advertencia de seguridad delantera



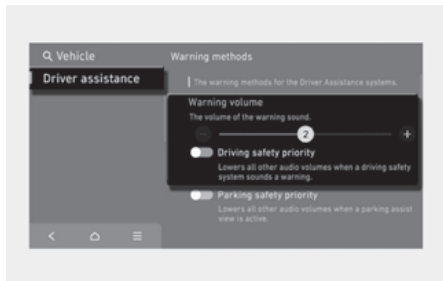
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Momento del aviso del sistema de seguridad frontal** en el sistema de infoentretenimiento para cambiar el momento de activación del aviso inicial del Asistente para evitar un choque frontal. El tiempo de advertencia se puede establecer en **Normal** o **Tarde**.

- Utilice **Normal** en condiciones normales de manejo. Si el tiempo de advertencia parece sensible, cámbielo a **Tarde**.
 - Si se selecciona **Tarde**, el Asistente para evitar un choque frontal advierte al conductor más lentamente.

PRECAUCIÓN

- Aunque se seleccione **Normal** en Momento de aviso, si el vehículo de adelante se detiene repentinamente, la advertencia puede parecer tardía.
- Seleccione **Tarde** en Momento de aviso cuando el tráfico sea escaso y la velocidad de manejo sea lenta.

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar. Si desactiva el **Volumen de aviso**, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.
- **Advertencia táctil:** se puede configurar la vibración del volante.
- **Prioridad de seguridad de conducción:** el vehículo baja todos los volúmenes de audio cuando suenan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia al conductor.

i Información

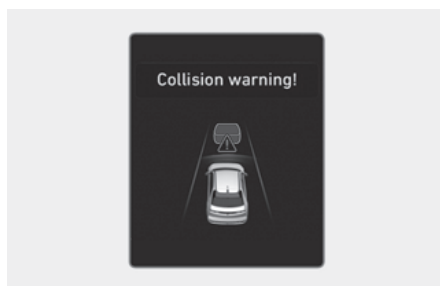
- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No es posible desactivar el **Volumen de aviso** y la **Advertencia táctil** al mismo tiempo. Cuando un aviso se desactiva, se activa el otro.

Operación del Asistente para evitar un choque frontal

Función básica

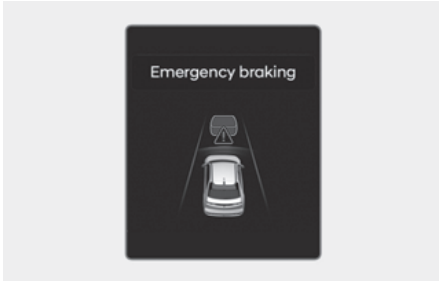
La función básica del Asistente para evitar un choque frontal es advertir y ayudar a controlar el vehículo dependiendo del grado de riesgo de colisión: "Prec. colisión", "Frenada emerg." y "Detención del vehículo y fin del control del freno".

Advertencia de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia "**Prec. colisión**" aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- Si se detecta un vehículo o motocicleta delante, la función se activará cuando la velocidad de su vehículo sea de aproximadamente 10-200 km/h (6-124 mph).
- Si un peatón o un ciclista por delante son detectados, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de entre 10-85 km/h (6- 53 mph) aproximadamente.

Frenada de emergencia



Para avisar al conductor de que la frenada de emergencia será asistida, el mensaje de advertencia "**Frenada emerg.**" aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.

La frenada de emergencia operará en las siguientes condiciones.

- Vehículo o motocicleta:

	Vehículo en movimiento	Vehículo detenido
Potencia de freno baja	Aproximadamente 10-200 km/h (6-124 mph)	
Potencia de frenada alta	Aproximadamente 10-130 km/h (6-80 mph)	Aproximadamente 10-85 km/h (6-52 mph) 10-100 km/h (6-62 mph)*1

*1 Si la función de Asistente para evitar un choque frontal determina que es difícil evitar una colisión incluso cambiando de carril. El alcance de la función puede disminuir debido al entorno del vehículo. (si está equipado).

- Peatón o ciclista

La función se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea de unos 10-65 km/h (6-40 mph).

⚠ PRECAUCIÓN

El rango de operación de la función puede disminuir debido a las condiciones del tráfico delantero o a los alrededores del vehículo.

Cuando se maneja de noche, el rendimiento del reconocimiento de motocicletas disminuye, por lo que el Asistente para evitar un choque frontal podría limitarse temporalmente o no operar.

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos



- Cuando se detiene el vehículo debido a una frenada de emergencia, aparece el mensaje de advertencia "**Maneje con cuidado**" en el tablero.

Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.

- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

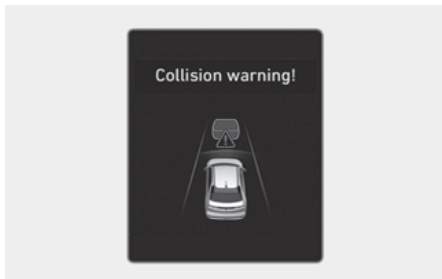
i Información

La advertencia sonora se puede desactivar cuando están activos el aviso de colisión o el frenado de emergencia presionando el botón de las luces de emergencia.

Función de giro en un cruce

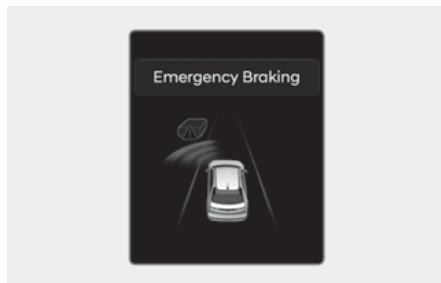
La función de giro en cruce le avisará y le ayudará a controlar el vehículo en función del grado de riesgo de colisión: "Prec. colisión", "Frenada emerg." y "Detención del vehículo y fin del control del freno".

Advertencia de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia "**Prec. colisión**" aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
 - La función se activará si la velocidad de su vehículo es de aproximadamente 10-30 km/h (6-19 mph) y la velocidad del vehículo que circula en sentido contrario es de aproximadamente 30-70 km/h (19-44 mph) (15-70 km/h [9-44 mph] en el caso de los vehículos de dos ruedas a motor y los ciclistas*).
- * La función se activa al girar a la izquierda.

Frenada de emergencia



- Para avisar al conductor de que la frenada de emergencia será asistida, el mensaje de advertencia "**Frenada emerg.**" aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
 - En una situación de frenada de emergencia, la frenada es asistida por el sistema con los frenos de potencia para ayudar a prevenir el choque con el vehículo que se aproxima.
 - La función se activará si la velocidad de su vehículo es de aproximadamente 10-30 km/h (6-19 mph) y la velocidad del vehículo que circula en sentido contrario es de aproximadamente 30-70 km/h (19-44 mph) (15-70 km/h [9-44 mph] en el caso de los vehículos de dos ruedas a motor y los ciclistas*).
- * La función se activa al girar a la izquierda.

i Información

Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, la función de giro en cruce se accionará solo si vienen vehículos de frente al girar a la izquierda. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, la función se accionará solo si vienen vehículos de frente al girar a la derecha.

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos



- Cuando se detiene el vehículo debido a una frenada de emergencia, aparece el mensaje de advertencia "**Maneje con cuidado**" en el tablero.
Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.
- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

i Información

Si se emite un aviso de colisión o se activa el frenado de emergencia, presione el botón de las luces de emergencia para desactivar el sonido de advertencia.

Función de tráfico de frente

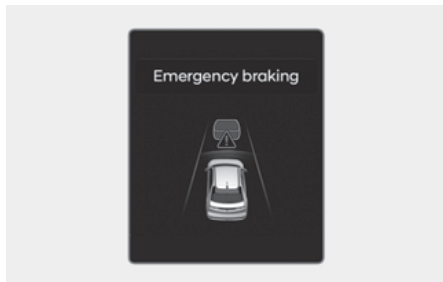
La función de tráfico de frente le avisará y controlará el vehículo en función del grado de riesgo de colisión: "Prec. colisión", "Frenada emerg." y "Detención del vehículo y fin del control del freno".

Advertencia de colisión



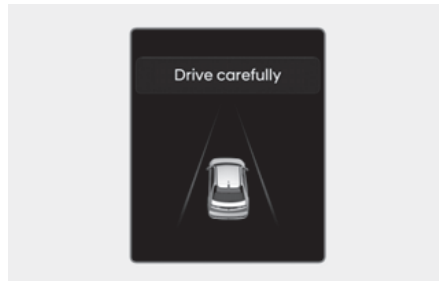
- Para avisar al conductor de una colisión, la luz de advertencia de seguridad frontal (🚨) parpadeará y el mensaje de advertencia "**Aviso de colisión**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- La función se accionará si la velocidad del vehículo es de aproximadamente 30-130 km/h (19-80 mph) (si el vehículo está equipado con la función de paso por un cruce, 10-130 km/h [6-80 mph]) y se aproxima un vehículo de dos o más ruedas a motor a una velocidad superior a aproximadamente 10 km/h (6 mph).

Frenada de emergencia



- Para avisar al conductor de que el frenado de emergencia será asistido, la luz de advertencia de seguridad frontal (☹) parpadeará y el mensaje de advertencia "**Frenado emerg.**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- En una situación de frenada de emergencia, la frenada es asistida por el sistema con los frenos de potencia para ayudar a prevenir el choque con el vehículo que se aproxima.
- La función se accionará si el vehículo circula a una velocidad de 30-130 km/h (19-80 mph) y se aproxima un vehículo de dos o más ruedas a motor a una velocidad superior a aproximadamente 10 km/h (6 mph).

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos



- Cuando se detiene el vehículo debido a una frenada de emergencia, aparece el mensaje de advertencia "**Maneje con cuidado**" en el tablero de instrumentos. Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.
- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

Si su vehículo o el vehículo de dos o más ruedas a motor que se aproxima no maneja recto, el aviso y control de la función de tráfico de frente puede retrasarse o no llegar a accionarse.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se maneja de noche, el rendimiento del reconocimiento de los vehículos de dos ruedas a motor disminuye, por lo que el Asistente para evitar un choque frontal podría estar limitado temporalmente o no operar.

i Información

Presione las luces de emergencia para desactivar la señal acústica de la advertencia de choque o el sistema de frenada de emergencia.

Función paso por un cruce

+ si está equipado

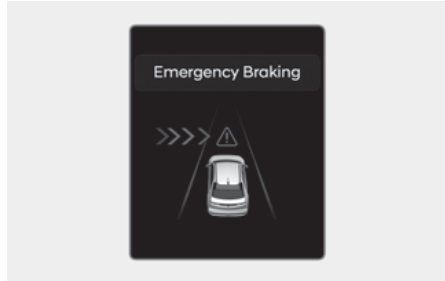
La función de paso por un cruce le avisará y controlará el vehículo en función del nivel de riesgo de colisión: "Prec. colisión", "Frenada emerg." y "Detención del vehículo y fin del control del freno".

Advertencia de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, la luz de advertencia de seguridad frontal (☸) parpadeará y el mensaje de advertencia "**Aviso de colisión**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- Si se detecta un vehículo cruzándose, la función se activará cuando la velocidad de su vehículo sea de aproximadamente 10-55 km/h (6-34 mph) y la velocidad del vehículo que se cruza sea de 10-60 km/h (6-37 mph).

Frenada de emergencia



- Para avisar al conductor de que el frenado de emergencia será asistido, la luz de advertencia de seguridad frontal (☸) parpadeará y el mensaje de advertencia "**Frenado emerg.**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- En una situación de frenada de emergencia, la frenada es asistida por el sistema con los frenos de potencia para ayudar a prevenir el choque con el vehículo que se cruza.
- Si se detecta un vehículo cruzándose, la función se activará cuando la velocidad de su vehículo sea de aproximadamente 10-55 km/h (6-34 mph) y la velocidad del vehículo que se cruza sea de 10-40 km/h (6-25 mph).

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos



- Cuando se detiene el vehículo debido a una frenada de emergencia, aparece el mensaje de advertencia "**Maneje con cuidado**" en el tablero de instrumentos. Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.
- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.

PRECAUCIÓN

Si el ángulo de colisión con el vehículo que cruza supera un cierto ángulo, el aviso y control de la función de paso por un cruce puede retrasarse o no llegar a accionarse.

Información

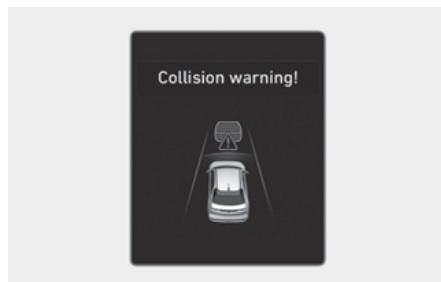
Presione las luces de emergencia para desactivar la señal acústica de la advertencia de choque o el sistema de frenada de emergencia.

Función de cambio de carril con tráfico de frente

 si está equipado

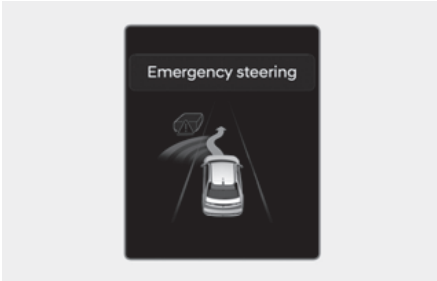
La función de cambio de carril con tráfico de frente le avisará y controlará el vehículo según el nivel de riesgo de colisión: "Prec. colisión" y "Dirección de emergencia".

Advertencia de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia "**Prec. colisión**" aparecerá en el tablero de instrumentos, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- La función se accionará si la velocidad de su vehículo es de aproximadamente 40-145 km/h (25-90 mph), la velocidad del vehículo o motocicleta que se aproxima es superior a unos 10 km/h (6 mph) y la velocidad relativa con su vehículo es inferior a unos 200 km/h (124 mph).

Dirección de emergencia



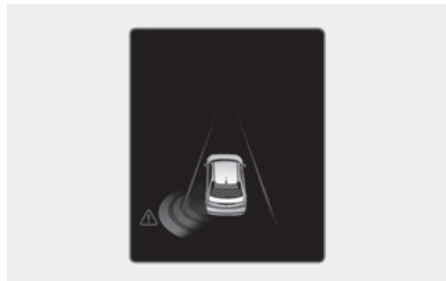
- Para avisar al conductor de que la dirección de emergencia será asistida, la luz de advertencia de dirección de emergencia (⚠️) parpadeará y el mensaje de advertencia "**Dirección de emergencia**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- En situación de dirección de emergencia, la función asiste la dirección para evitar la colisión con el vehículo que se aproxima.
- La función se accionará si la velocidad de su vehículo es de aproximadamente 40-145 km/h (25-90 mph), la velocidad del vehículo o motocicleta que se aproxima es superior a unos 10 km/h (6 mph) y la velocidad relativa con su vehículo es inferior a unos 200 km/h (124 mph).

Función de cambio de carril con tráfico lateral

+ si está equipado

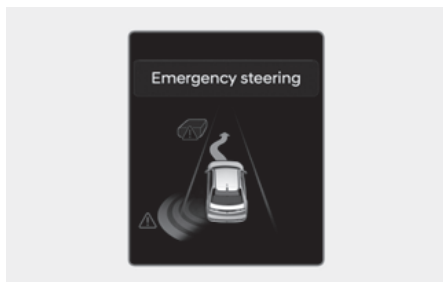
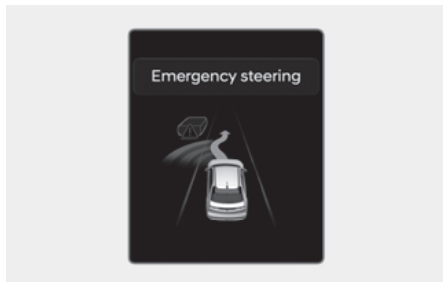
La función de cambio de carril con tráfico lateral le avisará y controlará el vehículo según el nivel de riesgo de colisión: "Prec. colisión" y "Dirección de emergencia".

Advertencia de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, la luz de advertencia de dirección de emergencia (⚠️) parpadeará y el mensaje de advertencia "**Aviso de colisión**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- La función se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea de unos 40-145 km/h (25-90 mph).

Dirección de emergencia



- Para avisar al conductor de que la dirección de emergencia será asistida, la luz de advertencia de dirección de emergencia (⚠️) parpadeará y el mensaje de advertencia "**Dirección de emergencia**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- En una situación de dirección de emergencia, la función asiste la dirección para evitar una colisión con el vehículo que circula por delante en el carril contiguo.
- La función se accionará si la velocidad de su vehículo es de unos 40-145 km/h (25-90 mph) y hay un vehículo o motocicleta circulando por delante en el carril contiguo.


⚠️ PRECAUCIÓN

- La función de cambio de carril con tráfico lateral no se accionará si la velocidad del vehículo de dos o más ruedas con motor que circula por delante en el carril contiguo es de 0 km/h (0 mph).
- El alcance de detección del radar de esquina delantero y del radar de esquina trasero está determinado por una anchura estándar de la carretera, por lo que, en una carretera estrecha, es posible que la función de cambio de carril con tráfico lateral detecte otros vehículos en los dos siguientes carriles y emita el aviso. En cambio, en una carretera ancha, la función de cambio de carril con tráfico lateral podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- El Asistente para evitar un choque será cancelado bajo las siguientes circunstancias:
 - Su vehículo entra en el carril siguiente a una determinada distancia.
 - Su vehículo está lejos del riesgo de colisión.
 - El volante se maneja de manera muy brusca.
 - Se pisa el pedal de freno.
 - El Asistente para evitar un choque frontal está operando.
- Después del accionamiento de la función de cambio de carril con tráfico lateral o tras cambiar de carril, debe situarse en el centro del carril. La función de cambio de carril con tráfico lateral no se accionará si el vehículo no circula por el centro del carril.

i Información

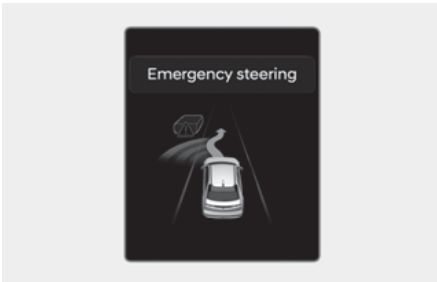
- Cuando se estime que se puede producir un accidente adicional, la función de cambio de carril con tráfico lateral no asistirá con la dirección, sino que solo avisará al conductor de una posible colisión.
- Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión se accionará girando a la izquierda, mientras que, si está en el lado derecho, se accionará girando a la derecha.


Función de asistencia en maniobra evasiva

 si está equipado

La función de asistencia en maniobra evasiva avisa y controla el vehículo con la "Dirección de emergencia".

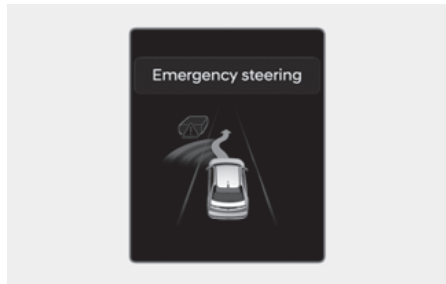
Dirección de emergencia (asistencia a la dirección)




- Para avisar al conductor de que la dirección de emergencia será asistida, la luz de advertencia de dirección de emergencia () parpadeará y el mensaje "**Dirección de emergencia**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.

- Si hay riesgo de colisión con un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista que circule por delante, se asistirá la dirección para evitar la colisión cuando el conductor gire el vehículo.
- La función se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea de unos 40-85 km/h (25-53 mph).

Dirección de emergencia (asistencia en maniobra evasiva)



- Para avisar al conductor de que la dirección de emergencia será asistida, la luz de advertencia de dirección de emergencia () parpadeará y el mensaje "**Dirección de emergencia**" aparecerá en el tablero de instrumentos. Además, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará.
- Si hay riesgo elevado de colisión con un peatón, ciclista o motocicleta que circule por delante y la velocidad del vehículo para accionar el freno de emergencia se encuentra en el rango de operación, se asistirá la dirección para contribuir a evitar la colisión cuando haya espacio para evitar la colisión en el carril de manejo.
- La función se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea de unos 65-75 km/h (40-47 mph).

PRECAUCIÓN

- Es posible que el volante gire automáticamente cuando se accione la dirección de emergencia.
- La dirección de emergencia se cancelará automáticamente cuando desaparezcan los factores de riesgo. Si es necesario, el conductor debe girar el vehículo.
- La dirección de emergencia podría no accionarse o podría cancelarse durante el accionamiento si se sujeta con firmeza el volante o se gira en sentido opuesto.
- Cuando se asiste la dirección para evitar una colisión con un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista, la asistencia en maniobra evasiva se cancelará si se prevé la colisión con otros objetos (vehículos, motocicletas, peatones o ciclistas).
- La asistencia en maniobra evasiva podría no accionarse si no hay suficiente espacio en el carril de manejo para evitar la colisión.
- De noche, el rendimiento de la detección de motocicletas puede disminuir y limitar o desactivar temporalmente el Asistente para evitar un choque frontal.

Información

Para obtener más información acerca de los mensajes de advertencia, consulte Advertencia de colisión en el apartado "Operación del Asistente para evitar un choque frontal" de este capítulo.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el Asistente para evitar un choque frontal:

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- El Asistente para evitar un choque frontal no se acciona en todas las situaciones y no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No confíe plenamente en el Asistente para evitar un choque frontal. Más bien, mantenga una distancia de frenada segura y, si es necesario, pise el freno para reducir la velocidad o detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada el Asistente para evitar un choque frontal ante personas, objetos, etc. Se podrían ocasionar lesiones severas o mortales.
- El Asistente para evitar un choque frontal puede no funcionar si el conductor pisa el freno para evitar el choque.
- Dependiendo de las condiciones de la carretera y del manejo, el Asistente para evitar un choque frontal puede advertir al conductor tarde o no advertirle.
- Durante la operación del Asistente para evitar un choque frontal el vehículo puede detenerse de repente lesionando a los pasajeros y desplazando los objetos sueltos. Siempre tenga el cinturón de seguridad y mantenga asegurados los objetos.
- Si se muestra un mensaje de advertencia o se genera una señal acústica de otro sistema, es posible que la advertencia del Asistente para evitar un choque frontal no aparezca y no se genere la señal acústica.

- Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente para evitar un choque frontal.
- El Asistente para evitar un choque frontal puede apagarse, no operar bien u operar innecesariamente dependiendo de las condiciones de la carretera y de los alrededores.
- Aunque haya un problema con el Asistente para evitar un choque frontal, la función básica de frenado del vehículo operará correctamente.
- Durante una frenada de emergencia, el control de los frenos por el Asistente para evitar un choque frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pisa excesivamente el pedal del acelerador o maniobra abruptamente el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Según la situación del vehículo, motocicleta, peatón o ciclista que esté delante y en los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad de accionamiento del Asistente para evitar un choque frontal. Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal solo advierta al conductor o que no opere.
- El asistente para evitar un choque frontal se accionará en determinadas condiciones evaluando el nivel de riesgo en función de la situación del vehículo o motocicleta que se aproxima, el sentido de manejo, la velocidad y los alrededores.
- El Asistente para evitar un choque frontal puede limitarse o desactivarse si la velocidad del vehículo es demasiado rápida o si hay una gran diferencia de velocidad con el vehículo de dos o más ruedas a motor o el ciclista que se aproxima.

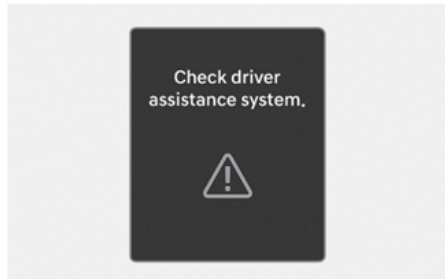
- Si se prevé una colisión con un vehículo próximo, las funciones de cambio de carril con tráfico de frente, cambio de carril con tráfico lateral y la asistencia en maniobra evasiva no le asistirán, sino que solo le avisarán de una posible colisión (si está equipado).



Información

- En una situación en la que un choque es inminente, el Asistente para evitar un choque frontal puede asistir en la frenada cuando sea insuficiente por el conductor.
- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el sistema de infoentretenimiento.

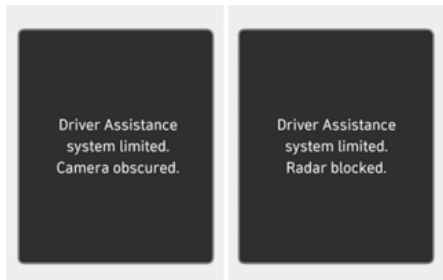
Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque frontal

Avería del Asistente para evitar un choque frontal






Si el Asistente para evitar un choque frontal no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" y los testigos de advertencia  y  se encenderán en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Asistente para evitar un choque frontal deshabilitado



Si el parabrisas delantero donde está la cámara de visión frontal, la cubierta del radar delantero, la defensa (si está equipado) o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el desempeño de la detección y limitarse de forma temporal o desactivarse el Asistente para evitar un choque frontal.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara bloqueada**" o "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado**", y los testigos de advertencia ,  o  se encenderán en el cuadro de instrumentos.

La asistencia para evitar un choque frontal operará correctamente cuando se retire la nieve, la lluvia o las partículas extrañas.

Si el asistente para evitar un choque frontal no opera con normalidad después de retirar una obstrucción (nieve, lluvia o material extraño) (incluido el remolque, mecanismo de arrastre, etc., de la defensa trasera), recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje o el testigo de advertencia no aparezcan en el tablero, el Asistente para evitar un choque frontal puede no operar correctamente.
- El Asistente para evitar un choque frontal puede no operar correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto), donde los objetos no son detectados después de encender el vehículo.
- Si el vehículo se para y vuelve a arrancar mientras la cámara está bloqueada u opera mal, la condición se mantendrá. Por ello, es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no opere correctamente.

Limitaciones del Asistente para evitar un choque frontal

Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no funcione correctamente o que funcione de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante.
- La lente de la cámara está contaminada debido a un parabrisas tintado, laminado o revestido, un cristal dañado o material extraño adhesivo (calcomanía, insecto, etc.) en el cristal.
- No se quitó la humedad o el hielo del parabrisas.
- El líquido lavavidrios se rocía constantemente o el limpiaparabrisas está activado.
- Maneja bajo una intensa lluvia o nevada o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara frontal está obstruida por el reflejo del sol.

- La luz de la calle o la luz del tránsito que viene en sentido opuesto se refleja en la superficie del camino mojado, como un charco en el camino.
- Un objeto está colocado en el panel.
- Su vehículo está siendo remolcado.
- El entorno es muy luminoso.
- El entorno es muy oscuro, como en un túnel, etc.
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al ingresar o salir de un túnel.
- La luminosidad de afuera es baja y los faros no están encendidos o no son muy luminosos.
- Maneja a través de vapor, humo o sombra.
- Solo se detecta una parte del vehículo, motocicleta, peatón o ciclista.
- El vehículo que va delante es un autobús, un camión pesado, un camión con una carga de forma inusual, un remolque, etc.
- El vehículo o motocicleta que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o iluminan poco.
- La parte trasera del vehículo de adelante es pequeña o el vehículo no luce normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el costado del vehículo es visible, etc.
- La distancia al piso del vehículo o motocicleta de delante es muy corta o muy larga.
- Un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista aparece por delante de forma repentina.
- La defensa alrededor del radar del frente está golpeada, dañada o el radar del frente está fuera de posición.
- La temperatura alrededor del radar del frente es alta o baja.
- Maneja a través de un túnel o puente de hierro.
- Maneja en grandes zonas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, desierto, pradera, suburbio, etc.).
- Maneja cerca de áreas que contengan sustancias metálicas, como una zona de construcción, un ferrocarril, etc.
- Un material está cerca que refleja muy bien en el radar del frente, como un guardarrailes, un vehículo cercano, etc.
- El ciclista de adelante está en una bicicleta hecha de un material que no refleja en el radar del frente.
- El vehículo o motocicleta que está delante se detecta tarde.
- El vehículo o motocicleta que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo o motocicleta que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo o motocicleta que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo o motocicleta que está delante es rápida o lenta.
- El vehículo o motocicleta que está delante gira en sentido contrario a su vehículo para evitar la colisión.
- Con un vehículo o motocicleta por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo o motocicleta de delante está cubierto de nieve.
- Usted está saliendo del carril o regresando al carril.
- Maneja de manera inestable.
- Se encuentra en una rotonda y el vehículo de adelante no es detectado.
- Está manejando continuamente en un círculo.
- El vehículo o motocicleta de delante tiene una forma inusual.

- El vehículo o motocicleta que está delante sube o baja una pendiente.
- El peatón o el ciclista no es detectado por completo, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina bien erguido.
- El peatón o el ciclista está usando ropa o un equipo que hace que sea difícil detectarlo.



La ilustración de arriba muestra la imagen que la cámara frontal y el radar delantero pueden detectar como un vehículo, una motocicleta, un peatón y un ciclista.

- El peatón o ciclista que va delante se mueve muy rápidamente.
- El peatón o ciclista que va delante es bajo o tiene una postura baja.
- El peatón o ciclista que va delante tiene una discapacidad motriz.
- El peatón o ciclista que va delante se mueve en intersección con la dirección de manejo.
- Hay un grupo de peatones, ciclistas o una gran multitud adelante.
- El peatón o el ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, haciendo que sea difícil detectarlo.
- Es difícil distinguir al peatón o ciclista de la estructura con forma similar a su alrededor.
- Maneja junto a un peatón, ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección.
- Maneja a través de vapor, humo o zonas con sombra.
- Atraviesa un túnel o un puente de hierro.
- Maneja por zonas grandes y abiertas donde hay pocos vehículos o estructuras (p. ej. desierto, prado, suburbio vacío).
- Maneja por carreteras con vías de ferrocarril u otros objetos metálicos incrustados.
- Maneja en una estacionamiento.
- Maneja por un peaje, zona de construcción, carretera sin pavimentar, carretera parcialmente pavimentada, carretera despereja, topes, etc.
- Maneja en una carretera con pendiente, un camino con curvas, etc.
- Maneja por una carretera con árboles o luminarias.
- Las condiciones adversas de la carretera causan excesivas vibraciones al vehículo mientras maneja.
- La altura de su vehículo es baja o alta debido a cargas pesadas, presión anormal de los neumáticos, etc.
- Maneja por una carretera estrecha donde los árboles o a maleza están excesivamente crecidos.
- Hay una interferencia de ondas electromagnéticas, como manejar en una zona con fuertes ondas de radio o ruido eléctrico.

Función de paso por un cruce, de cambio de carril con tráfico de frente, de cambio de carril con tráfico lateral, de asistencia en maniobra evasiva (si está equipado)

- La temperatura alrededor del radar de esquina frontal o del radar de esquina trasero es alta o baja.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero.
- El radar de esquina delantero o el radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- Alrededor del radar de esquina frontal o del radar de esquina trasero, la defensa está cubierta por objetos, como adhesivos o protecciones para defensas, un soporte para bicicletas, etc.
- La defensa ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina frontal o el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio.
- El radar de esquina frontal o el radar de esquina trasero está bloqueado por otros vehículos, muros o pilares.
- Circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista).
- Circula por una carretera donde el guardarraíl o el muro tiene estructura doble.
- El otro vehículo o motocicleta circula muy cerca por detrás de su vehículo o pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo o motocicleta es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo.
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo o motocicleta.
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo o motocicleta de al lado y ha acelerado.
- El vehículo o motocicleta del carril contiguo se aleja dos carriles de su vehículo, o se encuentra a dos carriles y se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Una motocicleta o una bicicleta son detectadas.
- Un vehículo como un remolque plano es detectado.
- Un vehículo grande como un autobús o un camión es detectado.
- Un obstáculo que se mueve como un peatón, un animal, un carro de compras o un cochecito de bebé es detectado.
- Un vehículo de baja altura como un vehículo deportivo es detectado.
- Es difícil ver el carril debido a sustancias extrañas, como lluvia, nieve, polvo, arena, charcos de aceite y agua.
- El color de las marcas del carril no se puede distinguir desde el camino.
- Hay marcas en el camino cerca del carril o las marcas en el camino lucen similares a las marcas del carril.
- La sombra está en el carril marcado por una franja mediana, árboles, baranda, barreras acústicas, etc.
- El número de carriles aumenta o se reduce o las marcas del carril se cruzan.
- Hay más de dos marcas del carril en el camino.
- Las marcas del carril son complicadas o una estructura las sustituye a las líneas, como en una zona de construcción.
- Hay marcas del camino, como carriles en zigzag, marcas de cruces peatonales y señales viales.
- El carril desaparece de repente, como en una intersección.
- El carril es muy ancho o muy estrecho.
- Hay un bordillo o bordes de carretera sin marcas de carril.
- El vehículo que está delante circula con un lateral sobre las marcas del carril.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida.
- Maneja por la izquierda o la derecha del carril bus o por el carril bus.

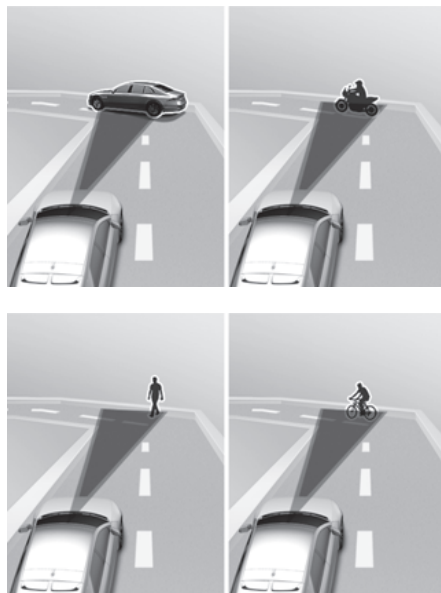
⚠ ADVERTENCIA

• Manejar en una carretera con curvas



Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no detecte a otros vehículos, motocicletas o peatones que van delante cuando maneja en carreteras curvas afectando negativamente la operación de los sensores. Esto podría hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario.

Al manejar por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



El Asistente para evitar un choque frontal puede detectar un vehículo, una motocicleta o un peatón en el carril siguiente o afuera del carril cuando maneja en una carretera curva.

Si esto ocurre, el Asistente para evitar un choque frontal podría avisar de forma innecesaria al conductor y controlar el freno o el volante (si está equipado). Siempre revise las condiciones del tránsito alrededor del vehículo.

- **Manejar en una carretera con pendiente**



Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no detecte a otros vehículos, motocicletas o peatones que van delante mientras maneja cuesta arriba o cuesta abajo afectando negativamente la operación de los sensores.

Esto podría provocar de forma innecesaria una advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección o hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario.

Además, la velocidad del vehículo puede disminuir rápidamente cuando un vehículo, motocicleta, peatón o ciclista son detectados delante repentinamente.

Siempre tenga sus ojos en el camino mientras maneja cuesta arriba o cuesta abajo y, si es necesario, maniobre su vehículo y pise el pedal del freno para disminuir su velocidad para mantener una distancia segura.

- Cambios de carril



[A] Su vehículo
[B] vehículo cambiando de carril

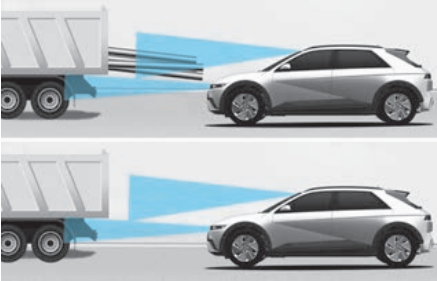
Cuando un vehículo o motocicleta se mueve hacia su carril desde un carril adyacente, el sensor no puede detectarlo hasta que están en su rango de detección. El Asistente para evitar un choque frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo o motocicleta si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenada y, si es necesario, maniobrar el vehículo y pisar el pedal del freno para disminuir su velocidad para mantener una distancia segura.



[A] Su vehículo
[B] Vehículo cambiando de carril
[C] Vehículo en el mismo carril

Cuando un vehículo se sale del carril e ingresa al suyo, es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no detecte de inmediato el vehículo o motocicleta que ahora está delante del suyo. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenada y, si es necesario, maniobrar el vehículo y pisar el pedal del freno para disminuir su velocidad para mantener una distancia segura.

• Detectar el vehículo



Si el vehículo de adelante tiene carga se extiende hacia atrás desde la cabina, o cuando el vehículo de adelante tiene una mayor distancia al piso, es necesario que preste atención especial. Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener una distancia segura de frenada del objeto que más sobresale y, si es necesario, maniobrar el vehículo y pisar el pedal del freno para disminuir su velocidad para mantener una distancia segura.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desconecte el Asistente para evitar un choque frontal por motivos de seguridad.
- El Asistente para evitar un choque frontal puede operar si detecta objetos que son similares en forma o características a los vehículos, motocicletas, peatones o ciclistas.
- El Asistente para evitar un choque frontal no opera con bicicletas u objetos más pequeños con ruedas, como valijas de equipaje, carros de compras, o cochecitos.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no opere correctamente si es interferido por fuertes ondas electromagnéticas.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque frontal no opere durante 15 segundos después de que se arranca el vehículo o se inicia la cámara de vista frontal.

i Información

Para obtener más información acerca de las zonas de punto ciego del conductor y las medidas de precaución relacionadas con el radar de esquina trasero, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)" en este capítulo.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

+ si está equipado

Mientras maneja a cierta velocidad, el Asistente de seguimiento de carril detecta las marcas de carril (o los bordes de la carretera) y puede advertirle si su vehículo sale del carril sin usar la direccional. También puede ayudar con la dirección para impedir que su vehículo salga del carril.

Sensor de detección



[A] Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril (o los bordes de la calzada).

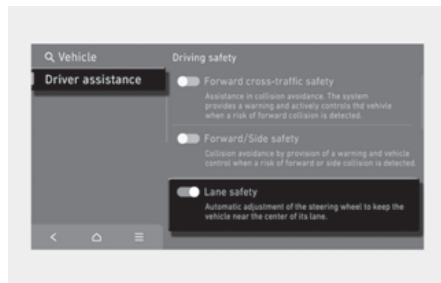
Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación exacta de los sensores de detección.

! PRECAUCIÓN


Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

Ajustes del Asistente de seguimiento de carril

Carril seguro



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Seguridad de carril** en el menú sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

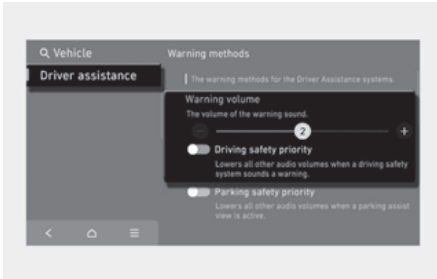
Si selecciona **Seguridad de carril**, la asistencia de mantenimiento de carril proporcionará automáticamente la asistencia a la dirección del conductor cuando se detecte la salida del carril para evitar que el vehículo se desplace de su carril. Si se anula la selección de **Seguridad de carril**, la asistencia de mantenimiento de carril se apaga y el testigo  se enciende en amarillo en el cuadro.

! ADVERTENCIA

- Si vuelve a arrancar el vehículo, el asistente de mantenimiento de carril se activará y la opción "Seguridad de carril" se seleccionará.
- El Asistente de seguimiento de carril no controla el volante cuando el vehículo se maneja por la mitad del carril.
- El conductor siempre debe estar alerta a lo que lo rodea. Si se desactiva **Seguridad de carril**, la asistencia de mantenimiento de carril no puede prestarle asistencia.

- Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará la asistencia de mantenimiento de carril. La función se reanuda tras desconectar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No es posible desactivar el **Volumen de aviso** y la **Advertencia táctil** al mismo tiempo. Cuando un aviso se desactiva, se activa el otro.

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infotretreimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Advertencia táctil:** se puede configurar la vibración del volante.
- **Sonido de advertencia de seguridad de carril:** Cuando **Volumen de aviso** y **Advertencia táctil** están activados, puede apagar el sonido de advertencia de seguridad de carril.
- **Prioridad de seguridad de conducción:** el vehículo baja todos los volúmenes de audio cuando suenan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia al conductor.






¡ Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.



Operación del Asistente de seguimiento de carril

Activación/desactivación del Asistente de seguimiento de carril



- Para Europa y Rusia
Siempre que se arranque el vehículo, el Asistente de seguimiento de carril se activará. El testigo  se iluminará en gris en el cuadro. Cuando el Asistente de seguimiento de carril esté activado, mantenga presionado el botón de asistencia al conductor en el carril () para desactivar la función.
- Excepto Europa y Rusia
Con el vehículo en ON, mantenga presionado el botón de la asistencia al conductor en el carril () ubicado en el volante para activarla y desactivarla. Cuando la asistencia de mantenimiento de carril está activada, el testigo  está iluminado en gris o verde.
- Cuando la asistencia de mantenimiento de carril se desactiva, el testigo  cambia al color amarillo.

i Información

- Cuando la asistencia de mantenimiento de carril está lista para operar, el testigo  cambia al color gris en el cuadro.
- Cuando la asistencia de mantenimiento de carril está operando, el testigo  cambia a verde en el cuadro.


Advertencia y control

El Asistente de seguimiento de carril advertirá y controlará el vehículo con la Advertencia de desvío del carril y el Asistente de seguimiento de carril.


Izquierda/derecha



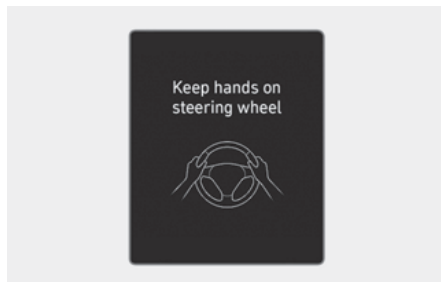
Advertencia de desvío del carril

- Para avisar al conductor de que el vehículo está abandonando el carril proyectado por delante, el testigo  parpadea en verde en el cuadro de instrumentos, la línea del carril parpadea en el cuadro según hacia dónde esté desviándose el vehículo, y se emite un sonido de advertencia.
- La advertencia de desvío del carril se activa en las siguientes condiciones según el objetivo de reconocimiento:
 - Marcas de carril: la velocidad de su vehículo es de 45-200 km/h (28-120 mph).
 - Borde de la carretera: la velocidad de su vehículo es de 60-200 km/h (40-120 mph).

Asistente de seguimiento de carril

- Para avisar al conductor de que el vehículo está abandonando el carril proyectado por delante, el testigo  parpadea en verde en el cuadro y el volante realiza ajustes para mantener el vehículo dentro del carril.
- La asistencia de mantenimiento de carril se activa en las siguientes condiciones según el objetivo de reconocimiento:
 - Marcas de carril: la velocidad de su vehículo es de 45-200 km/h (28-120 mph).
 - Borde de la carretera: la velocidad de su vehículo es de 60-200 km/h (40-120 mph).

Advertencia de manejo sin manos



Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, el mensaje de advertencia "**Mantenga las manos en el volante**" aparece en el cuadro y se emite un sonido de advertencia por etapas.

ADVERTENCIA

- Es posible que el volante no esté asistido si se sujeta muy firmemente o si el volante se dirige por encima de un cierto grado.
- El Asistente de seguimiento de carril no opera en todo momento. Es responsabilidad del conductor dirigir el vehículo con seguridad y mantenerlo en su carril.
- El mensaje de manejo sin manos puede aparecer tarde dependiendo de las condiciones de la carretera. Siempre tenga sus manos sobre el volante mientras maneja.
- Si no se sujeta bien el volante, puede aparecer el mensaje de advertencia de manejo sin manos porque el Asistente de seguimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si sujeta objetos al volante, la advertencia de manejo sin manos puede no operar correctamente.

Información

- Para obtener más información sobre los ajustes del cuadro de instrumentos, consulte el apartado "Pantalla del tablero" del capítulo 4.
- Cuando se detectan las marcas del carril (o los bordes de la carretera), las líneas de carril del cuadro cambian de gris a blanco.

Carril no detectado



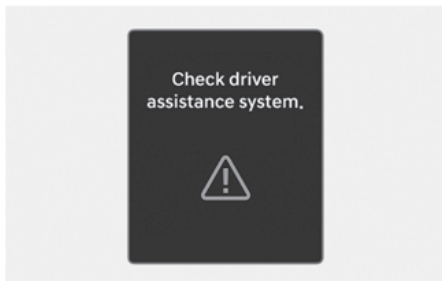
Carril detectado



- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el sistema de infoentretenimiento.
- Aunque la dirección esté asistida por el Asistente de seguimiento de carril, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando el Asistente de seguimiento de carril proporciona asistencia al volante que cuando no hay asistencia.

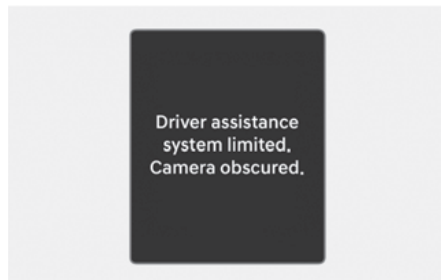
Avería y limitaciones del Asistente de seguimiento de carril

Avería del Asistente de seguimiento de carril



Si la asistencia de mantenimiento de carril no opera correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" y el testigo de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril (🚦) se iluminará en amarillo en el cuadro. Si es esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Asistente de seguimiento de carril desactivado



Si el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o deshabilitarse la asistencia de mantenimiento de carril.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara bloqueada**", así como el testigo de advertencia maestro (⚠️) o el testigo de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril (🚦) aparecerán en el cuadro de instrumentos.

La asistencia de mantenimiento de carril funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas.

Si la asistencia de mantenimiento de carril no funciona correctamente después de eliminar la obstrucción, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠️ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos, es posible que la asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente.
- Si el vehículo se para y vuelve a arrancar mientras la cámara está bloqueada u opera mal, la condición se mantendrá. Por lo tanto, el asistente de seguimiento de carril no operará correctamente.

Limitaciones del Asistente de seguimiento de carril

Es posible que el Asistente de seguimiento de carril no opere correctamente o que opere de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- El carril está contaminado o es difícil de detectar porque:
 - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están cubiertas de lluvia, nieve, suciedad, aceite, etc.
 - El color de las marcas de carril (o el borde de la calzada) no se puede distinguir de la carretera.
 - Hay marcas (o bordes de la calzada) en la carretera cerca del carril o las marcas (o los bordes de la calzada) de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril (o el borde de la calzada)
 - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están poco definidas o deterioradas.
 - Hay una sombra encima de las marcas de carril (o el borde de la calzada) generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.
- El número de carriles aumenta o se reduce o las marcas del carril (o bordes de la calzada) se cruzan.
- Hay más de dos marcas de carril (o bordes de la calzada) en la carretera.
- Las marcas de carril (o bordes de la calzada) son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas del camino, como carriles en zigzag, marcas de cruces peatonales y señales viales.
- El carril desaparece de repente, como en una intersección.
- El carril (o el ancho del camino) es muy ancho o muy angosto
- Hay un borde en la calzada sin carril.

- Hay una estructura de límite en el camino, como una barra de peaje, una vereda, un bordillo, etc.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante cubre las marcas del carril (o del borde de la calzada).
- Maneja por la izquierda o la derecha del carril bus o por el carril bus.

i Información

Para obtener más información acerca de las limitaciones relacionadas con la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el Asistente de seguimiento de carril:

- El conductor tiene la responsabilidad de manejar con seguridad y de controlar el vehículo. No dependa solamente del Asistente de seguimiento de carril: no debe manejar peligrosamente.
- El funcionamiento del Asistente de conservación del carril puede cancelarse o no trabajar correctamente dependiendo de las condiciones del camino y los alrededores. Siempre sea cuidadoso al manejar.
- Consulte "Limitaciones del Asistente de seguimiento de carril" si no se detecta el carril correctamente.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la asistencia de mantenimiento de carril por motivos de seguridad.
- Si el vehículo es manejado a gran velocidad, no podrá controlar el volante. El conductor siempre debe acatar el límite de velocidad cuando utiliza el Asistente de seguimiento de carril.

- Si aparece un mensaje de advertencia o se genera una señal audible de otro sistema, es posible que el mensaje de advertencia del Asistente de seguimiento de carril no aparezca y no se genere la señal acústica.
- Si el entorno es ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente de seguimiento de carril.
- Si sujeta objetos al volante, es posible que el volante no se pueda asistir correctamente.
- Es posible que el Asistente de seguimiento de carril no opere durante 15 segundos después de que se arranca el vehículo o se inicializa la cámara de visión frontal.
- El Asistente de seguimiento de carril no operará cuando:
 - En un plazo de tiempo determinado después de encender o apagar las direccionales o las luces de emergencia.
 - El vehículo no se maneja por el centro del carril cuando el Asistente de seguimiento de carril está activado o justo después de cambiar de carril.
 - El control electrónico de estabilidad (ESC) o el administrador de estabilidad del vehículo (VSM) está activado.
 - El vehículo es manejado en una curva cerrada.
 - La velocidad del vehículo es inferior o superior a la velocidad de activación.
 - El vehículo realiza cambios inesperados de carril.
 - El vehículo frena de repente.

ADVERTENCIA

La estabilidad del vehículo puede reducirse si este está sobrecargado o si el peso no está distribuido uniformemente. Esto puede reducir el rendimiento de la asistencia de seguimiento de carril.

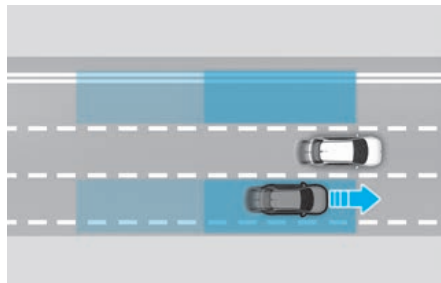
Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)

 si está equipado

El Asistente para evitar un choque en el punto ciego detecta los vehículos que se aproximan en las zonas de punto ciego del conductor y le advierte de un posible choque mediante un testigo de advertencia y una señal acústica.

Si existe riesgo de colisión al salir de un espacio paralelo, el Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede ayudar a frenar el vehículo para evitar una colisión.

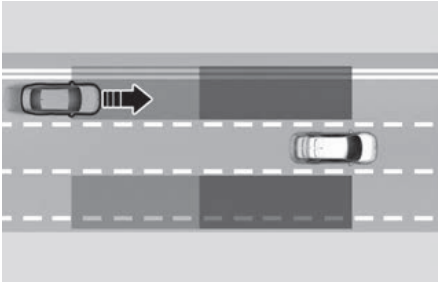
El Asistente para evitar un choque en el punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor que un vehículo está en el punto ciego.



PRECAUCIÓN

El rango de detección puede variar dependiendo de la velocidad de su vehículo. Aunque haya un vehículo en el área de punto ciego, es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no le avise si pasa a gran velocidad.

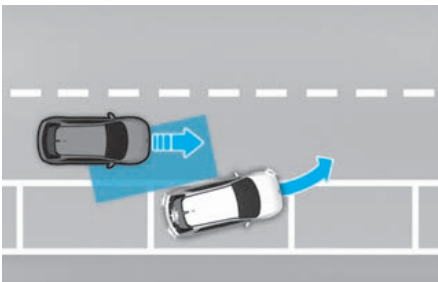
El Asistente para evitar un choque en el punto ciego ayuda a detectar que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área de punto ciego e informa al conductor.



PRECAUCIÓN

El Tiempo de advertencia puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima a alta velocidad.

Cuando está manejando para salir de un espacio de estacionamiento, si el Asistente para evitar un choque en el punto ciego juzga que existe un riesgo de choque con un vehículo que se aproxima en el punto ciego, puede ayudar a evitar un choque accionando el freno.



Sensor de detección



[A] Radar de esquina trasero

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

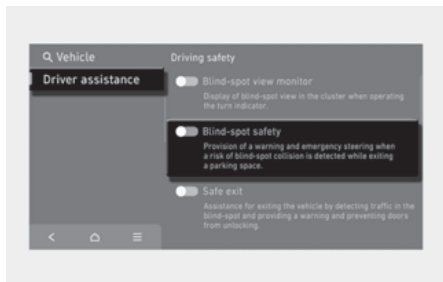
Tome las siguientes precauciones para mantener un rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el conjunto de sensores de detección ni lo dañe.
- Si el radar de esquina trasera o la zona de alrededor del radar sufrieron algún daño o impacto, aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el cuadro, es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Si se cambiaron o repararon los radares de esquina traseros, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.
- Solo utilice repuestos originales para reparar la defensa de atrás donde está ubicado el radar de esquina trasero.
- Las piezas originales de la defensa trasera con radares en las esquinas traseras son piezas de eficacia probada. Si reemplaza o pinta la defensa trasera, el desempeño del asistente para evitar un choque en el punto ciego podría no ser satisfactorio. Si necesita reemplazar o modificar piezas, asegúrese de utilizar productos cualificados.

- No coloque el marco de la patente ni objetos como una calcomanía, una película o un protector de la defensa cerca del radar de esquina trasero.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no se accione correctamente si se reemplazó la defensa, si se dañó la zona alrededor del radar de esquina trasero o si se aplicó pintura.
- Si se instala un remolque, un transportador, etc., puede afectar negativamente a la operación del radar de esquina trasero o el Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede no operar.

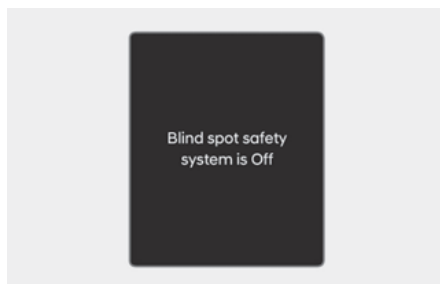
Ajustes del Asistente para evitar un choque en el punto ciego

Seguridad ángulo muerto



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Seguridad ángulo muerto** en el menú sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- Si selecciona **Seguridad ángulo muerto**, el sistema del Asistente para evitar un choque en el punto ciego avisa al conductor con un mensaje y un sonido de advertencia, dependiendo del grado de riesgo de colisión. Se aplicará asistencia al freno para salir de una plaza de estacionamiento según el riesgo de colisión.



Cuando se arranca de nuevo el vehículo con el Asistente para evitar un choque en el punto ciego desactivado, aparece el mensaje "**Sistema de seguridad de ángulo muerto desactivado**" en el cuadro de instrumentos.

Si selecciona "**Seguridad ángulo muerto**", el testigo de advertencia del retrovisor lateral parpadeará durante tres segundos. Además, si se arranca el vehículo, cuando el aviso de colisión en punto ciego está ajustado en "**Seguridad ángulo muerto**", el testigo de advertencia del retrovisor lateral parpadea durante tres segundos.

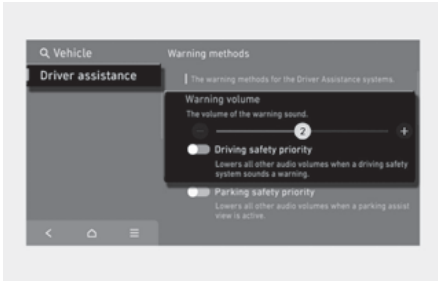
⚠ ADVERTENCIA

- El conductor siempre debe ser consciente de los alrededores y manejar de forma segura. Si no se selecciona **Seguridad ángulo muerto**, el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no podrá ayudar.
- Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará el Asistente para evitar un choque en el punto ciego. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

i Información

Si se vuelve a arrancar el vehículo, se mantendrá la última configuración del Asistente para evitar un choque en el punto ciego.

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

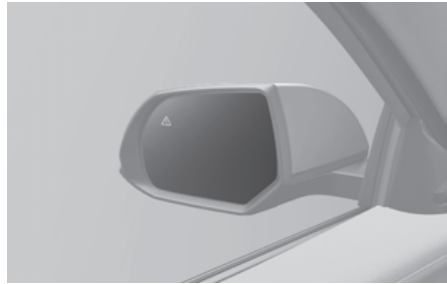
- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Advertencia táctil:** se puede configurar la vibración del volante.
- **Prioridad de seguridad de conducción:** el vehículo baja todos los volúmenes de audio cuando suenan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia al conductor.

i Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No es posible desactivar el **Volumen de aviso** y la **Advertencia táctil** al mismo tiempo. Cuando un aviso se desactiva, se activa el otro.

Operación del Asistente para evitar un choque en el punto ciego

Advertencia de manejo



Para avisar al conductor cuando se detecta un vehículo, se encenderá el testigo de advertencia en el retrovisor exterior. La detección de vehículos se acciona en las siguientes condiciones.

- La velocidad de su vehículo es superior a 20 km/h (12 mph).
- La velocidad del vehículo que se encuentra en el punto ciego es superior a 10 km/h (7 mph).

El aviso de colisión se acciona cuando se activa la direccional en el sentido del vehículo detectado.

- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia parpadeará en el espejo de visión lateral. Al mismo tiempo, sonará una señal acústica.
- Cuando se desactiva la direccional se cancela el aviso de colisión y el Asistente para evitar un choque en el punto ciego vuelve al estado de detección de vehículos.

La función de aviso de colisión se acciona en las siguientes condiciones.

- La velocidad de su vehículo es superior a 40 km/h (25 mph).
- La velocidad del vehículo que se encuentra en el punto ciego es superior a 10 km/h (7 mph).

ADVERTENCIA

- El margen de detección del radar de esquina trasero está determinado por la anchura estándar de la carretera; por tanto, en una carretera estrecha, el Asistente para evitar un choque en el punto ciego podría detectar otros vehículos en los siguientes dos carriles y emitir el aviso. Por el contrario, en una carretera ancha, es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no pueda detectar un vehículo que maneja por el carril siguiente y puede no advertirle.
- Cuando las luces de emergencia estén encendidas, la advertencia de choque por la direccional no operará.

i Información

Si el asiento del conductor está del lado izquierdo, la advertencia de choque puede ocurrir al girar a la izquierda. Mantenga un distancia adecuada con los vehículos en el carril izquierdo. Si el asiento del conductor está del lado derecho, la advertencia de choque puede ocurrir al girar a la derecha. Mantenga un distancia adecuada con los vehículos en el carril derecho.

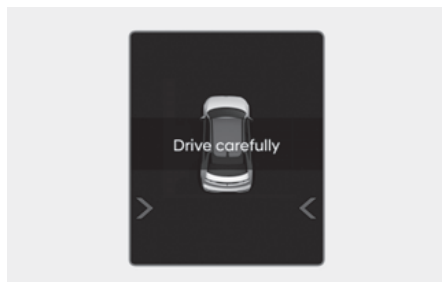
Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el sistema de infoentretenimiento.

Asistente de prevención de choques (en salida de estacionamiento en paralelo)



- Para advertir al conductor de un choque, la luz de advertencia en el espejo retrovisor lateral parpadeará y aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos. Al mismo tiempo, sonará una señal acústica.
- La frenada de emergencia se asistirá para impedir un choque con el vehículo en la zona del punto ciego.
- El Asistente para evitar un choque en el punto ciego se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo en el área de punto ciego supere los 5 km/h (3 mph).
- Cuando se detiene el vehículo debido a una frenada de emergencia, aparecerá el mensaje de advertencia "**Maneje con cuidado**" en el tablero.

Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.



- El control de los frenos finalizará después de que se detenga el vehículo por una frenada de emergencia durante aproximadamente 2 segundos.



ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia de previsión de colisión en punto ciego:

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
 - Si aparece un mensaje de advertencia o se genera una señal audible de otro sistema, es posible que el mensaje de advertencia del Asistente para evitar un choque en el punto ciego no aparezca y no se genere la señal acústica.
 - Si el entorno es ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente para evitar un choque en el punto ciego.
 - El Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede no funcionar si el conductor pisa el freno para evitar un choque.
 - Cuando el Asistente para evitar un choque en el punto ciego está activado, el control de frenado de la función se cancelará automáticamente si el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o maniobra bruscamente el vehículo.
 - Durante la operación del Asistente para evitar un choque en el punto ciego, el vehículo puede detenerse de repente, lesionar a los pasajeros y desplazar los objetos sueltos. Siempre tenga el cinturón de seguridad y mantenga asegurados los objetos.
- Aunque haya algún problema con el Asistente para evitar un choque en el punto ciego, las funciones básicas de dirección y frenado del vehículo operarán correctamente.
 - El Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opera en todas las situaciones ni puede impedir todos los choques.
 - Dependiendo de las condiciones de la carretera y del manejo, el Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede advertir al conductor tarde o puede no advertirle.
 - El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No dependa del Asistente para evitar un choque en el punto ciego. Mantenga una distancia de frenada segura y, si es necesario, pise el freno para reducir la velocidad o detener el vehículo.
 - No accione nunca el Asistente para evitar un choque en el punto ciego ante personas, animales, objetos, etc., ya que podría ocasionar lesiones severas o mortales.



ADVERTENCIA

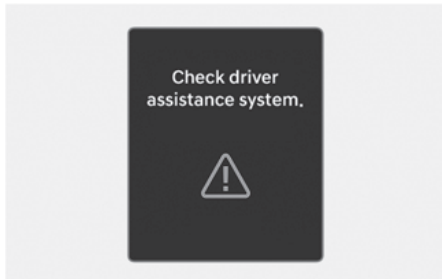
El control del freno puede no operar correctamente dependiendo del estado del Control electrónico de estabilidad (ESC).

Solo habrá una advertencia cuando:

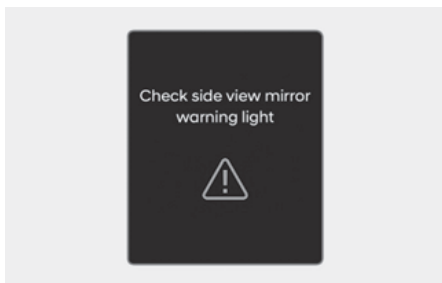
- La luz del Control electrónico de estabilidad (ESC) está encendida
 - El Control electrónico de estabilidad (ESC) está activado en una función diferente
-

Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque en el punto ciego

Avería del Asistente para evitar un choque en el punto ciego



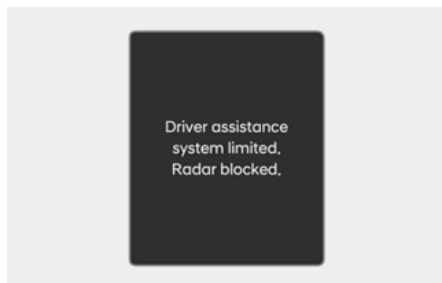
Cuando la asistencia de colisión en punto ciego no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" aparece en el cuadro de instrumentos durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) se enciende en el cuadro de instrumentos. Si es esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor lateral no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "**Compruebe luz de aviso en el retrovisor lateral**" aparecerá en el cuadro de instrumentos durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) aparecerá en el cuadro de

instrumentos. Si es esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Asistente para evitar un choque en el punto ciego desactivado



Cuando la defensa trasera alrededor del radar o sensor de esquina trasero está cubierta de material extraño, como nieve o lluvia, o se instala un remolque o un transportador, se puede reducir la capacidad de detección, y limitar o desactivar temporalmente el Asistente para evitar un choque en el punto ciego.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado**" aparecerá en el cuadro.

El Asistente para evitar un choque en el punto ciego operará correctamente cuando dicho material o remolque, etc., se retiren y se arranque de nuevo el vehículo.

Si el Asistente para evitar un choque en el punto ciego sigue sin operar correctamente después de eliminar la obstrucción, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.



ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el cuadro, el Asistente para evitar un choque en el punto ciego puede no operar correctamente.
- Es posible que la asistencia de previsión de colisión en punto ciego no opere correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto) donde no es detectado ningún objeto justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con material extraño junto después de encender el vehículo.



PRECAUCIÓN

Desactive el Asistente para evitar un choque en el punto ciego para instalar o quitar un remolque, un transportador u otro accesorio. Active el Asistente para evitar un choque en el punto ciego cuando haya terminado.

Limitaciones del Asistente para evitar un choque en el punto ciego

Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente o funcione de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- Hay una inclemencia climática, como una nevada intensa, lluvia copiosa, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, lluvia, polvo, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja
- Manejar en la rampa de una autopista
- El pavimento de la calzada (o el piso periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (p. ej., posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras de sonido, guardarraíles, divisores centrales, barreras de ingreso, luminarias, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles)
- Manejar en grandes zonas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, desierto, pradera, suburbio, etc.)
- Manejar por una carretera estrecha donde los árboles o a maleza están excesivamente crecidos
- Manejar en un camino con la superficie mojada, como con un charco en el camino
- El otro vehículo maneja muy cerca detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa a su vehículo muy cerca
- El otro vehículo lo pasa a gran velocidad y en muy poco tiempo
- Su vehículo pasa al otro vehículo
- Su vehículo cambia de carril
- Su vehículo ha arrancado al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado
- El vehículo en el carril contiguo se aleja a dos carriles del suyo o cuando el vehículo que se encuentra a dos carriles se cambia al carril contiguo al suyo
- Un remolque, transportador u otro accesorio está instalado cerca del radar de esquina trasero
- La defensa alrededor del radar de esquina trasero está cubierta con objetos, como una calcomanía, un protector de la defensa, un soporte para bicicletas, etc.
- La defensa alrededor del radar de esquina trasero está golpeada, dañada o el radar está fuera de posición
- La altura de su vehículo es baja o alta debido a cargas pesadas, presión anormal de los neumáticos, etc.

Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente o funcione de manera inesperada cuando se detectan los siguientes objetos:

- Una motocicleta o una bicicleta son detectadas
- Un vehículo como un remolque plano es detectado
- Un vehículo grande como un autobús o un camión es detectado
- Un obstáculo que se mueve como un peatón, un animal, un carro de compras o un cochecito de bebé es detectado
- Un vehículo de baja altura como un vehículo deportivo es detectado

Es posible que el control de frenada no opere y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

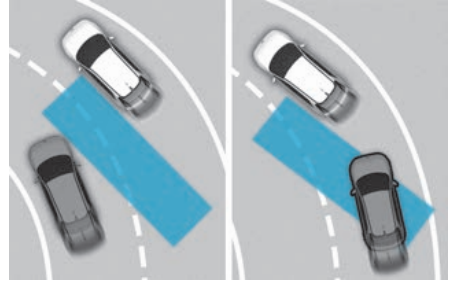
- El vehículo vibra severamente mientras maneja por un camino lleno de baches, una carretera desapareja o con parches de hormigón
- Manejar en una superficie resbalosa debido a la nieve, charcos de agua, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o un neumático está dañado
- Se ha modificado el sistema de frenado
- El vehículo hace bruscos cambios de carril

i Información

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" y "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en este capítulo.

! ADVERTENCIA

- Manejar en una carretera con muchas curvas



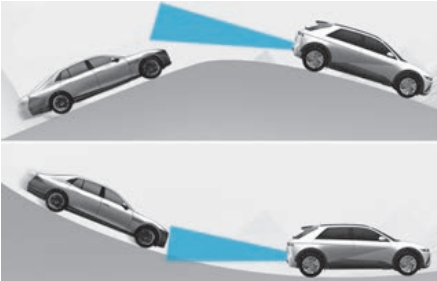
Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente cuando maneja en una carretera con curvas. La función puede no detectar al vehículo en el carril contiguo.

Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente cuando maneja en una carretera con curvas. La función puede reconocer a un vehículo en el mismo carril.

Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

- Manejar en una carretera con pendiente



Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente cuando maneja en una pendiente. Es posible que la función no detecte al vehículo en el carril contiguo o puede detectar incorrectamente el terreno o la estructura. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

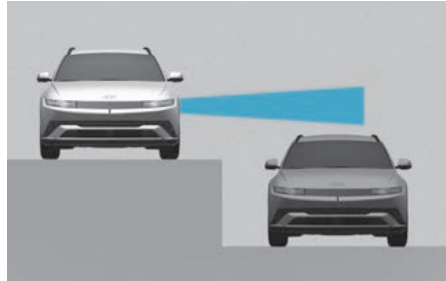
- Manejar cuando el camino se une o se divide



Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente donde la carretera se une con otra o se divide. La función puede no detectar al vehículo en el carril contiguo.

Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

- Manejar cuando las alturas de los carriles son diferentes



Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente donde las alturas de los carriles son diferentes. Es posible que la función no detecte al vehículo en un camino con carriles de diferentes alturas (sección de unión de pasos subterráneos, intersecciones separadas por grados, etc.).

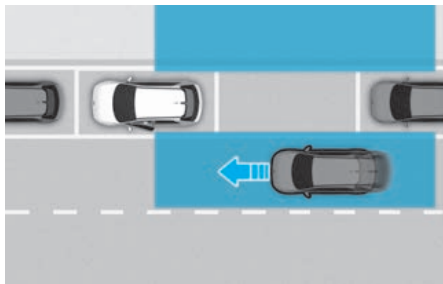
Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

ADVERTENCIA

- Cuando arrastra un remolque u otro vehículo, asegúrese de desactivar el Asistente para evitar un choque en el punto ciego.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere correctamente si hay interferencias de fuertes ondas electromagnéticas.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no opere durante aprox. 15 segundos después de que se arranca el vehículo o se inicializan la cámara de visión frontal o los radares de esquina traseros.

Advertencia de salida segura (SEW)

+ si está equipado



Mientras su vehículo está detenido, si la Advertencia de salida segura detecta un vehículo que se acerca a la esquina trasera de su vehículo y un pasajero abre una puerta, le advertirá con un mensaje y un sonido de advertencia para ayudarlo a evitar una colisión.

PRECAUCIÓN

El Tiempo de advertencia puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección



[A] Radar de esquina trasero

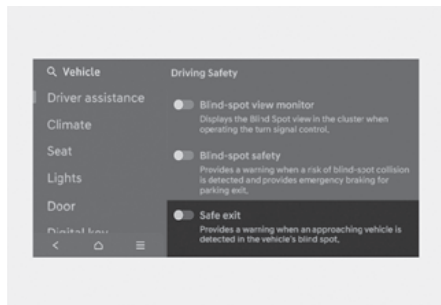
Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con los radares de esquina traseros, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)" en este capítulo.

Configuración de la Advertencia de salida segura

Advertencia de salida segura



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Salida segura** en el sistema de infoentretenimiento para activar la advertencia de salida segura o anule la selección para desactivar la función.

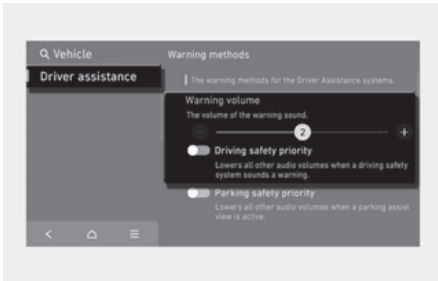
ADVERTENCIA

- El conductor siempre debe estar alerta a lo que lo rodea. Si cancela la selección de "**Salida segura**", el sistema no podrá ayudarlo.
- Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará la advertencia de salida segura. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

i Información

Si se vuelve a arrancar el vehículo, se mantendrá la última configuración de la advertencia de salida segura.

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Prioridad de seguridad de conducción:** el vehículo baja todos los volúmenes de audio cuando suenan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia al conductor.

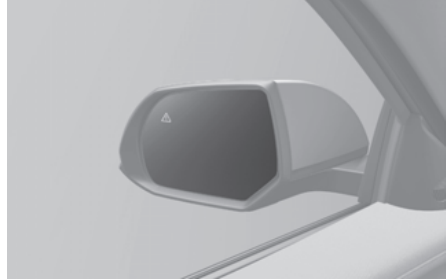
i Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Operación de la advertencia de salida segura

Advertencia de salida segura

Advertencia de choque al salir del vehículo



- Si se detecta un vehículo que se aproxima desde atrás en el momento de abrir una puerta, aparece el mensaje de advertencia "**Aviso de colisión**" en el cuadro y se emite un sonido de advertencia.
- La advertencia de salida segura advertirá al conductor cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo que se aproxima por atrás supere los 6 km/h (4 mph).

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la advertencia de salida segura:

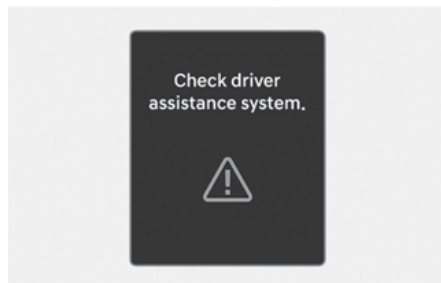
- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra un mensaje de advertencia o se emite un sonido de advertencia de otro sistema, es posible que no se muestre el mensaje y que no se emita el sonido de la advertencia de salida segura.
- Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de la advertencia de salida segura.
- La advertencia de salida segura no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo de las condiciones del camino y del manejo, la advertencia de salida segura puede advertir al conductor tarde o no advertirle. Siempre mire alrededor del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de los accidentes que ocurren cuando salen del vehículo. Siempre mire alrededor del vehículo al bajar.


Información

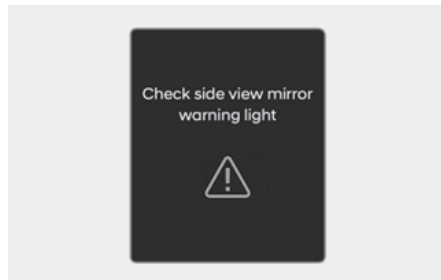
- Después de apagar el vehículo, la advertencia de salida segura opera durante unos 3 minutos, pero se desactiva de inmediato si se bloquean las puertas.
- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el sistema de infoentretenimiento.


Avería y limitaciones de la advertencia de salida segura

Mal funcionamiento de la advertencia de salida segura

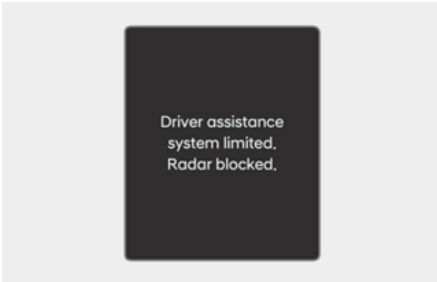


Cuando el sistema de salida segura no opera correctamente, el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" aparece en el cuadro durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro () se ilumina en el cuadro. Si esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Si la luz de advertencia del espejo retrovisor lateral no opera correctamente, el mensaje de advertencia "**Compruebe de aviso en el retrovisor lateral**" aparecerá en el cuadro durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro () aparecerá en el cuadro. Si esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Advertencia de salida segura deshabilitada



Cuando la defensa trasera alrededor del radar o del sensor de esquina trasero está cubierta de material extraño, como nieve o lluvia, o se instala un remolque o un transportador, la capacidad de detección puede verse reducida, y la advertencia de salida segura puede desactivarse o limitarse temporalmente.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado**" aparecerá en el cuadro.

La advertencia de salida segura se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc. y, a continuación, el vehículo volverá a arrancar.

Si la advertencia de salida segura no opera bien después de eliminar la obstrucción, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccione.

ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, la advertencia de salida segura puede no operar correctamente.
- Es posible que la advertencia de salida segura no opere correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto) donde no es detectado ningún objeto justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado por material extraño justo después de encender el vehículo.

PRECAUCIÓN

Desactive la advertencia de salida segura para instalar o quitar un remolque, transportador u otro accesorio. Active la advertencia de salida segura cuando haya terminado.

Limitaciones de la advertencia de salida segura

Es posible que la advertencia de salida segura no opere correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Se sale del vehículo en una zona con muchos árboles o hierba
- Se sale del vehículo en una zona donde el camino está mojado
- El vehículo que se aproxima es muy rápido o muy lento

Información

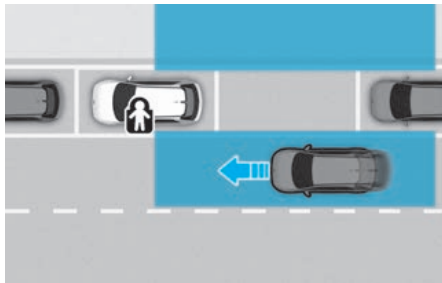
Para obtener más información acerca de las limitaciones relacionadas con el radar de esquina trasero, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)" en este capítulo.

ADVERTENCIA

- Es posible que la advertencia de salida segura no opere correctamente si es interferido por fuertes ondas electromagnéticas.
- La advertencia de salida segura puede no operar durante aprox. 3 segundos después de arrancar el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.
- Si se apaga el vehículo y se vuelve a arrancar mientras el radar está bloqueado o no opera correctamente, las condiciones se mantienen. Por lo tanto, la advertencia de salida segura no operará correctamente.

Asistencia de salida segura (SEA)

+ si está equipado



Mientras su vehículo está detenido, si la asistencia de salida segura detecta un vehículo que se acerca a la esquina trasera de su vehículo y un pasajero abre una puerta, le advertirá con un mensaje y un sonido de advertencia para ayudarlo a evitar una colisión.



Si el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil (EBS) está en la posición de bloqueo y se detecta un vehículo que se aproxima desde el área trasera, el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil no se desbloqueará aunque el conductor lo presione para evitar la apertura de las puertas traseras.

! PRECAUCIÓN

- El Tiempo de advertencia puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.
- No utilice el sistema de asistencia de salida segura en lugar del botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil. Para proteger a los pasajeros de los asientos traseros, utilice el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil. Para obtener más información, consulte el apartado "Bloqueo de puertas" en el capítulo 5.

Sensor de detección



[A] Radar de esquina trasero

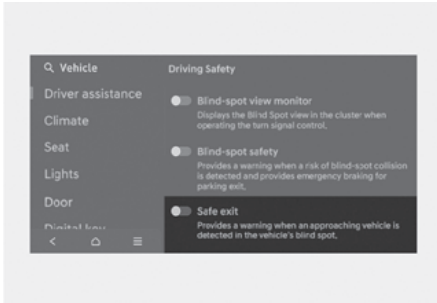
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

! PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con los radares de esquina traseros, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)" en este capítulo.

Ajustes de la asistencia de salida segura

Salida segura



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Salida segura** en el menú Ajustes para activar la asistencia de salida segura o anule la selección para desactivar la función.

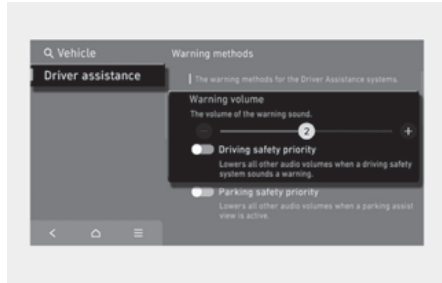
ADVERTENCIA

- El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores. Si cancela la selección de "**Salida segura**", el sistema no podrá ayudarle.
- Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará la asistencia de salida segura. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Información

Si se vuelve a arrancar el vehículo, la asistencia de salida segura conservará el ajuste anterior.

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Prioridad de seguridad de conducción:** el vehículo baja todos los volúmenes de audio cuando suenan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia al conductor.

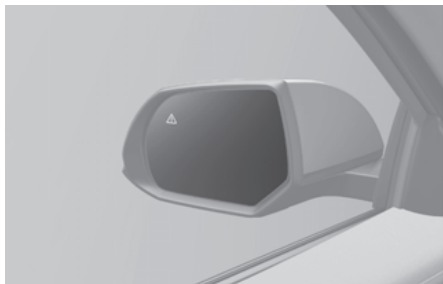
Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Operación de la asistencia de salida segura

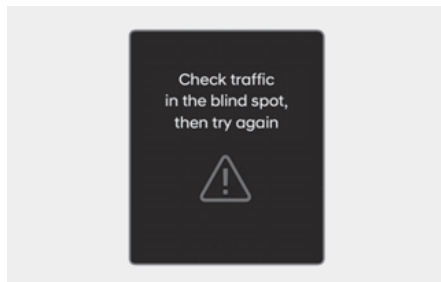
Asistencia de salida segura

Advertencia de choque al salir del vehículo



- Si se detecta un vehículo que se aproxima desde atrás en el momento de abrir una puerta, aparece el mensaje de advertencia "**Aviso de colisión**" en el tablero de instrumentos y se emite un sonido de advertencia.
- La advertencia de salida segura advertirá al conductor cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo que se aproxima por atrás supere los 6 km/h (4 mph).

Asistencia de salida segura con bloqueo electrónico de seguridad infantil



- Si el bloqueo electrónico de seguridad infantil está accionado y se detecta un vehículo que se aproxima desde el área posterior, las puertas traseras no se podrán desbloquear aunque el conductor intente desbloquear las puertas traseras con el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil. La luz de advertencia de retrovisor lateral parpadeará y aparecerá en el cuadro de instrumentos el mensaje de advertencia "**Compruebe el tráfico en el punto ciego y vuelva a intentarlo**".
- La asistencia de salida segura advertirá al conductor cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo que se aproxima desde atrás sea superior a 6 km/h (4 mph).

i Información

Para obtener más información acerca del botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil (🔒), consulte el apartado "Bloqueo electrónico de seguridad para niños" del capítulo 5.

PRECAUCIÓN

Si el conductor vuelve a presionar el botón de bloqueo electrónico infantil (🔒) antes de que transcurran 10 segundos desde la aparición del mensaje de advertencia, la asistencia de salida segura considera que el conductor ha desbloqueado las puertas a sabiendas de la situación del vehículo en la zona trasera. El bloqueo electrónico de seguridad infantil se desactivará (testigo del botón apagado) y las puertas traseras se desbloquearán. Compruebe siempre los alrededores antes de desactivar el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil.

Información

Si se abre una de las puertas traseras desde el exterior, se abrirá independientemente de que esté accionada la asistencia de salida segura.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando usa el Asistente de salida segura:

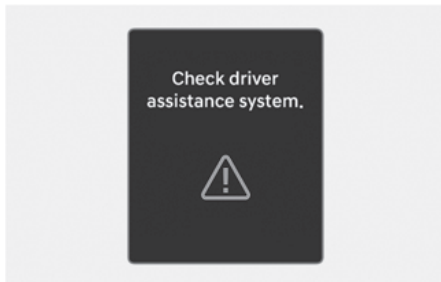
- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra un mensaje de advertencia o se emite un sonido de advertencia de otro sistema, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia ni se emita el sonido de advertencia de la asistencia de salida segura.
- Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia de la asistencia de salida segura.
- La asistencia de salida segura no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo de las condiciones del camino y del manejo, el Asistente de salida segura puede advertir al conductor tarde o no advertirle. Siempre mire alrededor del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de las colisiones que se produzcan al salir del vehículo. Siempre mire alrededor del vehículo al bajar.
- No ponga a prueba nunca de forma deliberada la asistencia de salida segura. Hacerlo puede dar lugar a una severa lesión o a la muerte.

Información

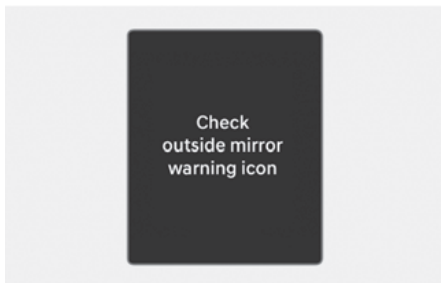
- Después de que se apaga el motor, el Asistente de salida segura funciona aproximadamente por 3 minutos, pero se apaga inmediatamente si las puertas se cierran.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero de instrumentos o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

Avería y limitaciones de la asistencia de salida segura

Avería de la asistencia de salida segura

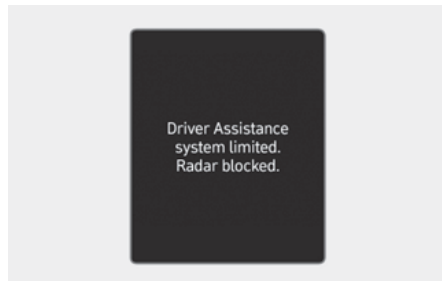


Cuando la asistencia de salida segura no opera correctamente, el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" aparece en el cuadro de instrumentos durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) se ilumina en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurre, haga que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione su vehículo.



Cuando el testigo de advertencia del retrovisor lateral no opera correctamente, el mensaje de advertencia "**Compruebe el icono de advertencia en el retrovisor exterior**" aparece en el cuadro de instrumentos durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) se enciende en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurre, haga que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione su vehículo.

Asistencia de salida segura desactivada



Cuando la defensa trasera alrededor del radar o sensor de esquina trasero está cubierta de material extraño, como nieve o lluvia o se instala un remolque o un transportador, puede reducir la capacidad de detección, y limitar o desactivar temporalmente el Asistente de salida segura.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**" aparecerá en la pantalla del cuadro durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) se iluminará en el cuadro de instrumentos. No se trata de una avería.

Cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., la asistencia de salida segura operará con normalidad y el vehículo volverá a arrancar.

Si la asistencia de salida segura no opera correctamente después de retirar las partículas extrañas, el remolque, etc., lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.



ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos, es posible que la asistencia de salida segura no opere correctamente.
 - Es posible que la asistencia de salida segura no opere correctamente en una zona (por ejemplo, terreno abierto) donde no se detecten objetos justo después de encender el vehículo, o si el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.
-



PRECAUCIÓN

Desactive el Asistente de salida segura para instalar o quitar un remolque, transportador u otro accesorio. Active el Asistente de salida segura cuando haya terminado.

Limitaciones del Asistente de salida segura

Es posible que la asistencia de salida segura no opere correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Se sale del vehículo en una zona con muchos árboles o hierba
- Se sale del vehículo en una zona donde el camino está mojado
- El vehículo que se aproxima es muy rápido o muy lento

i Información

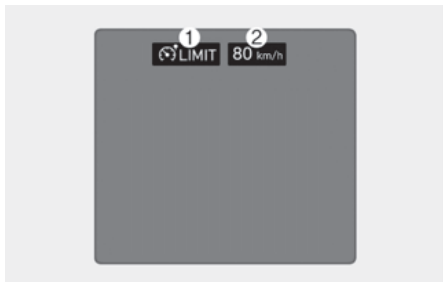
Para obtener más información acerca de las limitaciones relacionadas con el radar de esquina trasero, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)".



ADVERTENCIA

- Es posible que la asistencia de salida segura no opere con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
 - La asistencia de salida segura puede no operar durante aprox. 3 segundos después de arrancar el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.
 - Si se apaga el vehículo y se vuelve a arrancar mientras el radar está bloqueado o no opera correctamente, las condiciones se mantienen. En este caso, la asistencia de salida segura podría no operar correctamente.
-

Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)



- (1) Indicador de límite de velocidad
(2) Velocidad seleccionada

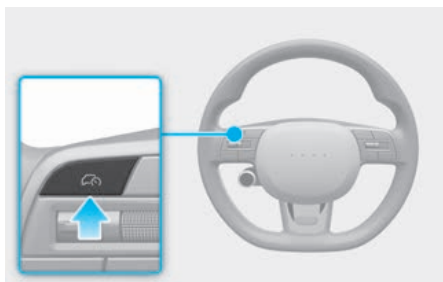
Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee manejar por encima de una velocidad concreta.

Si maneja por encima del límite de velocidad predefinido, la asistencia del límite de velocidad manual se acciona (el límite de velocidad definido parpadea y suena una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.

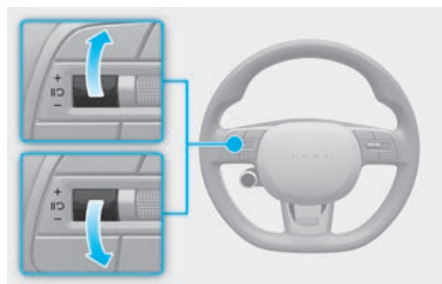
Operación de la asistencia del límite de velocidad manual

Ajustar el límite de velocidad

- Mantenga presionado el botón de asistencia al conductor (🚗) a la velocidad que desee. El indicador del límite de velocidad (LIMIT) se encenderá en el cuadro.



- Empuje el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, y suéltelo cuando llegue a la velocidad que desee. Empuje el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo y sujételo. Primero la velocidad se incrementará o disminuirá hasta el múltiplo de 10 (múltiplo de 5 en mph) más próximo y, a continuación, se incrementará o disminuirá en 10 km/h (5 mph).



- El límite de velocidad definido se mostrará en el tablero.

Si desea manejar por encima del límite de velocidad predefinido, pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión para activar la función de kickdown.

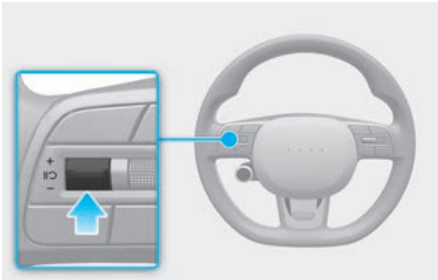
El límite de velocidad definido parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.



i Información

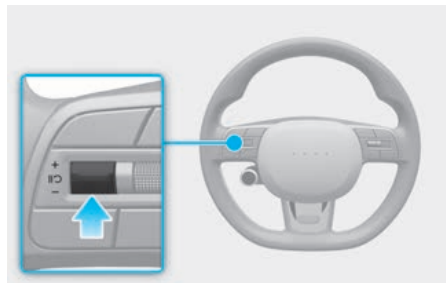
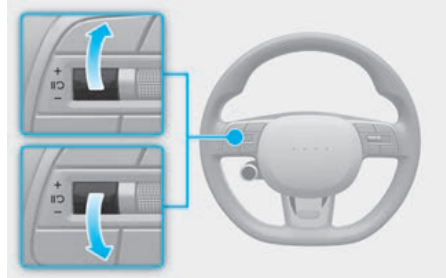
Si no se pisa el pedal del acelerador más allá del punto de presión, la velocidad del vehículo se mantendrá dentro del límite de velocidad.

Pausa temporal de la asistencia del límite de velocidad manual



Presione el interruptor **||** para pausar de forma temporal el límite de velocidad definido. El límite de velocidad definido se desactivará, pero el indicador de límite de velocidad (**LIMIT**) permanecerá encendido.

Reanudación de la asistencia del límite de velocidad manual

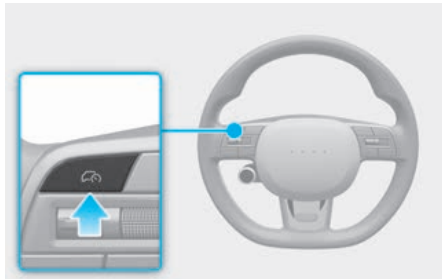


Para reanudar la asistencia del límite de velocidad manual después de pausar la función, accione el interruptor **+**, **-**, **||**.

Si presiona el interruptor **+** hacia arriba o el interruptor **-** hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual del cuadro.

Si presiona el interruptor **||**, la velocidad del vehículo volverá a la velocidad establecida.

Desactivación de la asistencia del límite de velocidad manual



Presione el botón de asistencia de manejo (🚗) para desactivar la asistencia del límite de velocidad manual. El indicador de límite de velocidad (🚗LIMIT) se apagará.

Presione siempre el botón de asistencia de manejo (🚗) para desactivar la asistencia del límite de velocidad manual cuando no la utilice.

⚠️ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia del límite de velocidad manual:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga la asistencia del límite de velocidad manual desactivada cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de límite de velocidad (🚗LIMIT) está apagado.
- La asistencia del límite de velocidad manual no sustituye las prácticas de manejo correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de manejar con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones del camino en todo momento.

Asistencia del límite de velocidad inteligente (ISLA)

+ si está equipado

La asistencia del límite de velocidad inteligente utiliza la información de las señales de tráfico detectadas y del sistema de navegación para informar al conductor sobre el límite de velocidad y ayudarlo a respetarlo.

⚠️ PRECAUCIÓN

- La asistencia del límite de velocidad inteligente no operará correctamente si la función se utiliza en otros países.
- Si su vehículo está equipado con un sistema de navegación, debe actualizar periódicamente el software de navegación para que la asistencia del límite de velocidad inteligente opere correctamente.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Sensor de detección



[A] cámara de visión frontal

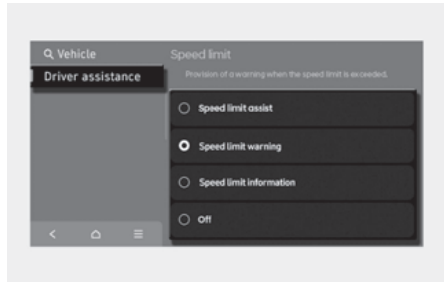
Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

Ajustes de la asistencia del límite de velocidad inteligente

Límite de velocidad



Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Límite de velocidad** en el sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.


- **Seleccionar país:** cuando el sistema de navegación no está disponible, puede seleccionar manualmente el país para configurar los límites de velocidad.
- **Asistencia para límites de velocidad:** La asistencia del límite de velocidad inteligente informará al conductor del límite de velocidad y de otras señales de tráfico. También informará al conductor del límite de velocidad. Además, indicará al conductor que cambie la velocidad seleccionada de la asistencia del límite de velocidad o el Control de crucero inteligente para que se mantenga en el límite de velocidad.
- **Aviso de límite de velocidad:** la asistencia del límite de velocidad inteligente informará al conductor del límite de velocidad. Además, avisará al conductor si el vehículo se maneja por encima del límite de velocidad.
- **Desactivado:** la asistencia del límite de velocidad inteligente se desactivará. Se muestra el testigo de advertencia ☹️.

ADVERTENCIA

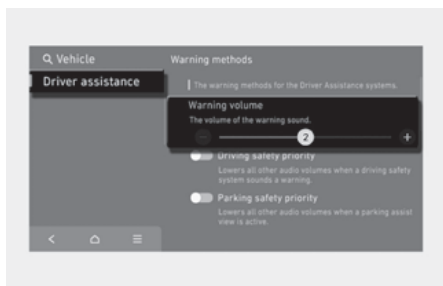
- Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, la asistencia del límite de velocidad siempre se activará. No obstante, si está "**Desactivado**" y el vehículo vuelve a arrancarse, se selecciona "**SLW (aviso de límite de velocidad)**".
- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- La asistencia del límite de velocidad manual no sustituye las prácticas de manejo correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de manejar con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones del camino en todo momento.

- **Sonido de notificación de cambio de límite de velocidad:** El sonido de notificación de cambio de límite de velocidad puede activarse o desactivarse.

Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de aviso mantendrá la configuración más reciente aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- Mantenga presionado el botón  del volante para activar o desactivar el sonido de aviso de límite de velocidad.

Métodos de aviso



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Sonido de aviso de límite de velocidad:** El sonido de aviso de límite de velocidad puede activarse o desactivarse.

ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el sonido de aviso de límite de velocidad siempre se activará.

Operación de la asistencia del límite de velocidad inteligente

Advertencia y control

La asistencia del límite de velocidad inteligente advierte y controla la velocidad del vehículo mediante las funciones "Visualización del límite de velocidad", "Advertencia de exceso de velocidad" y "Cambio de la velocidad fijada".

Mostrar límite de velocidad



Se muestra información del límite de velocidad en el tablero de instrumentos.

i Información

- Si no se puede reconocer la información del límite de velocidad de la carretera, se mostrará el signo "---". Consulte el apartado Limitaciones de la asistencia del límite velocidad inteligente si las señales de tráfico resultan difíciles de reconocer.
- La asistencia del límite de velocidad inteligente proporciona información adicional sobre las señales de tráfico y el límite de velocidad. La información adicional sobre las señales de tráfico puede variar según el país.
- La señal complementaria que se muestra bajo el límite de velocidad o la señal de prohibición de adelantamiento indica las condiciones en las que se deben seguir las señales. Si no se reconoce la señal complementaria, se mostrará en blanco.

- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir dependiendo del tipo de tablero o del tema seleccionado en el tablero de instrumentos.

Advertencia de exceso de velocidad



Al manejar por encima del límite de velocidad mostrado, el indicador rojo de límite de velocidad parpadeará y sonará una advertencia.

Cambiar la velocidad seleccionada



Si el límite de velocidad de la carretera cambia mientras opera la asistencia del límite de velocidad manual o el Control de crucero inteligente, se muestra una flecha hacia arriba o hacia abajo para informar al conductor de que es necesario cambiar la velocidad establecida. En ese momento, el conductor puede cambiar la velocidad seleccionada según el límite con el interruptor + o - en el volante.

Configuración del cambio de velocidad automático (si está equipado con la navegación)



La asistencia del límite de velocidad manual o el Control de crucero inteligente ayudan al vehículo a ajustar la velocidad según el límite. Si la velocidad de crucero es igual que el límite de velocidad, el vehículo ajusta automáticamente la velocidad si dicho límite cambia. La función opera en carreteras con un límite de velocidad de 70 km/h (45 mph) o superior. Cuando la función está activa, la velocidad de crucero se muestra en color verde en el tablero de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

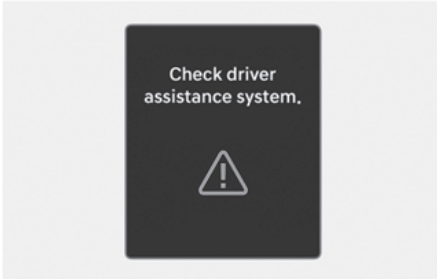
- Incluso después de cambiar la velocidad seleccionada según el límite de velocidad de la carretera, el vehículo puede superar el límite de velocidad. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de manejo.
- Si el límite de velocidad de la carretera es inferior a 30 km/h (20 mph), la función de cambiar la velocidad seleccionada no operará.
- La asistencia del límite de velocidad inteligente opera con las unidades de velocidad en el tablero de instrumentos establecidas por el conductor. Si la unidad de velocidad no se establece en la unidad de velocidad que se usa en su estado, la asistencia del límite de velocidad inteligente puede no operar correctamente.

i Información

- Para obtener más información sobre la operación de la asistencia del límite de velocidad manual, consulte el apartado "Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)" en este capítulo.
- Para obtener más información acerca de la operación del control de crucero inteligente, consulte el apartado "Control de crucero inteligente (SCC)" en este capítulo.

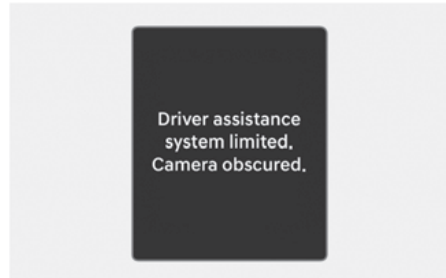
Avería y limitaciones de la asistencia del límite de velocidad inteligente

Avería de la asistencia del límite de velocidad inteligente



Si la asistencia del límite de velocidad inteligente no opera correctamente, el mensaje de advertencia **"Revise el sistema de asistencia al conductor"** aparecerá en el cuadro de instrumentos durante varios segundos, y el testigo de advertencia maestro (⚠) y el testigo de advertencia del límite de velocidad (⊖) se encenderán en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desactivación de la asistencia del límite de velocidad inteligente



Cuando el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal está cubierto de material extraño, como nieve o lluvia, puede reducir el desempeño de detección y limitar o desactivar temporalmente la asistencia del límite de velocidad inteligente. Si esto ocurre el mensaje de advertencia **"Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara obstruida"** y el testigo de advertencia del límite de velocidad (⊖) se encenderán en el cuadro de instrumentos.

La asistencia del límite de velocidad inteligente operará correctamente cuando se limpie la nieve, la lluvia o el material extraño.

Si la asistencia del límite de velocidad inteligente no opera correctamente después de eliminar la obstrucción, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia no aparezcan en el cuadro de instrumentos, la asistencia del límite de velocidad inteligente podría no operar correctamente.
- Si el vehículo se para y vuelve a arrancar mientras la cámara está bloqueada u opera mal, la condición se mantendrá. Por ello, es posible que la asistencia del límite de velocidad inteligente no opere correctamente.

Limitaciones de la asistencia del límite velocidad inteligente

Es posible que la asistencia del límite de velocidad inteligente no opere correctamente o que opere de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- La señal de la carretera está contaminada o es indistinguible.
- La señal de la carretera es difícil de ver debido al mal tiempo (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, etc.).
- La señal de la carretera no es clara o está dañada.
- La señal de la carretera está parcialmente oscurecida por objetos o sombras circundantes.
- Las señales de la carretera no se ajustan a la norma.
- El texto o la ilustración que aparece en la señal de tráfico es diferente de los homologados.
- La señal de la carretera se instala entre la línea principal y la vía de salida o entre vías divergentes.
- No hay señales condicionales en la señal ubicada en la carretera de salida.
- Una señal está pegada a otro vehículo.
- La distancia entre el vehículo y las señales de tráfico es demasiado grande.
- El vehículo se encuentra con señales de tráfico iluminadas.
- La asistencia del límite de velocidad inteligente reconoce incorrectamente números o ilustraciones en las señales de tráfico, por ejemplo, el límite de velocidad.
- Se detecta una señal cerca de la carretera por la que maneja.
- Los demás letreros o señales están al lado de la señal de la carretera.
- Varias señales están instaladas juntas.
- La señal de límite de velocidad mínimo no se reconoce.
- La señal de límite de velocidad mínimo está en la carretera.
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al ingresar o salir de un túnel, o al pasar debajo de un puente.
- No se utilizan los faros o la iluminación de los faros es débil por la noche o dentro de un túnel.
- Las señales de la carretera son difíciles de reconocer debido al reflejo de la luz solar, las luces de la calle o los vehículos que se aproximan.
- La información de navegación o la información del GPS contienen errores.
- El conductor no sigue la guía de la navegación.
- El conductor está manejando por una carretera nueva que aún no está en el sistema de navegación.
- El campo de visión de la cámara frontal está obstruido por el reflejo del sol.
- Se maneja por un camino con curvas pronunciadas o continuas.
- Se maneja con topes de velocidad, hacia arriba y hacia abajo o de izquierda a derecha en pendientes pronunciadas.
- El vehículo tiembla fuertemente.
- Manejo por una carretera recién abierta.
- Manejo por una zona en obras.
- El software de navegación se actualiza durante el manejo.
- La navegación se reinicia durante el manejo.

ADVERTENCIA

- La asistencia del límite de velocidad inteligente es una función complementaria que ayuda al conductor a cumplir con el límite de velocidad en la carretera. Es posible que no muestre el límite de velocidad correcto o controle la velocidad de manejo correctamente.
- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su área.
- Es posible que la asistencia del límite de velocidad inteligente no opere durante 15 segundos después de que se arranca el vehículo o se inicializa la cámara frontal.

Información

Para obtener más información acerca de las limitaciones relacionadas con la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

Aviso de atención al conductor (DAW)

 si está equipado

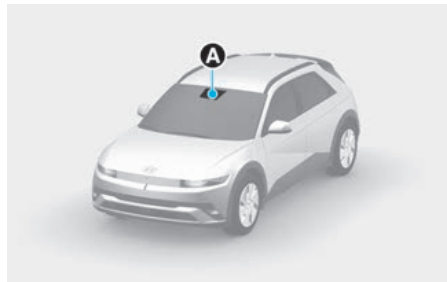
Advertencia de atención del conductor

El aviso de atención al conductor controla el patrón de manejo mientras maneja. Cuando el nivel de atención del conductor está por debajo de cierto nivel, el aviso de atención al conductor recomienda un descanso para ayudar a manejar con seguridad.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

La función de aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor cuando un vehículo detectado adelante sale.

Sensor de detección



[A] cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar los patrones de manejo y el inicio de la marcha del vehículo que está delante mientras se maneja el vehículo.

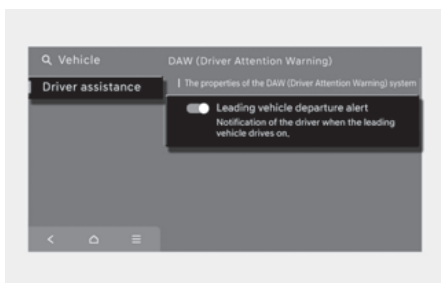
Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación exacta de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre conserve la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo de Advertencia de atención del conductor.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

Configuración del aviso de atención al conductor

Aviso de movimiento del vehículo de delante



Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > DAW (aviso de atención al conductor)** y, a continuación, habilite **Alerta de salida de vehículo de guía** en el sistema de infoentretenimiento para activar o desactivar cada función.

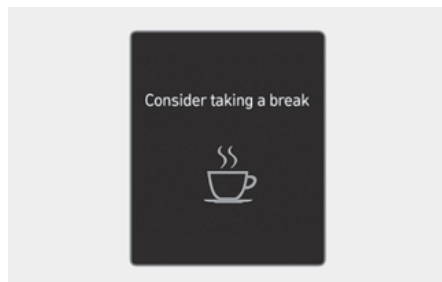
- Si selecciona **Alerta de salida de vehículo de guía**, la función puede informar al conductor cuando un vehículo detenido delante inicia la marcha.

Operación del aviso de atención al conductor

Advertencia de manejo desatento

La función básica del aviso de atención al conductor es avisar al conductor para que "**Considere tomar un descanso**".

Tomar un descanso



- El mensaje "**Considere tomar un descanso**" aparecerá y el testigo de la advertencia de manejo desatento (☹) parpadeará en el cuadro con un sonido de advertencia para sugerir al conductor que se tome un descanso si su nivel de atención es inferior a un nivel determinado.
- La Advertencia de atención del conductor no sugerirá un descanso cuando el tiempo de manejo total sea inferior a 4 minutos o cuando no hayan transcurrido 4 minutos desde que se sugirió el último descanso.

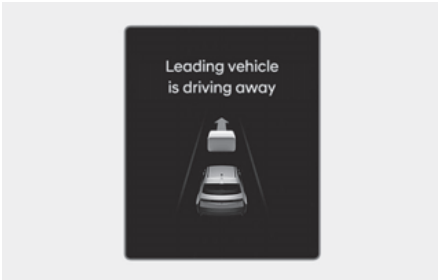
⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

PRECAUCIÓN

- El aviso de atención al conductor puede sugerir un descanso según el patrón de manejo o los hábitos del conductor, aunque el conductor no sienta fatiga.
- La advertencia de atención del conductor es una función complementaria y es posible que no pueda determinar si el conductor está desatento.
- Un conductor que siente fatiga debe descansar en un lugar seguro, aunque el aviso de atención al conductor no se lo sugiera.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante



Cuando un vehículo detenido delante inicia la marcha, la alerta de partida del vehículo de delante informa al conductor mostrando el mensaje **“El vehículo de delante se está alejando”** en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica.

ADVERTENCIA

- Si aparece un mensaje de advertencia o se genera una señal audible de otro sistema, es posible que el mensaje de advertencia de la alerta de partida del vehículo de delante no aparezca y no se genere la señal acústica.
- El conductor tiene la responsabilidad de manejar con seguridad y de controlar el vehículo.

PRECAUCIÓN

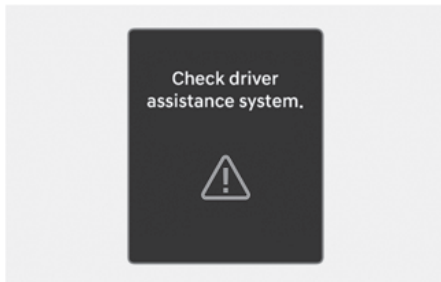
- La Alerta de partida de un vehículo de adelante es una función complementaria y puede no alertar al conductor cuando el vehículo delantero parte desde una parada.
- Siempre compruebe la parte delantera del vehículo y las condiciones del camino antes de partir.

Información

Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el sistema de infoentretenimiento.

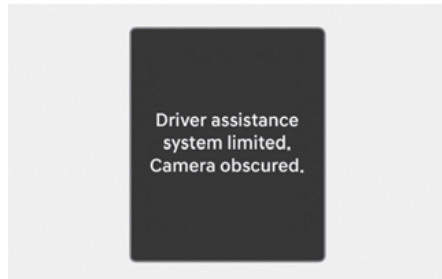
Avería y limitaciones del aviso de atención al conductor

Avería del aviso de atención al conductor



Cuando el aviso de atención al conductor no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" aparece en el cuadro de instrumentos durante varios segundos, y el testigo de advertencia maestro (⚠) y el testigo de aviso de atención al conductor (🚦) se encienden en el cuadro de instrumentos. Si es esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desactivación del aviso de atención al conductor



Cuando el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal está cubierto de material extraño, como nieve o lluvia, puede reducir el desempeño de detección y limitar o desactivar temporalmente el aviso de atención al conductor. En este caso, el mensaje de advertencia, el testigo de advertencia maestro (⚠) y el testigo de aviso de manejo desatento (🚦) aparecerán en el cuadro de instrumentos. El aviso de atención al conductor funcionará correctamente cuando se limpie la nieve, lluvia o material extraño. Si el aviso de atención al conductor sigue sin operar correctamente después de eliminar la obstrucción, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

⚠ ADVERTENCIA

- El aviso de atención al conductor puede no operar correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto), donde los objetos no son detectados después de encender el vehículo.
- Si el vehículo se para y vuelve a arrancar mientras la cámara está bloqueada u opera mal, la condición se mantendrá. Por lo tanto, el aviso de atención al conductor no operará correctamente.

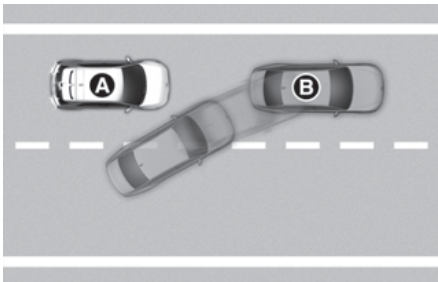
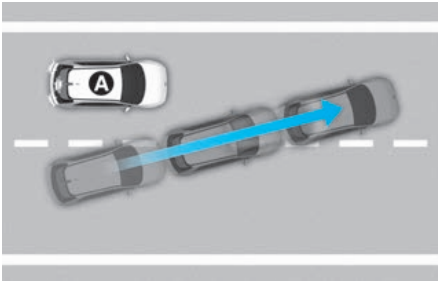
Advertencia de la atención del conductor

La Advertencia de la atención del conductor puede no operar correctamente en las siguientes situaciones:

- El vehículo se maneja en forma violenta
- El vehículo cruza intencionalmente los carriles con frecuencia
- El vehículo es controlado por el sistema de Asistencia al conductor, como el Asistente de seguimiento de carril
- Las marcas de carril están borrosas o se han borrado

Función de aviso de movimiento del vehículo de adelante

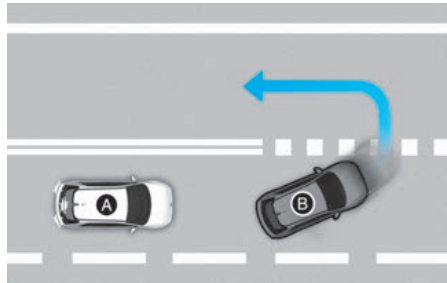
- **Cuando el vehículo se atraviesa peligrosamente**



[A] Su vehículo
[B] Vehículo de adelante

Si un vehículo se cruza delante de su vehículo, la Alerta de partida de un vehículo adelante puede no operar correctamente.

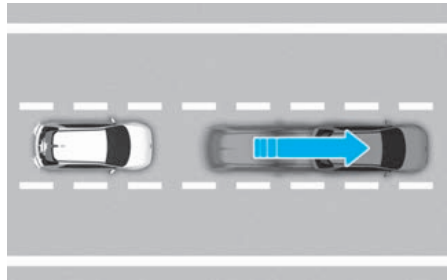
- **Cuando el vehículo de adelante maniobra abruptamente**



[A] Su vehículo
[B] Vehículo de adelante

Si el vehículo de adelante hace un giro abrupto hacia la izquierda o la derecha, en U, etc., la alerta de partida del vehículo de adelante puede no operar correctamente.

- **Cuando el vehículo de adelante parte abruptamente**



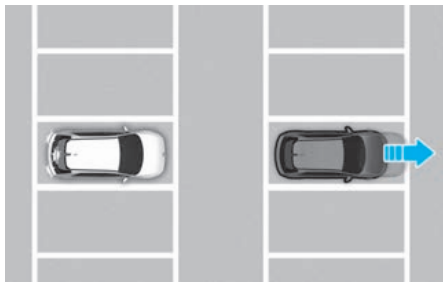
Si el vehículo de adelante parte abruptamente, la Alerta de partida de un vehículo adelante puede no operar correctamente.

- Cuando un peatón o una bicicleta está entre usted y el vehículo de adelante



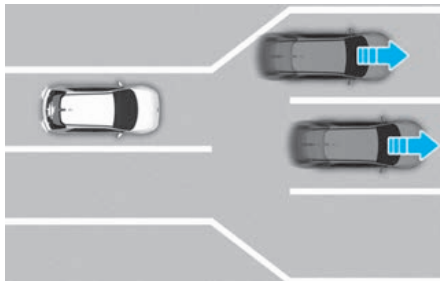
Si hay un peatón o peatones o una bicicleta o bicicletas entre usted y el vehículo de adelante, la Alerta de partida de un vehículo adelante puede no operar correctamente.

- Cuando está en un estacionamiento



Si un vehículo estacionado adelante se aleja de usted, la Alerta de partida de un vehículo adelante puede alertarlo de que el vehículo estacionado se está alejando.

- Al manejar por una caseta de peaje o intersección, etc.



Si pasa un peaje o intersección con muchos vehículos o si maneja donde los carriles se une o dividen con frecuencia, la Alerta de partida del vehículo adelante puede no operar correctamente.

ADVERTENCIA

Es posible que el aviso de atención al conductor no opere durante aprox. 15 segundos después de que se arranque el vehículo o se inicie la cámara de vista frontal.

Información

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

Aviso de atención frontal (FAW)

+ si está equipado

Aviso de atención frontal usa la cámara de cabina para contribuir a evitar que el conductor se distraiga mientras maneja. Para ello, usa un sonido de advertencia y una luz de advertencia.

Sensor de detección



[A] Cámara de cabina

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

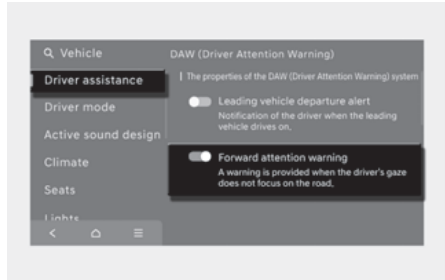
PRECAUCIÓN

Mantenga siempre la cámara de cabina en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del aviso de atención frontal.

Configuración del aviso de atención frontal

Aviso de atención frontal

Con el vehículo encendido, seleccione o deseccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > DAW (aviso de atención del conductor) > Aviso de atención frontal** en el sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza la función.



Si **Aviso de atención frontal** está activado, la función advierte al conductor cuando su vista no está centrada en la carretera.

Información

- Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el aviso de atención frontal mantiene la última configuración.


Operación del aviso de atención frontal

Condiciones de operación

El aviso de atención frontal se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es superior a 1 mph (1 km/h).
- La marcha está en D (manejo) o N (punto muerto).

Aviso de atención frontal

El aviso de atención frontal determina si el conductor está centrado en la carretera en función de la información recopilada, como el tiempo que el conductor pasa mirando a otra parte, el tiempo que pasa con los ojos cerrados, etc. Si el aviso de atención frontal considera que el conductor no está centrado, se emite un sonido de advertencia durante aprox. 1 segundo y aparece el testigo de advertencia  en el cuadro hasta que se cumplen las condiciones de apagado.

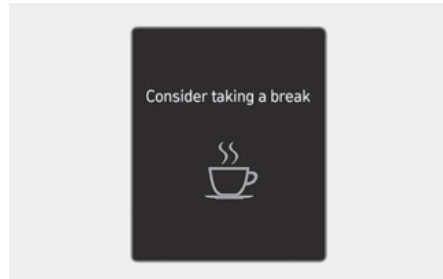
La advertencia se activa:


- Cuando la mirada del conductor no está centrada en la carretera de forma continuada durante 3 segundos mientras maneja a más de 20 km/h (12 mph).
- Cuando la mirada del conductor no está centrada en la carretera durante 10 segundos o más en total durante un periodo de tiempo de 30 segundos mientras maneja a más de 20 km/h (12 mph).
- Cuando el conductor cierra los ojos durante 2 segundos o más mientras maneja a más de 10 km/h (6 mph).

La advertencia se desactiva:

Cuando el conductor mira hacia delante de forma continua durante más de 2 segundos.

Aviso de atención al conductor por somnolencia



El aviso de atención al conductor por somnolencia supervisa sus ojos mientras maneja. Cuando los ojos del conductor están constantemente cerrados o permanecen sin mirar hacia delante con frecuencia, el aviso de atención al conductor por somnolencia recomienda tomar un descanso para favorecer un manejo seguro. El mensaje de advertencia "**Considere tomar un descanso**" y el testigo  aparecen en el cuadro, y se emite un sonido de advertencia hasta que se cumplen las condiciones para que se apague.

La advertencia se activa:

Cuando los ojos del conductor están constantemente cerrados o permanecen sin mirar hacia delante con frecuencia mientras maneja a más de 10 km/h (6 mph).

La advertencia se desactiva:

Cuando la mirada del conductor está centrada en la carretera.

ADVERTENCIA

Si se muestra un mensaje de advertencia o se genera una señal acústica de otro sistema, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia y que no se emita el sonido de advertencia del aviso de atención frontal.

PRECAUCIÓN

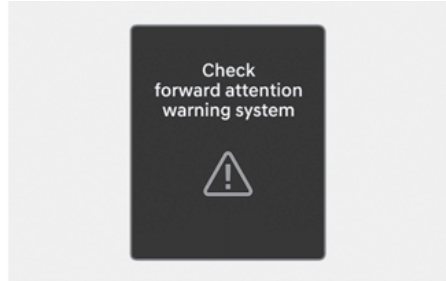
- El aviso de atención frontal puede avisar al conductor aunque este mantenga su atención en la carretera debido a su estilo de manejo y al patrón de manejo.
- El aviso de atención frontal es una función complementaria y puede no detectar si el conductor se distrae durante el manejo.
- El conductor es responsable de manejar con seguridad y mantener la concentración en la carretera.


Información

- El aviso de atención frontal no transmite las imágenes grabadas fuera del vehículo ni las almacena.
- El método de aviso del aviso de atención frontal no se puede modificar.

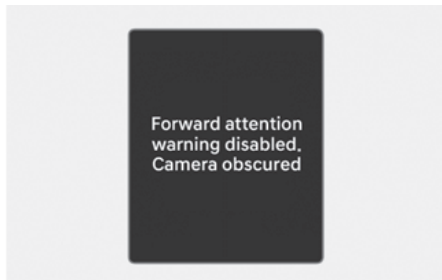
Avería y limitaciones del aviso de atención frontal

Avería del aviso de atención frontal



Si hay un objeto justo delante de la cámara de cabina o entre el conductor y la cámara durante un tiempo determinado, el aviso de atención frontal no operará correctamente. Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "**Aviso de atención frontal desactivado. Cámara bloqueada**" aparece en el cuadro de instrumentos durante varios segundos, se enciende el testigo de advertencia  en el cuadro de instrumentos y se emite un sonido de advertencia hasta que el aviso de atención frontal vuelve a funcionar correctamente.

Aviso de atención frontal desactivado



Si aparece un objeto justo delante de la cámara de cabina o entre el conductor y la cámara durante un determinado periodo de tiempo, el aviso de atención frontal no operará correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia **"Aviso de atención frontal desactivado. Cámara bloqueada"** en el cuadro de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia.

Si se elimina el objeto o la cámara puede detectar el rostro del conductor, el aviso operará con normalidad. Si el aviso de atención frontal sigue sin operar bien después de retirar el objeto, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

⚠ PRECAUCIÓN

- No someta la superficie de la cámara o la zona alrededor de la cámara a ningún impacto. Si la cámara de cabina está dañada, es posible que el aviso de atención frontal no opere correctamente.
- No coloque objetos encima o delante de la cámara mientras maneja. Es posible que la cámara de cabina no opere correctamente.
- Al limpiar la cámara, utilice un paño suave y limpio para evitar daños en la superficie de la lente. Asimismo, no debe utilizar herramientas afiladas cerca de la cámara, ni productos químicos para limpiarla.
- Mantenga siempre limpia y seca la cámara y el área de alrededor de la cámara de cabina.
- No coloque objetos extraños, como adhesivos, en torno al LED de infrarrojos ubicado junto a la cámara.

i Información

- Pueden aparecer dos luces rojas en la cámara en las siguientes circunstancias:
 - La luminosidad exterior es tenue o se maneja de noche.
 - El vehículo entra en un edificio, como un estacionamiento subterráneo, un garaje o un túnel.
 - La carcasa de la cámara está parcialmente rota.

⚠ ADVERTENCIA

No mire hacia la cámara a menos de 20 cm (8 in) durante más de un minuto.

Limitaciones del aviso de atención frontal

Es posible que el aviso de atención frontal no opere correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El conductor lleva gafas de sol, gafas especiales, gafas infrarrojos, gafas refractantes o gafas gruesas.
- El conductor lleva mucho maquillaje en los ojos (delineador de ojos, rímel, maquillaje de color, pestañas postizas) o piercing en los ojos.
- La visión del conductor está bloqueada por el pelo, un sombrero, etc.
- El conductor guiña el ojo o lleva un parche en un ojo.
- El rostro del conductor está parcialmente cubierto por una máscara, una bufanda, etc.
- La luz procedente del exterior del vehículo bloquea la visibilidad del conductor.
- La luz del exterior, la luz solar o la luz LED infrarroja de la cámara se refleja en las gafas o en las gafas de sol.
- El conductor gira o baja la cabeza para que el rostro o un ojo quede oculto a la cámara.
- El conductor mueve la cabeza hacia arriba o hacia abajo o las condiciones adversas de la carretera causan vibraciones excesivas mientras se maneja.
- El conductor no está bien colocado en el asiento y no es posible detectar su rostro.
- El conductor es demasiado alto o bajo.
- La cámara queda bloqueada por el agarre del conductor al volante.
- Más de dos personas miran el cuadro de instrumentos simultáneamente desde el asiento del conductor.
- Los ojos del conductor están semicerrados porque se está riendo o por el brillo del sol.
- Se reconoce erróneamente una foto o un maniquí con un tamaño similar al de la cara del conductor.
- Hay otros dispositivos que utilizan luz infrarroja en el vehículo.

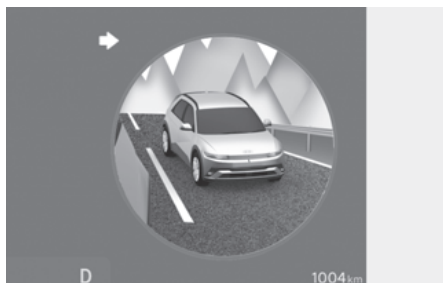
Monitor de visión en punto ciego (BVM)

+ si está equipado

izquierda

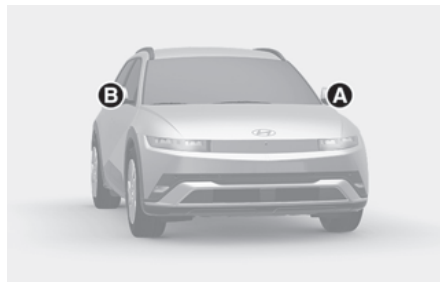


derecha



El monitor de visión en punto ciego utiliza las cámaras gran angular laterales para mostrar las áreas de punto ciego trasero del vehículo en el tablero de instrumentos cuando la direccional está encendida para ayudar con los cambios de carril seguros.

Sensor de detección



[A] Cámara gran angular lateral (cámara ubicada en la parte inferior del espejo)

[B] Cámara gran angular lateral (cámara ubicada en la parte inferior del espejo)

Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación detallada de los sensores de detección.

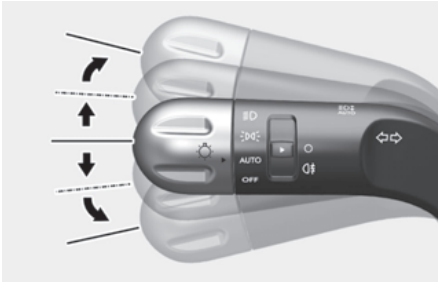
Ajustes del monitor de visión en punto ciego

Funciones de ajuste

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción** y, a continuación, habilite **Vista de punto ciego** en el sistema de infoentretenimiento para activar la función de vista de punto ciego.

Operación del monitor de visión en punto ciego

Interruptor de operación



Interruptor de direccionales

El monitor de visión en punto ciego se encenderá y apagará cuando la direccional se encienda y apague.

Monitor de visión en punto ciego

Condiciones de operación

Cuando la direccional izquierda o derecha se encienda, la imagen en esa dirección se mostrará en el tablero de instrumentos.

Condiciones para desactivar la función

- Cuando la direccional se apague, la imagen del tablero de instrumentos también se apagará.
- Cuando las luces de emergencia se enciendan, el monitor de visión se apagará, independientemente del estado de la direccional.
- Si se muestra otra advertencia importante en el tablero de instrumentos, es posible que se apague el monitor de visión en punto ciego.

Mal funcionamiento del monitor de visión en punto ciego

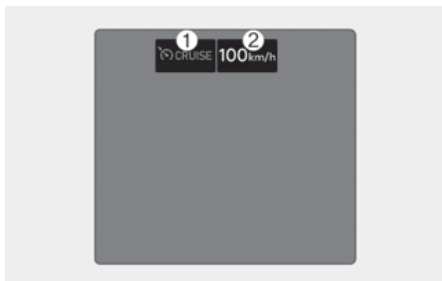
Si el monitor de visión en punto ciego no opera correctamente, o la pantalla del cuadro parpadea, o la imagen de la cámara no se muestra bien, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- La vista trasera que se muestra en el tablero puede diferir de la distancia real del objeto. Asegúrese de revisar directamente alrededor del vehículo por seguridad.
- Siempre mantenga limpia la lente de la cámara. Si las lentes están cubiertas con material extraño, puede afectar negativamente la operación de la cámara y el monitor de visión en punto ciego puede no operar correctamente.

Control de cruceo (CC)

+ si está equipado



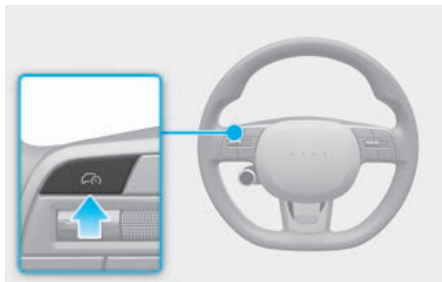
- (1) Indicador de cruceo
- (2) Velocidad seleccionada

El control de velocidad permite manejar a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Operación del Control de cruceo

Ajuste de la velocidad

1. Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h (20 mph).
2. Presione el botón de asistencia al manejo (🛞) a la velocidad seleccionada. La velocidad fijada y el indicador de cruceo (CRUISE) se encenderán en el tablero de instrumentos.



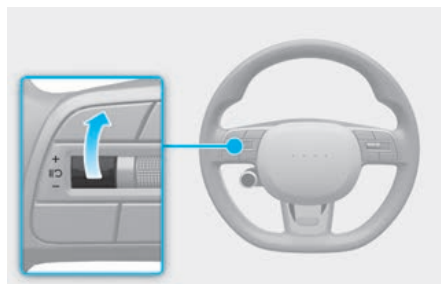
3. Libere el pedal de acelerador.

La velocidad del vehículo se mantendrá en la velocidad establecida aun cuando no se pise el acelerador.

i Información

- El vehículo podría desacelerar o acelerar un poco mientras maneja cuesta abajo o cuesta arriba.
- El símbolo del botón de la asistencia de manejo puede variar dependiendo de la opción de su vehículo.

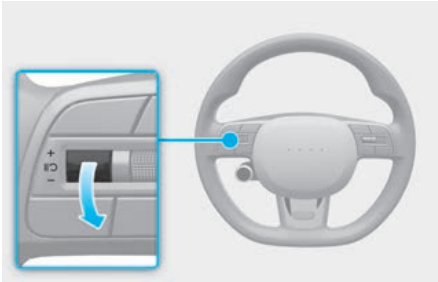
Para aumentar la velocidad



- Presione hacia arriba el interruptor + y suéltelo inmediatamente. La velocidad de cruceo aumentará 1 km/h (1 mph) cada vez que opere el interruptor en este modo.
- Presione hacia arriba el interruptor + y manténgalo mientras observa la velocidad de ajuste en el cuadro. La velocidad fijada aumentará hasta al múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, aumentará en 10 km/h (5 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta forma.

Libere el interruptor cuando se muestre la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad.

Para reducir la velocidad



- Presione hacia abajo el interruptor y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 1 km/h (1 mph) cada vez que opere el interruptor de este modo.
- Presione hacia abajo el interruptor - y manténgalo mientras observa la velocidad establecida en el cuadro de instrumentos. La velocidad fijada disminuirá hasta al múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, disminuirá en 10 km/h (5 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta manera.

Suelte el interruptor en la velocidad que desee mantener.

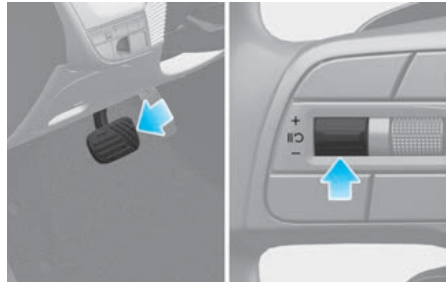
Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente cuando Control de crucero está activado, pise el pedal del acelerador.

