

MANUAL DEL PROPIETARIO

Funcionamiento
Mantenimiento
Especificaciones

Toda la información que figura en este manual es la vigente en el momento de la publicación. Sin embargo, HYUNDAI se reserva el derecho de introducir cambios en cualquier momento con el fin de poder aplicar nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye todas las descripciones y explicaciones de los equipos opcionales, además de los equipos de serie.

Como resultado de ello, puede que encuentre información en este manual que no sea aplicable a su vehículo.

Tenga en cuenta que algunos modelos están equipados con volante a la derecha. Las explicaciones e ilustraciones para algunas operaciones en los modelos con volante a la derecha son las opuestas de aquellas que figuran en este manual.

PRECAUCIÓN: MODIFICACIONES DE SU HYUNDAI

No modifique de ningún modo su vehículo HYUNDAI. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su HYUNDAI y podrían, además, infringir las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo. Determinadas modificaciones también podrían infringir las normativas establecidas por el Departamento de transporte y otras instituciones gubernamentales de su país.

INSTALACIÓN DEL APARATO EMISOR Y RECEPTOR O DEL TELÉFONO MÓVIL

El vehículo está equipado con componentes electrónicos. Una instalación o un ajuste incorrectos del aparato emisor y receptor o del teléfono móvil pueden afectar de manera negativa a los sistemas electrónicos. Por este motivo, recomendamos que siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la radio o consulte con su distribuidor HYUNDAI las medidas cautelares o las instrucciones especiales si decide instalar uno de estos dispositivos.

ADVERTENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo está equipado con un dispositivo del sistema paneuropeo eCall o eCall de los EAU encargado de llamar a los servicios de urgencias. Cualquier interferencia propia o no autorizada en el sistema paneuropeo eCall o eCall de los EAU, los sistemas del vehículo y sus componentes, así como la instalación de equipos no recomendados por el fabricante del vehículo y/o en un distribuidor HYUNDAI autorizado puede ocasionar un funcionamiento incorrecto (del dispositivo) del sistema paneuropeo eCall o eCall de los EAU, lo que provocará la realización de llamadas erróneas y conllevará el fallo del dispositivo (en automóviles) en caso de accidente de tráfico u otros accidentes, cuando necesite la atención de los servicios de urgencias.

Esto puede resultar peligroso y poner en riesgo su vida.

ADVERTENCIA DE DAÑOS EN EL VEHÍCULO Y SEGURIDAD

Este manual incluye información titulada como PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO.

Estos títulos indican lo siguiente:

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

AVISO indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

Tabla de contenidos

Prólogo	1
Información del vehículo	2
Sistema de seguridad	3
Tablero de instrumentos	4
Funciones de comodidad	5
Conducción de su vehículo	6
Sistema de asistencia al conductor	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento	9
Índice	I

1. Prólogo

Prólogo	1-3
HYUNDAI motor company	1-3
Cómo utilizar este manual	1-4
Mensajes de seguridad	1-5
Requisitos del combustible	1-6
Modificaciones del vehículo	1-9
Instrucciones de manejo del vehículo	1-9
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-10
Devolución de vehículos usados (para europa)	1-11
Recopilación de datos del vehículo y datos de incidencias	1-11
Sistema de vehículo híbrido eléctrico (HEV)	1-12
Sistema PHEV (vehículo eléctrico híbrido enchufable)	1-14
Carga de su vehículo híbrido enchufable	1-16
Precauciones de seguridad para cargar su vehículo híbrido enchufable.....	1-16
Comprobación de información básica sobre la carga de su vehículo híbrido enchufable.....	1-21
Utilización de un cargador de CA	1-29
Uso de cargador portátil (ICCB).....	1-32
Lista de comprobación cuando no se inicia la carga	1-37
Conducción de su vehículo.....	1-38
Arrancar y detener el vehículo	1-38
Características especiales.....	1-40
Indicador del sistema híbrido	1-42
Modo híbrido enchufable (vehículo híbrido enchufable)	1-44
Ahorro de la batería aux.+ (vehículo híbrido enchufable).....	1-47
Testigos indicadores y de advertencia.....	1-48
Mensajes en la pantalla del tablero	1-50
Flujo de energía.....	1-54
Modo de conducción Zona verde.....	1-58
Sistema de conducción híbrida.....	1-60
e-Handling (Rendimiento de conducción asistida eléctricamente)/e-EHA (Asistencia eléctrica a la conducción evasiva).....	1-60
e-Ride (confort de marcha controlado eléctricamente).....	1-61
Precauciones de seguridad para el sistema híbrido	1-62

Componentes del vehículo híbrido.....	1-62
Conector de interbloqueo del servicio	1-66
Conducto de refrigeración de la batería híbrida.....	1-67
Si el vehículo híbrido se apaga.....	1-68
Medidas en caso de accidente o incendio	1-69

Prólogo

Le damos las gracias por haber escogido a HYUNDAI. Nos complace darle la bienvenida al creciente número de usuarios exigentes que han escogido conducir un automóvil HYUNDAI. La avanzada ingeniería y la alta calidad de la construcción de cada HYUNDAI que fabricamos son dos aspectos de los que estamos muy orgullosos.

Su Manual del propietario le permitirá familiarizarse con las características y el funcionamiento de su nuevo HYUNDAI. Para familiarizarse con su nuevo vehículo HYUNDAI y para que pueda disfrutarlo al máximo, lea este Manual del propietario atentamente antes de conducir el vehículo.

Este manual contiene información importante e instrucciones relacionadas con la seguridad para que se familiarice con los controles y las características de seguridad de su vehículo para que pueda disfrutar de forma segura de su vehículo.

Este manual también contiene información acerca del mantenimiento diseñado para incrementar el funcionamiento seguro del vehículo. Se recomienda que todas las tareas de reparación y mantenimiento de su vehículo las lleve a cabo un distribuidor HYUNDAI autorizado. Todos los distribuidores HYUNDAI están preparados para ofrecer una excelente calidad en el servicio, el mantenimiento y cualquier otra operación de asistencia que se requiera.

Este manual del propietario debe considerarse como una pieza más del vehículo y debe permanecer dentro de este para poder consultarlo cuando sea necesario. El manual debe acompañar al vehículo en caso de venderlo para proporcionar al siguiente propietario información importante acerca del funcionamiento, la seguridad y el mantenimiento.

HYUNDAI motor company

PRECAUCIÓN

En caso de utilizar combustibles y lubricantes de baja calidad que no cumplan las especificaciones indicadas por HYUNDAI, pueden producirse averías graves en el motor y en la transmisión.

Debe utilizar siempre combustibles y lubricantes de alta calidad que cumplan las especificaciones indicadas en la sección «Lubricantes y cantidades recomendados» del Manual del Propietario.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, incluyendo el almacenamiento en cualquier sistema de recuperación de datos y la transmisión por cualquier medio o de cualquier forma sin previo consentimiento por escrito de HYUNDAI Motor Company.

Cómo utilizar este manual

Nos gustaría ayudarle a que obtuviera el máximo placer posible conduciendo su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas. Le recomendamos encarecidamente que lea todo el manual. Para minimizar el riesgo de lesiones o muerte, debe leer las secciones de ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN del manual.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar del mejor modo cómo disfrutar del vehículo. Gracias a la lectura del manual, se familiarizará con características, información de seguridad importante y consejos de conducción en diferentes estados de la carretera.

La disposición general del manual se refleja en la tabla de contenidos. Consulte el índice cuando busque un área o un tema en concreto; recoge toda la información del manual ordenada alfabéticamente.

Secciones: este manual consta de ocho capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por una breve lista de contenidos que le ayudará a determinar de un vistazo si esa sección contiene la información que busca.

Mensajes de seguridad

Su seguridad, y la seguridad de los demás, es muy importante. El Manual del Propietario le informa sobre muchas precauciones de seguridad y procedimientos operativos. Dicha información le avisa sobre peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted o a terceros, así como daños en el vehículo.

Los mensajes de seguridad que se encuentran en etiquetas del vehículo y en este manual describen dichos peligros y qué hacer para evitar o reducir los riesgos.

Las advertencias e instrucciones que se proporcionan en este manual van destinadas a su seguridad. Si no se siguen las advertencias y las instrucciones de seguridad, pueden producirse lesiones graves o la muerte.

A lo largo de todo el manual aparecen las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y el SÍMBOLO DE AVISO DE SEGURIDAD.



Este es el símbolo de aviso de seguridad. Sirve para avisarle de riesgos potenciales que podrían causar lesiones. Cumpla todo lo indicado en los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte. El símbolo de aviso de seguridad precede a las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

ATENCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

AVISO indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

Requisitos del combustible

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON)/AKI (índice antidetonante) de 91 o superior. Puede utilizarse gasolina sin plomo con un índice de octanos de 91~94 RON/87~90 AKI, si bien ello podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (no utilice combustibles mezclados con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo está diseñado para funcionar al nivel óptimo utilizando gasolina sin plomo de 91 octanos RON (número de octano de investigación) o de 87 AKI (índice antidetonante) o más. (No utilice combustibles mezclados con metanol).

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del vehículo y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.

AVISO

NO UTILICE NUNCA COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Además, puede producir problemas graves de desgaste de los segmentos de los pistones, las válvulas, etc, y provocar ruido de detonación del motor.

No añada nunca al depósito productos limpiadores del sistema de combustible distintos de los especificados (recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado).

ADVERTENCIA

- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de colocar correctamente el tapón del depósito para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Con plomo

+ si está equipado

En algunos países, el vehículo está diseñado para utilizar gasolina con plomo. Cuando vaya a utilizar gasolina con plomo, le recomendamos que pregunte en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El índice de octanos de la gasolina con plomo es el mismo que el de la sin plomo.

Gasolinas con alcohol y metanol

Además de las gasolinas con plomo o sin plomo o en lugar de estas, se comercializan gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol de beber), y gasolina o gasohol con metanol (alcohol de quemar).

No utilice gasohol con más de un 10 % de etanol ni ninguna clase de gasolina o gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podría causar problemas en la conducción y provocar daños en el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de las emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol con más de un 10 % de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.

AVISO

No utilice nunca gasohol que contenga metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Uso de aditivos para combustibles

El uso de aditivos de combustible como:

- Aditivos para combustibles con silicona
- Aditivos para combustibles MMT (con manganeso, Mn)
- Aditivos para combustibles con ferroceno (con base de hierro)
- Otros aditivos para combustibles con base metálica

Puede producir problemas de encendido irregular de los cilindros, pérdida de aceleración, tendencia del motor a calarse, obstrucción del motor, ruido de detonación importante, daños en el catalizador o corrosión anormal. Igualmente, puede producir daños en el motor que se traduzcan en una reducción de la vida útil de la cadena cinemática. El testigo indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

AVISO

La garantía limitada de vehículo nuevo podría no cubrir los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de estos combustibles.

Uso de MTBE

HYUNDAI recomienda no utilizar combustibles que contengan más de un 15,0 % en volumen de MTBE (éter metil-terbutílico) (2,7 % de oxígeno en peso) en el vehículo.

Los combustibles que contengan más de un 15,0 % en volumen de MTBE (2,7 % de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque o bolsas de vapor.

AVISO

La garantía limitada de vehículo nuevo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y los problemas de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de un 15,0 % en volumen de MTBE (éter metil-terbutílico) (2,7 % de oxígeno en peso).

No utilice metanol

No utilice combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar) en el vehículo. Estos combustibles reducen el rendimiento del vehículo y dañan los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustibles

HYUNDAI recomienda utilizar gasolina sin plomo con un índice de octanos de 95 RON (índice de octanos Research)/91 AKI (índice antidetonante) o superior (para Europa) o con un índice de octanos de 91 RON (índice de octanos Research)/87 AKI (índice antidetonante) o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen gasolinas de buena calidad y tengan problemas de arranque o el motor no funcione con suavidad, se recomienda añadir una botella de aditivo al depósito de combustible de acuerdo con el programa de mantenimiento (consulte el capítulo 9, "Calendario de mantenimiento normal - para Europa").

Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

Funcionamiento en otros países

Si conduce el vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

Modificaciones del vehículo

- El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo podría afectar de forma negativa a su rendimiento, seguridad o durabilidad. Incluso se podrían llegar a infringir las normativas de seguridad y emisión gubernamentales. Además, las averías o los daños que sean resultado de cualquier modificación podrían no estar cubiertas por la garantía.
- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, estos podrían provocar que el vehículo funcionase de forma anómala, daños en los cables, descarga de la batería y un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

AVISO

Algunos sonidos de advertencia (incluido el sonido de bienvenida/despida, el sonido virtual del motor, el control activo del ruido de la carretera, etc.) se generan desde los amplificadores exteriores. Si es necesario, le recomendamos adquirir piezas HYUNDAI para reemplazar un amplificador exterior. Los productos no autorizados pueden provocar que los amplificadores exteriores se averíen.

Instrucciones de manejo del vehículo

Al igual que ocurre con otros vehículos de este tipo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o el vuelco del vehículo.

Las características de diseño específicas (mayor distancia al suelo, ancho de vía, etc.) le conceden un centro de gravedad más alto que el de los vehículos de pasajeros convencionales. En otras palabras, no están diseñados para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos con tracción en dos ruedas. Evite los giros pronunciados o las maniobras bruscas. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque. Debe leer las directrices de conducción "Reducir el peligro de vuelco", en el capítulo 6 de este manual.

Proceso de rodaje de su vehículo

Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km (600 millas) podrá aumentar el rendimiento, el ahorro y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Durante la conducción, evite las aceleraciones bruscas.
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante periodos de tiempo prolongados. Para rodar bien el motor, es imprescindible variar la velocidad a la que funciona.
- Evite las paradas bruscas, excepto en situaciones de emergencia, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- El ahorro de combustible y el funcionamiento del motor podrían variar dependiendo del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de 6000 km (4000 millas). Los nuevos motores podrían consumir más aceite durante el periodo de rodaje del vehículo.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2000 km (1200 millas) de funcionamiento.

Devolución de vehículos usados (para europa)

HYUNDAI promueve un tratamiento respetuoso del medio ambiente por parte de los vehículos que hayan alcanzado el final de su vida útil ofreciendo la devolución de dichos vehículos conforme a la Directiva de la Unión Europea (UE) relativa a los vehículos al final de su vida útil.

Consulte más información en el sitio web de HYUNDAI en su país.

Recopilación de datos del vehículo y datos de incidencias

Este vehículo está equipado con un registro de datos de acontecimientos (EDR). El propósito principal de un EDR es el de registrar en caso de accidente o de una situación similar, como el despliegue de un airbag o un golpe contra un obstáculo en la carretera, los datos le ayudarán a comprender cómo reaccionan los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con las dinámicas del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto periodo de tiempo, normalmente durante 30 segundos o menos.

El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- Cómo funcionaban varios sistemas de su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o no;
- Hasta dónde pisaba el conductor el pedal del acelerador y/o del freno (si es que lo pisaba),
- A qué velocidad circulaba el vehículo.

Estos datos le puede ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que tuvo lugar el accidente y las lesiones.

i Información

Los datos del EDR se registran solo en su vehículo si se producen situaciones de choques significativos. No se registran los datos en condiciones de conducción normales y tampoco se registran datos personales (por ejemplo: el nombre, sexo, edad ni ubicación en el momento del choque). Si embargo, otras partes, para la aplicación de la ley, pueden combinar los datos del EDR con datos de identificación personal rutinarios obtenidos durante la investigación de un choque.

Para leer los datos registrados por un EDR, se necesita un equipo especial y acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otras partes, en el marco de la aplicación de la ley, que tengan un equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sistema de vehículo híbrido eléctrico (HEV)

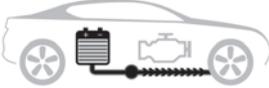
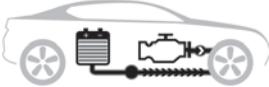
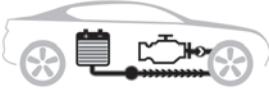
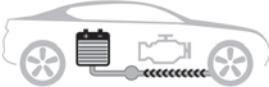
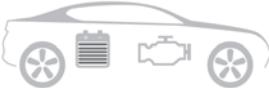


El vehículo híbrido eléctrico (HEV) HYUNDAI utiliza tanto el motor de gasolina como el motor eléctrico para alimentarse. El motor eléctrico está accionado por una batería híbrida de alta tensión.

En función de las condiciones de conducción, el ordenador HEV activa de manera selectiva el motor o el motor eléctrico o incluso ambos al mismo tiempo.

El ahorro de combustible se incrementa cuando el vehículo es impulsado por el motor eléctrico con la batería HEV.

La carga de la batería híbrida debe mantenerse, por lo que a veces el motor se encenderá incluso en ralentí para actuar como generador. También se carga al desacelerar o al usar el frenado regenerativo.

<p>(1) Arranque/Velocidad de cruceo baja - Motor eléctrico</p>	
<p>(2) Aceleración - Motor eléctrico + Motor</p>	
<p>(3) Cruceo a alta velocidad - Motor eléctrico o motor</p>	
<p>(4) Desaceleración - Carga</p>	
<p>(5) Detención</p>	

Sistema PHEV (Vehículo eléctrico híbrido enchufable)

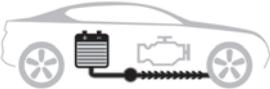
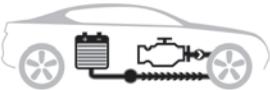
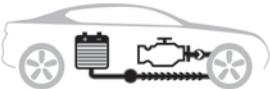
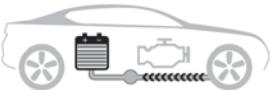


El vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) HYUNDAI comparte las características de un vehículo eléctrico híbrido convencional y de un vehículo completamente eléctrico.

Cuando se utiliza como un vehículo eléctrico híbrido convencional, el ordenador HEV acciona de forma selectiva entre la potencia del motor de gasolina o del motor eléctrico, o incluso de ambos a la vez.

Cuando funciona en el modo de vehículo eléctrico, el vehículo se desplaza solo con el motor eléctrico durante una distancia determinada hasta que la batería híbrida se descarga. La distancia de conducción en modo EV depende del estilo de conducción del cliente y de las condiciones de la carretera. Las maniobras de conducción agresiva pueden, en ocasiones, hacer que el motor funcione temporalmente a máxima potencia.

La batería híbrida se puede cargar completamente mediante la conexión de un enchufe a un suministro de corriente eléctrica externo.

Modo CD (agotamiento de la carga)	(1) Modo Vehículo eléctrico - Motor eléctrico	
Modo CS (mantenimiento de la carga)	(2) Arranque/Velocidad baja - Motor	
	(3) Aceleración - Motor + Motor	
	(4) Alta velocidad - Motor + Motor	
	(5) Desaceleración - Carga	
Cargando	Carga externa - Carga de la batería	

Carga de su vehículo híbrido enchufable

Precauciones de seguridad para cargar su vehículo híbrido enchufable

Antes de cargar su vehículo híbrido enchufable, lea atentamente y siga toda la información de seguridad que aparece a continuación. De lo contrario, podría producirse una descarga eléctrica o un incendio que resulte en lesiones graves, en muerte, en anomalías o en daños materiales.

Precauciones para dispositivos médicos eléctricos

ADVERTENCIA

Las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente a los dispositivos eléctricos médicos, como los marcapasos implantables. Cuando utilice dichos dispositivos, asegúrese de consultar con su médico y el fabricante para averiguar si al cargar su vehículo puede verse afectado el funcionamiento de su dispositivo.

Precauciones básicas de seguridad para la carga

ADVERTENCIA

- Antes de cargar, aplique el freno electrónico de estacionamiento (EPB) mientras pisa el pedal de freno, mueva la palanca de cambio a P (estacionamiento) y apague el vehículo. Si se mueve el vehículo mientras se está cargando se pueden producir daños materiales, lesiones graves o muerte.
- Utilice solamente el cargador del vehículo especificado. Si no lo hace puede dañar el cargador, el cable de carga o el vehículo. Además, puede resultar en peligros para la seguridad, como incendio o explosión.
- Para evitar daños materiales, lesiones graves o la muerte debidos a descarga eléctrica e incendio, siga las instrucciones que se detallan a continuación:
 - Tenga cuidado de no tocar el conector de carga, el enchufe de carga o la toma de carga al conectar el cable al cargador y a la entrada de carga del vehículo.
 - No toque el conector de carga ni el enchufe de carga con las manos mojadas ni permanezca de pie en el agua o la nieve mientras conecta el cable de carga.
 - Al conectar o retirar el cable de carga, debe sujetar el asa del conector de carga y el enchufe de carga.
 - Utilice un cargador impermeable. No cargue el vehículo en un lugar donde el agua de la lluvia pueda entrar en contacto con las juntas del conector del cable de carga y del enchufe de carga.
 - Asegúrese de que no hay agua, polvo ni otros elementos contaminantes en el conector del cable de carga y en el enchufe de carga.
 - Si nota alguna condición anómala, como olor o humo, deje de cargar inmediatamente.
 - No cargue el vehículo si existe la posibilidad de que caiga un rayo.

Información

- Durante la carga, no es posible cambiar la marcha desde P (estacionamiento) a ninguna otra posición.
- Asegúrese de que la puerta del vehículo esté desbloqueada antes de desconectar el conector de carga. El botón de desbloqueo en el conector de carga no funciona cuando la puerta del vehículo está cerrada con llave.
- Para controlar la temperatura de la batería de alta tensión durante la carga o cuando la temperatura de la batería es elevada, el aire acondicionado se utiliza para refrigerar la batería. Podría generar ruido o vibración procedentes del funcionamiento del compresor del aire acondicionado y del ventilador de refrigeración, pero se trata de una situación normal al cargar la batería de alta tensión.
- El sistema de refrigeración puede funcionar cuando se utiliza el aire acondicionado durante la carga. Esto puede degradar el rendimiento del aire acondicionado temporalmente.

- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alta tensión, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería y para que esta se descargue puede variar.
-

Precauciones para utilizar el ventilador de refrigeración

⚠ ADVERTENCIA



No aproxime la mano al ventilador de refrigeración en el compartimento del motor mientras está cargando. Puede funcionar automáticamente para controlar la temperatura de la batería, incluso si el vehículo está apagado.

Precauciones para utilizar el puerto de carga

Antes de utilizar el puerto de carga, lea atentamente y siga toda la información de seguridad que aparece a continuación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de abrir la puerta de carga, compruebe en qué dirección se abre la puerta y asegúrese de que no haya interferencia con objetos cercanos cuando abra o cierre la puerta.
 - Cuando abra y cierre la puerta de carga, tenga cuidado de no golpearse la cara, la cabeza, etc. ni que sus manos u otras partes del cuerpo queden atrapadas en la puerta.
 - Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine cualquier resto de hielo cerca de la puerta de carga.
 - No intente abrir la puerta de carga a la fuerza. Puede dañar la puerta de carga o causar un funcionamiento anómalo.
 - No sujete las partes que soportan la puerta de carga. Si se dañan o se deforman las partes se pueden producir daños en el vehículo y accidentes.
-

Precauciones para usar, manejar y guardar el cable de carga

Precauciones cuando use el cable de carga

PRECAUCIÓN

- Para evitar descargas eléctricas, sustituya el cable de carga si el revestimiento del mismo está dañado.
 - No modifique ni desmonte el cable de carga. Si lo hace se puede producir un incendio, una descarga eléctrica o una lesión.
 - No tense ni tuerza el cable de carga excesivamente y asegúrese de que no esté torcido. Los cortes eléctricos o daños en el forro de aislamiento del cable pueden resultar en descarga eléctrica o incendio.
 - No arrastre el cable de carga por el suelo ni coloque objetos sobre él. Los daños al blindaje de aislamiento del cable pueden resultar en descarga eléctrica o incendio.
 - No utilice el cable de carga cerca de una fuente de calor o aparato de calefacción.
 - No permita que el cable de carga se caiga ni que reciba fuertes impactos. Además, asegúrese de que no haya contacto de agua u otro líquido con el cable.
 - Use el cable de carga solamente no haya niños alrededor.
 - Si hay algún signo de desperfecto, corrosión u óxido en el conector y el enchufe de carga, o si la conexión del conector de carga y el enchufe parece estar floja, no use el cable. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
-

Precauciones al manipular y guardar el cable de carga

PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre limpios y secos el conector y el enchufe de carga.
 - Asegúrese de que los conectores, enchufes y caja de controles (cargador portátil) del cable de carga no estén sumergidos ni en contacto con agua.
 - Mantenga el cable de carga sin agua ni humedad y guárdelo en el compartimento del vehículo dedicado a equipaje.
 - No utilice el cable de carga cerca de una fuente de calor o aparatos de calefacción.
 - Mantenga el cable de carga lejos del alcance de los niños.
 - Si hay polvo o elementos contaminantes dentro del conector o del enchufe de carga, retírelos usando una pistola de aire.
 - Si el cable de carga está contaminado, desconéctelo completamente del cargador o fuente de suministro eléctrico y retire los contaminantes.
 - Limpie el cable de carga ligeramente con un paño suave, humedecido en una solución acuosa de detergente neutral al 3 %; luego, utilice un paño limpio para retirar completamente la humedad y seque el cable en una zona sombreada y bien ventilada.
 - Cuando retire los elementos contaminantes, asegúrese de que el conector y el enchufe de carga no estén en contacto con agua.
 - No utilice disolventes orgánicos, como bencina, disolvente de pintura o detergente. Si lo hace causará deformación, decoloración o funcionamiento anómalo del cable de carga.
 - Cuando utilice un agente para descontaminación del vehículo, asegúrese de que el producto no contenga disolventes orgánicos como bencina, disolvente de pintura o detergente.
-

Comprobación de información básica sobre la carga de su vehículo híbrido enchufable

Antes de cargar su vehículo, examine y comprenda la información; por ejemplo, el tiempo esperado de carga según el tipo de carga, la comprobación del estado de carga (SOC) y la configuración del modo de bloqueo del cargador.

Comprobación de los tipos y tiempos de carga

Los tipos de carga del vehículo híbrido enchufable son los siguientes:

- **Carga de CA:** el vehículo se carga mediante un cargador de CA en estaciones de carga públicas. Un cargador de CA puede requerir un cable de carga de CA (se vende por separado).
- **Carga portátil:** si el vehículo no puede moverse hasta una estación de carga pública debido a la falta de carga en la batería, se puede cargar el vehículo con la electricidad doméstica usando el cargador portátil de 220 V (se vende por separado).

PRECAUCIÓN

- La toma eléctrica doméstica debe cumplir con las normativas y debe poder adaptarse con seguridad a las clasificaciones de Tensión/Corriente (amperios)/Potencia (vatios) que se especifican en el cargador portátil. Si no es así, es posible que el vehículo no se cargue o que se produzca algún riesgo para la seguridad, como un incendio.
- Si el distribuidor eléctrico supera su capacidad mientras está cargando el vehículo con un cargador portátil en el hogar, puede haber un corte eléctrico o se puede producir un incendio.
- Si usa un cargador portátil para cargar su vehículo con la electricidad del hogar, ese consumo se incluirá en la factura eléctrica del hogar.

Los tiempos estimados de carga para cada tipo de carga son los siguientes:

Tipo de carga	Tiempo de carga	Nivel de carga (Mínimo - Máximo)	Condición de carga (Temperatura)
Carga de CA	unas 4 horas	15-100 %	Temperatura de la batería (25 °C)
Carga lenta	Para carga doméstica. Tenga en cuenta que el cargador portátil es más lento que el cargador de CA.	15-100 %	

i Información

- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alta tensión, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alta tensión podría variar.
- Si el cargador está desgastado, expuesto o existe algún tipo de daño, la carga puede detenerse por su seguridad. Utilice otro cargador que funcione normalmente.
- Cuando se carga la batería, pueden ser necesarios 3 minutos adicionales para comprobar el estado de la misma.

Comprobación del estado de carga

Compruebe el estado de carga (SOC) de la batería de alta tensión mediante el testigo indicador de carga que está dentro de la puerta de carga.

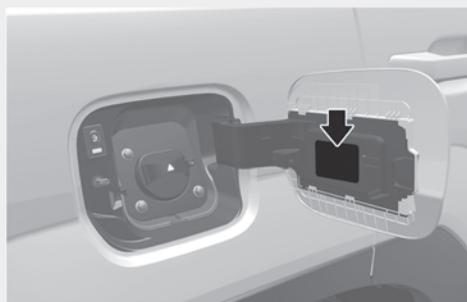
1. Con la puerta del vehículo desbloqueada, pulse el indicador de apertura en la puerta de carga para abrir la puerta de carga.
2. Compruebe el SOC (Estado de carga) utilizando como referencia la luz indicadora en el interior de la puerta de carga.



Clasificación		SOC [%]		Funcionamiento del testigo indicador de carga	
Modo	Estado			Entrada de carga	Botón de carga
A	READY (listo)	Estado de no carga	0-65 %	Encendido (amarillo)	Desactivado
			65-100 %	Encendido (verde)	Desactivado
B	Recuperador aux. de batería+ / Advertencia de alta tensión	Carga de la batería auxiliar de litio de 12V / Estado de advertencia de alta tensión		Encendido (rojo)	Desactivado
C	Cargando	Cargando	0-65 %	Parpadea (amarillo)	Desactivado
			65-100 %	Parpadea (verde)	Desactivado
D	Carga completada	Carga finalizada (se apaga en 5 segundos)	100 %	Encendido (verde) > Apagado	Desactivado
E	Error en la carga	Error al cargar		Parpadea (rojo)	Desactivado
F	Carga programada en espera	La carga programada está en funcionamiento (se apaga después de 3 minutos)		Desactivado	Desactivado
G	Error	Estado del error de comunicación CAN		Encendido (verde) > Encendido (naranja) > Encendido (rojo)	Desactivado

Comprobación de la información en la etiqueta de carga

Abra la puerta de carga y compruebe la información de la etiqueta de carga. La etiqueta de carga muestra los símbolos de seguridad y las especificaciones de entrada nominal de electricidad para la carga.





N.º	Nombre	Descripción
(1)	Advertencia para alta tensión	Se refiere a un dispositivo que presenta un riesgo de descarga eléctrica.
(2)	Símbolo de advertencia/precaución	Indica un dispositivo que puede causar daños materiales, lesiones graves o muerte si no se utiliza con cuidado.
(3)	Tensión nominal y máxima corriente de carga	Indica el tipo de corriente de entrada (CA) y la amplitud de tensión nominal (V) así como la corriente de carga (A) cuando se realiza un carga de CA.

Uso de la función de carga programada

 si está equipado

La función de carga programada le permite cargar su vehículo usando la energía eléctrica de bajo coste por la coche hasta la próxima hora de partida.

***i* Información**

Puede usar la función de carga programada solo cuando utilice un cargador de CA o el cargador portátil (ICCB: In-Cable Control Box). Para obtener más información sobre la conexión de un cargador de CA y un cargador portátil, consulte los apartados “Utilización de un cargador de CA” y “Uso de cargador portátil (ICCB)” de este capítulo.

En la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Plug-in hybrid (PHEV)** (Híbrido enchufable) >  > **Scheduled charging** (Carga programada).

- Una vez ajustada la carga programada y tras conectar el cargador de CA o el cargador portátil (ICCB) para iniciar la carga, el testigo indicador central parpadea durante 3 minutos para indicar que se ha configurado la carga programada.
- Una vez ajustada la carga programada, el proceso de carga no se inicia inmediatamente al conectar el cargador de CA o el cargador portátil (ICCB). Para cargar el vehículo inmediatamente, abra la puerta de carga y pulse el botón de desactivación de carga programada  o seleccione **Plug-in hybrid (PHEV)** (Híbrido enchufable) >  > **Scheduled charging** (Carga programada) en el sistema de infoentretenimiento y desactive el ajuste de carga programada.

***i* Información**

- Puede configurar o cancelar la carga programada usando la app HYUNDAI Bluelink en su smartphone. Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.
 - La carga puede iniciarse inmediatamente después de que se conecte un cargador al vehículo, en función del tiempo de carga calculado cuando se configuró la carga programada.
-

Configuración del modo de bloqueo del conector de carga

Es posible bloquear el conector de carga durante la carga para impedir que se desacople el conector de carga del vehículo.

Pantalla del tablero

 si está equipado



Sistema de infoentretenimiento

En la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, seleccione **Settings** (Ajustes) > **Vehicle** (Vehículo) > **ECO Vehicle** (Vehículo ecológico) > **Lock charging cable** (Bloquear cable de carga) para establecer el modo de bloqueo del conector de carga.

Las opciones disponibles para modo de bloqueo son las siguientes:

- **Siempre:** Bloquea el conector automáticamente siempre que el conector de carga esté enchufado a la entrada de carga.
- **Mientras se carga:** Bloquea el conector automáticamente sólo mientras la carga está en curso después de que el conector de carga esté correctamente conectado al vehículo.
- **No bloquear (si está instalado):** el conector se desbloquea independientemente del estado de carga. Pulse el botón de liberación del conector de carga y desconecte el conector. Tenga cuidado con el robo del cable de carga.

Desconexión del conector de carga en caso de emergencia

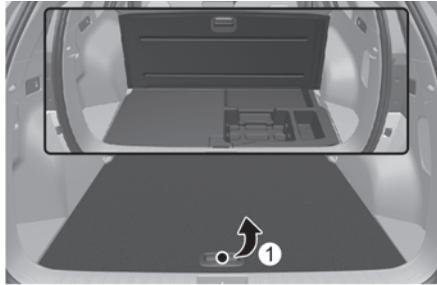
Si el botón de desbloqueo no funciona correctamente debido a que la batería esté descargada o a un cableado eléctrico anormal, el conector de carga no puede desconectarse del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

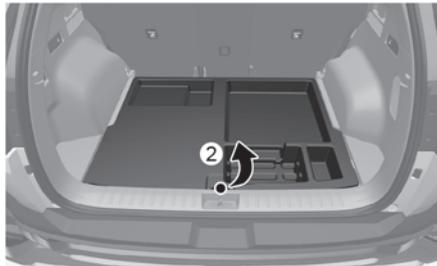
No desconecte el conector de carga por la fuerza. Si lo hace puede dañar el conector de carga o la entrada de carga del vehículo.

Si el conector de carga no se desconecta de la entrada de carga debido a que la batería está totalmente descargada o a un fallo en el cableado, abra el portón trasero y tire del cable de emergencia siguiendo las instrucciones que se indican a continuación.

1. Abra el portón trasero.
2. Levante la tapa del compartimento de carga por el asa (1).



3. Abra la tapa del cable de emergencia situada en la bandeja de carga con una herramienta de hoja pequeña (por ejemplo, un destornillador o similar) (2) y tire del cable de emergencia.



- Si el conector de carga no se desconecta después de tirar del cable de emergencia, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Utilización de un cargador de CA

La carga de CA es el método de carga más común para los vehículos híbridos enchufables. Cargue su vehículo usando un cable de carga de CA instalado en estaciones de carga públicas o con el cable de carga de CA que se compra por separado.

ADVERTENCIA

Antes de cargar el vehículo, lea con atención y siga las instrucciones que se incluyen en “Precauciones de seguridad para cargar su vehículo híbrido enchufable” para prevenir los daños materiales o lesiones por descarga eléctrica, incendio, explosión, etc.

PRECAUCIÓN

Para prevenir los daños materiales o lesiones por incendio o explosión, siga las instrucciones siguientes.

- Utilice solamente el cable de carga auténtico que proporciona el fabricante (si dispone de él).
 - No utilice un alargador de cable.
 - Compruebe la tensión nominal y la máxima corriente de carga necesaria para la carga, y asegúrese de que la potencia del cargador que usa cumple los requisitos.
 - Si nota alguna condición anómala, como olor o humo, deje de cargar inmediatamente.
-

Entendimiento del cable de carga de CA

La configuración exterior e interior del cable de carga de CA es la siguiente:



- (1) Conector de carga (lado del vehículo)
- (2) Enchufe de carga (lado del cargador)

Carga con el cargador de CA

Siga las instrucciones siguientes para cargar el vehículo con el cargador de CA.

1. Con el vehículo arrancado, aplique el freno electrónico de estacionamiento (EPB) mientras pisa el pedal del freno.
2. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
3. Presione el borde central de la puerta de carga para abrirla.
4. Abra la tapa de la entrada de carga y compruebe si hay polvo u otro contaminante en el conector de carga y en la entrada de carga.
 - Si hay suciedad o algún contaminante, retírelos con una pistola de aire.

⚠ ADVERTENCIA

No toque el conector de carga del cable ni la entrada de carga del vehículo.

5. Retire la tapa de protección del conector de carga del cable de CA, sujete la agarradera del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga de CA del vehículo. Empújelo hasta que se oiga un chasquido.
6. **[Si usa el cable de carga comprado por separado]** Retire la tapa de protección del enchufe de carga en el cable de carga de CA, sujete la agarradera del enchufe de carga y conéctelo a la entrada eléctrica (220 V) del cargador de CA.
 - Este proceso solo es necesario cuando se usa el cable de carga de CA que se compra por separado. Si utiliza un cable de carga instalado en un cargador de CA, no será necesario un enchufe de carga por separado.
 - Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

i Información

- Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.
- Cuando la carga programada está configurada, aparece "**Esperando para cargar a la hora programada**".
- Si se ha programado, el aire acondicionado o la calefacción funcionarán mientras se espera a la hora de carga programada; el tiempo estimado de carga se mostrará como "-".

7. **[Si usa el cable de carga comprado por separado]** Cuando se complete la carga, sujete la agarradera del enchufe de carga, desconecte el enchufe de carga de la entrada eléctrica (220 V) del cargador de CA y cierre la tapa de protección del enchufe de carga.
- Este proceso solo es necesario cuando se usa el cable de carga de CA que se compra por separado. Si utiliza un cable de carga instalado en un cargador de CA, no será necesario un enchufe de carga por separado.
8. Sujeta el asa del conector de carga y tira de él para desconectarlo de la entrada de carga.

PRECAUCIÓN

No desconecte el conector de carga por la fuerza sin presionar el botón de desbloqueo en el conector de carga. Si lo hace puede dañar el conector de carga o la entrada de carga del vehículo.

9. Cierre la tapa de la entrada de carga y presione la puerta de carga para cerrarla por completo.

i Información

- Si el modo de bloqueo del conector de carga está ajustado en **Always** (Siempre) o **While charging** (Durante la carga), desbloquee la puerta pulsando el botón de la llave inteligente o el botón de la puerta del conductor y desconecte el conector de carga de la entrada de carga.
 - Para más información, consulte el apartado «Configuración del modo de bloqueo del conector de carga» de este capítulo.
- Durante la carga de CA, la calidad de la recepción de radio puede degradarse en algunas zonas.