Para regresar a la velocidad seleccionada, quite el pie del pedal del acelerador.

Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad seleccionada se ajustará a la velocidad aumentada actual.

Para poner en pausa de forma temporal el control de crucero



El control de crucero se pondrá en pausa en las siguientes circunstancias:

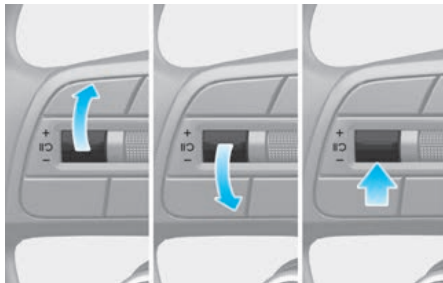
- Al pisar el pedal de freno.
- Al presionar el botón
- Al poner la palanca de cambios en N (punto muerto).
- Al disminuir la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 30 km/h (20 mph).
- Al aumentar la velocidad del vehículo a más de aproximadamente 190 km/h (120 mph).
- Al accionar el sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB).
- Si el control electrónico de estabilidad (ESC) está operando.

La velocidad establecida se apagará pero el indicador de crucero (CRUISE) seguirá encendido.

AVISO

Si el control de crucero realiza una pausa durante una situación que no se ha mencionado, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo en un concesionario HYUNDAI autorizado.

Reanudar el Control de crucero



Opere el interruptor +, - o II↻.

Si presiona el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el cuadro de instrumentos.

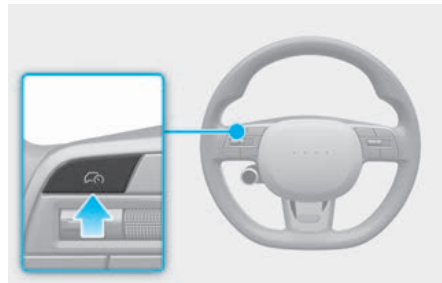
Si presiona el interruptor II↻, la velocidad del vehículo volverá a la velocidad establecida.

La velocidad del vehículo debe ser superior a 30 km/h (20 mph) para que se reanude el control de velocidad.

ADVERTENCIA

Revise las condiciones de manejo antes de usar el interruptor II↻. La velocidad puede aumentar o disminuir abruptamente cuando se presiona el interruptor II↻.

Apagado del Control de crucero



Presione el botón de asistencia de manejo (↻) para desactivar el control de crucero. El indicador de crucero (CRUISE) se apagará.

Presione siempre el botón de asistencia de manejo (↻) para desactivar el sistema de control de crucero cuando no lo utilice.

Información

Si su vehículo está equipado con sistema de asistencia del límite de velocidad manual, mantenga presionado el botón de asistencia de manejo para desactivar el Control de crucero. No obstante, se activará la asistencia del límite de velocidad manual.



ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando usa el Control de cruceo:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga desactivado el Control de cruceo cuando el sistema no esté en uso para evitar fijar una velocidad inadvertidamente. Compruebe que el indicador de cruceo (CRUISE) esté desactivado.
- El Control de cruceo no es un sustituto de un manejo seguro y correcto. Es responsabilidad del conductor manejar siempre de manera segura y de estar siempre atento a las situaciones repentinas e inesperadas que pueden ocurrir.
- Maneje siempre con precaución para evitar que ocurran situaciones inesperadas y repentinas. Preste atención a las condiciones del camino en todo momento.
- No utilice el Control de cruceo cuando puede ser inseguro llevar el vehículo a una velocidad constante:
 - Al manejar en el tránsito pesado o cuando las condiciones del tránsito dificultan manejar a una velocidad constante
 - Cuando maneja en caminos lluviosos o cubiertos de hielo o nieve
 - Cuando maneja en caminos accidentados o con mucho viento
 - Cuando maneja en zonas de mucho viento
 - Cuando maneja con una visión limitada (posiblemente debido al mal tiempo, como con niebla, nieve, lluvia o tormenta de arena)
- No utilice el control de velocidad cuando arrastre un remolque.

Control de cruceo inteligente (SCC)


 si está equipado

El Control de cruceo inteligente detecta un vehículo delante y ayuda a mantener la distancia con respecto a él, así como la velocidad seleccionada.

Asistente de la aceleración en el rebase

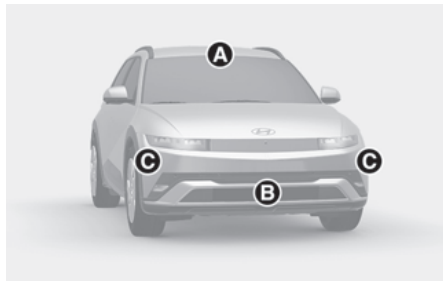
Cuando el control de cruceo inteligente considera que está intentando adelantar a un vehículo que va delante, le ayuda a acelerar.

Según el estilo de manejo

 si está equipado

El control de cruceo inteligente se accionará en función de las características de manejo del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

Sensor de detección



- [A] Cámara de visión frontal
- [B] Radar delantero
- [C] Radar de esquina delantero (si está equipado)

La cámara de visión frontal, el radar delantero y el radar de esquina delantero (si está equipado) se utilizan como sensores para detectar los vehículos que circulan por delante.

Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación exacta de los sensores de detección.

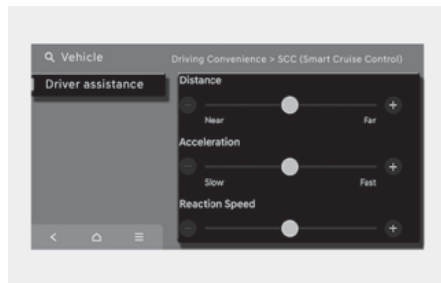
PRECAUCIÓN

Mantenga siempre la cámara de visión frontal, el radar delantero y el radar de esquina delantero (si está equipado) en buenas condiciones para mantener un desempeño óptimo del control de cruceo inteligente.

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con la cámara de visión frontal y el radar delantero, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

Ajustes del Control de cruceo inteligente

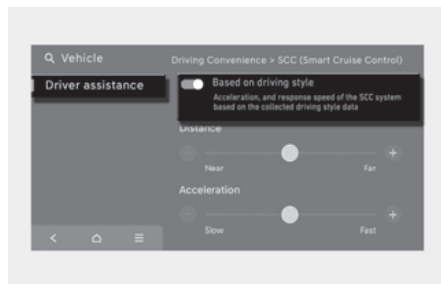
Control de cruceo inteligente



Con el vehículo encendido, si se selecciona **Vehículo > Asistencia al conductor > Comodidad durante la conducción > SCC (control inteligente de velocidad)** en el sistema de infoentretenimiento, se puede cambiar manualmente la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

Según el estilo de manejo

 si está equipado



Con el vehículo encendido, si se selecciona **Vehículo > Asistencia al conductor > Comodidad durante la conducción > SCC (control inteligente de velocidad) > Según estilo de conducc.** en el sistema de infoentretenimiento, el control de cruceo inteligente se accionará según las características del estilo de manejo del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

i Información

- Cuando control de crucero inteligente opera con la opción "**Según estilo de conduc.**" seleccionada, si mantiene presionado el botón Distancia entre vehículos (🚗), "**Según estilo de conduc.**" se desactivará. Si mantiene presionado el botón Distancia entre vehículos (🚗) de nuevo, los ajustes del estilo de manejo se activarán.
- La opción "Según estilo de conduc." aprende en todo momento mientras el conductor utiliza el vehículo.
- Cuando la opción "Según estilo de conduc." se desactiva, características del estilo de manejo tales como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción se mantienen al mismo nivel.
- Aunque los pasos del estilo de manejo del conductor como la distancia entre vehículos, la aceleración o la velocidad de reacción son los mismos cuando la función "Según estilo de conduc." está activada y desactivada, el estilo de manejo a controlar puede ser distinto.

Operación del Control de crucero inteligente

Condiciones de operación

Función básica

El Control de crucero inteligente opera cuando se cumplen las siguientes condiciones.

- La palanca de cambios está en D (Manejar)
- La velocidad de su vehículo están dentro del rango de la velocidad operativa
 - 10-180 km/h (5-110 mph): cuando no hay un vehículo delante
 - 0-180 km/h (0-110 mph): cuando hay un vehículo delante
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) o ABS (sistema de frenos antibloqueo) está activado

El Control de crucero inteligente no opera en las siguientes condiciones:

- El vehículo está en modo de potencia baja (indicador 🔌 encendido)
- La puerta del conductor está abierta
- El EPB (freno de estacionamiento electrónico) está accionado
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) o ABS (sistema de frenos antibloqueo) está controlando el vehículo
- El control de freno del Asistente para evitar un choque frontal está operando
- El control del freno de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto está activo (si está equipado)

i Información

Cuando se detiene detrás de otro vehículo, el conductor puede activar el Control de crucero inteligente mientras pisa el pedal del freno.

Condiciones de operación para el asistente de aceleración

La asistencia de aceleración para adelantar se acciona cuando se activa el indicador de direccional hacia la izquierda (volante a la izquierda) o hacia la derecha (volante a la derecha) cuando el Control de cruceo inteligente esté en funcionamiento y se cumplen las siguientes condiciones:

- La velocidad de su vehículo está por encima de 60 km/h (40 mph)
- Un vehículo delante del suyo es detectado

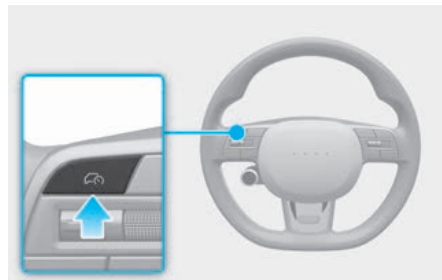
El asistente de la aceleración en rebases no opera en las siguientes condiciones:

- Las luces de emergencia están encendidas
- Se reduce la velocidad del vehículo para mantener la distancia con el vehículo de adelante

ADVERTENCIA

- Cuando se activa la direccional a la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha) mientras hay un vehículo que le precede, es posible que el vehículo acelere de forma temporal. Preste atención a las condiciones del camino en todo momento.
- Independientemente de la dirección de manejo en su país, el asistente de la aceleración en rebases operará cuando las condiciones se cumplan. Al usar la función en países con una dirección de manejo diferente, compruebe siempre las condiciones de la carretera.

Activación del Control de cruceo inteligente

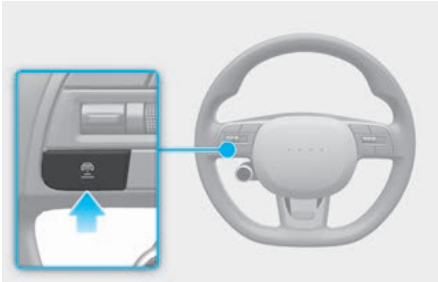


- Presione el botón de asistencia de manejo para activar el sistema de control de cruceo inteligente. La velocidad se ajustará a la velocidad actual en el tablero.
- Si no hay ningún vehículo delante suyo, se mantendrá la velocidad establecida, pero si hay un vehículo delante, la velocidad se puede disminuir para conservar la distancia con el vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante acelera, su vehículo viajará a una velocidad de cruceo constante después de acelerar a la velocidad cruceo.

Información

Si la velocidad de su vehículo es de 0-30 km/h (0-20 mph) cuando presione el botón de asistencia de manejo, la velocidad del control de cruceo inteligente quedará definida en 30 km/h (20 mph).

Establecer la distancia del vehículo



Presione el botón repetidamente para recorrer los ajustes de distancia entre vehículos en el siguiente orden: **Distancia 4** → **Distancia 3** → **Distancia 2** → **Distancia 1** → **Distancia 4**.

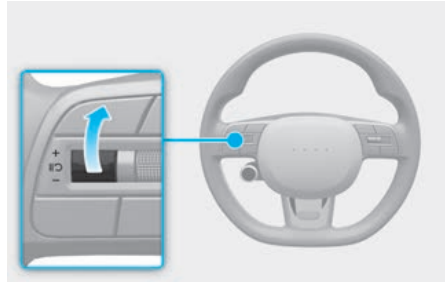
Si maneja a 90 km/h (56 mph), la distancia se mantiene de la siguiente manera:

- Distancia 4: aproximadamente 52,5 m (172 pies)
- Distancia 3: aproximadamente 130 pies (40 m)
- Distancia 2: aproximadamente 106 pies (32.5 m)
- Distancia 1: aproximadamente 82 pies (25 m)

i Información

La distancia se ajusta a la última distancia establecida cuando se arranca de nuevo el vehículo o cuando se cancela temporalmente el Control de crucero inteligente.

Aumento de la velocidad establecida

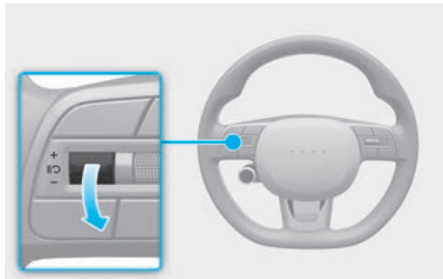


- Presione hacia arriba el interruptor + y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1 km/h (1 mph) cada vez que opere el interruptor en este modo.
- Presione hacia arriba el interruptor + y manténgalo mientras observa la velocidad de ajuste en el tablero. La velocidad de crucero aumentará 10 km/h (5 mph) cada vez que opere el interruptor en este modo. Suelte el interruptor cuando se muestre la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad. Puede incrementar la velocidad fijada hasta 180 km/h (110 mph).

! ADVERTENCIA

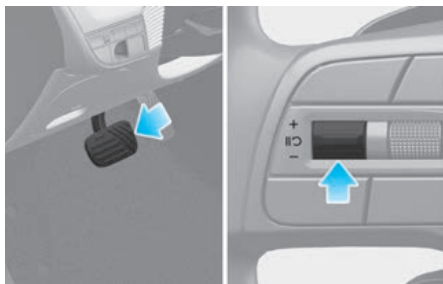
Revise la condición de manejo antes de usar el interruptor +. La velocidad puede aumentar abruptamente cuando presiona y sostiene el interruptor +.

Disminución de la velocidad establecida



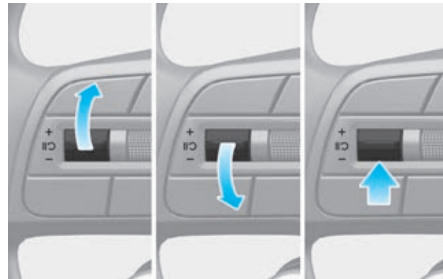
- Presione hacia abajo el interruptor y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 1 km/h (1 mph) cada vez que opere el interruptor de este modo.
- Presione hacia abajo el interruptor - y manténgalo mientras observa la velocidad establecida en el tablero. La velocidad de crucero disminuirá 10 km/h (5 mph) cada vez que opere el interruptor de este modo. Suelte el interruptor en la velocidad que desee mantener. Puede disminuir la velocidad fijada a 30 km/h (20 mph).

Cancelación temporal del Control de crucero inteligente



Presione el interruptor o pise el pedal de freno para cancelar temporalmente el control de crucero inteligente.

Reanudación del Control de crucero inteligente



Para reanudar el control de crucero inteligente después de haber cancelado la función, accione el interruptor +, - o .

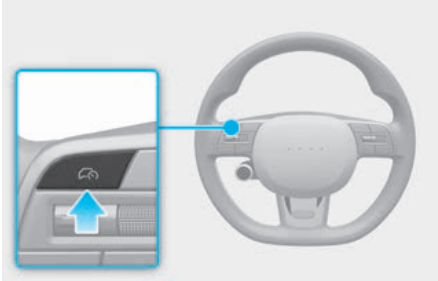
Si presiona el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si presiona el interruptor , la velocidad del vehículo volverá a la velocidad establecida.

ADVERTENCIA

Revise las condiciones de manejo antes de usar el interruptor . La velocidad puede aumentar o disminuir abruptamente cuando se presiona el interruptor .

Desactivar el Control de cruceo inteligente



Para desactivar el control de cruceo inteligente, presione el botón de asistencia de manejo (↶↷).

i Información

Si su vehículo está equipado con la asistencia del límite de velocidad manual, mantenga presionado el botón (↶↷) para desactivar el control de cruceo inteligente. No obstante, se activará la asistencia del límite de velocidad manual.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice los interruptores y los botones al mismo tiempo. El Control de cruceo inteligente puede no operar correctamente.

Pantalla y control

Es posible ver el estado de operación del Control de cruceo inteligente en la vista de asistencia de manejo del tablero. Consulte el apartado "Pantalla del tablero" en el capítulo 4.

El Control de cruceo inteligente se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

En funcionamiento



Cancelado temporalmente



- Cuando está en funcionamiento
 - (1) Si hay un vehículo adelante y el nivel de distancia
 - (2) Velocidad seleccionada
 - (3) Si hay un vehículo adelante y la distancia del vehículo
- Cuando se ha cancelado temporalmente
 - (1) Su vehículo (gris)
 - (2) Velocidad fijada anteriormente (gris)
 - (3) Si hay un vehículo delante (gris) (si está equipado)

i Información

- La distancia del vehículo de adelante se muestra en el tablero de acuerdo con la distancia real entre su vehículo y el de adelante.
- La distancia objetivo puede variar de acuerdo con la velocidad del vehículo y el nivel de distancia establecido. Si la velocidad del vehículo es baja, aunque la distancia del vehículo haya cambiado, el cambio de la distancia objetivo del vehículo puede ser pequeño.
- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el sistema de infoentretenimiento.

Aceleración de forma temporal



Si desea acelerar temporalmente sin alterar la velocidad seleccionada cuando el Control de crucero inteligente está operando, pise el pedal del acelerador. Mientras el pedal del acelerador esté pisado, la velocidad seleccionada, el nivel de distancia y la distancia objetivo parpadearán en el tablero.

No obstante, si se pisa el pedal del acelerador de manera insuficiente, el vehículo puede desacelerar.

! ADVERTENCIA

Debe ejercer los máximos cuidados al acelerar temporalmente porque la velocidad y la distancia no están controladas automáticamente aunque haya un vehículo delante del suyo.

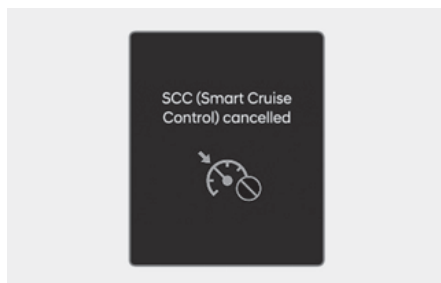
Operación de Según estilo de conduccc.

+ si está equipado



Cuando “Según estilo de conduccc.” está activado, la distancia entre vehículos y la distancia objetivo se muestran en blanco en función del estilo de manejo.

Cancelación temporal del Control de crucero inteligente



El control de crucero inteligente se cancelará temporalmente de forma automática cuando:

- La velocidad de su vehículo esté por encima de 190 km/h (120 mph)
- El vehículo esté detenido por un cierto periodo de tiempo

- El pedal del acelerador está deprimido continuamente por un cierto periodo de tiempo
- Las condiciones para que Control de cruceo inteligente opere no se han cumplido

Si el control de cruceo inteligente se cancela temporalmente de manera automática, aparecerá el mensaje de advertencia **"SCC (control inteligente de velocidad) cancelado"** en el cuadro y se emitirá un sonido de advertencia para avisar al conductor.

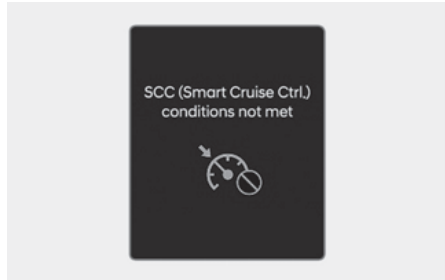
i Información

Si el Control de cruceo inteligente se cancela temporalmente mientras el vehículo está inmóvil con la función activada, es posible que se aplique el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

⚠ ADVERTENCIA

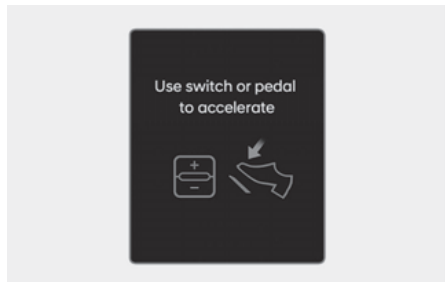
Cuando el Control de cruceo inteligente se cancela temporalmente, la distancia con el vehículo de adelante no se mantendrá. Siempre tenga sus ojos en el camino mientras maneja y, si es necesario, pise el pedal del freno para disminuir su velocidad y conservar una distancia segura.

No se cumplen las condiciones del Control de cruceo inteligente



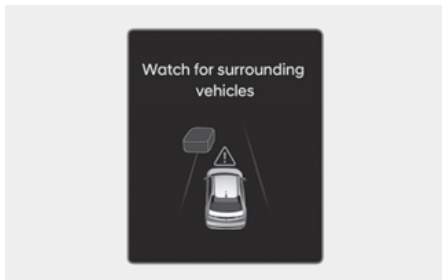
Si se presiona el botón de asistencia de manejo, el interruptor +, el interruptor - o el interruptor **II** cuando no se cumplen las condiciones de operación del control de cruceo inteligente, aparecerá el mensaje **"No se cumplen condiciones para usar SCC (control inteligente de velocidad)"** en el cuadro y se emitirá un sonido de advertencia.

En situación de tránsito



En el tránsito, su vehículo se detendrá si el vehículo de adelante se detiene. Además, si el vehículo delante de usted comienza a moverse, su vehículo también comenzará a andar. Asimismo, luego de que el vehículo se haya detenido y haya transcurrido un cierto tiempo, aparecerá en el tablero de instrumentos el mensaje **"Use el interruptor o el pedal para acelerar"**. Pise el pedal del acelerador o accione el interruptor +, el interruptor - o el interruptor **II** para iniciar la marcha.

Advertencia de las condiciones del camino por delante



En la siguiente situación, el mensaje de advertencia “**Cuidado con los vehículos a su alrededor**” aparecerá en el panel, y sonará una señal acústica para advertir al conductor el estado del camino por delante.

- El vehículo de adelante desaparece cuando el Control de crucero inteligente mantiene la distancia con el vehículo de adelante mientras maneja a una cierta velocidad.

ADVERTENCIA

Siempre preste atención a los vehículos u objetos que pueden aparecer delante de repente y, si es necesario, pise el pedal de freno para reducir su velocidad y conservar una distancia segura.

Advertencia de colisión

Si el control de crucero inteligente está operando y el riesgo de colisión con el vehículo de delante es elevado, se accionará el asistente para evitar un choque frontal para avisar al conductor. Siempre tenga sus ojos en el camino mientras maneja y, si es necesario, pise el pedal del freno para disminuir su velocidad y conservar una distancia segura.

Para obtener más información sobre esta función, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" de este capítulo.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones al usar el Control de crucero inteligente:

- El Control de crucero inteligente no sustituye el manejo apropiado y seguro. Es responsabilidad del conductor controlar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo de adelante.
- El Control de crucero inteligente puede no reconocer situaciones inesperadas o repentinas o situaciones complejas de manejo, de modo que siempre preste atención a las condiciones de manejo y controle la velocidad de su vehículo.
- Mantenga el Control de crucero inteligente desactivado cuando no use la función para evitar establecer una velocidad inadvertidamente.
- No abra la puerta ni salga del vehículo cuando el Control de crucero inteligente está operando, aunque el vehículo esté detenido.
- Tenga siempre en cuenta los valores seleccionados de velocidad y distancia entre vehículos.
- Mantenga una distancia segura de acuerdo con las condiciones del camino y la velocidad del vehículo. Si la distancia entre vehículos se reduce mucho al manejar a gran velocidad, puede producirse una colisión severa.
- Al mantener la distancia con el vehículo de adelante, si el vehículo de adelante desaparece, el Control de crucero inteligente puede acelerar de repente a la velocidad establecida. Esté siempre atento a las situaciones inesperadas y repentinas que puedan ocurrir.
- La velocidad del vehículo puede disminuir en una cuesta ascendente y aumentar en una cuesta descendente.
- Siempre esté alerta a las situaciones cuando un vehículo aparece de repente.

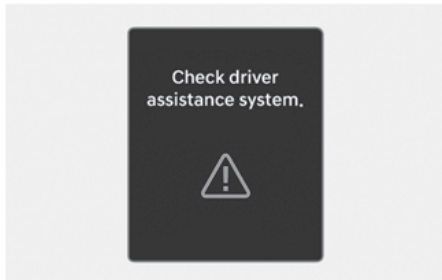
- Al arrastrar un remolque u otro vehículo, desactive el Control de crucero inteligente por razones de seguridad.
 - Desactive el Control de crucero inteligente si su vehículo es remolcado.
 - El Control de crucero inteligente puede no operar correctamente si es interferido por fuertes ondas electromagnéticas.
 - El Control de crucero inteligente puede no detectar un obstáculo de adelante y producirse un choque. Maneje mire hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas y repentinas.
 - Los vehículos que se mueven delante del suyo con un cambio de carril frecuente pueden causar una demora en la reacción del Control de crucero inteligente o hacer que el Control de crucero inteligente reaccione a un vehículo que realmente está en un carril adyacente. Maneje siempre con precaución para evitar que ocurran situaciones inesperadas y repentinas.
 - Siempre esté atento a lo que lo rodea y maneje con cuidado aunque no aparezca ningún mensaje de advertencia o no suene una señal acústica.
 - Si aparece un mensaje de advertencia o se genera una señal acústica de cualquier otro sistema, el mensaje y la señal acústica del control de crucero inteligente pueden no generarse.
 - Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente para evitar un choque frontal.
 - El fabricante del vehículo no es responsable de cualquier violación de las normas de tránsito o de accidentes causados por el conductor.
 - Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su área.
 - La distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción podrían cambiar si cambia el estilo de manejo del conductor.
 - Es necesario manejar el vehículo bastante para que se reflejen las características de manejo reales del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.
 - La opción “Según estilo de conducc.” no refleja si el conductor ha cambiado al determinar el estilo de manejo.
 - Si maneja en condiciones especiales, como con nieve, lluvia, niebla o en pendientes pronunciadas, es posible que el vehículo no se maneje según el estilo de manejo del conductor.
-

i Información

- El Control de crucero inteligente puede no operar por algunos segundos después de que se arranca el vehículo o se inicia la cámara de visión frontal o el radar delantero.
 - Es posible que escuche un sonido cuando el freno es controlado con el Control de crucero inteligente.
 - La opción “Según estilo de conducc.” puede no reflejar el estilo de manejo del conductor o condiciones de manejo que afecten a la seguridad.
 - La opción “Según estilo de conducc.” no refleja ninguna otra característica de manejo que no sea la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.
-

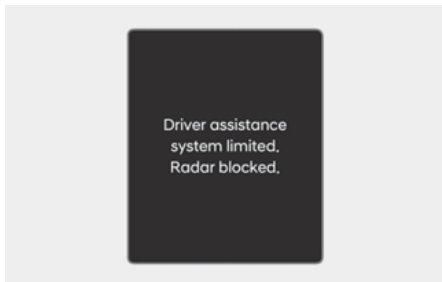
Avería y limitaciones del Control de cruceo inteligente

Mal funcionamiento del Control de cruceo inteligente



Si el control de cruceo inteligente no opera correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" y el testigo de advertencia maestro (Δ) se encenderá en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Control de cruceo inteligente desactivado



Cuando la tapa del radar delantero o el sensor está cubierto con nieve, lluvia o material extraño puede reducir la capacidad de detección y limitar o desactivar temporalmente el Control de cruceo inteligente.

En este caso el mensaje de advertencia aparecerá durante un tiempo determinado en el cuadro de instrumentos.

El Control de cruceo inteligente funcionará correctamente cuando se limpie la nieve, lluvia o material extraño.

⚠️ ADVERTENCIA

Aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, el Control de cruceo inteligente puede no operar correctamente.

⚠️ PRECAUCIÓN

El Control de cruceo inteligente puede no operar correctamente en una zona (por ejemplo, en un terreno abierto), donde no hay nada que detectar después de encender el vehículo.

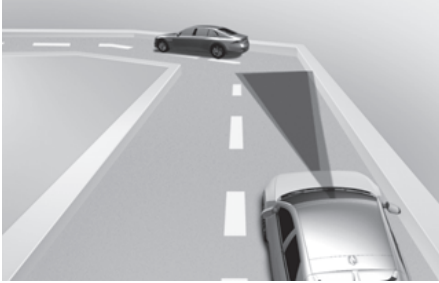
Limitaciones del Control de cruceo inteligente

El Control de cruceo inteligente puede no operar correctamente o que opere de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- El líquido lavavidrios se rocía constantemente o el limpiaparabrisas está activado.
- La lente de la cámara está contaminada debido a un parabrisas tintado, laminado o revestido, un cristal dañado o material extraño adhesivo (calcomanía, insecto, etc.) en el cristal.
- No se quitó la humedad o el hielo del parabrisas.
- El campo de visión de la cámara frontal está obstruida por el reflejo del sol.
- La luz de la calle o la luz de un vehículo que viene en sentido opuesto se refleja en la superficie del camino mojado, como un charco en el camino.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja.
- Un objeto está colocado en el panel.
- El entorno es muy luminoso.

- El entorno es muy oscuro, como en un túnel, etc.
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al ingresar o salir de un túnel.
- La luminosidad de afuera es baja y los faros no están encendidos o no son muy luminosos.
- Maneja bajo una intensa lluvia o nevada o con niebla espesa.
- Maneja a través de vapor, humo o sombra.
- Solo es detectada parte del vehículo.
- El vehículo de adelante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas en un lugar inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o iluminan poco.
- La parte de atrás del vehículo de adelante es pequeña y no luce normal (por ejemplo, inclinada, volcada, etc.).
- La distancia al piso del vehículo de adelante es baja o alta.
- De repente se cruza un vehículo.
- Su vehículo está siendo remolcado.
- Maneja a través de un túnel o puente de hierro.
- Maneja cerca de áreas que contengan sustancias metálicas, como una zona de construcción, un ferrocarril, etc.
- Un objeto que se refleja en el radar delantero, como una baranda, un vehículo cercano, etc.
- La defensa alrededor del radar del frente está golpeada, dañada o el radar del frente está fuera de posición.
- La temperatura alrededor del radar del frente es alta o baja.
- Maneja en grandes zonas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, desierto, pradera, suburbio, etc.).
- El vehículo de adelante está hecho de un material que no refleja en el radar del frente.
- Maneja cerca de una intersección de autopistas (o autopistas) o atraviesa un peaje.
- Maneja en una superficie resbalosa debido a la nieve, charcos de agua, hielo, etc.
- Maneja en una carretera con curvas.
- El vehículo de adelante es detectado tarde.
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo de adelante de repente cambia de carril o reduce la velocidad abruptamente.
- El vehículo de adelante está doblado.
- El vehículo de adelante va muy rápido o muy lento.
- Con un vehículo delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo de adelante está cubierto de nieve.
- Maneja de manera inestable.
- Se encuentra en una rotonda y el vehículo de adelante no es detectado.
- Está manejando continuamente en un círculo.
- Maneja en una estacionamiento.
- Maneja por una zona en construcción, camino sin pavimentar, camino parcialmente pavimentado, carretera desapareja, topes de velocidad, etc.
- Maneja en una carretera con pendiente, un camino con curvas, etc.
- Maneja por una carretera con árboles o luminarias.
- Las condiciones adversas de la carretera causan excesivas vibraciones al vehículo mientras maneja.
- La altura de su vehículo es baja o alta debido a cargas pesadas, presión anormal de los neumáticos, etc.
- Maneja por una carretera estrecha donde los árboles o a maleza están excesivamente crecidos.
- Hay una interferencia de ondas electromagnéticas, como manejar en una zona con fuertes ondas de radio o ruido eléctrico.

- Manejar en una carretera con curvas



En las curvas, es posible que el Control de crucero inteligente no detecte un vehículo en el mismo carril y acelere hasta la velocidad establecida. Además, la velocidad del vehículo puede disminuir rápidamente cuando el vehículo de adelante es detectado de repente.

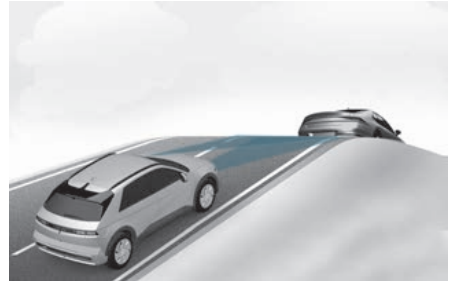
Seleccione la velocidad establecida adecuada en las curvas y aplique el pedal de freno o el pedal del acelerador de acuerdo con las condiciones del camino y del manejo.



La velocidad de su vehículo puede reducirse debido a un vehículo en el carril adyacente.

Aplique el pedal del acelerador y seleccione la velocidad cruceo apropiada. Cerciérese de que las condiciones de la carretera permiten la operación segura del Control de cruceo inteligente.

- Manejar en una carretera con pendiente



Cuando se maneja cuesta arriba o cuesta abajo, el Control de cruceo inteligente puede no detectar un vehículo que avanza en su carril y hacer que su vehículo acelere hasta la velocidad establecida. Además, la velocidad del vehículo puede disminuir rápidamente cuando el vehículo que va delante es detectado repentinamente.

Seleccione la velocidad cruceo adecuada en las pendientes y aplique el pedal de freno o el pedal del acelerador de acuerdo con las condiciones del camino y del manejo.

• Cambios de carril

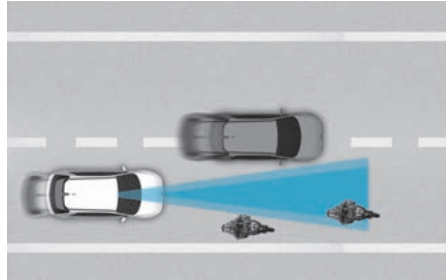


[A] Su vehículo

[B] Vehículo cambiando de carril

Cuando un vehículo se mueve hacia su carril desde un carril adyacente, el sensor no puede detectarlo hasta que están en su rango de detección. El Control de crucero inteligente puede no detectar el vehículo de inmediato cuando el vehículo cambia de carril abruptamente. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenada y, si es necesario, pisar el pedal del freno para disminuir su velocidad y conservar una distancia segura.

• Situaciones donde se limita la detección



En los casos siguientes, algunos vehículos, peatones o animales situados en su carril podrían no ser detectados por el sensor:

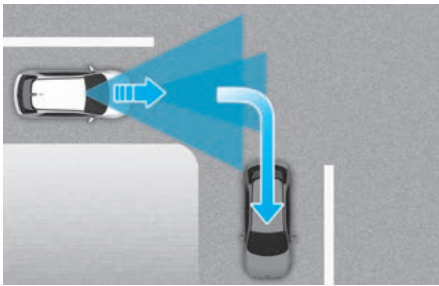
- Vehículos desplazados hacia un costado
- Vehículos que avanzan lentamente o que desaceleran de repente
- Vehículos con una mayor distancia al piso o que llevan cargas que sobresalen de la parte de atrás del vehículo
- Vehículos que tienen el frente levantado debido a cargas pesadas
- Vehículos a menos de unos 2 m (6 pies) de su vehículo
- Vehículos que se aproximan
- Vehículos detenidos
- Vehículos con un perfil trasero pequeño, como remolques
- Vehículos angostos, como motocicletas o bicicletas

- Vehículos especiales
- Animales y peatones
- Ajuste la velocidad de su vehículo pisando el pedal de freno de acuerdo con el camino y las condiciones de marcha por delante.
- Ajuste la velocidad de su vehículo pisando el pedal de freno de acuerdo con el camino y las condiciones de marcha por delante.

En los siguientes casos, es posible que el sensor no detecte al vehículo de adelante:

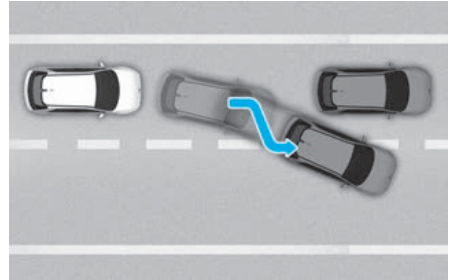
- Usted está maniobrando su vehículo
- Manejando en caminos angostos o con curvas pronunciadas
- Cuando un vehículo que va delante desaparece en una intersección, su vehículo puede acelerar.

Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

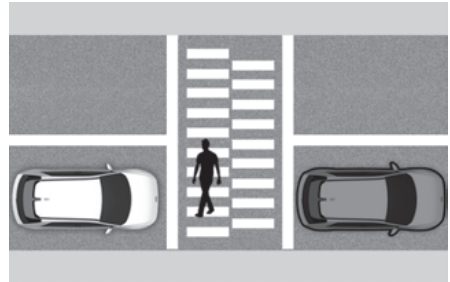


- Cuando un vehículo se sale del carril e ingresa al suyo, es posible que el Control de crucero inteligente no detecte de inmediato el vehículo que ahora está delante del suyo.

Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.



- Siempre debe ejercer los máximos cuidados con los peatones cuando su vehículo mantenga una distancia con el vehículo de adelante.



Control de cruceo inteligente basado en la navegación (NSCC)

+ si está equipado

El Control de cruceo inteligente puede ayudar a manejar a cierta velocidad de acuerdo con las condiciones del camino cuando se maneja por autopistas mediante el uso de información del camino del sistema de navegación mientras el Control de cruceo inteligente está operando.

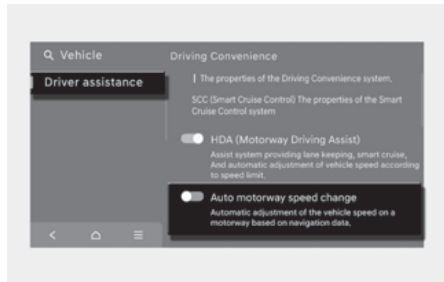
i Información

- El control de cruceo inteligente basado en la navegación solo está disponible en determinadas autopistas.
- El Control de cruceo inteligente basado en la navegación opera en las carreteras principales de autopistas (o autovías) y no se activa en enlaces de autopistas o cruces.
- Es posible que se amplíen autopistas adicionales mediante futuras actualizaciones de la navegación.

Desaceleración automática en zonas de curvas de la autopista

Si la velocidad del vehículo es elevada, la función de autodesaceleración en zona de curvas en autopista desacelerará temporalmente su vehículo o limitará la aceleración para ayudarlo a manejar con seguridad en una curva, basándose en la información de la curva procedente de la navegación.

Ajustes del Control de cruceo inteligente basado en la navegación



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Comodidad durante la conducción > Cambio de velocidad automático en autopista** en el sistema de infoentretenimiento para activar el control de cruceo inteligente basado en la navegación y anule la selección para desactivar la función.

i Información

Cuando hay un problema con el control de cruceo inteligente basado en la navegación, la función no se puede configurar desde el sistema de infoentretenimiento.

Operación del Control de cruceo inteligente basado en la navegación

Condiciones de operación

El Control de cruceo inteligente basado en la navegación está listo para operar si se cumplen las siguientes condiciones:

- Seleccione "**Cambio de velocidad automático en autopista**" en el sistema de infoentretenimiento.
- Control de cruceo inteligente está operando
- Está manejando en caminos principales o autopistas

i Información

Para obtener más información sobre cómo utilizar el control de cruceo inteligente, consulte el apartado "Control de cruceo inteligente (SCC)" en este capítulo.

Control y visualización del Control de cruceo inteligente basado en la navegación

Cuando el Control de cruceo inteligente basado en la navegación opera, aparecerá en el cuadro de instrumentos lo siguiente:



Control de cruceo inteligente basado en la navegación en espera

Si se cumplen las condiciones de operación, el testigo indicador verde **NAV** se encenderá.

Operación del Control de cruceo inteligente basado en la navegación

Mientras se controla la velocidad, el indicador **NAV** parpadea en verde.

Interrupción o cancelación temporal del conductor

Si el Control de cruceo inteligente basado en la navegación no puede controlar el vehículo, como cuando se cancela temporalmente el Control de cruceo inteligente o el sistema de navegación busca una ruta, el indicador **NAV** se enciende en gris.

Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador, el indicador **NAV** parpadea en blanco.

ADVERTENCIA



El mensaje de advertencia "**Maneje con cuidado**" aparecerá en las siguientes circunstancias:

- El Control de cruceo inteligente basado en la navegación no puede desacelerar su vehículo a una velocidad segura

i Información

Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionado en el sistema de infoentretenimiento.

Desaceleración automática en zonas de curvas de la autopista

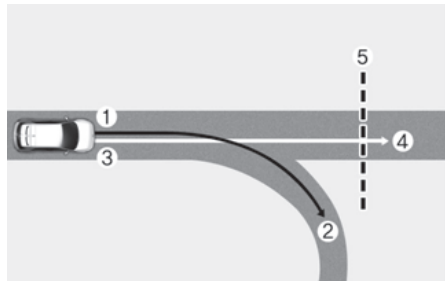
- Dependiendo de la curva de adelante en la autopista, el vehículo desacelerará y después de pasar la curva, el vehículo acelerará a la velocidad establecida por el Control de crucero inteligente.
- El momento de la desaceleración del vehículo puede diferir dependiendo de la velocidad del vehículo y del grado de la curva en el camino. Cuanto mayor sea la velocidad al manejar, más rápido comenzará la desaceleración.

Limitaciones del Control de crucero inteligente basado en la navegación

El Control de crucero inteligente puede no operar correctamente bajo las siguientes circunstancias:

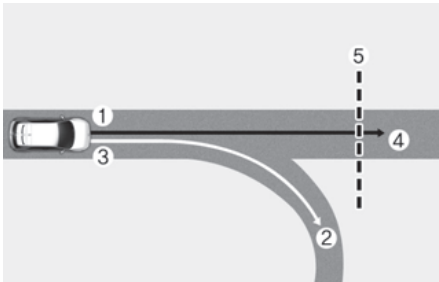
- La navegación no opera correctamente.
- La información del mapa no se transmite debido a la operación anómala del sistema de infoentretenimiento.
- El límite de velocidad y la información del camino en la navegación no están actualizadas.
- La información del mapa es diferente al camino real debido a los datos del GPS en tiempo real o un error en la información del mapa.
- La navegación busca por una ruta mientras maneja.
- Las señales del GPS están bloqueadas en zonas como un túnel.
- Un camino se divide en dos o más caminos y se une otra vez.
- El conductor se desvía de la ruta establecida en la navegación.
- La ruta hacia el destino se cambia o cancela al restablecer la navegación.

- El vehículo ingresa a una estación de servicio o área de descanso.
- Android Auto o Car Play está operando.
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (por ejemplo, caminos elevados incluyendo el paso elevado adyacente a las carreteras generales o a caminos cercanos que existen en forma paralela).
- La navegación se actualiza durante el manejo.
- La navegación se reinicia durante el manejo.
- El límite de velocidad de algunas secciones cambia de acuerdo con las situaciones del camino.
- Se maneja por un camino en construcción.
- Se circula por vías con carriles restringidos.
- Hay mal tiempo, como lluvia copiosa, una nevada intensa, etc.
- Se maneja por un camino con curvas pronunciadas.



- (1) Ruta definida
- (2) Línea de bifurcación
- (3) Ruta de manejo
- (4) Carretera principal
- (5) Tramo de curva

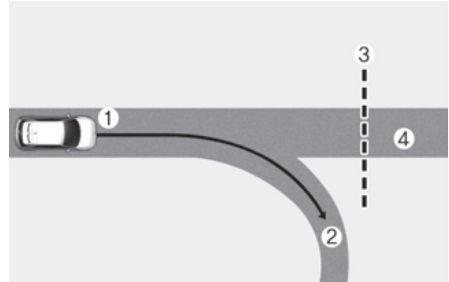
- Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación establecida (línea de bifurcación) y la ruta de manejo (carretera principal), es posible que la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no opere hasta que la ruta de manejo se reconozca como la carretera principal.
- Cuando la ruta de manejo del vehículo se reconoce como la carretera principal al seguir por la carretera principal en lugar de la ruta establecida de navegación, se activará la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista. Dependiendo de la distancia hasta la curva y la velocidad actual del vehículo, es posible que la desaceleración del vehículo no sea suficiente o desacelere rápidamente.



- (1) Ruta definida
- (2) Línea de bifurcación
- (3) Ruta de manejo
- (4) Carretera principal
- (5) Tramo de curva

- Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación (carretera principal) y la ruta de manejo (línea de bifurcación), la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista se accionará basándose en la información de la curva en la carretera principal.

- Cuando se considera que se ha desviado de la ruta al acceder al cruce o enlace de autopistas, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no se activará.



- (1) Ruta de manejo
- (2) Línea de bifurcación
- (3) Tramo de curva
- (4) Carretera principal

- Si no se ha establecido un destino en la navegación, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista se accionará según la información de la curva en la carretera principal.
- Incluso si se desvía de la carretera principal, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista puede accionarse de forma temporal debido a la información de navegación del tramo de curvas de la autopista.

ADVERTENCIA

- El Control de crucero inteligente basado en la navegación no es sustituto de las prácticas de manejo seguras, sino una función cómoda. Siempre tenga sus ojos en el camino y es la responsabilidad del conductor evitar la violación de las leyes de tránsito.
- La información del límite de velocidad de la navegación puede diferir de la información del límite de velocidad real del camino. Es la responsabilidad del conductor controlar el límite de velocidad en el camino o carril de manejo real.

- El Control de cruceo inteligente basado en la Navegación será cancelado automáticamente cuando salga del camino principal de la autopista. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.
 - El Control de cruceo inteligente basado en la navegación puede no operar debido a la existencia de vehículos adelante y de las condiciones de manejo del vehículo. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.
 - Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive el control de cruceo inteligente basado en la navegación por motivos de seguridad.
 - Después de pasar por un peaje en una autopista, el Control de cruceo inteligente basado en la navegación funcionará basado en el primer carril. Si accede a uno de los otros carriles, es posible que el Control de cruceo inteligente basado en la navegación no opere correctamente.
 - El vehículo acelerará si el conductor pisa el pedal del acelerador mientras el Control de cruceo inteligente basado en la navegación está operando y la función no desacelerará el vehículo. No obstante, si se pisa el pedal del acelerador de manera insuficiente, el vehículo puede desacelerar.
 - Si el conductor acelera y suelta el pedal del acelerador cuando el Control de cruceo inteligente basado en la navegación está operando, el vehículo puede no desacelerar lo suficiente o puede desacelerar rápidamente a una velocidad segura.
 - Si la curva es demasiado grande o demasiado pequeña el Control de cruceo inteligente basado en la navegación puede no operar.
-

i Información

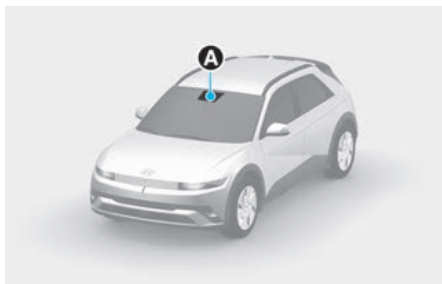
- Podría darse un lapso de tiempo entre la guía de navegación y el inicio y la finalización de la operación del control de cruceo inteligente basado en la navegación.
 - La información de velocidad en el cuadro de instrumentos y la navegación pueden diferir.
 - Incluso si está manejando a una velocidad menor que la velocidad establecida por el Control de cruceo inteligente, la aceleración puede estar limitada por los tramos con curvas que hay adelante.
 - Si el Control de cruceo inteligente basado en la navegación está en funcionamiento mientras abandona la carretera principal para acceder a un enlace de autopistas, cruce, área de descanso, etc., la función se podría accionar durante un cierto periodo de tiempo.
 - Puede sentirse que la desaceleración por el Control de cruceo inteligente basado en la navegación no es suficiente debido a las condiciones del camino como superficies desparejas del camino, carriles angostos, etc.
-

Asistencia de seguimiento de carril (LFA)

+ si está equipado

La asistencia de seguimiento de carril detecta las marcas de la carretera y los vehículos que hay delante, y centra en vehículo en el carril.

Sensor de detección



[A] Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril y los vehículos que están delante.

Consulte la imagen anterior para conocer la ubicación exacta de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

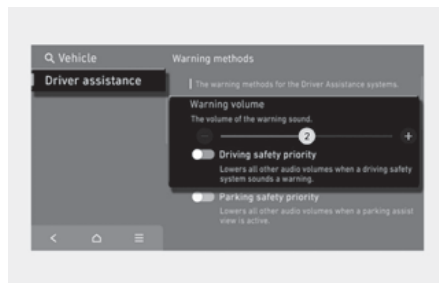
Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con la cámara de visión frontal, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril

⚠ ADVERTENCIA

Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará la asistencia de seguimiento de carril. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

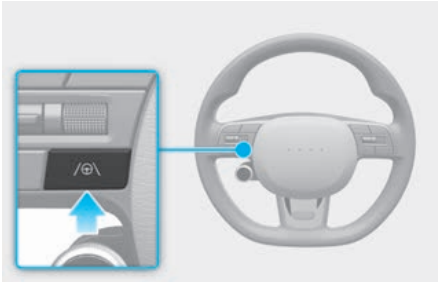
- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Prioridad de seguridad de conducción:** el vehículo baja todos los volúmenes de audio cuando suenan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia al conductor.

i Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Operación de la asistencia de seguimiento de carril

Activación/desactivación de la asistencia de seguimiento de carril



Con el vehículo en marcha, presione brevemente el botón de la asistencia de manejo en el carril ubicado en el volante para activar la asistencia de seguimiento de carril. El testigo (⊕) se iluminará en gris o verde en el cuadro.

Pulse el botón otra vez para desactivar la función.

Asistencia de seguimiento de carril

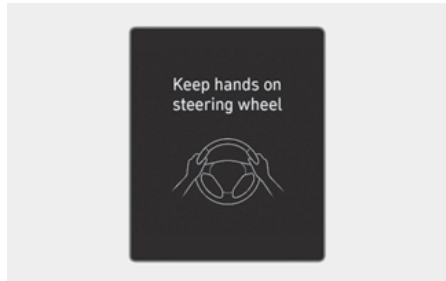


Si se detectan el vehículo que le precede o ambas marcas del carril, y la velocidad de su vehículo es inferior a 180 km/h (110 mph), el testigo indicador verde (⊕) se enciende en el tablero y la asistencia de seguimiento de carril ayuda a centrar el vehículo en el carril proporcionando asistencia al volante.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el volante no sea asistido, la luz de indicador blanca (⊕) parpadeará y se pondrá gris.

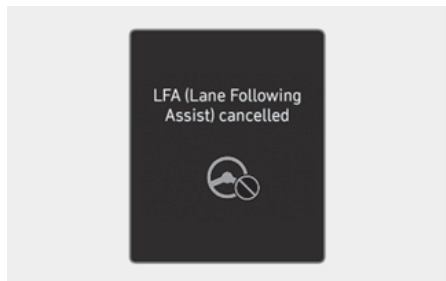
Advertencia de manejo sin manos



Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, aparecerá el mensaje de advertencia "**Mantenga las manos en el volante**" y se emitirá un sonido de advertencia por etapas.

Primera etapa: Mensaje de advertencia

Segunda etapa: mensaje de advertencia (volante rojo) con un sonido de advertencia



Si el conductor sigue sin colocar las manos en el volante después del aviso de sin manos, aparecerá el mensaje de advertencia "**LFA (asistencia de seguimiento de carril) cancelada**" y la asistencia de seguimiento de carril se cancelará automáticamente.

ADVERTENCIA

- Es posible que el volante no esté asistido si se sujeta muy firmemente o si el volante se dirige por encima de un cierto grado.
- La asistencia de seguimiento de carril no opera en todo momento. Es responsabilidad del conductor dirigir el vehículo con seguridad y mantenerlo en su carril.
- El mensaje de manejo sin manos puede aparecer tarde dependiendo de las condiciones de la carretera. Siempre tenga sus manos sobre el volante mientras maneja.
- Si lleva guantes o no sujeta bien el volante, la asistencia de seguimiento de carril puede no reconocer que tiene las manos en el volante, en cuyo caso seguirá apareciendo el mensaje de advertencia de sin manos.
- Si sujeta objetos al volante, la advertencia de manejo sin manos puede no operar correctamente.

Información

- Para obtener más información sobre los ajustes del cuadro de instrumentos, consulte el apartado "Pantalla del tablero" del capítulo 4.
- Cuando ambas marcas de carril son detectadas, las líneas del carril en el tablero cambiarán de gris a blanco.

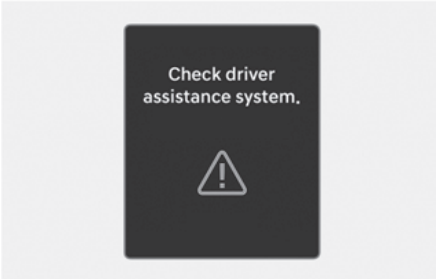
Carril no detectado/detectado



- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el sistema de infoentretenimiento.
- Si las marcas de carril no son detectadas, el control del volante por la asistencia de seguimiento de carril puede ser limitado dependiendo de si hay un vehículo adelante o de las condiciones de manejo del vehículo.
- Aunque la dirección esté asistida por la asistencia de seguimiento de carril, el conductor puede controlar el volante.
- El volante puede sentirse más pesado o más liviano cuando es asistido por la asistencia de seguimiento de carril que cuando no lo es.

Avería y limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril

Avería de la asistencia de seguimiento de carril



Cuando la asistencia de seguimiento de carril no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" aparece en el cuadro de instrumentos durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) se enciende en el cuadro de instrumentos. Si es esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril

Para obtener más información acerca de la operación de la asistencia de seguimiento de carril, consulte el apartado "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en este capítulo.

i Información

Para obtener más información acerca de las precauciones relacionadas con la asistencia de seguimiento de carril, consulte el apartado "Avería y limitaciones del Asistente de seguimiento de carril" en este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

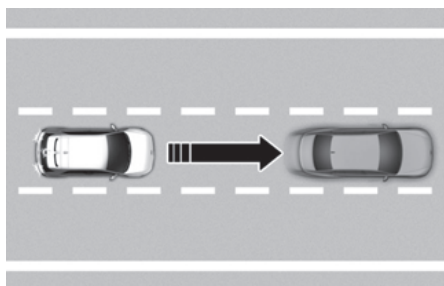
La estabilidad del vehículo puede reducirse si este está sobrecargado o si el peso no está distribuido uniformemente. Esto puede reducir el rendimiento de la asistencia de seguimiento de carril.

Asistencia de manejo en autopista (HDA)

+ si está equipado

Asistencia de manejo en autopista

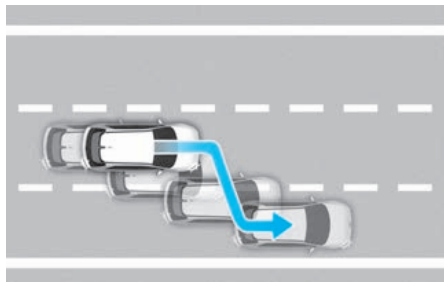
La asistencia de manejo en autopista ayuda a mantener una distancia y una velocidad determinadas con respecto al vehículo de delante cuando se maneja por el tramo principal de una autopista y ayuda a centrar el vehículo en el carril.



Asistencia de cambio de carril en autopista

+ si está equipado

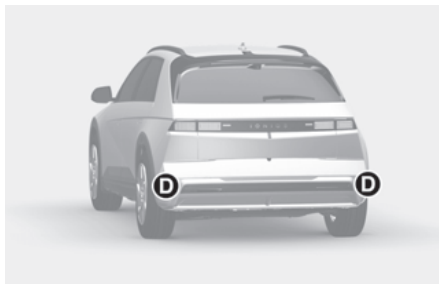
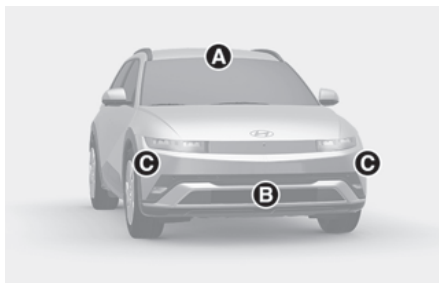
La función de Asistencia de cambio de carril en autopista ayuda a cambiar de carril en el sentido en el que se activa el interruptor de las direccionales si la función considera que es posible cambiar de carril.



i Información

- La Asistencia de manejo en autopista está disponible solo en determinadas autopistas.
- Asistencia de manejo en autopista funciona en los principales caminos o autopistas y no funciona en intercambios o cruces.
- Es posible que se amplíen autopistas adicionales mediante futuras actualizaciones de la navegación.

Sensor de detección



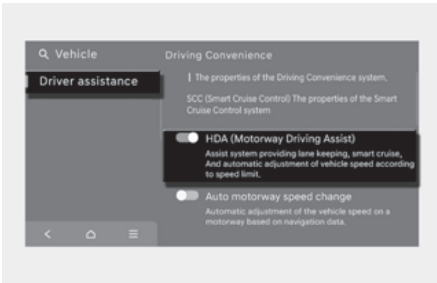
- [A] Cámara de visión frontal
- [B] Radar delantero
- [C] Radar de esquina delantero (si está equipado)
- [D] Radar de esquina trasero (si está equipado)

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los sensores de detección, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque frontal (FCA)" en este capítulo.

Ajustes de la asistencia de manejo en autopista



Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Comodidad durante la conducción > HDA (asistente de conducción en autopista)** en el sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

Si se selecciona el "**Asistente de conducción en la autopista**", este ayuda a mantener la distancia del vehículo que va delante, a mantener la velocidad establecida y a centrar el vehículo en el carril.

Función básica

Si se selecciona "**HDA (asistente de conducción en autopista)**", contribuye a mantener la distancia con el vehículo que le precede, mantiene la velocidad fijada y ayuda a centrar el vehículo en el carril.

Asistencia de cambio de carril en autopista

 si está equipado

Si se selecciona "**Asistencia de cambio de carril en autopista**", la función ayudará al conductor a cambiar de carril.

i Información

- Si "**HDA (asistente de conducción en autopista)**" no está seleccionado, el ajuste de "**Asistencia de cambio de carril en autopista**" no se puede cambiar.
- Si hay un problema con las funciones, los ajustes no se pueden cambiar. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, las funciones conservarán el último ajuste.

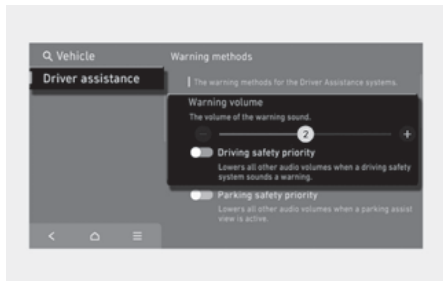
ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

ADVERTENCIA

Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero y se desactivará la asistencia de manejo en autopista. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Método de aviso



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Prioridad de seguridad de conducción:** el vehículo baja todos los volúmenes de audio cuando suenan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia al conductor.

i Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Operación de la asistencia de manejo en autopista

Función básica

Visualización de estado de operación

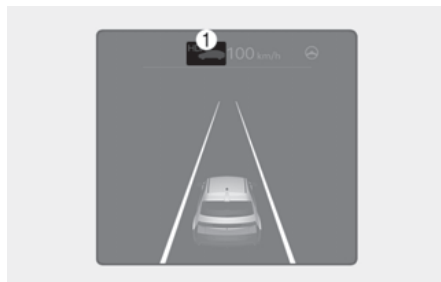
Es posible ver el estado de operación de la Asistencia de manejo en autopista en la vista de asistencia al conductor del cuadro de instrumentos. Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de visualización" en el capítulo 4.

La asistencia de manejo en autopista se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

Estado operativo



Estado de espera



1. Indicador de la Asistencia de manejo en autopista, si hay un vehículo adelante y se muestra el nivel de la distancia seleccionada.
 - Indicador de la Asistencia de manejo en autopista (HDA)
 - HDA iluminado en verde: Estado operativo
 - HDA iluminado en gris: Estado de espera
 - HDA parpadeando en blanco: Acelerador pisado
 - No se muestra: Apagado
2. Velocidad seleccionada
3. Indicador de la asistencia de seguimiento de carril
4. Si hay un vehículo adelante y la autopista es la seleccionada
5. Si el carril es detectado o no

i Información

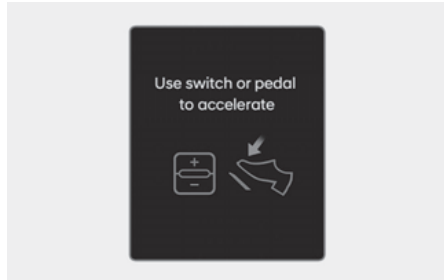
- Para obtener más información acerca de la pantalla consulte los apartados "Control de cruceo inteligente (SCC)" y "Asistencia de seguimiento de carril (LFA)" en este capítulo.
- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionado en el sistema de infoentretenimiento.


Operación de la asistencia de manejo en autopista

La asistencia de manejo en autopista opera cuando:

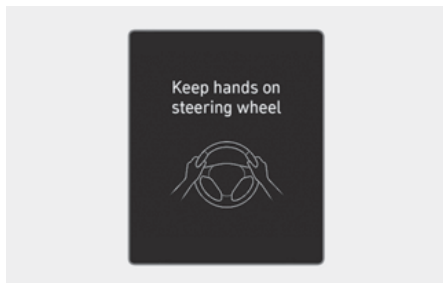
- Se maneja en la carretera principal de autopistas y se activa la asistencia de manejo en autopista presionando el botón Asistencia de manejo
- Se ingresa a la carretera principal de autopistas cuando la asistencia de seguimiento de carril y el Control de cruceo inteligente están operativos

Volver a arrancar después de detenerse



Cuando la asistencia de manejo en autopista está operando, su vehículo se detendrá si el vehículo de adelante se detiene. Además, si el vehículo delante de usted comienza a moverse en los 30 segundos siguientes a la parada, su vehículo también comenzará a andar. Por otra parte, después de que el vehículo se haya detenido y hayan transcurrido 30 segundos, aparecerá el mensaje **"Use el interruptor o el pedal para acelerar"** en el tablero de instrumentos. Pise el pedal del acelerador o accione el interruptor +, el interruptor - o el interruptor  para iniciar la marcha.

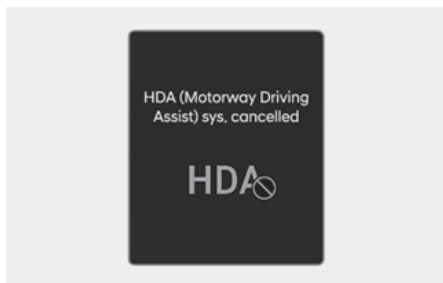
Advertencia de manejo sin manos



Si el conductor retira sus manos del volante durante varios segundos, el mensaje de advertencia "**Mantenga las manos en el volante**" aparecerá y sonará una señal acústica por etapas.

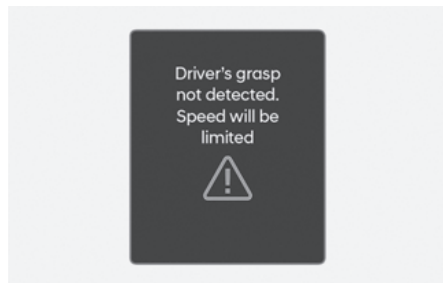
Primera etapa: Mensaje de advertencia

Segunda etapa: Mensaje de advertencia (volante rojo) y señal acústica



Si el conductor sigue sin colocar las manos en el volante después del aviso de sin manos, aparecerá el mensaje de advertencia "**Asistencia de conducción en autopista desactivada**" y la Asistencia de manejo en autopista se cancelará automáticamente.

Límite de velocidad de manejo

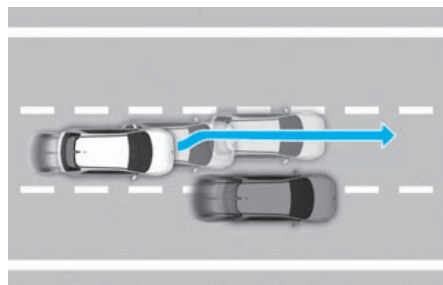


Cuando el aviso de sin manos cancele la Asistencia de manejo en autopista, la velocidad de manejo se verá limitada.

Mientras la función del límite de velocidad de manejo está operando, el mensaje de advertencia "**No se detecta la mano del conductor. Se limitará la velocidad de conducción**" aparecerá en el tablero de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia de forma constante.

Manejo a un lado dentro del carril

+ si está equipado




Cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h (40 mph), si un vehículo detectado que se encuentra alrededor está circulando cerca, su vehículo controlará la dirección en el sentido opuesto del vehículo para ayudarle a manejar de manera segura. Si se detectan vehículos a ambos lados del carril circulando cerca de su vehículo, la función no hará que el vehículo gire en el sentido opuesto al carril.

Asistencia de manejo en autopista en espera

Si el Control de crucero inteligente está cancelado temporalmente mientras la Asistencia de manejo en autopista está operando, la Asistencia de manejo en autopista estará en modo de espera. En este momento, el Asistente de seguimiento de carril funcionará correctamente.

i Información

- El límite de velocidad de manejo le ayuda a manejar por debajo de los 60 km/h (40 mph). En este momento, el vehículo desacelera debido al vehículo que le precede. Después de que el vehículo haya desacelerado, no puede acelerar automáticamente.
- El límite de velocidad de manejo se cancelará en las siguientes circunstancias:
 - Cuando el conductor sujeta de nuevo el volante.
 - Cuando el conductor activa la asistencia de seguimiento de carril presionando el botón de asistencia al conductor en el carril (↔).
 - Cuando el interruptor +, -, ||⊞ o el botón  está presionado o se pisa el pedal del acelerador o el pedal del freno.

Asistencia de cambio de carril en autopista

 si está equipado

Visualización de estado de operación

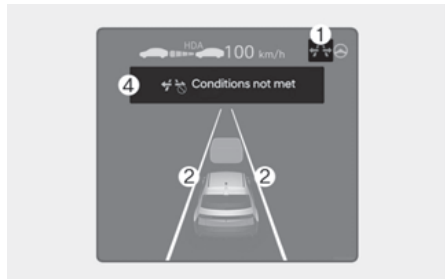
Puede ver el estado de operación de la asistencia de cambio de carril en autopista en la vista de asistencia al conductor del tablero. Consulte el apartado "Pantalla del tablero" en el capítulo 4.

La función de asistencia de cambio de carril en autopista se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

Visualización de estado de operación



Asistencia de cambio de carril en autopista lista para operar



1. Indicador de asistencia de cambio de carril en autopista (↔↔)
 - Verde fijo: Estado listo
 - Parpadeando en verde: Estado operativo
 - Gris fijo: Estado de espera
 - Parpadeando en blanco: Estado cancelado (se muestra únicamente un tiempo determinado)

2. Línea del carril

- La línea del carril se muestra del mismo modo que el indicador de asistencia de cambio de carril en autopista (1). Sin embargo, si la función está en espera, muestra si se detecta la línea del carril.

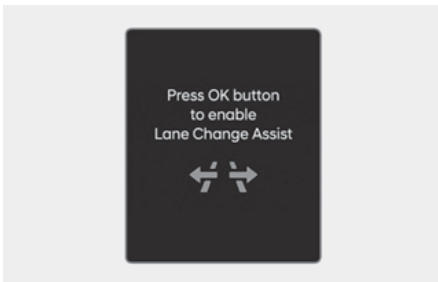
3. Flecha verde y sombra

- La flecha verde se muestra cuando ha transcurrido un cierto periodo de tiempo después de que la función haya empezado a operar y hasta que se haya completado el cambio de carril.

4. Mensaje

- El mensaje se muestra cuando la función no se activa aunque se utilicen las direccionales.
- El mensaje se muestra cuando la función se cancela durante la operación.

Para activar la asistencia de cambio de carril en autopista



La función de asistencia de cambio de carril en autopista se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones.

- Active la asistencia de manejo en autopista con el botón de asistencia de manejo o el botón de asistencia de manejo en carril. "**Asistencia de cambio en carril (autopista)**" también se activa y el mensaje "**Pulse OK para activar la asistencia de cambio en carril**" aparece en el cuadro. .

Asistencia de cambio de carril en autopista lista para operar

Mientras la función de asistencia de cambio de carril en autopista esté activada, la función estará lista para accionarse cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- La Asistencia de manejo en autopista está operando.
- El Asistente de seguimiento de carril está operando.
- Un vehículo en la parte trasera de su vehículo se detecta más de una vez después de encender el vehículo.
- La velocidad de su vehículo es superior a 30 km/h (20 mph).
- La velocidad de su vehículo es de 30-80 km/h (20-50 mph), se detecta otro vehículo en la zona trasera de los carriles izquierdo y derecho, y no hay riesgo de choque al cambiar de carril.
- En el tablero no se muestra el aviso de sin manos.
- El interruptor de luces de emergencia está desactivado.

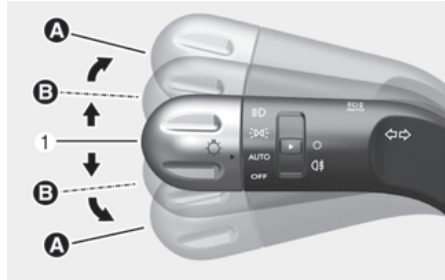
i Información

- Con la función de asistencia de cambio de carril activada (indicador encendido), la asistencia de seguimiento de carril no se cancelará aunque las direccionales o las luces de emergencia estén accionadas.
- La función de asistencia de cambio de carril se desactiva automáticamente cuando se maneja en las siguientes condiciones:
 - Un solo carril de manejo
 - Una carretera con una intersección o paso de peatones por delante
 - Una carretera sin estructura, como una mediana, guardarraíles, etc.
 - Hay un peatón o ciclista en la carretera por delante
- Cuando la función está en el estado listo y la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h (15 mph), la función cambiará al estado de espera.
- Si el vehículo va a 30-80 km/h (20-50 mph) y no se detecta otro vehículo en la zona trasera de los carriles izquierdo y derecho, la función cambiará al estado en espera.
- Si existe riesgo de colisión, la función cambiará al estado en espera.
- Las imágenes y los colores en el tablero pueden diferir dependiendo del tipo de tablero o del tema seleccionado en el tablero.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la función de asistencia de cambio de carril en autopista se desactiva durante la operación, la asistencia a la dirección se cancelará temporalmente. Siempre sea cuidadoso al manejar.

Asistencia de cambio de carril en autopista en operación



La función de asistencia de cambio de carril en autopista se accionará al empujar la palanca de las direccionales hacia arriba o hacia abajo a la posición A o B mientras la función está en el estado listo (el indicador está verde) si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El conductor mantiene las manos en el volante.
- No hay riesgo de colisión en el sentido de cambio de carril.
- Hay una sola línea de carril con puntos en el sentido del cambio de carril.
- No se muestran advertencias del asistente para evitar un choque frontal ni del asistente para evitar un choque en el punto ciego.
- El vehículo circula por el centro del carril (no debe circular cerca de un lateral del carril).
- La carretera por la que circula o la carretera por la que está a punto de cambiar de carril es una carretera en la que la función puede accionarse.

i Información

- Si la palanca de las direccionales se coloca en la posición [A].
Si se suelta la palanca de las direccionales hacia el centro (1) antes de pisar el carril, la asistencia al cambio de carril en autopista se desactiva. Si se suelta la palanca de las direccionales hacia el centro (1) después de pisar el carril, la asistencia de cambio de carril en autopista cambia de carril y apaga la direccional una vez completado el cambio de carril.
- Si la palanca de las direccionales se coloca en la posición [B].
Si la palanca de las direccionales se coloque en la posición [B] durante un cierto periodo de tiempo, aparecerá la flecha verde. En este momento, cuando se suelta la palanca y vuelve a su posición original (1), el cambio de carril seguirá recibiendo asistencia.
Mientras la función realiza el cambio de carril, el indicador de las direccionales parpadeará incluso cuando no se mantenga presionada la palanca de las direccionales, y se apagará cuando se complete el cambio de carril.

Asistencia de cambio de carril en autopista en espera

La función de asistencia de cambio de carril en autopista estará en estado de espera cuando no se cumpla una de las condiciones de estado listo o cuando acceda a las siguientes carreteras o circule por una de ellas:

- Carreteras a cierta distancia del peaje en la carretera principal de la autopista
- Una carretera que finaliza sin un enlace de autopistas o cruce
- Carreteras con curvas pronunciadas
- Carreteras con carriles estrechos
- Una carretera que está en obras

Asistencia de cambio de carril en autopista cancelada

La función se cancela cuando:

- La palanca de las direccionales se coloca en [A] y se suelta al centro (1) antes de que el vehículo pise una línea de carril con la asistencia de línea de carril en autopista en operación.
- La palanca de las direccionales se activa en el sentido opuesto al cambio de carril.
- Se gira el volante con brusquedad.

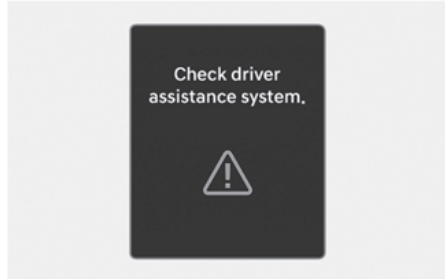
⚠ ADVERTENCIA


- Mientras la función está accionada, la función se cancela si se produce una de las circunstancias siguientes:
 - La Asistencia de manejo en autopista se desactiva.
 - La asistencia de seguimiento de carril o el control de cruceo inteligente se desactivan o se cancelan de manera temporal.
 - En el tablero se muestra el mensaje de advertencia de sin manos.
 - El interruptor de luces de emergencia está activado.
 - Se muestra el mensaje del Asistente para evitar un choque frontal o el Asistente para evitar un choque en el punto ciego.
 - No se detecta una posible colisión en el carril contiguo, aunque el Asistente para evitar un choque frontal y el Asistente para evitar un choque en el punto ciego no funcionen.
 - Se accede a una carretera que está en obras.
 - El carril de destino para realizar un cambio de carril desaparece.
 - Hay un problema con las direccionales.

- La función de asistencia de cambio de carril en autopista está desactivada. (La función se desactiva cuando se desactiva la función, cuando la carretera cambia a una carretera de sentido único, cuando hay una intersección o un paso de peatones delante, cuando accede a una carretera sin estructura, como una mediana, guardarraíl, etc., o cuando hay un peatón o ciclista en el carril de manejo).
- Cuando la función está en el estado listo y la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h (15 mph), la función cambiará al estado de espera.
- Si el vehículo va a 30-80 km/h (20-50 mph) y no se detecta otro vehículo en la zona trasera de los carriles izquierdo y derecho, la función cambiará al estado en espera.
- Si existe riesgo de colisión, la función cambiará al estado en espera.
- Si la función se cancela mientras está operando, dependiendo de las condiciones de manejo, es posible que el vehículo se sitúe en el centro del carril de manejo o que la asistencia a la dirección se detenga. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.
- Es posible que la función no se accione correctamente en carreteras con peatones o ciclistas, como en una intersección o un paso de peatones. Siempre preste atención al camino y a las condiciones de manejo mientras maneja.

Avería y limitaciones de la Asistencia de manejo en autopista

Avería de la Asistencia de manejo en autopista



Si la Asistencia de manejo en autopista no funciona correctamente, se mostrarán los mensajes de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" y "**Revise la función de asistencia en cambio de carril**", y el testigo de advertencia maestro () se encenderá en el cuadro de instrumentos. Si es esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar el vehículo y manejar de forma segura.
- Siempre tenga sus manos sobre el volante mientras maneja.
- La asistencia de manejo en autopista es una función complementaria que ayuda al conductor a manejar el vehículo y no es un sistema de manejo completamente autónomo. Siempre esté atento a las condiciones del camino y, si es necesario, tome las medidas adecuadas para manejar con seguridad.

- Siempre tenga sus ojos en el camino y es la responsabilidad del conductor evitar la violación de las leyes de tránsito. El fabricante del vehículo no es responsable de cualquier violación de las normas de tránsito o de accidentes causados por el conductor.
- La asistencia de manejo en autopista puede no ser capaz de reconocer todas las situaciones de tránsito. La asistencia de manejo en autopista puede no detectar posibles choques debido a limitaciones de la función. Tenga siempre en cuenta las limitaciones de la función. Es posible que no se detecten obstáculos como vehículos, motocicletas, bicicletas, peatones, o estructuras u objetos no especificados como guardarrailles, peajes, etc., que puedan colisionar con el vehículo.
- La asistencia de manejo en la autopista se desactivará automáticamente en las siguientes situaciones:
 - Manejando en caminos en los que la asistencia de manejo en la autopista no opera, como un área de descanso, intercambio, cruce, etc.
 - La navegación no opera correctamente como cuando se está actualizando o reiniciando
- La asistencia de manejo en la autopista puede operar inadvertidamente o cancelarse dependiendo de las condiciones del camino (información de navegación) y de los alrededores.
- La función de asistencia de seguimiento de carril puede estar desactivada temporalmente cuando la cámara de visión frontal no detecta bien los carriles o la advertencia de manejo sin manos está activada.
- Si el entorno es muy ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia de la asistencia de manejo en la autopista.
- Si el vehículo se maneja a gran velocidad por encima de una cierta velocidad en una curva, su vehículo puede desviarse hacia un costado o salirse del carril de circulación.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la Asistencia de manejo en autopista por motivos de seguridad.
- El mensaje de advertencia de manejo sin manos puede aparecer temprano o tarde dependiendo de cómo sostiene el volante o de las condiciones de la carretera. Siempre tenga sus manos sobre el volante mientras maneja.
- Por su seguridad, lea el manual del propietario antes de usar la asistencia de manejo en la autopista.
- La Asistencia de manejo en la autopista no operará cuando se arranca el vehículo o cuando se inician los sensores de detección o la navegación.

Limitaciones de la Asistencia de manejo en autopista

La Asistencia de manejo en autopista puede no operar correctamente o no operar bajo las siguientes circunstancias:

- La información del mapa y del camino real es diferente porque la navegación no está actualizada
- La información del mapa es diferente al camino real debido a los datos del GPS en tiempo real o un error en la información del mapa
- El sistema de infoentretenimiento está sobrecargado por realizar simultáneamente funciones como búsqueda de ruta, reproducción de videos, reconocimiento de voz, etc.
- Las señales del GPS están bloqueadas en zonas como un túnel

- El conductor se desvía del curso o se cambia o cancela la ruta de destino restableciendo la navegación
- El vehículo ingresa a una estación de servicio o área de descanso
- Android Auto o Car Play está operando
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (por ejemplo, caminos elevados incluyendo el paso elevado adyacente a las carreteras generales o a caminos cercanos que existen en forma paralela)
- No se puede detectar la línea blanca con puntos de un solo carril o el borde de la calzada.
- La carretera está controlada de manera temporal debido a obras, etc.
- No hay ninguna estructura, como una mediana, guardarraíles, etc., en la carretera.
- Hay un carril en el que se puede cambiar de sentido.
- Se ha instalado un remolque o un soporte montado con enganche.

i Información

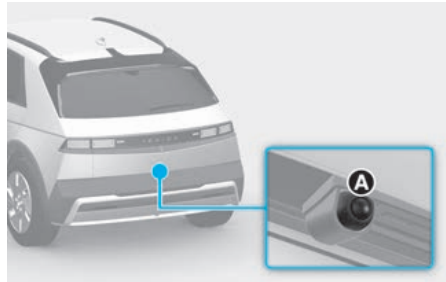
Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, del radar delantero, del radar de esquina delantero y del radar de esquina trasero, consulte el apartado Asistente para evitar un choque frontal (FCA) y Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA) en este capítulo.

Monitor de visión trasera (RVM)

+ si está equipado

El Monitor de visión trasera muestra el área detrás del vehículo para asistirlo cuando estaciona retrocediendo.

Sensor de detección

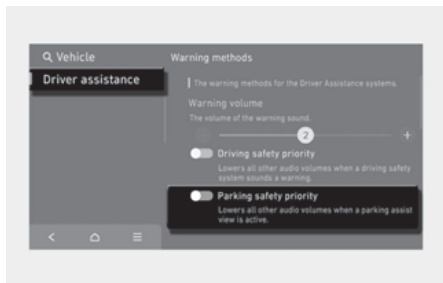


[A] cámara de visión trasera

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

Ajustes del monitor de visión trasera

Método de aviso



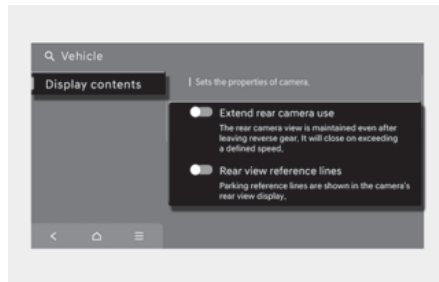
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Prioridad de seguridad al estacionar:** el vehículo baja el volumen del resto de sonidos cuando está operando el monitor de visión trasera.

i Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Ajustes de la cámara



- Puede cambiar la opción "**Contenido de la pantalla**" del monitor de visión trasera tocando el ícono de configuración (⚙️) en la pantalla mientras el monitor de visión trasera está operando o seleccionando **Ajustes > Pantalla > Ajustes de cámara > Contenido de la pantalla** en el sistema de infoentretenimiento mientras el vehículo está encendido.
- En "**Contenido de la pantalla**", puede modificar los ajustes de **Monitor de visión trasera ampliada** y **Líneas de estacionamiento en vista trasera**.

Ampliación de uso de la cámara trasera

Cuando se selecciona "**Monitor de visión trasera ampliada**", las líneas guía de estacionamiento se muestran en la visión trasera.

Líneas de guía de visión trasera

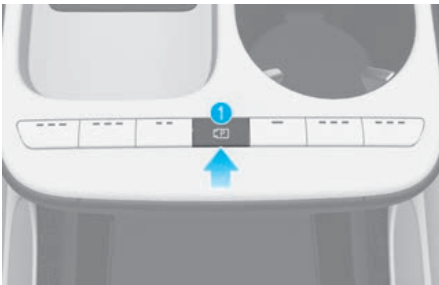
Si se selecciona **Líneas de estacionamiento en vista trasera**, las líneas guía de estacionamiento de visión trasera y las líneas guía de visión superior trasera se mostrarán en la parte izquierda de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

i Información

- La guía horizontal de la guía de estacionamiento en la vista trasera indica una distancia de 0,5 m (20 in), 1 m (40 in) y 2.3 m (91 in) desde el vehículo.
- La guía horizontal de la guía de estacionamiento con visión superior trasera muestra la distancia de apertura del portón de la cajuela y una distancia de 1.5 m (60 in) desde el vehículo.

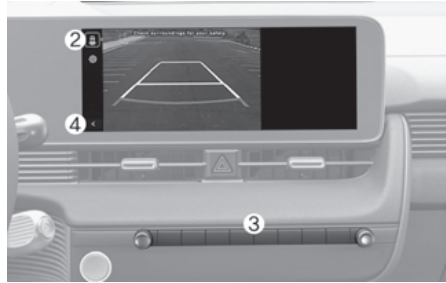
Operación del monitor de visión trasera

Botón de estacionamiento/visión



Presione el botón de estacionamiento/visión (1) mientras el cambio está en P (estacionamiento), D (manejo), N (punto muerto) para activar el monitor de visión trasera.

Vista trasera



Condiciones de operación

- La marcha se cambia a R (reversa).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1), mientras el cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (manejo), y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.

Toque el botón de cambio de vista (2) para seleccionar la vista trasera o superior trasera.

Condiciones para desactivar la función

- La marcha se cambia a P (estacionamiento).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) o el botón de pantalla (3) del sistema de infoentretenimiento.
- El cambio está en N (punto muerto) o D (manejo) y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
- Se selecciona el botón Anterior ◀ (4) en el menú de visión trasera.

i Información

Mientras el cambio está en R (reversa), la visión trasera no se apaga.

Monitor de visión trasera extendida

La vista trasera seguirá apareciendo en la pantalla para ayudarlo cuando estaciona.

Condiciones de operación

La marcha se desplaza de R (reversa) a N (punto muerto) o D (manejo) cuando la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.

Condiciones para desactivar la función

- Cuando la velocidad del vehículo supere los 10 km/h (6 mph), la visión trasera se apagará.
- Cambie la marcha a P (Estacionamiento) y la vista trasera se apagará.
- Presione el botón de estacionamiento/visión (1) y la vista trasera se desactivará.

Visión trasera durante el manejo

El conductor puede controlar la vista trasera en la pantalla mientras maneja; es para ayudar con el retroceso.

Condiciones de operación

- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1), mientras el cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (manejo), y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Condiciones para desactivar la función

- La marcha se cambia a P (estacionamiento).
- Se presiona de nuevo el botón de estacionamiento/visión (1).
- Se presiona uno de los botones de pantalla (3) del sistema de infoentretenimiento.
- Se selecciona el botón Anterior ◀ (4) en el menú de visión trasera.

Cuando está en funcionamiento

Si la marcha se desplaza a R (reversa) con la visión trasera durante el manejo visualizada en la pantalla, la pantalla cambiará a la visión trasera.

Visión trasera superior



Al tocar el ícono (2), la vista superior aparece en la pantalla y se muestra la distancia desde el vehículo en la parte posterior de su vehículo durante el estacionamiento.

i Información

- Independientemente del modo, la visión trasera no se apagará cuando la marcha está en R (reversa).
- Cuando la visión trasera está activada, se aplica el último modo de visualización utilizado.
- Las guías de estacionamiento de la vista trasera se muestran en los modos de visión trasera y superior trasera (cuando se selecciona **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Ajustes de cámara > Contenido de la pantalla > Líneas refer. vista trasera** en el sistema de infoentretenimiento). Sin embargo, las guías de estacionamiento de la vista trasera no se muestran en la vista trasera durante el manejo.
- Una vez que se enciende, la visión trasera durante el manejo no se apaga aunque la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph).
- Cuando se enciende la visión trasera durante el manejo, la visión superior trasera se desactiva.

Avería y limitaciones del monitor de visión trasera

Avería del monitor de visión trasera

Si el monitor de visión trasera no opera correctamente, la pantalla parpadea o la imagen de la cámara no se visualiza con normalidad, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del monitor de visión trasera

Si el vehículo ha estado detenido durante un periodo prolongado en invierno o si el vehículo está estacionado en el interior, los gases de escape pueden hacer que la imagen aparezca borrosa temporalmente.

ADVERTENCIA

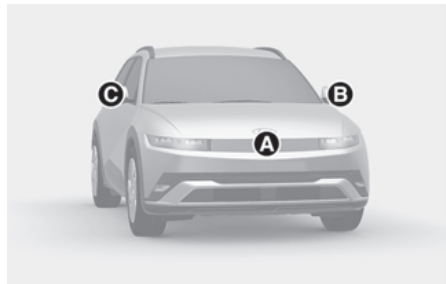
- La cámara de visión trasera no cubre por completo la zona de atrás del vehículo. El conductor siempre debe revisar el área de atrás directamente a través del espejo retrovisor interior y lateral antes de estacionar o circular en reversa.
- La distancia al objeto mostrada en la pantalla podría diferir de la distancia real. Esto se debe a que la imagen mostrada en el monitor de visión trasera se obtiene calibrando la imagen de la cámara de visión trasera amplia. Cuando el vehículo está inclinado por la carga, las guías de estacionamiento pueden no ser correctas. Asegúrese de revisar directamente alrededor del vehículo por seguridad.
- Siempre mantenga la lente de la cámara de visión trasera limpia. Si las lentes están cubiertas con material extraño, puede afectar negativamente la operación de la cámara y el Monitor de visión trasera puede no operar correctamente. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

Monitor con vista de 360° (SVM)

 si está equipado

El monitor con vista de 360° usa las cámaras con ángulo de visión amplio y muestra imágenes de alrededor del vehículo en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para ayudarle a estacionar o manejar de forma segura.

Sensor de detección

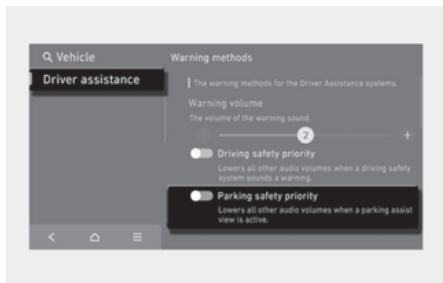


- [A] Cámara de visión delantera
- [B] Cámara de visión lateral amplia (debajo del retrovisor lateral)
- [C] Cámara de visión lateral amplia (debajo del retrovisor lateral)
- [D] cámara de visión trasera

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes del Monitor con vista de 360°

Método de aviso



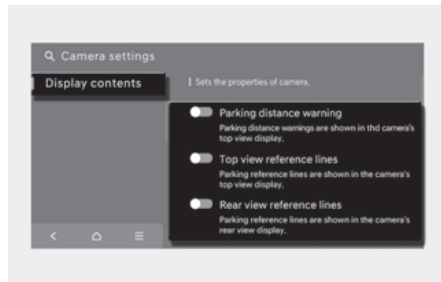
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Prioridad de seguridad al estacionar:** el vehículo baja el volumen del resto de sonidos cuando está operando el monitor con vista de 360°.

i Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Ajustes de la cámara



- Puede cambiar el **Contenido de la pantalla** del monitor con vista de 360° tocando el ícono de configuración (⚙️) en la pantalla mientras el monitor con vista de 360° está operando o seleccionar **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Ajustes de cámara** en el sistema de infoentretenimiento mientras el vehículo está encendido.
- En "**Contenido de la pantalla**" puede modificar los ajustes de **Aviso de distanc. aparcam., Líneas de estacionamiento en vista superior y Líneas de estacionamiento en vista trasera.**

Advertencia de distancia de estacionamiento

Cuando se selecciona **Aviso de distanc. aparcam.**, la advertencia de distancia de estacionamiento aparece en la parte derecha de la pantalla del monitor con vista de 360°.

Líneas de guía de visión superior

Cuando se selecciona **Líneas de estacionamiento en vista superior**, la advertencia de distancia de estacionamiento se muestra en el lado derecho de la pantalla del monitor con vista de 360°.

- La imagen se mostrará solo cuando la advertencia de la distancia de estacionamiento avise al conductor.

Líneas de guía de visión trasera

Cuando se selecciona **Líneas de estacionamiento en vista trasera**, la guía de estacionamiento se muestra en la vista trasera.

i Información

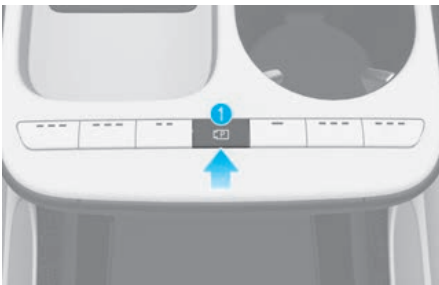
- La guía horizontal de la guía de estacionamiento en la vista superior trasera indica la distancia de apertura del portón trasero de 2 m (79 in) desde el vehículo.
- La guía horizontal muestra una distancia de 0.5 m (20 in), 1 m (40 in) y 2.3 m (91 in).

Activación automática del monitor con vista de 360°

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Activar monitor de vista circundante automáticamente** en el sistema de infoentretenimiento para utilizar la función.

Operación del Monitor con vista de 360°

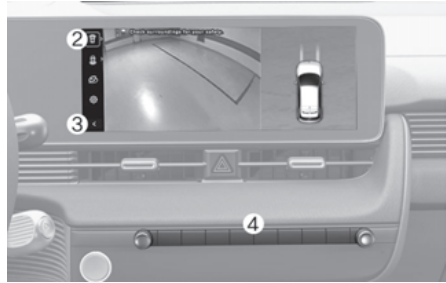
Botón de estacionamiento/visión



Presione el botón de estacionamiento/visión (1) para activar el monitor con vista de 360°.

Pulse el botón otra vez para desactivar la función.

Vista del frente



La vista del frente aparece en la pantalla cuando la marcha es N (punto muerto) o D (manejo) para ayudar en el estacionamiento.

Puede seleccionar la visión desde arriba, la visión frontal y la visión lateral con el botón de cambio de visión (2).

Condiciones de operación

- La marcha se cambia de R (reversa) a N (punto muerto) o D (manejo) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1), mientras el cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (manejo), y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.
- Está activada la función **Activar monitor de vista circundante automáticamente**.


Si se selecciona **Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Activar monitor de vista circundante automáticamente** en el sistema de infoentretenimiento, se muestra la visión frontal durante el estacionamiento.

- La visión trasera se selecciona presionando el botón de cambio de vista (2).

i Información

Cuando se activa la vista del frente, se muestra el último modo de visualización usado.

Condiciones para desactivar la función

- La marcha cambia de N (punto muerto) o D (manejo) a P (estacionamiento) o R (reversa).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
- Se selecciona el botón Anterior  (3).

Visión frontal durante el manejo

El conductor puede comprobar la visión frontal en la pantalla para manejar con seguridad.

Puede seleccionar la visión frontal durante el manejo con el botón de cambio de vista (2).

Condiciones de operación

- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1), mientras el cambio está en N (punto muerto) o D (manejo) y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Condiciones para desactivar la función

- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- La marcha cambia de N (punto muerto) o D (manejo) a P (estacionamiento) o R (reversa).
- Se presiona el botón de modo de visualización (2) cuando la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.

i Información

El monitor con vista de 360° puede desactivarse cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (6 mph). Sin embargo, no se volverá a activar aunque la velocidad del vehículo descienda por debajo de 10 km/h (6 mph).

i Información

- Cuando la visión frontal durante el manejo está activada, se aplica el último modo de visualización utilizado.
- Una vez que se enciende, la visión frontal durante el manejo no se apaga aunque la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph).
- Cuando la visión frontal durante el manejo está activada, la visión frontal superior y la visión lateral se desactivan a todas las velocidades.

Vista trasera

La vista trasera aparece en la pantalla para asistir en el estacionamiento.

Puede seleccionar la visión desde arriba, la visión trasera y la visión lateral con el botón de cambio de visión (2).

Condiciones de operación

- La marcha se cambia a R (reversa).
- La vista trasera se selecciona presionando el botón de cambio de visión (2) luego de presionar el botón de estacionamiento/visión (1) mientras la marcha es P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (manejo) y la velocidad del vehículo es 10 km/h (6 mph) o menos.

Condiciones para desactivar la función

- La marcha se cambia a R (reversa).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) mientras la palanca está en P (estacionamiento).

i Información

Cuando la marcha es R (reversa), la vista trasera no se desactiva aunque se presione el botón del sistema de infoentretenimiento (4).

Visión trasera durante el manejo

El conductor puede controlar la vista trasera en la pantalla mientras maneja; es para ayudar con el retroceso.

Condiciones de operación

- Se selecciona la visión trasera presionando el botón de cambio de vista (2) después de presionar el botón de estacionamiento/visión (1), mientras el cambio está en N (punto muerto) o D (manejo), y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Puede seleccionar la vista trasera o la vista 3D usando el botón de cambio de visión (2).

Condiciones para desactivar la función

- La marcha se cambia a P (estacionamiento).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).

***i* Información**

- Cuando se activa la visión trasera durante el manejo, se muestra el último modo de visualización usado.
- Las líneas guía de estacionamiento de visión trasera no operan en la visión trasera durante el manejo.
- Una vez que se enciende, la visión trasera durante la manejo no se apaga aunque la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph).
- Cuando la visión trasera durante el manejo está activada, la visión trasera superior y la visión trasera lateral se desactivan para todas las velocidades.

Vista 3D

La vista 3D muestra la imagen que rodea el vehículo desde diferentes ángulos.

Para cambiar los ángulos, toque la pantalla. Presione el botón de vista 3D de nuevo para regresar al ángulo inicial.

Condiciones de operación

Cuando se selecciona la vista 3D presionando el botón de cambio de visión (2):

- El cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (manejo), y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- El Monitor con vista de 360° está activado y la palanca de cambios está en R (reversa).

Condiciones para desactivar la función

Cuando la marcha es P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (manejo):

- La marcha se cambia a P (estacionamiento) desde N (punto muerto) o D (manejo).
- Se presiona el botón de estacionamiento/visión (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Cuando la marcha es R (reversa):

- La marcha se cambia a P (estacionamiento)

***i* Información**

- La vista 3D no muestra líneas guía.
- La pantalla de la vista superior mostrada con la vista delantera/trasera o vista 3D convierte la entrada de imagen original de las cuatro cámaras gran angular para proporcionar una imagen de 360° de los alrededores del vehículo mirando hacia abajo.
- La vista superior no se muestra con la vista amplia delantera/trasera.
- El zoom de la vista superior puede ajustarse acercando o alejando dos dedos en el área de la vista superior.

Avería y limitaciones del Monitor con vista de 360°

Avería del Monitor con vista de 360°

Si el monitor con vista de 360° no opera correctamente, la pantalla parpadea o la imagen de la cámara no se visualiza con normalidad, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del Monitor con vista de 360°

- La pantalla puede mostrarse de forma anómala y puede aparecer un ícono en la esquina superior izquierda de la pantalla en las siguientes circunstancias:
 - El portón trasero está abierto.
 - La puerta del conductor o del pasajero delantero está abierta.
 - El retrovisor lateral está plegado.

⚠ ADVERTENCIA

- SIEMPRE mire alrededor de su vehículo para cerciorarse de que no haya objetos ni obstáculos antes de mover el vehículo. Lo que ve en la pantalla puede diferir de la ubicación real del vehículo.
- La distancia al objeto mostrada en la pantalla podría diferir de la distancia real. Esto se debe a que la imagen mostrada en el monitor con vista de 360° se obtiene calibrando la imagen de la cámara.
 Cuando el vehículo está inclinado por la carga, las guías de estacionamiento pueden no ser correctas. Asegúrese de revisar directamente alrededor del vehículo por seguridad.
- El Monitor con vista de 360° está diseñado para usarse sobre una superficie plana. Por lo tanto, si se usa en carreteras con diferentes alturas, como bordillos y topes de velocidad, la imagen de la pantalla puede no ser correcta.

- Siempre mantenga limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta con material extraño, puede afectar negativamente a la operación de la cámara y el monitor con vista de 360° puede no operar correctamente. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

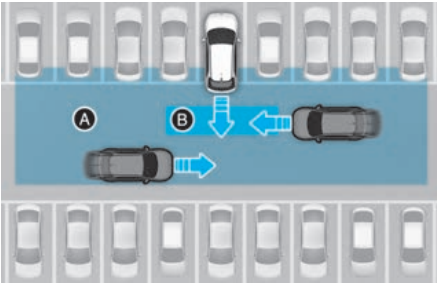
i Información

El Monitor con vista de 360° usa las cámaras instaladas en el vehículo para mostrar imágenes de alrededor del vehículo mediante la pantalla del sistema de infotretenimiento. La imagen mostrada en la pantalla puede parecer poco natural en algunos entornos.

Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás (RCCA)

+ si está equipado

El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás detecta vehículos que se aproximan desde la parte trasera izquierda o derecha mientras su vehículo está retrocediendo y advierte al conductor de una posible colisión con un mensaje de advertencia y una señal acústica. Además, el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede ayudar a frenar su vehículo para contribuir a evitar una colisión.



[A] Rango de operación de la advertencia de choque con tránsito cruzado atrás

[B] Rango de operación del asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

⚠ PRECAUCIÓN

El Tiempo de advertencia puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección



[A] Radar de esquina trasero

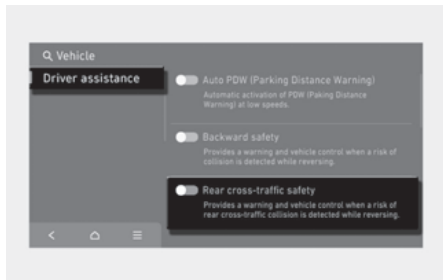
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

i Información

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con el radar de esquina trasero, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)" en este capítulo.

Ajustes del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

Seguridad con tránsito cruzado atrás

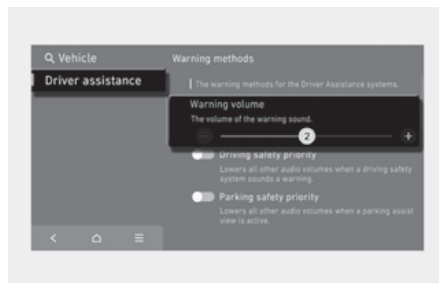


Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Seguridad tras. tráfico cruz.** en el sistema de infoentretenimiento para activar el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás y cancele la selección para desactivar la función.

ADVERTENCIA

- Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás siempre se encenderá. Sin embargo, si se anula la selección de "**Seguridad tras. tráfico cruz.**" después de volver a encender el vehículo, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y manejar de forma segura.
- Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Advertencia táctil:** se puede configurar la vibración del volante.

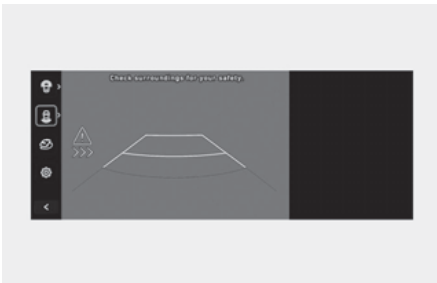
Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.
- No es posible desactivar el **Volumen de aviso** y la **Advertencia táctil** al mismo tiempo. Cuando un aviso se desactiva, se activa el otro.

Operación del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

El asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás avisa y ayuda a controlar el vehículo en función del nivel de riesgo de colisión: "Prec. colisión", "Frenada emerg." y "Detención del vehículo y fin del control del freno".

Advertencia de colisión

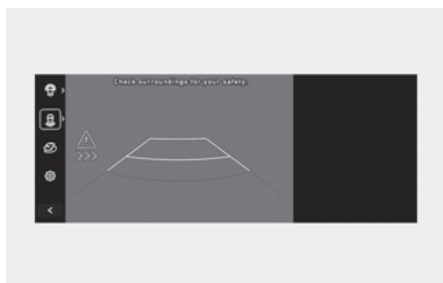


- Para advertir al conductor de un vehículo que se aproxima desde la parte trasera izquierda/derecho de su vehículo, la luz de advertencia en el espejo lateral parpadeará y aparecerá una advertencia en el cuadro de instrumentos. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará. Si el Monitor de visión trasera está funcionando, también aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de información y entretenimiento.
- El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás operará cuando se cumplan las siguientes condiciones:
 - La marcha se cambia a R (reversa)
 - La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
 - El vehículo que se aproxima está a menos de aproximadamente 25 m (82 pies) del lado izquierdo o derecho de su vehículo.
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).

i Información

- Si se cumplen las condiciones de operación, puede emitirse una advertencia siempre que el vehículo se aproxime por la izquierda o la derecha, aunque la velocidad de su vehículo sea de 0 km/h (0 mph).
- Las imágenes y los colores del cuadro de instrumentos pueden diferir según el tipo de cuadro o el tema seleccionados en el sistema de infoentretenimiento.

Frenada de emergencia



- El asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás se acciona cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:
 - La marcha se cambia a R (reversa)
 - La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
 - El vehículo que se aproxima está a menos de aproximadamente 1,5 m (5 pies) del lado izquierdo o derecho de su vehículo.
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).
 - El frenado de emergencia se asiste para ayudar a evitar la colisión con vehículos que se aproximan por la izquierda y la derecha.

ADVERTENCIA

El control del freno terminará cuando:

- El vehículo que se aproxima esté dentro del rango de detección
- El vehículo que se aproxima pase detrás de su vehículo
- El vehículo que se aproxima no avance hacia su vehículo
- El vehículo que se aproxima baje la velocidad
- El conductor pisa el pedal de freno con suficiente potencia

Detención del vehículo y finalización del control de los frenos



- Cuando se detiene el vehículo debido a una frenada de emergencia, aparecerá el mensaje de advertencia "**Maneje con cuidado**" en el tablero.
- Por su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno de inmediato y mirar a su alrededor.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante aproximadamente unos 2 segundos.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del freno.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando utilice el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás:

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si aparece un mensaje de advertencia o se genera una señal audible de otro sistema, es posible que el mensaje de advertencia del asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no aparezca y que no se genere la señal acústica.
- Si el entorno es ruidoso, es posible que no escuche el sonido de advertencia del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás.
- El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede no operar si el conductor pisa el freno para evitar el choque.
- Durante la operación del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás, el vehículo puede detenerse de repente, lesionando a los pasajeros y desplazando los objetos sueltos. Siempre tenga el cinturón de seguridad y mantenga asegurados los objetos.
- Aún si hay un problema con la Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás, el desempeño de frenado básico del vehículo operará correctamente.
- Cuando el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás esté operando, el control de los frenos por parte de la función se cancelará automáticamente cuando el conductor pise excesivamente el pedal del acelerador.
- El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no opera en todas las situaciones ni puede evitar todos los choques.

- Dependiendo de las condiciones del camino y el manejo, la advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede advertir al conductor tarde o puede no advertirle.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No dependa solamente del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás. Más bien, mantenga una distancia de frenada segura y, si es necesario, pise el freno para reducir la velocidad o detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás ante personas, animales, objetos, etc. Se podrían ocasionar lesiones severas o mortales.

PRECAUCIÓN

El control del freno puede no operar correctamente dependiendo del estado del Control electrónico de estabilidad (ESC).

Solo habrá una advertencia cuando:

- La luz del Control electrónico de estabilidad (ESC) está encendida
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) está activado en una función diferente

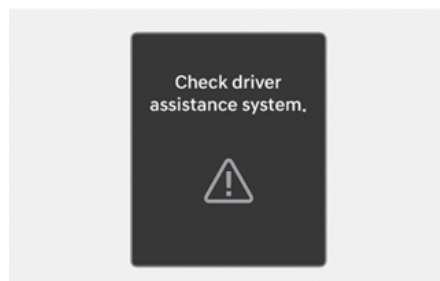
Información


Si el frenado es asistido por la Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás, el conductor debe pisar el pedal de freno de inmediato y examinar los alrededores del vehículo.

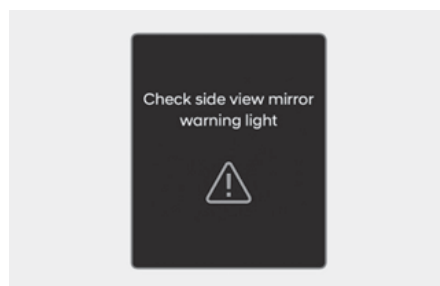
- El conductor pisa el pedal de freno con suficiente potencia.
- Después de cambiar la marcha a R (reversa), el control de la frenada operará una vez por el acercamiento de un vehículo de la izquierda y de la derecha.

Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

Avería del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás



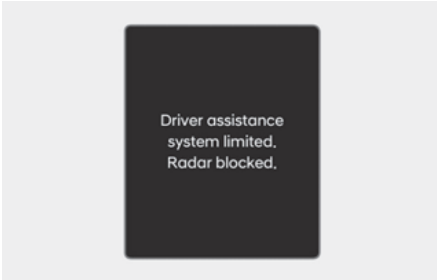
Cuando el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no opera correctamente, el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" aparece en el cuadro de instrumentos durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro () se enciende en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Cuando el testigo de advertencia del retrovisor lateral no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "**Compruebe testigo de advertencia en el retrovisor lateral**" aparece en el cuadro de instrumentos

durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) se enciende en el cuadro. Si es esto ocurre, le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás desactivado



Cuando la defensa trasera alrededor del radar o sensor lateral trasero está cubierta de material extraño como nieve o lluvia o se instala un remolque o un transportador, se puede reducir la capacidad de detección y limitar o desactivar temporalmente el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado**" aparecerá en el cuadro de instrumentos.

El asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás operará correctamente cuando dicho material o remolque, etc., se retiren.

Si el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no funciona correctamente después de eliminar la obstrucción, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, la asistencia de previsión de colisión con tráfico cruzado trasero puede no operar correctamente.
- El asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás podría no accionarse correctamente en un área (p. ej., terreno abierto) donde no se detecten los objetos después de poner en marcha el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive la asistencia de previsión de colisión con tráfico cruzado trasero para instalar o quitar un remolque, un transportador u otro accesorio. Active la asistencia de previsión de colisión con tráfico cruzado trasero cuando haya terminado.

Limitaciones del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás

Es posible que el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no opere correctamente o que opere de manera inesperada bajo las siguientes circunstancias:

- Alejarse de los lugares donde los árboles o la hierba están cubiertos de vegetación
- Alejarse de los lugares donde los caminos están mojados
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta

Es posible que el control de frenada no opere y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra severamente mientras maneja por un camino lleno de baches, una carretera despareja o con parches de hormigón

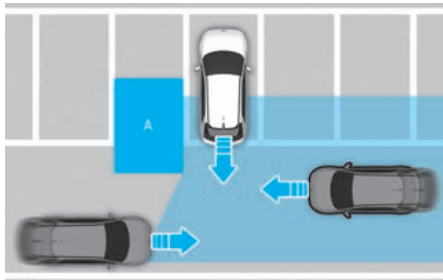
- Manejar en una superficie resbalosa debido a la nieve, charcos de agua, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o un neumático está dañado
- Se ha modificado el sistema de frenado
- La asistencia remota al estacionamiento inteligente está en funcionamiento (si está equipado).

i Información

Para obtener más información acerca de las limitaciones relacionadas con el radar de esquina trasero, consulte el apartado "Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)" en este capítulo.

! ADVERTENCIA

- **Manejar cerca de un vehículo o una estructura**

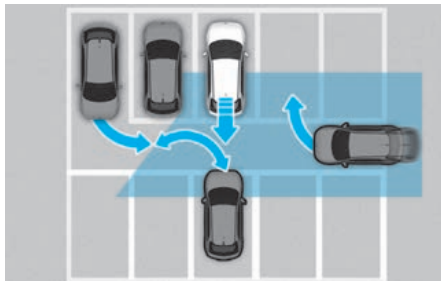


[A] estructura

El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede estar limitado al manejar cerca de un vehículo o una estructura, y puede no detectar el vehículo que se aproxima desde la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no advertir al conductor o controlar el freno cuando sea necesario.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

- **Cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo**



La Advertencia para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede detectar vehículos que están estacionando o partiendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo que sale junto a su vehículo, un vehículo estacionando o saliendo en la zona de atrás, un vehículo que se aproxima al suyo haciendo un giro, etc.). Si esto ocurre, la función puede advertir innecesariamente al conductor y controlar el freno.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

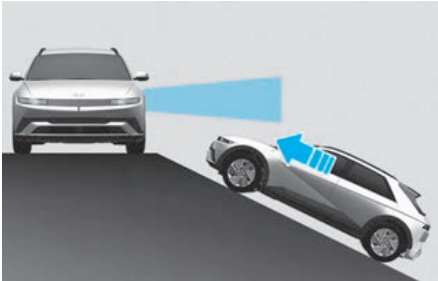
- **Cuando el vehículo está estacionado en forma diagonal**



El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede estar limitado al retroceder en forma diagonal, y puede no detectar el vehículo que se aproxima desde la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no advertir al conductor o controlar el freno cuando sea necesario.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

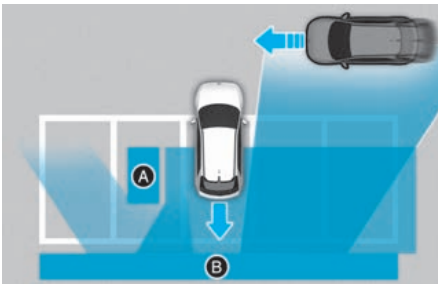
- Cuando el vehículo se encuentra cerca de o en una pendiente



El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede estar limitado cuando el vehículo está en una cuesta hacia arriba o hacia abajo o cerca de una cuesta de esos tipos, y puede no detectar al vehículo que se aproxima desde la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no advertir al conductor o controlar el freno cuando sea necesario.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

- Entrar en un espacio de estacionamiento donde hay una estructura

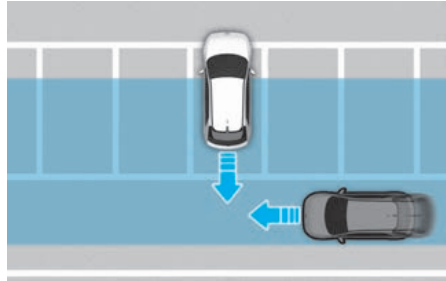


[A] Estructura
[B] Muro

El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede detectar los vehículos que pasan delante de usted cuando estaciona en reversa en un espacio del estacionamiento con un muro o estructura en la zona de atrás o del costado. Si esto ocurre, la función puede advertir innecesariamente al conductor y controlar el freno.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

- Cuando el vehículo es estacionado hacia atrás



El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede detectar los vehículos que pasan detrás de usted cuando estaciona en reversa en un espacio de estacionamiento. Si esto ocurre, la función puede advertir innecesariamente al conductor y controlar el freno.

Siempre mire a su alrededor mientras retrocede.

ADVERTENCIA

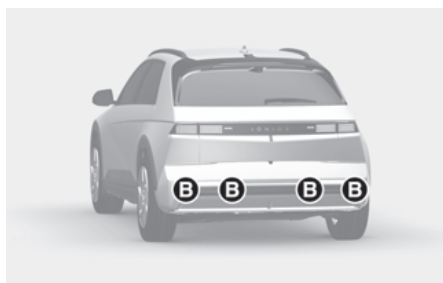
- Cuando arrastre un remolque, desactive el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás por motivos de seguridad.
- Es posible que el Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no opere correctamente si hay interferencias de fuertes ondas electromagnéticas.
- El Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás puede no operar durante 3 segundos luego de arrancar el vehículo o de inicializarse los radares de esquina traseros.
- Si se apaga el vehículo y se vuelve a arrancar mientras el sensor está bloqueado o no opera correctamente, las condiciones se mantienen. Por ello, es posible que el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás no funcione correctamente.

Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/en reversa (PDW)

+ si está equipado

La advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/hacia atrás usa los sensores ultrasónicos delanteros y traseros para detectar si una persona, un animal o un objeto están a determinada distancia cuando su vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad y le advierte de ello.

Sensor de detección



[A] Sensores ultrasónicos delanteros
[B] Sensores ultrasónicos traseros

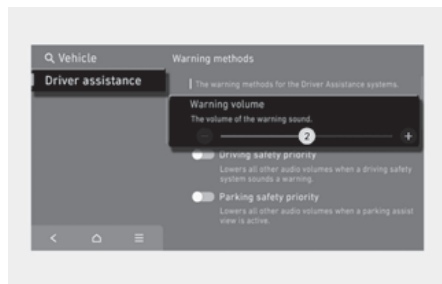
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/hacia atrás

⚠ ADVERTENCIA

Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará la Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Método de aviso



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.

i Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Auto PDW (advertencia de distancia de estacionamiento)

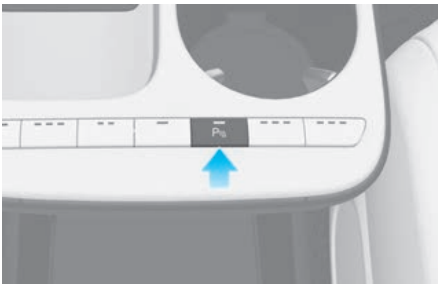
Para utilizar la función **Auto PDW (aviso de distancia al aparcar)**, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Auto PDW (aviso de distancia al aparcar)** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

Cuando se selecciona **Auto PDW (aviso de distancia al aparcar)**, el indicador del botón de estacionamiento de seguridad (**P**) permanece encendido.

Operación de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/hacia atrás

Botón de seguridad de estacionamiento



Pulse el botón de seguridad de estacionamiento (**P**) para activar la advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/en reversa. Pulse el botón otra vez para desactivar la función.

- Cuando la marcha se cambia a R (reversa), la advertencia de distancia de estacionamiento se activa automáticamente (indicador de botón de seguridad de estacionamiento encendido).







Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante

La advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante opera cuando se cumple una de las condiciones que se indican a continuación.

- La marcha cambia de R (reversa) a D (manejo) con la advertencia de distancia de estacionamiento en reversa activada.
- La marcha es D (manejo) y la luz de indicador del botón de seguridad de estacionamiento está encendida.
- Se cambia a D (manejo) cuando la función está desactivada (solo si se selecciona **Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Auto PDW [aviso de distancia al aparcar]** en el sistema de infoentretenimiento).

i Información

- La Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante se accionará solo cuando la velocidad del vehículo hacia adelante sea inferior a 10 km/h (6 mph).
- En R (reversa), la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante solo avisa de la zona exterior delantera. (Hasta 60 cm [24 in]).
- El aviso de distancia de estacionamiento hacia adelante se desactiva si el vehículo supera la velocidad de 30 km/h (18 mph). Puede que no se reactive aunque la velocidad del vehículo baje de 10 km/h (6 mph) (Solo si no se selecciona **Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Auto PDW [aviso de distancia al aparcar]** en el sistema de infoentretenimiento).







Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentrenimiento	
60-120 cm (24-48 in)			La señal acústica suena de manera intermitente (parte delantera interior)
30-60 cm (12-24 in)			El timbre suena más frecuentemente
Hasta 30 cm (12 in)			El timbre suena continuamente

- El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección. También sonará una señal acústica.
- Cuando más de dos objetos se detecten al mismo tiempo, se alertará sobre el más cercano con una alerta acústica.
- Si la distancia del vehículo al objeto es superior a 60 cm (24 in), es posible que el aviso de distancia de estacionamiento hacia delante no muestre el aviso de la zona lateral exterior delantera en el cuadro.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.

Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa

La advertencia de distancia de estacionamiento en reversa opera en las siguientes condiciones:

- La marcha se cambia a R (reversa).

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentrenimiento	
60-120 cm (24-48 in)			El timbre suena intermitentemente.
30-60 cm (12-24 in)			El timbre suena intermitentemente.
Hasta 30 cm (12 in)			El timbre suena continuamente

- El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección. También sonará una señal acústica.
- Cuando más de dos objetos se detecten al mismo tiempo, se alertará sobre el más cercano con una alerta acústica.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.

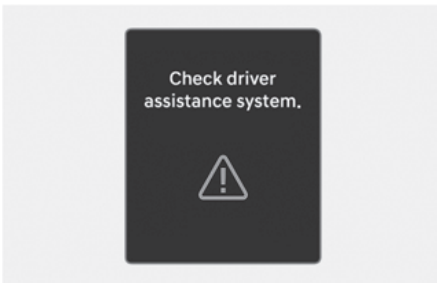
Avería y limitaciones de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa

Avería de la advertencia de distancia de estacionamiento

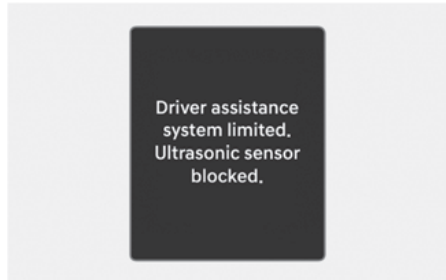
Después de arrancar el motor, puede sonar un timbre cuando la palanca de cambios se mueva a R (reversa) para indicar que la Advertencia de distancia de estacionamiento está funcionando normalmente.

No obstante, si se produce una o más de las situaciones siguientes, primero debe comprobar si el sensor ultrasónico está dañado o bloqueado con sustancias extrañas. Si sigue sin operar correctamente, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccione el vehículo.

- La advertencia acústica no suena.
- El timbre suena en forma intermitente.
- El mensaje de advertencia “**Revise el sistema de asistencia al conductor**” aparece en el cuadro.



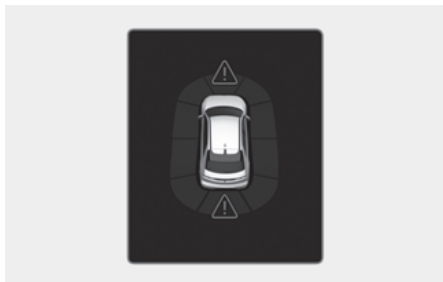
Advertencia de distancia de estacionamiento desactivada



Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado.**" aparecerá en el cuadro de instrumentos. La advertencia de distancia de estacionamiento funcionará correctamente cuando se limpien la nieve, la lluvia o el material extraño.

Si la advertencia de distancia de estacionamiento no opera correctamente una vez eliminada la obstrucción (nieve, lluvia o material extraño) (se incluyen remolques, transportadores, etc., enganchados a la defensa trasera), le recomendamos que inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información



Cuando la advertencia de distancia de estacionamiento está operando, si la función no opera del modo normal o el sensor por ultrasonidos está bloqueado, aparece el testigo de advertencia maestro (⚠) en la posición del sensor correspondiente. Puede revisar la advertencia en la vista de utilidades en el cuadro de instrumentos.

Limitaciones de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa

- La Advertencia de distancia de estacionamiento puede no operar correctamente cuando:
 - La humedad se congela en el sensor
 - El sensor está cubierto por alguna sustancia, como nieve o agua (la advertencia de distancia de estacionamiento en reversa opera correctamente al retirar dicha sustancia)
 - El clima es sumamente cálido o frío
 - El sensor o el conjunto del sensor está desarmado
 - La superficie del sensor se presiona con fuerza o se golpea con un objeto duro
 - La superficie del sensor se raya con un objeto afilado
 - Los sensores o el área que los rodea se rocía directamente con una lavadora de alta presión
- La advertencia de distancia de estacionamiento puede presentar fallos cuando:
 - Hay lluvia intensa o aspersión de agua
 - Fluye agua en la superficie del sensor
 - Está afectada por los sensores de otro vehículo
 - El sensor está cubierto de nieve o hielo
 - Se maneja en una carretera despareja, con grava o arbustos
 - Hay objetos que generan ondas ultrasónicas cerca del sensor
 - La placa está instalada en un punto diferente del lugar original
 - La altura de la defensa del vehículo o la instalación del sensor ultrasónico ha sido modificada
 - Se sujetan equipos o accesorios cerca de los sensores ultrasónicos
- Los objetos siguientes no pueden ser detectados:
 - Objetos agudos o delgados, como sogas, cadenas o pequeños postes.
 - Objetos estrechos, como esquinas de una columna cuadrada.
 - Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, material esponjoso o nieve.
 - Objetos que midan menos de 100 cm (40 pulgadas) de largo y con un diámetro menor de 14 cm (6 pulgadas).
 - Peatones, animales u objetos que estén muy cerca de los sensores ultrasónicos.

ADVERTENCIA

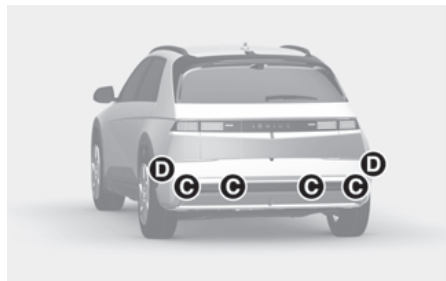
- La advertencia de distancia de estacionamiento es una función complementaria. La operación de la advertencia de distancia de estacionamiento puede verse afectada por varios factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente o daño del vehículo debido a la avería de la advertencia de distancia de estacionamiento.
- Preste atención cuando maneja cerca de objetos, peatones y especialmente niños. Algunos objetos pueden no ser detectados por los sensores ultrasónicos debido a la distancia tamaño o material de los objetos, todo lo cual puede limitar la efectividad del sensor.
- La advertencia de distancia de estacionamiento no advierte en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, un animal o un objeto.
- Si la advertencia de distancia de estacionamiento no opera con normalidad, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa (PDW)

 si está equipado

La Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa usa los sensores ultrasónicos delanteros y traseros para detectar si una persona, un animal o un objeto están a determinada distancia cuando su vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad y le advierte de ello.

Sensor de detección



- [A] Sensores ultrasónicos delanteros
- [B] Sensores ultrasónicos laterales delanteros
- [C] Sensores ultrasónicos traseros
- [D] Sensores ultrasónicos laterales traseros

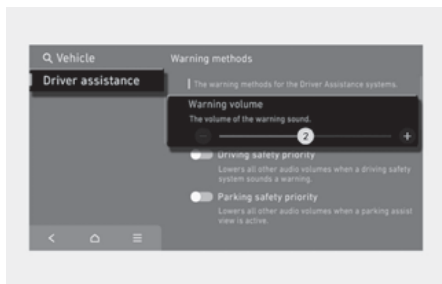
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa

ADVERTENCIA

Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará la Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.

Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Advertencia de distancia de estacionamiento encendida automáticamente

Para utilizar la función **Auto PDW (aviso de distancia al aparcar)**, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Auto PDW (aviso de distancia al aparcar)** en el sistema de infoentretenimiento.

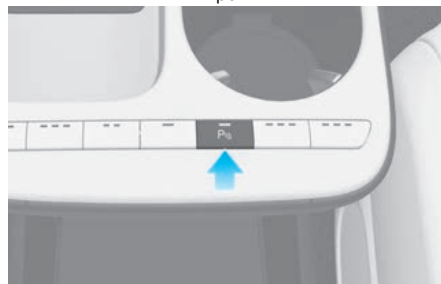
Información

- Cuando se selecciona **Auto PDW (aviso de distancia al aparcar)**, el indicador del botón de estacionamiento de seguridad (P^W) permanece encendido.

Operación de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa

Botón de seguridad de estacionamiento

Tipo A



Pulse el botón de seguridad de estacionamiento (P^W) para activar la advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/en reversa. Pulse el botón otra vez para desactivar la función.

- Cuando la marcha se cambia a R (reversa), la advertencia de distancia de estacionamiento se activa automáticamente (indicador de botón de seguridad de estacionamiento encendido).







Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante

La Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante funcionará en las siguientes condiciones:

- La marcha cambia de R (reversa) a D (manejo) con la Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa activada.
- La marcha es D (manejo) y la luz del indicador del botón de seguridad de estacionamiento (P^W) está encendida.
- Se mueve la marcha a D (manejo) cuando la función está desactivada.
(Solo si se selecciona **Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Auto PDW [aviso de distancia al aparcar]** en el sistema de infoentretenimiento).

i Información

- La Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante se accionará solo cuando la velocidad del vehículo hacia adelante sea inferior a 10 km/h (6 mph).
- En R (reversa), la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante solo avisa de la zona exterior delantera. (Hasta 60 cm [24 in]).
- El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante se desactiva si el vehículo supera la velocidad de 30 km/h (18 mph). Puede que no se reactive aunque la velocidad del vehículo baje de 10 km/h (6 mph) (Solo si no se selecciona **Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad > Auto PDW [aviso de distancia al aparcar]** en el sistema de infoentretenimiento).

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60-120 cm (24-48 in)			La señal acústica suena de manera intermitente (interior frontal)
30-60 cm (12-24 in)			El timbre suena más frecuentemente
Hasta 30 cm (12 in)			El timbre suena continuamente

- El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección. También sonará una señal acústica.
- Cuando más de dos objetos se detecten al mismo tiempo, se alertará sobre el más cercano con una alerta acústica.
- Si la distancia del vehículo al objeto es superior a 60 cm (24 in), es posible que el aviso de distancia de estacionamiento hacia delante no muestre el aviso de la zona lateral exterior delantera en el cuadro.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.

Advertencia de distancia de estacionamiento lateral

La Advertencia de distancia de estacionamiento lateral funcionará en las siguientes condiciones:

- La marcha se cambia a R (reversa).
 - La marcha se desplaza de R (reversa) a D (manejo).
 - La marcha es D (manejo) y la luz del indicador del botón de seguridad de estacionamiento (P^W) está encendida.
 - Se mueve la marcha a D (manejo) cuando la función está desactivada.
- (Solo si se selecciona **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Aparcamiento de seguridad** > **Auto PDW [aviso de distancia al aparcar]** en el sistema de infoentrenimiento).

i Información

- La Advertencia de distancia de estacionamiento lateral se acciona si la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- La Advertencia de distancia de estacionamiento lateral funciona solo cuando la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante o en reversa está activada.

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentrenimiento	
60-120 cm (24-48 in)			-
30-60 cm (12-24 in)			-
Hasta 30 cm (12 in)			El timbre suena continuamente

- El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección.
- Si se detecta un objeto situado a una distancia lateral máxima de 30 cm (12 in) de la trayectoria del vehículo, se emite un sonido de advertencia.
- Si se detecta un objeto fuera de la trayectoria lateral del vehículo, aparece el indicador de advertencia.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.

Advertencia de distancia de estacionamiento en reversa

La advertencia de distancia de estacionamiento en reversa opera en las siguientes condiciones:

- La marcha se cambia a R (reversa).

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentrenimiento	
60-120 cm (24-48 in)			El timbre suena intermitentemente.
30-60 cm (12-24 in)			El timbre suena más frecuentemente
Hasta 30 cm (12 in)			El timbre suena continuamente

- El indicador correspondiente se encenderá cuando cada sensor ultrasónico detecte a una persona o un objeto en su rango de detección. También sonará una señal acústica.

- Cuando más de dos objetos se detecten al mismo tiempo, se alertará sobre el más cercano con una alerta acústica.
- La figura del indicador en la ilustración puede diferir con respecto a la figura real del vehículo.