Uso de cargador portátil (ICCB)

Si el vehículo no puede moverse hasta una estación de carga pública, puede cargar el vehículo usando el cargador portátil In-Cable Control Box (ICCB), que se vende por separado, en lugares donde existe suministro eléctrico general (CA de 220 V).

ADVERTENCIA

Antes de cargar el vehículo, lea con atención y siga las instrucciones que se incluyen en “Configuración del modo de bloqueo del conector de carga” para prevenir los daños materiales o lesiones por descarga eléctrica, incendio, explosión, etc.

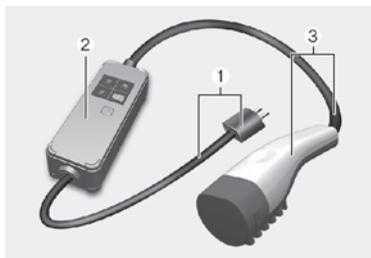
PRECAUCIÓN

Para prevenir los daños materiales o lesiones por incendio o explosión, siga las instrucciones siguientes.

- Use solamente un cargador portátil HYUNDAI auténtico (si dispone de él).
 - No permita que niños utilicen o toquen el cargador portátil. Si lo permite, se pueden producir accidentes inesperados.
 - No utilice un alargador de cable.
 - La potencia eléctrica del cargador que está usando debe cumplir las normativas y debe poder adaptarse con seguridad a las clasificaciones de tensión, corriente (amperios) y potencia (vatios). Si no es así, es posible que el vehículo no se cargue o que se produzca algún riesgo para la seguridad, como un incendio.
 - Si el distribuidor eléctrico supera su capacidad mientras está cargando el vehículo con un cargador portátil en el hogar, puede haber un corte eléctrico o se puede producir un incendio.
 - Si nota alguna condición anómala, como olor o humo, deje de cargar inmediatamente.
 - Use un cargador portátil solo en emergencias y no lo use para cargar completamente la batería.
 - Si carga el vehículo con la electricidad del hogar, se le cobrará la factura eléctrica conforme a la tarifa doméstica, no según el sistema de tarifas para vehículos.
-

Conocimiento de los cargadores portátiles

La configuración de un cargador portátil y la visualización del indicador de funcionamiento son de la forma siguiente:



- (1) Enchufe
- (2) Caja de control
- (3) Conector de carga

Icono	Nombre	Color	Descripción
	«POWER» (ENERGÍA)	Verde	Se activa cuando hay electricidad.
	«CHARGE» (CARGA)	Azul	Se activa mientras se realiza la carga y parpadea cuando la corriente es limitada (cambia por la fuerza a 6 A).
	AVERÍA	Rojo	Parpadea cuando hay una fuga de corriente, un error de comunicación o una sobrecorriente, o cuando se activa la protección contra alta temperatura dentro del enchufe y del cargador
	NIVEL DE CARGA	-	Muestra el ajuste de corriente de carga actual (6 A, 8 A, 10 A o 12 A).

Icono	Nombre	Color	Descripción	
	E1	Comunicación del piloto de control	-	Error de comunicación del vehículo
	E2	Fuga	-	Fuga de corriente
	E3		-	Error en el cargador
	E4	Temperatura del enchufe	-	Aviso de exceso de temperatura del enchufe
	E5		-	Fallo de temperatura del enchufe
	E6		-	Error en el cargador
	E7	Sobreintensidad	-	Aviso de sobreintensidad de carga
	E8	Temperatura interna	-	Sobrecalentamiento del cargador
	E9		-	Error en el cargador
	F1	Fusión del relé	-	Error en el cargador
	F2	Supervisión/interrupción de tierra	-	Mala conexión a tierra de la toma de corriente
	F3	Fallo de alimentación de la fuente de alimentación en modo conmutado	-	Error de la fuente de alimentación en modo conmutado (fallo de la tensión)
	F4		-	Error de la fuente de alimentación en modo conmutado (fallo del voltaje)
	F5	Error de tensión del piloto de control	-	Error de tensión (-) del piloto de control
	F6		-	Error de tensión (+) del piloto de control
	F7	Error del sensor de temperatura	-	Error del sensor de temperatura del enchufe
F8	-		Error del sensor de temperatura interna de PCB	

- Si se produce un error, puede restablecer el cargador portátil desconectando y volviendo a conectar el conector de alimentación y luego presionando el botón en la caja de controles durante más de 2 segundos.
- Si se repite el mismo síntoma después de reiniciar el cargador portátil, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un representante HYUNDAI autorizado.
- Si el estado no cambia durante más de 1 minuto, el cargador portátil pasa a modo de ahorro de energía y la luz se apaga.

Carga con un cargador portátil

Siga las instrucciones siguientes para cargar el vehículo con un cargador portátil.

1. Conecte el enchufe de alimentación del cargador portátil a la toma de electricidad de su casa.
 - El indicador de energía en la caja de controles se vuelve verde.
2. Establezca la corriente de carga presionando el botón en la caja de controles durante más de 2 segundos hasta que el número en el indicador de corriente de carga parpadee.

AVISO

Un ejemplo del valor de corriente de carga de un cargador portátil, adecuado para la corriente nominal de energía suministrada es el siguiente. Sin embargo, la corriente de carga apropiada puede variar en función del entorno, por ejemplo, el consumo de electricidad en el edificio.

Corriente de salida	Nivel de carga de ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- La corriente de carga cambia cada vez que se presiona el botón, en el orden de '6 A - 8 A - 10 A - 12A'.
- Sin transcurrir 10 segundos sin que se presione ningún botón, el parpadeo termina y se completa el ajuste de la corriente de carga.

3. Con el vehículo arrancado, aplique el freno electrónico de estacionamiento (EPB) mientras pisa el pedal del freno.
4. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
5. Presione el borde central de la puerta de carga para abrirla.
6. Abra la tapa de la entrada de carga y compruebe si hay polvo u otro contaminante en el conector de carga y en la entrada de carga.
 - Si hay suciedad o algún contaminante, retírelos con una pistola de aire.

ADVERTENCIA

No toque el conector de carga del cable ni la entrada de carga del vehículo.

7. Retire la tapa de protección del conector de carga del cargador portátil, sujete la agarradera del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga de CA del vehículo. Empújelo hasta que se oiga un chasquido.

- Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

i Información

- Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.
 - Cuando la carga programada está configurada, aparece **"Esperando para cargar a la hora programada"**.
 - Si se ha programado, el aire acondicionado o la calefacción funcionarán mientras se espera a la hora de carga programada; el tiempo estimado de carga se mostrará como "-".
-

8. Cuando se haya completado la carga, sujete la agarradera del conector de carga con el botón de desbloqueo presionado y tire del conector de carga para extraerlo de la entrada de carga.

i Información

Si ha configurado el modo de bloqueo del conector de carga como **Always** (Siempre) o **While charging** (Durante la carga), desbloquee la puerta pulsando el botón de la llave inteligente o el botón de la puerta del conductor y desconecte el conector de carga de la entrada de carga.

- Para más información, consulte el apartado «Configuración del modo de bloqueo del conector de carga» de este capítulo.
-

9. Cierre la tapa de la entrada de carga.

10. Presione la puerta de carga para cerrarla completamente.

Lista de comprobación cuando no se inicia la carga

Compruebe lo siguiente si no se inicia la carga después de conectar el cargador al vehículo.

- Compruebe el ajuste de la carga programada. Si se ha establecido la carga programada, esta no se iniciará después de conectar un cargador de CA o un cargador portátil al vehículo hasta que se cumplan las condiciones del ajuste.
- Compruebe el estado de funcionamiento del cargador de CA y del cargador portátil. El método real para indicar el estado de la operación podría variar en función del fabricante del cargador.
- Si aparece una señal de aviso relacionada con la carga en el panel de instrumentos, compruebe su mensaje.
- Si el conector de carga y la entrada de carga no están bien conectados, el conector puede encorvarse o vibrar. En este caso, sujete la agarradera del conector de carga y presiónelo hasta que entre por completo.
- Compruebe el estado de la carga conectando otro cargador que haya sido aprobado para su correcto funcionamiento.
 - Si el vehículo se carga normalmente con otro cargador, póngase en contacto con el fabricante del cargador para obtener una solución.
 - Si el vehículo no se carga aunque se utilice otro cargador, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Conducción de su vehículo

Arrancar y detener el vehículo

Siga las instrucciones siguientes para poner en marcha o detener el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Abroche siempre el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.
 - Compruebe si el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está accionado antes de arrancar el vehículo.
-

Arranque del vehículo

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que la marcha esté en P (estacionamiento). No puede arrancar el vehículo con la marcha en N (punto muerto).
3. Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) mientras pisa el pedal del freno.
 - Se **READY** se enciende el indicador en el tablero de instrumentos.
 - Si el indicador **READY** no se enciende el indicador, arranque el vehículo otra vez.
 - Independientemente de que el motor esté caliente o frío, el vehículo debería arrancarse sin pisar el acelerador.
4. Mantenga pisado el pedal del freno y cambie a la posición que desee.
5. Libere el freno de estacionamiento y suelte lentamente el pedal del freno. Verifique que el vehículo avance lentamente y, a continuación, pise el pedal del acelerador.

Detener el vehículo

1. Mantenga pisado el pedal del freno con el vehículo detenido.
2. Cambie la marcha a P (Park) mientras pisa el pedal del freno.
3. Accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB):
4. Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) y apague el motor mientras pisa el pedal del freno.
 - Se **READY** el indicador del cuadro de instrumentos se apaga.

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO y SEGURO del sistema híbrido

- Conduzca de forma suave. Acelere de forma moderada y mantenga una velocidad de cruceo uniforme. No arranque de golpe. No acelere el motor a fondo entre semáforos. Evite el tráfico denso siempre que sea posible. Mantenga siempre una distancia de seguridad respecto a otros vehículos para que pueda evitar frenar innecesariamente. Esto también reduce el desgaste del freno.
- El freno regenerativo genera energía cuando el vehículo desacelera.
- Cuando la carga de la batería híbrida es baja, el sistema híbrido carga automáticamente la batería híbrida.
- Cuando el motor funciona con la marcha N (punto muerto), el sistema híbrido no puede generar electricidad. La batería híbrida no puede recargarse con la marcha N (punto muerto).

***i* Información**

En el sistema híbrido, el motor arranca y se detiene automáticamente. Cuando el sistema híbrido funciona, el **READY** indicador se ilumina.

En las siguientes situaciones, el motor podría arrancar automáticamente.

- Cuando el motor está preparado para funcionar.
 - Cuando la batería híbrida se está cargando.
 - En función de la temperatura de la batería híbrida.
-

Características especiales

Los vehículos híbridos suenan distintos de los vehículos con motor de gasolina. Cuando el sistema híbrido funciona, es posible que se oiga un ruido procedente del sistema de la batería híbrida situado debajo del piso. Si acciona rápidamente el pedal del acelerador, es posible que se oiga un ruido poco convencional. Al accionar el pedal del freno, es posible que se oiga un ruido del sistema de frenado regenerativo. Al desactivar o activar el sistema híbrido, es posible que oiga un ruido en el compartimento del motor. Si pisa el pedal del freno repetidamente cuando el sistema híbrido está activado, es posible que oiga un ruido en el compartimento del motor. Ninguno de estos sonidos indica un problema; Se trata de las características normales de los vehículos híbridos.

En las situaciones siguientes, si se oye un ruido de motor en el compartimento del motor es una condición normal:

- Después de desactivar el sistema híbrido, se deja de pisar el pedal del freno.
- Cuando el sistema híbrido está desactivado, se pisa el pedal del freno.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.

Cuando se activa el sistema híbrido, el motor de gasolina podría funcionar o no. En esta situación, es posible que note una vibración. Esto no indica una avería. Cuando el **READY** Cuando se enciende el indicador, el sistema híbrido está preparado para iniciar la conducción. Aunque el motor esté apagado, puede manejar el vehículo siempre que el **READY** indicador se ilumina.

AVISO

El sistema híbrido contiene muchos componentes electrónicos. Los componentes de alta tensión, como cables y otras piezas, podrían emitir ondas electromagnéticas. Aunque la cubierta electromagnética bloquee las emisiones electromagnéticas, las ondas electromagnéticas podrían afectar a los dispositivos electrónicos. Cuando no utilice el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema híbrido se descargará. Debe conducir el vehículo varias veces al mes. Recomendamos que conduzca durante 1 hora o que recorra 16 km como mínimo. Cuando la batería híbrida esté descargada o resulte imposible arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- Al arrancar el sistema híbrido con la marcha en P (estacionamiento), el **READY** se enciende el indicador en el tablero de instrumentos. El conductor puede conducir el vehículo aunque el motor de gasolina esté apagado.
 - Al salir del vehículo, debería desactivar el sistema híbrido o colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento). Si pisa el pedal del acelerador por error, o cuando la palanca de cambios no esté en P (estacionamiento), el vehículo se desplazará de manera abrupta, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
-

Sistema de sonido virtual del motor (VESS)

El sistema de sonido virtual del motor genera ruido del motor para que los peatones oigan ruido del vehículo, ya que el ruido es limitado cuando se utiliza la potencia del motor.

- Cuando el motor está en funcionamiento y la marcha no está en P (estacionamiento), el VESS funcionará.

¿En qué consiste el freno regenerativo?

Utiliza un motor eléctrico al desacelerar y frenar y transforma la energía cinética en energía eléctrica para cargar la batería de alta tensión.

Información de la batería

Vehículo híbrido

- El vehículo está compuesto por una batería de alta tensión que acciona el motor y el aire acondicionado, y una batería de 12 V integrada en la batería híbrida que acciona las luces, los limpiaparabrisas y el sistema de sonido.
- La batería de 12 V se carga automáticamente cuando el vehículo se encuentra en el modo preparado (READY indicador encendido).

Vehículo híbrido enchufable

- El vehículo está compuesto por una batería de alta tensión que acciona el motor y el aire acondicionado, y una batería auxiliar de litio de 12 V que acciona las luces, los limpiaparabrisas y el sistema de sonido.
- La batería auxiliar se carga automáticamente cuando el vehículo está en el modo listo (READY indicador encendido).

Indicador del sistema híbrido

Indicador de alimentación

Tipo A



Tipo B



El indicador del sistema híbrido muestra si el estado de la conducción actual está consumiendo combustible de forma eficiente o no.

- CHARGE (carga): muestra que la energía producida por el vehículo se convierte en energía eléctrica. (energía regenerada).
- ECO (ecológico): indica que el vehículo se conduce de manera respetuosa con el medio ambiente.
- POWER (potencia): indica que el vehículo supera el intervalo de conducción respetuosa con el medio ambiente.

En función de la zona del indicador del sistema híbrido, el EV indicador se enciende o se apaga.

- EV indicador de encendido: el vehículo se conduce con el motor eléctrico o con el motor de gasolina apagado.
- EV Indicador apagado: el vehículo se conduce con el motor de gasolina.

Indicador SOC (estado de la carga) de la batería híbrida

Tipo A



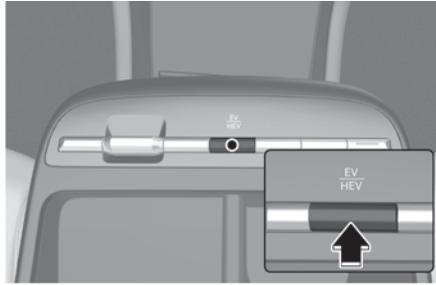
Tipo B



Este indicador muestra la potencia restante de la batería híbrida. Si el SOC se acerca al nivel "L (Low)" [L (bajo)], el vehículo activa automáticamente el motor de gasolina para cargar la batería.

Sin embargo, si el indicador de servicio (A) y el testigo indicador de avería (MIL) (MIL) se encienden cuando el indicador de carga está cerca del nivel L (bajo), recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario HYUNDAI autorizado.

Modo híbrido enchufable (vehículo híbrido enchufable)

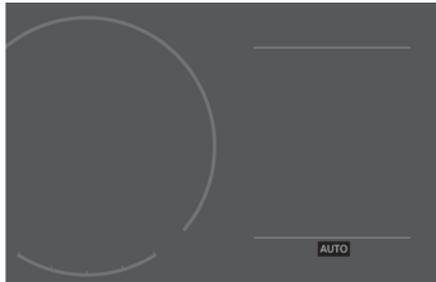


La pulsación del botón [EV/HEV] cambia los modos del sistema híbrido enchufable entre el modo eléctrico (CD) y el modo híbrido (CS).

Cada vez que se cambia el modo, se muestra el indicador correspondiente en el tablero de instrumentos tal como se indica a continuación.

Indicador del modo híbrido enchufable

Modo AUTO (tipo A)



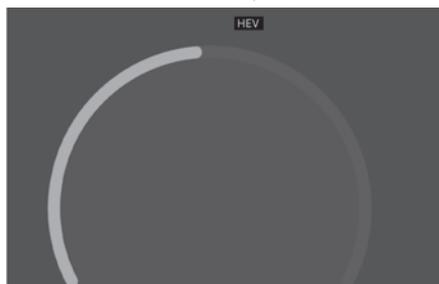
Modo AUTO (tipo B)



Modo CS (tipo A)



Modo CS (tipo B)

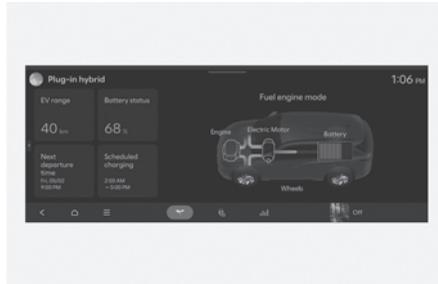


- Modo CD (agotamiento de la carga, eléctrico): se utiliza la batería de alta tensión (híbrida) para conducir el vehículo.
- Modo AUTO: los modos CD y CS se seleccionan de manera automática en función de las condiciones de la carretera.
- Modo CS (mantenimiento de la carga, híbrido): se utilizan la batería de alta tensión (híbrida) y el motor de gasolina para conducir el vehículo.

i Información

Incluso aunque la velocidad de carga de la batería sea elevada y se pueda conducir en modo eléctrico, es posible que el motor se encienda en determinadas zonas para proteger el sistema.

Sistema de información y entretenimiento (vehículo híbrido enchufable)



En la pantalla de inicio del sistema de información y entretenimiento, seleccione **Híbrido enchufable (PHEV)** para configurar las funciones relacionadas con su vehículo híbrido enchufable. (**Autonomía EV, Estado de la batería, Próxima hora de salida, Carga programada, Flujo de energía,** etc.)

Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento que se suministra por separado.

Ahorro de la batería aux.+ (vehículo híbrido enchufable)

ADVERTENCIA

Cuando la función está activada, la electricidad de alta tensión fluye hacia el interior del vehículo. Siga las instrucciones siguientes para prevenir descargas eléctricas o lesiones.

- No toque el cable eléctrico de alta tensión (naranja), el conector ni los componentes ni dispositivos eléctricos.
 - No modifique ni desconecte ninguno de los dispositivos electrónicos de su vehículo.
-

La función Aux. Battery Saver+ (recuperador auxiliar de batería) es una función que se especializa en la protección de la batería y que impide que la batería de litio auxiliar 12 V falle si se descarga por completo.

Si el usuario conduce o carga el vehículo, la función Aux. Battery Saver+ se activa automáticamente para comprobar el estado de carga de la batería de litio auxiliar de 12 V. Si es necesario, la batería de alta tensión carga la batería de 12 V.

PRECAUCIÓN

La función Aux. Battery Saver+ no puede impedir que la batería auxiliar de litio de 12 V se descargue en las siguientes situaciones:

- Si la batería auxiliar de litio de 12 V está dañada o desgastada.
 - Si la batería auxiliar de litio de 12 V se usa como fuente de alimentación o se utilizan dispositivos electrónicos no autorizados.
-

i Información

- Si se activó la función Recuperador aux. de batería+, el nivel de la batería de alta tensión podría haber disminuido.
 - Dependiendo del estado del vehículo o de la batería de alta tensión, la función Aux. Battery Saver+ puede no funcionar o pararse.
-

Testigos indicadores y de advertencia

Los testigos indicadores y de advertencia se muestran en el centro del tablero de instrumentos antes o durante la conducción, dependiendo del estado del vehículo. Comprenda el significado de los testigos indicadores y de advertencia consultando las instrucciones siguientes y conduzca con seguridad.

PRECAUCIÓN

Cuando el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Comprobación de las luces de advertencia

Compruebe la causa de las luces de advertencia consultando la tabla siguiente y tome las medidas oportunas.

Testigo de advertencia	Causa	Medida
<p>Testigo de advertencia de servicio</p> 	<p>Este testigo de advertencia se enciende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando hay un problema con el hardware o el sistema de control del vehículo híbrido. • Cuando se avería un actuador, un compresor eléctrico de aire acondicionado, etc. 	<p>En condiciones normales, se ilumina durante unos 3 segundos cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ON y luego se apaga.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.
<p>Testigo de advertencia del freno regenerativo</p> 	<p>Este testigo de advertencia se enciende cuando el freno regenerativo no funciona y el freno no tiene un buen rendimiento debido al mal funcionamiento del sistema de frenos.</p>	<p>Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen y reparen el vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El accionamiento del pedal del freno puede resultar más brusco de lo normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Comprobación de testigos indicadores

Compruebe el significado de los testigos indicadores consultando la tabla siguiente y tome las medidas oportunas si fuera necesario.

Testigo indicador	Significado
<p>Indicador Ready (listo) READY</p>	<p>Se ilumina cuando el vehículo está listo para circular, e indica que el vehículo está operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando el vehículo funciona mal, el indicador se apaga o parpadea. • Si el indicador está apagado o parpadea, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen y reparen el vehículo.
<p>Indicador del modo EV EV</p>	<p>Se ilumina cuando el motor eléctrico se encarga de la conducción del vehículo.</p>
<p>Indicador de conexión del cable de carga (vehículo híbrido enchufable) </p>	<p>Indica que el conector de carga está conectado a la batería de alta tensión.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando el conector de carga está conectado, se ilumina en verde.

Mensajes en la pantalla del tablero

Compruebe el significado de los mensajes consultando la tabla siguiente y tome las medidas oportunas.

ADVERTENCIA

- No conduzca si aparece un mensaje de advertencia.
- Si un mensaje de advertencia no se apaga después de tomar medidas, le recomendamos que haga inspección del vehículo inmediatamente en un concesionario autorizado HYUNDAI.

Vehículo híbrido

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
Verifique el Híbrido	Hay un problema con el sistema de control híbrido.	Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia. <ul style="list-style-type: none"> • Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
Compruebe el sistema híbrido. Deténgase cuando sea seguro	Hay un problema con el sistema de control híbrido. <ul style="list-style-type: none"> • Se READY el indicador parpadeará y sonará un alarma acústica de advertencia hasta que se solucione el problema. 	Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia. <ul style="list-style-type: none"> • Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
Compruebe el sistema híbrido. No prenda motor	Este mensaje se muestra cuando el nivel de la carga de la batería híbrida (SOC) es bajo. <ul style="list-style-type: none"> • Sonará una señal acústica hasta que se solucione el problema. 	Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia. <ul style="list-style-type: none"> • Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
Stop vehicle and check power supply (Pare el auto y compruebe el suministro)	Se produce un fallo en el sistema de alimentación.	Pare inmediatamente en un lugar seguro. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
Rellenar refrigerante del sistema de la batería	El refrigerante del sistema de la batería está casi vacío.	Debe rellenar el refrigerante de la batería.

Vehículo híbrido enchufable

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
Unplug vehicle to start (Desconecte el auto para arrancar)	Este mensaje se muestra cuando ha arrancado el vehículo con el conector de carga enchufado.	Desenchufe el cable de carga y, a continuación, arranque el vehículo.
Charging Stopped. (Se interrumpió la carga.) Compruebe el cargador de CA	<p>Este mensaje de advertencia se muestra cuando la carga se detiene por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hay un problema con el cargador de CA externo. • El cargador de CA externo detuvo la carga. • El cable de carga está dañado. 	<ul style="list-style-type: none"> • En este caso, compruebe si hay un problema con el cargador de CA externo y el cable de carga. • Cargue el vehículo con un cargador de corriente alterna homologado para su correcto funcionamiento o con un cargador portátil original HYUNDAI. • Si se produce el mismo problema, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.
Charging Stopped. (Se interrumpió la carga.) Compruebe la conexión del cable.	<p>Este mensaje de advertencia se muestra cuando la carga se detiene por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El conector de carga no está correctamente conectado a la entrada de carga. • Se pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> • Separe el conector de carga del vehículo y vuelva a conectarlo. • Compruebe si hay algún problema (daños externos, cuerpos extraños, etc.) con el conector de carga y la entrada de carga. • Cargue el vehículo con un cargador homologado para su correcto funcionamiento o con un cargador portátil original HYUNDAI. • Si se produce el mismo problema, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Mensaje de advertencia	Causa	Medida
<p>Espere a que se abra la puerta del combustible</p>	<p>Este mensaje se muestra si intenta abrir la tapa de llenado de combustible con el depósito de combustible presurizado.</p>	<p>Espere hasta que el depósito de combustible se despresurice.</p> <p>AVISO</p> <ul style="list-style-type: none"> • La tapa de llenado de combustible podría tardar hasta 20 segundos en abrirse. • Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o empuje la puerta para romper el hielo y desbloquearla. • No debe hacer palanca en la compuerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la puerta con un líquido anti-congelante (no utilice el anti-congelante del radiador) o desplace el vehículo hasta un lugar en el que haga más calor y deje que el hielo se derrita.
<p>Comprobar la puerta del combustible</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando la puerta de llenado de combustible está abierta durante la conducción o cuando surge un problema.</p>	<p>Compruebe la puerta de llenado de combustible</p>
<p>Puerta de combustible desbloqueada</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando la puerta de llenado de combustible está desbloqueada. También indica "Listo para repostar".</p>	<p>presione el borde central trasero de la tapa del depósito de combustible para abrirla.</p>
<p>Cambiar a P para cargar</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando el conector de carga está enchufado con la marcha en R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).</p>	<p>Cambie la marcha a P (estacionamiento) y vuelva a iniciar el proceso de carga.</p>

Mensajes en la pantalla del tablero	Significado
<p>Cambiar a modo híbrido para habilitar la calefacción o el aire acondicionado</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando el vehículo cambia automáticamente a modo HEV para permitir el funcionamiento de la calefacción o el aire acondicionado. Se produce cuando la temperatura del refrigerante es baja (inferior a -14 °C) y el conductor enciende el sistema de calefacción o de refrigeración.</p> <p>Si la temperatura del refrigerante supera los -14 °C o el conductor apaga el sistema de calefacción o refrigeración, el vehículo vuelve al modo predeterminado (EV).</p>
<p>Mantener el modo híbrido para continuar con la calefacción o el aire acondicionado</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando el vehículo mantiene el modo HEV para permitir el funcionamiento de la calefacción o el aire acondicionado.</p> <p>El modo no cambia cuando el conductor pulsa el botón EV/HEV para cambiar del modo HEV al modo EV mientras el sistema de calefacción y refrigeración está encendido y la temperatura del refrigerante es inferior a -14 °C.</p>
<p>Temperatura del sistema baja/alta. Mantener el modo híbrido</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alta tensión es demasiado baja o demasiado alta.</p> <p>Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.</p>
<p>Temperatura del sistema baja/alta. Cambiar al modo híbrido</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alta tensión es demasiado baja o alta.</p> <p>Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.</p>
<p>Cambiar a modo híbrido para lubricar el motor</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando el vehículo cambia automáticamente al modo HEV para lubricar el motor mientras el botón de encendido está en la posición ON.</p>
<p>Mantener el modo híbrido para proteger el motor</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando se pulsa el botón EV/HEV, pero es imposible cambiar del modo HEV al modo EV debido a la lubricación del motor.</p>
<p>Salir del modo SPORT para cambiar a EV</p>	<p>Este mensaje se muestra cuando se pulsa el botón EV/HEV, pero es imposible cambiar del modo HEV al modo EV debido a que está activado el modo SPORT.</p>

Flujo de energía

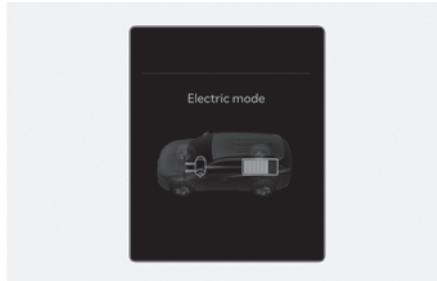
El sistema híbrido informa al conductor sobre su flujo de energía en varios modos de funcionamiento. Durante la conducción, el flujo de energía actual se especifica en 11 modos.

Detención del vehículo



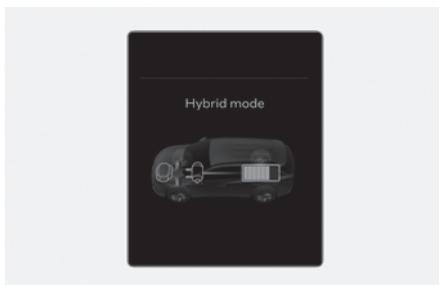
El vehículo está detenido.
(Sin flujo de energía)

Modo eléctrico



Solo se utiliza la potencia del motor eléctrico para impulsar el vehículo.
(Batería > Rueda)

Modo híbrido



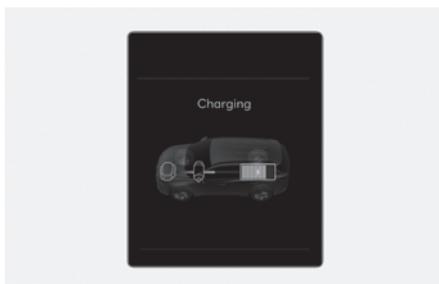
Se usa tanto el motor como la potencia del motor para conducir el vehículo.
(Batería y Motor > Rueda)

Modo de motor de combustible



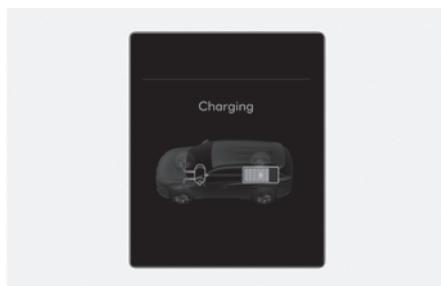
Solo se utiliza la potencia del motor para impulsar el vehículo.
(Motor > Rueda)

Generación del motor



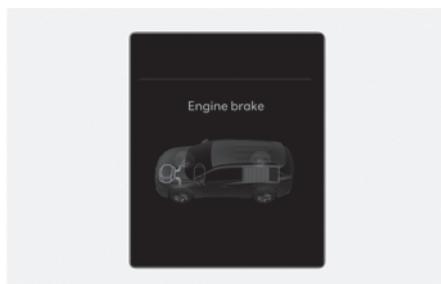
El motor carga la batería de alta tensión en función del vehículo y de las condiciones del entorno.
(Motor > Batería)

Regeneración



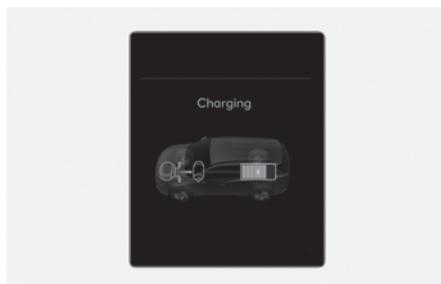
La batería de alta tensión se carga mediante el sistema de frenos regenerativos.
(Rueda > Batería)

Freno motor



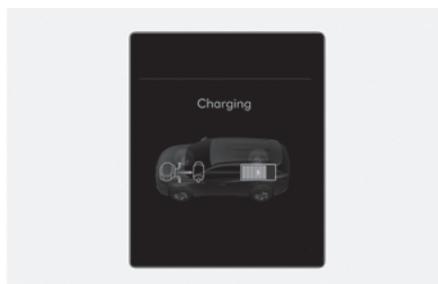
El frenado del motor se utiliza para desacelerar el vehículo.
(Rueda > Motor)

Energía de reserva



El motor se utiliza simultáneamente para impulsar el vehículo y cargar la batería de alta tensión.
(Motor > Rueda y batería)

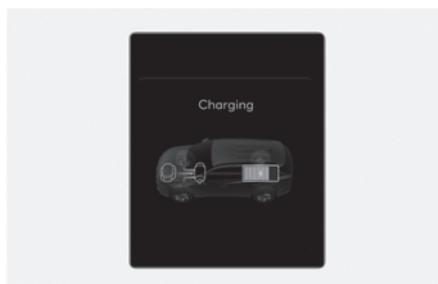
Generación del motor/accionamiento del motor



El motor carga la batería de alta tensión. Se utiliza la potencia del motor eléctrico para impulsar el vehículo.

(Motor > Batería > Rueda)

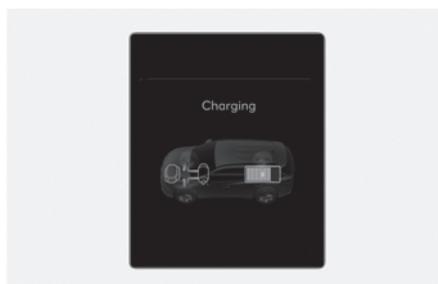
Regeneración/generación del motor



El motor y el sistema del freno regenerativo carga la batería de alta tensión.

(Motor y rueda > Batería)

Regeneración/freno del motor



El frenado del motor se utiliza simultáneamente para desacelerar el vehículo y cargar la batería de alta tensión.

(Rueda > Motor y batería)

Modo de conducción Zona verde

+ si está equipado

Se trata de un modo de conducción que amplía la conducción eléctrica al entrar en vías internas en lugares donde se requiere una mejora de la calidad del aire, como zonas residenciales densas, grandes hospitales y escuelas.

Configuración de la función

Encienda el vehículo en 'P' (Estacionamiento), seleccione **Settings** (Ajustes) > **Vehicle** (Vehículo) > **ECO Vehicle** (Vehículo ECO) > **Green Zone EV Drive** (Conducción EV de Zona verde) en el menú de infoentretenimiento.

i Información

La función solo puede seleccionarse en vehículos equipados con funciones de navegación.

Accionamiento de la función



Si entra en la zona verde con el modo ECO activado, el testigo del cuadro de instrumentos se enciende y el modo ECO pasa al modo de conducción en zona verde.

i Información

- Incluso en la Zona verde, la capacidad de conducción en modo eléctrico puede verse reducida o el motor puede no arrancar en las siguientes situaciones:
 - Cuando el estado de carga de la batería es bajo
 - Cuando se necesita la potencia del motor para refrigerar y calentar
 - Cuando se necesita la potencia del motor para acelerar o subir pendientes.
 - Casos en los que el arranque del vehículo es necesario para el buen funcionamiento del sistema de propulsión, como el motor, la transmisión, etc.
- Si la señal de recepción GPS es deficiente o el GPS no reconoce la carretera interna en la navegación, es posible que no se reconozca la zona verde.
- Las Zonas verdes pueden añadirse, suprimirse o modificar su alcance mediante actualizaciones periódicas de la navegación.

! PRECAUCIÓN

Esto no funcionará en las siguientes situaciones:

- Cuando el testigo indicador ESC OFF está encendido.
- Cuando la función no puede operar normalmente debido a un fallo del dispositivo eléctrico, etc.
- Cuando la posición de cambio no es 'D' (Conducción)

Sistema de conducción híbrida

e-Handling (Rendimiento de conducción asistida eléctricamente)/e-EHA (Asistencia eléctrica a la conducción evasiva)

e-Handling controla el motor eléctrico en las curvas para mejorar el comportamiento en carretera, la seguridad de conducción, la comodidad y el confort de marcha.

e-EHA conecta el sistema de asistencia para evitar colisiones frontales y el motor eléctrico para ayudar a evitar la colisión, de modo que se puede evitar la colisión rápidamente mientras aparece la advertencia del sistema de asistencia para evitar colisiones frontales.

Condición de funcionamiento

e-Handling se activa cuando la función juzga que usted se encuentra en una situación de viraje mientras el vehículo está dirigido por encima de un determinado nivel y la velocidad del vehículo está comprendida entre 40 km/h (25 mph) y 120 km/h (75 mph).

e-EHA se activa si se acciona bruscamente el volante mientras aparece el aviso de asistencia para evitar colisiones frontales.

Condiciones de apagado

- Cuando actúa el ESC
- Cuando actúa el ABS

i Información

El sistema no funcionará en las circunstancias siguientes.

- El testigo ESC OFF se ilumina.
 - En caso de avería de un aparato electrónico
 - Cuando se utiliza la palancas de cambio (modo de cambio manual)
Para más información, consulte el apartado «Transmisión automática» del capítulo 6.
 - Cuando la marcha no es D (Drive)
-

e-Ride (confort de marcha controlado eléctricamente)

e-Ride e-Ride controla los sensores del vehículo y el par del motor de propulsión para ayudar a suavizar el impacto al pasar por encima de obstáculos como badenes, y detecta y ajusta el movimiento del vehículo para ofrecer una conducción más cómoda y estable.

i Información

e-Ride no funciona en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo está en modo de cambio manual o en modo SPORT
- Al circular por pendientes pronunciadas
- Cuando el ABS y el TCS están activados
- Cuando la velocidad del vehículo es de 55 km/h o superior
- Cuando el vehículo circula fuera de la carretera, realiza giros bruscos o cambia de marcha.

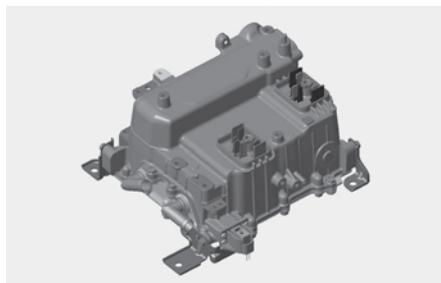
Una vez eliminadas estas condiciones, e-Ride funcionará cuando se conduzca sobre badenes.

Precauciones de seguridad para el sistema híbrido

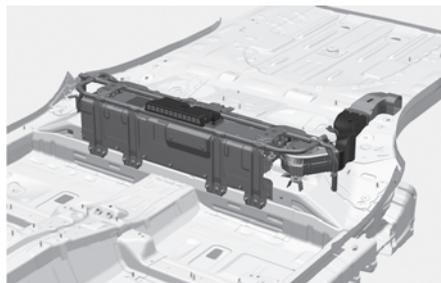
Componentes del vehículo híbrido

Sistema de la batería de alta tensión

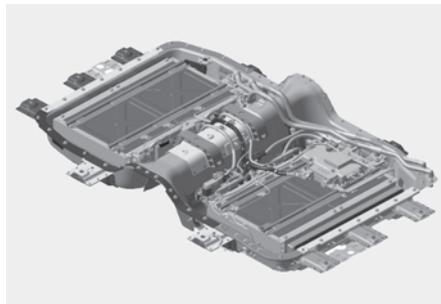
HPCU (unidad de control de potencia híbrida) *1



Sistema de la batería de alta tensión *2 (vehículo híbrido)



Sistema de la batería de alta tensión *2 (vehículo híbrido enchufable)



*1 Ubicado en el compartimento del motor

*2 Ubicado debajo de los asientos traseros

ADVERTENCIA

No toque los componentes de color naranja ni los componentes con la etiqueta de alta tensión, incluidos el cableado, los cables y las conexiones. Cuando los aislantes o las cubiertas están dañados o se retiran podrían producirse lesiones graves o la muerte por electrocución.

ADVERTENCIA

Al reemplazar los fusibles en el compartimento del motor, no toque nunca la HPCU. La HPCU transporta alta tensión. Si toca la HPCU puede sufrir una descarga eléctrica que le produzca lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

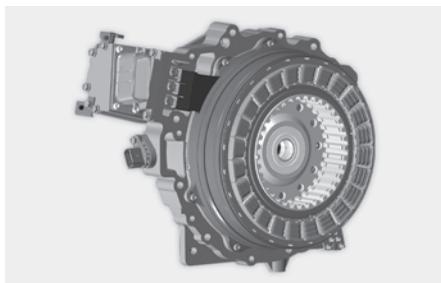
En el caso del sistema híbrido, la batería híbrida utiliza alta tensión para hacer funcionar el motor y otros componentes. El sistema de la batería híbrida de alta tensión puede ser muy peligroso.

No toque nunca el sistema híbrido. Si toca el sistema híbrido de la batería, se podrían producir lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

- No apile objetos en la zona situada detrás de la batería de alta tensión. En caso de producirse una colisión, la batería podría quedar inestable o podría degradarse su funcionamiento.
 - No ejerza una fuerza excesiva ni apile objetos sobre el compartimento de equipajes. De lo contrario, podría deformarse la carcasa de la batería de alta tensión, lo que podría ocasionar un problema de seguridad o degradar el funcionamiento.
 - Tenga cuidado al cargar líquidos inflamables en el compartimento de equipajes. El funcionamiento y la seguridad podrían degradarse si se producen fugas de líquido y este fluye en la batería de alta tensión.
-

Motor de tracción *3



*3 Ubicado en el compartimento del motor

ADVERTENCIA

- No desmonte el conector del motor de alta tensión. El conector del motor de alta tensión podría contener alta tensión residual. Si entra en contacto con alta tensión podría sufrir lesiones graves o la muerte.
- Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione o repare el sistema híbrido del vehículo.

ADVERTENCIA

- No desmonte ni monte el sistema de la batería de alta tensión. De lo contrario, podría producirse una descarga eléctrica que podría provocar la muerte o lesiones graves.
- Si desmonta o monta los componentes del sistema híbrido de manera inadecuada, se podrían dañar el rendimiento y la fiabilidad del vehículo.
- Si el electrolito entra en contacto con su cuerpo, su ropa o sus ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante del grifo. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

ADVERTENCIA

No monte ni desmonte el sistema de la batería de alta tensión.

- Si monta o desmonta el sistema de la batería de alta tensión, la durabilidad y el rendimiento del vehículo se verán reducidos.
- Cuando desee comprobar el sistema de la batería de alta tensión, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- No toque la batería de alta tensión ni el cable de alta tensión conectado al motor eléctrico (de color naranja). Podrían producirse quemaduras graves y descargas eléctricas. Por motivos de seguridad, no toque la cubierta de los componentes electrónicos ni el cable electrónico. No retire la cubierta de los componentes electrónicos ni el cable electrónico. En particular, no toque nunca el sistema de la batería de alta tensión cuando el sistema híbrido esté en funcionamiento. Ello podría causar heridas graves o la muerte.
-

ADVERTENCIA

- No utilice nunca los módulos de los paquetes (batería de alta tensión, inversor y convertidor) para cualquier otro propósito.
 - No utilice un cargador de batería que no esté homologado para cargar la batería de alta tensión. De hacerlo, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.
 - No coloque nunca el sistema de alta tensión cerca de un fuego o en un fuego.
 - No taladre ni golpee el módulo del paquete. De lo contrario, podría dañarse. Se podría producir una descarga eléctrica y sufrir lesiones graves o la muerte.
-

AVISO

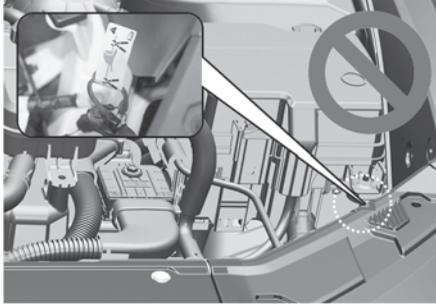
- Cuando el vehículo se haya pintado recientemente, no lo caliente más de 30 minutos a 70 °C (158 °F) o 20 minutos a 80 °C (176 °F).
 - No limpie el compartimento del motor con agua. El agua podría causar una descarga eléctrica y dañar los componentes electrónicos.
-

ADVERTENCIA

Este vehículo híbrido utiliza el inversor y el convertidor del sistema de la batería híbrida para generar alta tensión. El alta tensión en el sistema de la batería híbrida es muy peligroso y podría provocar quemaduras graves y descargas eléctricas. Esto podría conllevar lesiones graves o la muerte.

- Por su seguridad, no toque, sustituya, desmonte ni retire nunca el sistema de la batería híbrida incluidos los componentes, cables y conectores. Las quemaduras graves o las descargas eléctricas podrían provocar lesiones graves o la muerte si no sigue esta advertencia.
 - Cuando el sistema de la batería híbrida está en funcionamiento, puede estar caliente. Tenga siempre cuidado porque la alta tensión podría provocar quemaduras o descargas eléctricas.
 - No vierta líquidos en la HPCU, el HSG, el motor y los fusibles. Si los componentes del sistema híbrido entran en contacto con el líquido, se puede provocar una descarga eléctrica.
-

Conector de interbloqueo del servicio



En caso de emergencia, corte el cable del conector de interbloqueo del servicio para aislar la alta tensión de la batería.

ADVERTENCIA

No desconecte nunca el cable del conector de interbloqueo de servicio ni corte el cable excepto en una situación de emergencia.

Podrían producirse problemas graves, como que el vehículo no arranque.

Conducto de refrigeración de la batería híbrida



El conducto de refrigeración de la batería híbrida está ubicado en la parte central de los asientos traseros. El conducto de refrigeración enfría la batería híbrida. Cuando el conducto de refrigeración de la batería híbrida está bloqueado, la batería híbrida podría sobrecalentarse.

Limpie periódicamente el conducto de refrigeración de la batería híbrida con un paño seco.

ADVERTENCIA

- No limpie nunca el conducto de refrigeración de la batería híbrida con un paño húmedo. Si entra agua en el conducto de refrigeración de la batería híbrida, es posible que la batería híbrida genere una descarga eléctrica, lo que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte.
- La batería híbrida está compuesta de iones de litio. Si la batería híbrida se manipula de manera incorrecta, es peligroso para el medio ambiente. También podría provocar descargas eléctricas y quemaduras graves, que podrían ocasionar lesiones graves o la muerte.
- No derrame líquidos encima del conducto de refrigeración de la batería híbrida. Es muy peligroso y podrían provocarse descargas eléctricas o lesiones graves.
- No cubra el conducto de refrigeración con objetos.
- No coloque ningún objeto en el conducto de refrigeración de la batería híbrida. De lo contrario, se podría provocar la pérdida de volumen del conducto de refrigeración a la batería híbrida. Si el conducto de refrigeración está bloqueado con objetos, recomendamos ponerse en contacto inmediatamente con su distribuidor HYUNDAI.
- No coloque nunca un recipiente con líquido sobre o cerca del conducto de refrigeración. Si se vierte líquido, la batería híbrida ubicada en el compartimento de equipajes podría dañarse.
- Antes de iniciar la conducción, sujete bien todos los bultos en el compartimento de equipajes para evitar que se muevan. Si un objeto afilado o pesado golpea con un fuerte impacto o perfora la pared interior del compartimento de equipajes, el sistema de la batería híbrida podría dañarse y degradar su funcionamiento.
- No obstruya el conducto de refrigeración con otros objetos.

Si el vehículo híbrido se apaga

Cuando la batería de alta tensión o la batería de 12 V estén descargadas, o cuando el depósito de combustible esté vacío, el sistema híbrido podría no funcionar durante la conducción. Si el sistema híbrido no funciona, realice lo siguiente:

1. Reduzca gradualmente la velocidad del vehículo. Saque el vehículo de la carretera y deténgase en un lugar seguro.
2. Asegúrese de que el botón de cambio esté en la posición P (estacionamiento).
3. Encienda las luces de emergencia.
4. Apague el vehículo e intente volver a poner en marcha el sistema híbrido mientras pisa el pedal del freno y activa el interruptor de encendido.
5. Si el sistema híbrido sigue sin funcionar, consulte la sección "Si la batería de 12 voltios está descargada (vehículos híbrido)" en el capítulo 8.

Antes de arrancar el vehículo con pinzas de puente, verifique el nivel de combustible y el procedimiento exacto para arrancarlo. Para más información, consulte el apartado "5" en el capítulo 8. Cuando el nivel de combustible sea bajo, no intente conducir el vehículo únicamente con la carga de la batería. La batería de alta tensión podría estar descargada y el sistema híbrido se apagará.

Medidas en caso de accidente o incendio

Si se produce un accidente mientras conduce el vehículo híbrido, encienda las luces intermitentes de emergencia, desplace el vehículo a un lugar seguro y no permita que otras personas se acerquen al lugar.

ADVERTENCIA

Si se produce un accidente y la batería de alta tensión resulta dañada, pueden producirse fugas de gases y electrolitos nocivos.

- Tenga cuidado de no tocar el líquido derramado.
- Cuando sospeche de una fuga de gas inflamable y otros gases nocivos, abra las ventanas y aléjese inmediatamente a un lugar seguro.
- Si un fluido de fuga entra en contacto con los ojos o la piel, enjuáguese inmediatamente la zona afectada con agua del grifo o con una solución salina y solicite atención médica lo antes posible.

Si el vehículo híbrido se incendia

Si se produce un incendio, aléjese a una zona de seguridad y evite que otras personas se acerquen a la zona.

- Póngase en contacto con los bomberos, informe del incendio de un vehículo híbrido y siga sus instrucciones.

PRECAUCIÓN

- Si se produce un incendio, aléjese a un lugar seguro y espere a que lleguen los bomberos.
- Si se incendia la parte inferior del vehículo donde se encuentra la batería de alta tensión, se debe suministrar gran cantidad de agua de forma continua durante un tiempo prolongado para extinguir completamente el fuego. Es difícil extinguir el fuego sin agua suficiente y sin extintores adecuados. Si se acerca al vehículo de forma descuidada, pueden producirse accidentes, como descargas eléctricas, y provocar lesiones graves.

Si el vehículo híbrido queda sumergido

Si el vehículo híbrido se sumerge durante la conducción, siga las instrucciones siguientes:

- Apague inmediatamente el vehículo y aléjese a un lugar seguro con su llave.
- Póngase en contacto con el servicio de rescate de emergencia, como los bomberos, o con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

No toque nunca el vehículo híbrido sumergido. Podría provocar un accidente, como una descarga eléctrica o un incendio.

2. Información del vehículo

- Vista general exterior (frontal) - vehículo híbrido 2-3
- Vista general exterior (posterior) - vehículo híbrido 2-4
- Vista general interior - vehículo híbrido..... 2-5
- Vista general de la consola central - vehículo híbrido 2-9
- Vista general del control del volante - vehículo híbrido 2-13
- Compartimento del motor - vehículo híbrido 2-14
- Vista general exterior (frontal) - vehículo híbrido enchufable 2-15
- Vista general exterior (posterior) - vehículo híbrido enchufable 2-16
- Visión general interior - vehículo híbrido enchufable..... 2-17
- Vista general de la consola central - vehículo híbrido enchufable..... 2-21
- Vista general del control del volante - vehículo híbrido enchufable 2-25
- Compartimento del motor - vehículo híbrido enchufable 2-26
- Dimensiones 2-27
- Motor 2-27
- Vataje de la bombilla 2-28
- Neumáticos y ruedas..... 2-29
- Capacidad de carga y velocidad de los neumáticos (para Europa)..... 2-30
- Sistema de aire acondicionado 2-31
 - Sistema de vehículo híbrido eléctrico 2-31
 - Sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable 2-31
- Peso bruto del vehículo..... 2-32
- Pesos y volumen 2-33
- Lubricantes y cantidades recomendados..... 2-34
 - Número de viscosidad SAE recomendado 2-36
- Número de identificación del vehículo (VIN) 2-37
- Etiqueta de certificación del vehículo 2-37
- Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos 2-37
- Número del motor 2-38
- Etiqueta del compresor del aire acondicionado 2-38
- Etiqueta de carga..... 2-38
- Etiqueta de refrigerante 2-38

Declaración de conformidad.....	2-39
Etiqueta de combustible	2-40
Motor de gasolina.....	2-40
Aviso sobre programas de licencia de código abierto	2-45

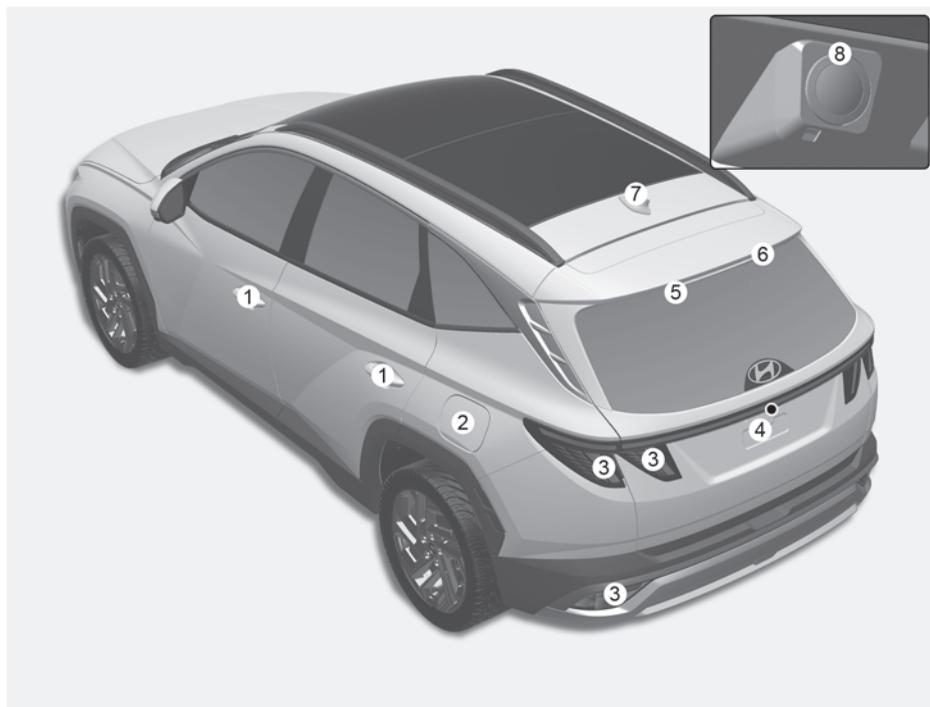
Vista general exterior (frontal) - vehículo híbrido



La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Capó	5-58
(2) Luces delanteras.....	9-73
(3) Neumáticos y ruedas.....	9-46
(4) Espejo retrovisor exterior.....	5-45
(5) Techo solar panorámico.....	5-53
(6) Escobillas del limpiaparabrisas delantero	9-39
(7) Ventanillas.....	5-48
(8) Radar delantero	7-16
(9) Baca	5-131

Vista general exterior (posterior) - vehículo híbrido

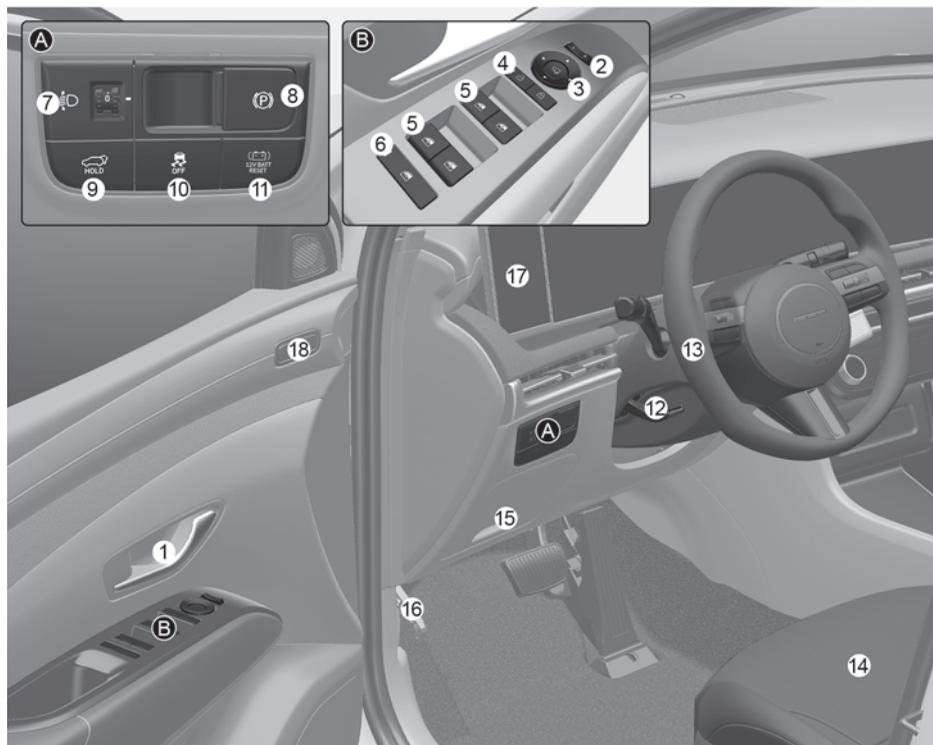


La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Puerta	5-28
(2) Compuerta de llenado de combustible	5-69
(3) Luz de combinación trasera	9-80
(4) Portón trasero	5-59
(5) Luz de freno de montaje alto.....	9-83
(6) Escobillas del limpiaparabrisas de la luneta trasera	9-39
(7) Antena	5-132
(8) Cámara de visión trasera amplia	7-108

Vista general interior - vehículo híbrido

Tipo de conducción a la izquierda

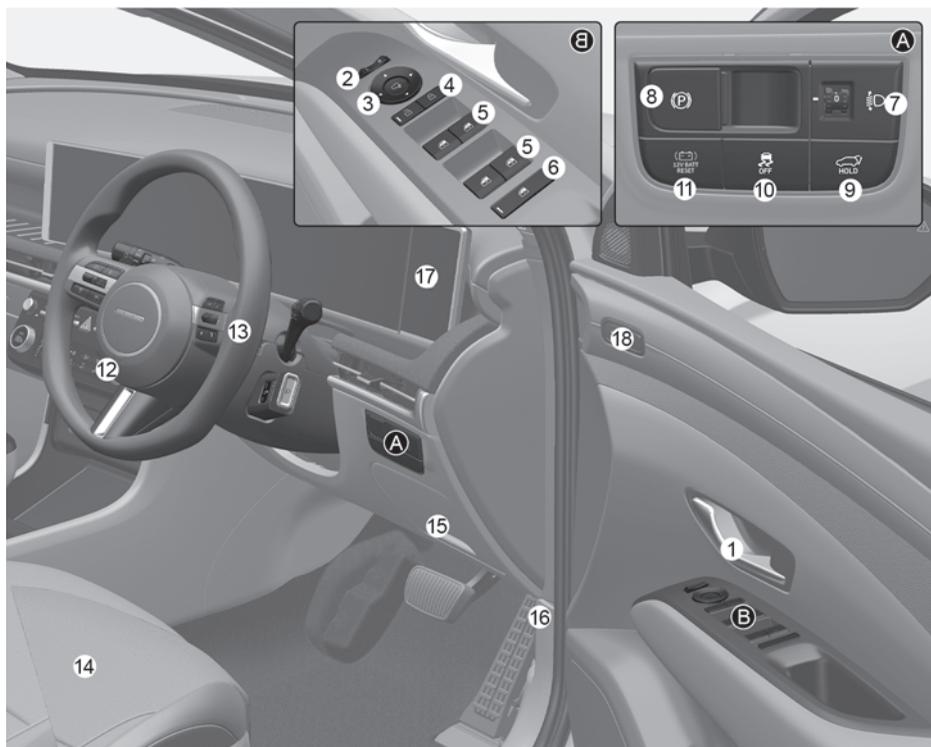


La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Manilla interior de la puerta.....	5-29
(2) Interruptor de control de los espejos retrovisores exteriores.....	5-46
(3) Interruptor de plegado de los retrovisores exteriores.....	5-47
(4) Interruptor de bloqueo del cierre centralizado.....	5-29
(5) Interruptores de los elevalunas eléctricos.....	5-48
(6) Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....	5-52
(7) Dispositivo de nivelación de los faros.....	5-82
(8) Freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	6-33
(9) Botón del portón trasero eléctrico.....	5-61
(10) Botón ESC OFF.....	6-42

(11) Interruptor de reinicio de la batería de 12 V.....	8-5
(12) Inclinación del volante/palanca telescópica.....	5-41
(13) Volante	5-40
(14) Asiento.....	3-4
(15) Caja de fusibles.....	9-58
(16) Palanca de apertura del capó.....	5-58
(17) Tablero de instrumentos.....	4-3
(18) Sistema de memoria integrada	5-38

Tipo de conducción a la derecha



La forma real podría diferir de la ilustración.

- | | |
|--|------|
| (1) Manilla interior de la puerta..... | 5-29 |
| (2) Interruptor de control de los espejos retrovisores exteriores..... | 5-46 |
| (3) Interruptor de plegado de los retrovisores exteriores..... | 5-47 |
| (4) Interruptor de bloqueo del cierre centralizado..... | 5-29 |
| (5) Interruptores de los elevalunas eléctricos..... | 5-48 |
| (6) Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos..... | 5-52 |
| (7) Dispositivo de nivelación de los faros..... | 5-82 |
| (8) Freno de estacionamiento electrónico (EPB)..... | 6-33 |
| (9) Botón del portón trasero eléctrico..... | 5-61 |
| (10) Botón ESC OFF..... | 6-42 |

(11) Interruptor de reinicio de la batería de 12 V.....	8-5
(12)Inclinación del volante/palanca telescópica.....	5-41
(13)Volante	5-40
(14)Asiento.....	3-4
(15)Caja de fusibles.....	9-58
(16)Palanca de apertura del capó.....	5-58
(17)Tablero de instrumentos.....	4-3
(18)Sistema de memoria integrada	5-38

Vista general de la consola central - vehículo híbrido

Tipo de conducción a la izquierda



La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Tablero de instrumentos	4-38
(2) Airbag delantero del conductor	3-47
(3) Botón de inicio/parada del motor	6-6
(4) Interruptor de Testigo de advertencia	8-3
(5) Sistema de infoentretenimiento.....	5-132
(6) Compartimento de la consola central	5-120
(7) Palanca de cambios de la transmisión.....	6-10
(8) Botón de modo conducción/terreno	6-63
(9) Interruptor AUTO HOLD	6-38

(10) Botón DBC	6-50
(11) Botón de estacionamiento/vista	7-110, 7-115
(12) Botón de seguridad de estacionamiento.....	7-130, 7-143
(13) Bandeja abierta del asiento del acompañante	5-121
(14) Almohadilla del sistema de carga inalámbrica.....	5-125
(15) Airbag delantero del acompañante.....	3-47
(16) Guantero.....	5-120
(17) Cargador USB (consola trasera)/Puerto USB (consola trasera).....	5-123, 5-134
(18) Cargador USB/puerto USB	5-123, 5-134
(19) Cargador USB	5-123
(20) Toma de corriente.....	5-123

Tipo de conducción a la derecha

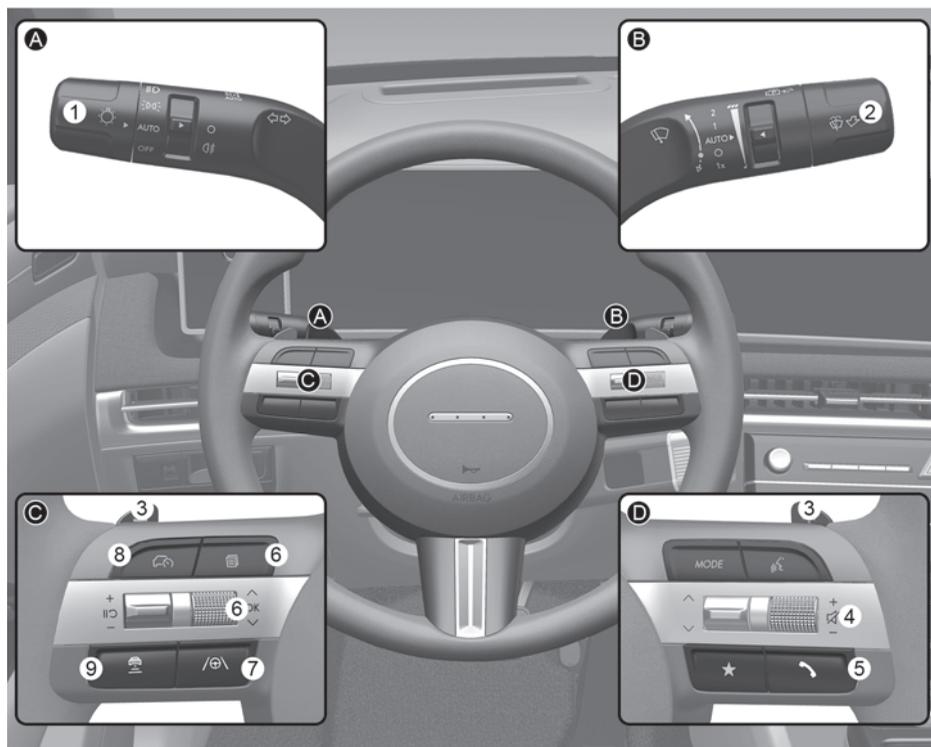


La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Tablero de instrumentos	4-38
(2) Airbag delantero del conductor	3-47
(3) Botón de inicio/parada del motor	6-6
(4) Interruptor de Testigo de advertencia	8-3
(5) Sistema de infoentretenimiento.....	5-132
(6) Compartimento de la consola central	5-120
(7) Palanca de cambios de la transmisión.....	6-10
(8) Botón de modo conducción/terreno	6-63
(9) Interruptor AUTO HOLD	6-38

(10) Botón DBC	6-50
(11) Botón de estacionamiento/vista	7-110, 7-115
(12) Botón de seguridad de aparcamiento	7-130, 7-143
(13) Bandeja abierta del asiento del acompañante	5-121
(14) Almohadilla del sistema de carga inalámbrica	5-125
(15) Airbag delantero del acompañante	3-47
(16) Guantero	5-120
(17) Cargador USB (consola trasera)/Puerto USB (consola trasera)	5-123, 5-134
(18) Cargador USB/puerto USB	5-123, 5-134
(19) Cargador USB	5-123
(20) Toma de corriente	5-123

Vista general del control del volante - vehículo híbrido

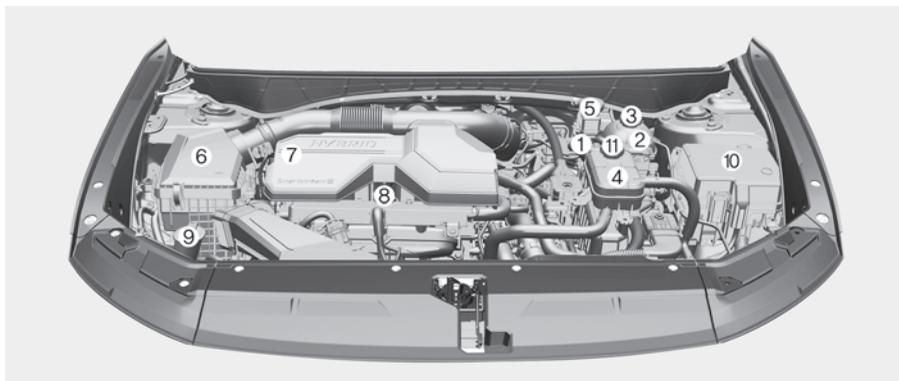


La forma real podría diferir de la ilustración.

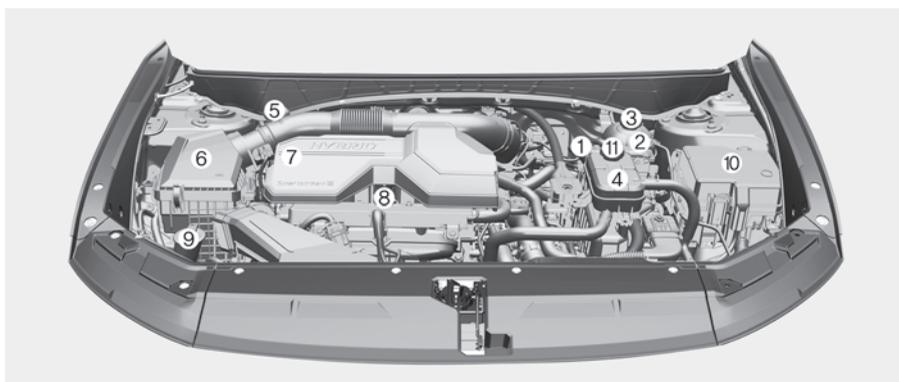
- (1) Palanca de control de las luces 5-79
- (2) Palanca de control del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas..... 5-95
- (3) Palancas de cambio en el volante..... 6-19
- (4) Botones del control remoto del audio 5-132
- (5) Botón de teléfono manos libres Bluetooth..... 5-135
- (6) Control de la pantalla del tablero 4-38
- (7) Botón de asistencia al conductor en el carril 7-98, 7-34
- (8) Botón de asistencia al conductor..... 7-74, 7-78
- (9) Botón de distancia entre vehículos..... 7-78

Compartimento del motor - vehículo híbrido

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Conducción a la izquierda



Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Conducción a la derecha



El compartimento del motor real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

(1) ECU	9-4
(2) Depósito de refrigerante del motor	9-31
(3) Tapón del depósito de refrigerante del motor	9-31
(4) Depósito de refrigerante del inversor	9-31
(5) Depósito del líquido de frenos.....	9-35
(6) Depurador de aire.....	9-37
(7) Tapón de llenado de aceite de motor	9-29
(8) Varilla indicadora de aceite de motor	9-29
(9) Depósito de líquido lavaparabrisas	9-36
(10)Caja de fusibles.....	9-64
(11) Tapón del depósito de refrigerante del inversor	9-29

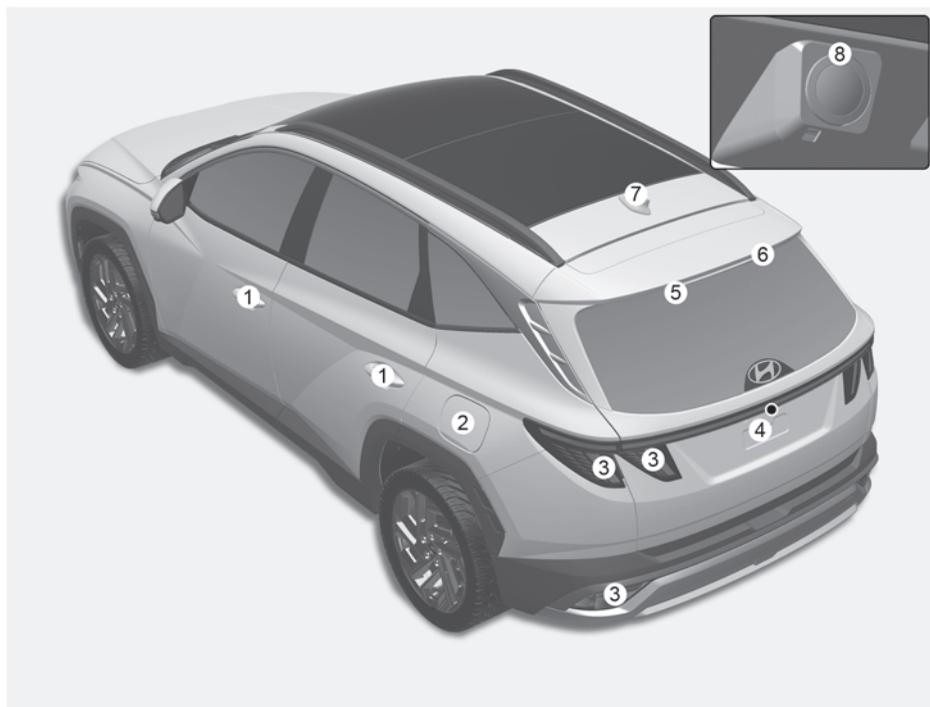
Vista general exterior (frontal) - vehículo híbrido enchufable



La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Capó	5-58
(2) Luces delanteras.....	9-73
(3) Neumáticos y ruedas.....	9-46
(4) Retrovisor exterior	5-45
(5) Techo solar panorámico.....	5-53
(6) Escobillas del limpiaparabrisas delantero	9-39
(7) Ventanillas.....	5-48
(8) Radar delantero	7-16
(9) Baca	5-131

Vista general exterior (posterior) - vehículo híbrido enchufable

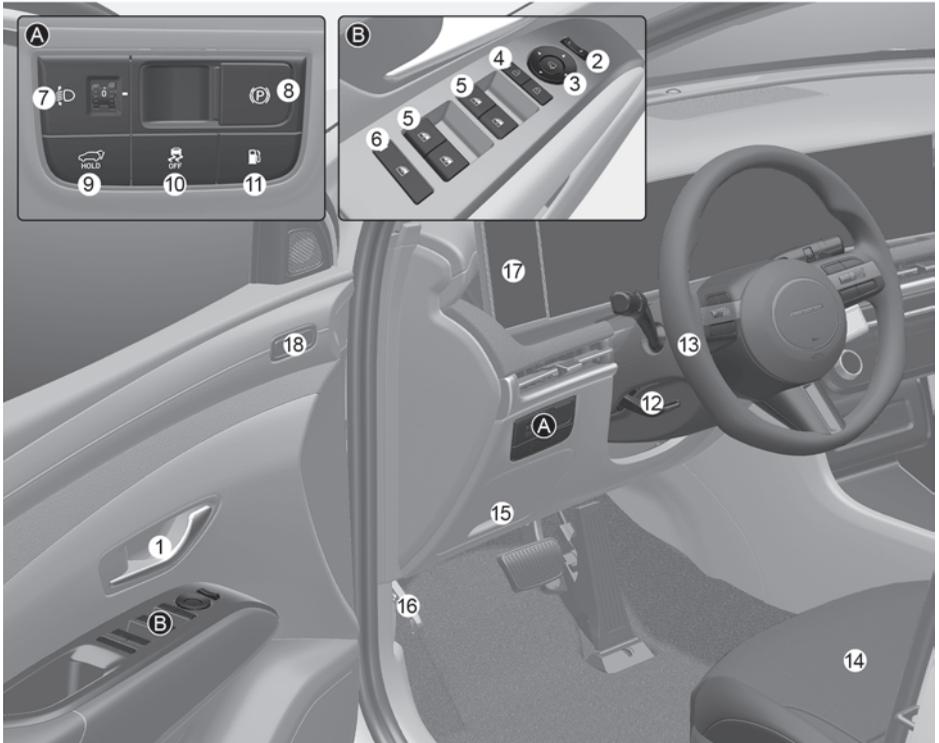


La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Puerta	5-28
(2) Compuerta de llenado de combustible	5-71
(3) Luz de combinación trasera	9-80
(4) Portón trasero	5-59
(5) Luz de freno de montaje alto	9-83
(6) Escobillas del limpiaparabrisas de la luneta trasera	9-39
(7) Antena	5-132
(8) Cámara de visión trasera amplia	7-108

Visión general interior - vehículo híbrido enchufable

Tipo de conducción a la izquierda

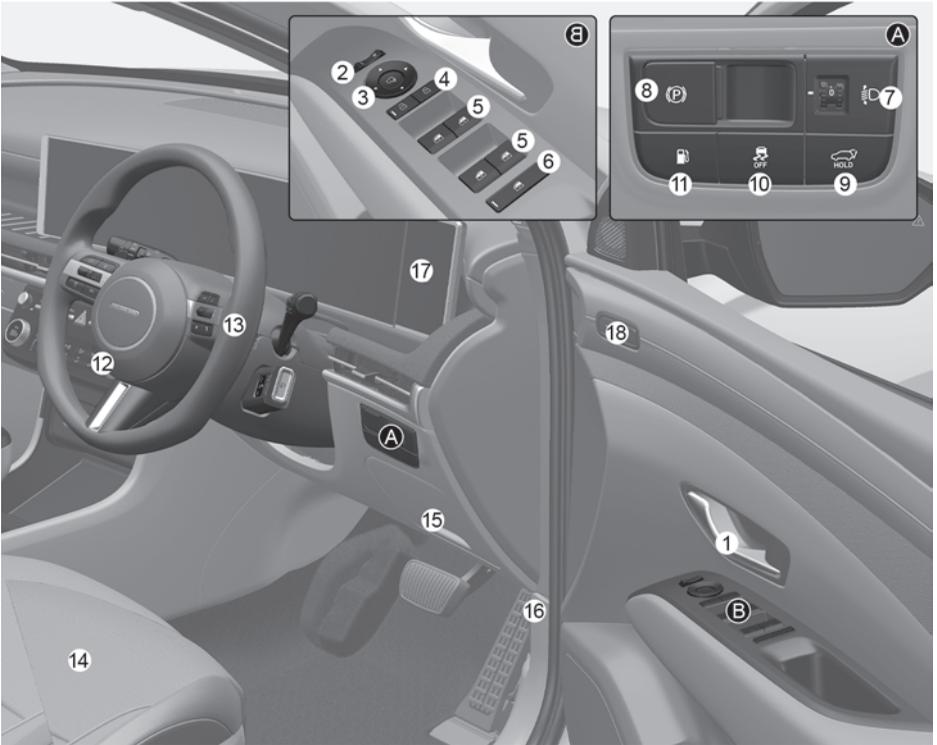


La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Manilla interior de la puerta.....	5-29
(2) Interruptor de control de los espejos retrovisores exteriores.....	5-46
(3) Interruptor de plegado de los retrovisores exteriores.....	5-47
(4) Interruptor de bloqueo del cierre centralizado.....	5-29
(5) Interruptores de los elevalunas eléctricos.....	5-48
(6) Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....	5-52
(7) Dispositivo de nivelación de los faros.....	5-82
(8) Freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	6-33
(9) Botón del portón trasero eléctrico.....	5-61
(10) Botón ESC OFF.....	6-42

(11) Botón de apertura de la puerta de llenado de combustible	5-71
(12) Inclinación del volante/palanca telescópica	5-41
(13) Volante	5-40
(14) Asiento	3-4
(15) Caja de fusibles	9-58
(16) Palanca de apertura del capó	5-58
(17) Tablero de instrumentos	4-3
(18) Sistema de memoria integrada	5-38

Tipo de conducción a la derecha



La forma real podría diferir de la ilustración.