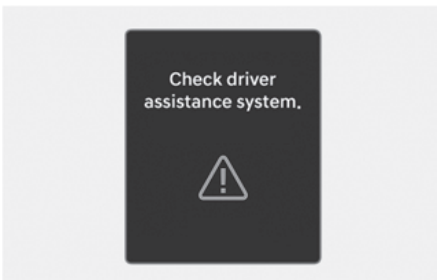
Avería y limitaciones de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa

Avería de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa

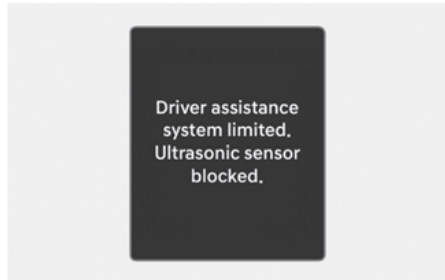
Después de arrancar el motor, sonará un timbre cuando la palanca de cambios se mueva a R (reversa) para indicar que la Advertencia de distancia de estacionamiento está funcionando normalmente.

No obstante, si se produce una o más de las situaciones siguientes, primero debe comprobar si el sensor ultrasónico está dañado o bloqueado con sustancias extrañas. Si sigue sin funcionar correctamente, acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que revisen el vehículo.

- La advertencia acústica no suena.
- El timbre suena en forma intermitente.
- El mensaje de advertencia “**Revise el sistema de asistencia al conductor.**” aparece en el cuadro de instrumentos.

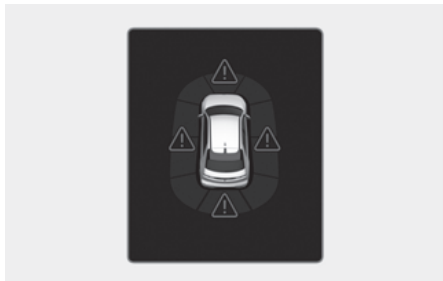


Advertencia de distancia de estacionamiento desactivada



Si esto ocurre, el mensaje de advertencia “**Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**” en el cuadro de instrumentos. La advertencia de distancia de estacionamiento funcionará correctamente cuando se limpien la nieve, la lluvia o el material extraño. Si la Advertencia de distancia de estacionamiento no opera correctamente una vez eliminada la obstrucción (nieve, lluvia o material extraño) (se incluyen remolques, transportadores, etc., enganchados a la defensa trasera), inspeccione el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información



Cuando la Advertencia de distancia de estacionamiento está operando, si la función no opera del modo normal o el sensor por ultrasonidos está bloqueado, aparece el testigo de advertencia maestro (▲) en la posición del sensor correspondiente. Puede comprobar el aviso en la vista de utilidades en el cuadro.

Limitaciones de la Advertencia de distancia de estacionamiento

- La Advertencia de distancia de estacionamiento puede no operar correctamente cuando:
 - Hay humedad o escarcha excesiva en el sensor
 - El sensor está cubierto por sustancias extrañas, como nieve o agua (la Advertencia de distancia de estacionamiento operará con normalidad cuando se retiren dichas sustancias)
 - El clima es sumamente cálido o frío
 - El sensor o el conjunto del sensor está desarmado
 - La superficie del sensor se presiona con fuerza o se golpea con un objeto duro
 - La superficie del sensor se raya con un objeto afilado
 - Los sensores o el área que los rodea se rocía directamente con una lavadora de alta presión
- La advertencia de distancia de estacionamiento puede presentar fallos cuando:
 - Hay lluvia intensa o aspersion de agua
 - Fluye agua en la superficie del sensor
 - Está afectada por los sensores de otro vehículo
 - El sensor está cubierto de nieve o hielo
 - Se maneja en una carretera desapareja, con grava o arbustos
 - Hay objetos que generan ondas ultrasónicas cerca del sensor
 - La placa está instalada en un punto diferente del lugar original
 - La altura de la defensa del vehículo o la instalación del sensor ultrasónico ha sido modificada
 - Se sujetan equipos o accesorios cerca de los sensores ultrasónicos
- Los objetos siguientes no pueden ser detectados:
 - Objetos agudos o delgados, como sogas, cadenas o pequeños postes.
 - Objetos estrechos, como esquinas de una columna cuadrada.
 - Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, material esponjoso o nieve.
 - Objetos que midan menos de 100 cm (40 pulgadas) de largo y con un diámetro menor de 14 cm (6 pulgadas).
 - Peatones, animales u objetos que estén muy cerca de los sensores ultrasónicos.
 - Objetos en el espacio lateral entre el sensor ultrasónico de esquina delantero y el sensor ultrasónico de esquina trasero, u objetos que se aproximan al espacio lateral.

ADVERTENCIA

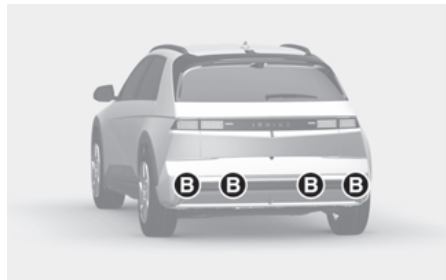
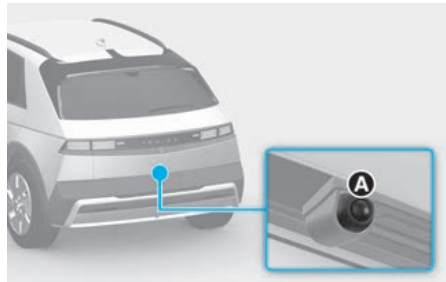
- La advertencia de distancia de estacionamiento es una función complementaria. La operación de la advertencia de distancia de estacionamiento puede verse afectada por varios factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente o daño del vehículo debido a la avería de la advertencia de distancia de estacionamiento.
- Preste atención cuando maneja cerca de objetos, peatones y especialmente niños. Algunos objetos pueden no ser detectados por los sensores ultrasónicos debido a la distancia tamaño o material de los objetos, todo lo cual puede limitar la efectividad del sensor.
- La advertencia de distancia de estacionamiento no advierte en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, un animal o un objeto.
- Si la advertencia de distancia de estacionamiento no opera con normalidad, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque (PCA)

 si está equipado

El asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque detecta peatones u objetos detrás del vehículo y puede advertir o ayudar con la frenada para contribuir a impedir una colisión cuando su vehículo va en reversa.

Sensor de detección



[A] cámara de visión trasera

[B] Sensores ultrasónicos traseros

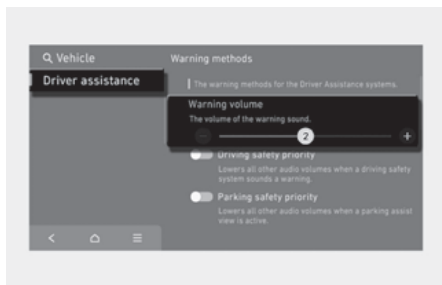
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque

ADVERTENCIA

Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.
- **Advertencia táctil:** se puede configurar la vibración del volante.

Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Seguridad al estacionar

Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad** en el sistema de infoentretenimiento para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

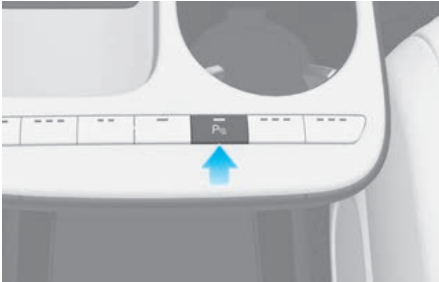
- Si se selecciona "**Seguridad hacia atrás**", el asistente de estacionamiento para evitar un choque avisa al conductor y proporciona asistencia al freno cuando es inminente una colisión por detrás con un peatón o un objeto.

Información

Cuando se enciende el vehículo, la seguridad trasera se selecciona de forma predeterminada y el ajuste de seguridad trasera se mantiene aunque se apague el motor y se vuelva a arrancar.

Operación del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque

Activación/desactivación del Asistente de estacionamiento para evitar un choque



Mantenga presionado el botón de seguridad de estacionamiento (P) más de 2 segundos para activar o desactivar el asistente de estacionamiento para evitar un choque.

Condiciones de operación

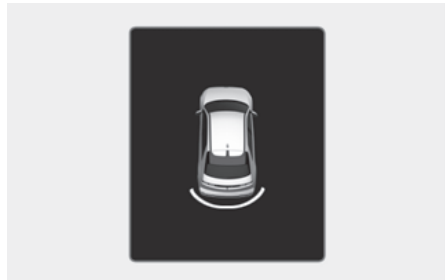
Si el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque detecta un riesgo de choque con un peatón o un objeto situados detrás del vehículo, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque advertirá al conductor con una señal acústica y un mensaje de advertencia en el tablero. Cuando el Monitor con vista de 360° está operativo, aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Si la colisión es inminente, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque ayuda a frenar.

Seleccione "**Seguridad hacia atrás**" en el menú "**Aparcamiento de seguridad**" del sistema de infoentretenimiento. El Asistente de estacionamiento para evitar un choque se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El portón trasero y las puertas están cerrados
- No está accionado el freno de estacionamiento
- No hay ningún remolque conectado
- La marcha se cambia a R (reversa)
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph) (detección de peatones)
- La velocidad del vehículo está por debajo de 2.4 mph (4 km/h) (detección de objetos)
- Los componentes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque, como la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros, están en condiciones normales

Cuando el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque se activa, aparece una línea detrás de la imagen del vehículo en el tablero de instrumentos.



i Información

El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque opera solo una vez después de cambiar la marcha a R (reversa). Para reactivar el Asistente de estacionamiento para evitar un choque, cambie la marcha de cualquier otra marcha a R (reversa).

Condiciones para desactivar la función

Si la colisión es inminente, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque ayuda a frenar. La asistencia a la frenada se libera después de 5 minutos. Pise de inmediato el pedal de freno y mire alrededor del vehículo. La asistencia a la frenada también se libera en las siguientes condiciones:

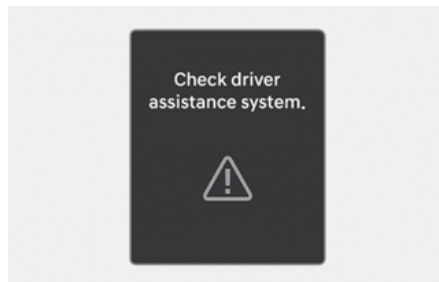
- Cuando la marcha se cambia a P (estacionamiento) o D (manejo)
- Cuando se pisa el pedal de freno con suficiente fuerza

***i* Información**

Cuando se activa el Asistente de estacionamiento para evitar un choque durante la marcha en reversa, el control de los frenos se liberará luego de 5 minutos y se aplicará el freno de mano.

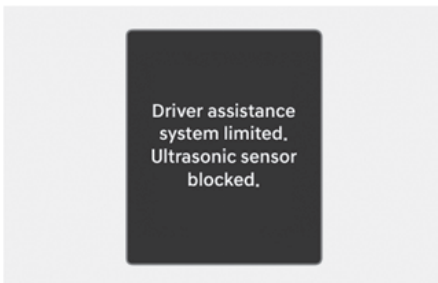
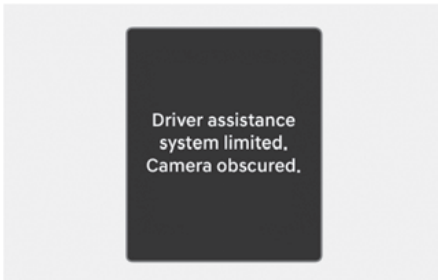
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque

Mal funcionamiento del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque



Cuando el asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque u otras funciones relacionadas no operan correctamente, aparece el mensaje de advertencia "**Revise el sistema de asistencia al conductor**" en el cuadro de instrumentos y el asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque se desactiva automáticamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque desactivado

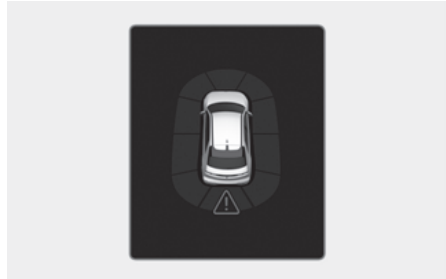



El mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara bloqueada**" o "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**" aparecerá en el cuadro si se producen las siguientes situaciones:

- La cámara de visión trasera o los sensores ultrasónicos traseros están cubiertos de algún material extraño, como nieve, lluvia, etc.
- Hay una inclemencia climática, como una nevada intensa, lluvia copiosa, etc.

Si esto ocurre, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede desactivarse o no operar correctamente. Revise que la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros estén limpios.

i Información



Aparece un testigo de advertencia maestro () en las posiciones correspondientes en caso de producirse un fallo de operación u obstrucción de los sensores ultrasónicos mientras está activo el asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque (PCA). Puede revisar el mensaje en la vista de información de utilidades del tablero de instrumentos.

Limitaciones del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque

El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede no asistir en la frenada o advertir al conductor si hay peatones u objetos bajo las siguientes circunstancias:

- Problemas con el vehículo
 - Se instala algún equipo o accesorio que no es de fábrica
 - Su vehículo está inestable debido a un accidente o a otras causas
 - La altura de la defensa o la instalación del sensor ultrasónico ha sido modificada
 - Las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos están dañados
 - Las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos están manchados con material extraño, como nieve, suciedad, etc.

- Las cámaras de visión trasera están oscurecidas por una fuente de luz o por inclemencias del tiempo como lluvia copiosa, niebla, nieve, etc.
- Problemas con el entorno
 - El entorno es muy luminoso o muy oscuro
 - La temperatura exterior es muy elevada o muy baja
 - El viento es fuerte (por encima de 20 km/h [12 mph]) o sopla en perpendicular a la defensa trasera.
 - Hay objetos que generan demasiado ruido, como bocinas de vehículos, motores estridentes de motocicletas o frenos de aire de camiones, cerca de su vehículo
 - Un sensor ultrasónico con frecuencia similar está cerca de su vehículo
 - El camino es resbaloso o está inclinado
 - La imagen del peatón en la cámara de visión delantera no se distingue del fondo
- Problemas con los peatones o los objetos
 - Los peatones son difíciles de detectar
 - Hay una diferencia de altura entre el vehículo y el peatón
 - El peatón está cerca del borde trasero del vehículo
 - El peatón no está parado derecho
 - El peatón es muy bajo o muy alto
 - El peatón o el ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, haciendo que sea difícil detectarlo.
 - El peatón está usando ropa que no refleja bien las ondas ultrasónicas
 - El tamaño, el grosor, la altura o la forma del objeto no reflejan bien las ondas ultrasónicas (por ejemplo, objeto bajo, objeto estrecho, poste circular, poste pequeño, esquinas de un poste cuadrado, arbusto, bordillos, carros, borde de un muro, etc.)
 - El peatón o el objeto se mueve
- El peatón o el objeto está muy cerca de la parte de atrás del vehículo
- Hay un objeto grande, como un muro, detrás del peatón o del objeto
- El objeto no está ubicado en el centro de la parte delantera o trasera de su vehículo
- El objeto no está paralelo a la defensa trasera
- Los sensores no pueden detectar los peatones y los objetos
- Problemas con las condiciones de manejo
 - El conductor maneja el vehículo inmediatamente después de cambiar a R (reversa) o D (manejo)
 - El conductor acelera o da vuelta el vehículo
 - Se maneja el vehículo inmediatamente después de arrancarlo

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque:

- Siempre tenga extremas precauciones cuando maneje. El conductor es responsable de frenar y manejar de forma segura.
- Siempre preste atención al camino y a las condiciones del tránsito cuando maneje, haya o no una advertencia.
- Siempre mire alrededor de su vehículo para cerciorarse de que no haya peatones u objetos antes de mover el vehículo.
- El funcionamiento del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede variar bajo ciertas condiciones. Si la velocidad del vehículo supera los 4 km/h (2 mph), el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque solo ofrecerá asistencia contra colisiones cuando se detecten peatones. Siempre mire alrededor y preste atención al manejar su vehículo.

- El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede operar de forma diferente bajo ciertas condiciones. Si el vehículo avanza y retrocede repetidamente, el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede no asistir con la frenada o no advertir al conductor. Siempre preste atención al manejar su vehículo.
- Algunos objetos pueden no ser detectados por los sensores ultrasónicos, debido a la distancia, tamaño o material de los objetos, todo lo cual puede limitar la efectividad del sensor.
- El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede no funcionar correctamente o funcionar innecesariamente dependiendo de las condiciones del camino y los alrededores.
- No dependa exclusivamente del Asistente de estacionamiento para evitar un choque. Hacerlo puede manejar al daño del vehículo o a lesiones.

PRECAUCIÓN

- Se puede escuchar un ruido cuando se produce una frenada repentina para evitar un choque.
- Si ya se generó algún otro sonido de advertencia, como el timbre de advertencia del cinturón de seguridad, es posible que la advertencia del Asistente de estacionamiento para evitar un choque no suene.
- El Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede no funcionar correctamente si la defensa ha sido dañada, reemplazada o reparada.
- Es posible que el Asistente de estacionamiento para evitar un choque no opere correctamente si hay interferencias de fuertes ondas electromagnéticas.

- La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen alto puede impedir que los pasajeros oigan los sonidos de advertencia del Asistente de estacionamiento para evitar un choque.
- Desactive el Asistente de estacionamiento para evitar un choque cuando conecte un remolque. Si remolca y se mueve en reversa, el Asistente de estacionamiento para evitar un choque se activará cuando detecte el remolque.
- El control del freno puede no operar correctamente dependiendo del estado del Control electrónico de estabilidad (ESC).
Solo habrá una advertencia cuando:
 - La luz del Control electrónico de estabilidad (ESC) está encendida
 - El Control electrónico de estabilidad (ESC) está activado en una función diferente

PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener un rendimiento óptimo de los sensores de detección:

- Siempre mantenga limpios las cámaras de visión trasera y los sensores ultrasónicos.
- No utilice limpiadores que contengan detergentes ácidos o alcalinos cuando limpie la lente de la cámara. Solo utilice un jabón suave o detergente neutral y enjuague a fondo con agua.
- No rocíe las cámaras de visión trasera, los sensores ultrasónicos traseros ni el área que los rodea directamente con una hidrolimpiadora. Puede causar mal funcionamiento de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos.

- No aplique objetos, como pegatinas en la defensa o protectores de la defensa, cerca de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos, ni aplique pintura a la defensa. Hacerlo puede afectar negativamente al funcionamiento del Asistente de estacionamiento para evitar un choque.
- Nunca desmonte ni golpee los componentes de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos.
- No aplique fuerza innecesaria en las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos. El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede no funcionar correctamente si las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos se sacan a la fuerza de la alineación adecuada. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

i Información

El Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque puede detectar a un peatón o a un objeto cuando:

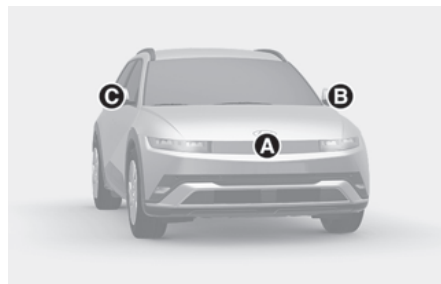
- Un peatón está parado detrás del vehículo
- Un obstáculo grande, como un vehículo, está estacionado en el centro, detrás de su vehículo

Asistente de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa para evitar un choque (PCA)

+ si está equipado

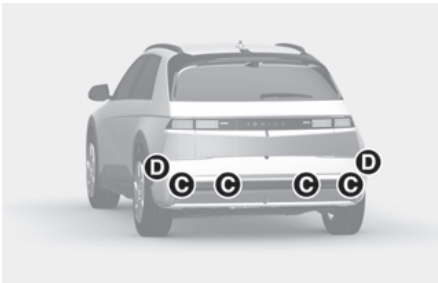
El asistente de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa para evitar un choque puede avisar al conductor o proporcionar asistencia al freno para reducir la posibilidad de colisión con un peatón o con un obstáculo mientras se maneja a baja velocidad.

Sensor de detección



- [A] Cámara de visión delantera
- [B] Cámara de visión lateral amplia (debajo del espejo retrovisor exterior)
- [C] Cámara de visión lateral amplia (debajo del espejo retrovisor exterior)
- [D] cámara de visión trasera

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.



- [A] Sensores ultrasónicos delanteros
- [B] Sensores ultrasónicos laterales delanteros
- [C] Sensores ultrasónicos traseros
- [D] Sensores ultrasónicos laterales traseros

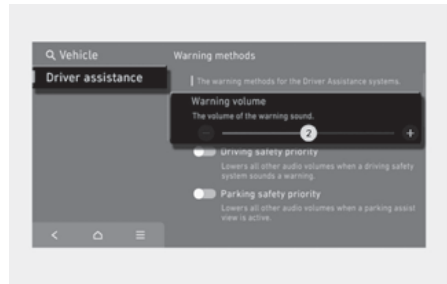
Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque

ADVERTENCIA

Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará el Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Métodos de advertencia



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de aviso** en el sistema de infoentretenimiento para elegir lo siguiente:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.

i Información

- Si modifica el método de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Seguridad al estacionar

Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Aparcamiento de seguridad** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

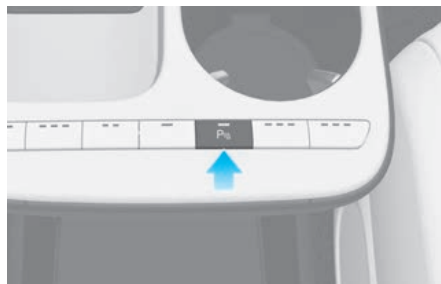
- Si se selecciona "Seguridad frontal/lateral", el Asistente de estacionamiento para evitar un choque avisará al conductor y proporcionará asistencia al freno cuando la colisión con un peatón o un objeto sea inminente.
- Si se selecciona "Seguridad trasera", el Asistente de estacionamiento para evitar un choque advertirá al conductor y asistirá con el frenado cuando sea inminente un choque con un peatón o con un objeto situados detrás.

i Información

"Seguridad delantera/lateral" solo se puede seleccionar cuando "Seguridad trasera" está seleccionado. Si se vuelve a arrancar el vehículo, se selecciona "Seguridad trasera" y "Seguridad frontal/lateral" mantiene el último ajuste.

Operación del Asistente de estacionamiento para evitar un choque

Activación/desactivación del Asistente de estacionamiento para evitar un choque



Mantenga presionado el botón de seguridad de estacionamiento (P) durante más de 2 segundos o la asistencia activa trasera para activar o desactivar el Asistente de estacionamiento para evitar un choque.

Condiciones de operación

Si el Asistente de estacionamiento para evitar un choque detecta que hay riesgo de colisión por detrás del vehículo con un peatón o un objeto, avisará al conductor con un sonido de advertencia y un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. Si el monitor con vista de 360° está en funcionamiento, aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Si la colisión es inminente, el Asistente de estacionamiento para evitar un choque le ayudará a frenar.

Seleccione "**Seguridad trasera**" en el menú "**Aparcamiento de seguridad**" del sistema de infoentretenimiento. El Asistente de estacionamiento para evitar un choque se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

Seguridad trasera

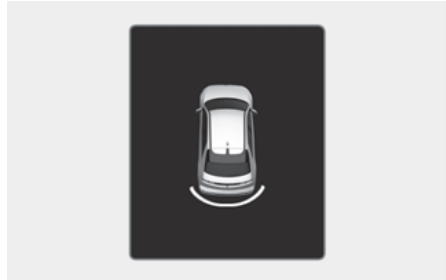
- El portón trasero y las puertas están cerrados
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) no está accionado
- No hay ningún remolque conectado
- La marcha se cambia a R (reversa)
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph) (detección de peatones)
- La velocidad del vehículo está por debajo de 2.4 mph (4 km/h) (detección de objetos)
- Los componentes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque, como la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros, están en condiciones normales

Seguridad frontal/lateral

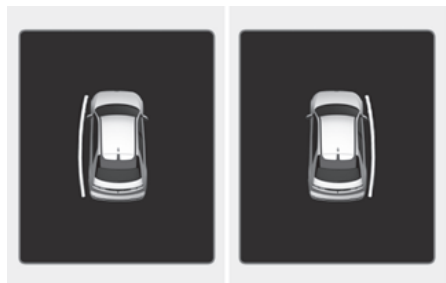
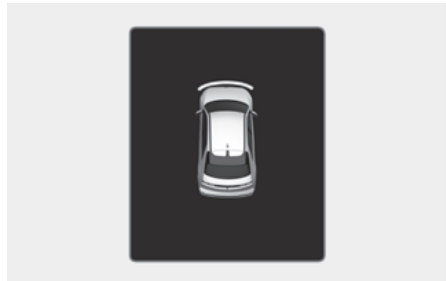
- Seguridad frontal/lateral se selecciona desde el menú Ajustes de Aparcamiento de seguridad en el sistema de infoentretenimiento.
- El portón trasero y las puertas están cerrados
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) no está accionado
- No hay ningún remolque conectado
- La marcha se desplaza a R (reversa) o D (manejo)
- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h (para peatones u objetos)
- Los componentes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque, como la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros, están en condiciones normales

Cuando el Asistente de estacionamiento para evitar un choque se activa, aparece una línea detrás de la imagen del vehículo en el tablero de instrumentos.

- Seguridad trasera: detrás de la imagen del vehículo



- Seguridad frontal/lateral: delante de la imagen del vehículo



i Información

El Asistente de estacionamiento para evitar un choque se acciona solo una vez después de que la marcha se haya desplazado a R (reversa) o D (manejo). Para volver a activar el Asistente de estacionamiento para evitar un choque, desplace la marcha desde otra marcha a R (reversa) o D (manejo).

Condiciones para desactivar la función

Seguridad frontal/lateral

La asistencia al freno se libera 2 segundos después de cambiar a D (manejo) y 5 minutos después de cambiar a R (reversa). Pise de inmediato el pedal de freno y mire alrededor del vehículo.

La asistencia a la frenada también se libera en las siguientes condiciones:

- La marcha se desplaza a P (estacionamiento) o R (reversa).
- Cuando se pisa el pedal de freno con suficiente fuerza

Seguridad trasera

La asistencia a la frenada se libera después de 5 minutos. Pise de inmediato el pedal de freno y mire alrededor del vehículo.

La asistencia a la frenada también se libera en las siguientes condiciones:

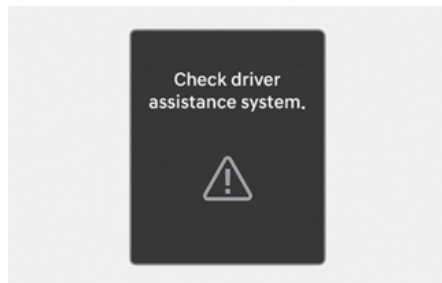
- Cuando la marcha se cambia a P (estacionamiento) o D (manejo)
- Cuando se pisa el pedal de freno con suficiente fuerza

i Información

Cuando se activa el Asistente de estacionamiento para evitar un choque mientras se maneja en reversa, el control de frenado se liberará después de 5 minutos y se activará el freno de estacionamiento electrónico (EPB).

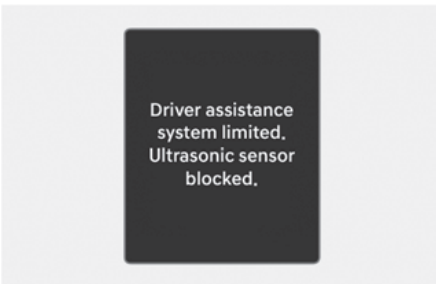
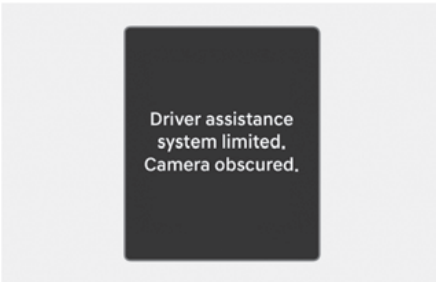
Avería y limitaciones del Asistente de estacionamiento para evitar un choque

Avería del Asistente de estacionamiento para evitar un choque



Cuando el asistente de estacionamiento para evitar un choque u otras funciones relacionadas no operan correctamente, aparece el mensaje de advertencia **"Revise el sistema de asistencia al conductor"** en el cuadro de instrumentos y el asistente de estacionamiento para evitar un choque se desactiva automáticamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Asistente de estacionamiento para evitar un choque desactivado

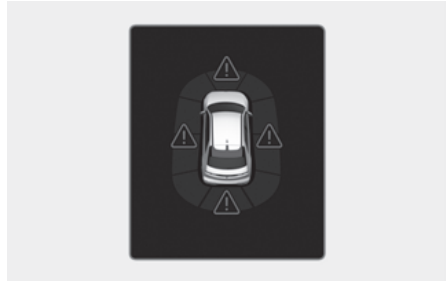



El mensaje de advertencia "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara bloqueada**" o "**Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**" aparecerá en el tablero de instrumentos si se producen las siguientes situaciones:

- Las cámaras o los sensores ultrasónicos están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, etc.
- Hay una inclemencia climática, como una nevada intensa, lluvia copiosa, etc.

Si esto ocurre, el Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede desactivarse o no operar correctamente. Compruebe que las cámaras y los sensores ultrasónicos estén limpios.

i Información



Aparece un testigo de advertencia maestro () en las posiciones correspondientes en caso de producirse un fallo de operación u obstrucción de los sensores ultrasónicos mientras está activo el Asistente de estacionamiento para evitar un choque (PCA). Puede revisar el mensaje en la vista de información de utilidades del tablero de instrumentos.

Limitaciones del Asistente de estacionamiento para evitar un choque

El Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede no asistir en la frenada o advertir al conductor si hay peatones u objetos bajo las siguientes circunstancias:

- Problemas con el vehículo
 - Se instala algún equipo o accesorio que no es de fábrica
 - Su vehículo está inestable debido a un accidente o a otras causas
 - La altura de la defensa o la instalación del sensor ultrasónico ha sido modificada
 - Las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos están dañados
 - Las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos están manchados con material extraño, como nieve, suciedad, etc.

- Las cámaras de visión trasera están oscurecidas por una fuente de luz o por inclemencias del tiempo como lluvia copiosa, niebla, nieve, etc.
- La altura de su vehículo es baja o alta debido a cargas pesadas, presión anormal de los neumáticos, etc.
- Problemas con el entorno
 - El entorno es muy luminoso o muy oscuro
 - La temperatura exterior es muy elevada o muy baja
 - El viento es fuerte (por encima de 20 km/h [12 mph]) o sopla en perpendicular a la defensa trasera.
 - Hay objetos que generan demasiado ruido, como bocinas de vehículos, motores estridentes de motocicletas o frenos de aire de camiones, cerca de su vehículo
 - Un sensor ultrasónico con frecuencia similar está cerca de su vehículo
 - El camino es resbaloso o está inclinado
 - La imagen del peatón en la cámara de visión delantera no se distingue del fondo
- Problemas con los peatones o los objetos
 - Los peatones son difíciles de detectar
 - Hay una diferencia de altura entre el vehículo y el peatón
 - El peatón está cerca del borde trasero del vehículo
 - El peatón no está parado derecho
 - El peatón es muy bajo o muy alto
 - El peatón o el ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, haciendo que sea difícil detectarlo.
 - El peatón está usando ropa que no refleja bien las ondas ultrasónicas
- El tamaño, el grosor, la altura o la forma del objeto no reflejan bien las ondas ultrasónicas (por ejemplo, objeto bajo, objeto estrecho, poste circular, poste pequeño, esquinas de un poste cuadrado, arbusto, bordillos, carros, borde de un muro, etc.)
- El peatón o el objeto se mueve
- El peatón o el objeto está muy cerca de la parte de atrás del vehículo
- Hay un objeto grande, como un muro, detrás del peatón o del objeto
- El objeto no está ubicado en el centro de la parte delantera o trasera de su vehículo
- El objeto no está paralelo a la defensa trasera
- Los sensores no pueden detectar los peatones y los objetos
- Problemas con las condiciones de manejo
 - El conductor maneja el vehículo inmediatamente después de cambiar a R (reversa) o D (manejo)
 - El conductor acelera o da vuelta el vehículo
 - Se maneja el vehículo inmediatamente después de arrancarlo

ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar el asistente de estacionamiento para evitar un choque:

- Siempre tenga extremas precauciones cuando maneje. El conductor es responsable de frenar y manejar de forma segura.
- Siempre preste atención al camino y a la condiciones del tránsito cuando maneja, haya o no una advertencia.
- Siempre mire alrededor de su vehículo para cerciorarse de que no haya peatones u objetos antes de mover el vehículo.

- El desempeño del asistente de estacionamiento para evitar un choque puede variar en determinadas circunstancias. Si la velocidad del vehículo supera los 4 km/h (2 mph), el Asistente de estacionamiento para evitar un choque solo ofrecerá asistencia contra colisiones cuando se detecten peatones. Siempre mire alrededor y preste atención al manejar su vehículo.
- El Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede operar de manera distinta en determinadas circunstancias. Si el vehículo avanza y retrocede repetidamente, el Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede no asistir con la frenada o no advertir al conductor. Siempre preste atención al manejar su vehículo.
- Algunos objetos pueden no ser detectados por los sensores ultrasónicos, debido a la distancia, tamaño o material de los objetos, todo lo cual puede limitar la efectividad del sensor.
- El Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede no operar correctamente u operar innecesariamente dependiendo de las condiciones del camino y los alrededores.
- No dependa exclusivamente del Asistente de estacionamiento para evitar un choque. Hacerlo puede manejar al daño del vehículo o a lesiones.
- El Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede no funcionar correctamente si la defensa ha sido dañada, reemplazada o reparada.
- Es posible que el Asistente de estacionamiento para evitar un choque no opere correctamente si hay interferencias de fuertes ondas electromagnéticas.
- La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen alto puede impedir que los pasajeros oigan los sonidos de advertencia del Asistente de estacionamiento para evitar un choque.
- Desactive el Asistente de estacionamiento para evitar un choque cuando conecte un remolque. Si remolca y se mueve en reversa, el Asistente de estacionamiento para evitar un choque se activará cuando detecte el remolque.
- El control del freno puede no operar correctamente dependiendo del estado del Control electrónico de estabilidad (ESC).
Solo habrá una advertencia cuando:
 - La luz del Control electrónico de estabilidad (ESC) está encendida
 - El Control electrónico de estabilidad (ESC) está activado en una función diferente

PRECAUCIÓN

- Se puede escuchar un ruido cuando se produce una frenada repentina para evitar un choque.
- Si ya se generó algún otro sonido de advertencia, como el timbre de advertencia del cinturón de seguridad, es posible que la advertencia del Asistente de estacionamiento para evitar un choque no suene.

PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener un rendimiento óptimo de los sensores de detección:

- Siempre mantenga limpios las cámaras de visión trasera y los sensores ultrasónicos.
- No utilice limpiadores que contengan detergentes ácidos o alcalinos cuando limpie la lente de la cámara. Solo utilice un jabón suave o detergente neutral y enjuague a fondo con agua.

- No rocíe las cámaras de visión trasera, los sensores ultrasónicos traseros ni el área que los rodea directamente con una hidrolimpiadora. Puede causar mal funcionamiento de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos.
- No aplique objetos, como pegatinas en la defensa o protectores de la defensa, cerca de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos, ni aplique pintura a la defensa. Hacerlo puede afectar negativamente al funcionamiento del Asistente de estacionamiento para evitar un choque.
- Nunca desmonte ni golpee los componentes de las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos.
- No aplique fuerza innecesaria en las cámaras de visión trasera o los sensores ultrasónicos. El Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede no operar correctamente si las cámaras gran angular o los sensores ultrasónicos se sacan a la fuerza de la alineación adecuada. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

i Información

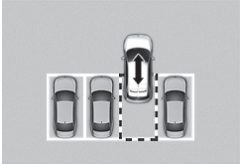
El Asistente de estacionamiento para evitar un choque puede detectar un peatón o un objeto cuando:

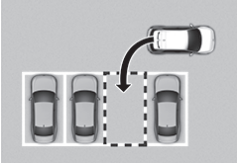
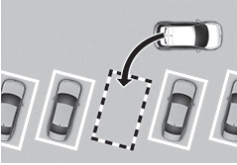
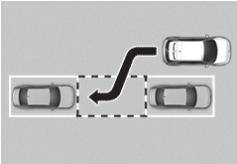
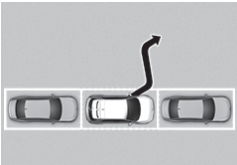
- Un peatón está parado detrás del vehículo
- Un obstáculo grande, como un vehículo, está estacionado en el centro, detrás de su vehículo

Asistencia de estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)

+ si está equipado

La asistencia de estacionamiento inteligente remoto utiliza los sensores del vehículo para ayudar al conductor a estacionar y a salir de plazas de estacionamiento de forma remota desde el exterior del vehículo mediante el control del volante, la velocidad del vehículo y el cambio de marchas.

Función	Descripción
Accionamiento remoto	<p>Avance o retroceso remoto</p> 

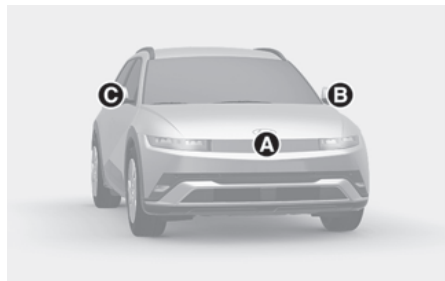
Función	Descripción
Estacionamiento inteligente o estacionamiento remoto	<p>Estacionamiento perpendicular en reversa</p> 
	<p>Estacionamiento diagonal en reversa</p> 
	<p>Estacionamiento paralelo en reversa</p> 
Salida inteligente	<p>Salida en paralelo hacia delante</p> 

- Las funciones de estacionamiento remoto y de accionamiento remoto se pueden accionar desde el exterior del vehículo utilizando la llave inteligente.
- Las funciones de estacionamiento inteligente y de salida inteligente se pueden accionar desde el interior del vehículo.
- Las funciones de estacionamiento inteligente y de estacionamiento remoto ayudan al conductor con el estacionamiento perpendicular en

reversa, el estacionamiento diagonal en reversa y el estacionamiento paralelo en reversa.

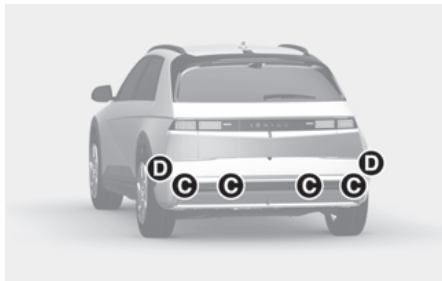
- La función de salida inteligente ayuda al conductor con la salida en paralelo hacia delante.
- Cuando se accione la asistencia de estacionamiento inteligente remoto, también operarán la advertencia de distancia de estacionamiento y el monitor con vista de 360°. Para obtener más información, consulte los apartados "Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa (PDW)" y "Monitor con vista de 360° (SVM)" de este capítulo.
- La asistencia de estacionamiento inteligente remoto le ayuda a estacionar gracias a la detección de las líneas de estacionamiento con la cámara gran angular.

Sensores de detección



- [A] Cámara de visión delantera
- [B] Cámara de visión lateral amplia (debajo del espejo retrovisor exterior)
- [C] Cámara de visión lateral amplia (debajo del espejo retrovisor exterior)
- [D] cámara de visión trasera

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.



- [A] Sensores ultrasónicos delanteros
- [B] Sensores ultrasónicos de esquina delanteros
- [C] Sensores ultrasónicos traseros
- [D] Sensores ultrasónicos de esquina traseros

Consulte la imagen anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener un rendimiento óptimo de los sensores de detección:

- Nunca desarme los sensores ultrasónicos ni les provoque daños.
- La asistencia de estacionamiento inteligente remoto podría presentar una operación anómala si se ha dañado o modificado la altura de la defensa del vehículo o la instalación del sensor ultrasónico. Los equipamientos o accesorios que no vienen de fábrica también podrían interferir con el rendimiento del sensor.
- Cuando el sensor ultrasónico está congelado o cubierto de nieve, suciedad o agua, es posible que deje de operar hasta que se eliminen las manchas con un paño suave.
- No presione, rasque ni golpee el sensor ultrasónico. Podría dañar el sensor.
- No pulverice los sensores ultrasónicos o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión.
- Siempre mantenga limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta por sustancias extrañas, esto podría afectar negativamente al desempeño de la cámara y la asistencia de estacionamiento inteligente remoto podría no operar con normalidad.
- No ajuste manualmente los espejos retrovisores ni utilice la asistencia de estacionamiento inteligente remoto tras un impacto fuerte en los espejos retrovisores. Cuando se produce una colisión o los espejos retrovisores exteriores se utilizan manualmente, es posible que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opere correctamente.

Ajustes de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto

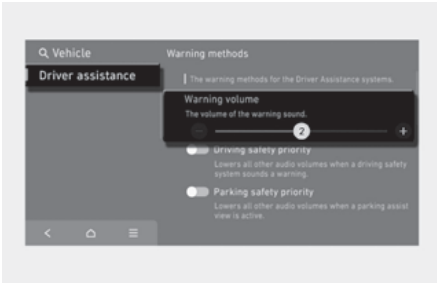
ADVERTENCIA

Tras conectar eléctricamente el vehículo y el remolque, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro y se desactivará la asistencia de estacionamiento inteligente remoto. La función se reanuda tras desenchufar el conector de remolque (si el vehículo está equipado con la pieza original de Hyundai).

Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie el método de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá la última configuración aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que el menú de configuración no esté disponible para su vehículo, dependiendo de las funciones y las especificaciones de dicho vehículo.

Métodos de advertencia

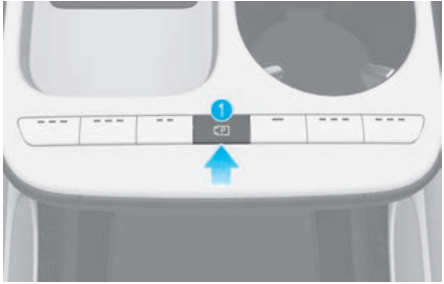







Con el vehículo encendido, vaya a **Ajustes** → **Vehículo** → **Asistencia al conductor** → **Métodos de aviso** en los Ajustes del sistema de infoentretenimiento para seleccionar entre los siguientes elementos:

- **Volumen de aviso:** El volumen de aviso se puede ajustar.

Operación de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto

Botón de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto

Botón de estacionamiento/visión	Llave inteligente
	

Ubicación	Nombre	Símbolo	Descripción
Interior del vehículo	Botón de estacionamiento/visión		Mantenga presionado el botón de estacionamiento/visión para activar la asistencia de estacionamiento inteligente remoto. Además, la advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa se activará automáticamente. Sin embargo, las funciones podrían diferir según las situaciones. Consulte la descripción de cada función en las páginas siguientes para obtener más información. Mantenga presionado el botón de estacionamiento/visión con la función de estacionamiento inteligente o salida inteligente activada para utilizar esta función.
Llave inteligente	Botón de arranque remoto		Presione el botón de arranque remoto después de que haber bloqueado la puerta con el vehículo apagado para arrancarlo de forma remota. Presione el botón de arranque remoto mientras la función de estacionamiento remoto o la función de accionamiento remoto están accionadas para cancelar la función.
	Botón de avance		Al utilizar la función de estacionamiento remoto, el vehículo se estacionará independientemente de qué botón de dirección se presione. Al utilizar la función de accionamiento remoto, el vehículo se desplazará en la dirección del botón que se presione.
	Botón de retroceso		

Accionamiento remoto

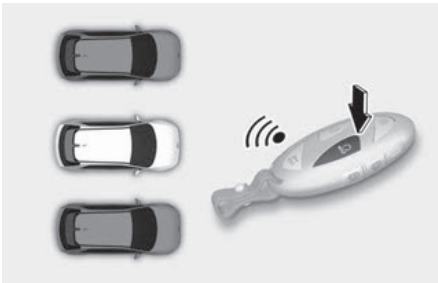
Orden de operación

El accionamiento remoto opera en el orden siguiente:

1. Preparación para desplazarse hacia delante y hacia atrás de forma remota
2. Desplazamiento hacia delante y hacia atrás de forma remota

1. Preparación para desplazarse hacia delante y hacia atrás de forma remota

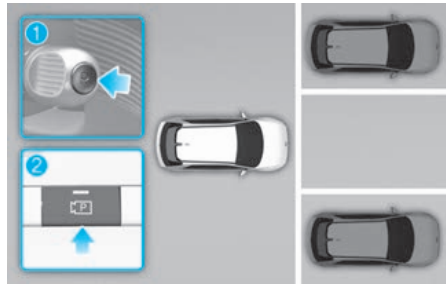
Hay dos formas de accionar la función de accionamiento remoto.



Método 1. Uso de la función con el vehículo apagado

- A una distancia determinada del vehículo, presione el botón de bloqueo de puertas (🔒) en la llave inteligente y bloquee todas las puertas.
- Mantenga presionado el botón de arranque remoto (🔑) antes de que transcurran 4 segundos hasta que el vehículo arranque.

Para obtener más información sobre el arranque remoto del vehículo, consulte el apartado "Arranque remoto" en el capítulo 6.



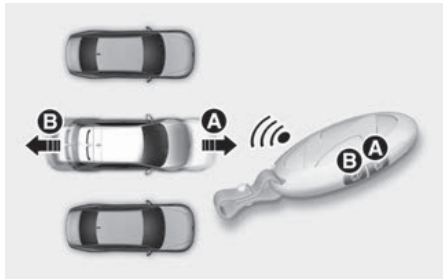
Método 2. Uso de la función con el vehículo encendido

1. Estacione el vehículo frente al espacio en el que desea utilizar la función de accionamiento remoto y desplace la marcha a P (estacionamiento).
2. Mantenga presionado el botón de estacionamiento/visión (P) para activar la asistencia de estacionamiento inteligente.
 - En el sistema de infoentretenimiento aparecerá el mensaje "**Bajo control remoto**".
3. Salga del vehículo con la llave inteligente y cierre todas las puertas y el portón trasero.

i Información

- Asegúrese de que no hay ninguna llave inteligente o digital en el vehículo antes de empezar a mover el vehículo desde el exterior con la función de avance/retroceso remoto. La función de avance/retroceso remoto no funcionará si hay otra llave inteligente o digital en el vehículo.
- Se debe seleccionar "Acepto" en el sistema de infoentretenimiento y el sistema de infoentretenimiento tiene que operar correctamente para utilizar la función de accionamiento remoto.
- El método 2 puede utilizarse después de que el vehículo se haya manejado a una velocidad superior a 5 km/h (3 mph).
- Si la función se acciona de nuevo después de que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto complete el estacionamiento, se puede utilizar la función de accionamiento remoto con el método 2.

2. Desplazamiento hacia delante y hacia atrás de forma remota



1. Mantenga presionado el botón de avance (A) o retroceso (B) en la llave inteligente.

- La asistencia de estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios. El vehículo se desplazará en el sentido en que se presione el botón.
- Mientras la función de accionamiento remoto está operando, si suelta el botón, el vehículo se detendrá y el control de la función se pondrá en pausa. La función se accionará de nuevo cuando se vuelva a mantener presionado el botón.

2. Mantenga presionado el botón de avance (A) o retroceso (B) hasta que el vehículo llegue al lugar deseado.

3. Una vez finalizado el accionamiento remoto, entre en el vehículo con la llave inteligente o presione el botón de arranque remoto (C) de la llave inteligente desde el exterior del vehículo.

- El mensaje aparecerá en el sistema de infoentretenimiento. El vehículo cambiará automáticamente a P (estacionamiento) y se accionará el freno de estacionamiento.
- Cuando se presione el botón de arranque remoto (C), el vehículo se apagará. Si el conductor está en el vehículo, este mantendrá la posición ON.

i Información

- El accionamiento remoto permite controlar el vehículo a distancia utilizando la llave inteligente fuera del vehículo.
- Compruebe que todas las llaves inteligentes estén fuera del vehículo cuando utilice la función de accionamiento remoto.
- La función de accionamiento remoto solo operará cuando la llave inteligente se encuentre a menos de 4 m (13 pies) del vehículo. Si el vehículo no se mueve al presionar el botón de avance o retroceso en la llave inteligente, verifique la distancia hasta el vehículo y vuelva a presionar el botón.
- El alcance de detección de la llave inteligente podría variar si el entorno está afectado por ondas de radio, por ejemplo, de una torre de retransmisión, una emisora de radio, etc.
- Cuando avanza de forma remota utilizando el método 1, se reconoce como una situación de salida y el vehículo se desplaza 4 m (13 pies) para comprobar si hay líneas de estacionamiento, peatones, animales u objetos alrededor del vehículo. Después de la confirmación, el volante se controla de acuerdo con la situación que hay delante.
- Cuando avanza de forma remota utilizando el método 2, se reconoce como una situación de estacionamiento y se controlará de inmediato el volante de acuerdo con la situación que hay delante para ayudarle a acceder a la plaza de estacionamiento y alinear el vehículo. Sin embargo, es posible que el rendimiento se reduzca dependiendo de las líneas de estacionamiento, los peatones, los animales, la forma de los objetos, la ubicación, etc., alrededor del vehículo.

- Para desplazarse hacia atrás de forma remota, tanto el método 1 como el método 2 alinean primero el volante y, a continuación, solo moverán el vehículo en línea recta.
- Si estaciona el vehículo con la asistencia de estacionamiento inteligente remoto, los topes de la plaza de estacionamiento pueden reducir la capacidad de alineación.

ADVERTENCIA

- Antes de empezar a mover el vehículo con la función de estacionamiento remoto desde el exterior del vehículo, asegúrese de que todos los pasajeros han salido del vehículo.
- Si la batería del vehículo se ha descargado o la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opera bien al estacionar en una plaza de estacionamiento estrecha, la función de accionamiento remoto no operará. Estacione siempre el vehículo en un espacio lo suficientemente amplio para que pueda entrar en el vehículo y salir de él.
- Tenga en cuenta que, dependiendo de la plaza de estacionamiento, es posible que no pueda salir del espacio al que accedió utilizando la función de accionamiento remoto.
- Después del estacionamiento, el entorno podría cambiar debido al movimiento de los vehículos a su alrededor. Si esto ocurre, es posible que la función de accionamiento remoto no opere.
- Antes de salir del vehículo, cierre las ventanillas y el techo de vidrio, y asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de bloquear las puertas.

Estado de operación de la función de accionamiento remoto

Estado de operación	LED de la llave inteligente
Bajo control	El LED parpadea de forma continuada en verde
Pausa	El LED parpadea de forma continuada en rojo
Apagado	El LED se ilumina en rojo durante 4 segundos y, a continuación, se apaga
Completo	El LED se ilumina en verde durante 4 segundos y, a continuación, se apaga

Información

Si la llave inteligente no se encuentra dentro del alcance de operación del vehículo (aproximadamente 4 m [13 ft]), el LED de la llave inteligente no se encenderá ni parpadeará. Utilice la llave inteligente dentro del alcance de operación.

Cómo desactivar la función de accionamiento remoto mientras está operando

- Presione el botón de estacionamiento/visión (EP) mientras el sistema de infoentrenimiento guía al conductor utilizando el método 2.
- Cambie la marcha de P (estacionamiento) a cualquier otra posición mientras el sistema de infoentrenimiento guía al conductor con el método 2.
- Presione el botón de estacionamiento de seguridad (P^{SA}) o seleccione "Cancelar" en el sistema de infoentrenimiento.
- Presione el botón de arranque remoto (Ω) en la llave inteligente mientras la función de accionamiento remoto controla el vehículo. La función de accionamiento remoto se desactivará. En este momento, el vehículo se apagará.
- Suba al vehículo con la llave inteligente. La función de accionamiento remoto se desactivará. En este momento, el vehículo permanecerá encendido.

La función se pondrá en pausa en las siguientes situaciones:

- Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
- La puerta o el portón trasero están abiertos.
- El botón de avance (E^F) o retroceso (E^R) no se presiona de manera continuada.
- Se presionan simultáneamente varios botones en una llave inteligente.
- La llave inteligente no se acciona a menos de 4 m (13 pies) del vehículo.
- Se presiona el botón de otra llave inteligente además de la llave inteligente que está operando (excepto el botón de arranque remoto).
- El asistente de estacionamiento para evitar un choque o el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás opera mientras el vehículo se controla en reversa.
- El vehículo se desplaza 7 m (22 pies) mientras se presiona la llave inteligente con la función de accionamiento remoto (distancia máxima de desplazamiento al presionar el botón).
- Se activa el asistente de estacionamiento para evitar un choque mientras el vehículo se controla hacia adelante/en reversa.


La función se cancelará si se da alguna de las siguientes situaciones:

Al cancelarse la función de accionamiento remoto, el vehículo se detendrá automáticamente, desplazará la marcha a P (estacionamiento) y accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

- Se gira el volante.
- Se desplaza la marcha mientras el vehículo está en movimiento.
- Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
- Se abre el cofre.
- Se pisa el pedal del freno o el pedal del acelerador con todas las puertas cerradas.
- Se pisa el pedal del freno con la puerta del conductor abierta y la llave inteligente no está en el vehículo.
- Se produce una aceleración rápida.
- El vehículo derrapa.
- Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
- Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos desde el inicio de la función de accionamiento remoto.
- La pendiente de la carretera supera el alcance de operación.

- La función está en pausa durante más de 1 minuto.
- La distancia total de desplazamiento del vehículo ha superado los 14 m (45 pies) desde el inicio de la función de accionamiento remoto.
- Los controles del volante, las marchas, el freno y el manejo no operan correctamente.
- Hay un problema con la llave inteligente o la pila de la llave inteligente está agotada.
- El sistema ABS, TCS o ESC se acciona debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
- Suena la alarma del sistema antirrobo.
- La puerta de carga está abierta.

Estacionamiento inteligente, estacionamiento remoto

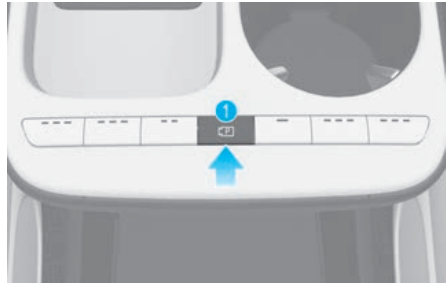
La función de estacionamiento incluye la función de estacionamiento inteligente, que se puede activar utilizando el botón de estacionamiento/visión () , y la función de estacionamiento inteligente remoto, que se puede activar con una llave inteligente.


Orden de operación

La función de estacionamiento opera en el siguiente orden:

1. Preparación para el estacionamiento
2. Búsqueda de una plaza de estacionamiento
3. Selección del tipo de estacionamiento y del modo de operación
4. Estacionamiento inteligente
5. Estacionamiento remoto

1. Preparación para el estacionamiento

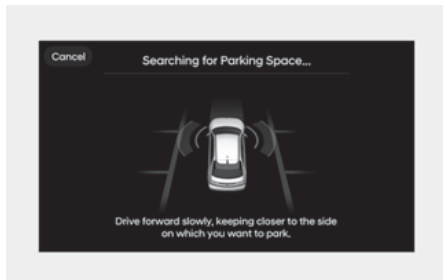


1. Con el vehículo encendido, pise el pedal del freno y desplace la marcha a D (manejo) o a N (punto muerto).
2. Mantenga presionado el botón de estacionamiento/visión () para activar la asistencia de estacionamiento inteligente remoto.

i Información

- Se debe seleccionar "Acepto" en el sistema de infoentretenimiento y el sistema de infoentretenimiento debe operar correctamente para utilizar la función de estacionamiento.
- Si supera los 5 km/h (3 mph) con el vehículo encendido, puede utilizar la función de estacionamiento con la marcha desplazada a N (punto muerto).

2. Búsqueda de una plaza de estacionamiento



Maneje lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 100 cm (40 in) con los vehículos estacionados.

El sistema buscará una plaza de estacionamiento mediante la detección de las líneas de estacionamiento o las plazas situadas al lado, delante y detrás de los vehículos estacionados.

Cuando la búsqueda de una plaza de estacionamiento haya finalizado, aparecerá un mensaje en el sistema de infoentretenimiento con un sonido acústico para notificar que la búsqueda ha finalizado.

"**Seleccione el tipo de aparcamiento**" se mostrará en el sistema de infoentretenimiento y la plaza de estacionamiento seleccionada aparecerá en la pantalla de la vista superior del monitor con vista de 360°.

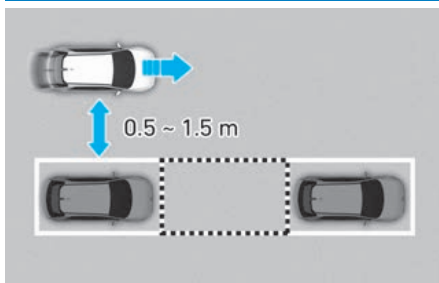
i Información

- La asistencia de estacionamiento inteligente remoto solo es capaz de buscar plazas de estacionamiento cuando las líneas de estacionamiento son visibles o hay vehículos estacionados. Los espacios vacíos que quedan atrás al pasar manejando, así como los situados delante por los que aún no se ha pasado no se considerarán plazas de estacionamiento.
- Mientras busca una plaza de estacionamiento, si la velocidad del vehículo supera los 20 km/h (12 mph),

aparecerá un mensaje en el sistema de infoentretenimiento que le informará de que debe reducir la velocidad. Cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h (18 mph), la función de estacionamiento se desactivará.

- La búsqueda de una plaza de estacionamiento se completará cuando haya suficiente espacio para que el vehículo se desplace además de la plaza de estacionamiento.
- Incluso si se emite un sonido acústico para avisar de que la búsqueda de una plaza de estacionamiento se ha completado, la finalización de la búsqueda se puede cancelar en cualquier momento dependiendo del entorno.

i Información



- Si la distancia es inferior a 50 cm (20 in) o superior a 150 cm (59 in), es posible que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no pueda buscar una plaza de estacionamiento.
- Si no mantiene una cierta distancia de los vehículos estacionados, la búsqueda de una plaza de estacionamiento puede verse limitada.
- Si el sensor ultrasónico opera de forma anómala o según el entorno, la función de estacionamiento puede no ser capaz de buscar una plaza de estacionamiento aunque la haya, o puede buscar una plaza que no sea adecuada para estacionar.

- Si la plaza de estacionamiento se encuentra en una pendiente o es diagonal, el tipo de estacionamiento mostrado puede diferir del tipo de estacionamiento real que se debe seleccionar. Si esto ocurre, no seleccione el tipo de estacionamiento y busque una plaza de estacionamiento diferente.

3. Selección del tipo de estacionamiento y del modo de operación



- Tipo de estacionamiento: perpendicular en reversa (izquierda/derecha) y paralelo en reversa (izquierda/derecha)
Pisando el pedal del freno para detener el vehículo, toque el sistema de infoentretenimiento para seleccionar el tipo de estacionamiento que desea.

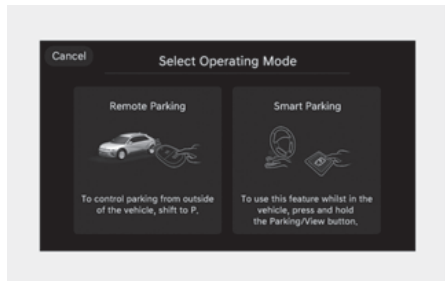
¡ Información

- Si continúa manejando sin detenerse después de que aparezca la pantalla de selección del tipo de estacionamiento, la asistencia de estacionamiento inteligente remoto volverá a la etapa anterior y buscará una plaza de estacionamiento.
- Si la función de estacionamiento se cancela involuntariamente presionando el botón de estacionamiento/visión (L.P.) antes de seleccionar el tipo de estacionamiento, puede volver a la etapa de selección del tipo de estacionamiento manteniendo presionado de nuevo el botón con el vehículo detenido.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de seleccionar el tipo de estacionamiento, el conductor debe comprobar si la plaza de estacionamiento es adecuada.

Si la plaza de estacionamiento buscada por la asistencia de estacionamiento inteligente remoto es estrecha o inadecuada para estacionar, no seleccione el tipo de estacionamiento y mueva el vehículo para buscar otra plaza de estacionamiento.

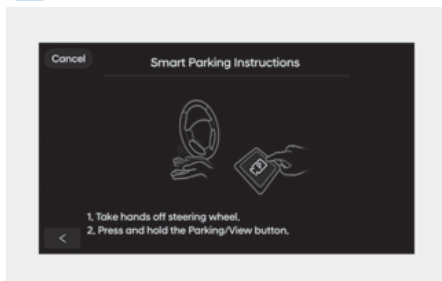


- Modo de operación: estacionamiento remoto, estacionamiento inteligente
Tras la selección de un tipo de estacionamiento, el sistema de infoentretenimiento le guiará con la función de estacionamiento remoto y la función de estacionamiento. Siga las instrucciones para utilizar la asistencia de estacionamiento inteligente remoto.

i Información

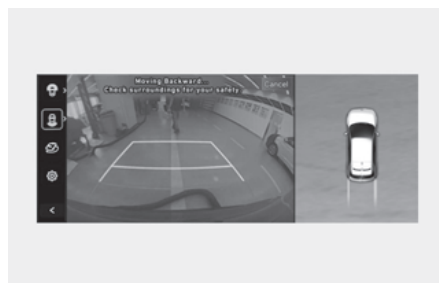
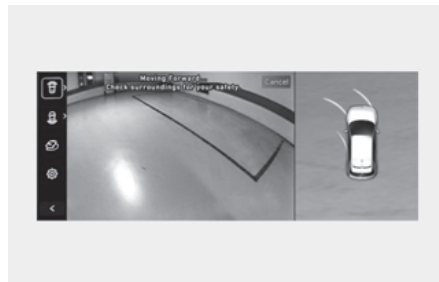
- Las instrucciones de operación se mostrarán en la pantalla para cada función deseada que seleccione.
- No quite el pie del pedal del freno durante la guía de la función de estacionamiento. Cuando el vehículo se mueva, la asistencia de estacionamiento inteligente remoto se desactivará.





i Información



Si la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no puede activar la función de estacionamiento remoto, solo se mostrará la guía de estacionamiento inteligente en el sistema de infoentretenimiento.

4. Estacionamiento inteligente



1. Presione el botón de estacionamiento/visión () cuando el vehículo se haya detenido pisando el pedal del freno.
2. Suelte el pedal de freno mientras presiona el botón de estacionamiento/visión ().
 - La asistencia de estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios.
 - Mientras la función de estacionamiento inteligente está operando, si no mantiene presionado el botón de estacionamiento/visión (), la función se detendrá y el control de la función se pondrá en pausa. La función comenzará a operar de nuevo cuando se vuelva a mantener presionado el botón de estacionamiento/visión ().

3. Mantenga presionado el botón de estacionamiento/visión (L.P.) hasta que finalice el estacionamiento.
 - Cuando el vehículo alcance la posición de estacionamiento objetivo, aparecerá un mensaje en el sistema de infoentretenimiento para informarle de que se ha completado el estacionamiento. El vehículo cambiará automáticamente a P (estacionamiento) y se accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico).
4. Si necesita cambiar la posición o ubicación del vehículo, complete manualmente el estacionamiento del vehículo.

i Información

- La función de estacionamiento inteligente no se accionará si la puerta está abierta o el cinturón de seguridad no está abrochado.
- El indicador de la ubicación de estacionamiento se muestra en la pantalla del monitor con vista de 360° y aparece hasta que el vehículo accede a la plaza de estacionamiento por primera vez mediante la función de estacionamiento inteligente.
- La velocidad del vehículo se puede ajustar pisando el pedal del freno mientras la función de estacionamiento inteligente está operando. Sin embargo, el vehículo no acelera aun que se pise el pedal del acelerador.
- Dependiendo del entorno, si un tope detiene el vehículo, es posible que el estacionamiento se pueda completar.

5. Estacionamiento remoto



1. Pise el pedal de freno y cambie la marcha a P (estacionamiento).
2. Salga del vehículo con la llave inteligente y cierre todas las puertas.
3. Presione el botón de avance (F) o retroceso (R) en la llave inteligente.
 - Mientras presiona el botón, la asistencia de estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios.
 - Mientras la función de estacionamiento remoto está operando, si no mantiene presionado el botón, el vehículo se detendrá y el control de la función se pondrá en pausa. La función se accionará de nuevo cuando se vuelva a mantener presionado el botón.
4. Mantenga presionado el botón de avance (F) o retroceso (R) hasta que finalice el estacionamiento.
 - Cuando el vehículo alcance la posición de estacionamiento objetivo, aparecerá un mensaje en el sistema de infoentretenimiento para informarle de que se ha completado el estacionamiento. El vehículo cambiará automáticamente a P (estacionamiento), accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico) y se apagará.