- | | |
|--|------|
| (1) Manilla interior de la puerta..... | 5-29 |
| (2) Interruptor de control de los espejos retrovisores exteriores..... | 5-46 |
| (3) Interruptor de plegado de los retrovisores exteriores..... | 5-47 |
| (4) Interruptor de bloqueo del cierre centralizado..... | 5-29 |
| (5) Interruptores de los elevalunas eléctricos..... | 5-48 |
| (6) Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos..... | 5-52 |
| (7) Dispositivo de nivelación de los faros..... | 5-82 |
| (8) Freno de estacionamiento electrónico (EPB)..... | 6-33 |
| (9) Botón del portón trasero eléctrico..... | 5-61 |
| (10) Botón ESC OFF..... | 6-42 |

(11) Botón de apertura de la puerta de llenado de combustible	5-71
(12) Inclinación del volante/palanca telescópica	5-41
(13) Volante	5-40
(14) Asiento	3-4
(15) Caja de fusibles	9-58
(16) Palanca de apertura del capó	5-58
(17) Tablero de instrumentos	4-3
(18) Sistema de memoria integrada	5-38

Vista general de la consola central - vehículo híbrido enchufable

Tipo de conducción a la izquierda



La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Tablero de instrumentos	4-38
(2) Airbag delantero del conductor	3-47
(3) Botón de inicio/parada del motor	6-6
(4) Interruptor de Testigo de advertencia	8-3
(5) Sistema de infoentretenimiento.....	5-132
(6) Compartimento de la consola central	5-120
(7) Palanca de cambios de la transmisión.....	6-10
(8) Botón de modo conducción/terreno	6-63
(9) Interruptor AUTO HOLD	6-38
(10) Botón EV/HEV.....	1-12, 1-14

(11) Botón DBC.....	6-50
(12) Botón de estacionamiento/vista	7-110, 7-115
(13) Botón de seguridad de aparcamiento	7-130, 7-143
(14) Bandeja abierta del asiento del acompañante	5-121
(15) Almohadilla del sistema de carga inalámbrica.....	5-125
(16) Airbag delantero del acompañante.....	3-47
(17) Guantero.....	5-120
(18) Cargador USB (consola trasera)/Puerto USB (consola trasera).....	5-123, 5-134
(19) Cargador USB/puerto USB	5-123, 5-134
(20) Cargador USB.....	5-123
(21) Toma de corriente	5-123

Tipo de conducción a la derecha

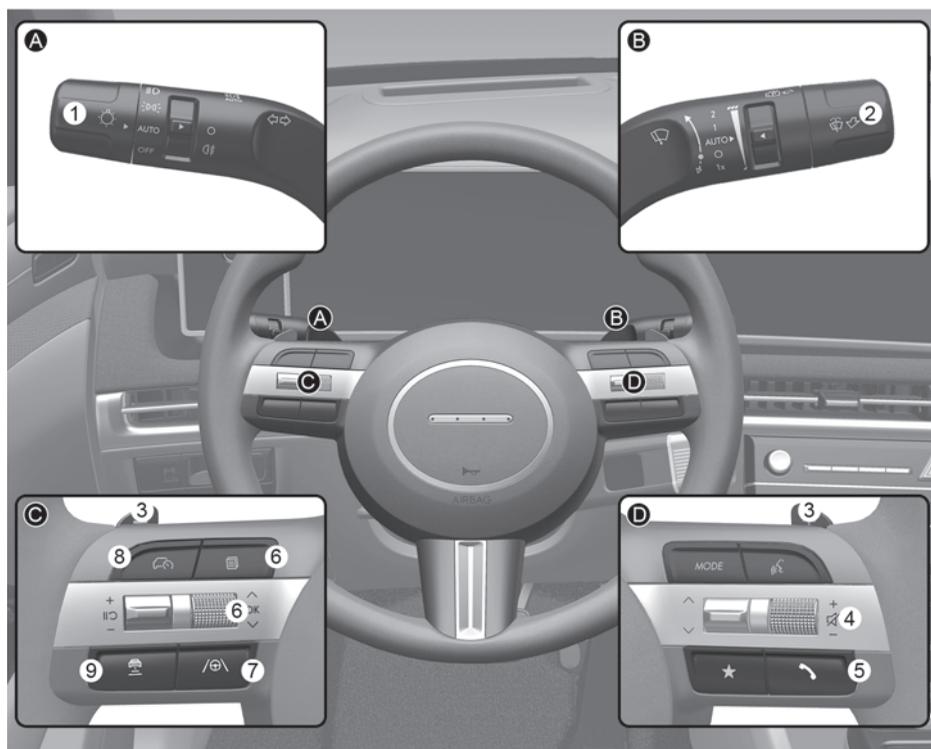


La forma real podría diferir de la ilustración.

(1) Tablero de instrumentos.....	4-38
(2) Airbag delantero del conductor	3-47
(3) Botón de inicio/parada del motor	6-6
(4) Interruptor de Testigo de advertencia	8-3
(5) Sistema de infoentretenimiento.....	5-132
(6) Compartimento de la consola central	5-120
(7) Palanca de cambios de la transmisión.....	6-10
(8) Botón de modo conducción/terreno	6-63
(9) Interruptor AUTO HOLD	6-38
(10) Botón EV/HEV.....	1-12, 1-14

(11) Botón DBC.....	6-50
(12) Botón de estacionamiento/vista	7-110, 7-115
(13) Botón de seguridad de aparcamiento	7-130, 7-143
(14) Bandeja abierta del asiento del acompañante	5-121
(15) Almohadilla del sistema de carga inalámbrica.....	5-125
(16) Airbag delantero del acompañante.....	3-47
(17) Guantero.....	5-120
(18) Cargador USB (consola trasera)/Puerto USB (consola trasera).....	5-123, 5-134
(19) Cargador USB/puerto USB	5-123, 5-134
(20) Cargador USB.....	5-123
(21) Toma de corriente	5-123

Vista general del control del volante - vehículo híbrido enchufable

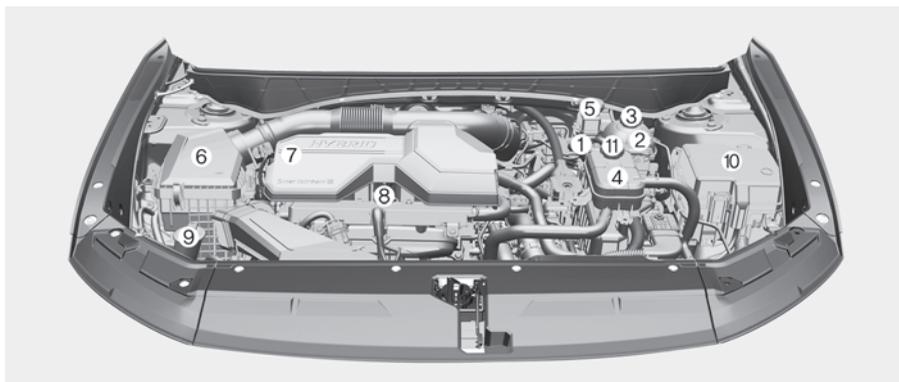


La forma real podría diferir de la ilustración.

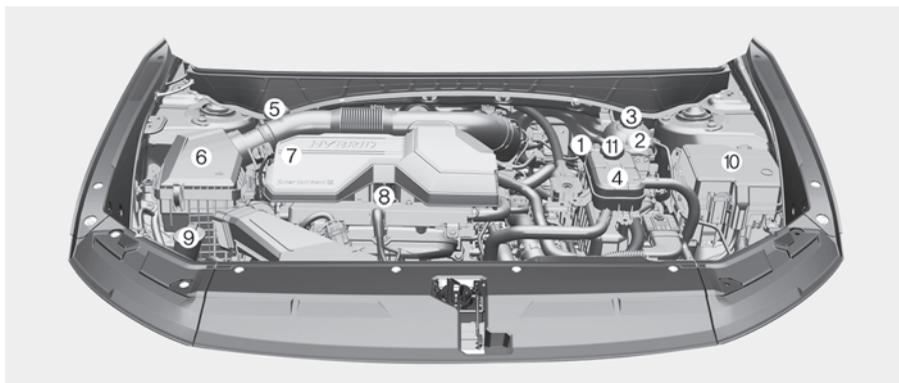
- | | |
|---|------------|
| (1) Palanca de control de las luces | 5-79 |
| (2) Palanca de control del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas..... | 5-95 |
| (3) Palancas de cambio en el volante..... | 6-19 |
| (4) Botones del control remoto del audio | 5-132 |
| (5) Botón de teléfono manos libres Bluetooth..... | 5-135 |
| (6) Control de la pantalla del tablero | 4-38 |
| (7) Botón de asistencia al conductor en el carril | 7-98, 7-34 |
| (8) Botón de asistencia al conductor..... | 7-74, 7-78 |
| (9) Botón de distancia entre vehículos..... | 7-78 |

Compartimento del motor - vehículo híbrido enchufable

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV / Conducción a la izquierda



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV / Conducción a la derecha



El compartimento del motor real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

(1) ECU	9-4
(2) Depósito de refrigerante del motor	9-31
(3) Tapón del depósito de refrigerante del motor	9-31
(4) Depósito de refrigerante del inversor	9-31
(5) Depósito del líquido de frenos.....	9-35
(6) Depurador de aire.....	9-37
(7) Tapón de llenado de aceite de motor	9-29
(8) Varilla indicadora de aceite de motor	9-29
(9) Depósito de líquido lavaparabrisas	9-36
(10)Caja de fusibles.....	9-64
(11) Tapón del depósito de refrigerante del inversor	9-29

Dimensiones

Elementos	mm (pulg.)	
Longitud total	4.510 (177,5)	
Longitud (para línea N)	4.520 (177,9)	
Anchura total	1.865 (73,42)	
Altura total	1.650 (64,96)	
Banda de rodadura	Parte delantera	Parte trasera
	17" : 1.630 (64,17)	17" : 1.637 (64,44)
	18" : 1.615 (63,58)	18" : 1.622 (63,85)
	19" : 1.615 (63,58)	19" : 1.622 (63,85)
Banda de rodadura (para línea N)	Parte delantera	Parte trasera
	19" : 1.615 (63,58)	19" : 1.622 (63,85)
Batalla	2.680 (105,51)	

Motor

Motor	Cilindrada cc (cu. in)	Orificio x carrera mm (pulg.)	Orden de encendido	N.º de cilindros
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1.598 (97,43)	75,6 X 89 (2,97 X 3,50)	1-3-4-2	4. en línea

Vataje de la bombilla

Bombilla		Tipo bombilla	Vataje
Parte delantera	Faros	Cruce	LED
		Carretera	LED
	Intermitente		LED
	Luz de posición		LED
	Luz de conducción diurna (DRL)		LED
Parte trasera	Luz de freno	Tipo A	P21/5W
		Tipo B	LED
	Piltoto trasero	Tipo A	P21/5W
		Tipo B	LED
	Intermitente		PY21W
	Luz de marcha atrás	Tipo A	W16W
		Tipo B	LED
	Luz de la matrícula	Tipo A	W5W
		Tipo B	LED
	Luz antiniebla		P21/5W
Luz de freno de montaje alto		LED	
Interior	Luz de lectura	Tipo A	W10W
		Tipo B	LED
	Luz del habitáculo (si está equipado)	Tipo A	W10W
		Tipo B	LED
	Luz personal (si está equipado)		LED
	Luz de la guantera		W5W
	Luz del parasol	Tipo A	W5W
		Tipo B	LED
	Luz del compartimento de equipajes	Tipo A	W10W
Tipo B		LED	

Neumáticos y ruedas

Elementos	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las ruedas	Presión de inflado kPa (psi)				Par de apriete de las tuercas de la rueda kgf·m (lbf·pie, N·m)
			Carga normal		Carga máxima		
			Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera	
Neumático de tamaño completo	215/65 R17	7.0J x 17	240 (35)		240 (35)	275 (40)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R18	7.5J x 18					
	235/50 R19	7.5J x 19					
Neumático de tamaño completo (para línea N)	235/50 R19	7.5J x 19					
Neumático de repuesto compacto *1	T135/90 D17	4.0T x 17	420 (60)				

*1 Si su vehículo no está equipado con rueda de repuesto, se le proporcionará un kit de movilidad para neumáticos.

AVISO

- Está permitido añadir 20 kPa (3 psi) a la especificación de la presión de los neumáticos estándar si se prevén pronto temperaturas muy frías. Los neumáticos suelen perder 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) de descenso de la temperatura. Si se prevén cambios de temperatura extremos, verifique la presión de los neumáticos para mantenerlos debidamente inflados.
- La presión de aire disminuye generalmente, cuando conduce hasta un área de cotas altas por encima del nivel del mar. Por ello, si va a conducir por un área de cotas altas, compruebe la presión de los neumáticos con antelación. Si es necesario, inflarlos hasta un nivel adecuado (Inflado por altitud: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 mi.)).
- No se debe superar la presión de inflado máxima que se muestra en la pared lateral del neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, utilice SIEMPRE neumáticos del mismo tamaño, tipo, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados con el vehículo. De lo contrario, se pueden dañar las piezas relacionadas o hacerlas funcionar de forma irregular.

Capacidad de carga y velocidad de los neumáticos (para Europa)

Elementos	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las ruedas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Neumático de tamaño completo	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Neumático de tamaño completo (para línea N)	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Neumático de repuesto compacto	T135/90 D17	4.0T x 17	104	900	M	130

*1 LI: ÍNDICE DE CARGA

*2 SS: SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Sistema de aire acondicionado

Sistema de vehículo híbrido eléctrico

Elementos	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante g (oz.)	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		R-134a
Lubricante del compresor g (oz.)	150 (5,29) ± 10 (0,35)	POE

Para obtener más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable

Elementos	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante g (oz.)	650 (23,0) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		R-134a
Lubricante del compresor g (oz.)	150 (5,29) ± 10 (0,35)	POE

Para obtener más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Peso bruto del vehículo

Elemento	Excepto Europa		Para Europa	
	2WD	4WD	2WD	4WD
Smartstream G1.6 T-GDi HEV kg (lbs.)	2.165 (4.773)	2.225 (4.905)	2.190 (4.828)	2.250 (4.960)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV kg (lbs.)	-	-	2.350 (5.180)	2.420 (5.335)

Peso y distancia de referencia al arrastrar un remolque

La siguiente tabla indica el peso máximo del remolque para su vehículo. No supere el peso máximo permitido del remolque. El peso máximo del remolque incluye el peso del remolque, la carga y el equipo o los elementos fijados al remolque. Una carga de remolque superior a estos límites puede afectar seriamente a la dirección y al rendimiento del vehículo, y puede dañar el motor y la transmisión.

Para Europa

Elemento		HEV		PHEV
		Euro 6e	Euro 5	Euro 6e
Peso máximo del remolque kg (lbs.)	Sin sistema de frenado	750 (1.653)		750 (1.653)
	Con sistema de frenado	1.360 (2.998)	1.650 (3.638)	1.210 (2.668)
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento kg (lbs.)		100 (220)		
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento mm (pulg.)		1.025 (40)		

Pesos y volumen

Elemento		Excepto Europa	Para Europa
VDA (para HEV/HEV de línea N) ℓ (pies cúb.)	Mín.	536 (18,93)	616 (21,75)
	Máx.	1.715 (60,56)	1.795 (63,39)
VDA (para PHEV/PHEV de línea N) ℓ (pies cúb.)	Mín.	-	558 (19,71)
	Máx.	-	1.721 (60,78)

Mín. : con 2ª fila de asientos traseros en posición vertical

Máx.: con los asientos traseros de la 2ª fila trasera plegados

Lubricantes y cantidades recomendados

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice solo lubricantes de la calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible.

Se recomienda la utilización de estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante		Volumen	Clasificación
Aceite de motor*1 (drenaje y llenado)		4,8 ℓ (5,1 US qt.)	Para Oriente Medio *3
			Excepto Oriente Medio *3
Líquido de la transmisión automática		6 ℓ (6,3 US qt.)	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai genuine ATF SP4M-1
Refrigerante del motor		7,70 ℓ (8,18 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante a base de etilenglicol para radiadores de aluminio)
Refrigerante del inversor	HEV	1,66 ℓ (1,75 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante a base de etilenglicol para radiadores de aluminio)
	PHEV	6,4 ℓ (6,76 US qt.)	Póngase en contacto con un centro de servicio/distribuidor HYUNDAI autorizado.
Aceite diferencial trasero (4WD)		0,53-0,63 ℓ (0,56-0,67 US qt.)	ACEITE DE ENGRANAJES HIPOIDES API GL-5, SAE 75W/85 (ACEITE DE ENGRANAJES SK HCT-5 75W/85 o EQUIVALENTE)
Aceite de la caja de transmisión (4WD)		0,62-0,68 ℓ (0,65-0,71 US qt.)	
Líquido de frenos *4*5	LHD Y RHD	0,84 ± 0,02 ℓ (0,89 ± 0,02 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Combustible	HEV	52 ℓ (13,74 US gal.)	Consulte el apartado «Requisitos del combustible» de el capítulo 1.
	PHEV	42 ℓ (11,1 US gal.)	

- *1 Consulte la **Número de viscosidad SAE recomendado** página siguiente.
- *2 Requiere aceite de motor de grado < API SN PLUS (o superior) totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.
- *3 Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Egipto, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, etc.
- *4 Para mantener el mejor rendimiento de los frenos y del ABS/ESC, recomendamos que utilice líquido de frenos original que cumpla con las especificaciones.
- *5 La cantidad de aceite necesaria puede variar en función del método de purga del aire de frenado.
- *6 Requiere aceite de motor de grado <API SN PLUS (o superior) o ACEA A5/B5 totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.
- * LHD: Tipo de conducción a la izquierda
- * RHD: Tipo de conducción a la derecha



- Un aceite de motor que incluye esta etiqueta de certificación del American Petroleum Institute (API) se ajusta al International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Se recomienda utilizar solo aceites de motor que cumplan con esta etiqueta de certificación API.

Número de viscosidad SAE recomendado

PRECAUCIÓN

- Asegúrese siempre de limpiar el área que rodea el tapón de llenado, de drenaje o la varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o con arena y cuando el vehículo se utiliza en carreteras sin pavimentar. Limpiar las áreas cercanas a los tapones o a las varillas contribuirá a evitar que partículas de polvo o suciedad penetren en el motor y en otros mecanismos que podrían dañarse.
- Nunca agregue aditivos al aceite del motor. Los aditivos para aceite de motor pueden modificar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.

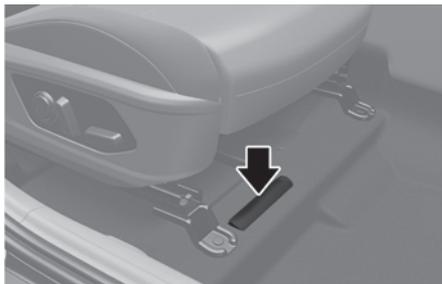
La viscosidad del aceite de motor (densidad) afecta al ahorro de combustible y al funcionamiento en condiciones meteorológicas frías (arranque del motor y fluidez del aceite de motor). Una viscosidad baja del aceite de motor puede proporcionar un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones meteorológicas frías; sin embargo, se necesitan aceites con una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria con temperaturas elevadas. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

		Rango de temperatura para los números de viscosidad SAE									
Temperatura		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smarts-tream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	Para Oriente Medio		5W-30								
	Excepto Oriente Medio		0W-20								

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de bastidor



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el piso, debajo del asiento delantero derecho. Para ver el número, retire la cubierta.

Etiqueta de VIN (si está equipado)



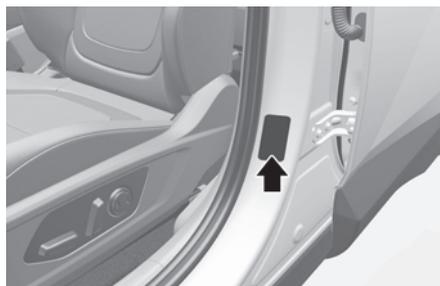
El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

Etiqueta de certificación del vehículo



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del pasajero delantero) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

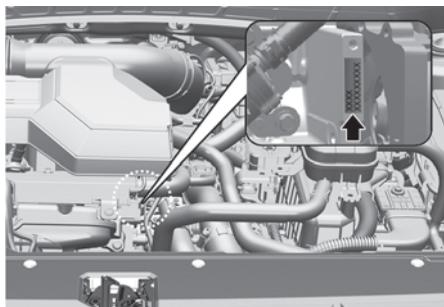
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos



Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

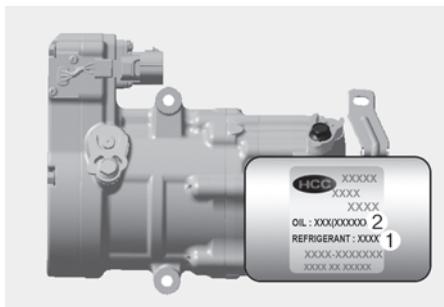
La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

Número del motor



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

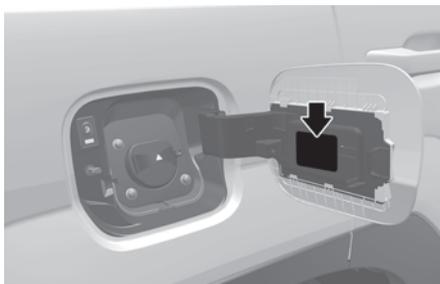
Etiqueta del compresor del aire acondicionado



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor equipado en el vehículo, el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

Etiqueta de carga

+ si está equipado



La etiqueta de carga se encuentra en el interior de la tapa de la entrada de carga. Para más información, consulte el apartado "Carga de su vehículo híbrido enchufable" en el capítulo 1.

Etiqueta de refrigerante

+ si está equipado



La etiqueta del refrigerante le proporciona información sobre el tipo y la cantidad de refrigerante.

Declaración de conformidad

+ si está equipado

Ejemplo



CE CE 0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

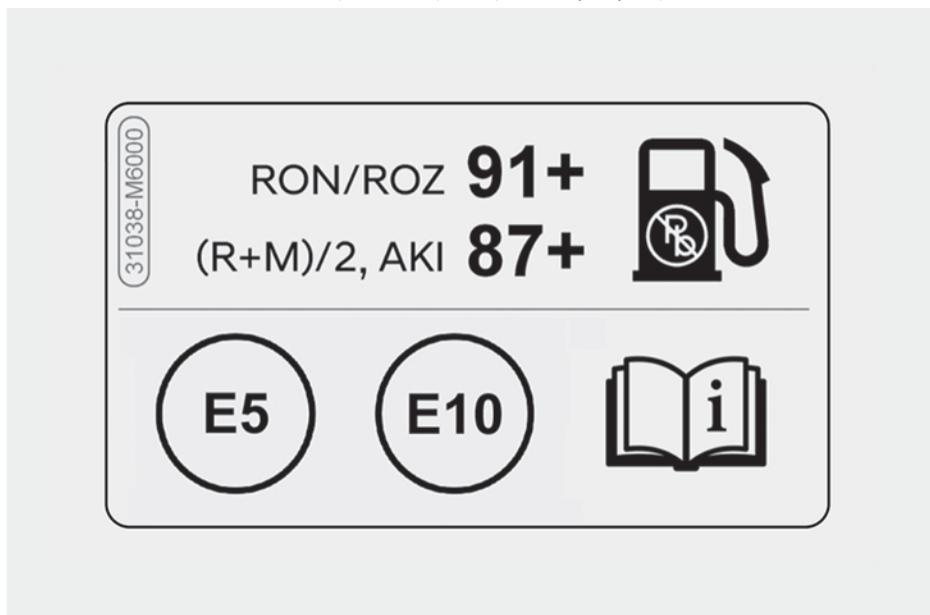
Etiqueta de combustible

 si está equipado

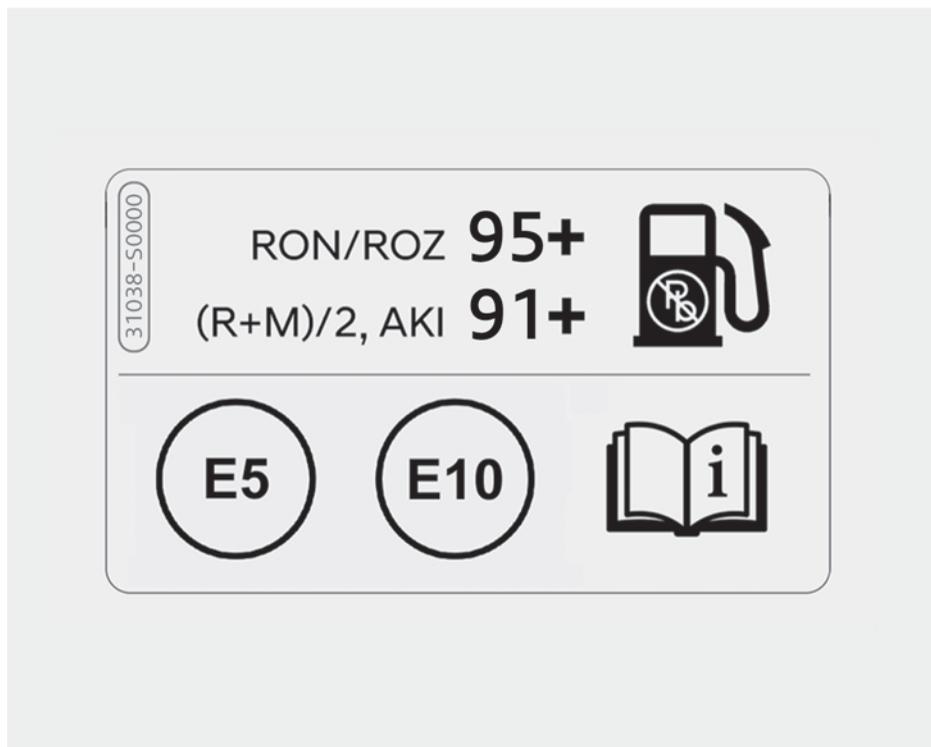
Motor de gasolina

La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

Vehículo híbrido (Excepto Europa, Chile, Singapur, Hong Kong, Nueva Caledonia, México, Marruecos, Ceuta, Reunión y Mayotte)

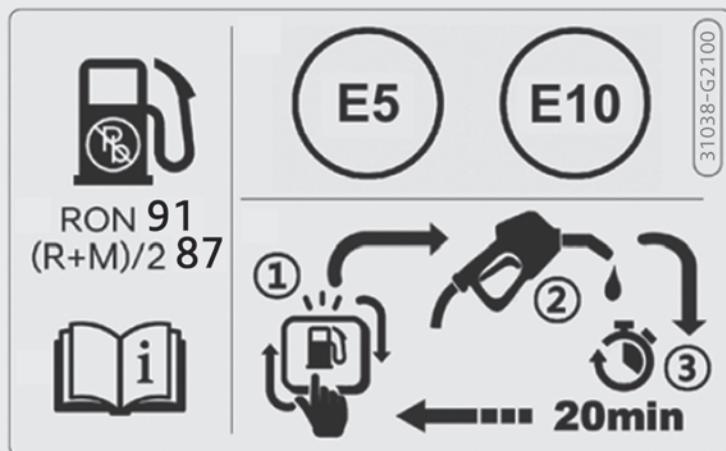


Vehículo híbrido (Para Europa, Chile, Singapur, Hong Kong, Nueva Caledonia, México, Marruecos, Ceuta, Reunión y Mayotte)



- Índice de octanos de la gasolina sin plomo
 1. RON/ROZ: número de octanos Research
 2. (R+M)/2, AKI: índice antidetonante
- identificadores para los combustibles de tipo gasolina
 - Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice ningún otro combustible.
- Para más información, consulte el apartado «Requisitos del combustible» del capítulo 1.

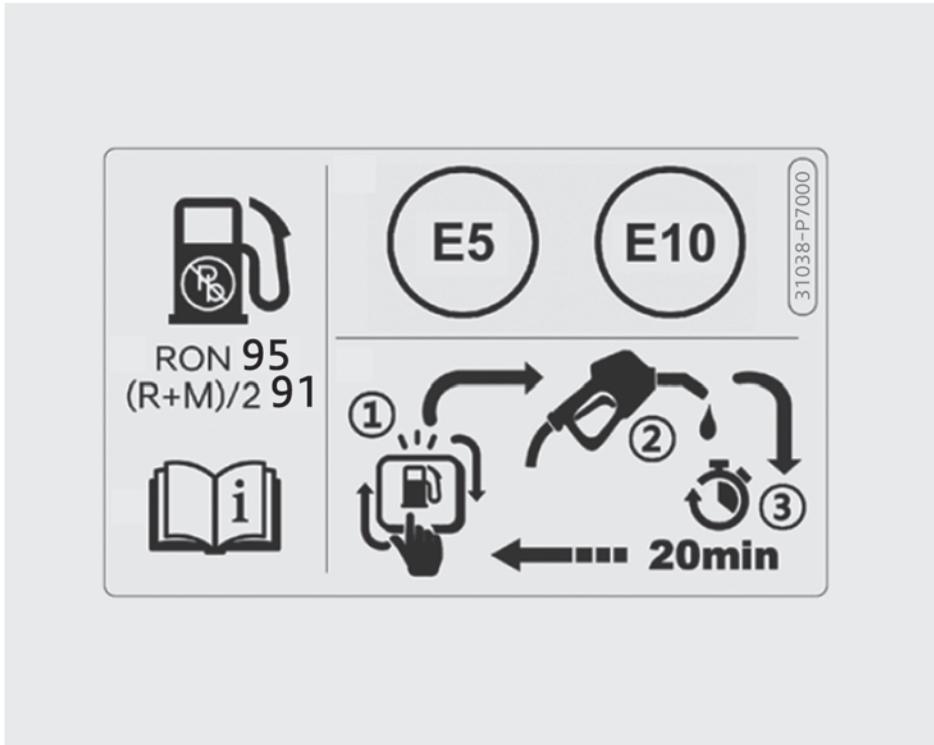
Vehículo híbrido enchufable (excepto Europa) (tipo A)



Vehículo híbrido enchufable (excepto Europa) (tipo B)



Vehículo híbrido enchufable (para Europa)



- Índice de octanos de la gasolina sin plomo
1. RON/ROZ: número de octanos Research
2. (R+M)/2, AKI: índice antidetonante
- Identificadores para combustibles tipo gasolina
 - Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice ningún otro combustible.
- Para más información, consulte el apartado «Requisitos del combustible» del capítulo 1.
- Añada combustible en el depósito de combustible antes de que transcurran 20 minutos.

Aviso sobre programas de licencia de código abierto

Este vehículo contiene licencias de código abierto. Es posible obtener información sobre programas de código abierto incluyendo el código fuente, los avisos de copyright y los términos de la licencia correspondiente en el sitio web

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Hyundai Motor Company proporcionará el código fuente abierto en un medio de almacenamiento como un CD-ROM con el coste mínimo que cubra el coste de entrega, previa solicitud por correo electrónico a opensource@hyundai.com dentro de los 3 años siguientes a la compra de este producto.

3. Sistema de seguridad

- Precauciones de seguridad importantes 3-2
 - Abróchese siempre el cinturón de seguridad 3-2
 - Sujete a todos los niños 3-2
 - Peligros del airbag 3-2
 - Distracción del conductor 3-2
 - Controle la velocidad 3-3
 - Mantenga el vehículo en condiciones seguras 3-3
- Asientos 3-4
 - Precauciones de seguridad 3-6
 - Asientos delanteros 3-7
 - Asientos traseros 3-11
 - Reposacabezas 3-14
 - Calefacción de los asientos 3-18
 - Asiento con ventilación de aire 3-20
- Cinturones de seguridad 3-22
 - Precauciones al usar el cinturón de seguridad 3-22
 - Testigo de advertencia del cinturón de seguridad 3-23
 - Sistema de sujeción del cinturón de seguridad 3-26
 - Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad 3-30
 - Cuidado de los cinturones 3-32
- Sistema de sujeción para niños (CRS) 3-33
 - Nuestra recomendación: niños siempre detrás 3-33
 - Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS) 3-34
 - Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS) 3-36
- Airbag - sistema de sujeción suplementario 3-44
 - ¿Dónde están los airbags? 3-47
 - ¿Cómo funciona el sistema de airbags? 3-52
 - ¿Qué ocurre cuando se inflan los airbags? 3-56
 - No monte la sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante 3-56
 - ¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? 3-57
 - Cuidado del SRS 3-62
 - Precauciones de seguridad adicionales 3-63
 - Etiquetas de advertencia de los airbags 3-63

Precauciones de seguridad importantes

En este apartado y en todo el manual encontrará muchas precauciones y recomendaciones de seguridad. Las precauciones de seguridad que figuran en este apartado son algunas de las más importantes.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es la mejor protección en todo tipo de accidentes. Los airbags se han diseñado como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Por ello, aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que usted y los pasajeros lleven SIEMPRE el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben estar bien sujetos en el asiento trasero del vehículo, no en el delantero. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos en un sistema de sujeción para niños adecuado. Los niños más grandes deben usar un asiento alzador y la banda abdominal/del hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin asiento alzador.

Peligros del airbag

Si bien los airbags pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones graves o la muerte a ocupantes que vayan sentados demasiado cerca de los mismos o que no estén sujetos correctamente en el asiento. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse un airbag. Siga todas las instrucciones y advertencias que se proporcionan en este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor supone un peligro grave y potencialmente mortal, en concreto en el caso de conductores inexpertos. La seguridad debe ser el principal interés de quien está detrás del volante y los conductores deben ser conscientes del amplio abanico de posibles distracciones, como somnolencia, alcanzar objetos, comer, el cuidado personal, otros pasajeros y el uso del teléfono móvil, para nombrar algunos.

Los conductores pueden distraerse al desplazar la vista y la atención de la calzada o soltar el volante para centrarse en actividades distintas a la conducción. Para reducir el riesgo de distracciones y accidente:

- Ajuste SIEMPRE los dispositivos móviles (por ejemplo, MP3, teléfono, unidad de navegación, etc.) con el vehículo estacionado o parado en un lugar seguro.
- Utilice ÚNICAMENTE su dispositivo móvil si la legislación lo permite y si las condiciones permiten una utilización segura. No escriba NUNCA mensajes ni envíe correos electrónicos mientras conduzca. En muchos países se prohíbe a los conductores escribir mensajes. En algunos países y ciudades también se prohíbe a los conductores usar los teléfonos móviles.
- No permita NUNCA que el uso de un dispositivo móvil le distraiga de la conducción. Es responsable ante sus pasajeros y ante las demás personas que se encuentren en la carretera de conducir con seguridad, con las manos en el volante y la vista atenta a la carretera.

Controle la velocidad

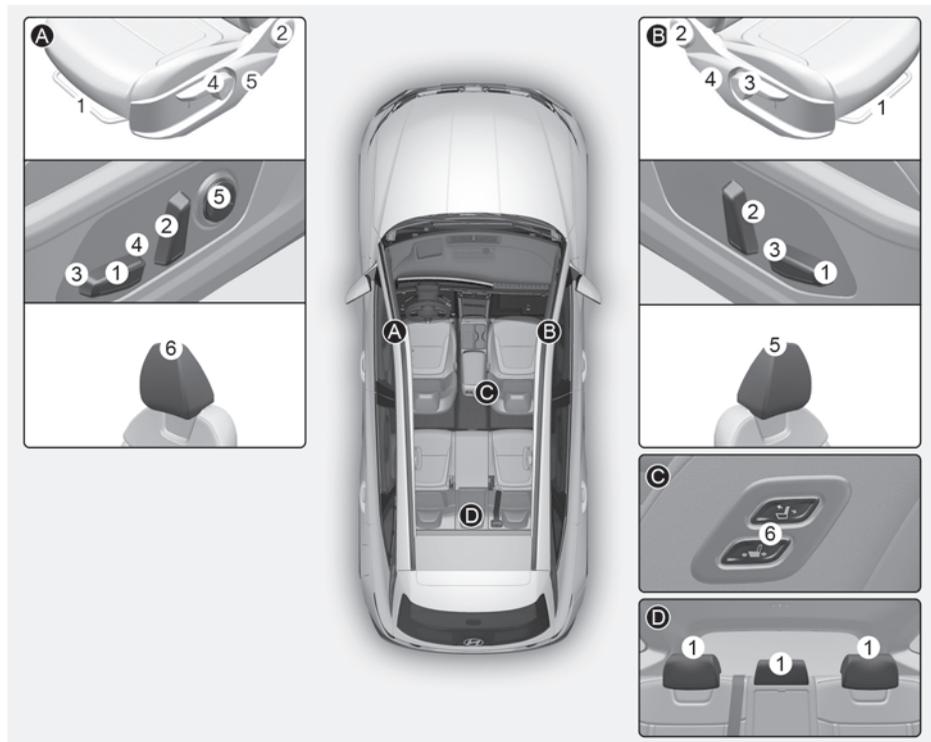
El exceso de velocidad es uno de los principales causantes de lesiones y muertes por accidente. Normalmente, cuanto mayor es la velocidad mayor es el riesgo, pero a baja velocidad también pueden producirse lesiones graves. No conduzca a más velocidad de la que sea segura según las condiciones en cada caso, independientemente de cuál sea la velocidad máxima indicada.

Mantenga el vehículo en condiciones seguras

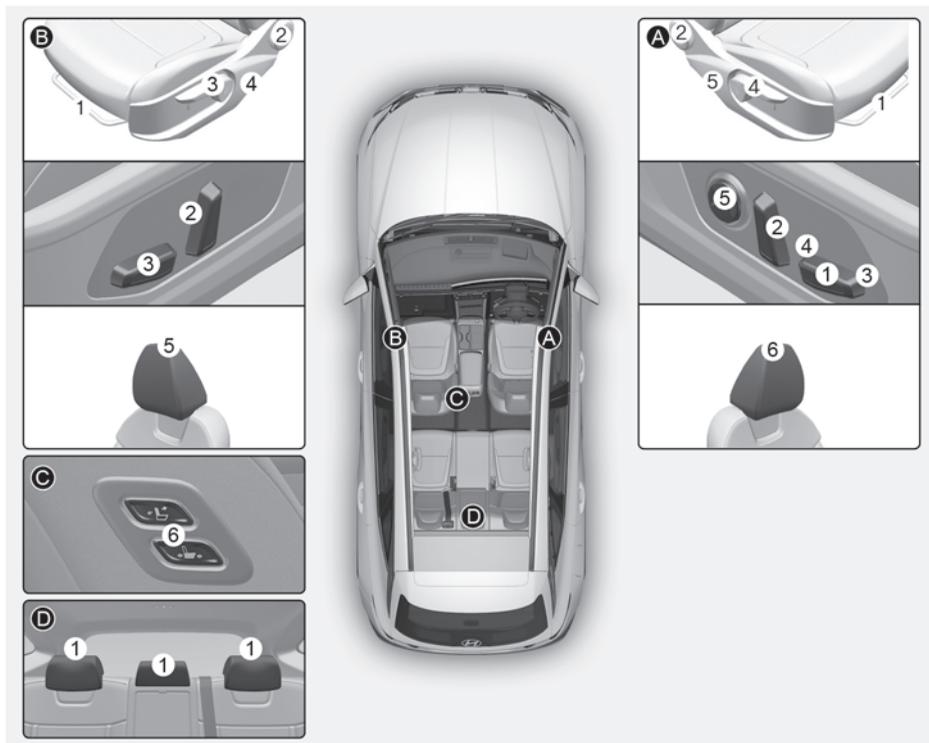
Si se pincha un neumático o se produce un fallo mecánico puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de que ocurran problemas de este tipo, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos y lleve a cabo todos los mantenimientos periódicos.

Asientos

Tipo de conducción a la izquierda



Tipo de conducción a la derecha



Asiento del conductor [A]

- (1) Hacia delante o hacia atrás:
- (2) Ángulo del respaldo
- (3) Ángulo del cojín del asiento (si está equipado)
- (4) Altura del cojín del asiento
- (5) Soporte lumbar (si está equipado)
- (6) Reposacabezas

Asiento trasero [D]

- (1) Reposacabezas

Asiento del pasajero delantero [B], [C]

- (1) Hacia delante o hacia atrás:
- (2) Ángulo del respaldo
- (3) Altura del cojín del asiento
- (4) Soporte lumbar (si está equipado)
- (5) Reposacabezas
- (6) Interruptor de acceso

Precauciones de seguridad

En caso de accidente, el ajuste de los asientos de modo que le permita sentarse en una posición segura y cómoda desempeña un papel importante en la seguridad del conductor y de los pasajeros, junto con los cinturones de seguridad y los airbags.

ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad.

Se podrían producir lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

Airbags

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Sentarse demasiado cerca del airbag aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- Ajuste el asiento del conductor lo más atrás posible manteniendo la capacidad de controlar el vehículo.
- Ajuste el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.
- Sujete el volante por el aro con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.

- No coloque NUNCA a ninguna persona ni a ningún objeto entre volante y el airbag.
 - No permita que el pasajero delantero coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero con el fin de reducir el riesgo de sufrir lesiones en las piernas.
-

Cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. En todo momento, los pasajeros deben sentarse en posición vertical y estar correctamente sujetos. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños más grandes que no necesiten cojín alzador y los adultos deben estar sujetos con el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- No utilice NUNCA un cinturón de seguridad para más de un ocupante.
 - Coloque siempre el respaldo en posición vertical y la parte abdominal del cinturón ajustada y baja sobre las caderas.
 - No permita NUNCA que los bebés y los niños vayan sentados en el regazo de un pasajero.
 - No haga pasar el cinturón de seguridad por el cuello, por bordes agudos ni desplace la banda del hombro alejándola del cuerpo.
 - Evite que el cinturón de seguridad se enganche o se obstruya.
-

Asientos delanteros

Los asientos delanteros se pueden ajustar con los interruptores de control situados en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de arrancar, ajuste el asiento a la posición adecuada para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel de instrumentos.

⚠️ ADVERTENCIA

Al ajustar el asiento, tome las precauciones siguientes:

- No intente ajustar NUNCA el asiento mientras el vehículo está en movimiento. El asiento podría realizar un movimiento imprevisto y causar la pérdida de control del vehículo, provocando un accidente.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales y causar un accidente.
- No permita que nada interfiera con la posición normal y el bloqueo correcto del respaldo.
- No deje un mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento, podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su posición después de ajustarlo. En caso contrario, el asiento se podría desplazar de manera inesperada y provocar un accidente.

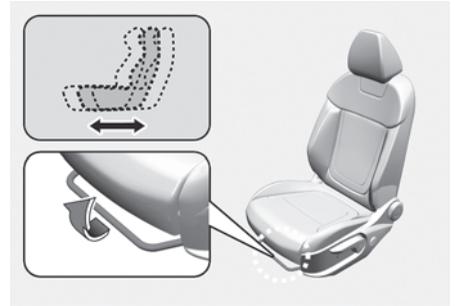
⚠️ PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones:

- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al mover el mismo.

Ajuste manual

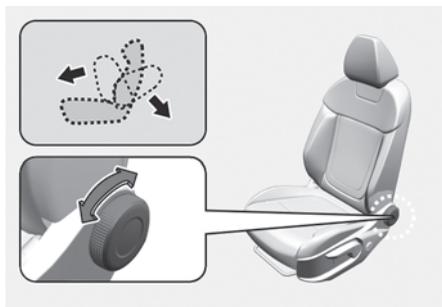
Ajuste hacia adelante y hacia atrás



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento hacia arriba y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio. Desplace el asiento hacia delante y hacia atrás sin utilizar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

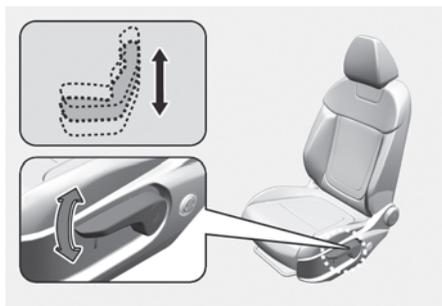
Ajuste de ángulo del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo en la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Altura del asiento

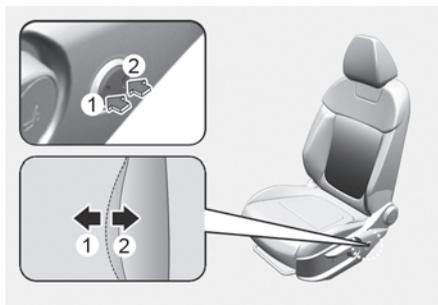


Para cambiar la altura del cojín del asiento:

- Empuje la palanca varias veces hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Tire de la palanca varias veces hacia arriba para subir el cojín del asiento.

Soporte lumbar

+ si está equipado



Para ajustar el soporte lumbar:

1. Presione la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando el soporte lumbar alcance la posición que desea.

Reclinación del respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

No se sienta NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenazo.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no puede cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.

Ajuste eléctrico

 si está equipado

ADVERTENCIA

No deje NUNCA a niños dentro del vehículo sin vigilancia. Los asientos eléctricos pueden accionarse con el vehículo parado.

AVISO

Para evitar dañar los asientos:

- Deje de ajustar el asiento cuando se haya movido a la posición máxima delantera o trasera posible.
- No ajuste los asientos durante más tiempo del necesario con el vehículo parado, se podría descargar innecesariamente la batería.
- No accione dos o más asientos al mismo tiempo, ya que esto podría causar una avería eléctrica.

Ajuste hacia adelante y hacia atrás



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Empuje el interruptor de control hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Ajuste de inclinación/altura del cojín del asiento



• Inclinación del cojín de asiento (1)

Para cambiar el ángulo de la parte delantera del cojín del asiento:

Presione la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte delantera del cojín del asiento o hacia abajo para bajarlo.

Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

• **Altura del cojín del asiento (2)**

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

Presione la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar la altura del cojín del asiento o hacia abajo para bajarlo.

Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Ajuste de ángulo del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Empuje el interruptor de control hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el respaldo alcance la posición que desea.

Reclinación del respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

No se siente NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenazo.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no puede cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.

Soporte lumbar

+ si está equipado



Para ajustar el soporte lumbar:

1. Presione la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando el soporte lumbar alcance la posición que desea.

Interruptor de acceso

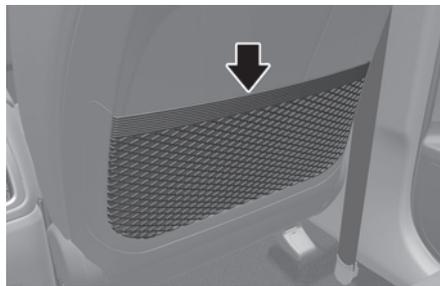
+ si está equipado



El pasajero del asiento trasero podría accionar los interruptores para controlar el asiento del pasajero delantero.

- Deslizamiento hacia delante o hacia atrás:
Pulse el interruptor (1) o (2) para mover el asiento del pasajero delantero hacia delante o hacia atrás.
- Ángulo del respaldo:
Pulse el interruptor (3) o (4) para reclinar el respaldo del pasajero delantero hacia delante o hacia atrás.

Bolsillo del respaldo



El bolsillo del respaldo está situado en la parte trasera de los asientos delanteros.

! PRECAUCIÓN

No coloque objetos pesados ni afilados en los bolsillos de los respaldos. En caso de accidente, podrían desprenderse del bolsillo y causar lesiones a los ocupantes.

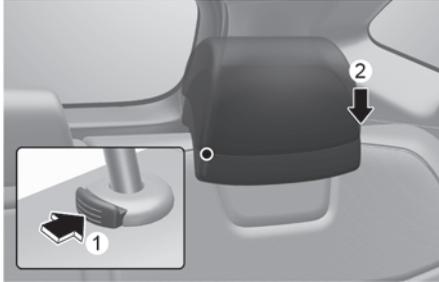
Asientos traseros

Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del portón trasero del vehículo.

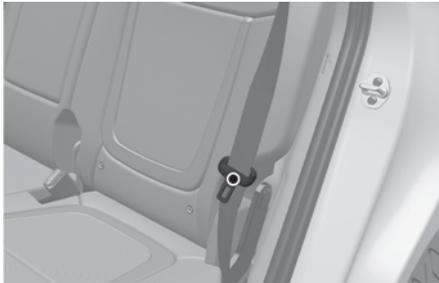
! ADVERTENCIA

- No permita nunca que los pasajeros se sienten en la parte superior del respaldo plegado mientras el vehículo está en movimiento. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenazo.
- Los objetos transportados en el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños en caso de frenazos.

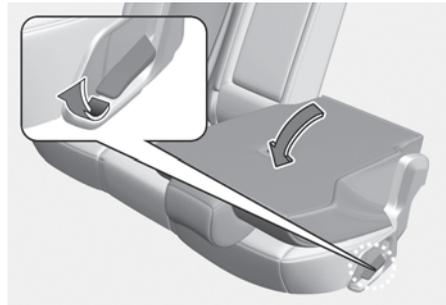
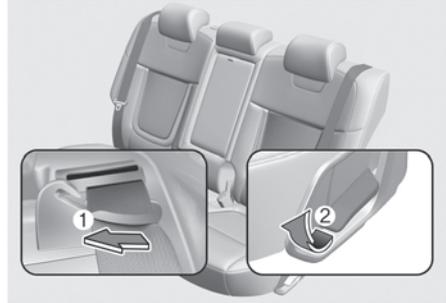


Para plegar el respaldo trasero:

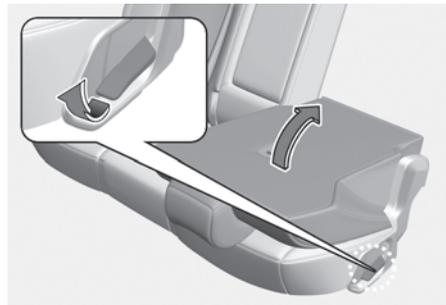
1. Ajuste el respaldo delantero en posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
2. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja pulsando y manteniendo pulsado el botón de desbloqueo (1) y presionando hacia abajo el reposacabezas (2).



3. Coloque el cinturón de seguridad hacia la posición de los asientos laterales traseros antes de plegar el respaldo. En caso contrario, el sistema del cinturón de seguridad podría interferir con el respaldo.



4. Retire el cinturón de la guía (1) y tire hacia arriba de la palanca de plegado (2) y, a continuación, pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo.



5. Para utilizar el asiento trasero, levante y empuje el respaldo hacia atrás levantando la parte delantera de la palanca de plegado.

Empuje firmemente el respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

⚠️ ADVERTENCIA

Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. En caso de accidente o frenazo, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia delante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA

No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente y podrían golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión causando lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA

Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. En caso de accidente o frenazo, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia delante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA

No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente y podrían golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión causando lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté apagado, que la transmisión automática esté en N (punto muerto) o primera y que el freno de estacionamiento esté bien accionado siempre que cargue o descargue mercancías. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la marcha se cambia de manera inadvertida a otra posición.

⚠️ PRECAUCIÓN

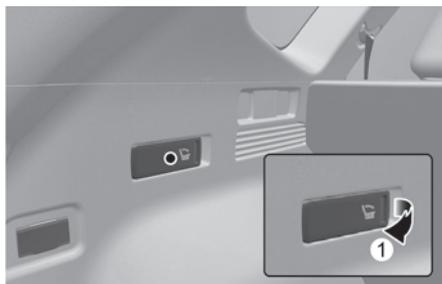
- Tenga cuidado al cargar objetos por los asientos de los pasajeros traseros para evitar daños en el interior del vehículo.
 - Al cargar objetos por los asientos de los pasajeros traseros, asegúrese de que la carga esté firmemente sujeta para impedir que se mueva durante la conducción.
-

⚠️ ADVERTENCIA

La carga debería asegurarse siempre para evitar que se caiga por el vehículo en caso de colisión y que cause lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente y podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

Plegado/desplegado a distancia del respaldo

 si está equipado



Tire del interruptor de plegado del respaldo trasero (1) situado a ambos lados del maletero.

ADVERTENCIA

Plegado del asiento trasero

No pliegue los asientos traseros si hay pasajeros, animales o equipaje en los mismos.

Podría lesionar a los pasajeros y los animales o dañar el equipaje.

Apoyabrazos



El apoyabrazos se encuentra en el centro del asiento trasero. Tire del apoyabrazos hacia abajo desde el respaldo para utilizarlo.

Sistema de alerta de ocupantes traseros (asientos traseros)

 si está equipado

Esta función alerta al conductor cuando se baja de un vehículo permaneciendo los pasajeros en los asientos traseros.

Si abre la puerta con pasajeros en los asientos traseros, el mensaje de advertencia aparece en el panel del tablero para ofrecer una primera advertencia. Si se detectan movimientos en los asientos traseros después de bloquear todas las puertas, la 2.ª advertencia le avisa.

Asegúrese de comprobar la presencia de pasajeros en los asientos traseros antes de bajar.

Para más información, consulte el apartado «Alerta avanzada de ocupante trasero (ROA)» del capítulo 5.

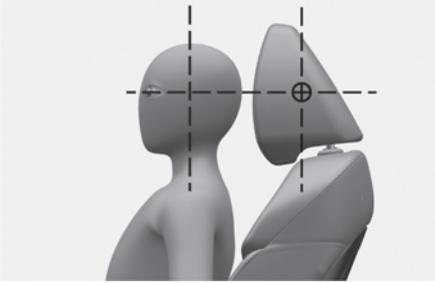
Reposacabezas

Los asientos delanteros y traseros del vehículo están equipados con reposacabezas ajustables. Los reposacabezas ofrecen comodidad a los pasajeros, pero principalmente están diseñados para proteger a los pasajeros de latigazos cervicales y otras lesiones del cuello y la columna vertebral en caso de accidente, especialmente en caso de colisión trasera.

ADVERTENCIA

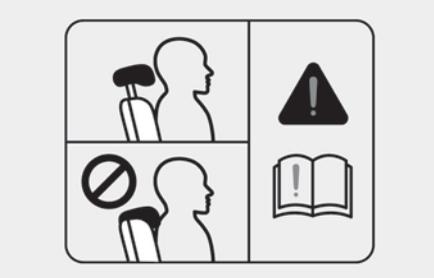
Para ayudar a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente, tome las precauciones siguientes al ajustar los reposacabezas:

- Ajuste los reposacabezas para cada pasajero ANTES de poner en marcha el vehículo.
- No permita NUNCA que ningún pasajero se sienta con los reposacabezas extraídos o invertidos.



- Ajuste los reposacabezas de modo que el centro esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible de la cabeza del pasajero. No use un cojín del asiento que aleje el cuerpo del respaldo.
- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de ajustarlo.

⚠ ADVERTENCIA



Al sentarse en los asientos traseros, no ajuste la altura de los reposacabezas a la posición más baja.

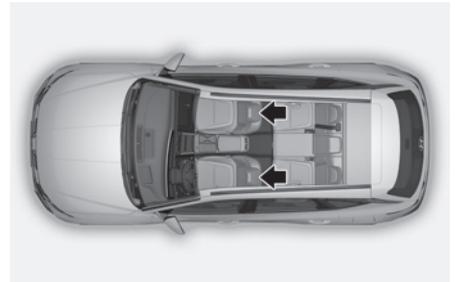
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando no haya ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. Los reposacabezas de los asientos traseros pueden reducir la visibilidad del área posterior.

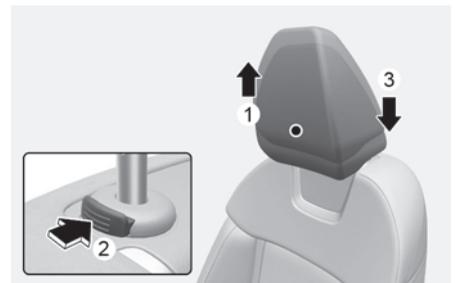
AVISO

Para evitar daños, no golpee ni tire NUNCA de los reposacabezas.

Reposacabezas de los asientos delanteros



Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas ajustables para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.



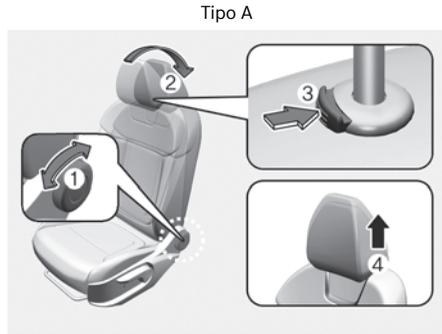
Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba hasta la posición que desee (1).

Para bajar el reposacabezas:

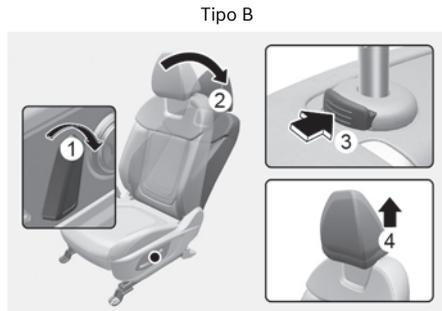
1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición que desee (3).



AVISO



Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.



Desmontaje/Reinstalación

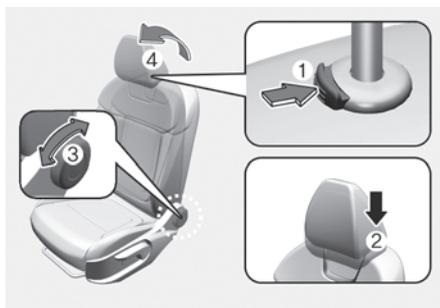
Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con el interruptor o el mando del ángulo del respaldo (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón de liberación del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

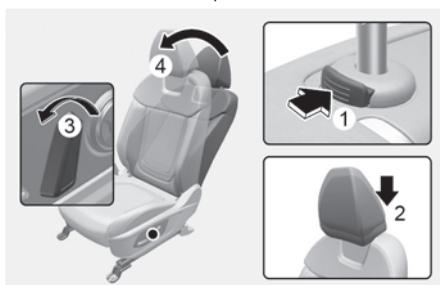
⚠ ADVERTENCIA

No permita EN NINGÚN CASO que los pasajeros se sienten con el reposacabezas extraído.

Tipo A



Tipo B



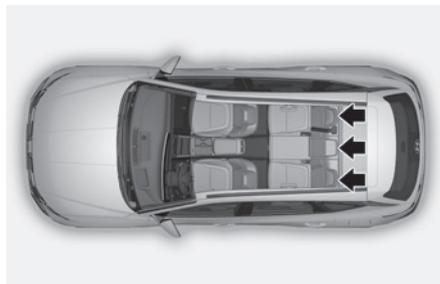
Para volver a colocar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo.
2. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.
4. Recline el respaldo (4) con el interruptor o el mando del ángulo del respaldo (3).

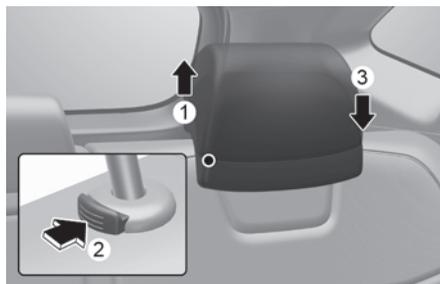
ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en la posición correcta después de volver a colocarlo y ajustarlo adecuadamente.

Reposacabezas de los asientos traseros



Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones para mayor seguridad y comodidad del ocupante.



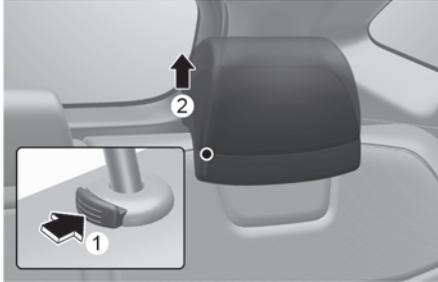
Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba hasta la posición que desee (1).

Para bajar el reposacabezas:

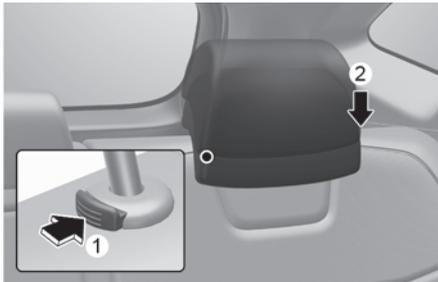
1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición que desee (3).



Desmontaje/Reinstalación

Para desmontar el reposacabezas:

1. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
2. Presione el botón de liberación del reposacabezas (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (2).



Para volver a colocar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas en los orificios (2) mientras pulsa el botón de liberación (1).
2. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

Calefacción de los asientos

si está equipado

La calefacción de los asientos se ha equipado para calentar los asientos en condiciones ambientales frías.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga la calefacción de los asientos apagada.

! ADVERTENCIA

La calefacción de los asientos puede causar **QUEMADURAS GRAVES**, incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo.

Los pasajeros deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario.

Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:

- Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital.
- Personas con piel sensible o que se quema con facilidad.
- Personas fatigadas.
- Personas intoxicadas.
- Personas que tomen medicamentos que causen somnolencia o sopor.

! ADVERTENCIA

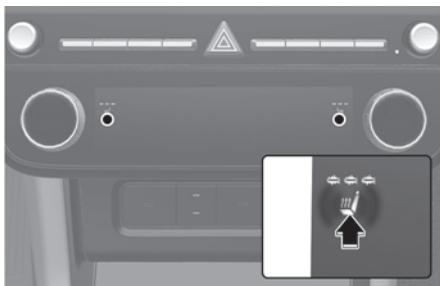
NUNCA coloque objetos sobre el asiento que aislen el calor cuando la calefacción de los asientos esté en funcionamiento, como una manta o un cojín del asiento. Esto podría causar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos asiento y provocar quemaduras o desperfectos en el asiento.

AVISO

Para evitar daños en la calefacción de los asientos y desperfectos en los asientos:

- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción.
- No cambie la funda de los asientos. Se podrían provocar daños en la calefacción de los asientos.

Asiento delantero



Asientos traseros



Cuando el motor está funcionando, pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el asiento del acompañante.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

- Control manual de la temperatura

Cada vez que se pulsa el interruptor, el ajuste de la temperatura de los asientos cambia como sigue:

- Asiento delantero



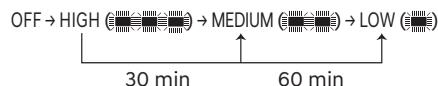
- Asientos traseros



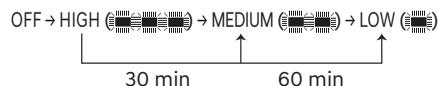
- Control automático de la temperatura

La calefacción de los asientos comienza a controlar automáticamente la temperatura de los asientos para evitar quemaduras a baja temperatura después de activarla manualmente.

- Asiento delantero



- Asientos traseros



Si se vuelve a seleccionar manualmente la temperatura HIGH (alta), la temperatura se controlará automáticamente.

- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcionamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción de los asientos está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido esté en ON.
- Control de confort automático (para el asiento del conductor) (si está equipado)

- La calefacción de los asientos controla automáticamente la temperatura de los asientos en función de la temperatura ambiente y la temperatura del control del climatizador ajustada cuando el motor está funcionando. Si se pulsa el interruptor de la calefacción de los asientos, la calefacción de los asientos deberá controlarse manualmente.

Para utilizar esta función, debe activarse desde el menú Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

- La calefacción de los asientos está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido esté en ON. Sin embargo, si la función de control del confort automático está activada, la calefacción del asiento del conductor se activará y desactivará en función de la temperatura ambiente y la temperatura de control del climatizador ajustada.

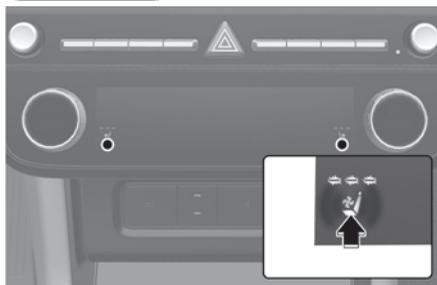
Para obtener más información, consulte el manual de infoentretenimiento que se suministra por separado con el vehículo.

i Información

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción de los asientos se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

Asiento con ventilación de aire

42 si está equipado



La ventilación de aire de los asientos tiene la función de enfriar los asientos delanteros haciendo salir aire a través de pequeños orificios de ventilación en la superficie de los cojines y los respaldos.

Cuando el funcionamiento de la ventilación de aire de los asientos no sea necesario, mantenga los interruptores en la posición OFF.

Cuando el motor esté funcionando, pulse el interruptor para calentar o refrigerar el asiento del conductor o del acompañante (si está equipado).

AVISO

Para evitar daños en los asientos con ventilación de aire:

- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- Evite verter líquidos en la superficie de los asientos y los respaldos delanteros, ya que podría bloquear los orificios de ventilación y causar un fallo de funcionamiento.
- No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podrían bloquear la admisión de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.
- No cambie las fundas de los asientos. Podría dañar la ventilación de aire de los asientos.

- Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no se producen cambios, recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Cada vez que pulse el interruptor, el aire fluirá como sigue:



- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la ventilación de aire de los asientos en funcionamiento, la operación se apagará.
- La ventilación de aire de los asientos regresa por defecto a la posición OFF siempre que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

- Control de confort automático (para el asiento del conductor) (si está equipado)

- El sistema de ventilación de aire de los asientos controla automáticamente la temperatura de los asientos en función de la temperatura ambiente y la temperatura del control del climatizador ajustada cuando el motor está funcionando. Si el interruptor de los asientos con ventilación de aire está pulsado, los asientos con ventilación de aire se deberán controlar manualmente.

Para utilizar esta función, debe activarse desde el menú Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

- La ventilación de aire está en la posición OFF por defecto siempre que se active el interruptor de encendido. No obstante, si la función de control de confort automático está activada, la calefacción del asiento del conductor se activará y desactivará en función de la temperatura ambiente y la temperatura de control del climatizador ajustada.

Para obtener más información, consulte el manual de infoentretenimiento que se suministra por separado con el vehículo.

Cinturones de seguridad

En este apartado se describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad. También se explica lo que no debe hacerse al usar los cinturones de seguridad.

Precauciones al usar el cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Los airbags se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad como dispositivo de seguridad adicional, pero no los sustituyen. La legislación de la mayoría de países obliga a todos los ocupantes del vehículo a llevar el cinturón de seguridad abrochado.

ADVERTENCIA

TODOS los pasajeros deben llevar abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Al ajustar y llevar los cinturones de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Se debe sujetar correctamente a los niños menores de 13 años en los asientos traseros.
- No permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag. Si el niño está sentado en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible. Y el niño debe estar siempre correctamente sujeto en el asiento.
- No permita que un bebé o un niño se sienten en el regazo de un ocupante.
- No se sienten NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.
- No permita que los niños compartan asiento ni el cinturón de seguridad.

- No lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenazo o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- No utilice el cinturón de seguridad si está retorcido. Un cinturón de seguridad retorcido no le ofrecerá la protección adecuada en caso de accidente.
- No use el cinturón de seguridad si la cincha o los elementos del mismo están dañados.
- No acople el cinturón de seguridad en las hebillas de otros asientos.
- No se desabroche NUNCA el cinturón de seguridad mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto en la hebilla que interfiera con el mecanismo de anclaje del cinturón de seguridad, ya que cualquier material en la hebilla puede provocar que el cinturón de seguridad no se abroche correctamente.
- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos que pudieran impedir a los dispositivos de ajuste del cinturón eliminar la holgura o impedir el ajuste del conjunto del cinturón para eliminar la holgura.

⚠ ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad o elementos del mismo están dañados, no funcionarán correctamente. Cambie siempre:

- Cinchas deshilachadas, contaminadas o dañadas.
- Elementos dañados.
- Todo el conjunto del cinturón de seguridad usado en un accidente, aunque no sea visible ningún daño de la cincha ni del conjunto del mismo.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad del conductor

Tablero de instrumentos



Como recordatorio para el conductor, los testigos de advertencia del cinturón del asiento del conductor se iluminan durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph) o se detiene, el testigo de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h (12 mph) como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h (12 mph).

Cuando la velocidad es de 20 km/h (12 mph) como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Como recordatorio para el pasajero delantero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph) o se detiene, el testigo de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h (12 mph) como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está abrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h (12 mph). Cuando la velocidad es de 20 km/h (12 mph) como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante. Es importante que el conductor explique a los pasajeros cómo sentarse correctamente según la información que se proporciona en este manual.

Información

- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante podría funcionar si se coloca equipaje en el asiento.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero



Para el asiento del lado trasero izquierdo y derecho

Como recordatorio para el pasajero trasero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Si inicia la conducción sin abrocharse el cinturón de seguridad o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a menos de 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia correspondiente permanecerá encendido hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Si sigue conduciendo con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h (12 mph) como mínimo, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante aproximadamente 35 segundos y el indicador de advertencia correspondiente parpadeará.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h (12 mph).

Cuando la velocidad es de 20 km/h (12 mph) como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 35 segundos aproximadamente.

ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente al sistema de advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros.

Es importante que el conductor explique a los pasajeros cómo sentarse correctamente según la información que se proporciona en este manual.

Información

- Aunque el asiento del pasajero lateral trasero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero podría accionarse si se coloca equipaje, un ordenador portátil u otro dispositivo electrónico en el asiento trasero.

Para el asiento trasero central

Como recordatorio para el pasajero trasero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Si el cinturón del asiento del conductor está desabrochado cuando el interruptor de encendido está activado, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante 70 segundos aproximadamente.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph), el indicador de advertencia correspondiente seguirá iluminándose durante 70 segundos aproximadamente.

Si sigue conduciendo con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de más de 20 km/h (12 mph), la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante 35 segundos aproximadamente y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

Si se abre o se cierra la puerta trasera a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph), el testigo de advertencia y el sonido de advertencia no funcionarán incluso si se conduce a una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

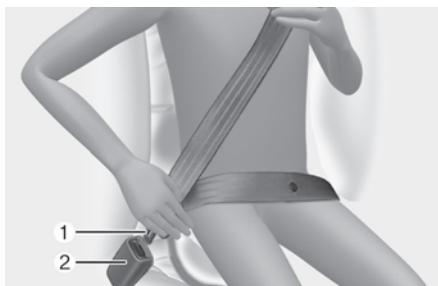
⚠ ADVERTENCIA



Si los cinturones de seguridad se han colocado incorrectamente, se podría incrementar el riesgo de lesiones graves en caso de accidente. Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

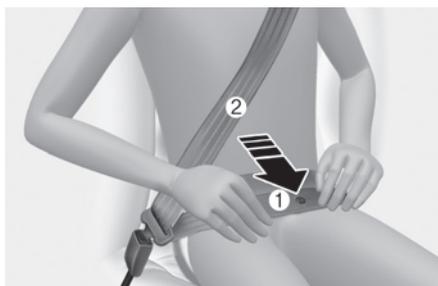
- Coloque la parte abdominal del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre la cadera, no en la cintura, de modo que quede ceñida cómodamente. De este modo, los huesos de la pelvis absorberán la fuerza del impacto, reduciendo las posibilidades de sufrir lesiones internas.
- Coloque un brazo debajo de la banda del hombro y el otro por encima de la banda, como se muestra en la ilustración.
- Coloque el anclaje de la banda del hombro en la posición bloqueada a la altura adecuada.
- Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

Banda del hombro/abdominal



Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se oirá un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



Debe colocar la banda abdominal (1) sobre sus caderas y la banda del hombro (2) sobre su pecho.

El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de ajustar la parte de la banda abdominal manualmente para que se ciña correctamente alrededor de sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento.

En caso de frenazo o impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

AVISO

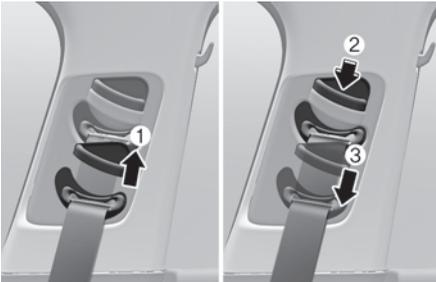
Si no puede tirar suavemente del cinturón de seguridad desde el retractor, tire firmemente del cinturón de seguridad y suéltelo. Después de soltarlo, podrá tirar del cinturón suavemente.

Ajuste de la altura

Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar la altura de la banda del hombro a una de las cuatro posiciones.

La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca sobre el cuello.

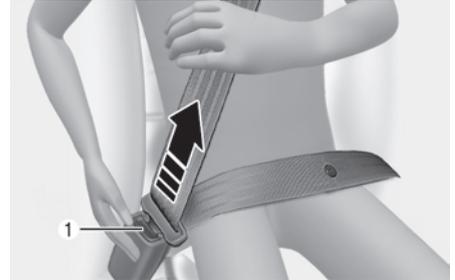
Asiento delantero



Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

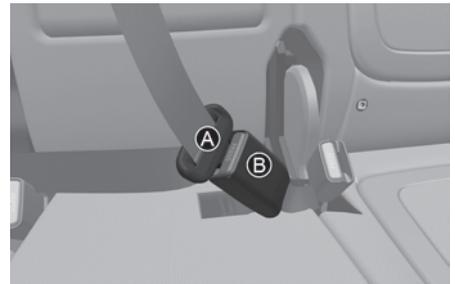
Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición que desea. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

**Para soltar el cinturón:**

Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y, a continuación, vuelva a intentarlo.

Cinturón de seguridad central trasero (Cinturón de seguridad central trasero de 3 puntos)

1. Extraiga la hebilla [B], que se encuentra entre los cojines del asiento y el respaldo.
2. Inserte la placa de metal [A] en la hebilla [B], hasta que encaje.

Puede cerciorarse de su seguridad tirando de la cinta del cinturón de seguridad. La hebilla con la marca "CENTER" debe utilizarse para el cinturón de seguridad de 3 puntos.

- Después de desabrochar el cinturón de seguridad, vuelva a colocar la hebilla entre los cojines del asiento/respaldo.

Cinturón de seguridad con pretensor

+ si está equipado



El vehículo viene equipado con cinturones con pretensores (pretensor retractor) en el asiento del conductor, del pasajero delantero y de los pasajeros traseros. La finalidad del pretensor es garantizar que los cinturones de seguridad se ajusten firmemente al cuerpo del ocupante en determinadas colisiones frontales o laterales. Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en colisiones, junto con los airbags, cuando la colisión frontal o lateral sea lo bastante fuerte.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición.

En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión (si está equipado).

! ADVERTENCIA

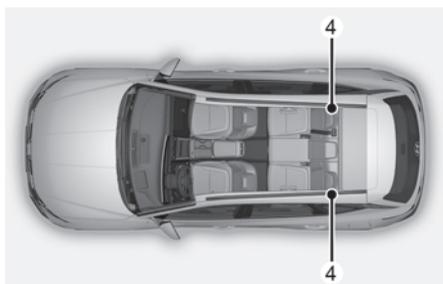
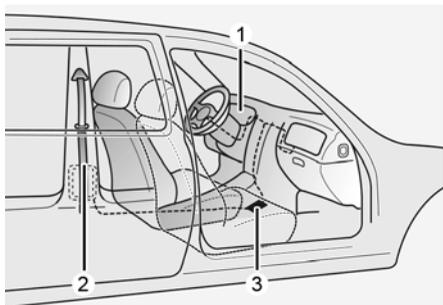
- Abróchese siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente en el asiento.
- No utilice el cinturón de seguridad si está suelto o retorcido. Un cinturón de seguridad suelto o retorcido no ofrece la protección adecuada en caso de accidente.
- No coloque ningún objeto cerca de la hebilla. Esto podría afectar negativamente la hebilla e impedirá su funcionamiento correcto.
- Cambie siempre los pretensores si se activan o después de un accidente.
- No inspeccione ni realice NUNCA el mantenimiento o la reparación de los pretensores usted mismo. Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione, repare o sustituya los pretensores.
- No golpee los elementos del cinturón de seguridad.

! ADVERTENCIA

No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante varios minutos tras su activación. Si el mecanismo pretensor del cinturón de seguridad se activa durante una colisión, el pretensor se calentará y podría quemarse.

! PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por tanto, recomendamos que haga reparar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



El sistema del pretensor del cinturón de seguridad está compuesto principalmente de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración anterior:

- (1) Testigo de advertencia del airbag SRS
- (2) Pretensor del retractor
- (3) Módulo de control SRS
- (4) Pretensor del retractor trasero (si está equipado)

AVISO

El sensor que activa el módulo de control SRS está conectado a los pretensores de los cinturones de seguridad. El testigo de advertencia de los airbags SRS en el tablero de instrumentos se enciende durante aproximadamente 3-6 segundos después de haber colocado el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) y, a continuación, se apaga.

Si el pretensor no funciona correctamente, el testigo de advertencia se enciende aunque el módulo de control SRS no esté averiado. Si el testigo de advertencia no se enciende, permanece encendido o se enciende al conducir el vehículo, recomendamos que solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado que revisen los pretensores de los cinturones de seguridad y/o los airbags SRS lo antes posible.

i Información

- Los cinturones de seguridad con pretensor se pueden activar en determinadas colisiones frontales o laterales o situaciones de vuelco (si está equipado con sensor de vuelco).
- Cuando los cinturones de seguridad con pretensor se activan se produce un ruido fuerte y del compartimento del pasajero sale una fina capa de humo. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocua, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos periodos de tiempo. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.

Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad

Utilización del cinturón de seguridad durante el embarazo

El cinturón de seguridad se debe utilizar siempre durante el embarazo. El mejor modo de proteger al bebé antes de nacer es protegerse usted misma abrochándose siempre el cinturón de seguridad.

Las embarazadas deberán llevar siempre un cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. Coloque la banda del hombro de manera que cruce el pecho entre los pechos y apartada del cuello. Coloque la banda abdominal debajo de la barriga de modo que quede CENIDA sobre la cadera y la pelvis, debajo de la curva de la barriga.

ADVERTENCIA

- Las mujeres embarazadas y los enfermos son más vulnerables ante cualquier impacto en el abdomen en caso de frenazo o accidente. Si sufre un accidente estando embarazada, recomendamos que acuda a su médico.
- Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte del bebé antes de nacer en caso de accidente, las embarazadas no deberán colocarse NUNCA la parte abdominal del cinturón de seguridad por encima ni sobre la zona del abdomen donde se encuentra el bebé.

Utilización del cinturón de seguridad en niños

Bebés y niños pequeños

En muchos países existen leyes acerca de los sistemas de sujeción para niños que obligan a sentar a los niños en sistemas de sujeción homologados para niños, incluyendo asientos alzadores. La edad a la que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje. Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse adecuadamente en un asiento trasero.

Para más información, consulte el apartado «Sistema de sujeción para niños (CRS)» de este capítulo.

ADVERTENCIA

Sujete SIEMPRE a los bebés y niños pequeños en un sistema de sujeción para niños adecuado a la altura y el peso del niño.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte de niños y otros pasajeros, no sujete NUNCA a un niño sobre el regazo ni en brazos cuando el vehículo esté en movimiento. Las fuerzas violentas creadas durante un accidente harán que el niño se separe de sus brazos y salga despedido contra la estructura interior del vehículo.

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple con las normas de seguridad de su país. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que cumple con los estándares de seguridad de su país.

El sistema de sujeción para niños debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción para niños. Consulte el apartado «Sistema de sujeción para niños (CRS)» de este capítulo.

Niños altos

Los niños menores de 13 años que sean demasiado grandes para usar un asiento alzador deberán ocupar siempre el asiento trasero y usar las bandas abdominales/del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse sobre la parte superior de los muslos y ceñirse al hombro y pecho para sujetar al niño con seguridad. Compruebe el ajuste del cinturón periódicamente. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente, los niños tendrán la mejor seguridad posible si disponen del sistema de sujeción para niños adecuado en los asientos traseros.

Si un niño mayor de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debería sujetarse con seguridad usando la banda abdominal/del hombro disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, será necesario volver a utilizar el asiento alzador correspondiente en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que los niños grandes lleven el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.
- Evite que la banda del hombro roce el cuello o la cara del niño.
- No permita que varios niños compartan un mismo cinturón de seguridad.

Uso del cinturón de seguridad en personas heridas

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Solicite recomendaciones concretas para cada caso a un médico.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría incrementar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbé

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturones de seguridad y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente.

En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.

ADVERTENCIA

- No se siente NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.
 - Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenazo.
 - El conductor y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con los respaldos en posición vertical y los cinturones correctamente abrochados.
-

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para evitar que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Las piezas dañadas deben cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse con un jabón neutro y agua caliente. No debe utilizarse lejía, tinte ni detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar el tejido.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deberán reemplazarse todo el conjunto o todos los conjuntos de cinturones de seguridad. Esto debe llevarse a cabo aunque no se detecten daños visibles. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Nuestra recomendación: niños siempre detrás

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenazo o maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños disfrutan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros que en el asiento delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países existe leyes acerca de la sujeción de niños para niños que obligan a utilizar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que cumpla con los requisitos de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- Siga siempre las instrucciones de instalación y uso del fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.
- En caso de accidente, recomendamos que haga comprobar el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad, los anclajes ISOFIX y los anclajes de correa superior por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que cumple con los estándares de seguridad pertinentes de su país.

Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si se ha aprobado de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129.

- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso que acompañan al sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con asiento alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.



Sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha

Un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo deben usarse en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.



Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un asiento elevador.

Asientos alzadores

Un asiento alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un asiento alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. El cinturón de hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenazo o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños:

Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecua perfectamente a la posición del asiento, deben llevarse a cabo tres pasos generales para una correcta instalación:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Fije todos los sistemas de sujeción para niños al vehículo con la banda abdominal o con la parte abdominal de una banda abdominal/del hombro, o con un anclaje de correa superior ISOFIX y/o un anclaje ISOFIX y/o con una pata de soporte.
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños en el vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. No obstante, puede esperarse un ligero movimiento a los lados.

Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (hacia arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.

- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse mucho. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón e ISOFIX (CRS) conforme a las normativas de la ONU

(Información para el uso por parte de usuarios de vehículos y fabricantes de CRS)

- Sí: adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- No: no adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- "-": No aplicable
- La tabla se basa en vehículos con volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo de conducción a la derecha. Para un asiento del pasajero delantero de un vehículo de conducción a la derecha, consulte la información para la posición de asiento número 3.

Categorías de sistemas de seguridad para niños		Posiciones de los asientos						
		1	2	3		4	5	6
				Airbag activado	Airbag desactivado			
CRS universal con cinturón	Todas las categorías de peso	-	-	No	Sí ¹⁾ F, R	Sí F, R	Sí F, R	Sí F, R
CRS i-size	ISOFIX CRF:F2, F2X, R1, R2	-	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
Capazo (CRS orientado hacia el lateral con ISOFIX)	ISOFIX CRF:L1, L2	-	-	No	No	No	No	No
CRS para niños* con ISOFIX(*: CRS para bebés con ISOFIX)	ISOFIX CRF:R1	-	-	No	No	Sí R	No	Sí R
CRS para niño pequeño ISOFIX - pequeño	ISOFIX CRF:F2, F2X, R2, R2X	-	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
CRS para niño pequeño con ISOFIX - grande* (*: sin asientos elevadores)	ISOFIX CRF:F3, R3	-	-	No	No	Sí F, R	No	Sí F, R
Asiento elevador - ancho reducido	ISO CRF: B2	-	-	No	Sí ¹⁾	Sí	Sí	Sí
Asiento elevador - ancho total	ISO CRF: B3	-	-	No	Sí ¹⁾	Sí	Sí	Sí

Nota¹⁾: Para la instalación del CRS universal, el respaldo del pasajero de la 1.ª fila debe estar en la posición más vertical

Número de asiento	Posición en el vehículo	Posiciones de los asientos
1	Parte delantera izquierda	
2	Parte delantera central	
3	Parte delantera derecha	
4	2.ª fila izquierda	
5	2.ª fila central	
6	2.ª fila derecha	

* Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente un sistema de sujeción para niños, el reposacabezas de la posición del asiento se debe reajustar o extraerlo por completo.

* Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

CRS recomendado para el vehículo de conformidad con las normativas de la ONU (para Europa)

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N.º de aprobación ECE
Grupo 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE y BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX con pata de soporte, orientado hacia atrás	R129/00 - E1 - 000008
Grupo I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX y correa superior	R44/04 - E1 - 04301133
Grupo II	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX y cinturón del vehículo, con guía de banda abdominal para CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Grupo III	Junior III	Graco	Cinturón del vehículo	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños (para Europa)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

CRS recomendado para el vehículo de conformidad con las normativas de la ONU (para Latinoamérica)

- Información de uso para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N.º de aprobación ECE-R44
Grupo 0+ / I / II / III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX y reposapiernas (orientado hacia delante y hacia atrás)	E11 - 041621

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños (para Latinoamérica)

JOIE : <https://www.joiebaby.com>

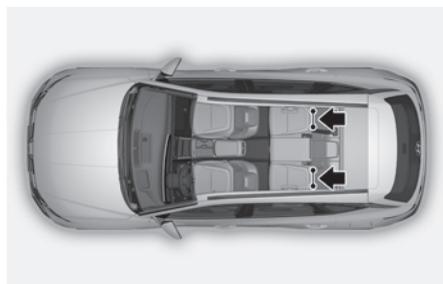
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. Este sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de colocarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX emplea anclajes en el vehículo y acoplamiento en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de utilizar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores según cada posición en el asiento con ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con fijaciones inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo, se requiere un sistema de sujeción para niños con fijaciones ISOFIX.

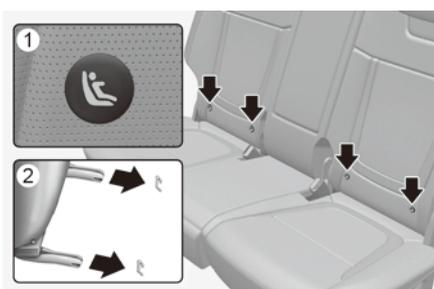
El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.



Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecha e izquierda). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos exteriores, para la instalación del sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero, puede dañar los anclajes.



(1) Indicador de posición del anclaje ISOFIX (tipo A- ☹, Tipo B- ☹)

(2) Anclaje ISOFIX

Los anclajes ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín del asiento de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicadas con los símbolos.

Además, los anclajes ISOFIX están ubicados entre el respaldo y el cojín del asiento de las posiciones exterior derecho del pasajero delantero (si está equipado).

Fijación de un sistema de sujeción para niños con el "sistema de anclaje ISOFIX"

Para montar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX o i-Size en uno de las posiciones de los asientos laterales traseros y en las posiciones exteriores del asiento del pasajero delantero (si está equipado):

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes los objetos que pudieran impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para instalar y conectar correctamente las fijaciones ISOFIX del sistema de sujeción para niños en los anclajes ISOFIX.

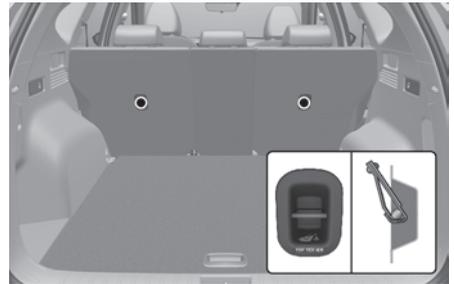
⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para evitar que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la banda del cinturón de seguridad detrás del niño. Los niños pueden estrangularse si el cinturón de hombro les rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.

- Después de un accidente, recomendamos que el sistema ISOFIX sea inspeccionado por su distribuidor HYUNDAI. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar adecuadamente el sistema de sujeción para niños.

Fijar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior"



Los anclajes superiores para los sistemas de sujeción para niños están ubicados detrás de los asientos traseros.



1. Guíe la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje para la misma y, a continuación, apriete la correa siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

ADVERTENCIA

Al colocar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a ningún otro objeto que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño.

En ningún caso, los niños deben usar los cinturones, las protecciones, dispositivos o equipamientos para adultos.

Fijar un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños a un asiento trasero con la parte abdominal de un banda abdominal/del hombro.



Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y guíe el cinturón de cadera/hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic".

i Información

Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.

3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.



4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

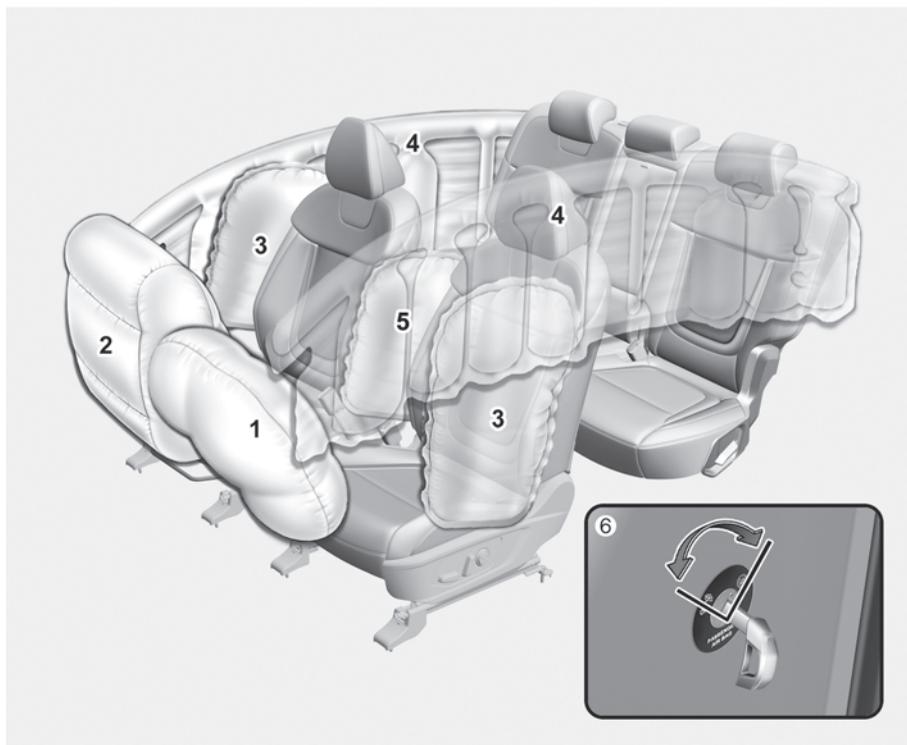


Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior junto con la banda abdominal/del hombro, consulte la página 41.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, tire de la banda abdominal/del hombro del sistema de sujeción para niños y deje que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Airbag - sistema de sujeción suplementario

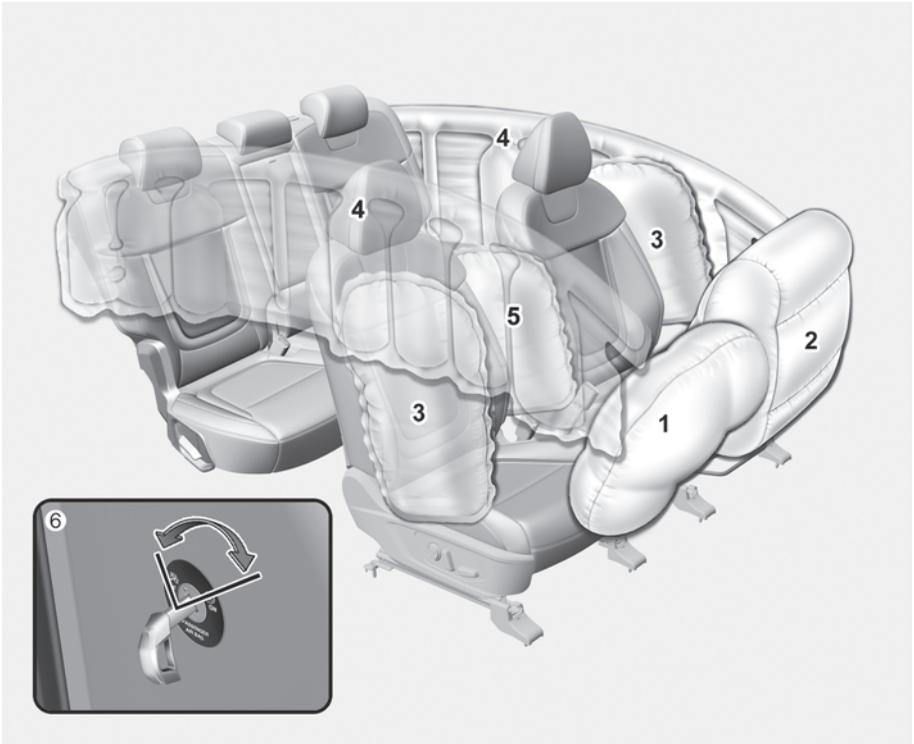
Conducción a la izquierda



Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

1. Airbag delantero del conductor
 2. Airbag delantero del acompañante
 3. Airbag lateral*
 4. Airbag de cortina
 5. Airbag central delantero *
 6. Interruptor ON/OFF del airbag del pasajero delantero*
- *: si está equipado

Conducción a la derecha



Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

1. Airbag delantero del conductor
 2. Airbag delantero del acompañante
 3. Airbag lateral*
 4. Airbag de cortina
 5. Airbag central delantero *
 6. Interruptor ON/OFF del airbag del pasajero delantero*
- *: si está equipado

Este vehículo está equipado con un sistema de airbags adicional avanzado para el asiento del conductor y del acompañante del asiento delantero.

Los airbags delanteros se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad de tres puntos. Para que estos airbags ofrezcan protección, los cinturones de seguridad deben estar siempre abrochados durante la conducción.

Puede sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente si no lleva el cinturón de seguridad abrochado. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Asimismo, los airbags no se despliegan en todas las colisiones. En algunos accidentes, los cinturones de seguridad son la única protección.

ADVERTENCIA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LOS AIRBAGS

Utilice SIEMPRE los cinturones de seguridad y las sujeciones para niños, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Incluso con los airbags, podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si no lleva abrochado correctamente el cinturón de seguridad o si no lleva el cinturón de seguridad abrochado al inflarse el airbag.

NUNCA coloque al niño en un sistema de sujeción para niños ni en un asiento alzador en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

Si el airbag se infla podría golpear con fuerza al bebé o al niño y causarle lesiones graves o la muerte.

ABC - Sujete siempre a los niños menores de 13 años en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que viajen los niños de cualquier edad. Si un niño de 13 años o mayor se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento deberá situarse en la posición más atrás posible.

Todos los ocupantes deben sentarse erguidos con el respaldo en posición vertical, centrados sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo hasta que el vehículo esté aparcado y parado. Si un ocupante no está en esa posición durante un accidente, el airbag le golpeará con gran fuerza al desplegarse provocándole graves lesiones o la muerte.

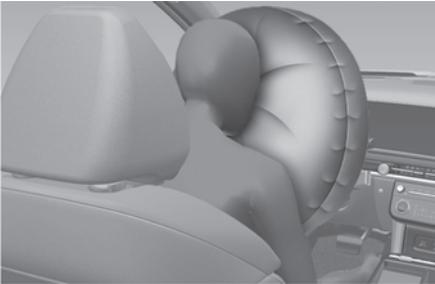
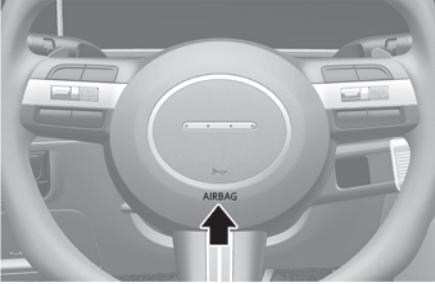
Ni usted ni los pasajeros deben sentarse ni inclinarse innecesariamente cerca de los airbags o inclinarse sobre la puerta o la consola central.

Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.

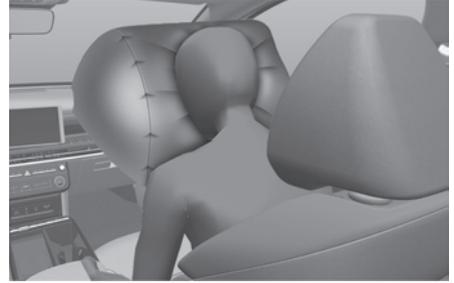
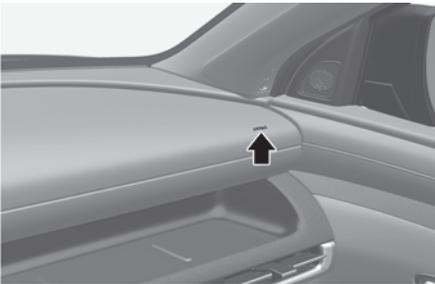
¿Dónde están los airbags?

Airbags delanteros del conductor y del acompañante

Airbag delantero del conductor



Airbag delantero del acompañante



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (SRS) y bandas abdominales/del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del pasajero.

El SRS se compone de airbags situados en el centro del volante y en el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

En las cubiertas de los airbags se han grabado las letras "AIRBAG".

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor del vehículo y al acompañante más allá de la que ofrece el sistema del cinturón de seguridad en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse los airbags delanteros, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.
- No se apoye contra la puerta o la consola central.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.

- No coloque objetos (como cubiertas del panel de colisión, soportes para teléfonos móviles, sujetavaso, perfume o adhesivos) sobre de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el parabrisas y el panel del pasajero delantero y la guantera, ni cerca de los mismos. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags.
- No acople ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el espejo interior.

Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante

+ si está equipado

El objetivo del interruptor es desactivar el airbag delantero del acompañante para transportar a ocupantes con gran riesgo de sufrir lesiones relacionadas con el despliegue del airbag debido a su edad, tamaño o condición de salud.

Para desactivar el airbag delantero del acompañante:



Introduzca la llave o un dispositivo rígido similar en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero y gírelo a la posición OFF. El indicador de desactivación del airbag del acompañante (☹️) se ilumina y permanece encendido hasta que se reactive el airbag delantero del acompañante.

Para reactivar el airbag delantero del pasajero:



Introduzca la llave o un dispositivo rígido similar en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero y gírelo a la posición ON. El indicador de activación del airbag del acompañante (☺️) se ilumina.

i Información

El indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina generalmente durante 4 segundos después de girar el interruptor de encendido a la posición ON. Sin embargo, si el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se giran a la posición ON (activado) antes de que transcurran 3 minutos después de haber apagado el encendido, el indicador no se encenderá.

- Recomendamos que haga revisar lo antes posible el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero y el sistema de airbags SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

! ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros adultos viajen en el asiento del pasajero delantero cuando el indicador OFF del airbag del pasajero esté encendido. Durante una colisión, el airbag no se inflará si el indicador está encendido. Active el airbag delantero del acompañante o pida al pasajero que se siente detrás.

! ADVERTENCIA

En caso de fallo de funcionamiento del interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, pueden darse las condiciones siguientes:

- Testigo de advertencia del airbag (🚗) se iluminará en el panel de instrumentos.
- El indicador de desactivación del airbag del acompañante (🚗) no se iluminará y el indicador ON (🚗) se iluminará. El airbag delantero del acompañante se inflará en caso de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se encuentre en la posición OFF.

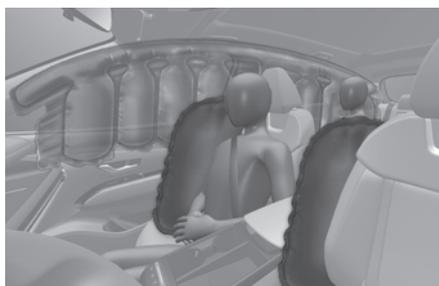
Airbags laterales y airbag lateral central delantero

+ si está equipado

Airbag lateral



Airbag lateral central delantero (asiento del conductor)



Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros. Además, hay un airbag lateral central delantero en el lado interior del respaldo del conductor. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al vehículo, más allá de la ofrecida por el cinturón de seguridad.

Los airbags laterales y el airbag lateral central delantero están diseñados para activarse durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto.

En los vehículos equipados con sensor de vuelco, el airbag lateral central delantero, los airbags laterales y/o de cortina y los pretensores a ambos lados del vehículo se podrían desplegar si se detecta un vuelco o un posible vuelco.

Los airbags laterales y el airbag lateral central delantero no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

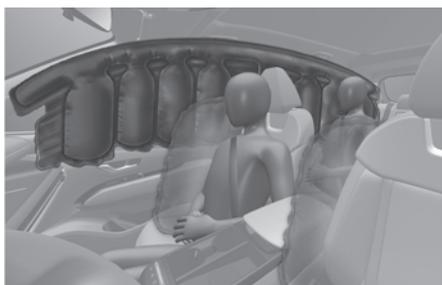


ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de inflarse un airbag lateral y el airbag lateral central delantero, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
 - No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
 - Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
 - No utilice fundas accesorias de los asientos. Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
 - No cuelgue otros objetos excepto prendas de ropa. En caso de accidente, podría causar daños al vehículo o lesiones, especialmente si se infla el airbag.
 - No coloque ningún objeto sobre el airbag ni entre el airbag y usted. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales y los montantes delanteros y traseros.
 - No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag de impacto lateral.
 - No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.
 - No cause impactos en las puertas cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON o START, ya que podría causar que los airbags laterales se inflen.
 - Si el asiento o la funda del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
-

Airbags de cortina



En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina están diseñados para activarse durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto.

En los vehículos equipados con sensor de vuelco, los airbags laterales y/o de cortina y los pretensores a ambos lados del vehículo se podrían desplegar si se detecta un vuelco o un posible vuelco.

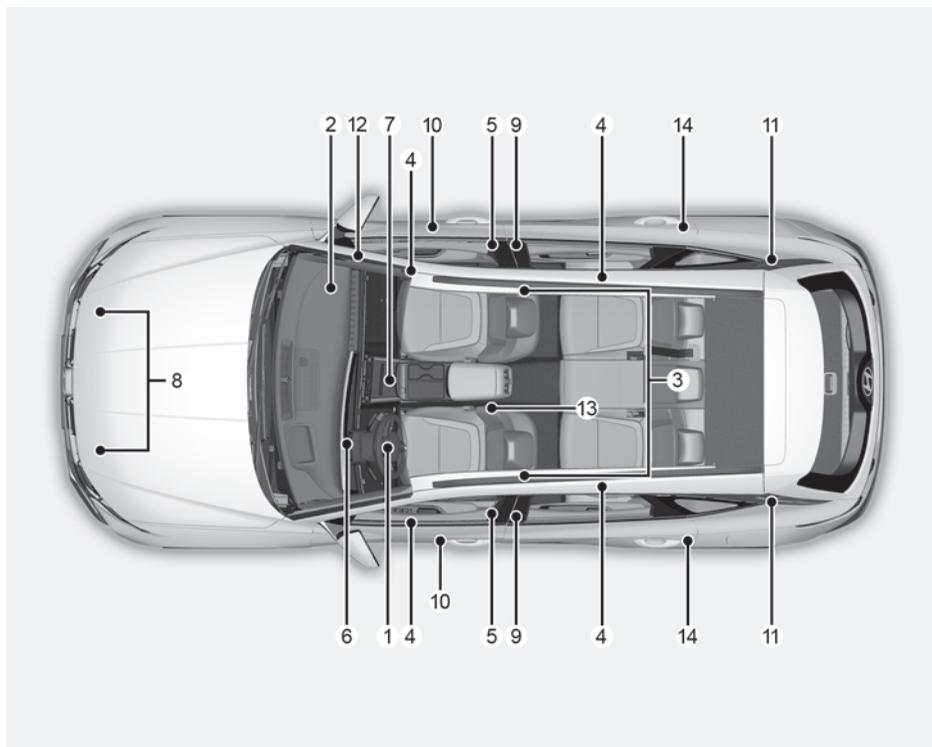
Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse el airbag de cortina, adopte las precauciones siguientes:

- Todos los ocupantes deben llevar abrochado el cinturón de seguridad en todo momento para estar correctamente sentados.
- Asegure correctamente los sistemas de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta.
- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales, los montantes delanteros o traseros o la guía lateral del techo.
- No cuelgue objetos que no sean ropa, especialmente objetos duros o frágiles. Si se produce un accidente, se podrían causar lesiones o daños en el vehículo.
- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- No intente abrir ni reparar los airbags laterales de cortina. Si es necesario, le recomendamos que inspeccione el airbag en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

¿Cómo funciona el sistema de airbags?



- (1) Módulo del airbag delantero del conductor
- (2) Módulo del airbag delantero del acompañante
- (3) Módulos del airbag lateral*
- (4) Módulos del airbag de cortina
- (5) Pretensor del retractor frontal
- (6) Testigo de advertencia del airbag
- (7) Módulo de control SRS (SRSCM)/ Sensor de vuelco*
- (8) Sensores de impacto frontal
- (9) Sensores de impacto lateral (aceleración)*
- (10) Sensores de presión lateral (presión)*
- (11) Pretensor del retractor trasero*
- (12) Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante*
- (13) Módulo del airbag central delantero*
- (14) Sensores de impacto lateral (aceleración)

*: si está equipado

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON (activado) para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor.

Testigo de advertencia SRS



El testigo de advertencia del airbag SRS (sistema de sujeción suplementario) en el panel de instrumentos indica el símbolo del airbag que se muestra en la ilustración. El sistema comprueba las averías del sistema eléctrico del airbag. El testigo indica que hay un problema potencial con el sistema de los airbags, que podría afectar a los airbags laterales y/o de cortina que se utilizan para la protección de vuelco (si está equipado con sensor de vuelco).

ADVERTENCIA

Si el SRS no funciona, el airbag podría no inflarse correctamente durante un accidente, aumentando el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

En caso de producirse una de las condiciones siguientes, existe un fallo de funcionamiento del SRS:

- El testigo no se enciende durante aproximadamente de tres a seis segundos al colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
- El testigo permanece iluminado durante aproximadamente de tres a seis segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el motor está en marcha.

Recomendamos que haga revisar el SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible en caso de darse alguno de estos problemas.

En caso de colisión frontal moderada o severa, los sensores detectan la deceleración rápida del vehículo. Si el ritmo de la deceleración es elevado, la unidad de control inflará los airbags delanteros en el momento preciso y con la fuerza necesaria.

Los airbags delanteros protegen al conductor y al pasajero delantero respondiendo a impactos frontales en los que los cinturones de seguridad solos no puedan proporcionar la sujeción adecuada. Cuando sea necesario, los airbags laterales ofrecen una mayor protección en caso de impacto lateral o de vuelco al soportar el área del cuerpo superior lateral.

- Los airbags se activan (preparados para inflarse si fuese necesario) cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado) o aproximadamente antes de que transcurran 3 minutos después de desactivar el encendido.
- Los airbags se inflan en caso de una colisión frontal o lateral para ayudar a proteger a los ocupantes de lesiones físicas graves.
- No hay una velocidad única a la que se inflen los airbags. Generalmente, los airbags están diseñados para inflarse en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían una señal electrónica para su despliegue/inflado.

- El despliegue de los airbags depende de varios factores, incluyendo la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos u objetos contra los que impacta el vehículo durante la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante. Es prácticamente imposible ver hincharse los airbags durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbags desinflados, colgando fuera de sus compartimentos de almacenamiento después de la colisión.
- Además de inflarse en colisiones laterales graves, en los vehículos equipados con un sensor de vuelco, los airbags laterales y de cortina se inflan si el sistema sensor detecta un vuelco. Al detectarse un vuelco, los airbags laterales y de cortina permanecen inflados durante más tiempo para evitar que los ocupantes salgan despedidos, especialmente al usarse en combinación con los cinturones de seguridad (si están equipados con un sensor de vuelco).

- Para una mayor protección, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que debe inflarse el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. Esta velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag. Sin embargo, el inflado rápido del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez de inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.
- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del airbag.

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. El mayor riesgo viene dado al sentarse demasiado cerca del airbag. Un airbag necesita espacio para inflarse. Se recomienda que los conductores se sienten dejando el máximo espacio posible entre el centro del volante y el pecho, manteniendo al mismo tiempo el control del vehículo.

Airbag delantero del conductor (1)



Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

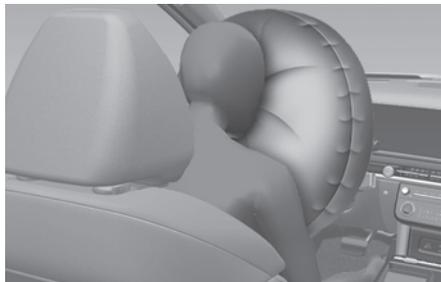
Airbag delantero del conductor (2)



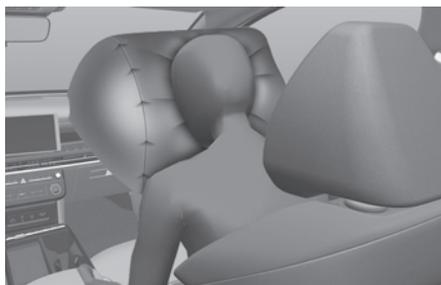
Una vez desplegados, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión de los airbags. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del frente acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Airbag delantero del conductor (3)



Airbag delantero del acompañante



Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que los objetos se conviertan en proyectiles peligrosos al inflarse el airbag del acompañante:

- No monte ni coloque objetos (soporte de bebidas, soporte de CD, pegatinas, etc) en el panel del acompañante delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag.
- No coloque un recipiente de ambientador líquido cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del tablero de instrumentos.

¿Qué ocurre cuando se inflan los airbags?

Después de inflarse un airbag delantero o lateral, este se desinflará muy rápidamente. Cuando se infla el airbag, ello no impide que el conductor pueda ver por el parabrisas o pueda accionar el volante. Los airbags de cortina pueden permanecer parcialmente inflados durante algún tiempo tras desplegarse.

ADVERTENCIA

Después de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- Abra las ventanillas y las puertas lo antes posible después de producirse un impacto para evitar una exposición prolongada al humo y al polvo liberados al inflarse el airbag.
- No toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag. Las piezas que entran en contacto con el airbag al inflarse podrían estar muy calientes.
- Lave siempre las zonas cutáneas expuestas con agua fría y con jabón neutro.
- Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado cambie el airbag inmediatamente después de desplegarse. Los airbags están diseñados para utilizarse solo una vez.

Ruido y humo del airbag al inflarse

Cuando los airbags se inflan, producen un fuerte ruido y podrían generar humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag.

Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y el airbag, además de por haber respirado humo y polvo. El polvo podría agravar el asma en algunas personas. En caso de tener problemas respiratorios después de desplegarse los airbags, solicite ayuda médica inmediatamente.

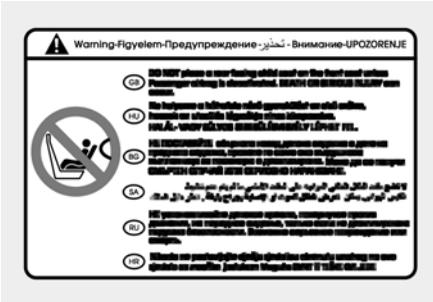
Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc. Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y solicite ayuda médica si los síntomas persisten.

No monte la sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante

Tipo A



Tipo B



Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice NUNCA un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO delante del mismo, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?

Hay ciertos tipos de accidentes en los que el airbag no proporciona una protección adicional. Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad. El daño al vehículo indica una absorción de la energía de colisión y no es indicador de si debe desplegarse o no el airbag.

Sensores de colisión del airbag

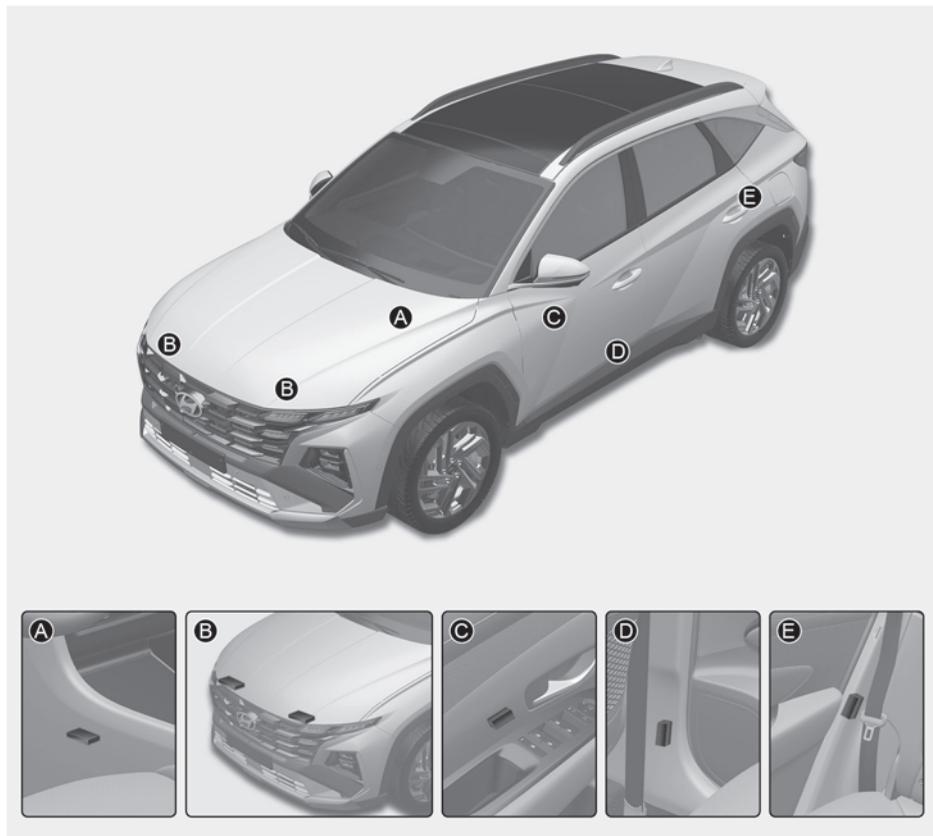
⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que el airbag se despliegue de forma imprevista causando lesiones graves o la muerte:

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags ni los sensores.
- No realice operaciones de mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Si se altera la ubicación o el ángulo de los sensores, los airbags podrían desplegarse cuando no deberían o podrían no desplegarse cuando deberían.
- El montaje de protectores del parachoques no genuinos de Hyundai o de piezas no equivalentes podría afectar negativamente a la colisión y al funcionamiento de despliegue de los airbags.

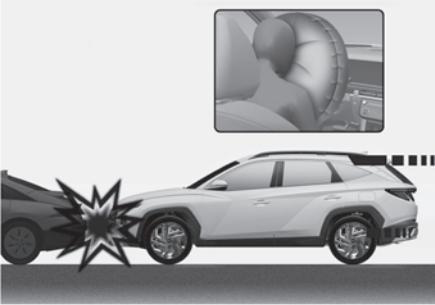
Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de airbags, recomendamos reemplazar el parachoques por una pieza genuina de Hyundai o el equivalente (de la pieza genuina) especificado para el vehículo.

- Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado) o ACC y espere durante 3 minutos cuando se está remolcando el vehículo para evitar un despliegue involuntario del airbag.
- Recomendamos que encargue todas las reparaciones a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



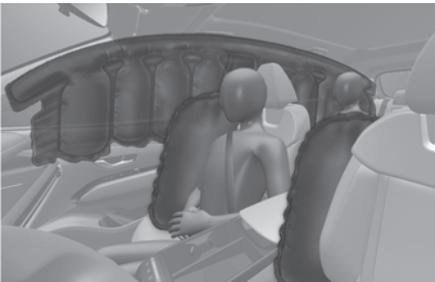
- [A] Módulo de control SRS/Sensor de vuelco
- [B] Sensor de impacto frontal
- [C] Sensor de impacto lateral (presión)*: Puerta delantera
- [D] Sensor de impacto lateral (aceleración): Pilar B
- [E] Sensor de impacto lateral (aceleración): Pilar C

Condiciones de inflado del airbag



Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la gravedad del impacto de dicha colisión.



Airbags laterales y de cortina

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la severidad de una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags del conductor y del pasajero delantero están diseñados para inflarse solo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan un impacto suficiente. Los airbags laterales o de cortina están diseñados para inflarse solo en colisiones de impacto lateral o en situaciones de vuelco, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

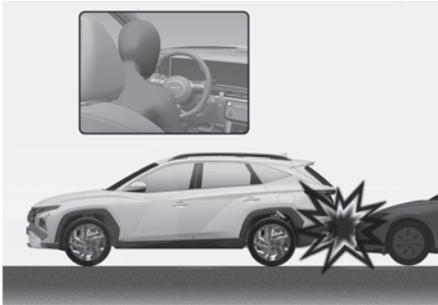
Asimismo, los airbags laterales o de cortina están diseñados para inflarse cuando un sensor de vuelco detecta un vuelco (si está equipado con sensor de vuelco).

Si el chasis del vehículo se golpea en los baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

Condiciones en las que el airbag no se infla



En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags están diseñados para no desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales a la protección ofrecida por el cinturón de seguridad.



Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



Los airbags delanteros podrían no inflarse en colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.

Sin embargo, los airbags laterales y de cortina y el airbag lateral central delantero podrían inflarse dependiendo de la severidad del impacto.



En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra conducción".



Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

i Información

- Vehículos equipados con sensor de vuelco Los airbags laterales y de cortina podrían inflarse en situaciones de vuelco cuando el sensor de vuelco los detecta.
- Vehículos no equipados con sensor de vuelco

Los airbags laterales y/o de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales y/o de cortina.



Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona contra objetos como postes o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la estructura del vehículo absorbe la energía de la colisión.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento y no hay ninguna pieza de la que pueda encargarse del mantenimiento usted mismo de manera segura. Si el testigo de advertencia del airbag del SRS no se enciende al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) o si permanece siempre encendido, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recomendamos que cualquier trabajo en el sistema SRS (extraerlo, montarlo, repararlo) o cualquier trabajo en el volante, en el panel del pasajero delantero, en los asientos delanteros o en las guías del techo, los realice un distribuidor HYUNDAI autorizado. Una manipulación inadecuada del sistema SRS podría provocar graves lesiones personales.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, tome las precauciones siguientes:

- No intente modificar ni desconectar los componentes ni el cableado del SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería.
 - No coloque ningún objeto sobre los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel delantero sobre la guantera, ni cerca de los mismos.
 - Limpie las cubiertas del panel del airbag con un paño suave humedecido solo con agua. Los disolventes o los limpiadores podrían afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
 - Recomendamos que haga cambiar los airbags inflados por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
 - Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbags o si el vehículo debe desguazarse, tenga en cuenta determinadas precauciones de seguridad. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener la información necesaria. En caso de no seguirse estas precauciones podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones.
-

Precauciones de seguridad adicionales

Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un ocupante que no lleve el cinturón de seguridad abrochado en el momento de una colisión o frenada de emergencia puede ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.

No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Los dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de lesiones graves en caso de accidente.

No modifique los asientos delanteros. La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección de los sistemas de sujeción adicional o de los airbags laterales.

No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. Colocar objetos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.

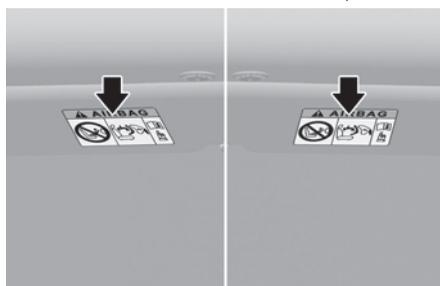
No cause impactos en las puertas. El impacto en las puertas cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON o START podría causar que los airbags se inflen.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiquetas de advertencia de los airbags

Volante a la derecha/Volante a la izquierda



Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

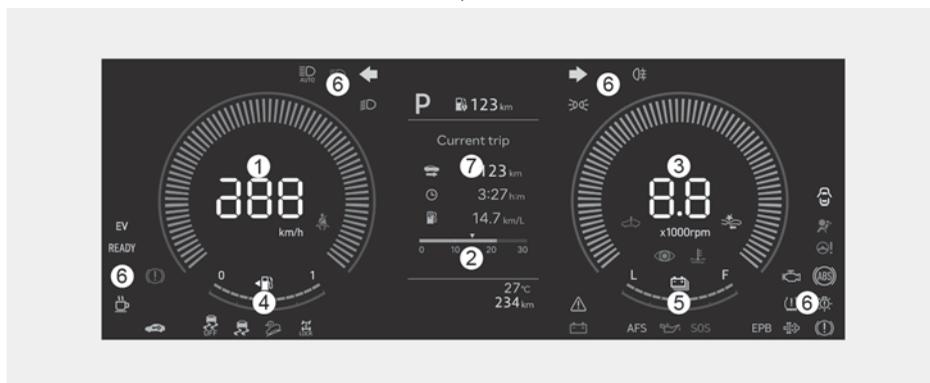
Asegúrese de leer toda la información sobre los airbags que están instalados en su vehículo en el manual del propietario.

4. Tablero de instrumentos

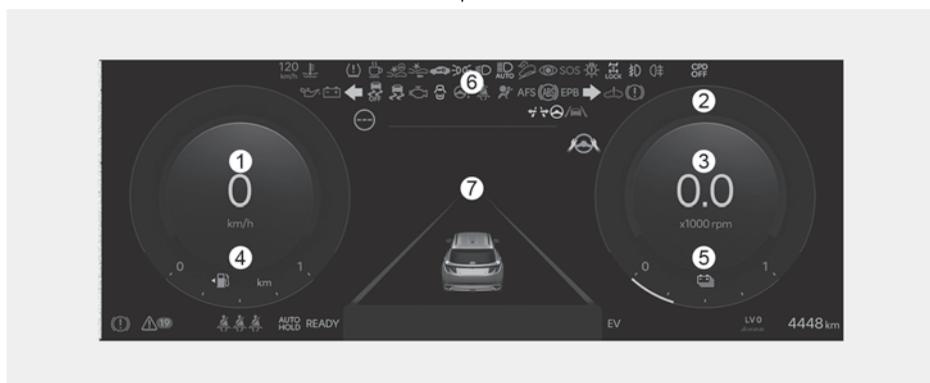
- Tablero de instrumentos - vehículo híbrido 4-2
- Tablero de instrumentos - vehículo híbrido enchufable 4-3
 - Control del tablero de instrumentos 4-4
 - Indicadores e instrumentos 4-4
 - Indicador de cambio de la transmisión 4-10
 - Testigos indicadores y de advertencia 4-10
 - Mensajes en la pantalla del tablero 4-29
- Pantalla del tablero 4-38
 - Control de la pantalla del tablero 4-38
 - Modos de visualización 4-38
- Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento) 4-42
 - Configuración del vehículo 4-43

Tablero de instrumentos - vehículo híbrido

Tipo A



Tipo B



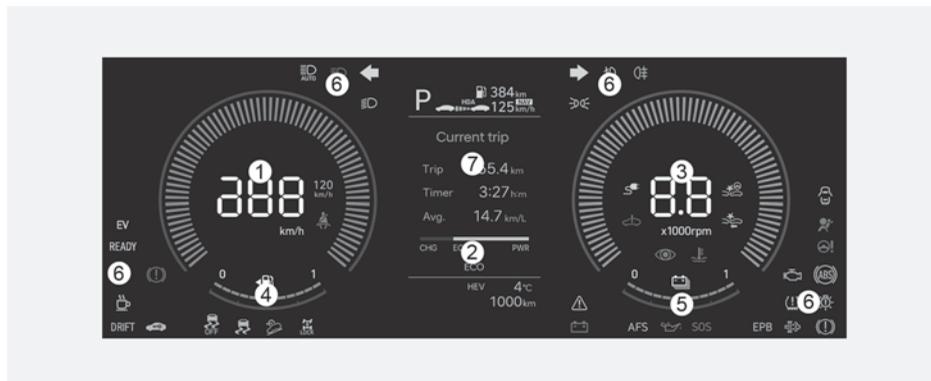
El tablero real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

Para más información, consulte el apartado «Indicadores e instrumentos» de este capítulo.

- (1) Velocímetro
- (2) Indicador del sistema híbrido
- (3) Cuentarrevoluciones
- (4) Indicador de combustible
- (5) Indicador SOC (estado de la carga) de la batería híbrida
- (6) Testigos indicadores y de advertencia
- (7) Pantalla del tablero

Tablero de instrumentos - vehículo híbrido enchufable

Tipo A



Tipo B



El tablero real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

Para más información, consulte el apartado «Indicadores e instrumentos» de este capítulo.

- (1) Velocímetro
- (2) Indicador del sistema híbrido
- (3) Cuentarrevoluciones
- (4) Indicador de combustible
- (5) Indicador SOC (estado de la carga) de la batería híbrida
- (6) Testigos indicadores y de advertencia
- (7) Pantalla del tablero

Control del tablero de instrumentos

Iluminación del panel de instrumentos

Sistema de infoentretenimiento

Puede ajustar el brillo de la iluminación del cuadro de instrumentos desde el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Settings** (Ajustes) > **Cluster/Head-up display** (Cuadro de instrumentos) > **Illumination** (Iluminación) > **Brightness** (Brillo)

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

! ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños al vehículo.

Indicadores e instrumentos

Velocímetro

Tipo A



Tipo B



El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (MPH).

Indicador de carga/ECO/Potencia

Tipo A



Tipo B



El indicador de potencia indica si el estado de conducción actual conlleva un ahorro eficiente del combustible o no.

- CHARGE (carga): muestra que la energía producida por el vehículo se convierte en energía eléctrica. (energía regenerada).
- ECO (ecológico): indica que el vehículo se conduce de manera respetuosa con el medio ambiente.
- POWER (potencia): indica que el vehículo supera el intervalo de conducción respetuosa con el medio ambiente.

Cuentarrevoluciones

Tipo A



Tipo B



El tacómetro indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (RPM).

Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobre-revolucionar el motor.

AVISO

No haga funcionar el motor dentro de la ZONA ROJA del tacómetro para evitar daños graves al motor.

Indicador de combustible

Tipo A



Tipo B



El indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito.

i Información

- La capacidad del depósito de combustible se indica en el capítulo 2.
- El indicador de combustible se complementa con un testigo de advertencia de bajo nivel de combustible, que se enciende cuando el depósito está casi vacío.
- En cuestas o curvas, el testigo del combustible puede fluctuar o encenderse el testigo de bajo nivel de combustible antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

! ADVERTENCIA

Reposte siempre el vehículo lo antes posible después de que se encienda el testigo o cuando el indicador del aforador se acerque al nivel E (Vacío).

AVISO

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. Si se queda sin combustible, el motor puede fallar y dañar el catalizador (si lo tiene).

Indicador SOC (estado de la carga) de la batería híbrida

Tipo A

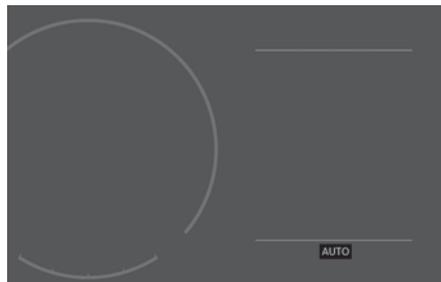


Tipo B



Indicador del modo híbrido enchufable

Modo AUTO (tipo A)



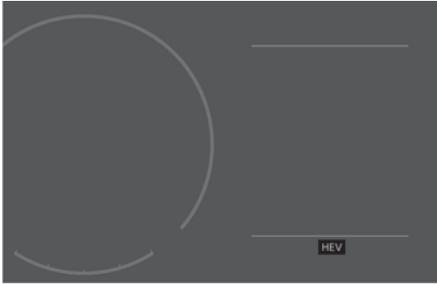
Modo AUTO (tipo B)



El indicador SOC muestra la potencia restante de la batería híbrida.

- Si el SOC se acerca al nivel "L (Low)" [L (bajo)], el vehículo activa automáticamente el motor de gasolina para cargar la batería.
- Si el SOC está cerca del nivel H (Alto), la batería de alta tensión está completamente cargada.

Modo CS (tipo A)



Modo CS (tipo B)



- Modo CD (agotamiento de la carga, eléctrico): se utiliza la batería de alta tensión (híbrida) para conducir el vehículo.
- Modo AUTO: los modos CD y CS se seleccionan de manera automática en función de las condiciones de la carretera.
- Modo CS (mantenimiento de la carga, híbrido): se utilizan la batería de alta tensión (híbrida) y el motor de gasolina para conducir el vehículo.

i Información

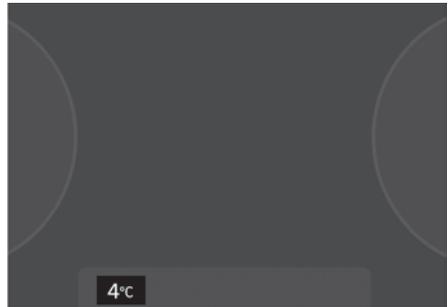
Incluso aunque la velocidad de carga de la batería sea elevada y se pueda conducir en modo eléctrico, es posible que el motor se encienda en determinadas zonas para proteger el sistema.

Indicador de la temperatura exterior

Tipo A



Tipo B



La temperatura ambiente exterior aparece en la parte inferior de la pantalla. La temperatura se indica en grados Fahrenheit o Celsius en función de las unidades seleccionadas en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

La temperatura indicada en el tablero de instrumentos puede no cambiar tan rápidamente como la temperatura exterior. Seleccione:

- **Ajustes > General > Unidad > Unidad de temperatura > °C/°F**

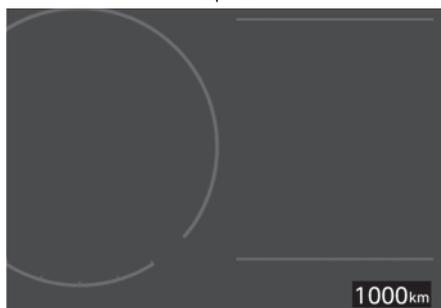
Se modifica tanto la unidad de temperatura en la pantalla del tablero de instrumentos como la pantalla de información del climatizador.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Cuentakilómetros

Tipo A



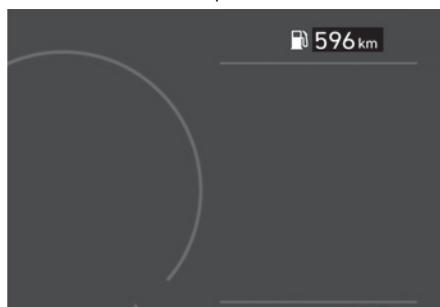
Tipo B



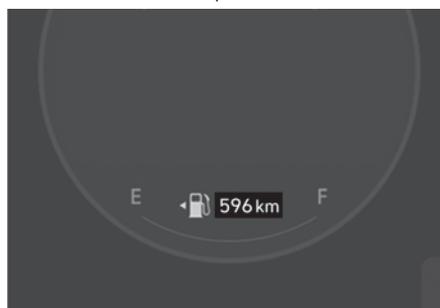
El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

Distancia a vacío

Tipo A



Tipo B



La distancia a vacío es la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con el combustible restante.

Si la distancia estimada es inferior a 1 km (1 mi.), el ordenador de a bordo muestra «---» como distancia hasta el vacío.

Cuando esto ocurra, reposte el vehículo inmediatamente.

- La distancia a vacío puede diferir de la distancia real de conducción, ya que es solo una estimación de la distancia de conducción disponible.
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.

- Es posible que el indicador de distancia a vacío no cambie con precisión si se añaden al vehículo menos de 6 litros de combustible.

PRECAUCIÓN

Si la marcha no es P (Estacionamiento) o N (Punto muerto) durante el repostaje, es posible que no se reconozca el repostaje y que la cantidad de combustible y la distancia hasta el vaciado se muestren de forma anómala.

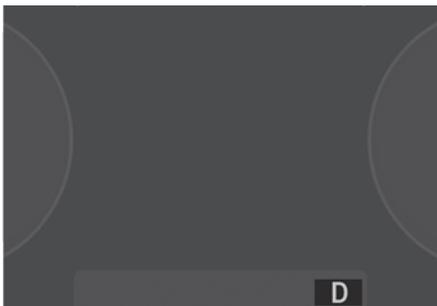
Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de cambio de la transmisión automática

Tipo A



Tipo B



Este indicador informa acerca de la marcha actual engranada.

Testigos indicadores y de advertencia

Información

Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que hay una situación que requiere su atención.

Indicador Ready (listo)

READY

Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está preparado para la conducción.

- ON: la conducción normal es posible.
- OFF: la conducción normal no es posible o se ha producido un problema.
- Parpadeo: Conducción de emergencia

Cuando el indicador Ready se apaga o parpadea, hay un problema con el sistema. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Indicador del modo EV

EV

Este indicador se enciende:

Cuando el motor eléctrico se encarga de la conducción del vehículo.

Testigo de advertencia de servicio



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón Start/Stop (inicio/parada) está en la posición ON (activado). Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Cuando hay un problema con piezas relacionadas del sistema de control del vehículo eléctrico, como sensores, etc.

Cuando el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Indicador luminoso del conector de carga (vehículo híbrido enchufable)



Este testigo de advertencia indica el estado de conexión del conector de carga. Cuando el conector de carga está conectado al vehículo, el testigo verde se enciende durante aproximadamente 1 minuto.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para más información, consulte el apartado «Cinturones de seguridad» del capítulo 3.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3-6 segundos y luego se apaga.
- Cuando se produce una avería en el sistema de retención de seguridad (SRS).

Si el testigo de advertencia del Airbag permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del freno regenerativo



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el freno regenerativo no se acciona y el freno no funciona correctamente. Esto provoca que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento (rojo) y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan de manera simultánea.

Si esto ocurriera, conduzca de manera segura y recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El accionamiento del pedal del freno podría presentar más resistencia de lo normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga cuando se libera el freno de estacionamiento.
- Siempre que se acciona el freno de estacionamiento.
- Siempre que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido si es necesario (para más información, consulte la sección «Líquido de frenos» en el capítulo 9). Después de añadir líquido de frenos, compruebe todos los componentes de los frenos para verificar si se producen fugas de líquido. Si se detecta una fuga de líquido de frenos, o si el testigo de advertencia permanece encendido, o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas dobles de frenos en diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una fuerza sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detiene en una distancia corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce una avería en el sistema de frenado durante la conducción, intente reducir la velocidad del vehículo frenando por inercia o utilizando el freno motor.



ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encienden con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el ABS.

El sistema de frenado hidráulico seguirá funcionando aunque exista un problema con el ABS. Si el testigo de advertencia del ABS permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

Si el ABS y el sistema de freno no funcionan correctamente.

Si tanto el testigo de advertencia del ABS como el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría darse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenado.

Evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

i Información

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia del MDPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

Testigo de advertencia de la dirección asistida accionada por el motor (MDPS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en la dirección asistida accionada por el motor.

Si el testigo de advertencia del MDPS permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Reposte el vehículo lo antes posible.

AVISO

Conducir con el testigo de advertencia de nivel de combustible bajo encendido o con el nivel de combustible por debajo de E (vacío) puede hacer que el motor falle y dañar el catalizador (si está equipado).

Testigo de advertencia de la presión de aceite de motor



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando la presión de aceite de motor es baja.

Si la presión de aceite de motor es baja:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para más información, consulte «Aceite de motor» en el capítulo 9). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

- Conducir de manera continuada con el testigo de advertencia encendido podría provocar fallos en el motor.
- Si no detiene de inmediato el motor después de que el testigo de advertencia de presión de aceite se ilumine, podría provocar graves daños.

i Información

Si la presión de aceite del motor disminuye por falta de aceite, etc., se enciende el testigo de presión de aceite del motor.

Se activa el sistema de protección del motor mejorado que limita la potencia del motor. Si se restablece la presión de aceite del motor, el testigo de advertencia de presión de aceite del motor y el sistema de protección del motor mejorado se apagarán después de volver a arrancar el motor.

Testigo de advertencia del nivel de aceite del motor

+ si está equipado



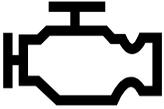
Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Permanece encendido hasta que se arranca el motor.
- Cuando se debe comprobar el nivel de aceite de motor.

Si el nivel de aceite de motor es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para más información, consulte «Aceite de motor» en el capítulo 9). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario. Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el sistema de control de emisiones, el motor o el tren de potencia del vehículo.

Si el testigo de advertencia del MIL permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Si el sistema de protección reforzada del motor se activa debido a la falta de aceite del motor, la potencia del motor se ve limitada.

AVISO

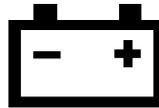
- Conducir con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida puede causar daños en el sistema de control de emisiones que pueden afectar a la conducción y/o al ahorro de combustible.
- Si se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL), es posible que se produzcan daños en el catalizador (si está equipado) que pueden ocasionar la pérdida de potencia del motor.

AVISO

- Si el testigo indicador de avería se ilumina (MIL), es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

Si esto ocurriera, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Testigo de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

Si se produce una avería en el alternador o en el sistema de carga eléctrica.

Si se produce una avería en el alternador o en el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

Si el testigo de advertencia del sistema de carga permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta. (La ubicación de los neumáticos desinflados se muestra en la pantalla del tablero).

Para más información, consulte el apartado «Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)» del capítulo 8.

Esta luz de advertencia permanece ENCENDIDA después de parpadear durante unos 60 segundos, o parpadea repetidamente ENCENDIDA y APAGADA a intervalos de 3 segundos:

Cuando se produce una avería en el TPMS.

Si esto ocurriera, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado «Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)» del capítulo 8.

! ADVERTENCIA

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos de los neumáticos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual, y lentamente desplácese a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)

EPB

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el EPB.

Si el testigo de advertencia del EPB permanece encendido durante la conducción, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podrá encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente. Esto no indica una avería del EPB.

Testigo indicador AUTO HOLD

AUTO HOLD

Este testigo indicador se enciende:

- Blanco: al activar la función Auto Hold (sujeción automática) pulsando el interruptor AUTO HOLD (sujeción automática).
- Verde: al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno con la función Auto Hold (sujeción automática) activada.
- Amarillo: Siempre que se detecte un mal funcionamiento de la retención automática.

Si el Testigo indicador AUTO HOLD permanece amarillo durante la conducción, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Para más información, consulte el apartado «Auto hold (sujeción automática)» del capítulo 6.

Testigo de advertencia de la tracción 4WD

 si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

Siempre que exista un problema con el sistema 4WD.

Si esto ocurriera, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Para más información, consulte el apartado «Tracción a las cuatro ruedas (4WD)» del capítulo 6.

Indicador luminoso de bloqueo de la tracción a las cuatro ruedas (4WD)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Al seleccionar el modo 4WD LOCK con el botón 4WD LOCK.
 - El modo 4WD LOCK incrementa la potencia de conducción en pavimentos mojados, en carreteras cubiertas de nieve y/o en terrenos sin pavimentar.

AVISO

No use el modo 4WD LOCK en pavimentos secos ni en autopistas, ya que produciría ruidos, vibración o daños en los componentes relacionados con tracción a las cuatro ruedas.

Luz de advertencia del sistema de alumbrado delantero inteligente

 si está equipado

AFS

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se detecte una avería en el Sistema Inteligente de Luces Delanteras.

Si esto ocurre, conduzca el vehículo hasta la ubicación segura más cercana, apague el motor y vuélvalo a arrancar. Si el testigo de advertencia permanece encendido, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor de HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de seguridad frontal

 si está equipado



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- **Amarillo:** Cuando la seguridad frontal no está seleccionada o la asistencia de prevención de colisión frontal está desactivada/averiada o se ha detectado una avería.

Si la luz amarilla de advertencia permanece encendida después de que el sensor haya sido destapado o desbloqueado cuando la seguridad hacia adelante está ajustada, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Este testigo de advertencia parpadea:

- **Rojo:** Cuando la seguridad frontal o la seguridad de tráfico cruzado frontal están en funcionamiento.

Para más información, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)» del capítulo 7.

Testigo de advertencia de dirección de emergencia

 si está equipado



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
 - **Amarillo:** Cuando la seguridad frontal no está seleccionada o la asistencia de prevención de colisión frontal está desactivada/averiada o se ha detectado una avería.

Si la luz amarilla de advertencia permanece encendida después de que el sensor haya sido destapado o desbloqueado cuando la seguridad hacia adelante está ajustada, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Este testigo de advertencia parpadea:

- **Rojo:** Cuando la función de seguridad frontal está en funcionamiento.

Para más información, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)» del capítulo 7.

Testigo indicador de seguridad de carril

 si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Gris: Cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.
- Verde: Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril.
- Amarillo: Cuando la seguridad de carril está deseleccionada, desactivada o se detecta una avería.

El indicador luminoso parpadea:

- Verde: Cuando la asistencia de mantenimiento de carril está en funcionamiento.

Si la luz amarilla de advertencia permanece encendida después de que el sensor haya sido destapado o desbloqueado cuando la seguridad de carril está activada, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Para más información, consulte el apartado "Asistente de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 7.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad

 si está equipado

120
km/h

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
 - Esto es para evitar que acelere demasiado.
 - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Indicador de asistencia de mantenimiento de carril

 si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Verde: Cuando la asistencia de seguimiento de carril está en funcionamiento.
- Gris: Cuando no se cumplen las condiciones de la asistencia de seguimiento de carril.

Este testigo indicador parpadea:

- Blanco: Cuando se anula la asistencia al volante.

Para más información, consulte el apartado «Asistencia de seguimiento de carril (LFA)» del capítulo 7.

Testigo indicador de crucero



Este testigo indicador se enciende:

Al activar el sistema de control de crucero.

Para más información, consulte «Control de crucero (CC)» en el capítulo 7.

Testigo del limitador de velocidad



Este testigo indicador se enciende:

Cuando se activa el limitador de velocidad.

Para más información, consulte el apartado «Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)» del capítulo 7.

Testigo indicador de Asistencia inteligente de límite de velocidad

 si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Amarillo: Cuando el asistente inteligente de límite de velocidad está desactivado, desconectado o se detecta una avería.

Si la luz amarilla de advertencia permanece encendida después de la cámara de visión frontal haya sido destapada o desbloqueada, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Para más información, consulte el apartado «Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA) (para Europa)» del capítulo 7.

Luz de aviso de conducción inatenta

 si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Amarillo: Cuando el aviso de atención del conductor está desactivado o se detecta una avería.

Si la luz amarilla de advertencia permanece encendida después de la cámara de visión frontal haya sido destapada o desbloqueada, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Este testigo indicador parpadea:

- Amarillo: El aviso de atención al conductor recomienda hacer una pausa.

Para más información, consulte el apartado «Aviso de atención del conductor (DAW)» del capítulo 7.

Testigo de advertencia maestro



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando se produce una avería en el funcionamiento de cualquiera de estos sistemas:

- Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Radar de asistencia de prevención de colisión frontal bloqueado (si está equipado)
- Avería de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Radar bloqueado de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Avería de la luz exterior
- Avería de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (si está equipado)
- Radar bloqueado de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (si está equipado)
- Mal funcionamiento de los faros LED (si están equipados)
- Avería de la asistencia de luces largas (si está equipado)
- Avería del control de crucero inteligente (si está equipado)
- Radar de control de crucero inteligente bloqueado (si está equipado)
- Avería de la Asistencia de seguimiento de carril (si está equipado)
- Avería en la puerta/portón trasero
- Low washer fluid (Nivel bajo del líquido parabrisas)
- Avería de la tracción a las cuatro ruedas (4WD) (si está equipado)

- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Si el problema se resuelve, la luz de advertencia principal se apaga.

Testigo de advertencia de los faros de LED



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con los faros LED. Si la luz de advertencia de los faros LED permanece encendida durante la conducción, recomendamos que su vehículo sea

Este testigo de advertencia parpadea:

Siempre que se produzca una avería en una pieza relacionada con el faro de LED.

Si esto ocurriera, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

AVISO

Conducir con el testigo de advertencia de los faros LED encendido o parpadeando puede reducir la vida útil de los faros LED.

Testigo indicador de control de frenada cuesta abajo (DBC)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON.
 - El testigo indicador del control de freno cuesta abajo se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Al activar el sistema pulsando el botón DBC.

Si la luz de advertencia de los faros LED permanece encendida durante la conducción, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el sistema de control del freno cuesta abajo está en funcionamiento.

Este testigo indicador parpadea:

Siempre que exista una avería en el sistema de control de freno cuesta abajo.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Para más información, consulte el apartado «Control de frenada cuesta abajo (DBC)» del capítulo 6.

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el sistema ESC.
 - Si esto ocurriera, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está en funcionamiento.

Para más información, consulte el apartado «Control electrónico de estabilidad (ESC)» del capítulo 6.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. Se ilumina durante unos 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para más información, consulte el apartado «Control electrónico de estabilidad (ESC)» del capítulo 6.

Testigo indicador del inmovilizador



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos como máximo:

Si el vehículo detecta la llave inteligente en el vehículo con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC u ON.

- En este momento, puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

Si la llave inteligente no está en el vehículo, no se puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se enciende durante unos segundos y se apaga:

Si la llave inteligente está en el vehículo y el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en ON, pero el vehículo no puede detectar la llave inteligente.

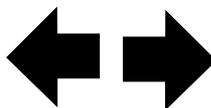
Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Este testigo indicador parpadea:

Siempre que haya una avería en el sistema inmovilizador.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

Al accionar la palanca de los intermitentes.

Si se produce alguna de las circunstancias siguientes, es posible que el sistema de los intermitentes esté averiado.

- El testigo indicador del intermitente se enciende, pero no parpadea.
- El testigo de los intermitentes parpadea rápidamente.
- El intermitente no se enciende.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces de posición o los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de cruce



Este testigo indicador se enciende:

Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces largas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y la palanca de los intermitentes se coloca en la posición de luces largas.
- Cuando se tira de la palanca de los intermitentes hacia la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de asistencia de luces de carretera

si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de luces en la posición AUTO.

- Blanco: cuando la asistencia de luces largas está lista para funcionar.
- Verde: cuando la asistencia de luces largas está en funcionamiento.

Si su vehículo detecta que se acercan o que lo preceden vehículos, la asistencia de luces largas cambiará automáticamente los faros de carretera a cruce.

Para más información, consulte el apartado «Asistencia de las luces de carretera (HBA)» del capítulo 5.

Luz de advertencia del sistema de alumbrado delantero inteligente

 si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de luces en la posición AUTO.

- Blanco: cuando el sistema de iluminación frontal inteligente está listo para funcionar.
- Verde: cuando el sistema de iluminación frontal inteligente está en funcionamiento.

Si su vehículo detecta vehículos que circulan en sentido contrario o que le preceden, el sistema de alumbrado delantero inteligente apaga parcialmente las luces largas LED.

Para más información, consulte el apartado «Sistema de luces frontales inteligentes (IFS)» del capítulo 5.

Indicador luminoso de puerta abierta



Este testigo indicador se enciende:

Este indicador luminoso se enciende si una puerta queda abierta o no está completamente cerrada.

ADVERTENCIA

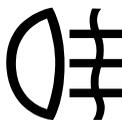
Antes de conducir el vehículo, confirme que la puerta esté completamente cerrada y que la luz esté apagada.

PRECAUCIÓN

La batería puede descargarse si deja el vehículo con el testigo de puerta abierta encendido. Asegúrese de cerrar completamente la puerta al salir del vehículo.

Testigo indicador antiniebla trasero

 si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo de advertencia de calzada helada

 si está equipado



Este testigo indicador se enciende:

Para advertir al conductor de que la carretera puede estar helada.

Cuando la temperatura exterior en el indicador de temperatura es inferior a 4 °C (40 °F), suena una sola campanilla, tanto el indicador de temperatura exterior como el indicador de advertencia de calzada helada parpadean varias veces y luego permanecen encendidos.

Puede activar o desactivar la función de advertencia de calzada helada desde el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Settings (Ajustes) > Cluster/Head-up display (Cuadro de instrumentos/Display) > Icy road warning (Advertencia de hielo en la calzada)**

Información

- Si aparece el testigo de advertencia de calzada helada durante la conducción, evite los excesos de velocidad, las aceleraciones rápidas, las frenadas bruscas o los giros bruscos.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Testigo indicador de SOS

SOS

Este testigo indicador se enciende:

Cuando la batería del sistema E-Call se agota, aparece una señal roja de SOS en el tablero de instrumentos.

Cuando la batería está completamente cargada, la señal desaparece después de conducir durante más de 10 minutos.

Mensajes en la pantalla del tablero

Vehículo encendido

Este mensaje aparece si abre la puerta del conductor cuando la marcha está en P (estacionamiento) y el botón de inicio/parada del motor en la posición ON o START.

Apague el motor antes de salir del vehículo.

Cambiar a P (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si intenta apagar el vehículo sin la marcha en la posición P (estacionamiento).

Si esto ocurre, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) gira a la posición ACC.

Batería baja de la llave (sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si la pila de la llave inteligente está descargada mientras el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición OFF.

Presione START mientras gira el volante (sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Debe pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Compruebe el sistema Bloqueo del volante (Check Steering Wheel Lock System) (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si el volante no se bloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado).

Pise el freno para arrancar (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

Este mensaje se muestra si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC al pulsar el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.

Puede arrancar el vehículo pisando el pedal del freno y, a continuación, pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

La llave no está en el vehículo (sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no está en el vehículo al salir del vehículo con el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON o START.

Apague siempre el motor antes de salir del vehículo.

No se detecta la llave (sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no se detecta en el vehículo al pulsar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).

Presione el botón START nuevamente (sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si no pudo arrancar el vehículo al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Si esto ocurriera, intente poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Si el mensaje de advertencia aparece cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Press START button with key (Presione START con la llave) (sistema con llave inteligente)

Este mensaje aparece si pulsa el botón de arranque/parada del motor mientras se muestra el mensaje de advertencia "Llave no detectada".

En este momento, el testigo indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible del INTERRUPTOR DEL FRENO (para sistemas con llave inteligente y transmisión automática)

Este mensaje de advertencia se muestra si el fusible del interruptor del freno está desconectado.

Antes de arrancar el motor, debe reemplazar el fusible por uno de nuevo.

Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC (accesorios).

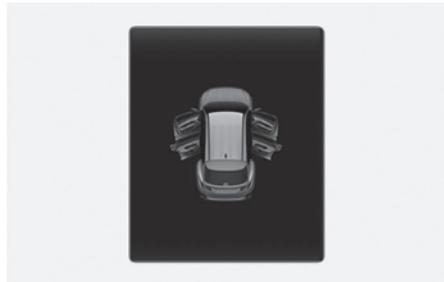
Cambie a P o N para arrancar el motor (para el sistema de llave inteligente y la transmisión automática)

Este mensaje se muestra si intenta arrancar el motor en cualquier otra posición excepto P (estacionamiento) o N (punto muerto).

i Información

Puede arrancar el motor con la marcha en N (punto muerto). Pero, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la marcha en P (estacionamiento).

Indicador de apertura de puerta, capó o portón trasero



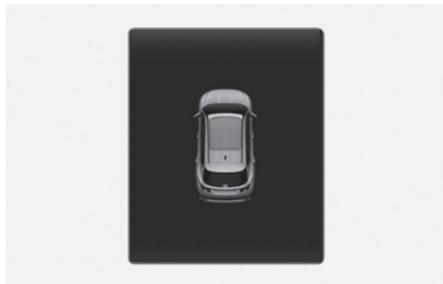
Esta advertencia se muestra si alguna puerta, el capó o el portón trasero se han dejado abiertos. La advertencia indica qué puerta está abierta en la pantalla del cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que las puertas/capó/portón trasero estén bien cerrados.

Indicador de techo solar abierto

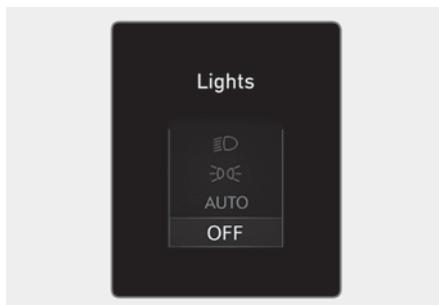
 si está equipado



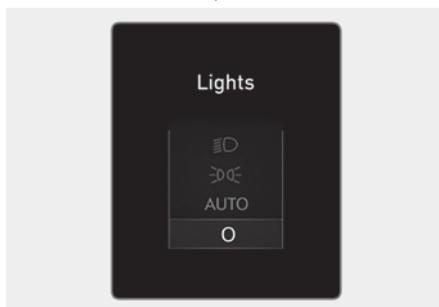
Esta advertencia aparece si apaga el motor cuando el techo solar está abierto. Cierre el techo solar de manera segura antes de salir del vehículo.

Luces

Tipo A



Tipo B



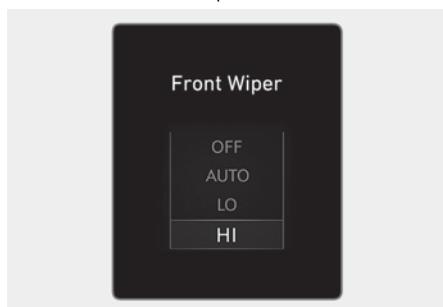
Este indicador muestra qué luz exterior está seleccionada con el control de iluminación.

Se puede activar o desactivar la función Aviso de limpiaparabrisas/luces desde el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

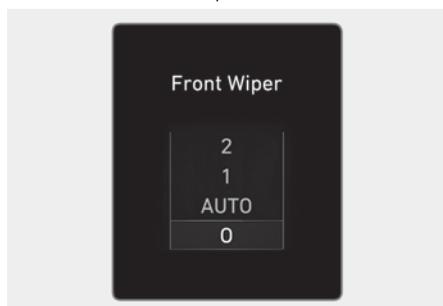
- **Settings (Ajustes) > Cluster/Head-up display (Cuadro de instrumentos) > Wiper/Lights display (Limpiaparabrisas/Luces)**

Limpiaparabrisas

Tipo A



Tipo B



Este indicador muestra qué velocidad del limpiaparabrisas está seleccionada con el control del limpiaparabrisas.