5. Si necesita cambiar la posición o ubicación del vehículo, complete manualmente el estacionamiento del vehículo.

i Información

- Asegúrese de que no hay ninguna llave inteligente en el vehículo antes de empezar a mover el vehículo con la función de estacionamiento remoto desde fuera del vehículo. La función de estacionamiento remoto no operará si hay otra llave inteligente en el vehículo.
- Al accionar la función de estacionamiento remoto, asegúrese de que todas las llaves inteligentes se encuentren fuera del vehículo.
- La función de estacionamiento remoto solo operará cuando la llave inteligente se encuentre a menos de 4 m (13 pies) del vehículo. Si el vehículo no se mueve al presionar el botón de avance o retroceso remoto en la llave inteligente, verifique la distancia hasta el vehículo y vuelva a presionar el botón.
- El alcance de detección de la llave inteligente podría variar si el entorno está afectado por ondas de radio, por ejemplo, de una torre de retransmisión, una emisora de radio, etc.
- El indicador de la ubicación de estacionamiento se muestra en la pantalla del monitor con vista de 360° y aparece hasta que el vehículo accede a la plaza de estacionamiento por primera vez mediante la función de estacionamiento remoto.
- Dependiendo del entorno, si un tope detiene el vehículo, es posible que el estacionamiento se pueda completar.

! ADVERTENCIA

- Al utilizar la función de estacionamiento remoto, asegúrese de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo.
- Después de que finalice o se desactive la función de estacionamiento remoto y antes de salir del vehículo, cierre las ventanillas y el techo de vidrio, y asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de bloquear las puertas.

Estado de operación de la función de estacionamiento

- Función de estacionamiento inteligente

Estado de operación	Direccional
Bajo control	La direccional de la dirección de estacionamiento parpadeará hasta que se complete la primera reversa.

- Función de estacionamiento remoto

Estado de operación	LED de la llave inteligente	Direccional
Bajo control	El LED parpadea de forma continuada en verde	La direccional de la dirección de estacionamiento parpadeará hasta que se complete la primera reversa.
Pausa	El LED parpadea de forma continuada en rojo	-
Apagado	El LED se ilumina en rojo durante 4 segundos y, a continuación, se apaga	-
Completo	El LED se ilumina en verde durante 4 segundos y, a continuación, se apaga	-

***i* Información**

Si la llave inteligente no se encuentra dentro del alcance de operación del vehículo (aproximadamente 4 m [13 ft]), el LED de la llave inteligente no se encenderá ni parpadeará. Utilice la llave inteligente dentro del alcance de operación.

Cómo desactivar la función de estacionamiento mientras está operando

- Presione el botón de estacionamiento/visión (L.P.) en la etapa siguiente:
 - Buscando plaza de aparcamiento...
 - Seleccione el tipo de aparcamiento
- Cambie la marcha a R (reversa) en la etapa siguiente:
 - Buscando plaza de aparcamiento...
 - Seleccione el tipo de aparcamiento
 - Seleccione el modo de aparcamiento
- Presione el botón de estacionamiento de seguridad (P^{MA}) o seleccione "Cancelar" en el sistema de infoentretenimiento para desactivar la función de estacionamiento.
- Mientras la función de estacionamiento inteligente está operando:
 - Si el vehículo se ha detenido pisando el pedal del freno, y se cambia la marcha, la función de estacionamiento se desactivará. En este momento, el EPB (freno de estacionamiento electrónico) no se accionará.
- Mientras la función de estacionamiento remoto está operando:
 - Presione el botón de arranque remoto (R) en la llave inteligente. La función de estacionamiento se desactivará.

***i* Información**

Suba al vehículo con la llave inteligente. La función de estacionamiento se desactivará. En este momento, el vehículo permanecerá encendido.

La función se pondrá en pausa en las siguientes situaciones:

- Estacionamiento inteligente
 - Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
 - La puerta o el portón trasero están abiertos.
 - El conductor lleva el cinturón de seguridad sin abrochar.
 - El asistente de estacionamiento para evitar un choque o el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás opera mientras el vehículo se controla en reversa.
 - El botón de estacionamiento/visión (L.P.) no se presiona de forma continuada.
 - Se está pisando el pedal del freno.
 - Se activa el asistente de estacionamiento para evitar un choque mientras el vehículo se controla hacia adelante/en reversa.
- Estacionamiento remoto
 - Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
 - La puerta o el portón trasero están abiertos.
 - El botón de avance (F) o retroceso (R) no se presiona de manera continuada.
 - Se presionan simultáneamente varios botones en una llave inteligente.
 - La llave inteligente no se acciona a menos de 4 m (13 pies) del vehículo.
 - Se presiona el botón de otra llave inteligente además de la llave inteligente que está operando.
 - Se activa el asistente de estacionamiento para evitar un choque o el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás.

- Se activa el asistente de estacionamiento para evitar un choque mientras el vehículo se controla hacia adelante/en reversa.

Cuando la función de estacionamiento se pone en pausa, el vehículo se detiene automáticamente. Si la situación que ha ocasionado que la función se ponga en pausa se resuelve, es posible que la función vuelva a accionarse.

La función se cancelará si se da alguna de las siguientes situaciones:

- Estacionamiento inteligente
 - Se gira el volante.
 - Se desplaza la marcha mientras el vehículo está en movimiento.
 - Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
 - Se abre el cofre.
 - El conductor abre la puerta con el cinturón de seguridad desabrochado.
 - Se produce una aceleración rápida.
 - El vehículo derrapa.
 - Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
 - Hay peatones, animales u objetos en la parte frontal y posterior del vehículo al mismo tiempo.
 - Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos desde el inicio de la función de estacionamiento inteligente.
 - La pendiente de la carretera supera el alcance de operación.
 - La función está en pausa durante más de 1 minuto.
 - Los controles del volante, las marchas, el freno y el manejo no operan correctamente.
 - El sistema ABS, TCS o ESC se acciona debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
 - La puerta de carga está abierta.

Al cancelarse la función de estacionamiento inteligente, el vehículo se detendrá automáticamente,

desplazará la marcha a P (estacionamiento) y accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

- Estacionamiento remoto
 - Se gira el volante.
 - Se cambia de marcha.
 - Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
 - Se abre el cofre.
 - Se pisa el pedal del freno o el pedal del acelerador con todas las puertas cerradas.
 - Se pisa el pedal del freno con la puerta del conductor abierta y la llave inteligente no está en el vehículo.
 - Se produce una aceleración rápida.
 - El vehículo derrapa.
 - Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
 - Hay peatones, animales u objetos en la parte frontal y posterior del vehículo al mismo tiempo.
 - Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos desde el inicio de la función de estacionamiento remoto.
 - La pendiente de la carretera supera el alcance de operación.
 - La función está en pausa durante más de 1 minuto.
 - Los controles del volante, las marchas, el freno y el manejo no operan correctamente.
 - Hay un problema con la llave inteligente o la pila de la llave inteligente está agotada.
 - El sistema ABS, TCS o ESC se acciona debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
 - Suena la alarma del sistema antirrobo.
 - La puerta de carga está abierta.

Al cancelarse la función de estacionamiento remoto, el vehículo se detendrá automáticamente, desplazará la marcha a P (estacionamiento) y accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

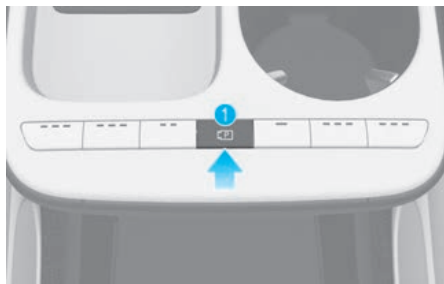
Salida inteligente

Orden de operación

La función de salida inteligente opera en el siguiente orden:

1. Preparación para salir
2. Comprobación del espacio
3. Selección del sentido de salida
4. Salida inteligente

1. Preparación para salir

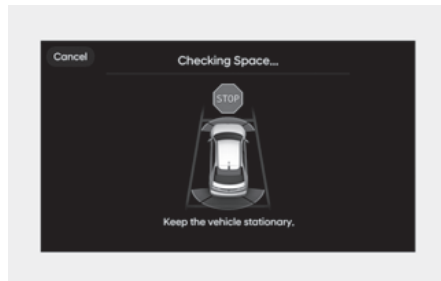


1. Con el vehículo encendido, pise el pedal del freno y desplace la marcha a P (estacionamiento) o a N (punto muerto).
2. Mantenga presionado el botón de estacionamiento/visión (P) para activar la asistencia de estacionamiento inteligente remoto.

i Información

- Se debe seleccionar "Acepto" en el sistema de infoentretenimiento y el sistema de infoentretenimiento debe operar correctamente para utilizar la función de salida inteligente.
- Si no supera los 5 km/h (3 mph) con el vehículo encendido, puede utilizar la función de salida inteligente con la marcha desplazada a P (estacionamiento) o N (punto muerto).
- Si la función se activa de nuevo después de que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto complete el estacionamiento paralelo, se puede utilizar la función de salida inteligente.

2. Comprobación del espacio



Al detener el vehículo pisando el pedal del freno, los sensores del vehículo detectarán la distancia de los objetos cercanos y comprobarán si hay espacio para salir.

Cuando la comprobación del espacio haya finalizado, aparecerá un mensaje en el sistema de infoentretenimiento con un sonido acústico para notificar que la búsqueda ha finalizado.

! ADVERTENCIA

- Durante la comprobación del espacio, si existe el riesgo de colisión con un peatón, animal u objeto en el sentido de salida del vehículo, por motivos de seguridad, la función de salida inteligente puede desactivarse.
- Aunque se complete la comprobación del espacio, los sensores no pueden detectar los objetos en el área de punto ciego. El conductor debe verificar directamente el área de punto ciego y continuar usando la función.

i Información

Si el sensor ultrasónico opera de forma anómala o según el entorno, la función de estacionamiento puede no ser capaz de buscar una plaza de estacionamiento aunque la haya, o puede buscar una plaza que no sea adecuada para estacionar.

Para obtener más información, consulte el apartado "Asistencia de estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)" en este capítulo.

3. Selección del sentido de salida



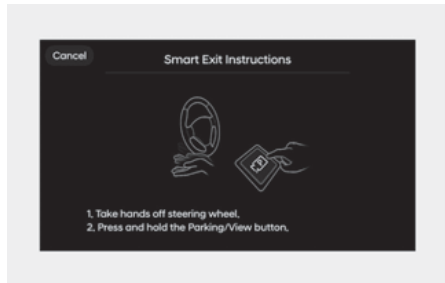
Pisando el pedal del freno para detener el vehículo, toque el sistema de infoentretenimiento para seleccionar el sentido de salida que desea.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de seleccionar el sentido de salida, el conductor debe comprobar que haya espacio suficiente para salir.

Si el espacio de salida buscado por la asistencia de estacionamiento inteligente remoto es estrecho o inadecuado (hay vehículos alrededor estacionados en vertical, etc.), no utilice la función de salida inteligente.

4. Salida inteligente



1. Presione el botón de estacionamiento/visión (**P**) cuando el vehículo se haya detenido pisando el pedal del freno.
2. Al presionar el botón de estacionamiento/visión (**P**), suelte el pedal de freno siguiendo las instrucciones.
 - La asistencia de estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios.
 - Mientras la función de salida inteligente está operando, si no mantiene presionado el botón de estacionamiento/visión (**P**) el vehículo se detendrá y el control de la función se pondrá en pausa. La función comenzará a operar de nuevo cuando se vuelva a mantener presionado el botón de estacionamiento/visión (**P**).
3. Mantenga presionado el botón de estacionamiento/visión (**P**) hasta que finalice la salida.
 - Cuando el vehículo alcance la posición de salida objetivo, aparecerá un mensaje en el sistema de infoentretenimiento para informarle de que se ha completado la salida.

i Información

- La función de salida inteligente no se accionará si la puerta está abierta o el cinturón de seguridad no está abrochado.
- La velocidad del vehículo se puede ajustar pisando el pedal del freno mientras la función de salida inteligente está operando. Sin embargo, el vehículo no acelera aunque se pise el pedal del acelerador.
- Si la salida se completa mientras se pisa el pedal del freno, la función de salida inteligente finalizará con la marcha en D (manejo).
- Si la salida se completa mientras se pisa el pedal del acelerador, deberá soltar el pedal para que este opere.
- Si no se lleva a cabo ningún accionamiento del vehículo, como pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador, antes de que transcurran 4 segundos después de que se haya completado la salida, el vehículo cambiará automáticamente a P (estacionamiento) y se accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico).
- Después de que la función de salida haya finalizado, verifique siempre los alrededores antes de empezar a manejar.

Estado de operación de la salida inteligente

Estado de operación	Direccional
Bajo control	La direccional del sentido de salida parpadeará hasta que se complete la salida o se cancele la salida inteligente.

Cómo desactivar la función inteligente mientras está operando

- Presione el botón de estacionamiento/visión (**Ⓜ**) en la etapa siguiente:
 - Comprobación del espacio
 - Selección del sentido de salida
- Cambie la marcha a R (reversa) en la etapa siguiente:
 - Comprobación del espacio
 - Selección del sentido de salida
- Presione el botón de estacionamiento de seguridad (**P**) o seleccione "Cancelar" en el sistema de infoentrenamiento para desactivar la función de salida.
- Mientras la función de salida inteligente está operando, si el vehículo se ha detenido pisando el pedal del freno y se cambia la marcha, la función de salida se desactivará. En este momento, el EPB (freno de estacionamiento electrónico) no se accionará.

La función se pondrá en pausa en las siguientes situaciones:

- Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
- La puerta o el portón trasero están abiertos.
- El conductor lleva el cinturón de seguridad sin abrochar.
- El asistente de estacionamiento para evitar un choque o el asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás opera mientras el vehículo se controla en reversa.
- El botón de estacionamiento/visión (**Ⓜ**) no se presiona de forma continuada.
- Se está pisando el pedal del freno.
- Se activa el asistente de estacionamiento para evitar un choque mientras el vehículo se controla hacia adelante/en reversa.

Cuando la función de salida se pone en pausa, el vehículo se detiene. Si la situación que ha ocasionado que la función se ponga en pausa se resuelve, es posible que la función vuelva a accionarse.

La función se cancelará si se da alguna de las siguientes situaciones:

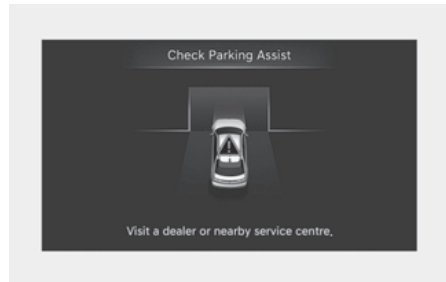
- Salida inteligente
 - Se gira el volante.
 - Se desplaza la marcha mientras el vehículo está en movimiento.
 - Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
 - Se abre el cofre.
 - El conductor abre la puerta con el cinturón de seguridad desabrochado.
 - Se produce una aceleración rápida.
 - El vehículo derrapa.
 - Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
 - Hay peatones, animales u objetos en la parte frontal y posterior del vehículo al mismo tiempo.
 - Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos desde el inicio de la función de salida inteligente.
 - La pendiente de la carretera supera el alcance de operación.
 - La función estuvo en pausa durante más de 1 minuto.
 - Los controles del volante, las marchas, el freno y el manejo no operan correctamente.
 - El sistema ABS, TCS o ESC se acciona debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
 - La puerta de carga está abierta.

Al cancelarse la función de salida inteligente, el vehículo se detendrá automáticamente, desplazará la marcha a P (estacionamiento) y accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

Avería y limitaciones de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto

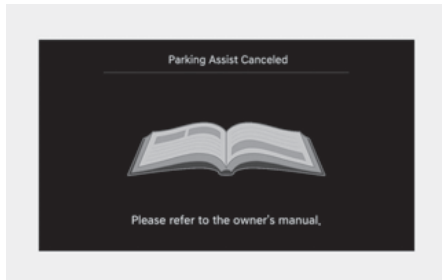
Avería de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto

Revisión de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto



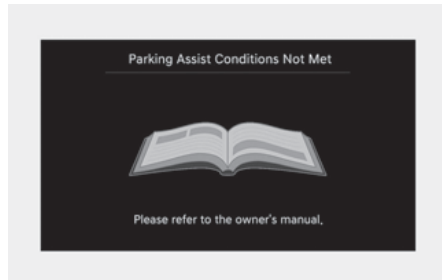
Cuando la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opere correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "**Compruebe la asistencia de estacionamiento**" en el sistema de infoentretenimiento. Si aparece este mensaje, deje de utilizar la asistencia de estacionamiento inteligente remoto y solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Asistencia de estacionamiento inteligente remoto cancelada



Cuando la asistencia de estacionamiento remoto está operando, la función puede cancelarse y el mensaje de advertencia "**Asistencia de estacionamiento cancelada**" podría aparecer independientemente de la orden de estacionamiento. Podrían aparecer otros mensajes dependiendo de las situaciones. Siga las instrucciones que se proporcionan en el sistema de infoentretenimiento mientras estaciona el vehículo con la asistencia de estacionamiento remoto. Mire siempre a su alrededor y preste atención al utilizar la asistencia de estacionamiento inteligente remoto.

Asistencia de estacionamiento inteligente remoto en espera



El mensaje "**Asistencia de aparcamiento no disponible**" aparecerá en las siguientes circunstancias:

- Mantener presionado el botón de estacionamiento/visión (Ⓟ) mientras la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está en espera. Transcurrido un tiempo, mantenga presionado de nuevo el botón de estacionamiento/visión (Ⓟ) para comprobar si la asistencia de estacionamiento inteligente remoto opera correctamente.
- Cuando la pila de la llave inteligente tiene poca energía. Compruebe el nivel de pila de la llave inteligente.

Limitaciones de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto

En las siguientes circunstancias, el desempeño de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto para estacionar o desestacionar el vehículo podría verse limitado, podría existir un riesgo de colisión, o la asistencia de estacionamiento inteligente remoto podría desactivarse. Estacione o desestacione el vehículo manualmente si es necesario.

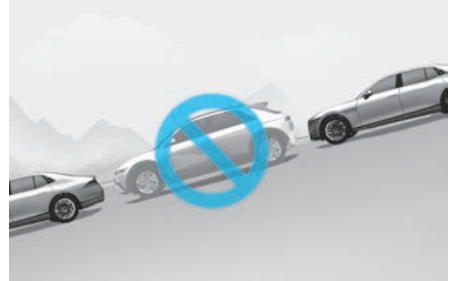
- Se ha adherido un objeto al volante.
- Se han colocado cadenas para nieve, un neumático de repuesto o una rueda de diferente tamaño.

- La presión de los neumáticos es inferior o superior a la presión estándar de los neumáticos.
- La carga del vehículo es más larga o ancha que el vehículo, o se ha conectado un remolque.
- Hay un problema con la alineación de las ruedas.
- Su vehículo se inclina mucho hacia un lado.
- Su vehículo está equipado con un enganche para remolques.
- La placa está instalada en un punto diferente del lugar original.
- Hay una persona, un animal o un objeto encima o debajo del sensor ultrasónico cuando la asistencia de estacionamiento inteligente remoto se activa.
- La plaza de estacionamiento es curva o diagonal.
- Hay un obstáculo como una persona, un animal o un objeto (un cubo de basura, una bicicleta, una motocicleta, un carrito de la compra, una columna estrecha, etc.) cerca de la plaza de estacionamiento.
- Hay una columna circular, estrecha o rodeada de objetos como extintores, etc., cerca de la plaza de estacionamiento.
- La superficie de la calzada está llena de baches (bordillos, badenes, etc.).
- La carretera es resbaladiza.
- La plaza de estacionamiento está cerca de un vehículo con una mayor distancia libre al piso o de un vehículo de grandes dimensiones, como un camión, etc.
- La plaza de estacionamiento está inclinada.
- La superficie de calzada de la plaza de estacionamiento con líneas está mojada por nieve o charcos o hay una señal pintada en el espacio de la plaza de estacionamiento.
- La superficie de la plaza de estacionamiento es irregular debido a la presencia de grietas.
- Las líneas de estacionamiento son muy finas o gruesas.
- Las líneas de estacionamiento están parcialmente borradas o difuminadas.
- Las líneas de estacionamiento están tapadas por personas, animales u objetos como nieve, cajas, etc.
- Hay vientos fuertes.
- La asistencia de estacionamiento inteligente remoto se acciona en calzadas irregulares, calzadas con gravilla o matorrales, etc.
- El desempeño del sensor ultrasónico se ve afectado por condiciones meteorológicas extremadamente cálidas o frías.
- El sensor ultrasónico está cubierto de nieve o agua.
- Hay un objeto que genera ondas ultrasónicas en las proximidades.
- Hay un dispositivo inalámbrico con función de transmisión operando cerca de los sensores ultrasónicos.
- Su vehículo se ve afectado por la advertencia de la distancia de estacionamiento de otro vehículo.
- El sensor está montado o colocado incorrectamente debido a un impacto en la defensa.
- Las cámaras están montadas incorrectamente o fuera de su posición debido a que el espejo retrovisor ha sufrido daños.
- El sensor ultrasónico no puede detectar los objetos siguientes:
 - Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
 - Objetos de menos de 100 cm (40 in) de longitud y menos de 14 cm (6 in) de diámetro.

- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.
- Un objeto estrecho como la esquina de un pilar cuadrado.
- Una persona, un animal o un objeto próximo al sensor ultrasónico.
- Es posible que las cámaras no detecten correctamente las líneas de estacionamiento o los objetos cuando:
 - Hay objetos de pequeño tamaño (bordillos, etc.) objetos afilados u objetos finos (cuerdas, etc.).
 - Hay personas, animales u objetos demasiado cerca o lejos del vehículo.
 - Hay objetos en una posición más elevada, como camionetas.
 - La cámara está obstruida por suciedad o humedad.
 - La cámara está expuesta a una fuente de iluminación intensa.
 - El entorno está muy oscuro.
 - Se refleja luz de la superficie.

Es posible que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opere correctamente en las siguientes situaciones:

- Estacionamiento en pendientes



Estacione y desestacione manualmente cuando el vehículo esté en una pendiente.

- Estacionamiento en carreteras irregulares



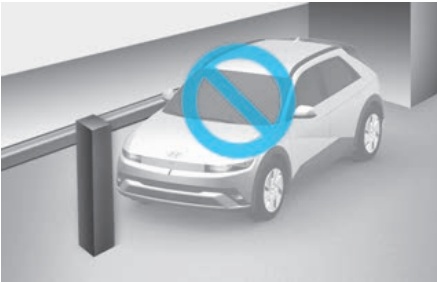
Es posible que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto se cancele si el vehículo resbala, o que el vehículo no pueda moverse debido al estado de la carretera, como cuando hay guijarros o piedras fragmentadas.

- Estacionamiento detrás de un camión



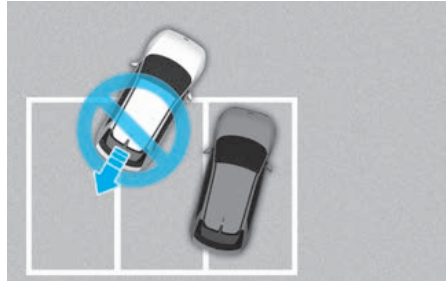
No utilice la asistencia de estacionamiento inteligente remoto alrededor de vehículos con mayor distancia libre al piso, como un autobús, un camión, etc. Podría ocasionar un accidente.

- Estacionamiento cerca de una columna



El desempeño de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto podría verse reducido o se podría producir una colisión con un obstáculo si, cerca de la plaza de estacionamiento, hay un objeto estrecho, un pilar circular, un pilar cuadrado o un pilar rodeado de objetos como extintores de incendios, etc. El conductor debe estacionar el vehículo manualmente.

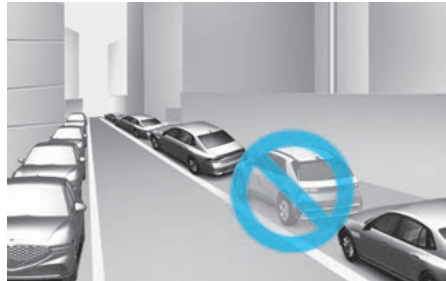
- Estacionamiento junto a un vehículo mal estacionado



Si se utiliza la asistencia de estacionamiento inteligente remoto para estacionar en una plaza de estacionamiento junto a vehículos mal estacionados, es posible que el vehículo no pueda estacionar en perpendicular.

Sin embargo, si hay una línea de estacionamiento y se detecta correctamente, el vehículo estacionará en perpendicular utilizando dicha línea de estacionamiento como referencia.

- Salida de una plaza de estacionamiento cerca de un muro o estacionamiento en un espacio estrecho



- Es posible que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opere correctamente al salir de una plaza de estacionamiento estrecha y cerca de un muro. Compruebe siempre que no haya peatones, animales u objetos mientras sale de la plaza de estacionamiento.

- Por motivos de seguridad, la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no busca plazas de estacionamiento en áreas con plazas de estacionamiento que sean más estrechas que el espacio mínimo requerido para estacionar.

Es posible que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opere de manera adecuada al estacionar en una plaza estrecha. Compruebe siempre que no haya peatones, animales u objetos mientras estaciona.

- Estacionamiento con nieve



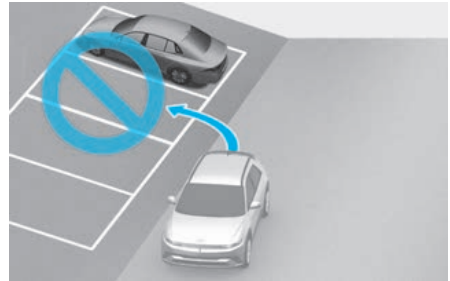
Es posible que la nieve interfiera con la operación del sensor ultrasónico y la cámara de visión amplia. Además, la asistencia de estacionamiento inteligente remoto podría cancelarse si la carretera está resbaladiza mientras estaciona.

- Plaza de estacionamiento irregular



La asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opera adecuadamente si las líneas de estacionamiento no son paralelas. No utilice esta función para estacionar aunque el sensor detecte la plaza.

- Plaza de estacionamiento en pendiente



La asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opera correctamente en superficies inclinadas o curvadas. No utilice esta función para estacionar aunque el sensor detecte la plaza.

- Estacionamiento diagonal



La función de accionamiento remoto puede no operar correctamente en una plaza de estacionamiento diagonal.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones al utilizar la asistencia de estacionamiento inteligente remoto:

- El conductor es responsable de estacionar y salir de manera segura cuando utilice la asistencia de estacionamiento inteligente remoto.
- Por motivos de seguridad, al utilizar la asistencia de estacionamiento inteligente remoto, apártese del sentido de la marcha del vehículo.
- Compruebe siempre los alrededores cuando utilice la asistencia de estacionamiento inteligente remoto. Podría chocar con peatones, animales u objetos si están cerca del sensor o en el área de punto ciego del sensor.
- Se podría producir una colisión si un peatón, animal u objeto aparece repentinamente mientras la asistencia de estacionamiento inteligente remoto está operando.
- No utilice la asistencia de estacionamiento inteligente remoto si está bajo los efectos del alcohol.
- No deje que niños u otras personas utilicen la llave inteligente.
- El uso continuo de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto durante un periodo prolongado podría afectar negativamente a la operación de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto.
- Es posible que la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opere correctamente si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo, como cuando el vehículo se inclina hacia un lado. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Es posible que se escuche ruido cuando se frene mediante la asistencia de estacionamiento inteligente remoto o cuando el conductor pise el pedal del freno.
- La asistencia de estacionamiento inteligente remoto podría accionar repentinamente los frenos para evitar una colisión con un peatón, animal u objeto.
- Utilice la asistencia de estacionamiento inteligente remoto únicamente en una plaza de estacionamiento que sea lo suficientemente grande como para que el vehículo se desplace de manera segura.
- Si la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no opera correctamente, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

AVISO

- Si suena el aviso de la 3.ª etapa (pitido continuo) de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa mientras la asistencia de estacionamiento inteligente remoto está operando, significa que el obstáculo que se ha detectado está cerca del vehículo. En este momento, la asistencia de estacionamiento inteligente remoto dejará de operar de manera temporal. Asegúrese de que no haya peatones, animales u objetos alrededor del vehículo.
- Dependiendo del accionamiento del freno, las luces de freno pueden encenderse mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el vehículo se arranca de forma remota y ha estado estacionado en condiciones meteorológicas frías durante mucho tiempo, el accionamiento de la función de estacionamiento remoto podría retrasarse o cancelarse dependiendo del estado del vehículo.

Declaración de conformidad

Radar delantero

+ si está equipado

Los componentes de radio frecuencia cumplen:

IFT : BLHLMR23-07397

Radar de esquina delantero/radar de esquina trasero

+ si está equipado

Los componentes de radio frecuencia cumplen:

IFETEL: RCPAP2H22-1601

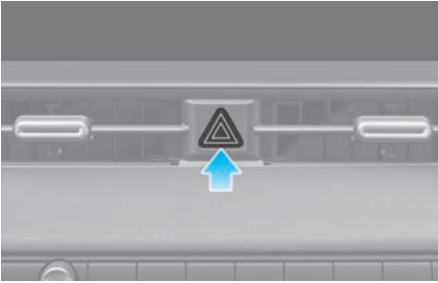
“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

8. Situaciones de emergencia

Luces de emergencia	8-2
En caso de emergencia durante el manejo	8-2
Si el vehículo se cala durante el manejo	8-2
Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía	8-2
Si se desinfla un neumático durante el manejo.....	8-3
Si el vehículo no arranca	8-3
Comprobación de que la batería del vehículo eléctrico no está baja en el indicador de carga.....	8-3
Arranque con pinzas de puente (batería de 12 V).....	8-4
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	8-7
Comprobación de la presión de los neumáticos	8-7
Sistema de control de presión de los neumáticos	8-8
Indicador de advertencia de presión baja de los neumáticos.....	8-9
Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos	8-9
Indicador de avería del TPMS	8-10
Cambio de neumáticos con el TPMS.....	8-10
En caso de pinchazo (con kit de reparación de neumáticos).....	8-12
Introducción	8-13
Notas sobre el uso seguro del kit de movilidad de neumáticos.....	8-13
Componentes del kit de movilidad de neumáticos.....	8-15
Uso del kit de movilidad de neumáticos con un neumático desinflado.....	8-16
Cómo ajustar la presión de los neumáticos.....	8-19
Remolque	8-20
Servicio de remolque.....	8-20
Gancho de remolque extraíble	8-21
Equipamiento de emergencia	8-22
Extintor	8-22
Botiquín de primeros auxilios	8-23
Triángulo reflector	8-23
Manómetro para neumáticos.....	8-23

Luces de emergencia



Las luces de emergencia sirven para advertir a otros conductores que ejerciten extrema precaución al aproximarse, sobrepasar o pasar a su vehículo.

Se debe utilizar cuando se efectúan reparaciones de emergencia o cuando el vehículo está detenido cerca del borde de una carretera.

Para activar o desactivar las Luces de emergencia, presione el botón de las luces de emergencia con el botón Start/Stop en cualquier posición. El botón de las luces de emergencia está ubicado en el panel del tablero central. Todas las direccionales parpadearán al mismo tiempo.

- Las luces de emergencia operan independientemente de que el vehículo esté encendido (indicador READY encendido) o no.
- Las direccionales no se pueden accionar cuando las luces de emergencia están encendidas.

En caso de emergencia durante el manejo

Si el vehículo se cala durante el manejo

- Disminuya gradualmente su velocidad manteniendo una línea recta. Salga con cuidado del camino a un lugar seguro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar de nuevo el vehículo. Si su vehículo no arranca, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado o que busque otra asistencia cualificada.

Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía

Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía, y en caso de que sea seguro, desplace la marcha a N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo hasta una ubicación segura.

Para dejar la marcha en N (punto muerto) mientras el vehículo está apagado, consulte el apartado "Para dejar la marcha en N (punto muerto) cuando el vehículo está apagado" en el capítulo 6.

Si se desinfla un neumático durante el manejo

Si un neumático se desinfla mientras maneja:

- Retire su pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo desacelere mientras avanza en línea recta. No aplique los frenos inmediatamente ni intente salirse del camino pues esto provocará la pérdida de control del vehículo dando lugar a un accidente. Cuando el vehículo haya desacelerado a una velocidad que sea seguro hacerlo, frene con cuidado y salga del camino. Aléjese lo más que pueda del camino y estacione en un terreno firme y llano. Si está en una autopista dividida, no estacione en la parte del medio entre los dos carriles de tránsito.
- Cuando el vehículo esté detenido, presione el botón de las luces de emergencia, desplace la marcha a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón Start/Stop en la posición OFF.
- Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo. Asegúrese de que salgan del lado del vehículo que está alejado del tránsito.
- Si se ha pinchado un neumático, siga las instrucciones del kit de reparación de neumáticos que se proporcionan más adelante en este capítulo.

Si el vehículo no arranca

Comprobación de que la batería del vehículo eléctrico no está baja en el indicador de carga

- Asegúrese de que la marcha esté en P (estacionamiento). El vehículo solo arranca cuando la marcha está en P (estacionamiento).
- Compruebe las conexiones de la batería de 12 V para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
- Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando acciona el motor de arranque, la batería de 12 V está descargada.

No empuje ni jale el vehículo para arrancarlo. Esto podría provocar desperfectos en el vehículo.

Arranque con pinzas de puente (batería de 12 V)

 si está equipado

El puente para arrancar puede ser peligroso si se hace de forma incorrecta. Siga el procedimiento indicado en puente para arrancar de esta sección para evitar una seria lesión o daños a su vehículo. Si tiene dudas acerca de cómo arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos encarecidamente que solicite a un técnico de servicio o a un servicio de grúas que se encargue de dicho procedimiento.

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES SEVERAS o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:

Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga todas las llamas, chispas o materiales para fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que es altamente corrosivo. No permita que el ácido entre en contacto con sus ojos, piel o ropa.

Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato. Si el ácido toca su piel, lave muy bien el área. Si siente dolor o una sensación de ardor, consiga atención médica de inmediato.



- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja podría provocar fugas de ácido de la batería. Use un soporte para baterías para levantarla o bien con sus manos en las esquinas opuestas.
- No intente arrancar su vehículo empujándolo si su batería está congelada.
- NUNCA intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo están conectados a la batería.

- El sistema de encendido eléctrico opera con alto voltaje. No toque NUNCA dichos componentes con el vehículo en marcha o cuando el botón Start/Stop esté en la posición ON.
- El sistema de encendido eléctrico opera con alto voltaje. No toque NUNCA estos componentes con el indicador READY encendido o cuando el botón Start/Stop esté en la posición ON.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.
- No conecte directamente el (-) al cable de puente. Conecte el (-) a alguna pieza metálica del vehículo ubicada lejos del cable de puente. La conexión directa de (-) al cable de puente puede provocar una explosión.
- Verifique que únicamente se utiliza una batería de 12 V para el arranque con pinzas de puente. El uso de baterías con otros voltajes para el arranque con pinzas de puente puede dañar la batería o incluso provocar una explosión.

Procedimiento para pasar corriente

i Información

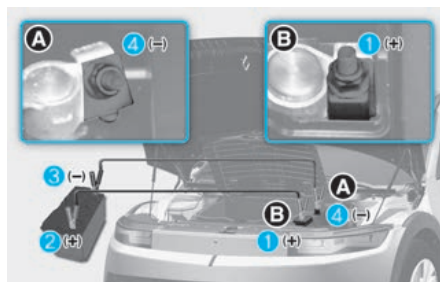
Para arrancar el vehículo con pinzas de puente, utilice el borne de puente que está en el compartimento del motor.

1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables de puente alcancen, pero evite que la carrocería de los vehículos entre en contacto.

2. Evite los ventiladores o cualquier parte móvil del compartimento del motor en todo momento, incluso cuando los vehículos estén apagados.
3. Apague todos los dispositivos eléctricos, como radios, luces, aire acondicionado, etc., ponga el vehículo en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.
4. Abra el cofre.
5. Retire la cubierta de la caja de fusibles del compartimento del motor.

! PRECAUCIÓN

Antes de hacer un puente para arrancar, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivo (+) y negativo (-) para evitar las conexiones de polaridad inversa.



6. Conecte los cables de puente en la secuencia exacta que se muestra en la ilustración. Primero conecte un cable de puente al terminal rojo positivo (+) de su vehículo (1).
7. Conecte el otro extremo del cable de puente al terminal rojo positivo (+) de la batería/puente del vehículo de auxilio (2).
8. Conecte el segundo cable de puente al terminal negro negativo (-) de la batería/puente del vehículo de auxilio (3).

9. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente a la toma a tierra negra negativa (-) del chasis de su vehículo (4).

No permita que los cables de puente tomen contacto con nada excepto con los terminales correctos de la batería o del puente o con la conexión a tierra correcta. No se incline sobre la batería al realizar las conexiones.

ADVERTENCIA

No conecte el cable del puente al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría hacer que la batería explote y cause una lesión personal o daños al vehículo.

10. Arranque el vehículo que presta la ayuda y déjelo en marcha durante unos minutos. A continuación arranque su vehículo.

11. Mantenga el vehículo en marcha durante al menos 30 minutos al ralentí o maneje para asegurarse de que la batería reciba suficiente carga para que el vehículo pueda arrancar por sí mismo después de apagarlo. Una batería completamente agotada puede tardar hasta 60 minutos en cargarse por completo. Si el vehículo se maneja durante menos tiempo, es posible que la batería no pueda volver a arrancar.

Si su vehículo no arranca después de algunos intentos, probablemente necesite mantenimiento. En este caso, procure asistencia calificada. Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desconecte los cables del puente en el orden inverso exacto en que los conectó:

1. Desconecte el cable del puente de la conexión a tierra negativa (-) del chasis de su vehículo (4).

2. Desconecte el otro extremo del cable del puente de la conexión a tierra negativa (-) de la batería/chasis del vehículo de auxilio (3).

3. Desconecte el segundo cable de puente del terminal rojo positivo (+) de la batería/puente del vehículo de auxilio. (2).

4. Desconecte el otro extremo del cable de puente del terminal rojo positivo (+) del vehículo de auxilio (1).

Información



Una pila desechada de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de los seres humanos. Deseche la pila de acuerdo con la legislación o reglamentos locales.

AVISO

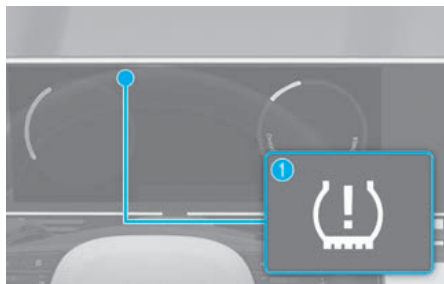
Para prevenir los daños a su vehículo:

- Utilice solo suministro de energía de 12 V (batería o puente de arranque) para arrancar su vehículo con un puente.
- No intente arrancar su vehículo empujándolo.
- Compruebe siempre que la tapa de la batería y el cable queden bien sujetos después de arrancar el vehículo con pinzas de puente. De lo contrario, podría dañar estas piezas, generar ruido o permitir la entrada de cuerpos extraños.

ADVERTENCIA

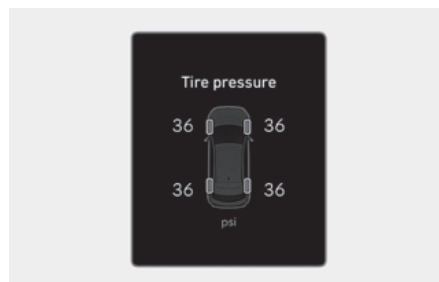
Mientras hace un puente para arrancar su vehículo, evite que el cable positivo (+) y el negativo (-) hagan contacto. Una chispa podría causar una lesión personal.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



- (1) Indicador de baja presión de los neumáticos / Mal funcionamiento del TPMS
- (2) Indicador de la posición del neumático con baja presión e Indicador de la presión de los neumáticos (se muestra en la pantalla del tablero)

Comprobación de la presión de los neumáticos



- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de vista de utilidades en el cuadro. Consulte el apartado "Control de la pantalla del tablero" en el capítulo 4.
- La presión de los neumáticos aparece después de unos minutos de manejo. Si la presión de los neumáticos no se muestra al detenerse el vehículo, aparecerá el mensaje **"Conduzca para que se muestre"**.
- Los valores de la presión de los neumáticos que aparecen pueden diferir de los que se miden con un medidor de presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el sistema de infoentretenimiento.
 - Seleccione **Ajustes > General > Unidad > Unidad de presión de aire en neumáticos > psi/kPa/bar**.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario proporcionado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Sistema de control de presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

Inflar de más o de menos los neumáticos puede reducir su vida útil, afectar negativamente el manejo del vehículo y provocar una falla repentina de los neumáticos que puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo y resultar en una colisión.

Cada neumático, incluyendo el de auxilio (si se provee), debe revisarse mensualmente cuando está frío y agregarle aire hasta la presión recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente que el indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar la presión de inflado adecuada para esos neumáticos).

Como una función de seguridad agregada, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de la presión baja de los neumáticos cuando uno o más de sus neumáticos está significativamente desinflado. En consecuencia, cuando el indicador de presión baja de los neumáticos se ilumina, debe detenerse y revisar sus neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión adecuada. Manejar con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos.

La baja presión de los neumáticos también reduce la eficiencia energética, la vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenada del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si la falta de presión no ha llegado al nivel para que se encienda el indicador de presión baja de los neumáticos del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS para advertir cuando el sistema no opera correctamente. El indicador de mal funcionamiento del TPMS está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, el indicador parpadeará por aproximadamente un minuto y luego permanecerá encendido continuamente. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista el mal funcionamiento.

Cuando el indicador de mal funcionamiento se enciende, el sistema puede no ser capaz de detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. El TPMS puede dejar de operar correctamente por diversas razones, incluyendo la instalación o reemplazo de neumáticos o rines alternativos en el vehículo.

Siempre revise el indicador de mal funcionamiento del TPMS reemplazando uno o más neumáticos o rines en su vehículo para asegurarse de que el reemplazo o alternación de los neumáticos y rines permita al TPMS seguir operando correctamente.

AVISO

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema si:

- El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el botón Start/Stop se coloca en la posición ON o el vehículo está en marcha.

- El indicador de mal funcionamiento del TPMS permanece encendido después de parpadear por aproximadamente 1 minuto.
- El Indicador de la Posición del neumático con baja presión permanece encendido.

Indicador de advertencia de presión baja de los neumáticos



Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos



Cuando los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos se encienden y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero, uno o más de sus neumáticos está significativamente desinflado. El Indicador de la Posición del neumático con baja presión le avisará cuál neumático está significativamente desinflado encendiendo la luz de posición correspondiente.

Si cualquiera de los indicadores se enciende, disminuya su velocidad de inmediato, evite los giros abruptos y prevea una mayor distancia de frenada. Debe detenerse y revisar sus neumáticos lo más pronto posible. Infle los neumáticos a la presión correcta según las indicaciones en la placa del vehículo o en la etiqueta de la presión de los neumáticos ubicada en el panel exterior del pilar central del lado del conductor.

Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no puede retener el aire que recién le agregó, reemplace el neumático con baja presión por el neumático de auxilio.

El indicador de posición de presión baja de los neumáticos permanece encendido y el indicador de avería del TPMS podría parpadear durante un minuto y permanecer encendido hasta que pueda reparar el neumático de presión baja y volver a montarlo en el vehículo.

PRECAUCIÓN

En invierno o con bajas temperaturas, el Indicador de presión baja de los neumáticos se puede encender si la presión de los neumáticos se ajustó a la presión recomendada para clima cálido. No significa que su TPMS esté operando mal porque la disminución de la temperatura maneja a una reducción proporcional de la presión de los neumáticos.

Cuando maneja su vehículo desde una zona cálida a una zona fría o desde una zona fría a una zona cálida, o si la temperatura exterior es mucho más elevada o mucho más baja, deberá revisar la presión de los neumáticos y ajustarla a la presión recomendada correspondiente.

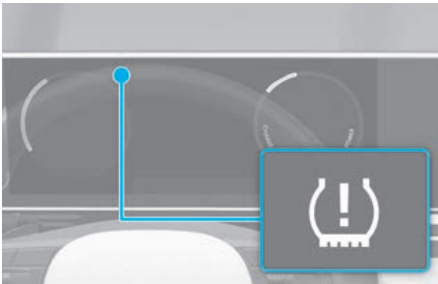
ADVERTENCIA

Daño por presión baja

La presión significativamente baja de los neumáticos hace que el vehículo sea inestable y puede contribuir a la pérdida del control del vehículo y al aumento de las distancias de frenada.

La marcha continua con neumáticos con baja presión puede causar el recalentamiento y la falla de los neumáticos.

Indicador de avería del TPMS



El indicador de avería del TPMS (⚠) se enciende después de parpadear por aproximadamente un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Recomendamos que haga revisar el sistema lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Si hay una avería en el TPMS, las presiones individuales de los neumáticos en la pantalla del cuadro no estarán disponibles. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema lo antes posible.

AVISO

El Indicador de mal funcionamiento del TPMS puede encenderse después de parpadear por un minuto si el vehículo está cerca de cables de suministro de energía eléctrica o de radiotransmisores como de estaciones de policía, oficinas del gobierno y públicas, estaciones de radiodifusión, instalaciones militares, aeropuertos, torres de transmisión, etc.

Asimismo, el indicador de avería del TPMS podría encenderse si se utilizan cadenas para la nieve o si hay dispositivos electrónicos, como computadoras, cargadores, sistemas de arranque remoto, sistemas de navegación, etc., cerca del vehículo. Esto puede interferir con el funcionamiento normal del TPMS.

Cambio de neumáticos con el TPMS

Si tiene un neumático pinchado, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que repare el neumático pinchado lo antes posible.

AVISO

Recomendamos que no utilice un producto reparador de pinchazos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI o el equivalente especificado para el vehículo para reparar y/o inflar un neumático con presión baja. El producto de sellado de neumáticos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI o el equivalente especificado para el vehículo podría dañar el sensor de presión de los neumáticos.

El neumático de auxilio (si está equipado) no dispone de un sensor de control de presión de los neumáticos. Tras cambiar el neumático de baja presión o el neumático desinflado por el neumático de auxilio, el indicador de presión baja de los neumáticos permanecerá encendido. Asimismo, el indicador de avería del TPMS se encenderá después de parpadear durante un minuto si el vehículo se maneja a una velocidad superior a 25 km/h (15,5 mph) durante aproximadamente 10 minutos.

Después de inflar de nuevo el neumático original con un sensor de control de presión de los neumáticos a la presión recomendada y montarlo en el vehículo, el indicador de presión baja de los neumáticos y el indicador de avería del TPMS se apagarán después de manejar unos minutos.

Si los indicadores no se apagan después de unos minutos, recomendamos ponerse en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cada rueda está equipada con un sensor de la presión del neumático instalado dentro del neumático detrás del vástago de la válvula (excepto el neumático de auxilio). Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Se recomienda que siempre haga revisar y reparar sus neumáticos por un concesionario de HYUNDAI autorizado.

Es posible que no puede identificar un neumático con baja presión solo mirándolo. Utilice siempre un manómetro para neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que un neumático que está caliente (por estar en marcha) tendrá una medición con presión más alta que un neumático que está frío.

Un neumático frío significa que el vehículo ha estado parado por 3 horas y recorrido menos de 1,6 km (1 milla) en este periodo de 3 horas.

Deje enfriar el neumático antes de medir la presión del aire. Siempre cerciórese de que el neumático esté frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

ADVERTENCIA

- El TPMS no puede alertarlo del daño de los neumáticos repentino y severo causado por factores externos como clavos o residuos en la carretera.
- Si nota alguna inestabilidad en el vehículo, retire inmediatamente el pie del pedal del acelerador, aplique los frenos gradualmente con una fuerza ligera y salga lentamente a una posición segura fuera de la carretera.

ADVERTENCIA

Manipular, modificar o inhabilitar los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir con la capacidad del sistema para advertir al conductor sobre la condiciones de presión baja o de avería del TPMS. Manipular, modificar o inhabilitar los componentes del Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede anular la garantía de esa parte del vehículo.

ADVERTENCIA

Para Europa

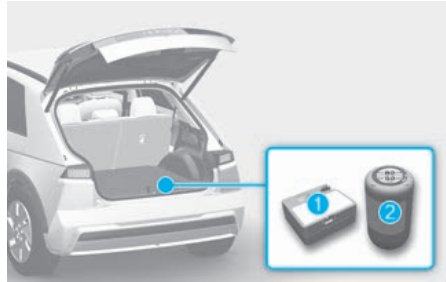
- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen de un sensor TPMS.

Por motivos de seguridad, recomendamos que solicite las piezas de auxilio en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor HYUNDAI autorizado o el equivalente aprobado para su vehículo. Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no opera correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

En caso de pinchazo (con kit de reparación de neumáticos)

 si está equipado



- (1) Compresor
- (2) Botella de sellador

Para una operación segura, lea y siga las instrucciones de este manual.

El kit de movilidad de neumáticos es una reparación temporal del neumático. Le recomendamos que haga que un distribuidor HYUNDAI autorizado o equivalentes aprobados para su vehículo inspeccionen el neumático lo antes posible.

PRECAUCIÓN

Si se pinchan dos o más neumáticos, no utilice el kit de movilidad de neumáticos, ya que el sellador proporcionado solo sirve para un neumático.

ADVERTENCIA

No use el kit de movilidad de neumáticos para reparar pinchazos en el muro del neumático. Esto puede provocar accidentes por falla de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Haga reparar el neumático lo antes posible. El neumático puede perder presión de aire en cualquier momento tras inflarlo con el kit de movilidad de neumáticos.

Introducción

Con el kit de movilidad de neumáticos, podrá seguir manejando a pesar de sufrir un pinchazo.

El sistema de compresor y compuesto sellador sella adecuadamente la mayoría de pinchazos en un neumático de turismo causados por clavos u objetos similares. Además, reinfla el neumático.

Tras asegurarse de que el neumático esté correctamente sellado, puede manejar con precaución (distancia de hasta 200 km [120 mi]) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph) para llegar a una estación de servicio o distribuidor de neumáticos que lo cambie.

Es posible que algunos neumáticos, especialmente con pinchazos grandes o daños en el lateral, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire en el neumático puede afectar negativamente el rendimiento del neumático.

Por ello, debe evitar girar bruscamente u otras maniobras de manejo, especialmente si el vehículo está muy cargado o se utiliza un remolque.

El kit de movilidad de neumáticos no está diseñado como método permanente de reparación y debe usarse con un solo neumático.

Esta instrucción le muestra paso a paso cómo sellar temporalmente el pinchazo de forma sencilla y fiable.

Lea el apartado Notas sobre el uso seguro del kit de movilidad de neumáticos.

ADVERTENCIA

No use el kit de movilidad si un neumático está gravemente dañado por manejar desinflado o con presión de aire insuficiente.

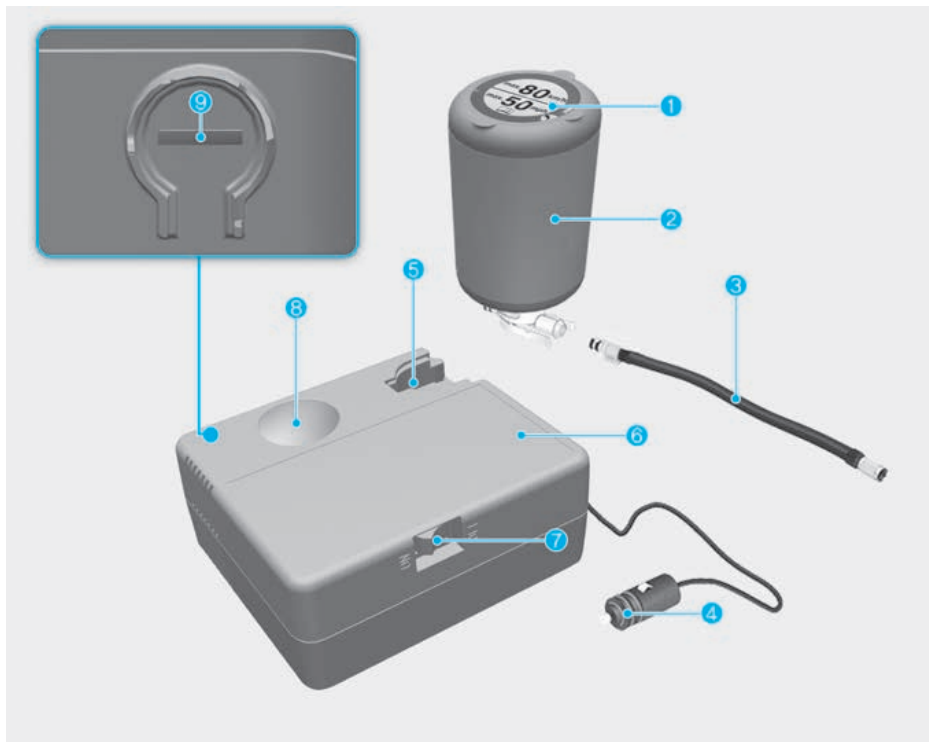
Solo las áreas pinchadas que se ubiquen dentro de la región de la banda de rodadura del neumático se pueden sellar con el kit de movilidad de neumáticos.

Notas sobre el uso seguro del kit de movilidad de neumáticos

- Estacione su automóvil al costado de la carretera para trabajar con el kit de movilidad de neumáticos lejos del tráfico en movimiento.
- Para asegurarse de que su vehículo no se mueva, incluso si se encuentra en un terreno nivelado, ponga el freno de mano.
- Utilice el kit de movilidad de neumáticos únicamente para sellar/inflar neumáticos de turismo. Solo las áreas pinchadas que se ubiquen dentro de la región de la banda de rodadura del neumático se pueden sellar con el kit de movilidad de neumáticos.
- No lo use en motocicletas, bicicletas o cualquier otro tipo de neumáticos.
- Si el neumático y el rin están dañados, no utilice el kit de movilidad de neumáticos por su seguridad.
- El equipo de reparación de neumáticos puede no ser efectivo para un daño en el neumático superior a aproximadamente 4 mm (0.16 in).
- Si el neumático no puede ponerse en condiciones de manejo con el kit de movilidad de neumáticos, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- No use el kit de movilidad si un neumático está gravemente dañado por manejar desinflado o con presión de aire insuficiente.
- No retire ningún objeto extraño que haya penetrado en el neumático (por ejemplo, clavos o pernos).
- Si el vehículo se encuentra en el exterior, déjelo en marcha (indicador READY encendido). De lo contrario, operar el compresor puede agotar la batería del automóvil.
- No deje el kit de movilidad de neumáticos desatendido mientras se está utilizando.
- No deje el compresor operando por más de 10 minutos seguidos o podría sobrecalentarse.
- No utilice el kit de movilidad de neumáticos si la temperatura ambiente es inferior a -30 °C (-22 °F).
- Si la piel entra en contacto con el sellador, lave la zona con abundante agua. Si la irritación persiste, procure atención médica.
- Si los ojos entran en contacto con el sellador, enjuáguelos durante al menos 15 minutos. Si la irritación persiste, procure atención médica.
- En caso de tragar el sellador, enjuáguese la boca y beba abundante agua. Recuerde que no debe dar nada a las personas inconscientes y procure atención médica de inmediato.
- La exposición prolongada al sellador puede dañar los tejidos corporales, como los riñones.

Componentes del kit de movilidad de neumáticos



- (1) Etiqueta de restricción de velocidad
- (2) Botella de sellador y etiqueta con restricción de velocidad
- (3) Manguera de llenado
- (4) Conectores y cable para la conexión directa a la toma de corriente
- (5) Soporte para la botella de sellador
- (6) Compresor
- (7) Interruptor ON/OFF
- (8) Manómetro para mostrar la presión de inflado de los neumáticos
- (9) Válvula de desinflado para reducir la presión de inflado del neumático

Los conectores, el cable y la manguera de conexión se guardan en la carcasa del compresor.

Siga estrictamente la secuencia especificada; de lo contrario, el sellador puede escapar bajo alta presión.

ADVERTENCIA

Sellador caducado

No utilice el sellador de neumáticos si ha caducado (por ejemplo, después de haber pegado la fecha de caducidad en el envase del sellador). Esto puede aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Sellador

- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Evitar el contacto con los ojos.
- No tragar.

Uso del kit de movilidad de neumáticos con un neumático desinflado

⚠ PRECAUCIÓN



Retire la etiqueta de restricción de velocidad (1) de la botella de sellador (2) y colóquela en un lugar visible dentro del vehículo (por ejemplo, el volante) para recordarle al conductor que no maneje demasiado rápido.

⚠ PRECAUCIÓN

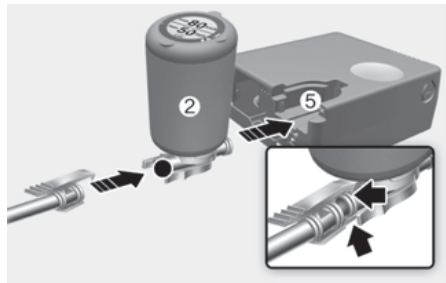
Si solo es necesario ajustar la presión de los neumáticos, consulte "Cómo ajustar la presión de los neumáticos" en este capítulo.

Antes de usar el kit de movilidad de neumáticos, tenga en cuenta la explicación del sellador.

1. Agite el bote de producto de sellado (2).



2. Retire la tapa del bote de producto de sellado (2), abra la tapa del soporte para el bote de producto de sellado (5) y atornille el bote al soporte.



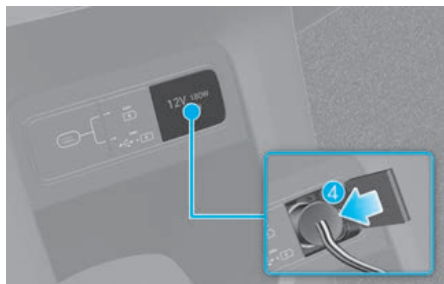
3. Asegúrese de que la válvula de compresor de la manguera de llenado esté bloqueada.
4. Desatornille el tapón de la válvula y atornille la manguera de llenado (3) a la válvula del neumático.



⚠ PRECAUCIÓN

Instale de forma segura la manguera de llenado de sellador en la válvula. De lo contrario, el sellador puede fluir hacia atrás y obstruir la manguera de llenado.

5. Asegúrese de que el compresor esté apagado y, a continuación, enchufe el cable de alimentación del compresor (4) a la toma de corriente del vehículo.



6. Con el vehículo en marcha (indicador READY activado), encienda el compresor y déjelo operar aproximadamente por 5-7 minutos para llenar el producto de sellado hasta la presión adecuada (consulte el apartado "Neumáticos y rines" en el capítulo 2). La presión de inflado del neumático después del llenado no es importante, y se verificará/corregirá más adelante.

Tenga cuidado de no inflar demasiado el neumático y manténgase alejado de este cuando lo llene.

⚠ PRECAUCIÓN

Presión de los neumáticos

No intente manejar su vehículo si la presión de los neumáticos es inferior a 200 kPa (29 psi). Esto puede provocar accidentes por falla repentina de los neumáticos.

7. Apague el compresor.

8. Desconecte las mangueras del conector de la botella de sellador y de la válvula del neumático.

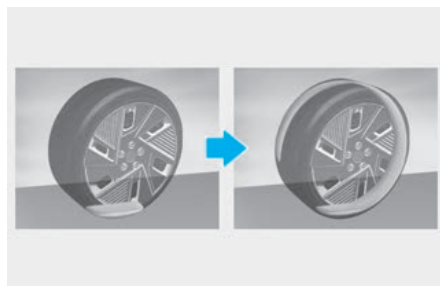
Devuelva el kit de movilidad de neumáticos a su ubicación de almacenamiento en el vehículo.

9. A continuación, maneje aproximadamente por 7-10 km (4-6 mi o unos 10 min) para distribuir de forma uniforme el producto de sellado por el neumático.

No exceda una velocidad de 80 km/h (50 mph). Si es posible, no baje de una velocidad de 20 km/h (12 mph).

Mientras maneja, si experimenta alguna vibración inusual, perturbación en el manejo o ruido, reduzca la velocidad y maneje con precaución hasta que pueda salir del camino de forma segura.

Llame para que el servicio de asistencia en carretera o un remolque le asistan.



- Después de manejar aproximadamente por 7-10 km (4-6 mi o unos 10 min), deténgase en un lugar seguro.
- Conecte la manguera de llenado (3) del compresor directamente a la válvula del neumático.



- Enchufe el cable de alimentación del compresor en la toma de corriente del vehículo.
- Ajuste la presión de inflado de los neumáticos al inflado recomendado. Con el vehículo en marcha (indicador READY encendido), proceda como se indica a continuación.
 - Para aumentar la presión de inflado: Encienda el compresor. Para comprobar el ajuste actual de la presión de inflado, apague brevemente el compresor.
 - Para reducir la presión de inflado, gire la válvula de desinflado (9) de la manguera de llenado (3).

AVISO

No deje que el compresor opere durante más de 10 minutos; de lo contrario, el dispositivo se sobrecalentará y podría dañarse.

i Información

El manómetro puede mostrar una lectura más alta que la real cuando el compresor está operando. Para obtener una lectura precisa de los neumáticos, es necesario apagar el compresor.

! PRECAUCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, maneje el vehículo por segunda vez (consulte el paso 9).

A continuación, repita los pasos 10 a 13.

Es posible que el uso del kit de movilidad de neumáticos no sea efectivo para daños en los neumáticos de más de 4 mm (0,16 pulgadas).

Le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado si el neumático no puede ponerse en condiciones de manejo con el kit de movilidad de neumáticos.

! ADVERTENCIA

La presión de inflado de los neumáticos debe ser de al menos 220 kPa (32 psi). Si no es así, no siga manejando.

Llame para que el servicio de asistencia en carretera o un remolque le asistan.

! PRECAUCIÓN

Sensor de presión de neumáticos (si está equipado con TPMS)

El sellador del sensor de presión del neumático y el rin debe quitarse al reemplazar el neumático por uno nuevo. Inspeccione también los sensores de presión del neumático. Le recomendamos que lo haga un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Cuando reinstale el neumático y el rin reparados o reemplazados en el vehículo, apriete el birlo del rin a 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

Cómo ajustar la presión de los neumáticos

1. Aparque el vehículo en un lugar seguro.
2. Conecte la manguera de llenado (3) del compresor directamente a la válvula del neumático.



3. Enchufe el cable de alimentación del compresor en la toma de corriente del vehículo.
4. Ajuste la presión de inflado de los neumáticos al inflado recomendado. Con el vehículo en marcha (indicador READY encendido), proceda como se indica a continuación.
 - Para aumentar la presión de inflado: Encienda el compresor. Para comprobar el ajuste actual de la presión de inflado, apague brevemente el compresor.
 - Para reducir la presión de inflado, gire la válvula de desinflado (9) de la manguera de llenado (3).

AVISO

No deje que el compresor opere durante más de 10 minutos; de lo contrario, el dispositivo se sobrecalentará y podría dañarse.

i Información

- El manómetro puede mostrar una lectura más alta que la real cuando el compresor está operando. Para obtener una lectura precisa de los neumáticos, es necesario apagar el compresor.
- Cuando reinstale el neumático y el rin reparados o reemplazados en el vehículo, apriete el birlo del rin a 11-13 kgf m (79-94 lbf ft).

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice el sellador cuando la presión de los neumáticos solo necesite ajustarse.

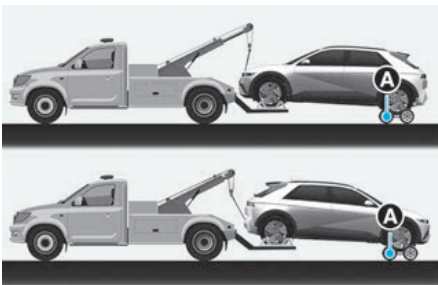
⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado de los neumáticos debe ser de al menos 220 kPa (32 psi). Si no es así, no siga manejando.

Llame para que el servicio de asistencia en carretera o un remolque le asistan.

Remolque

Servicio de remolque



[A] Plataforma rodante

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Los procedimientos de elevación y remolque adecuados son necesarios para impedir los daños al vehículo. Se recomienda el uso de equipos rodantes o una plataforma móvil.

En el caso de los vehículos 2WD, es posible remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el piso (sin plataforma rodante) y las ruedas traseras sin tocar el piso.

En el caso de los vehículos 4WD, se debe remolcar con un equipamiento elevador rodante y plataformas rodantes o una plataforma plana con todas las ruedas sin tocar el piso.

Si cualquiera de las ruedas o componentes de la suspensión están dañados o si el vehículo va a remolcarse con las ruedas traseras en el piso, coloque las ruedas traseras sobre un equipo rodante.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas rodantes, la parte trasera del vehículo debería siempre estar elevada, no la delantera.

Medidas de precaución al desplazarse una distancia corta antes de remolcar un vehículo

Desplácese distancias cortas que no superen los 10 m (33 pies) a una velocidad de 5 km/h (3 mph) o menos solo cuando cargue el vehículo en una grúa o si el vehículo debe cambiarse de posición.

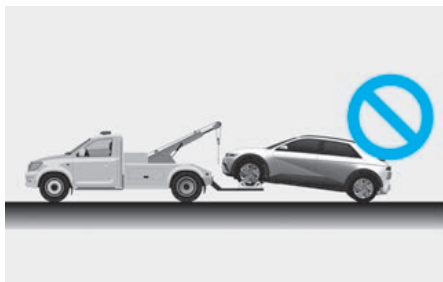
En este momento, la marcha debe estar en la posición N (punto muerto) y el freno de estacionamiento debe estar liberado. Si no es posible accionar el engranaje reductor y el freno de estacionamiento, desplace el vehículo con las ruedas traseras elevadas.

AVISO

No levante el vehículo por el accesorio de remolque o la carrocería y las piezas del chasis. De lo contrario, se podría dañar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo con las ruedas traseras en el piso, pues puede causar daños al vehículo.



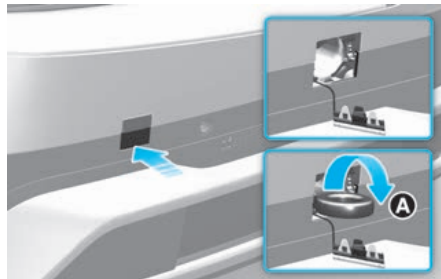
- No remolque el vehículo con un remolcador de eslingas. Utilice solo un elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.



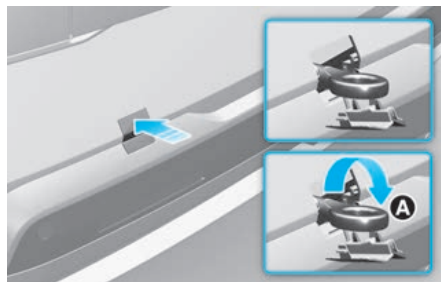
- No levante el vehículo con el enganche del remolque ni con piezas de la carrocería o el chasis.

Gancho de remolque extraíble

Parte delantera



Parte trasera



1. Abra el portón trasero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Retire la tapa del orificio de la defensa.
 - Parte delantera: Presione la parte inferior de la tapa del orificio de la defensa.
 - Parte trasera: Presione la parte superior de la tapa del orificio de la defensa.
3. Coloque el gancho de remolque girándolo hacia la derecha (A) en el orificio hasta que se haya fijado firmemente.
4. Saque el gancho de remolque y coloque el tapón después de su uso.

AVISO

Si no se aprieta correctamente el gancho de remolque se pueden producir daños en el vehículo y deformarse las piezas relacionadas.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien apretado. De lo contrario, durante el remolque el gancho de remolque puede salir despedido del vehículo, lo que puede provocar lesiones o un accidente grave.

Equipamiento de emergencia

 si está equipado

Su vehículo está equipado con equipamiento de emergencia para ayudarle a reaccionar ante una situación de emergencia.

Extintor

AVISO

Este vehículo está equipado con un extintor de polvo de uso exclusivo para fuegos eléctricos en el vehículo. El uso de agua u otro tipo de extintor que no sea adecuado puede provocar una descarga eléctrica y daños colaterales. Si no es posible controlar el fuego con el extintor equipado en el vehículo, evite aproximarse al fuego y llame a los bomberos. Debe advertirles de que el fuego está causado por un vehículo eléctrico.

Si se produce un pequeño incendio y sabe cómo manejar un extintor, siga estos pasos con sumo cuidado.

1. Jale el pasador de seguridad situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese a aproximadamente 2,5 m (8 pies) del fuego y apriete la manilla para disparar el Si suelta la manilla, el disparo cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Botiquín de primeros auxilios

Se provee el equipo necesario para prestar primeros auxilios, como tijeras, vendas, esparadrapo, etc.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia (p. ej., cuando aparque el vehículo en el lateral de la carretera por algún problema).

Manómetro para neumáticos

+ si está equipado

Los neumáticos suelen perder normalmente algo de aire en el uso diario y puede ser necesario agregar pequeñas cantidades de aire de forma periódica, pero normalmente no es signo de fuga del neumático, sino de desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga las siguientes instrucciones:

1. Desenrosque el tapón de la válvula de inflado situada en el rin del neumático.
2. Presione y mantenga presionado el manómetro contra la válvula del neumático. Se escapará algo de aire cuando empiece la operación y se escapará más si no presiona firmemente el manómetro.
3. Al presionarlo firmemente sin que se escape aire se activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador del manómetro para ver si la presión de los mismos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte el apartado "Neumáticos y rines" en el capítulo 2.

6. Vuelva a colocar el tapón de la válvula de inflado.

ADVERTENCIA

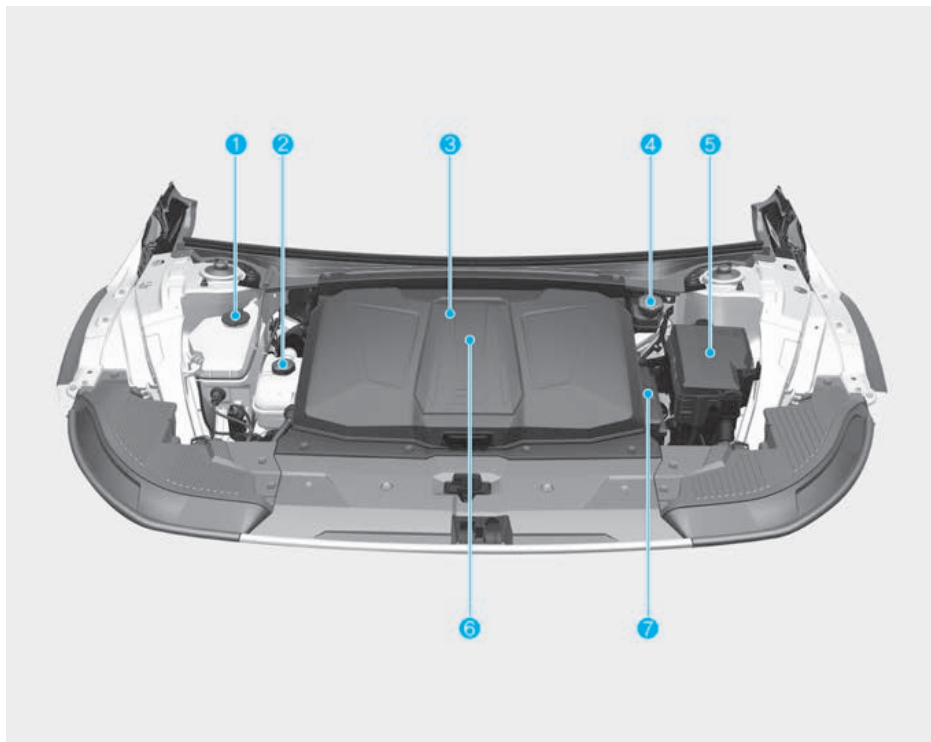
- Si se produce un accidente, estacione el vehículo en un lugar seguro. Para evitar fugas de corriente en la batería de alto voltaje, apague el vehículo y jale la etiqueta amarilla del interruptor de la batería de alto voltaje para desconectar la batería de alto voltaje. Desconecte también el cable de la batería auxiliar (12 V) para apagarla. Verifique que ha desconectado tanto el cable (+) como el cable (-).
- No toque los cables eléctricos expuestos. No toque los cables de alto voltaje (naranja), los conectores ni otros componentes eléctricos.
- Si se produce un accidente, pueden producirse fugas de líquido y gas letal de la batería de alto voltaje dañada. Tenga cuidado de no tocar ni exponerse al líquido y el gas. Si hay fuga de gas inflamable o tóxico hacia el interior del vehículo, abra las ventanillas y aléjese a un lugar seguro. Si el líquido de la fuga entra en contacto con los ojos, lávelos con agua limpia. Si el líquido entra en contacto con la piel, lávela con agua salada. Después acuda al médico de inmediato.
- Si el vehículo está inundado, apáguelo inmediatamente y aléjese a un lugar seguro. Por su seguridad, recomendamos que se ponga en contacto con los bomberos y con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si el fuego se propaga hacia la batería de alto voltaje, podría producirse un incendio adicional. En esta situación es necesario que un camión de bomberos acompañe al vehículo durante el remolque.

9. Mantenimiento

Compartimento del motor.....	9-3
Servicios de mantenimiento.....	9-4
Responsabilidad del propietario.....	9-4
Precauciones de mantenimiento del propietario.....	9-4
Mantenimiento del propietario.....	9-5
Calendario de mantenimiento del propietario.....	9-6
Servicios de mantenimiento programado.....	9-7
Calendario normal de mantenimiento.....	9-8
Mantenimiento en condiciones de uso adversas.....	9-10
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	9-11
Sistema de enfriamiento.....	9-11
Refrigerante.....	9-11
Líquido del engranaje reductor.....	9-11
Caños y mangueras del freno.....	9-11
Líquido de frenos.....	9-11
Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores.....	9-11
Pernos de montaje de la suspensión.....	9-11
Caja de la dirección, varillaje y fuelles/rótula del brazo inferior.....	9-11
Ejes de transmisión y fuelles.....	9-11
Refrigerante del aire acondicionado.....	9-11
Refrigerante.....	9-12
Cambio de refrigerante.....	9-14
Líquido de frenos.....	9-15
Comprobación del nivel del líquido de frenos.....	9-15
Líquido del engranaje reductor.....	9-16
Líquido lavavidrios.....	9-16
Comprobación del nivel de líquido lavavidrios.....	9-16
Filtro de aire de la cabina.....	9-17
Comprobación del filtro.....	9-17
Cambio del filtro.....	9-17
Escobillas del limpiaparabrisas.....	9-18
Comprobación de las escobillas.....	9-18
Cambio de las escobillas.....	9-18
Batería (12 V).....	9-21

Para una operación óptima de la batería.....	9-22
Etiqueta de capacidad de la batería	9-22
Recarga de la batería	9-23
Elementos que se deben restablecer	9-24
Neumáticos y rines	9-24
Cuidado de los neumáticos	9-25
Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío	9-25
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos	9-26
Rotación de los neumáticos	9-26
Alineación de las ruedas y balance de los neumáticos	9-27
Cambio de los neumáticos	9-27
Cambio de los rines.....	9-28
Tracción del neumático	9-28
Mantenimiento del neumático.....	9-28
Etiqueta del lateral del neumático	9-28
Neumáticos de cociente de altura/ancho seccional bajo.....	9-31
Fusibles	9-32
Cambio de fusibles en el cuadro de instrumentos	9-33
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor	9-33
Descripción del panel de fusibles/relés.....	9-35
Focos.....	9-45
Cambio de los faros, la luz de posición, las direccionales y la luz de circulación diurna (DRL).....	9-46
Reemplazo de los repetidores direccionales laterales	9-48
Orientación de los faros (para Europa)	9-48
Reemplazo de la luz trasera combinada.....	9-51
Reemplazo del foco de la tercera luz de freno.....	9-52
Reemplazo de la luz de la placa	9-52
Reemplazo de la luz de la cajuela delantera	9-53
Reemplazo de la luz interior	9-53
Cuidado del aspecto exterior	9-55
Cuidado del exterior	9-55
Cuidado del interior.....	9-60

Compartimento del motor



El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

1. Depósito de líquido lavavidrios
2. Depósito de refrigerante
3. Filtro de aire del sistema de control del clima
4. Depósito de líquido de frenos
5. Caja de fusibles
6. Cajuela delantera
7. Batería (12 V)

Servicios de mantenimiento

Debe ejercer los máximos cuidados para prevenir el daño a su vehículo y lesionarse cuando realiza algún procedimiento de mantenimiento o inspección.

Le recomendamos hacer que un distribuidor HYUNDAI autorizado mantenga y repare su vehículo. Un distribuidor HYUNDAI autorizado cumple los estándares de alta calidad de servicio de HYUNDAI y recibe soporte técnico de HYUNDAI para brindarle un alto grado de satisfacción por el servicio.

Responsabilidad del propietario

El servicio de mantenimiento y la conservación de los registros son responsabilidad del propietario.

Debe conservar los documentos de muestran que se ha realizado el debido mantenimiento a su vehículo de acuerdo con los gráficos de servicio de mantenimiento programado que aparecen en las páginas siguientes. Necesita esta información para establecer su cumplimiento con los requisitos de servicio y mantenimiento de las garantías de su vehículo.

Su Pasaporte de mantenimiento brinda información detallada de la garantía.

Las reparaciones y ajustes necesarios como resultado del mantenimiento inadecuado o de la falta de mantenimiento necesario no están cubiertos.

Precauciones de mantenimiento del propietario

El mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas operativos de su vehículo que podrían ocasionar daños a su vehículo, un accidente o una lesión personal. Este capítulo proporciona instrucciones solo para los elementos de mantenimiento que son fáciles de realizar.

Su vehículo no debe modificarse de ninguna manera. Dichas modificaciones pueden afectar negativamente el rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su HYUNDAI y, además, pueden violar las condiciones de las garantías limitadas que cubren al vehículo.

AVISO

El mantenimiento inadecuado del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la garantía. Para más detalles, lea el Pasaporte de mantenimiento provisto con el vehículo. Si tiene dudas sobre algún procedimiento de servicio o mantenimiento, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Mantenimiento del propietario

ADVERTENCIA

Efectuar trabajos de mantenimiento en un vehículo puede ser peligroso. Si carece de los conocimientos y la experiencia necesarios o no cuenta con las herramientas y el equipo adecuados para realizar el trabajo, le recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Siempre tome estas precauciones para realizar el trabajo de mantenimiento:

- Estacione el vehículo en una superficie plana. Coloque la marcha en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón Start/Stop en la posición OFF.

- Bloquee los neumáticos (delanteros y traseros) para impedir que el vehículo se mueva.

Retire las prendas o alhajas sueltas que pueden enredarse en las partes móviles.

- Mantenga las llamas, chispas y materiales humeantes alejados de las piezas de la batería.

ADVERTENCIA

Asegúrese de colocar el botón Start/Stop en la posición OFF para apagar el vehículo antes de realizar tareas de mantenimiento en el mismo.

Las listas siguientes son las revisiones e inspecciones que el propietario o un concesionario de HYUNDAI autorizado debe llevar a cabo con la frecuencia indicada para ayudar al funcionamiento seguro, confiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su concesionario lo más pronto posible.

Estas revisiones del vehículo del Mantenimiento del propietario por lo general no están cubiertas por las garantías y es posible que le cobren la mano de obra, repuestos y lubricantes que se usen.

El sistema de control eléctrico del vehículo podría causar averías o tener un impacto negativo en un corazón artificial y otros órganos internos artificiales. Solicite información acerca del impacto del sistema de control eléctrico en los órganos artificiales a la empresa de productos médicos.

Calendario de mantenimiento del propietario

Al detener la carga:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Revise el nivel del líquido lavavidrios del parabrisas.
- Revise si la presión de los neumáticos está baja o alta.



ADVERTENCIA

Debe ejercer los máximos cuidados al revisar el nivel del refrigerante cuando el compartimento del motor está caliente. Esto puede dar lugar a que el refrigerante salga por la abertura y cause quemaduras severas y otras lesiones.

Al operar su vehículo:

- Compruebe si hay vibraciones en el volante. Observe si aumenta el esfuerzo en la dirección o si el volante está flojo, o si cambia su posición en línea recta.
- Observe si su vehículo se desvía levemente en forma constante o si "jala" hacia un lado cuando viaja en un camino liso y llano.
- Al detenerse, observe si se producen sonidos extraños, jalones hacia un lado, un mayor recorrido del pedal de freno o un pedal de freno "duro al pisar".
- Si hay alguna desviación o alteración en la operación del cambio de marchas, compruebe el nivel de líquido del engranaje del cambio.
- Compruebe la función del cambio de marchas en P (estacionamiento).
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Revise si hay pérdidas de líquido bajo su vehículo (agua goteando del sistema de aire acondicionado durante o después de su uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Revise la operación de las luces exteriores incluyendo las luces de parada, las direccionales y las luces de emergencia.
- Revise la presión de los neumáticos incluyendo el de auxilio por si está gastado, tiene señales de desgaste desparejo o está dañado.
- Compruebe si los birlos de los rines están flojos.

Al menos dos veces al año: (p. ej., en primavera y otoño):

- Revise las mangueras del radiador, calefacción y aire acondicionado en busca de pérdidas o daños.
- Revise la operación del lavavidrios y el líquido lavavidrios. Limpie las escobillas del lavavidrios con un paño limpio humedecido con líquido lavavidrios.
- Revise la alineación de los faros.
- Revise el desgaste y la operación de los cinturones de seguridad.

Al menos una vez al año:

- Limpie los agujeros de drenaje de la carrocería y de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y del cofre.
- Lubrique los bloqueos y pestillos de las puertas y del cofre.
- Lubrique los burletes de goma de las puertas.
- Revise el sistema de aire acondicionado.
- Inspeccione y lubrique los mandos y el varillaje del cambio.
- Limpie la batería (12 V) y los terminales.
- Revise el nivel del líquido de frenos.

Servicios de mantenimiento programado

Siga el calendario normal de mantenimiento si el vehículo se opera habitualmente sin que se cumpla ninguna de las siguientes condiciones. Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, debe seguir el mantenimiento bajo condiciones operativas severas.

- Una distancia corta de manejo repetida de menos de 8 km (5 millas) en temperatura normal o menos de 16 km (10 millas) en temperatura de congelación.
- Manejar en caminos ásperos, polvorientos, fangosos, sin pavimentar, con grava o cubiertos de sal.
- Manejar en áreas donde se usa sal u otros materiales corrosivos o en clima muy frío.
- Manejar con mucho polvo.
- Manejar en zonas de tránsito pesado.
- Manejar en una área de tráfico intenso con una temperatura ambiente superior a 32 °C (90 °F) mientras consume más del 50 % de energía eléctrica.
- Arrastrar un remolque o una caravana, o manejar con cargas en el techo.
- Manejar como un patrullero, taxi, otro uso comercial de remolque de vehículos.
- Manejar frecuentemente a alta velocidad o rápida aceleración/desaceleración.
- Manejar frecuentemente en condiciones de parada y arranque.

Si su vehículo es operado en las condiciones anteriores, debe inspeccionar, reemplazar o rellenar con más frecuencia que las indicadas en el siguiente calendario normal de mantenimiento. Después de los periodos o la distancia que se muestra en el gráfico, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento.

Calendario normal de mantenimiento

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para garantizar un buen desempeño del vehículo.

Guarde las facturas de todos servicios realizados a su vehículo para proteger su garantía. Cuando se muestran tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento está determinada por lo que ocurra primero.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Cantidad de meses o distancia recorrida, lo que ocurra primero								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Sistema de enfriamiento		I			I		I		I
Refrigerante*1	Inicialmente, reemplazar a los 195,000 km (130,000 mi) o 10 años; luego, reemplazar cada 30,000 km (20,000 mi) o 24 meses.								
Líquido del engranaje reductor					I				I
Estado de la batería auxiliar de 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Todo el sistema eléctrico		I			I		I		I
Caños, mangueras y conexiones de freno		I			I		I		I
Pedal de freno		I			I		I		I
Freno de mano		I			I		I		I
Líquido de frenos		R			R		R		R
Discos y balatas de los frenos		I			I		I		I

*1 Para reemplazar o agregar refrigerante recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.
R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Cantidad de meses o distancia recorrida, lo que ocurra primero								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Cremallera de la dirección, varillaje y fuelles		I		I		I		I	
Árbol de la transmisión y fuelles		I		I		I		I	
Inspección y rotación de neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera		I		I		I		I	
Pernos y birlos en chasis y carrocería		I		I		I		I	
Refrigerante del aire acondicionado		I		I		I		I	
Compresor del aire acondicionado		I		I		I		I	
Filtro de aire de la cabina	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Mantenimiento en condiciones de uso adversas

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de manejo severas.

Consulte el gráfico a continuación para los intervalos de mantenimiento adecuados.

R: reemplazar

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de manejo
Líquido del engranaje reductor	R	Cada 120,000 km (80,000 mi)	B, D, G, H
Cremallera de la dirección, varillaje y fuelles	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	B, C, D, E, F
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fuelles	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	B, C, D, E, F, G, H, I
Filtro de aire de la cabina	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, D, F

Condiciones de manejo severas

- A. Una distancia corta de manejo repetida de menos de 8 km (5 millas) en temperatura normal o menos de 16 km (10 millas) en temperatura de congelación.
- B. Manejar en caminos ásperos, polvorientos, fangosos, sin pavimentar, con grava o cubiertos de sal.
- C. Manejar en áreas donde se usa sal u otros materiales corrosivos o en clima muy frío.
- D. Manejar con mucho polvo.
- E. Manejar en una área de tráfico intenso con una temperatura ambiente superior a 32 °C (90 °F) mientras consume más del 50 % de energía eléctrica.
- F. Manejar cuesta arriba, cuesta abajo o en caminos montañosos repetidamente.
- G. Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca.
- H. Usar el vehículo como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa.
- I. Manejar frecuentemente a alta velocidad o rápida aceleración/desaceleración.
- J. Manejar con frecuencia en condiciones de parada y arranque.

Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento

Sistema de enfriamiento

Revise los componentes del sistema de enfriamiento, como el radiador, el depósito del refrigerante, las mangueras y conexiones en busca de fugas y daños. Reemplace las partes dañadas.

Refrigerante

El refrigerante se debe cambiar a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido del engranaje reductor

El líquido del engranaje reductor debe inspeccionarse de acuerdo con los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Caños y mangueras del freno

Inspeccione visualmente la correcta instalación, las rozaduras, las grietas, el deterioro y cualquier fuga. Reemplace cualquier parte deteriorada o dañada de inmediato.

Líquido de frenos

Revise el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. El nivel debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX. del costado del depósito. Solo use líquido para frenos hidráulicos conforme a la especificación DOT 4.

Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores

Compruebe las pastillas, el disco y el rotor para detectar un posible desgaste excesivo. Inspeccione las pinzas para detectar posibles fugas de líquido.

Para obtener más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, visite <http://service.hyundai-motor.com>.

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe si las conexiones de la suspensión están sueltas o dañadas. Vuelva a apretar con el torque especificado.

Caja de la dirección, varillaje y fuelles/rótula del brazo inferior

Con el vehículo detenido y apagado, compruebe si hay holgura excesiva en el volante. Compruebe si el varillaje está doblado o dañado. Compruebe si los fuelles y las rótulas están deterioradas, agrietadas o dañadas.

Reemplace las partes dañadas.

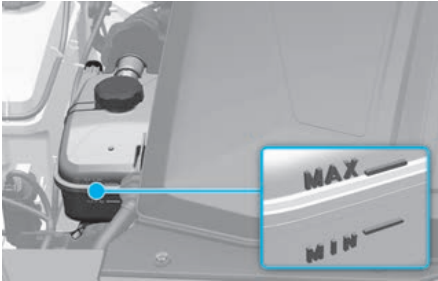
Ejes de transmisión y fuelles

Compruebe si los ejes de transmisión, los fuelles y las abrazaderas presentan grietas, deterioro o daños. Reemplace las partes dañadas y, si es necesario, vuelva a engrasarlas.

Refrigerante del aire acondicionado

Revise los caños del aire acondicionado y las conexiones del combustible para ver si tienen fugas y daños.

Refrigerante



Revise la condición y conexiones de todas las mangueras del sistema de enfriamiento y las mangueras de calefacción. Reemplace las mangueras hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante se debe llenar entre las marcas MAX y MIN del lateral del depósito de refrigerante con las piezas del compartimento del motor en frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, agregue agua destilada (desionizada) mezclada con anticongelante hasta la marca MAX. Si tiene que agregar frecuentemente, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Utilice únicamente agua refrigerante específica para vehículos eléctricos. Si agrega otros tipos de agua o anticongelante puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA



Mantenga las manos, ropa y herramientas lejos de las paletas giratorias del ventilador de enfriamiento. El motor eléctrico del ventilador de enfriamiento podría seguir operando o ponerse en marcha con el vehículo apagado y ocasionar daños graves.

El motor eléctrico para el ventilador de enfriamiento es controlado por la temperatura del refrigerante del vehículo, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. Al reducirse la temperatura del refrigerante del vehículo, el motor eléctrico se apagará automáticamente. Esta es una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA

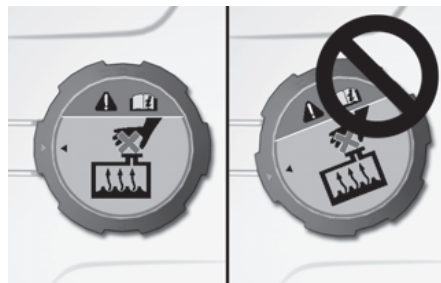


- Compruebe el nivel de refrigerante cuando el compartimento del motor se haya enfriado. La temperatura influye en el nivel del refrigerante, y si se retira el tapón del depósito de refrigerante cuando la temperatura del mismo es elevada, el refrigerante caliente y el vapor pueden salir disparados a presión y causar graves lesiones.
- Asegúrese que el tapón del refrigerante está bien cerrado después de agregar el refrigerante. De lo contrario, el motor se podría sobrecalentar durante el manejo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que el tapón del refrigerante está bien cerrado después de agregar el refrigerante. De lo contrario, el motor se podría sobrecalentar durante el manejo.

1. Asegúrese de que la etiqueta del tapón del refrigerante queda derecha.



2. Asegúrese de que los pequeños salientes del interior del tapón del refrigerante estén bien encajados.



Refrigerante recomendado

- Al agregar refrigerante, utilice solo agua desionizada, agua destilada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica.
- Una mezcla de refrigerante incorrecta puede provocar averías o daños graves en el motor.
- No utilice refrigerante con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No usar soluciones que contengan más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante, lo cual reduciría la efectividad de la solución.

Para el porcentaje de la mezcla, consulte la siguiente tabla:

Temperatura ambiente	Porcentaje de la mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Información

Si tiene alguna duda sobre la relación de la mezcla, lo más sencillo es mezclar un 50 % de agua y un 50 % de anticongelante, ya que es la misma cantidad de ambos.

Cambio de refrigerante

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar el refrigerante siguiendo el calendario de mantenimiento.

ADVERTENCIA

No utilice refrigerante ni anticongelante en el depósito del lavavidrios.

El refrigerante puede obstaculizar la visibilidad cuando se rocía en el parabrisas y puede causar la pérdida de control del vehículo y, en consecuencia, un accidente.

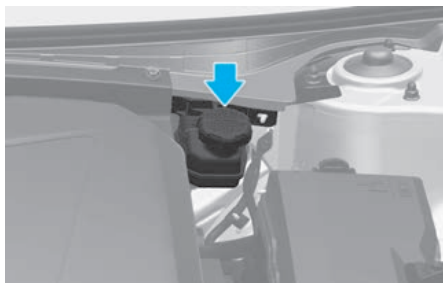
El refrigerante también puede causar daños a la pintura o el guarnecido de la carrocería.

AVISO

Para evitar daños en las piezas del vehículo, coloque una toalla gruesa alrededor del tapón del refrigerante antes de llenar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor.

Líquido de frenos

Comprobación del nivel del líquido de frenos



Revise periódicamente el nivel del líquido en el depósito. El nivel del líquido debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX. del costado del depósito.

Antes de quitar el tapón del depósito y agregar el líquido de freno, limpie bien el área alrededor del tapón del depósito para impedir la contaminación del líquido de freno.

Si el nivel es bajo, agregue el líquido de frenos especificado hasta el nivel "MAX". El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros de los frenos. Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos que haga revisar el sistema de frenos por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Si el sistema de frenos requiere agregar líquido con frecuencia, podría indicar una fuga en el sistema. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

ADVERTENCIA

Evite que el líquido de frenos le penetre en los ojos. Si le entrara líquido de frenos en los ojos, láveselos con agua limpia durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un centro de atención médica.

AVISO

- No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura de la carrocería, ya que resultará dañada.
- No utilice NUNCA líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un tiempo prolongado, ya que no se puede garantizar su calidad. Debe desecharse de la manera adecuada.
- No utilice un tipo de líquido de frenos incorrecto. Unas gotas de aceite mineral en el sistema de frenos pueden dañar las piezas del sistema.

Información

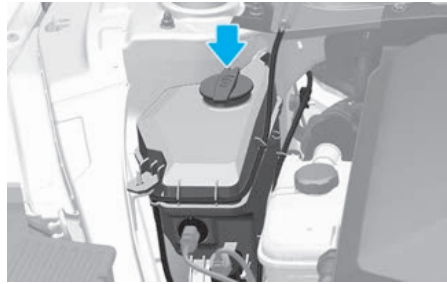
Utilice solo el líquido de frenos especificado (consulte el apartado "Lubricantes y cantidades recomendados" en el capítulo 2).

Líquido del engranaje reductor

El vehículo no dispone de indicador de nivel de líquido del engranaje reductor. Compruebe el líquido del engranaje reductor cada 60,000 km periódicamente. Si maneja el vehículo en condiciones adversas, recomendamos que realice el mantenimiento en condiciones de uso adversas y consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Líquido lavavidrios

Comprobación del nivel de líquido lavavidrios



Revise el nivel del líquido en el depósito del líquido lavavidrios y agregue líquido si es necesario. Se puede usar agua corriente si no se dispone de líquido lavavidrios. No obstante, utilice solvente de lavavidrios con características anticongelantes en climas fríos para evitar la congelación.

ADVERTENCIA

Para impedir lesiones severas o la muerte, tome las siguientes precauciones de seguridad al usar líquido lavavidrios:

- No utilice refrigerante ni anticongelante en el depósito del lavavidrios. El refrigerante puede dificultar mucho la visibilidad cuando se rocía en el parabrisas y causar la pérdida de control del vehículo, lo que puede resultar en un accidente.
- No permita que las chispas o llamas tomen contacto con el líquido lavavidrios o con el depósito del líquido lavavidrios. El líquido lavavidrios puede contener alcohol y puede ser inflamable.
- No beba líquido lavavidrios y evite el contacto con la piel. El líquido lavavidrios es perjudicial para los seres humanos y los animales.
- Mantenga el líquido lavavidrios lejos de los niños y animales.

Filtro de aire de la cabina

Comprobación del filtro

El filtro de aire de la cabina debe reemplazarse de acuerdo con el Calendario de Mantenimiento. Si el vehículo es operado en ciudades con una severa contaminación del aire o en caminos polvorientos y accidentados durante un largo periodo, debe ser inspeccionado con más frecuencia y reemplazarse antes. Cambie el filtro de aire de la cabina siguiendo el procedimiento indicado a continuación y tenga cuidado de no dañar otros componentes.

Cambio del filtro

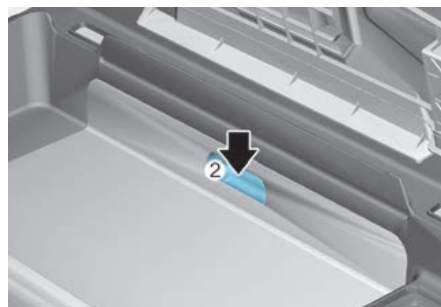
1. Abra el cofre.



2. Levante la cubierta de la cajuela delantera presionando la palanca de la cajuela delantera (1).

3. Retire la cubierta jalando la manilla de la cajuela delantera (2).

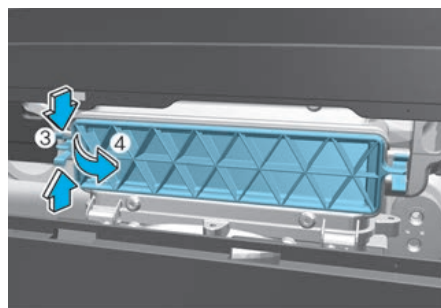
Tipo A



Tipo B



4. Mantenga presionado el bloqueo (3) situado en el lado izquierdo de la cubierta (4).



5. Reemplace el filtro de aire de la cabina.
6. Vuelva a ensamblar en el orden inverso al del desmontaje.

AVISO



- Coloque un filtro de aire de la cabina nuevo en la dirección correcta, con el símbolo de la flecha (↓) orientado hacia abajo, para evitar ruidos y una reducción de la eficacia.
- Compruebe siempre que la cubierta de la cajuela delantera esté bien cerrada después de sustituir el filtro de aire de la cabina.

De lo contrario, podría dañar el interior del compartimento del motor, generar ruido o permitir el ingreso de cuerpos extraños.

Escobillas del limpiaparabrisas

Comprobación de las escobillas

La contaminación en el parabrisas o en las escobillas del lavavidrios con cuerpos extraños puede reducir la efectividad de los lavavidrios.

Las fuentes comunes de contaminación son los insectos, la savia de árbol y los tratamientos de cera caliente utilizados por algunos lavaderos comerciales. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la ventanilla como las escobillas con un limpiador de vidrio o un detergente suave y enjuague abundantemente con agua limpia. Reemplace las escobillas según sea necesario.

AVISO

Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, los brazos u otros componentes, no:

- Use gasolina, keroseno, disolvente de pintura u otros solventes en ellos o cerca de ellos.
- Intente mover los limpiaparabrisas manualmente.

Cambio de las escobillas

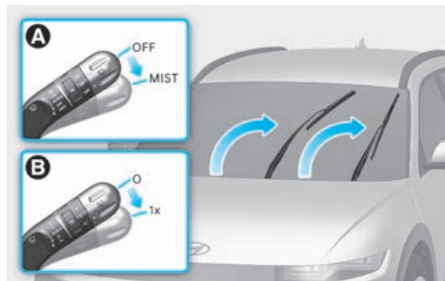
Cuando el limpiaparabrisas ya no limpia adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas. Reemplace el limpiaparabrisas por uno nuevo.

AVISO

Para evitar daños:

- Nunca utilice escobillas de limpiaparabrisas no especificadas.
- Levante los brazos del limpiaparabrisas cuando estén en la posición de limpieza superior.
- Siempre vuelva a colocar los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas antes de manejar.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero



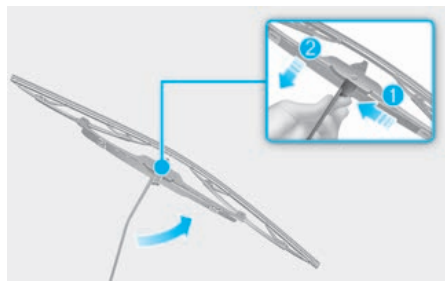
[A] Tipo A
[B] Tipo B

Antes de que transcurran 20 segundos después de haber apagado el vehículo, levante (o empuje hacia abajo) y sujete la palanca de los limpiaparabrisas en la posición MIST (o x1) durante unos 2 segundos hasta que los limpiaparabrisas se desplacen a la posición de barrido superior.

En este momento, puede levantar los lavavidrios alejándolos del parabrisas.

Tipo A

1. Suba el clip de la escobilla del limpiaparabrisas. A continuación levante la escobilla del limpiaparabrisas.
2. Mientras empuja el bloqueo (1), empuje hacia abajo la escobilla del limpiaparabrisas (2).



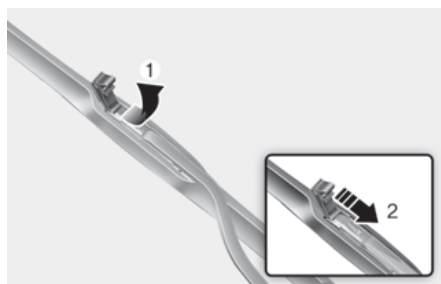
3. Extraiga la escobilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas.



4. Monte un nuevo conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
5. Vuelva a colocar el brazo de la escobilla en el parabrisas.

Tipo B

1. Eleve el clip de la escobilla del limpiaparabrisas (1). A continuación, empuje hacia abajo la escobilla del limpiaparabrisas (2). Extraiga la escobilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas.



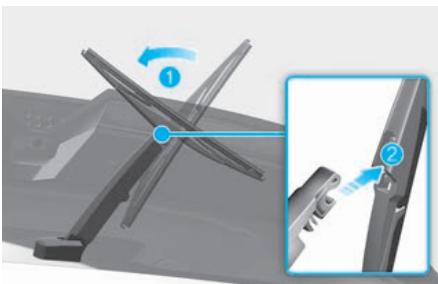
2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



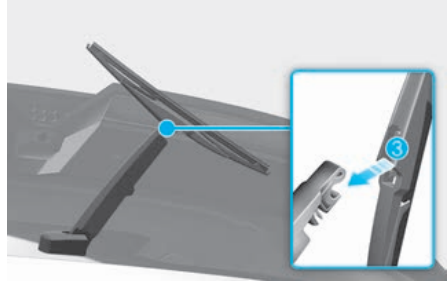
3. Vuelva a colocar suavemente el limpiaparabrisas en el parabrisas.
4. Con el botón Start/Stop en la posición ON, gire el interruptor de los limpiaparabrisas a cualquier posición de activación para colocar de nuevo los limpiaparabrisas en la posición de descanso inferior.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y, a continuación, gire el conjunto de la escobilla (1).
2. Extraiga el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas (2).



3. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio (3).



4. Si se ha finalizado el reemplazo, baje el brazo del limpiaparabrisas para colocarlo en el parabrisas trasero, encienda el vehículo y accione el limpiaparabrisas para verificar que la escobilla se ha colocado correctamente.

Batería (12 V)

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES SEVERAS o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma: Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga todas las llamas, chispas o materiales para fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que es altamente corrosivo. No permita que el ácido entre en contacto con sus ojos, piel o ropa.

Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato. Si el ácido toca su piel, lave muy bien el área. Si siente dolor o una sensación de ardor, consiga atención médica de inmediato.



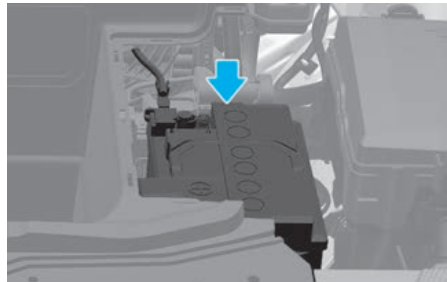
- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja podría provocar fugas de ácido de la batería. Use un soporte para baterías para levantarla o bien con sus manos en las esquinas opuestas.
- No intente arrancar su vehículo empujándolo si su batería está congelada.
- NUNCA intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo están conectados a la batería.
- El interruptor de encendido eléctrico opera con alto voltaje. No toque NUNCA estos componentes con el indicador READY encendido o cuando el botón Start/Stop esté en la posición ON.

AVISO

Siga siempre estas instrucciones cuando manipule la batería del vehículo para evitar dañarla:

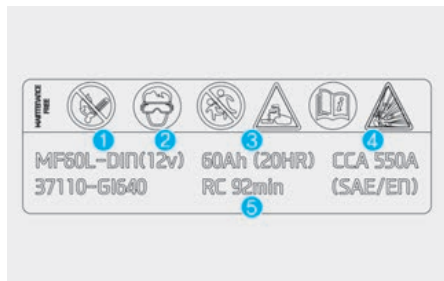
- Cuando no vaya a utilizar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y manténgala en el interior.
- Siempre cargue la batería por completo para evitar daños a la carcasa de la batería en zonas de bajas temperaturas.
- Evite que los terminales de la batería se mojen. El rendimiento de la batería puede degradarse y causar lesiones. Tenga cuidado cuando cargue líquidos en la cajuela.
- No incline la batería.
- Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería puede descargarse. Nunca use dispositivos no autorizados.

Para una operación óptima de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y conexiones limpios, apretados y recubiertos con vaselina o grasa para terminales.
- Lave inmediatamente cualquier electrolito que se derrame de la batería con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo por un largo tiempo, desconecte los cables de la batería.

Etiqueta de capacidad de la batería



i Información

La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. MF60L-DIN: nombre del modelo de la batería HYUNDAI
2. 12 V: voltaje nominal
3. 60 Ah (20 h): capacidad nominal (en amperios/hora)
4. RC 92min: capacidad de reserva nominal (en min)
5. CCA 550 A (SAE/EN): corriente de la prueba en frío en amperios según SAE

Recarga de la batería

Con un cargador de batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (p. ej., porque se han dejado los faros o las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a la elevada carga eléctrica mientras el vehículo se usa, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.



ADVERTENCIA

Siempre siga estas instrucciones cuando recarga la batería de su vehículo para evitar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE por explosiones o quemaduras con ácido:

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, apague todos los accesorios y detenga el vehículo.
- Mantenga todas las llamas, chispas o materiales para fumar alejados de la batería.
- Siempre trabaje al aire libre o en un lugar con mucha ventilación.
- Use protección ocular cuando revise la batería durante la carga.
- La batería debe sacarse del vehículo y colocarse en un lugar bien ventilado.

- Vigile la batería durante la carga y detenga o reduzca el índice de carga si las celdas de la batería comienzan a hervir violentamente.

- El cable negativo de la batería debe retirarse primero e instalarse último cuando la batería está desconectada. Desconecte el cargador de la batería en el orden siguiente:

1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

Recomendamos que utilice baterías de reemplazo de un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Arranque con pinzas de puente

Después de un arranque con pinzas de puente, maneje el vehículo durante 20-30 minutos antes de apagarlo. El vehículo puede no volver a arrancar si lo apaga antes de que la batería tuviera oportunidad de recargar bien. Consulte "Arranque con pinzas de puente (batería de 12 V)" en el capítulo 8 para obtener más información sobre los procedimientos de arranque con pinzas de puente.

i Información



Una pila desechada de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de los seres humanos. Deseche la batería de acuerdo con la legislación o los reglamentos locales.

Elementos que se deben restablecer

Es posible que haya que restablecer los siguientes elementos después de que la batería se haya descargado o desconectado.

- Pantalla de información de manejo, información después de recargar e información acumulada (consulte el capítulo 4)
- Sistema de memoria integrada (consulte el capítulo 5)
- Elevalunas eléctrico (consulte el capítulo 5)
- Techo de vidrio (consulte el capítulo 5)
- Portón trasero eléctrico (consulte el capítulo 5)
- Sistema de control del clima (consulte el capítulo 5)
- Reloj (consulte el manual del sistema de infoentrenamiento)
- Sistema de infoentrenamiento (consulte el manual del sistema de infoentrenamiento)

Neumáticos y rines

⚠ ADVERTENCIA

La falla de un neumático puede provocar la pérdida del control del vehículo y causar un accidente. Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE, tome las siguientes precauciones:

- Inspeccione sus neumáticos mensualmente para controlar la presión adecuada así como el desgaste y los daños.
- La presión recomendada de los neumáticos en frío se puede encontrar en este manual y en la etiqueta de los neumáticos ubicada en el pilar del centro del lado del conductor. Siempre use un medidor de presión de aire para medir la presión de los neumáticos. Los neumáticos con demasiada o demasiado poca presión se desgastan desparejo causando un mal manejo.
- Verifique la presión del neumático de auxilio cada vez que revise la presión de los demás neumáticos de su vehículo.
- Reemplace los neumáticos que estén gastados, que muestren desgaste desparejo o que estén dañados. Los neumáticos gastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad de los frenos, del control de la dirección o de la tracción.
- Cambie SIEMPRE los neumáticos por otros del mismo tamaño, tipo, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados originalmente con el vehículo. El uso de neumáticos y rines de distintos tamaños que los recomendados podría causar características de manejo desacostumbradas, escaso control del vehículo o afectar negativamente el sistema antibloqueo de los frenos (ABS) provocando un accidente severo.

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un consumo óptimo de energía eléctrica, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.



Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta situada en el pilar central del lado del conductor.

Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío

Todas las presiones de los neumáticos (incluso el de auxilio) se deben revisar cuando los neumáticos están fríos. "Neumáticos en frío" significa que el vehículo no se ha manejado durante al menos 3 horas o se ha manejado menos de 1.6 km (1 mi).

El calentamiento de los neumáticos hace que la presión en frío exceda de 28 a 41 kPa (de 4 a 6 psi). No suelte el aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o quedarán poco inflados. Consulte la presión de inflado recomendada en el apartado "Neumáticos y rines" del capítulo 2.

⚠ ADVERTENCIA

Las presiones recomendadas deben mantenerse para un mejor andar y manejo del vehículo, y para un desgaste mínimo de los neumáticos.

Inflar de más o de menos los neumáticos puede reducir su vida, afectar negativamente el manejo del vehículo y provocar una falla repentina de los neumáticos que podría dar lugar a la pérdida de control del vehículo resultando en un accidente.

El inflado muy por debajo de lo indicado puede causar una acumulación de calor severa, causando reventones, separación de la banda de rodamiento y otras fallas en los neumáticos que pueden provocar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente. El riesgo es mucho mayor los días calurosos y cuando se maneja por largos periodos a altas velocidades.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un inflado insuficiente provoca un desgaste excesivo, una maniobrabilidad inadecuada y una reducción del ahorro de energía eléctrica. También puede deformar los rines. Mantenga la presión de sus neumáticos en los niveles adecuados. Si es necesario rellenar con frecuencia un neumático, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo revisen.
- El inflado excesivo dificulta el manejo, provoca un mayor desgaste en el centro de la banda de rodadura del neumático y aumenta la probabilidad de sufrir daños por los peligros de la carretera.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos, incluyendo el de auxilio, por lo menos una vez al mes.

Cómo comprobar

Use un manómetro de buena calidad para medir la presión de los neumáticos. No puede decir si sus neumáticos están bien inflados solo por mirarlos. Los neumáticos radiales pueden parecer bien inflados cuando están inflados por debajo de lo correcto.

Quite la tapa del vástago de la válvula del neumático. Presione firmemente el medidor del neumático en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado de los neumáticos en frío coincide con la presión recomendada en la etiqueta de información de los neumáticos y de carga, no será necesario realizar más ajustes. Si la presión es baja, agregue aire hasta que alcance la presión recomendada. Asegúrese de poner las tapas de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin la tapa de la válvula, el polvo o la humedad podrían entrar en el núcleo de la válvula y causar la pérdida del aire. Si falta la tapa de una válvula, instale una nueva lo más pronto posible.

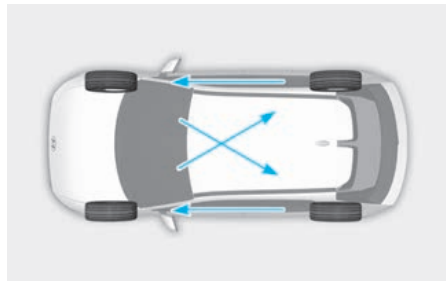
Si infla de más un neumático, suelte el aire empujando el vástago de metal en el centro de la válvula del neumático. Revise otra vez la presión del neumático con el manómetro. Cerciérese de poner las tapas de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin la tapa de la válvula, el polvo o la humedad podrían entrar en el núcleo de la válvula y causar la pérdida del aire. Si falta la tapa de una válvula, instale una nueva lo más pronto posible.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, HYUNDAI recomienda que los neumáticos se roten cada 15,000 km o antes si se produce un desgaste irregular.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien balanceados.

Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son desparejos. El desgaste anómalo suele estar causado por una presión incorrecta de los neumáticos, una mala alineación de las ruedas, unas ruedas mal balanceadas, y las frenadas y curvas bruscas. Observe si el neumático tiene bultos o protuberancias en la banda de rodamiento o en los costados. Reemplace el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Reemplace el neumático si la tela o el cordón es visible. Después de la rotación, asegúrese de que la presión de los neumáticos delanteros y traseros se corresponda con las especificaciones y compruebe el apriete de los birlos de las ruedas (el par correcto es 11-13 kgf m [79-94 lbf pies]).



Cuando se rotan los neumáticos, debe inspeccionarse el desgaste de las balatas de los frenos de disco.

i Información

Pueden distinguirse los lados interior y exterior de un neumático asimétrico. Al instalar un neumático no simétrico, asegúrese de instalar el lado marcado como "exterior" orientado hacia el exterior. Si se instala el lado marcado como cara "interior" hacia fuera, tendrá un efectivo negativo en el desempeño del vehículo.

! ADVERTENCIA

- No use el neumático de auxilio compacto para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de estructura diagonal y neumáticos de estructura radial bajo ninguna circunstancia. Esto puede causar características de manejo inusuales que pueden provocar la pérdida de control del vehículo resultando en un accidente.

Alineación de las ruedas y balance de los neumáticos

Las ruedas del vehículo fueron alineadas y balanceadas con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su desempeño.

En la mayoría de casos, no será necesario volver a alinear las ruedas. No obstante, si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo jala hacia un lado, puede que sea necesario restablecer la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario volver a balancear las ruedas.

AVISO

Un peso incorrecto de las ruedas puede dañar los rines de aluminio de su vehículo. Use solo ruedas con pesos aprobados.

Cambio de los neumáticos



[A] Indicador de desgaste de la banda de rodamiento

Si el desgaste del neumático es parejo, aparecerá un indicador del desgaste como una banda lisa en la banda de rodadura. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 in) de banda de rodadura en el neumático. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la banda de rodadura antes de cambiar el neumático.

! ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES SEVERAS O LA MUERTE:

- Reemplace los neumáticos que estén gastados, que muestren desgaste desparejo o que estén dañados. Los neumáticos gastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad de los frenos, del control de la dirección y de la tracción.
- Cambie SIEMPRE los neumáticos por otros del mismo tamaño que los suministrados originalmente con el vehículo. El uso de neumáticos y rines de distintos tamaños que los recomendados podría causar características de manejo desacostumbradas, escaso control del vehículo o afectar negativamente el sistema antibloqueo de los frenos (ABS) provocando un accidente severo.
- Al cambiar los neumáticos (o rines), se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros (o rines) a la par. Reemplazar solo un neumático puede afectar seriamente el manejo de su vehículo.

- Los neumáticos se degradan con el tiempo, aun cuando no se hayan usado. Independientemente del desgaste de la banda de rodadura, HYUNDAI recomienda reemplazar los neumáticos después de 6 años de servicio normal.
- El calor en climas cálidos o las condiciones frecuentes de cargas elevadas puede acelerar el proceso de envejecimiento. No seguir esta advertencia podría manejar a una falla repentina de un neumático con la consecuente pérdida del control del vehículo resultando en un accidente.

ADVERTENCIA

El neumático original se debe reparar o cambiar lo antes posible para evitar un fallo del de auxilio, lo que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, un accidente. El neumático de auxilio compacto es solo para uso de emergencia. No maneje el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) cuando utilice el neumático de auxilio compacto.

Cambio de los rines

Cuando cambie los rines de metal por cualquier motivo, asegúrese que los nuevos son iguales a los originales en diámetro, ancho y decalaje.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si maneja sobre superficies deslizantes. Los neumáticos se deben cambiar cuando aparezcan indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Para reducir la posibilidad de perder el control, reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera.

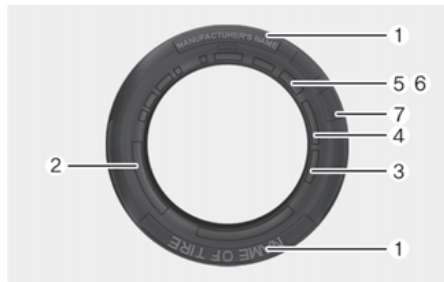
Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si detecta que un neumático está desgastado de forma irregular, acuda a su distribuidor para que comprueben la alineación de las ruedas.

Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de que están balanceados. Esto aumentará la comodidad del viaje y la vida de los neumáticos. Además, los neumáticos deberán volver a balancearse siempre que se retiren del rin.

Etiqueta del lateral del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y también provee el número de identificación del neumático (TIN) para la certificación de las normas de seguridad. EL TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de una retirada del mercado.



1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Ejemplo de denominación del tamaño del neumático

El lateral de un neumático está marcado con la denominación de su tamaño. Necesitará esta información cuando seleccione los neumáticos de reemplazo para su vehículo. Lo siguiente explica lo que significan las letras y números en la denominación del tamaño del neumático.

Ejemplo de denominación del tamaño del neumático:

(Estos números se proveen solo como ejemplo, la denominación del tamaño de sus neumáticos podría variar dependiendo de su vehículo).

235/55R19 105W

235: ancho del neumático en milímetros.

55: cociente entre altura y ancho seccional. La altura de la sección del neumático como porcentaje de su ancho.

R: código de construcción del neumático (radial).

19: diámetro del rin en pulgadas.

105: índice de carga, un código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

W: símbolo de la velocidad nominal. Consulte la tabla de velocidades en esta sección para más información.

Designación del tamaño del rin

Los rines también están marcados con información importante que necesitará si alguna vez tiene que reemplazar uno. Lo siguiente explica lo que significan las letras y números en la denominación del tamaño del rin.

Ejemplo de denominación del tamaño del rin:

7.5J X 19

7.5: ancho del rin en pulgadas.

J: designación del contorno del rin.

19: diámetro del rin en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

En la siguiente tabla se proporciona una lista de los diferentes valores nominales de velocidad utilizados actualmente para neumáticos de vehículos de pasajeros. El índice de velocidad forma parte de la denominación del tamaño del neumático en el lateral. Este símbolo corresponde a la velocidad de operación segura máxima designada.

Símbolo del índice de velocidad	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Cualquier neumático con más de seis años, basándose en la fecha de fabricación (neumático de auxilio incluido), se deberá cambiar por uno nuevo. Puede encontrar la fecha de fabricación en el lateral del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), con el Código del Departamento de Transporte (DOT). El Código DOT es una serie de números en un neumático que consiste de números y letras en inglés. La fecha de fabricación viene determinada por los últimos cuatro dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 5024 representa que el neumático fue producido en la 50.^a semana de 2024.

4. Composición y material de las capas del neumático

El número de láminas o capas de tejido recubierto de caucho en el neumático. Los fabricantes también deben indicar los materiales del neumático, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros. La letra “R” significa construcción de estructura radial; la letra “D” significa construcción de estructura diagonal y la letra “B” significa de construcción radial cinturada.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la cantidad mayor de presión de aire que se debe poner en el neumático. No exceda la presión de inflado máxima permitida.

6. Carga nominal máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede llevar el neumático. Cuando reemplace los neumáticos del vehículo, siempre use un neumático que tenga el mismo índice de carga que el neumático instalado en la fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar, si procede, en el lateral del neumático entre el hombro de la banda de rodamiento y el ancho máximo de la sección.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA
200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodamiento es una calificación comparativa basada en la tasa de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas en un curso de prueba gubernamental específico. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de uso; no obstante, pueden apartarse significativamente de la norma debido a las variaciones de los hábitos de manejo, las prácticas de mantenimiento y las diferencias en las características del camino y del clima.

Estos grados están moldeados en los laterales de los neumáticos de los vehículos de pasajeros. Los neumáticos disponibles como equipo estándar u opcional en su vehículo pueden variar con respecto al grado.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas en calzadas de ensayo estatales de asfalto y hormigón. Un neumático marcado C puede tener un modesto rendimiento de la tracción.

ADVERTENCIA

El grado de tracción asignado a este neumático se basa en las pruebas de tracción de frenada en línea recta y no incluye las características de aceleración, curvas, hidroplaneo o tracción máxima.

Temperatura: A, B y C

Las clasificaciones de temperatura son A (la más alta), B y C y representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba en condiciones controladas en un rin de prueba de laboratorio interior.

Una temperatura alta sostenida puede hacer que degenere el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar la falla del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

! ADVERTENCIA

El grado de temperatura para este neumático está establecido para un neumático que está inflado correctamente y no sobrecargado. La velocidad excesiva, la falta de aire o el exceso de aire o de carga, ya sea separadamente o en combinación, pueden causar acumulación de calor y posible falla repentina del neumático. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Neumáticos de cociente de altura/ancho seccional bajo

+ si está equipado

El cociente de altura/ancho seccional es inferior a 50 en neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo.

Puesto que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y la frenada, el lateral es algo más rígido en comparación con un neumático de serie. Además, los neumáticos de baja relación de aspecto tienden a ser más anchos y en consecuencia tienen una mayor banda de contacto con la superficie del camino. En algunos casos pueden generar más ruido en carretera en comparación con los neumáticos de serie.

! PRECAUCIÓN

El lateral de un neumático con un cociente de altura/ancho seccional bajo es más corta que la de uno normal. De este modo, los rines y neumáticos con un cociente de altura/ancho seccional bajo se dañan fácilmente. Siga estas instrucciones.

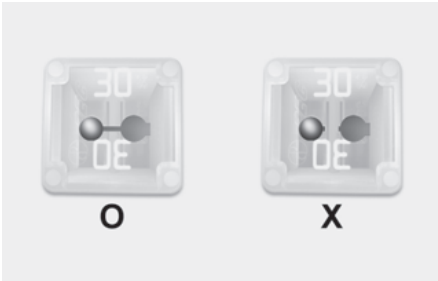
- Al manejar por una carretera irregular o salir de vía, debe ejercer el máximo cuidado para no dañar los neumáticos y los rines. Después de manejar, inspeccione los neumáticos y los rines.
- Al pasar por un bache, un tope de velocidad, una alcantarilla o un bordillo, maneje despacio para evitar daños en los rines y los neumáticos.
- Cuando se produzca un impacto en un neumático, inspeccione su estado. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Inspeccione el estado y la presión de los neumáticos cada 3,000 km (1,800 millas) para evitar que se produzcan daños.
- Es difícil reconocer los daños en los neumáticos a simple vista. Si existen indicios leves de daños en los neumáticos, compruebe y cambie el neumático para evitar que se produzcan daños a causa de las fugas de aire.
- Si se daña un neumático mientras se maneja por una carretera abrupta, fuera de carretera o sobre obstáculos como un bache, una alcantarilla o un bordillo, la garantía no cubrirá los daños ocasionados.
- La información de los neumáticos se especifica en el lateral.

Fusibles

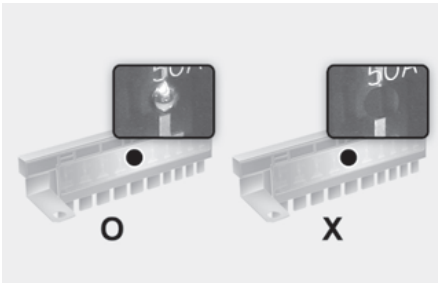
Tipo cuchilla



Tipo cartucho



Tipo múltiple



El sistema eléctrico de un vehículo está protegido del daño de sobrecarga eléctrica por fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor.

Si alguna de la luces, accesorios o controles de su vehículo no opera, revise el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, el elemento dentro del fusible estará fundido o roto.

Si el sistema eléctrico no opera, revise primero el panel de fusibles del lado del conductor. Antes de reemplazar un fusible quemado, apague el vehículo y todos los interruptores y luego desconecte el cable negativo de la batería. Siempre reemplace un fusible quemado por otro del mismo valor.

Si el fusible de reemplazo se quema, esto indica un problema eléctrico. Evite usar el sistema en cuestión. Recomendamos que consulte inmediatamente a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

NUNCA sustituya un fusible por cualquier otra cosa sino por otro fusible del mismo valor.

- Un fusible de mayor capacidad podría causar daños y posiblemente un incendio.
- No instale un alambre o una lámina de aluminio en lugar del fusible adecuado, aunque sea como una reparación temporal. Puede causar un daño extenso al cableado y posiblemente un incendio.

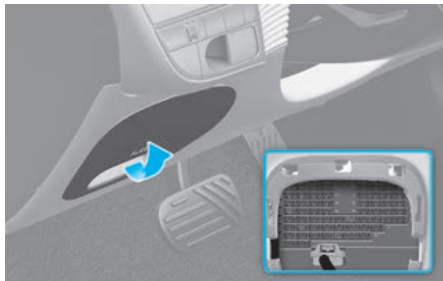
AVISO

No use un desarmador u otro objeto de metal para retirar los fusibles porque puede causar un cortocircuito y dañar el sistema.

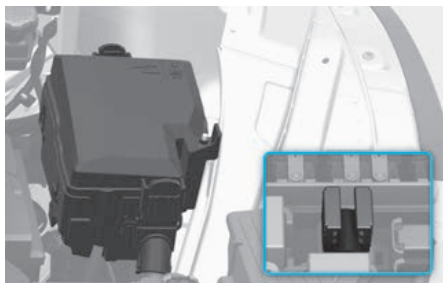
Cambio de fusibles en el cuadro de instrumentos

1. Apague el vehículo.
2. Apague los demás interruptores.
3. Abra la tapa del panel de fusibles.

Lado del conductor



4. Consulte la etiqueta situada en el interior de la tapa del panel de fusibles para localizar la ubicación del fusible sospechoso.
5. Saque el fusible sospechoso directamente. Utilice la herramienta de extracción que se proporciona en la cubierta del panel de fusibles del compartimento del motor.



6. Compruebe el fusible extraído y cámbielo si está fundido. Se proveen fusibles de auxilio en los paneles de fusibles del tablero de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).

7. Inserte un nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese de que encaja bien en los clips. Si no encaja, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

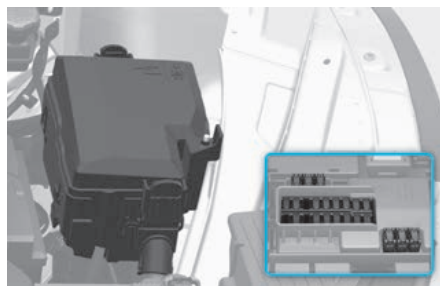
En una emergencia, si no tiene un fusible de repuesto, use un fusible del mismo valor de un circuito que no vaya a necesitar para operar el vehículo.

Si los faros u otros componentes eléctricos no operan y los fusibles no están dañados, revise el panel de los fusibles del compartimento del motor.

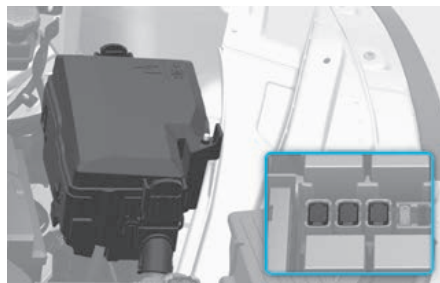
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor

Fusible de cuchilla/fusible de cartucho

Fusible tipo cuchilla



Fusible tipo cartucho



1. Apague el vehículo.
2. Apague el resto de interruptores.

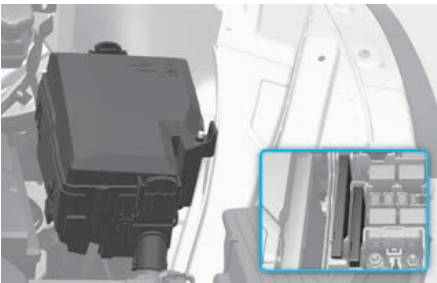
3. Retire la tapa del panel de fusibles presionando la tapa y jalando hacia arriba.
4. Consulte la etiqueta situada en el interior de la tapa del panel de fusibles para localizar la ubicación del fusible sospechoso.
5. Saque el fusible sospechoso directamente. Utilice la herramienta de extracción que se proporciona en la cubierta del panel de fusibles del compartimento del motor.
6. Compruebe el fusible extraído y cámbielo si está fundido. Para quitar o insertar el fusible, use el extractor de fusibles en el panel de fusibles del compartimento del motor.
7. Inserte un nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese de que encaja bien en los clips. Si no encaja, le recomendamos que lleve a inspeccionar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Asegúrese de cerrar bien la tapa del panel de fusibles. Si el fusible se moja, puede provocar un fallo eléctrico.

Multifusible

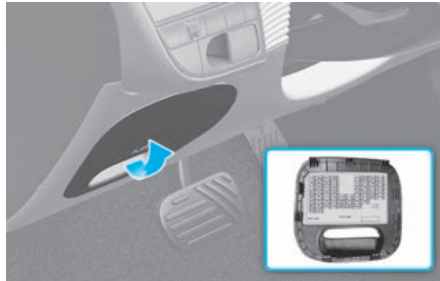
Tipo múltiple



Si se funde el multifusible o el fusible midi, comuníquese con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Descripción del panel de fusibles/relés

Panel de fusibles del panel de instrumentos



















En la parte interior de la tapa de la caja de fusibles, encontrará la etiqueta del panel en la que se indica el nombre y la capacidad de los fusibles.







i Información



Es posible que no todas las descripciones del panel de fusibles sean aplicables a su vehículo. Cuando inspeccione la caja de fusibles de su vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles.













Panel de fusibles del panel de instrumentos

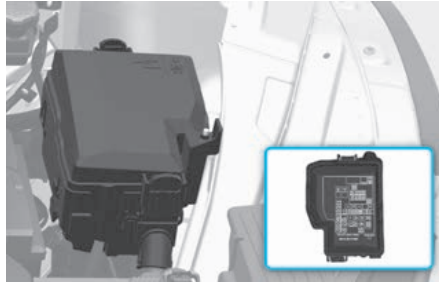
Nombre del fusible	Símbolo	Valor del fusible	Circuito protegido
Child Lock		15A	Relé de bloqueo infantil, relé de desbloqueo infantil
RR SEAT HTR		20A	Módulo de control del calentador del asiento trasero
A/BAG IND		7.5A	Consola del techo
MEMORY2		10A	Visualizador frontal
START		7.5A	VCU, IBU
S/CHARGE2		20A	SDC
MIRR HTR		10A	Unidad del retrovisor del conductor, unidad del retrovisor del pasajero
T/GATE		15A	Relé de liberación del portón trasero
EPCU2		10A	Inversor trasero
MODULE3		7.5A	Interruptor multifunción, IBU, interruptor de la luz de freno, módulo de la puerta del conductor
CLUSTER		7.5A	Visualizador frontal, tablero de instrumentos
IG3 8		10A	Unidad V2L, ICCU, VCMS, bomba de aceite electrónica trasera, CDM
IG3 7		10A	Sensor de temperatura interior, unidad principal de navegación y A/V, calentador PTC A/C, módulo de control A/C, tablero de instrumentos
IAU		10A	No usado
S/CHARGER/ VISION ROOF		20A	SDC, techo de vidrio
AFCU		10A	AFCU, manilla exterior de la puerta del conductor/pasajero

Nombre del fusible	Símbolo	Valor del fusible	Circuito protegido
FR SEAT HET		20A	Módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero, módulo de control del calefactor del asiento delantero
WASHER		15A	Interruptor multifunción
IBU2	² IBU	7.5A	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10A	SCU, inversor trasero, BMU
BMS		10A	BMU
A/BAG2	² 	10A	Módulo de control del SRS
WIN LH		25A	Módulo del elevallas eléctrico de seguridad del lado del conductor (volante a la izquierda), módulo del elevallas eléctrico de seguridad del lado del pasajero (volante a la derecha), interruptor del elevallas eléctrico trasero izq.
SPARE1	¹ SPARE	15A	No usado
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	Palanca de cambios ATM electrónica
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Radar de esquina delantero/trasero izq./dch., inversor delantero/trasero, interruptor del panel de protección, ECU manejo ADAS, unidad VESS, radar delantero, cámara de visión frontal, ECU estacionamiento ADAS
USB CHARGER		15A	Cargador USB delantero n.º 1, cargador USB delantero n.º 2

Nombre del fusible	Símbolo	Valor del fusible	Circuito protegido
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	Bloque de empalmes ICU (fusible F6), tablero de instrumentos, módulo de control A/C, unidad de luz ambiental
SPARE2	² SPARE	10A	No usado
OMU	OMU	15A	Unidad del retrovisor del conductor/pasajero, módulo de la puerta del conductor
AMP	AMP	25A	AMP
WIN RH	RH 	25A	Módulo del elevavinas eléctrico de seguridad del lado del pasajero (volante a la izquierda), módulo del elevavinas eléctrico de seguridad del lado del pasajero (volante a la derecha), interruptor del elevavinas eléctrico trasero dch.
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Conector de enlace de datos, espejo electrocrómico, unidad E-CALL, unidad principal de navegación y A/V, interruptor del panel de protección, faro IZQ./DCH., SDC, AMP, cargador inalámbrico para smartphone, módulo del asiento eléctrico del conductor/pasajero, módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero, módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de los asientos eléctricos traseros izq./dch., módulo de control de la calefacción de los asientos traseros
E-CALL	E-CALL	10A	Unidad E-CALL
IBU1	¹ IBU	15A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Interruptor de la lámpara de freno, IBU
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Interruptor del asiento eléctrico del conductor, módulo del asiento eléctrico del conductor (con IMS)

Nombre del fusible	Símbolo	Valor del fusible	Circuito protegido
P/SEAT RR RH		30A	Módulo del asiento eléctrico trasero dch.
A/C1	¹ 	7.5A	Módulo de control del A/C
A/BAG1	¹ 	15A	Módulo de control del SRS
MODULE2	² 	10A	AMP, bloque de empalmes P/E (relé de la toma de corriente (RELÉ 11)), IBU, unidad E-CALL, unidad ADAS (estacionamiento), teclado de navegación y A/V, unidad principal de navegación y A/V
MULTIMEDIA		15A	Unidad principal de navegación y A/V
DR LOCK		20A	Relé de bloqueo de las puertas, relé de desbloqueo de las puertas, relé de interbloqueo
MODULE1	¹ 	10A	Interruptor de las luces de emergencia, interruptor multifunción, conector de enlace de datos, sensor de lluvia, bloque de empalmes P/R (relé del soplador [relé 9]), luz de ambiente del altavoz de la puerta del conductor/pasajero, luz de ambiente del apoyabrazos de la puerta del conductor/pasajero, luz de ambiente de la puerta trasera izq./dch., sirena UIP, unidad PTG, sensor UIP, módulo del asiento eléctrico trasero izq./dch., módulo del asiento eléctrico del conductor/pasajero
P/SEAT PASS		30A	Interruptor del asiento eléctrico del pasajero, módulo del asiento eléctrico del pasajero
P/SEAT RR LH		30A	Módulo del asiento eléctrico trasero izq.
MODULE7	⁷ 	7.5A	Módulo de control del calentador del asiento trasero

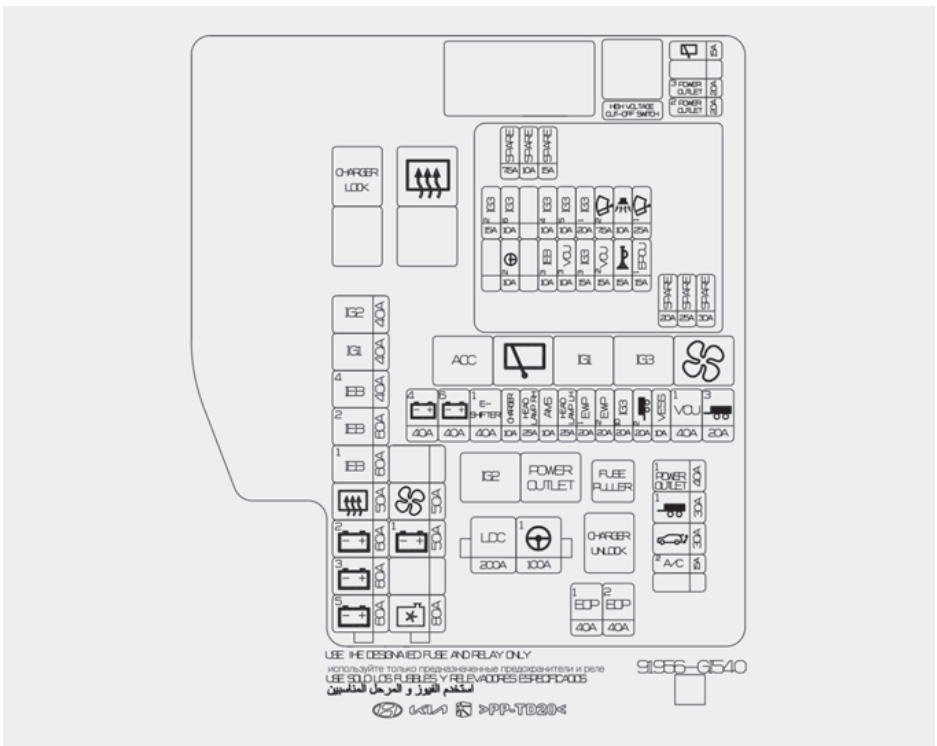
Panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico












En la parte interior de la tapa de la caja de fusibles, encontrará la etiqueta del panel en la que se indica el nombre y la capacidad de los fusibles.



i Información


Es posible que no todas las descripciones del panel de fusibles sean aplicables a su vehículo. Cuando inspeccione la caja de fusibles de su vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles.




Panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Valor del fusible	Circuito protegido
MULTI FUSIBLE-1	LDC	IG1	180A	Bloque de empalmes P/R (fusible: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹  1	100A	Unidad MDPS
MULTI FUSE-2	B+5	⁵ 	60A	Bloque PCB (relé principal IG3, fusible: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	³ 	60A	Bloque de empalmes ICU (fusible: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	² 	60A	Bloque de empalmes ICU (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50A	Bloque de empalmes P/R (RELÉ 3)
	IEB1	¹ IEB	60A	Unidad IEB
	IEB2	² IEB	60A	Unidad IEB
	IEB4	⁴ IEB	40A	Conector de control multiuso
	IG1	IG1	40A	Bloque de empalmes P/R (RELÉ 5, RELÉ 7)
	IG2	IG2	40A	Bloque de empalmes P/R (RELÉ 10)
MULTI FUSIBLE-3	C/FAN		80A	Motor del ventilador de enfriamiento
	B+1	¹ 	50A	Bloque de empalmes ICU (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹ 	50A	Unidad del conector del remolque
	BLOWER		50A	Bloque de empalmes P/R (RELÉ 9)

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Valor del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	B+4	⁴ 	40A	Bloque de empalmes ICU (relé de bloqueo de la carga a largo plazo, fusible: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	Bloque de empalmes P/R (relé 2, fusible: F22)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	Bloque de empalmes P/R (RELÉ 1, RELÉ 12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	² CHARGER	10A	CDM
	AMS	AMS	10A	Sensor de la batería de 12 V
	EWP1	¹ EWP	20A	Bomba de agua electrónica n.º 1
	EWP2	² EWP	20A	Bomba de agua electrónica n.º 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20A	No usado
	TRAILER2	² 	20A	Unidad del conector del remolque
	VESS	VESS	10A	Unidad VESS
	VCU1	¹ VCU	40A	VCU

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Valor del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Bloque de empalmes P/R (RELÉ 11)
	T/GATE		30A	Unidad PTG
	A/C2	² A/C	15A	Módulo de control del A/C
	EOP1	¹ EOP	40A	Bomba de aceite electrónica trasera
	EOP2	² EOP	40A	Bomba de aceite electrónica delantera (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	Bloque de empalmes P/R (RELÉ 2), SCU, palanca de cambios ATM electrónica
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Toma de corriente trasera
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Tomacorriente frontal

Nombre del fusible	Símbolo	Valor del fusible	Circuito protegido
WIPER1	¹ 	25A	Bloque PCB (relé principal del limpiaparabrisas)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Inversor delantero (4WD)
B/ALARM		10A	Bloque PCB (relé de la bocina de la alarma antirrobo)
HORN		15A	Bloque PCB (relé de la bocina)
WIPER2	² 	7.5A	IBU
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	Bloque de empalmes ICU (fusible: F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15A	Bomba de agua electrónica
IG3 5	⁵ IG3	10A	Válvula de 3 vías de refrigerante BMS
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Válvula de refrigerante A/C, bomba de agua electrónica n.º 1, n.º 2, compresor electrónico A/C
IEB3	³ IEB	10A	Conector de control multiuso, unidad IEB
IG3 6	⁶ IG3	10A	Motor del ventilador de enfriamiento, bomba de aceite electrónica delantera (4WD)
MDPS2	²  1	10A	Unidad MDPS
IG3 2	² IG3	15A	Inversor delantero (4WD), VCU

Focos

Recomendamos que se comunique con un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar la mayoría de los focos del vehículo. Es difícil reemplazar los focos del vehículo porque se deben quitar otras partes del vehículo para llegar al foco. Esto es precisamente lo que ocurre para retirar el ensamble de los faros para llegar a los focos.

Al desmontar y montar el conjunto de faros, el vehículo puede resultar dañado.

ADVERTENCIA

- Antes de cambiar un foco, pise el pedal del freno, cambie a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, coloque el botón Start/Stop en la posición OFF y llévese consigo la llave al abandonar el vehículo para evitar movimientos repentinos y una posible descarga eléctrica.
- Tenga en cuenta que los focos pueden estar calientes y quemar sus dedos.

AVISO

Asegúrese de sustituir el foco fundido por otro de la misma potencia para evitar daños en el fusible o en el sistema de cableado eléctrico.

AVISO

Para evitar daños, no limpie las lentes de los faros con disolventes químicos ni detergentes fuertes.

i Información

Este vehículo puede estar equipado con desecante para reducir el empañamiento en el interior de los faros debido a la humedad. El desecante es un artículo que se consume y su rendimiento podría variar según el periodo o el entorno en que se utiliza. Si el empañamiento en el interior de los faros debido a la humedad continúa durante un largo periodo de tiempo, recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Puede crearse condensación dentro de los faros y las luces traseras si el vehículo se lava después de manejarlo o si se maneja en entornos húmedos. Esta condición se debe a que la temperatura dentro del faro es superior a la temperatura exterior. La humedad condensada en los faros se puede eliminar manejando con estos encendidos. Si no se puede eliminar la humedad, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

- Es posible que un faro que opere con normalidad parpadee momentáneamente para estabilizar el sistema de control eléctrico del vehículo. Si se apaga o sigue parpadeando, recomendamos que haga inspeccionar el sistema en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Es posible que las luces de posición no se enciendan al encender el interruptor de la luz de posición, pero que los faros y las luces de posición se enciendan al encender el interruptor de los faros. Esto puede deberse a una falla de la red o al mal funcionamiento del sistema de control eléctrico del vehículo. Si ocurre esto, recomendamos que solicite la revisión del sistema en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

En caso de accidente, ajuste la orientación de los faros o sustitúyalos.

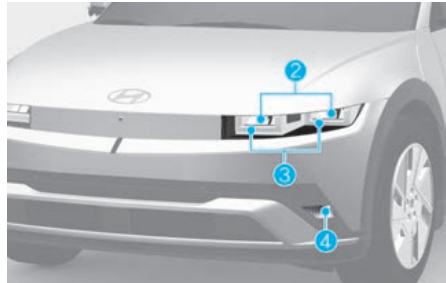
i Información

Cambio del sentido del tránsito (para Europa)

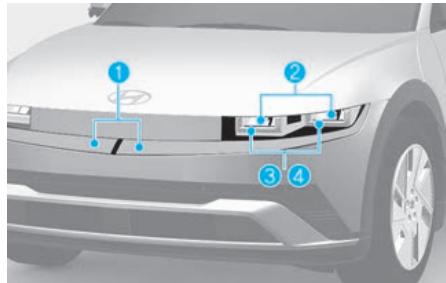
La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si se desplaza al extranjero, a un país en el que se maneje por el lado opuesto, esta pieza asimétrica deslumbrará a los conductores que vengán en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej., sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. Por eso, no es necesario cambiar los faros en países en los que se maneja por el lado contrario.

Cambio de los faros, la luz de posición, las direccionales y la luz de circulación diurna (DRL)

Tipo A



Tipo B



- (1) Luz oculta en los embellecedores (si está equipado)
- (2) Faro (alto/bajo)
- (3) Luz de posición/luz de circulación diurna
- (4) Direccional (tipo A: foco, tipo B: LED [si está equipado])

Si las luces LED no operan, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

Luz de direccional (tipo foco)

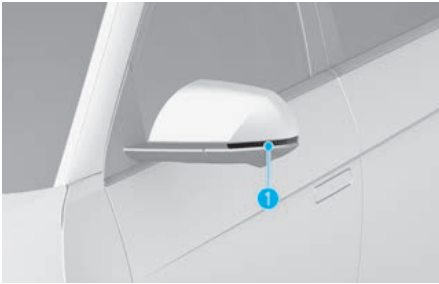
1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire los clips de los protectores de las ruedas (debajo de la defensa delantera).
3. Empuje el protector de la rueda a un lado y extraiga el portalámparas girándolo en sentido antihorario.
4. Retire el foco del portalámpara presionándolo y rotándolo en el sentido contrario de las manecillas del reloj hasta que las lengüetas del foco se alineen con las ranuras del portalámpara.
Jale el foco hacia afuera para sacarlo del portalámpara.
5. Instale un nuevo foco insertándolo en el portalámparas y girándolo hasta que quede sujeto en su lugar.
6. Inserte el portalámparas en el ensamble y gírelo hacia la derecha.
7. Coloque el protector de la rueda siguiendo las instrucciones en el orden inverso.

! ADVERTENCIA

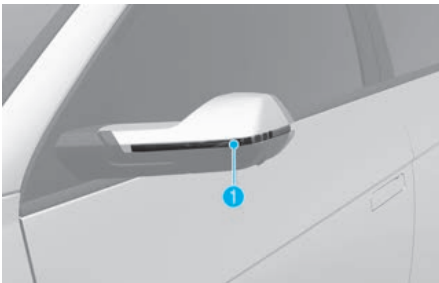
- Use protección ocular cuando cambie un foco. Permita que el foco se enfríe antes de manipularla.
- Siempre trátelas con cuidado y evite los rasguños y abrasiones. Si los focos están encendidos, evite el contacto con los líquidos.
- Nunca toque el vidrio con las manos descubiertas. El aceite residual puede causar que el foco se sobrecaliente y estalle cuando se encienda.
- Encienda el foco solo si está instalado en una direccional.
- Si un foco se daña o raja, reemplácelo de inmediato y deséchelo con cuidado.
- Al sustituir el foco pueden producirse daños en piezas correspondientes del vehículo y lesiones. Para reemplazar el foco de una direccional, se recomienda acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Reemplazo de los repetidores direccionales laterales

Tipo A



Tipo B



Si los repetidores direccionales laterales (1) no operan, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

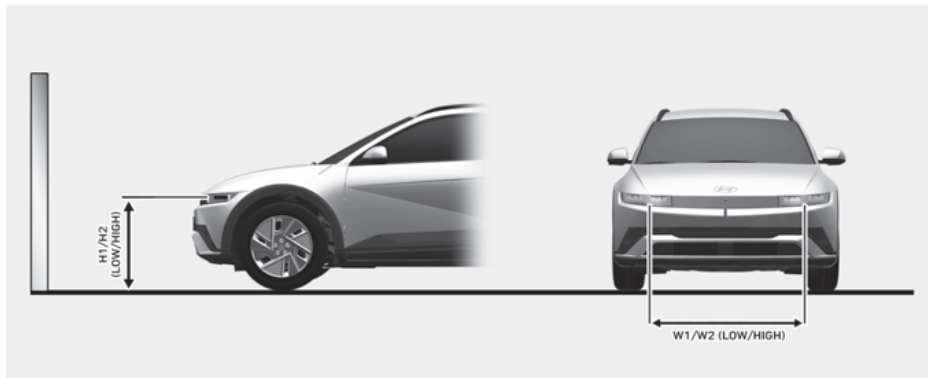
Orientación de los faros (para Europa)



1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de auxilio y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en un estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontales.
5. Para orientar las luces de cruce y de carretera hacia la izquierda o la derecha, gire el desarmador en el sentido de las manecillas del reloj o en el sentido contrario al de las manecillas del reloj.

Para orientar las luces de cruce y de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el desarmador en el sentido de las manecillas del reloj o en el sentido contrario al de las manecillas del reloj

Punto de orientación

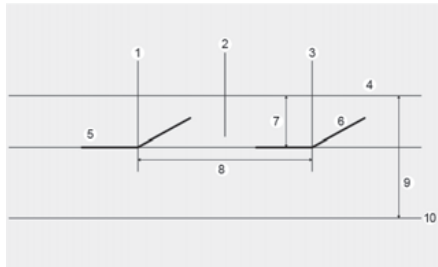


- (1) H1: altura entre el centro del faro y el piso (luces de cruce)
- (2) H2: altura entre el centro del faro y el piso (luces de carretera)
- (3) W1: distancia entre los centros de los dos faros (luces de cruce)
- (4) W2: distancia entre los centros de los dos faros (luces de carretera)

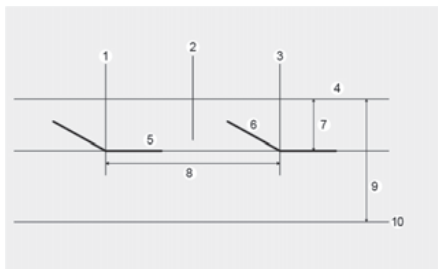
CONDICIÓN DEL VEHÍCULO	TIPO DE LUZ	H1	H2	W1	W2
SIN CONDUCTOR mm (in)	EST. (LED MFR)	505 (19.9)	505 (19.9)	1282.6 (50.5)	1282.6 (50.5)
	ÓPT. (PROY. LED)	518.5 (20.4)	507.5 (20)	1487.2 (58.6)	1079.8 (42.5)
CON CONDUCTOR mm (in)	EST. (LED MFR)	495 (19.5)	495 (19.5)	1282.6 (50.5)	1282.6 (50.5)
	ÓPT. (PROY. LED)	508.5 (20)	497.5 (19.6)	1487.2 (58.6)	1079.8 (42.5)

Faros con luces de cruce

Tipo A



Tipo B

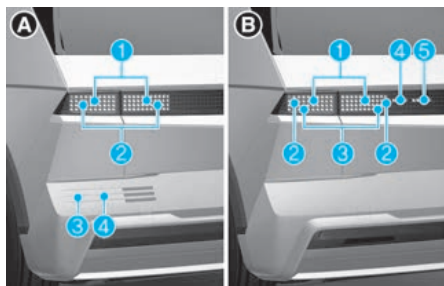


- (1) Línea vertical del centro del foco del faro izquierdo
- (2) Eje del vehículo
- (3) Línea vertical del centro del foco del faro derecho
- (4) Línea de corte del faro izquierdo
- (5) Codo de corte del faro izquierdo
- (6) Línea de corte del faro derecho
- (7) Codo de corte del faro derecho
- (8) W1 (Luces de cruce)
- (9) H1 (Luces de carretera)
- (10) Piso

1. Encienda las luces de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor de este en la posición "0".

Reemplazo de la luz trasera combinada

Tipo A/B



[A] Tipo A

[B] Tipo B

- (1) Luz de freno
- (2) Luz de freno/trasera
- (3) Direccional (tipo A: foco, tipo B: LED [si está equipado])
- (4) Luz de reversa (tipo A: foco, tipo B: LED [si está equipado])
- (5) Luz del piloto antiniebla

Si las luces LED no operan, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

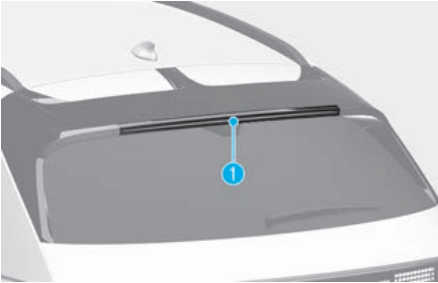
Direccional, luz de reversa (tipo foco)

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Afloje los clips de sujeción que están situados debajo de la defensa y los pernos de la guarnición de las ruedas.
3. Haga palanca en la guarnición situada debajo de la defensa hacia el vehículo.
4. Extraiga el portalámpara del ensamble rotándolo en el sentido contrario de las manecillas del reloj hasta que las lengüetas del portalámpara se alineen con las ranuras del ensamble.
5. Retire el foco jalándolo hacia afuera.
6. Introduzca un nuevo foco en el portalámpara.
7. Vuelva a instalar el ensamble de la luz en la carrocería del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Use protección ocular cuando cambie un foco. Permita que el foco se enfríe antes de manipularla.
- Siempre trátelas con cuidado y evite los rasguños y abrasiones. Si los focos están encendidos, evite el contacto con los líquidos.
- Nunca toque el vidrio con las manos descubiertas. El aceite residual puede causar que el foco se sobrecaliente y estalle cuando se encienda.
- Encienda el foco solo si está instalado en una direccional.
- Si un foco se daña o raja, reemplácelo de inmediato y deséchelo con cuidado.
- Al sustituir el foco pueden producirse daños en piezas correspondientes del vehículo y lesiones. Para reemplazar el foco de una direccional, se recomienda acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

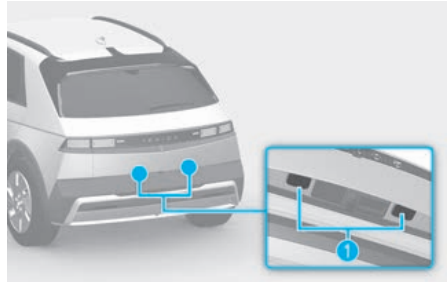
Reemplazo del foco de la tercera luz de freno



Si la luz LED (1) no opera, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente. Las luces LED debe revisarlas y repararlas un técnico calificado, ya que pueden resultar dañadas las partes relacionadas del vehículo.

Reemplazo de la luz de la placa



Si la lámpara LED (1) no opera, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las lámparas LED no se pueden reemplazar como una sola unidad porque son una unidad integrada. Las lámparas LED tienen que ser reemplazadas con la unidad.

Un técnico calificado debe revisar o reparar la lámpara LED, porque puede dañar las partes relacionadas del vehículo.

Reemplazo de la luz de la cajuela delantera



Si la lámpara LED no opera, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las lámparas LED no se pueden reemplazar como una sola unidad porque son una unidad integrada. Las lámparas LED tienen que ser reemplazadas con la unidad.

Un técnico calificado debe revisar o reparar la lámpara LED, porque puede dañar las partes relacionadas del vehículo.

Reemplazo de la luz interior

Luz de lectura (si está equipado)



Luz de cabina (sin techo de vidrio)



Luz individual (con techo de vidrio)



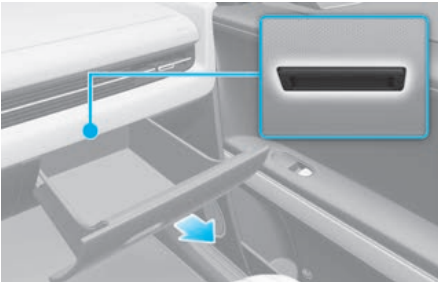
Luz del espejo de cortesía



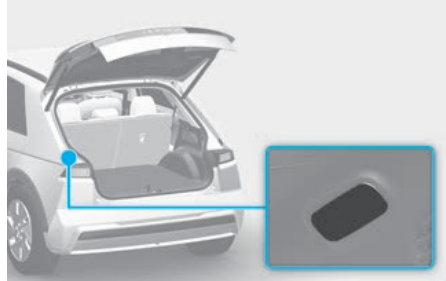
Luz ambiental (si está equipado)



Luz de la guantera



Luz de la cajuela



Si la lámpara LED (1) no opera, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las lámparas LED no se pueden reemplazar como una sola unidad porque son una unidad integrada. Las lámparas LED tienen que ser reemplazadas con la unidad.

Un técnico calificado debe revisar o reparar la lámpara LED, porque puede dañar las partes relacionadas del vehículo.

Cuidado del aspecto exterior

Cuidado del exterior

AVISO

Si estaciona el vehículo cerca de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, podrían dañarse las piezas exteriores de plástico del vehículo, como la defensa, el alerón, los embellecedores, las luces o los espejos retrovisores exteriores, a causa de la luz del sol reflejada en el letrero o edificio. Para evitar daños en las piezas de plástico exteriores, no debe estacionar en zonas donde pueda reflejarse la luz o utilice una funda para el vehículo (las piezas exteriores de plástico de las que dispone su vehículo podrían variar).

Precauciones generales del cuidado exterior

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta cuando usa algún limpiador o pulidor químico. Lea todos los enunciados de las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza el vehículo para el manejo todoterreno, deberá lavarlo después de cada viaje. Preste especial atención a que se retire cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de que los agujeros de vaciado de los bordes inferiores de las puertas y los paneles oscilantes se mantienen despejados y limpios.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, estos acabarán por estropear el acabado del vehículo.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Se debe usar un jabón suave seguro para usar en superficie pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

Lavado de alta presión

- Cuando se utilizan lavados de alta presión, asegúrese de mantener suficiente distancia del vehículo.

Una distancia insuficiente o una presión excesiva pueden provocar daños en los componentes o favorecer la penetración del agua.

- No rocíe directamente la cámara, los sensores o la zona que los rodea con una lavadora de alta presión. Los impactos del agua a alta presión pueden hacer que el aparato no opere correctamente.
- No acerque la punta de la boquilla a los fuelles (tapas de plástico o de goma) o a los conectores, ya que pueden resultar dañados si entran en contacto con el agua a alta presión.

ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, antes de salir a la carretera, pruebe los frenos mientras maneja lentamente para ver si el agua los ha afectado. Si el rendimiento de los frenos ha disminuido, séquelos aplicándolos ligeramente mientras mantiene una marcha lenta.

AVISO

- No use un jabón fuerte, detergentes químicos o agua caliente y no lave el vehículo bajo el sol directo o cuando su carrocería está caliente.
 - Debe ejercer los máximos cuidados al lavar las ventanas laterales de su vehículo.
 - Especialmente, con agua a alta presión, el agua puede colarse por las ventanas y mojar el interior.
 - Para impedir el daño a las partes plásticas, no los limpie con solventes químicos o detergentes fuertes.
-

AVISO



- Si lava el compartimento del motor con agua o agua a alta presión, pueden averiarse los circuitos eléctricos ubicados en este.
 - No permita que los componentes electrónicos y eléctricos del interior del vehículo se mojen con agua u otros líquidos, ya que pueden fluir hacia el compartimento del motor a través de la cajuela delantera y dañar sus componentes electrónicos y eléctricos.
-

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

El lavado automático de vehículos que utiliza cepillos rotativos no debe usarse ya que esto puede dañar la superficie de su vehículo. Un limpiador de vapor que lava la superficie del vehículo a alta temperatura puede provocar que el aceite se adhiera y deje manchas difíciles de eliminar.

Utilice un paño suave (por ejemplo, una toalla de microfibra o una esponja) para limpiar el vehículo y séquelo con una toalla de microfibra. Cuando lave a mano su vehículo, no debe usar un limpiador que termine con cera. Si la superficie del vehículo está demasiado sucia (arena, suciedad, polvo, contaminante, etc.) limpie la superficie con agua antes de lavar el auto.

Encerado

Una buena capa de cera es una barrera entre la pintura y la contaminación. Mantener una buena capa de cera en su vehículo ayudará a protegerlo.

Encere el vehículo cuando esté seco.

Limpie y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice un cera líquida o en pasta de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todo el burlete de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

El hecho de eliminar el aceite, el alquitrán y materiales similares con un quitamanchas pelará normalmente la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.

AVISO

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No use lana de acero, limpiadores abrasivos ni detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o cáusticos sobre las partes de aluminio cromadas, plateadas o anodizadas. Esto puede provocar daños a la capa protectora y causar la descoloración o deterioro de la pintura.

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

No utilice ningún protector de esmalte como un detergente, un abrasivo y un pulidor. En caso de que se haya aplicado cera, elimínela inmediatamente con un removedor de silicona y, si hay alquitrán o contaminantes de alquitrán en la superficie, utilice un removedor de alquitrán para limpiarla. No obstante, debe ejercer los máximos cuidados para no aplicar demasiada presión en el área pintada.

Reparación de daños en el acabado

Los rayones profundos o impactos de piedra en la superficie pintada deben repararse de inmediato. El metal expuesto se oxidará rápidamente y pueden llevar a una reparación de mayor costo.

AVISO

Si su vehículo está dañado y necesita una reparación o reemplazo de una parte de metal, asegúrese de que el taller de chapa y pintura aplique materiales contra la corrosión a las partes reparadas o reemplazadas.

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

En el caso de vehículos con pintura mate, es imposible modificar solo la parte dañada y es necesario reparar toda la parte. Si el vehículo está dañado y se debe pintar, recomendamos que solicite el mantenimiento y la reparación de su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Debe ejercer los máximos cuidados, ya que es difícil restaurar la calidad después de la reparación.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para remover el alquitrán del camino y los insectos, use un removedor de alquitrán, no un raspador u otro objeto afilado.
- Para proteger las superficies de los metales brillantes de la corrosión, aplique una capa de cera o conservante del cromo y frótelos para sacar mucho lustre.
- Durante el clima invernal o en zonas costeras, cubra las partes de metal brillante con una capa más pesada de cera o conservante. Si es necesario, recubra las partes con vaselina no corrosiva u otro compuesto protector.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para quitar el hielo y la nieve y controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estos materiales no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en las piezas de la parte inferior de la carrocería, como en el bastidor y el panel del piso, incluso aunque estos hayan recibido un tratamiento contra la oxidación.

Lave a fondo los bajos del vehículo y las aberturas de los rines con agua tibia o agua fría una vez por mes, después de manejar fuera de la carretera y al finalizar cada invierno. Preste especial atención a estas áreas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Hará más daño que bien mojar la suciedad de la carretera sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles oscilantes y largueros del chasis tienen orificios de drenaje que no deben bloquearse con suciedad; el agua estancada en esas áreas puede provocar oxidación.



ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, pruebe los frenos mientras maneja lentamente para ver si el agua los ha afectado. Si el rendimiento de los frenos ha disminuido, séquelos aplicándolos ligeramente mientras mantiene una marcha lenta.

Mantenimiento de rines de aluminio o cromo

Los rines de aluminio están recubiertos con un acabado protector transparente.

- No utilice un limpiador abrasivo, un compuesto para pulir, solvente o cepillos de alambre en las ruedas de aluminio.
- Limpie el rin cuando se haya enfriado.
- Solo utilice un jabón suave o detergente neutral y enjuague a fondo con agua. Además, limpie las ruedas después de manejar en caminos con sal.
- No lave los rines con cepillos de alta velocidad para lavado de autos.
- No utilice ningún limpiador que contenga detergentes ácidos o alcalinos.

Protección contra corrosión

Proteja a su vehículo de la corrosión

Al utilizar las prácticas de diseño y fabricación más avanzadas para combatir la corrosión, HYUNDAI produce vehículos de la más alta calidad. No obstante, esta es solo una parte del trabajo. Para conseguir la máxima resistencia a la corrosión a largo plazo que pueda ofrecer su vehículo, se precisa la colaboración y asistencia del propietario.

Causas comunes de corrosión

Las causas más comunes de corrosión en su vehículo son:

- La sal de la carretera, el polvo y la humedad del camino que se acumulan debajo del vehículo.
- La eliminación de la pintura o los revestimientos protectores por piedras, grava, abrasión o pequeños rasguños y abolladuras que dejan el metal sin protección expuesto a la corrosión.

Las áreas de gran corrosión

Si vive en una zona en la que su vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, la protección contra la corrosión es especialmente importante. Algunas de las causas comunes de la corrosión acelerada son las sales de la carretera, los productos químicos para controlar el polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que la corrosión es más probable que ocurre. Por ejemplo, la corrosión se acelera con la alta humedad, sobre todo cuando las temperaturas están a punto de congelarse. En estas condiciones, el material corrosivo se mantiene en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad, que se evapora lentamente.

El lodo es particularmente corrosivo porque tarda en secarse y retiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de partes que no están bien ventiladas para que la humedad pueda dispersarse. Por todas estas razones, es particularmente importante mantener su vehículo limpio y libre de lodo o de acumulaciones de otros materiales. Esto se aplica no solo a las superficies visibles sino particularmente a los bajos del vehículo.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Mantenga limpio su vehículo

La mejor forma de evitar la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se usan sales en la carretera, cerca del océano, en áreas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc., deberá tomar precauciones extra para prevenir la corrosión. En invierno, limpie los bajos de su vehículo con una manguera una vez al mes y asegúrese de limpiarlos a fondo cuando termina el invierno.
- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste particular atención a los componentes bajo las salpicaderas y otras áreas que están ocultas a la vista. Haga un trabajo a fondo; solo humedecer el lodo acumulado en lugar de eliminarlo acelerará la corrosión en lugar de impedirla. El agua a alta presión y el vapor son especialmente efectivos para remover el lodo acumulado y los materiales corrosivos.
- Cuando se limpien los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y los largueros del chasis, asegúrese de que los orificios de drenaje estén abiertos para que la humedad pueda salir y no quede adentro para acelerar la corrosión.

Mantenga seco su garaje

No estacione su vehículo en un garaje húmedo mal ventilado. Esto crea un ambiente favorable para la corrosión. Esto es particularmente cierto si lava su vehículo en el garaje o si lo entra la garaje cuando todavía está mojado o cubierto con nieve, hielo o lodo. Aún un garaje calefaccionado puede contribuir a la corrosión a menos que esté bien ventilado para que la humedad pueda dispersarse.

Mantenga la pintura y guarniciones en buen estado

Las raspaduras y descascarados en el acabado deben cubrirse con un toque de pintura lo antes posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si se ve a través del metal, se recomienda la atención de un taller de chapa y pintura calificado.

Los excrementos de las aves son sumamente corrosivos y pueden dañar las superficies en solo unas pocas horas. Siempre limpie los excrementos de las aves lo más pronto posible.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Impida que las soluciones cáusticas como el perfume y el aceite cosmético tomen contacto con las partes interiores porque pueden causar daños o la decoloración. Si toman contacto con las partes interiores, límpielas de inmediato. Vea las instrucciones para la manera correcta de limpiar el vinilo.

AVISO

- Nunca permita que el agua ni otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos o electrónicos dentro del vehículo ya que esto podría dañarlos.
- Cuando limpie productos de cuero (volante, asientos, etc.), use detergentes neutrales o soluciones con un bajo contenido de alcohol. Si utiliza soluciones con un alto contenido de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desvanecerse o la superficie pelarse.

Limpieza de la tapicería y el burlate interior

Superficies interiores del vehículo

+ si está equipado

Elimine el polvo y la suciedad suelta de las superficies interiores con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tela

+ si está equipado

Quite el polvo y afloje la suciedad de la tela con una escobilla o aspiradora. Limpie con una solución de jabón suave recomendada para tapizados o alfombras. Remueva las manchas frescas de inmediato con un limpiador de manchas de tela. Si las manchas frescas no reciben atención inmediata, la tela puede quedar manchada y su color puede afectarse. Además, sus propiedades anti-fuego pueden reducirse si el material no se mantiene adecuadamente.

AVISO

Usar cualquier cosa que no sean los limpiadores y procedimientos recomendados puede afectar la apariencia de la tela y las propiedades anti-fuego.

Cuero

+ si está equipado

- Características del asiento de cuero
 - El cuero está hecho de la piel exterior de un animal que atraviesa un proceso especial para estar disponible para su uso. Dado que es un producto natural, cada parte difiere en grosor o densidad. Pueden aparecer arrugas como un resultado natural del estiramiento o la contracción dependiendo de la temperatura y la humedad.
 - El asiento está hecho de una tela elástica para mejorar el confort.
 - Las partes en contacto con el cuerpo son curvas y el costado del área de soporte es elevado lo que proporciona comodidad y estabilidad.
 - Pueden aparecer arrugas naturalmente por el uso. No es una falla de los productos.

AVISO

- Las arrugas o la abrasión que aparece naturalmente por el uso no están cubiertas por la garantía.
- Los cinturones con accesorios metálicos, cierres o llaves dentro del bolsillo trasero pueden dañar la tela del asiento.
- Asegúrese de no mojar el asiento. Puede cambiar la naturaleza del cuero natural.
- Los pantalones de mezclilla o las prendas que pueden blanquearse pueden contaminar la superficie de la tela que cubre el asiento.

- Cuidado de los asientos de cuero
 - Limpie periódicamente el asiento con una aspiradora para quitar el polvo y la arena. Impedirá la abrasión o el daño al cuero y mantendrá su calidad.
 - Limpie periódicamente la funda del asiento de cuero con un paño seco o suave.
 - El uso de un protector de cuero adecuado puede impedir la abrasión de la funda y ayuda a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consultar a un especialista cuando se utiliza un revestimiento para cuero o un agente protector.
 - El cuero de color claro (beige, beige crema) se mancha fácilmente y la mancha es visible. Limpie los asientos frecuentemente.
 - Evite limpiar con un paño húmedo. Puede causar que la superficie se cuartee.
- Limpieza de los asientos de cuero
 - Elimine todas las manchas al instante. Consulte las instrucciones a continuación para eliminar cada mancha.
 - Productos cosméticos (protector solar, base, etc.)
Aplique crema limpiadora en un paño y limpie la mancha de contaminación. Limpie la crema con un paño húmedo y seque con un paño seco.
 - Bebidas (café, bebidas refrescantes, etc.)
Aplique una pequeña cantidad de detergente neutral y limpie hasta que las contaminaciones no manchen.
 - Aceite
Elimine el aceite al instante con un paño absorbente y limpie con un quitamanchas usado solo para cuero natural.
 - Goma de mascar
Endurezca la goma de mascar con hielo y quítela gradualmente.

Limpieza de la cinta del cinturón del asiento

Limpie la cinta del cinturón con cualquier solución de jabón suave recomendada para la limpieza de tapizados o alfombras. Siga las instrucciones provistas con el jabón. No blanquee ni vuelva a teñir las cintas del cinturón de seguridad porque esto podría debilitarlo.

Limpieza del interior de las lunas

Si se empaña la superficie interior de las lunas del vehículo (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las indicaciones del recipiente del limpiador para vidrios.

AVISO

No raspe ni raye el interior de la ventana trasera. Esto podría causar daños a la rejilla del desescarchador de la ventana trasera.

Índice

A

Actualización OTA de los sistemas del vehículo	5-82
Actualización del software	5-83
Aprobación de la actualización del software	5-82
Descarga de software	5-82
Preparación de la actualización del software	5-82
Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/en reversa (PDW)	7-137
Ajustes de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/hacia atrás ...	7-137
Avería y limitaciones de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/ en reversa	7-140
Operación de la advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante/ hacia atrás	7-138
Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/ en reversa (PDW)	7-142
Ajustes de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/ en reversa	7-143
Avería y limitaciones de la Advertencia de distancia de estacionamiento	7-146
Operación de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/ en reversa	7-143
Advertencia de salida segura (SEW)	7-47
Avería y limitaciones de la advertencia de salida segura	7-49
Configuración de la Advertencia de salida segura	7-47
Operación de la advertencia de salida segura	7-48
Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento)	4-30
Configuración de su vehículo	4-30
Alerta de pasajero trasero (ROA)	5-34
Alerta de pasajero trasero avanzada (ROA)	5-35
Ajustes del sistema	5-35
Operación del sistema	5-36
Precauciones del sistema	5-37
Aleta neumática activa	6-50
Avería	6-50
Antes de iniciar el manejo	6-3
Antes de arrancar	6-3
Antes de entrar en el vehículo	6-3
Arranque con pinzas de puente (batería de 12 V)	8-4
Arrastre de remolques	6-59
Equipamiento para el arrastre de remolques	6-64
Manejo con un remolque	6-65
Mantenimiento al arrastrar un remolque	6-68
Si decide arrastrar un remolque	6-60
Asientos	3-4
Asientos delanteros	3-7
Asientos traseros	3-15
Calefacción de los asientos	3-22
Precauciones de seguridad	3-6
Reposacabezas	3-18
Ventilación de los asientos	3-23
Asientos y sistema de seguridad	3-1
Asistencia de estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)	7-163

Ajustes de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto	7-166
Avería y limitaciones de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto	7-184
Operación de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto	7-167
Asistencia de manejo en autopista (HDA)	7-107
Ajustes de la asistencia de manejo en autopista	7-108
Avería y limitaciones de la Asistencia de manejo en autopista	7-116
Operación de la asistencia de manejo en autopista	7-109
Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	7-31
Ajustes del Asistente de seguimiento de carril	7-31
Avería y limitaciones del Asistente de seguimiento de carril	7-35
Operación del Asistente de seguimiento de carril	7-32
Asistencia de salida segura (SEA)	7-51
Ajustes de la asistencia de salida segura	7-52
Avería y limitaciones de la asistencia de salida segura	7-55
Operación de la asistencia de salida segura	7-53
Asistencia de seguimiento de carril (LFA)	7-103
Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril	7-103
Avería y limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril	7-106
Operación de la asistencia de seguimiento de carril	7-104
Asistencia del límite de velocidad inteligente (ISLA)	7-59
Ajustes de la asistencia del límite de velocidad inteligente	7-60
Avería y limitaciones de la asistencia del límite de velocidad inteligente	7-64
Operación de la asistencia del límite de velocidad inteligente	7-62
Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)	7-57
Operación de la asistencia del límite de velocidad manual	7-57
Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque (PCA)	7-148
Ajustes del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque	7-149
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque	7-151
Operación del Asistente de estacionamiento en reversa para evitar un choque	7-150
Asistente de estacionamiento hacia delante/lateral/en reversa para evitar un choque (PCA)	7-155
Ajustes del Asistente de estacionamiento para evitar un choque	7-156
Avería y limitaciones del Asistente de estacionamiento para evitar un choque	7-159
Operación del Asistente de estacionamiento para evitar un choque	7-157
Asistente de luces de carretera (HBA)	5-92
Configuración del asistente de luces de carretera	5-93
Mal funcionamiento y limitaciones del Asistente de luces de carretera	5-94
Operación del Asistente de luces de carretera	5-93
Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás (RCCA)	7-128
Ajustes del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás	7-129
Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás	7-133
Operación del Asistente para evitar un choque con tránsito cruzado atrás	7-130
Asistente para evitar un choque en el punto ciego (BCA)	7-37
Ajustes del Asistente para evitar un choque en el punto ciego	7-39
Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque en el punto ciego	7-43
Operación del Asistente para evitar un choque en el punto ciego	7-40
Asistente para evitar un choque frontal (FCA)	7-4
Ajustes del Asistente para evitar un choque frontal	7-8
Avería y limitaciones del Asistente para evitar un choque frontal	7-22

Operación del Asistente para evitar un choque frontal	7-11
Aviso de atención al conductor (DAW)	7-66
Avería y limitaciones del aviso de atención al conductor	7-69
Configuración del aviso de atención al conductor	7-67
Operación del aviso de atención al conductor	7-67
Aviso de atención frontal (FAW)	7-72
Avería y limitaciones del aviso de atención frontal	7-74
Configuración del aviso de atención frontal	7-72
Operación del aviso de atención frontal	7-73
Aviso de software de código abierto	2-17
Aviso del sistema de asistencia al conductor	7-4

B

Batería (12 V)	9-21
Elementos que se deben restablecer	9-24
Etiqueta de capacidad de la batería	9-22
Para una operación óptima de la batería	9-22
Recarga de la batería	9-23
Bloqueo de puertas	5-25
Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo eléctrico)	5-27
Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo manual)	5-25
Accionamiento de los dispositivos de desbloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo eléctrico)	5-25
Bloqueo de la puerta trasera con seguro de niños	5-31
Bloqueo electrónico de seguridad para niños	5-32
Cómo accionar los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo (tipo manual)	5-26
Cómo accionar los dispositivos de bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior del vehículo	5-29
Opciones de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas	5-31
Bolsas de aire (sistema de sujeción complementario)	3-47
¿Cómo opera el sistema de bolsas de aire?	3-55
¿Dónde están las bolsas de aire?	3-50
¿Por qué no se ha desplegado la bolsa de aire tras una colisión?	3-59
¿Qué ocurre cuando se inflan las bolsas de aire?	3-57
Componentes del SRS	3-49
Cuidado del SRS	3-64
Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire	3-65
Precauciones de seguridad adicionales	3-65
Testigo de advertencia SRS (Sistema de sujeción suplementario)	3-58
Botón Start/Stop	6-4
Apagado del vehículo	6-7
Arranque del vehículo	6-6
Arranque remoto	6-8
Posiciones del botón Start/Stop	6-5

C

Cajuela delantera	5-69
Apertura de la cajuela delantera	5-69
Cierre de la cajuela delantera	5-69
Características adicionales del control del climatizador	5-118
Deshumidificador automático	5-120
Recirculación de aire al entrar en un túnel	5-121
Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavavidrios	5-121
Secado automático mediante aire acondicionado	5-118
Sistema de desempañado automático	5-119
Características interiores	5-124
Anclajes para las alfombrillas	5-131
Bandeja de carga	5-134
Cargador USB	5-127
Colgador	5-131
Cortinillas parasol de las ventanillas laterales traseras	5-132
Cubierta de carga	5-133
Enganche de red de carga	5-132
Panel lateral del tablero	5-128
Portavasos	5-124
Sistema de carga inalámbrico para smartphone	5-128
Toma de corriente	5-126
Vehículo a unidad (V2L)	5-130
Visera	5-125
Carga del vehículo eléctrico	1-11
Consulta de información básica sobre la carga del vehículo eléctrico	1-15
Detención inmediata de la carga	1-32
Precauciones de seguridad para cargar su vehículo eléctrico	1-11
Uso de un cargador de CA	1-21
Uso de un cargador de CC	1-23
Uso de un cargador portátil (ICCB)	1-26
Cinturones de seguridad	3-24
Cuidado de los cinturones	3-34
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad	3-31
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	3-24
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-27
Testigo de advertencia de cinturón de seguridad	3-25
Cofre	5-68
Abrir el cofre	5-68
Cierre del cofre	5-68
Cómo acceder a su vehículo	5-6
Sistema inmovilizador	5-12
Cómo utilizar este manual	1-4
Compartimento del motor	9-3
Compartimento para guardar objetos	5-122
Compartimento de la consola central	5-123
Guantera	5-124
Condiciones especiales de manejo	6-51
Balancear el vehículo	6-51
Condiciones de manejo peligrosas	6-51

Manejo con lluvia	6-52
Manejo en zonas inundadas	6-53
Manejo por autopista	6-53
Manejo por la noche	6-52
Reducción del riesgo de vuelco	6-54
Tomar curvas de manera suave	6-52
Control de cruceo (CC)	7-79
Operación del Control de cruceo	7-79
Control de cruceo inteligente (SCC)	7-82
Ajustes del Control de cruceo inteligente	7-83
Avería y limitaciones del Control de cruceo inteligente	7-93
Operación del Control de cruceo inteligente	7-84
Control de cruceo inteligente basado en la navegación (NSCC)	7-98
Ajustes del Control de cruceo inteligente basado en la navegación	7-98
Limitaciones del Control de cruceo inteligente basado en la navegación	7-100
Operación del Control de cruceo inteligente basado en la navegación	7-99
Cuidado del aspecto exterior	9-55
Cuidado del exterior	9-55
Cuidado del interior	9-60

D

Declaración de conformidad	2-17, 7-191
Radar de esquina delantero/radar de esquina trasero	7-191
Radar delantero	7-191
Desescarchado y desempañado del parabrisas	5-115
Desescarchador de ventana trasera	5-117
Lógica de desempañado	5-117
Sistema de control del climatizador automático	5-116
Dimensiones	2-10

E

En caso de emergencia durante el manejo	8-2
Si el vehículo se cala durante el manejo	8-2
Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía	8-2
Si se desinfla un neumático durante el manejo	8-3
En caso de pinchazo (con kit de reparación de neumáticos)	8-12
Cómo ajustar la presión de los neumáticos	8-19
Componentes del kit de movilidad de neumáticos	8-15
Introducción	8-13
Notas sobre el uso seguro del kit de movilidad de neumáticos	8-13
Uso del kit de movilidad de neumáticos con un neumático desinflado	8-16
Engranaje reductor	6-8
Buenas prácticas de manejo	6-13
Mensajes en la pantalla del tablero	6-12
Operación del engranaje reductor	6-8
Equipamiento de emergencia	8-22
Botiquín de primeros auxilios	8-23
Extintor	8-22
Manómetro para neumáticos	8-23

Triángulo reflector	8-23
Escobillas del limpiaparabrisas	9-18
Cambio de las escobillas	9-18
Comprobación de las escobillas	9-18
Especificaciones del vehículo eléctrico	2-10
Espejos	5-45
Asistencia de estacionamiento en reversa	5-54
Retrovisor interior	5-45
Retrovisores exteriores	5-52
Etiqueta de certificación del vehículo	2-15
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos	2-16
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	2-17
Etiqueta del refrigerante	2-17
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	9-11
Caja de la dirección, varillaje y fuelles/rótula del brazo inferior	9-11
Caños y mangueras del freno	9-11
Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores	9-11
Ejes de transmisión y fuelles	9-11
Líquido de frenos	9-11
Líquido del engranaje reductor	9-11
Pernos de montaje de la suspensión	9-11
Refrigerante	9-11
Refrigerante del aire acondicionado	9-11
Sistema de enfriamiento	9-11

F

Familiarización con el vehículo eléctrico	1-7
Características de su vehículo eléctrico	1-7
Otras precauciones para la gestión del vehículo eléctrico	1-10
Precauciones al utilizar la batería de alto voltaje	1-9
Filtro de aire de la cabina	9-17
Cambio del filtro	9-17
Comprobación del filtro	9-17
Focos	9-45
Cambio de los faros, la luz de posición, las direccionales y la luz de circulación diurna (DRL)	9-46
Orientación de los faros (para Europa)	9-48
Reemplazo de la luz de la cajuela delantera	9-53
Reemplazo de la luz de la placa	9-52
Reemplazo de la luz interior	9-53
Reemplazo de la luz trasera combinada	9-51
Reemplazo de los repetidores direccionales laterales	9-48
Reemplazo del foco de la tercera luz de freno	9-52
Función de ahorro de energía de la batería auxiliar+	1-52
Funciones de comodidad	5-1
Fusibles	9-32
Cambio de fusibles en el cuadro de instrumentos	9-33
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor	9-33
Descripción del panel de fusibles/relés	9-35

H

HYUNDAI motor company 1-3

I

Información 1-3
Información del vehículo 2-1
Instrucciones de manejo del vehículo 1-6

L

Limpiaparabrisas y lavavidrios 5-99
 Lavavidrios delantero 5-101
 Lavavidrios trasero 5-102
 Limpiaparabrisas delantero 5-100
 Limpiaparabrisas y lavavidrios trasero 5-102
Líquido de frenos 9-15
 Comprobación del nivel del líquido de frenos 9-15
Líquido del engranaje reductor 9-16
Líquido lavavidrios 9-16
 Comprobación del nivel de líquido lavavidrios 9-16
Llave digital Hyundai 5-13
 Limitaciones del sistema 5-24
 Llave digital (smartphone) 5-13
 Llave digital (tarjeta llave) 5-20
 Vehículo usado / mantenimiento de la llave digital 5-24
Lubricantes y cantidades recomendados 2-14
Luces de emergencia 8-2
Luces exteriores 5-85
 Control de luces 5-85
 Direccionales y de cambio de carril 5-87
 Dispositivo de nivelación de los faros 5-88
 Función de ahorro de batería 5-87
 Función de luz de acompañamiento 5-88
 Iluminación de los botones interiores 5-89
 Luz de circulación diurna (DRL) 5-89
 Luz del piloto antiniebla 5-87
 Operación de las luces de carretera 5-86
Luces interiores 5-95
 Corte automático de la luz interior 5-95
 Luces delanteras 5-96
 Luces traseras 5-96
 Luz ambiental 5-97
 Luz de cajueta delantera 5-98
 Luz de la cajueta 5-98
 Luz de la guantera 5-97
 Luz del espejo de cortesía 5-97

M

Manejo de su vehículo 6-1

Manejo del vehículo eléctrico	1-53
Arranque y detención del vehículo	1-53
Consulta de la información de manejo del vehículo eléctrico	1-55
Manejo en invierno	6-55
Con nieve o hielo	6-55
Precauciones en invierno	6-58
Mantenimiento	9-1
Mantenimiento del propietario	9-5
Calendario de mantenimiento del propietario	9-6
Medidas en caso de accidente o incendio	1-65
En caso de incendio en el vehículo eléctrico	1-65
En caso de que deba remolcarse el vehículo eléctrico	1-66
En caso de sumersión del vehículo eléctrico	1-65
Otras precauciones en caso de accidente con el vehículo eléctrico	1-67
Memoria de asientos	5-40
Almacenamiento de posiciones en la memoria	5-41
Recuperación de las posiciones de memoria	5-41
Mensajes de seguridad	1-5
Modificaciones del vehículo	1-6
Monitor con vista de 360° (SVM)	7-122
Ajustes del Monitor con vista de 360°	7-123
Avería y limitaciones del Monitor con vista de 360°	7-127
Operación del Monitor con vista de 360°	7-124
Monitor de visión en punto ciego (BVM)	7-77
Ajustes del monitor de visión en punto ciego	7-77
Mal funcionamiento del monitor de visión en punto ciego	7-78
Operación del monitor de visión en punto ciego	7-78
Monitor de visión trasera (RVM)	7-118
Ajustes del monitor de visión trasera	7-119
Avería y limitaciones del monitor de visión trasera	7-122
Operación del monitor de visión trasera	7-120

N

Neumáticos y rines	2-12, 9-24
Alineación de las ruedas y balance de los neumáticos	9-27
Cambio de los neumáticos	9-27
Cambio de los rines	9-28
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos	9-26
Cuidado de los neumáticos	9-25
Etiqueta del lateral del neumático	9-28
Mantenimiento del neumático	9-28
Neumáticos de cociente de altura/ancho seccional bajo	9-31
Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío	9-25
Rotación de los neumáticos	9-26
Tracción del neumático	9-28
Número de identificación del vehículo (VIN)	2-15
Número del motor	2-16

P

Pantalla del tablero	4-26
Control de la pantalla del tablero	4-26
Modos de visualización	4-26
Peso del vehículo	6-68
Sobrecarga	6-69
Peso del vehículo y volumen de equipaje	2-13
Peso disponible en la cajuela delantera	2-13
Portón trasero eléctrico	5-70
Ajustes del portón trasero eléctrico	5-74
Desbloqueo de seguridad del portón trasero	5-75
Operación del portón trasero eléctrico	5-72
Restablecimiento del portón trasero eléctrico	5-75
Situaciones de operación del portón trasero eléctrico	5-70
Portón trasero inteligente	5-76
Área de detección	5-77
Desactivación del portón trasero inteligente	5-77
Utilización del portón trasero inteligente	5-76
Potencia de los focos	2-11
Precauciones de seguridad importantes	3-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	3-2
Controle la velocidad	3-3
Distracción del conductor	3-2
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	3-3
No beba ni consuma drogas si va a manejar	3-3
Peligros de las bolsas de aire	3-2
Sujete a todos los niños	3-2
Puerta de carga eléctrica	5-78

R

Refrigerante	9-12
Cambio de refrigerante	9-14
Remolque	8-20
Gancho de remolque extraíble	8-21
Servicio de remolque	8-20
Retrovisor lateral digital (DSM)	5-55
Advertencias e indicadores del DSM	5-57
Ajuste de las cámaras de los DSM	5-58
Ajuste del brillo de la pantalla del DSM	5-60
Cambio a la visión amplia al manejar en reversa	5-59
Desescarchador de la cámara del DSM	5-60
Operación de los retrovisores laterales digitales	5-56
Plegado/desplegado de la cámara de los DSM	5-58
Visualización de las guías	5-57

S

Servicios de mantenimiento	9-4
Precauciones de mantenimiento del propietario	9-4
Responsabilidad del propietario	9-4

Servicios de mantenimiento programado	9-7
Calendario normal de mantenimiento	9-8
Mantenimiento en condiciones de uso adversas	9-10
Si el vehículo no arranca	8-3
Comprobación de que la batería del vehículo eléctrico no está baja en el indicador de carga	8-3
Sistema de aire acondicionado	2-13
Sistema de alarma antirrobo	5-33
Sistema de asistencia al conductor	7-1
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	8-7
Cambio de neumáticos con el TPMS	8-10
Comprobación de la presión de los neumáticos	8-7
Indicador de advertencia de presión baja de los neumáticos	8-9
Indicador de avería del TPMS	8-10
Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos	8-9
Sistema de control de presión de los neumáticos	8-8
Sistema de control del climatizador automático	5-103
Calefacción y aire acondicionado automáticos	5-104
Calefacción y aire acondicionado manuales	5-105
Mantenimiento del sistema	5-113
Operación del sistema	5-111
Sistema de control integrado en el modo de manejo (2WD)	6-44
Características de los modos de manejo	6-46
Modo de manejo	6-44
Sistema de control integrado en el modo de manejo (4WD)	6-47
Características de los modos de manejo	6-49
Modo de manejo	6-47
Sistema de freno regenerativo	6-14
Limitaciones del sistema de freno regenerativo	6-15
Manejo con un pedal	6-16
Uso de i-PEDAL	6-17
Uso del sistema de freno regenerativo	6-14
Sistema de frenos	6-24
Administración de estabilidad del vehículo (VSM)	6-36
Buenas prácticas de frenada	6-39
Control de asistencia Hill-Start (HAC)	6-37
Control electrónico de estabilidad (ESC)	6-33
Freno electrónico de estacionamiento (EPB)	6-26
Freno en colisión múltiple (MCB)	6-38
Frenos asistidos	6-24
Indicador de desgaste de los frenos de disco	6-25
Limpieza de los discos de freno	6-31
Retención automática	6-29
Señal de parada de emergencia (ESS)	6-38
Sistema de antibloqueo de los frenos (ABS)	6-32
Sistema de asistencia al freno (BAS)	6-39
Sistema de infoentretenimiento	5-135
Antena	5-136
Controles remotos del volante	5-136

Puerto USB	5-135
Reconocimiento de voz	5-137
Sistema de infoentretenimiento	5-137
Tecnología inalámbrica Bluetooth®	5-137
Sistema de luces delanteras inteligentes (IFS)	5-89
Ajustes del sistema	5-89
Avería y limitaciones del sistema	5-90
Operación del sistema	5-90
Sistema de memoria integrada	5-38
Acceso sencillo al asiento	5-39
Almacenamiento de posiciones en la memoria	5-38
Recuperación de las posiciones de memoria	5-38
Restablecimiento del sistema	5-39
Sistema de regeneración inteligente	6-18
Activación/desactivación del sistema de regeneración inteligente	6-18
Ajustes del nivel de regeneración inteligente	6-19
Aviso del sistema debido a problemas con los sensores	6-21
Condiciones de operación del sistema de regeneración inteligente	6-19
Pausa del sistema de regeneración inteligente	6-20
Precauciones relativas al sistema de regeneración inteligente	6-21
Sensores delanteros (radar delantero)	6-20
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-34
Elegir un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-35
Instalar un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-37
Nuestra recomendación: niños en posición intermedia	3-34
Situaciones de emergencia	8-1
Sobre "Guía introductoria de su vehículo eléctrico"	1-6
Sonido de motor	6-51

T

Tablero de instrumentos	4-1, 4-2
Control del tablero de instrumentos	4-4
Indicador de cambio del engranaje reductor	4-8
Indicadores e instrumentos	4-4
Luces de advertencia y de indicador	4-8
Mensajes en la pantalla del tablero	4-22
Techo de vidrio	5-65
Restablecimiento del techo de vidrio	5-67
Tracción a las cuatro ruedas (4WD)	6-40
Precauciones en caso de emergencia	6-43

U

Uso de la función V2L	1-45
Precauciones de seguridad al utilizar la función V2L	1-45
Resolución de problemas con el V2L	1-51
Uso de electricidad en el interior del vehículo	1-49
Uso de electricidad fuera del vehículo	1-48
Uso de las funciones de Vehículo eléctrico	1-33
Configuración de la hora de la próxima salida	1-36

Configuración de las funciones especializadas del vehículo eléctrico	1-42
Configuración de las opciones del cargador de CA	1-38
Configuración de un límite de descarga de la batería al utilizar la función Vehículo a unidad (V2L)	1-41
Configuración del nivel de carga objetivo de la batería	1-40
Consulta de la configuración de pantalla de Vehículo eléctrico	1-33
Consulta de la información energética	1-35

V

Ventanillas	5-61
Elevalunas eléctricos	5-62
Vista general de la consola central (volante a la izquierda)	2-6
Vista general del compartimento del motor	2-9
Vista general del control del volante	2-8
Vista general exterior (vista del frente)	2-2
Vista general exterior (vista trasera)	2-3
Vista general interior (volante a la izquierda)	2-4
Visualizador frontal (HUD)	5-79
Ajustes del visualizador frontal	5-80
Información del visualizador frontal	5-80
Precauciones durante el uso del visualizador frontal	5-81
Volante	5-42
Advertencia táctil/aviso de vibración del volante	5-44
Ajuste de inclinación/telescópico del volante	5-43
Bocina	5-44
Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)	5-42
Volante calefactado	5-43