Se puede activar o desactivar la función Aviso de limpiaparabrisas/luces desde el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Settings** (Ajustes) > **Cluster/Head-up display** (Cuadro de instrumentos)> **Content selection** (Selección de contenido) > **Wiper/Lights display** (Limpiaparabrisas/Luces)

Presión baja



Este mensaje de advertencia se muestra si la presión de los neumáticos es baja. Se iluminará el neumático correspondiente del vehículo.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 8.

Volante calefactado apagado

si está equipado

Este mensaje se muestra al desactivar la calefacción del volante.

Para más información, consulte el apartado "Volante" en el capítulo 5.

Active el interruptor fusible.

si está equipado

Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible situado en la caja de fusibles debajo del volante está desactivado. Debe activar el interruptor fusible.

Para más información, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 9.

Low washer fluid (Nivel bajo del líquido parabrisas)

 si está equipado

Este mensaje se muestra si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.

Llene el depósito de líquido lavapara-brisas.

Low fuel (Combustible bajo)

Este mensaje se muestra si el depósito de combustible está casi vacío.

Cuando se muestre este mensaje, el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se encenderá en el tablero de instrumentos.

Se recomienda buscar la estación de servicio más cercana y repostar lo antes posible.

Aceite del motor bajo

 si está equipado

Este mensaje de advertencia se muestra cuando se debe verificar el nivel de aceite de motor.

Vierta lentamente el aceite recomendado en un embudo.

Para más información, consulte el apartado «Lubricantes y cantidades recomendados» del capítulo 2.

No llene con aceite de motor en exceso. Asegúrese de que el nivel de aceite no supere la marca F (Full) [Lleno] de la varilla.



ADVERTENCIA

Cuando aparece el mensaje de aviso de nivel de aceite del motor, es necesario comprobar si ha cambiado el aceite del motor respetando el programa de mantenimiento que aparece en el capítulo 9. Si no se ha comprobado y respetado, primero hay que cambiar el aceite del motor.

i Información

Después de añadir aceite de motor, si recorre aproximadamente 50~100 km (31~62 millas) después de que se haya calentado el motor, el mensaje de advertencia debe desaparecer.

Si el mensaje de advertencia permanece encendido, recomendamos que lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Sobrecalentamiento de motor / Sobrecalentamiento de motor

 si está equipado

Este mensaje se muestra si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C (248 °F). Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

Si su vehículo se sobrecalienta, consulte el apartado «Si el motor se sobrecalienta» en el capítulo 8.

Compruebe el intermitente

 si está equipado

Este mensaje se muestra si los intermitentes no funcionan correctamente. Puede que sea necesario sustituir una luz.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje.

Comprobar faro

 si está equipado

Este mensaje se muestra si los faros no funcionan correctamente. Puede que sea necesario sustituir una luz.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje.

Compruebe el LED de los faros

+ si está equipado

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el faro de LED. Recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe los frenos

Este mensaje se muestra cuando el rendimiento de los frenos es bajo o el freno regenerativo no funciona adecuadamente debido a un fallo en el sistema de frenos.

Si esto ocurre, el pedal del freno puede requerir más tiempo para accionarse y la distancia de frenado se podría prolongar.

Pare el vehículo y revise los frenos regenerativos

Este mensaje se muestra cuando se produce un fallo en el sistema de frenos.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y recomendamos que haga remolcar su vehículo hasta el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano y solicite la inspección del vehículo.

Verifique el Híbrido

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema híbrido. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Compruebe el sistema híbrido. Deténgase cuando sea seguro

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema híbrido. Se READY el indicador parpadeará y sonará un alarma acústica de advertencia hasta que se solucione el problema. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Compruebe el sistema híbrido. No prenda motor

Este mensaje se muestra cuando el nivel de la carga de la batería híbrida (SOC) es bajo. Sonará una señal acústica hasta que se solucione el problema. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Stop vehicle and check power supply (Pare el auto y compruebe el suministro)

Este mensaje se muestra cuando se produce un fallo en el sistema de alimentación.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y recomendamos que haga remolcar su vehículo hasta el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano y solicite la inspección del vehículo.

Compr. sist. virtual de sonido motor

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de sonido virtual del motor (VESS).

En este caso, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Rellenar refrigerante del sistema de la batería

Este mensaje aparece cuando el líquido refrigerante del sistema de la batería está casi vacío.

Rellene el refrigerante del sistema de la batería.

Detener el vehículo para cargar la batería

Este mensaje se muestra cuando el nivel de la carga de la batería híbrida (SOC) es bajo.

Si esto ocurre, estacione el vehículo en un lugar seguro y espere hasta que la batería híbrida se haya cargado.

Arranque para que la batería no se descargue

Este mensaje aparece para informar al conductor de que la batería de 12 V puede descargarse si el botón de arranque/parada del motor está en posición ON (sin el READY indicador ENCENDIDO).

Ponga el vehículo en el modo preparado (READY indicador ON) para evitar que se descargue la batería de 12 V.

Comprobar la batería

 si está equipado

Este mensaje de advertencia aparece para proteger la batería y el sistema del vehículo eléctrico cuando se detecta una anomalía como una temperatura elevada o una sobrecarga en la batería auxiliar de litio de 12 V.

En este caso, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desenchufar el vehículo para arrancar (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando arranca el vehículo sin desenchufar el cable de carga. Desenchufe el cable de carga y, a continuación, arranque el vehículo.

Tiempo recarga (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra para notificar el tiempo restante para cargar completamente la batería.

Espere hasta que se desbloquee la tapa del depósito de combustible (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra si intenta desbloquear la tapa de llenado de combustible con el depósito de combustible presurizado. Espere hasta que el depósito de combustible se despresurice.

AVISO

- La tapa de llenado del depósito de combustible puede tardar hasta 20 segundos en desbloquearse.
- Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o empuje la puerta para romper el hielo y desbloquearla.
- No debe hacer palanca en la compuerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la puerta con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o desplace el vehículo hasta un lugar en el que haga más calor y deje que el hielo se derrita.

Comprobar la puerta del combustible (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando la puerta de llenado de combustible está abierta durante la conducción o cuando surge un problema.

Repostar para evitar daños al Híbrido

Este mensaje aparece si el depósito de combustible está casi sin combustible.

Cuando aparece este mensaje, se enciende el testigo de nivel bajo de combustible en el tablero.

Reposte lo antes posible.

Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando la puerta de llenado de combustible está desbloqueada. También indica "Listo para repostar". Presione el borde central trasero de la tapa del depósito de combustible para abrirla.

Cambiar a P para cargar (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando el conector de carga está enchufado con la marcha en R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción). Cambie a P (estacionamiento) y vuelva a iniciar el proceso de carga.

Cambiando a modo híbr. para habilitar calefacc. o aire acondicionado (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando el vehículo cambia automáticamente a modo HEV para permitir el funcionamiento de la calefacción o el aire acondicionado. Se produce cuando la temperatura del refrigerante es baja (inferior a -14 °C) y el conductor enciende el sistema de calefacción o de refrigeración.

Si la temperatura del refrigerante supera los -14 °C o el conductor apaga el sistema de calefacción o refrigeración, el vehículo vuelve al modo predeterminado (EV).

Mantenimiento del modo híbrido para permitir el funcionamiento de la calefacción o el aire acondicionado (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando el vehículo mantiene el modo HEV para permitir el funcionamiento de la calefacción o el aire acondicionado.

El modo no cambia cuando el conductor pulsa el botón EV/HEV para cambiar del modo HEV al modo EV mientras el sistema de calefacción y refrigeración está encendido y la temperatura del refrigerante es inferior a -14 °C.

Temperatura del sistema baja/alta. Mantenimiento del modo híbrido (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alta tensión es demasiado baja o demasiado alta.

Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.

Temperatura del sistema baja/alta. Cambiando a modo híbrido (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alta tensión es demasiado baja o alta.

Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.

Cambio a modo híbrido para lubricar motor (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando el vehículo cambia automáticamente al modo HEV para lubricar el motor mientras el botón de encendido está en la posición ON.

Modo híbrido para proteger el motor (vehículo híbrido enchufable)

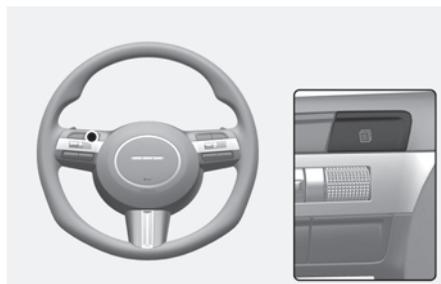
Este mensaje se muestra cuando se pulsa el botón EV/HEV, pero es imposible cambiar del modo HEV al modo EV debido a la lubricación del motor.

Salida del modo SPORT para cambiar al modo EV (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando se pulsa el botón EV/HEV, pero es imposible cambiar del modo HEV al modo EV debido a que está activado el modo SPORT.

Pantalla del tablero

Control de la pantalla del tablero



Interruptor	Función
	Botón MODE (modo) para cambiar los modos
	Botón MOVE (mover) para cambiar las funciones
OK	Botón de SELECT/RESET (selección/reinicio) para ajustar o reiniciar la función seleccionada

i Información

Si está equipado con un sistema de infoentretenimiento, sólo es compatible el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento y no el cuadro de instrumentos.

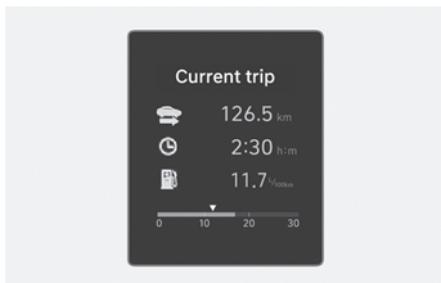
Modos de visualización

Modos de visualización	Explicación
Utilidades	Este modo muestra información sobre la conducción, como el cuentakilómetros parcial, el ahorro de energía eléctrica, etc.
Giro a giro	Este modo muestra la guía de navegación.
Asistencia al conductor	Este modo muestra el sistema de asistencia al conductor, como el asistente de mantenimiento de carril, el control de crucero inteligente, el asistente de seguimiento de carril, etc.

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

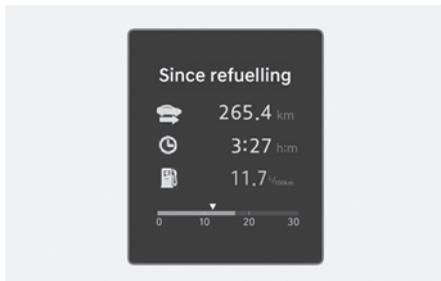
Vista Utilidades

Viaje actual



El modo de ordenador de viaje muestra información relacionada con los parámetros de conducción del vehículo, como el ahorro de combustible, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

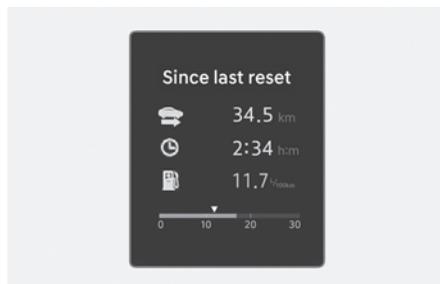
Desde el repostaje



Una vez repostado el vehículo, aparecen la distancia recorrida, el tiempo total de conducción y el consumo medio de combustible.

Para reajustar manualmente, pulse el botón **OK** del volante durante más de 1 segundo cuando aparezca «**Since refuelling**» (Desde repostaje).

Desde el último reinicio



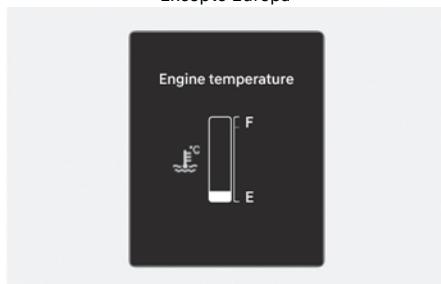
Aparecen la distancia acumulada del viaje, el tiempo total de conducción y el consumo medio de combustible.

La información se acumula a partir del último reinicio.

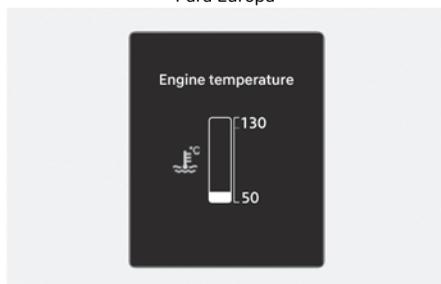
Para reajustar manualmente, pulse el botón **OK** del volante durante más de 1 segundo cuando aparezca «**Since last reset**» (Desde el último reajuste).

Temperatura del motor

Excepto Europa



Para Europa



Aparece la temperatura del refrigerante del motor.

Presión de los neumáticos



Aparece la presión de cada neumático.

Para más información, consulte el apartado «Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)» del capítulo 8.

Distribución de potencia

 si está equipado



Este modo muestra la información relacionada con la potencia de conducción 4WD.

Para más información, consulte el apartado "Tracción a las cuatro ruedas (4WD)" el capítulo 6.

Rango (vehículo híbrido enchufable)



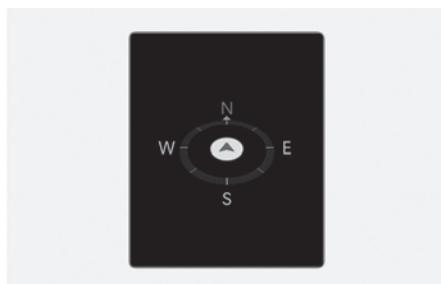
La autonomía es la distancia estimada que el vehículo puede recorrer con el combustible restante en el depósito de combustible (gasolina) y la batería de alta tensión (híbrida) (eléctrica).

Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "---" como margen.

i Información

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la alimentación de la batería, la función de autonomía podría no funcionar correctamente.
- La autonomía podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- La autonomía podría variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.

Modo Giro a giro (TBT)



La navegación giro a giro y la distancia/tiempo hasta el destino aparecen cuando se selecciona el modo giro a giro.

Modo de asistencia a la conducción



LKA/SCC/LFA/HDA

Muestra el estado del asistente de mantenimiento de carril, el control de cruceo inteligente, el asistente de seguimiento de carril y el asistente de conducción en carretera. Para más información, consulte la información de cada sistema en el capítulo 7.

Pantalla de información adicional

Asistencia al conductor



Aparece el estado de funcionamiento actual del asistente manual de limitación de velocidad, el control de crucero inteligente, el asistente de seguimiento de carril, etc.

Modo de advertencia maestra

La luz de advertencia principal se enciende si ocurre una o más de las siguientes situaciones:

- Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Radar de asistencia de prevención de colisión frontal bloqueado (si está equipado)
- Avería de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Radar bloqueado de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Mal funcionamiento de los faros LED (si están equipados)
- Avería de la asistencia de luces largas (si está equipado)
- Avería del control de crucero inteligente (si está equipado)
- Radar de control de crucero inteligente bloqueado (si está equipado)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento)

42 si está equipado

Los ajustes del vehículo en el sistema de infoentretenimiento proporciona opciones de usuario para una variedad de configuraciones, incluidas las funciones de bloqueo/desbloqueo de puertas, funciones convenientes, ajustes de asistencia al conductor, etc.

Menú de ajustes del vehículo

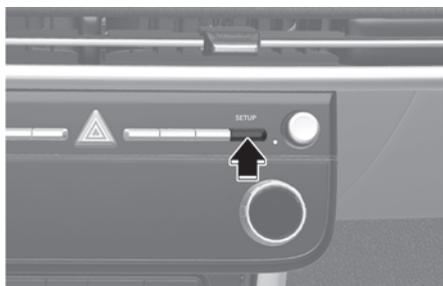
- Asistencia al conductor
- Vehículo ECO
- Climatizador
- Asientos
- Luces
- Puerta
- Llave digital
- Conveniencia

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

ADVERTENCIA

No ajuste los ajustes del vehículo durante la conducción. Puede distraerse de la tarea de conducir y colisionar.

Configuración del vehículo



1. Pulse el botón **SETUP** en el teclado principal.
2. Seleccione **Vehículo** para cambiar la configuración del vehículo.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

5. Funciones de comodidad

Cómo acceder a su vehículo.....	5-6
Llave inteligente.....	5-6
Sistema inmovilizador	5-12
Sistema de autenticación de huellas dactilares	5-13
Ajustes del sistema de autenticación de huellas dactilares	5-13
Funcionamiento del sistema de autenticación de huellas dactilares	5-14
Limitaciones del sistema	5-15
Al comprar un vehículo usado	5-15
Llave digital de Hyundai.....	5-16
Llave digital (teléfono móvil).....	5-16
Llave digital (Llave de tarjeta)	5-23
Vehículo usado/Mantenimiento de llaves digitales	5-27
Limitaciones del sistema	5-27
Bloqueo de puertas	5-28
Accionamiento del bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo	5-28
Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo	5-29
Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas	5-31
Bloqueo de las puertas traseras con seguro para niños	5-31
Alerta de ocupante trasero (ROA).....	5-32
Alerta avanzada de ocupante trasero (ROA)	5-33
Ajustes del sistema	5-33
Funcionamiento del sistema	5-33
Precauciones del sistema.....	5-34
Declaración de conformidad	5-36
Sistema de alarma antirrobo	5-37
Sistema de memoria integrada	5-38
Almacenamiento de las posiciones de memoria.....	5-38
Recuperación de las posiciones de memoria	5-38
Restablecimiento del sistema.....	5-39
Función de acceso fácil	5-40
Volante	5-40
Dirección asistida accionada por el motor (MDPS).....	5-40
Volante inclinable/telescópico	5-41
Volante con calefacción	5-42
Claxon	5-43

Advertencia háptica/Aviso de vibración del volante	5-43
Espejos.....	5-44
Retrovisor interior	5-44
Retrovisores exteriores	5-45
Ventanillas	5-48
Elevallunas eléctricos.....	5-50
Techo solar panorámico	5-53
Cortinilla parasol eléctrica	5-54
Inclinación abierto/cerrado	5-54
Deslizamiento abierto/cerrado	5-55
Inversión automática	5-55
Reajuste del techo solar.....	5-56
Advertencia de techo solar abierto	5-57
Capó.....	5-58
Apertura del capó.....	5-58
Cierre del capó	5-59
Portón trasero	5-59
Apertura del portón trasero	5-59
Cierre del portón trasero.....	5-60
Apertura de emergencia del portón trasero.....	5-61
Portón trasero eléctrico.....	5-61
Situaciones de funcionamiento del portón trasero eléctrico	5-61
Funcionamiento del portón trasero eléctrico	5-63
Ajustes del portón trasero eléctrico.....	5-64
Restablecimiento del portón trasero eléctrico	5-65
Apertura de emergencia del portón trasero.....	5-66
Portón trasero inteligente	5-66
Utilización del portón trasero inteligente	5-66
Desactivación del portón trasero inteligente.....	5-67
Área de detección	5-68
Apertura de la tapa de llenado de combustible (Vehículo híbrido)	5-69
Apertura de la compuerta de llenado de combustible.....	5-69
Cierre de la puerta de llenado de combustible	5-70
Apertura de la tapa de llenado de combustible (vehículo híbrido enchufable).....	5-71
Apertura de la compuerta de llenado de combustible.....	5-71

5. Funciones de comodidad

Cierre de la puerta de llenado de combustible	5-73
Visualizador frontal (HUD)	5-75
Ajustes del visualizador frontal	5-75
Información del visualizador frontal.....	5-75
Precauciones durante el uso del visualizador frontal.....	5-76
Actualización del sistema OTA del vehículo	5-77
Descarga de software.....	5-77
Aprobación de la actualización del software.....	5-77
Preparación de la actualización del software	5-77
Actualización del software	5-78
Luces exteriores.....	5-79
Control de las luces.....	5-79
Funcionamiento de las luces de carretera	5-81
Intermitentes e intermitentes de cambio de carril.....	5-81
Luz antiniebla trasera	5-82
Función de ahorro de batería.....	5-82
Dispositivo de nivelación de los faros	5-82
Función de retardo/desconexión de los faros	5-83
Luz de conducción diurna (DRL).....	5-84
Sistema de bienvenida	5-84
Asistencia de las luces de carretera (HBA)	5-85
Ajustes del sistema de asistencia de luces largas	5-86
Funcionamiento del sistema de asistencia de luces largas.....	5-86
Avería y limitaciones del sistema de asistencia de luces largas.....	5-87
Sistema de luces frontales inteligentes (IFS)	5-89
Ajustes del sistema	5-89
Funcionamiento del sistema	5-89
Avería y limitaciones del sistema.....	5-90
Luces interiores	5-92
Luz interior.....	5-92
Apagado AUTOMÁTICO de la luz interior.....	5-92
Luz de lectura.....	5-92
Luces personales traseras	5-93
Luz del espejo de cortesía	5-93
Luz de la guantera.....	5-93
Iluminación ambiental.....	5-94

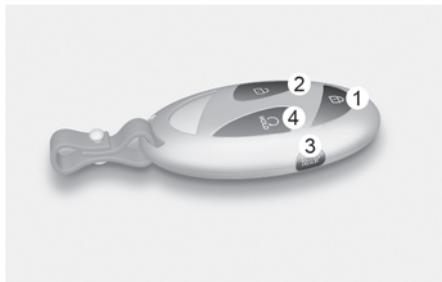
Luz del compartimento de equipajes	5-94
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	5-95
Limpiaparabrisas delanteros	5-96
Lavaparabrisas delanteros.....	5-98
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros	5-99
Sistema de control automático del climatizador.....	5-100
Calefacción y aire acondicionado automáticos	5-102
Calefacción y aire acondicionado manuales.....	5-104
Mantenimiento del sistema	5-110
Descongelar y desempañar el parabrisas	5-113
Sistema de control automático del climatizador	5-113
Lógica de desempañado.....	5-114
Desescarchador de la luneta trasera	5-114
Características adicionales del control del climatizador	5-115
Secado automático del aire acondicionado.....	5-115
Sistema de desempañado automático	5-116
Deshumidificación automática	5-117
Recirculación del aire interior del techo solar.....	5-118
Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas.....	5-118
Recirculación del aire al entrar en un túnel.....	5-119
Controles automáticos vinculados a los ajustes del climatizador (para el asiento del conductor):	5-119
Compartimento para guardar objetos.....	5-120
Compartimento de la consola central	5-120
Ganteras	5-120
Bandeja abierta del asiento del acompañante.....	5-121
Bandeja del maletero	5-121
Características interiores.....	5-121
Portavasos.....	5-121
Cenicero.....	5-122
Parasol.....	5-122
Toma de corriente	5-123
Cargador USB	5-123
Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente.....	5-125
Reloj.....	5-127
Percha para abrigos	5-127

5. Funciones de comodidad

Anclajes para las alfombrillas.....	5-128
Cortina lateral.....	5-128
Soporte de red del maletero	5-129
Pantalla de seguridad de la carga.....	5-129
Características exteriores	5-131
Baca	5-131
Sistema de infoentretenimiento.....	5-132
Antena.....	5-132
Mandos a distancia del volante	5-132
Sistema de infoentretenimiento	5-133
Puerto USB	5-134
Tecnología inalámbrica Bluetooth®.....	5-135
Reconocimiento de voz.....	5-135

Cómo acceder a su vehículo

Llave inteligente

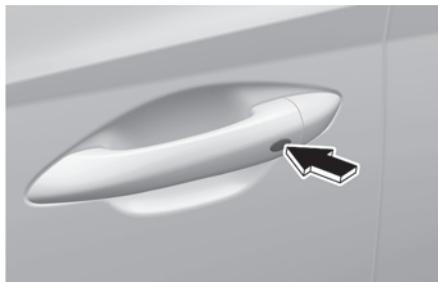


Su HYUNDAI utiliza una llave inteligente que puede utilizar para bloquear o desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor con tan solo llevar consigo la llave.

1. Bloqueo de las puertas
2. Desbloqueo de las puertas
3. Bloqueo/desbloqueo del portón trasero (portón trasero)
Apertura/cierre (portón trasero eléctrico)
4. Arranque remoto (si está equipado)

Bloqueo del vehículo (1)

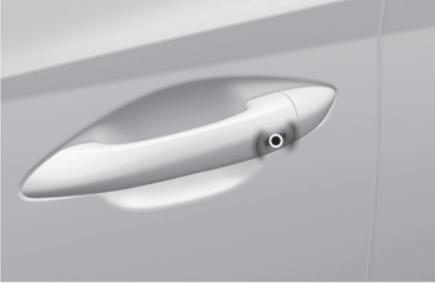
Tipo botón



Para bloquear:

1. Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.
2. Lleve la llave inteligente consigo.
3. Pulse el botón de la empuñadura de la puerta o pulse el botón de bloqueo de las puertas en la llave inteligente.
4. Las luces de emergencia parpadearán. Además, el retrovisor exterior se plegará si se selecciona **Ajustes > Vehículo > Comodidad > Activación de espejos/luces > Al abrir la puerta o Al acercarse el conductor** en el sistema de infoentretenimiento. Para más información, consulte el apartado "Pantalla del tablero" en el capítulo 4.
5. Asegúrese de que las puertas estén cerradas tirando de la manilla exterior de la puerta.

Tipo de sensor táctil



Para bloquear:

1. Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.
2. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
3. Toque la parte exterior de la manilla de la puerta en o cerca del retén de la manilla durante aproximadamente 1 segundo o hasta que oiga que se accionan los cierres de las puertas. Suena la señal acústica y parpadean los testigos de emergencia. Además, los retrovisores laterales se pliegan si se selecciona **Al desbloquear las puertas** o **Al aproximarse el conductor** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

i Información

- El botón de la manilla de la puerta o el sensor táctil solo funcionan cuando la llave inteligente esté a menos de 1 m (40 pulg.) de distancia de la manilla exterior de la puerta.
- Si bloquea la puerta con el sensor táctil, las puertas no pueden desbloquearse con el sensor táctil en 3 segundos.

- Si bloquea las puertas mediante el botón de la manilla de la puerta o el sensor táctil, las puertas no se bloquean en las siguientes circunstancias:
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.
 - El botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
 - Alguna puerta está abierta (excepto el portón trasero).

En esta situación se emitirá un sonido durante unos segundos. Compruebe el vehículo antes de intentar bloquearlo de nuevo.

i Información

Antes de salir del vehículo con la llave inteligente, compruebe que el vehículo está cerrado. Cuando utilice el sensor táctil de la manilla de la puerta delantera, escuche que la cerradura se ha accionado y, a continuación, tire de la manilla antes de que transcurran 3 segundos para confirmar que las puertas están cerradas. (Si han transcurrido más de 3 segundos, compruebe que las puertas están bloqueadas pulsando el botón de bloqueo de la llave inteligente. Se oirá un solo pitido).

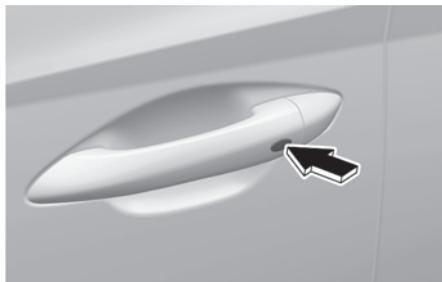
ADVERTENCIA

No deje la llave inteligente dentro del vehículo con niños sin supervisión.

Los niños podrían pulsar involuntariamente el botón de inicio/parada del motor o podrían accionar los elevalunas u otros mandos del vehículo o incluso hacer que este se moviera. Esto podría conllevar lesiones graves o la muerte.

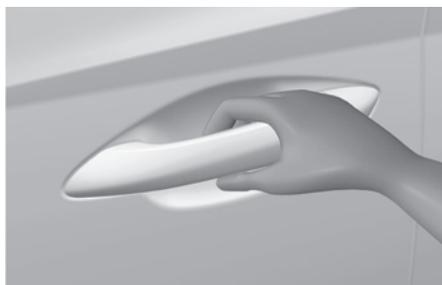
Desbloqueo del vehículo (2)

Tipo botón



1. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
2. Pulse el botón de la manilla de la puerta o bien pulse el botón de desbloqueo de las puertas (2) en la llave inteligente.
3. Las luces de emergencia parpadean. Además, los espejos retrovisores exteriores se despliegan si se selecciona en el sistema de infoentretenimiento **Ajustes > Vehículo > Luces > Activación de espejos/luces > Al desbloquear la puerta o Al aproximarse el conductor.**

Tipo de sensor táctil



Para desbloquear:

1. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

2. Agarre la manilla de la puerta para activar el sensor táctil de desbloqueo de la puerta. Suena la señal acústica y parpadean dos veces los testigos de emergencia. Además, los retrovisores laterales se despliegan si se selecciona **Al desbloquear las puertas o Al aproximarse el conductor** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

- Si desbloquea las puertas utilizando la manilla de la puerta del lado del acompañante, se desbloquean todas las puertas. Si desbloquea las puertas con la manilla del lado del conductor, se desbloqueará la puerta del lado del conductor o todas las puertas, dependiendo de la configuración de la función de desbloqueo con dos pulsaciones. Para cambiar el modo de desbloqueo de la puerta del conductor, consulte «Ajuste de la función de desbloqueo con dos pulsaciones».

i Información

- El botón de la manilla de la puerta o el sensor táctil solo funcionan cuando la llave inteligente esté a menos de 1 m (40 pulg.) de distancia de la manilla exterior de la puerta.
- Después de desbloquear las puertas, se bloquean automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Apertura del portón trasero (3)

Para desbloquear:

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Bien pulse el botón de la empuñadura del portón trasero o bien pulse el botón de desbloqueo del portón trasero (3) en la llave inteligente durante más de un segundo.
3. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

i Información

- El botón de desbloqueo del portón trasero (3) solo desbloqueará el portón trasero. No liberará el enganche ni abrirá el portón trasero automáticamente. Si se utiliza el botón de desbloqueo del portón trasero, sigue siendo necesario que alguien pulse el botón de la empuñadura del portón trasero para abrirlo.
- Después de desbloquear el portón trasero, se bloqueará automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra el portón trasero.

Arranque del vehículo de forma remota (4)

+ si está equipado

Para arrancar el vehículo de forma remota:

1. Pulse el botón de bloqueo de puertas (1) de la llave inteligente a menos de 10 m (32 pies) del vehículo.
2. Pulse el botón de arranque remoto (4) de la llave inteligente antes de que transcurran 2 segundos desde que ha pulsado el botón de bloqueo de puertas. El motor arranca.
3. Para apagar el motor, pulse una vez el botón de arranque remoto (4).

i Información

- El vehículo debe estar en P (estacionamiento) para que se inicie la función de arranque remoto.
- El vehículo muestra «**La llave inteligente debe estar presente para mantener el vehículo en marcha**» si sube al vehículo sin una llave inteligente registrada.
- El vehículo se apaga si no entra en el vehículo antes de transcurran 10 minutos después de haber arrancado el vehículo remotamente.
- Es posible que el botón de arranque remoto (4) no funcione si la llave inteligente está a más de 10 m (32 pies) del vehículo.
- El vehículo no arrancará remotamente si está abierto el capó o el portón trasero.
- No deje el motor al ralentí durante mucho tiempo.

Arranque del vehículo

Algunos modelos están equipados con un botón de inicio/parada del motor en lugar de un cilindro de llave. Puede dejar la llave inteligente en el bolsillo o en el bolso cuando arranque el vehículo. Para más información, consulte el apartado «Botón de inicio/parada del motor» del capítulo 6.

i Información

Si la llave inteligente no se mueve durante un cierto tiempo, la función de detección de la llave inteligente se detendrá.

Levante la llave inteligente para volver a activar la detección.

AVISO

Para evitar daños en la llave inteligente:

- Guarde la llave inteligente en un lugar fresco y seco para evitar daños o averías. La exposición a la humedad o a altas temperaturas puede provocar un mal funcionamiento del circuito interno de la llave inteligente. Esto puede estar excluido de la garantía.
- No deje caer ni tire la llave inteligente.
- Proteja la llave inteligente de temperaturas extremas.

Precauciones relativas a la llave inteligente

La llave inteligente podría no funcionar si:

- La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pudiera causar interferencias en el funcionamiento normal del transmisor.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional móvil o de un teléfono móvil.
- La llave inteligente de otro vehículo está siendo accionada cerca de su vehículo.

- La llave inteligente está cerca de algún dispositivo electrónico o tarjeta de crédito.
- La batería del vehículo está descargada.
- Conectar un dispositivo externo a la toma de corriente y colocar la llave inteligente cerca del dispositivo externo.
- Si los cristales están tintados, especialmente si son metálicos, pueden producirse interferencias en la frecuencia, reduciendo el alcance de la llave inteligente.

Si la llave inteligente no funciona correctamente, abra y cierre la puerta con la llave mecánica. Para arrancar el motor, pulse directamente el botón de inicio/parada del motor con la llave inteligente. Si tiene problemas con la llave inteligente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si la llave inteligente está muy cerca de un teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales normales de funcionamiento del teléfono móvil. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al efectuar o recibir llamadas, al transmitir mensajes de texto y/o al enviar/recibir mensajes de correo electrónico. Siempre que sea posible, evite guardar la llave inteligente y el teléfono móvil en el mismo sitio, como un bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, para evitar interferencias entre los dos dispositivos.

AVISO

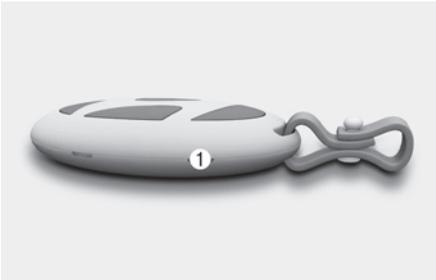
- Mantenga la llave inteligente alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.
- Lleve siempre consigo la llave inteligente cuando salga del vehículo. Si deja la llave inteligente cerca del vehículo, podría descargarse la batería del vehículo.

Cambio de la pila

Tipo de pila: CR2450

Para cambiar la pila:

1. Introduzca una herramienta fina en la ranura (1) y abra suavemente la tapa posterior.



2. Retire la pila gastada e inserte una nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea correcta. Una colocación incorrecta de la batería puede descargarla y provocar el fallo de la llave inteligente.



3. Monte de nuevo la cubierta trasera de la llave inteligente.

Si cree que la llave inteligente puede estar dañada o siente que la llave inteligente no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Este producto contiene una pila de botón.

Si se ingiere, una pila de botón puede causar lesiones graves o la muerte en 2 horas. Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Si cree que se pueden haber ingerido pilas o que se encuentren en el interior de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica inmediata.

i Información



Desechar la pila de forma incorrecta podría ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de las personas. Deseche siempre las pilas usadas de acuerdo con las disposiciones y regulaciones locales vigentes.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador ayuda a proteger el vehículo contra robo. Si se usa una llave con un código incorrecto (u otro dispositivo), el sistema de combustible del motor quedará desactivado.

Al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), el indicador del sistema inmovilizador deberá encenderse brevemente y, a continuación, apagarse. Si el indicador empieza a parpadear, indica que el sistema no reconoce el código de la llave.

Pulse el botón de inicio/parada del motor a la posición OFF y, a continuación, vuelva a pulsar el botón de inicio/parada del motor a la posición ON.

Es posible que el sistema no reconozca el código de su llave si otra llave del inmovilizador o un objeto metálico (por ejemplo, un llavero) está cerca de la llave. Es posible que no arranque el motor porque el metal impide que la señal del transpondedor se transmita con normalidad.

Si el sistema no reconoce el código de la llave repetidamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podría causar problemas eléctricos que impidan el funcionamiento del vehículo.

ADVERTENCIA

Para impedir el robo del vehículo, no deje las llaves de repuesto en el vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña específica del cliente y es confidencial.

AVISO

Evite exponer la llave a la humedad, la electricidad estática y la manipulación brusca. Podría producirse una avería en el sistema inmovilizador.

Sistema de autenticación de huellas dactilares

+ si está equipado

El sistema de autenticación de huellas dactilares ofrece cómodas funciones como permitir al conductor acceder a su información personal, desbloquear el perfil y salir del modo aparcacoches con una huella registrada.

Para poder utilizar el sistema, es necesario registrar una huella dactilar en la configuración Perfil de usuario desde el sistema de infoentretenimiento.

Se puede registrar un máximo de dos huellas dactilares. El Conductor 1 y el Conductor 2 pueden registrar una huella dactilar cada uno.

i Información

Si no se registra ninguna huella dactilar en el sistema de infoentretenimiento, el sistema de autenticación de huellas dactilares no funciona.

Ajustes del sistema de autenticación de huellas dactilares

Puede configurar o eliminar una huella dactilar mediante el sistema de infoentretenimiento.

Siga el procedimiento siguiente.

Registro de huellas dactilares



(1) Sensor de huellas dactilares

1. Lleve consigo las dos llaves inteligentes dentro del vehículo.
2. Encienda el motor y seleccione **Ajustes > Perfil de usuario > Conductor 1 > Seguridad > Identificación de huella dactilar** en el sistema de infoentretenimiento.
3. Una vez introducida la contraseña del perfil, seleccione **Ajustar/Borrar huella dactilar > Ajustar**.
4. Coloque el dedo que desea registrar en el sensor de huellas dactilares de acuerdo con las instrucciones.
5. Siguiendo las instrucciones, coloque varias partes de su huella dactilar hasta que el proceso de escaneo esté completo.

Una vez que se completa el proceso de escaneo, aparece el mensaje "Guardando huella digital..." y se procede al proceso de registro de la huella dactilar.

i Información

- Retire todas las sustancias, incluida la película de protección del sensor de huellas dactilares, y registre su huella dactilar.
- El proceso de registro de huellas dactilares se cancela cuando se produce la siguiente situación:
 - Se altera la pantalla del sistema de infoentretenimiento
 - Se enciende o apaga el botón Engine Start/Stop
 - Se cambia de marcha y el vehículo se pone en marcha

Eliminación de la huella dactilar

1. Lleve consigo la llave inteligente dentro del vehículo.
2. Encienda el motor y seleccione **Ajustes > Perfil de usuario > Conductor 1 > Identificación de huella dactilar** en el sistema de infoentretenimiento.
3. Una vez introducida la contraseña del perfil, seleccione **Ajustar/Borrar huella dactilar > Eliminar**.
4. Borre la huella registrada según el mensaje «¿Borrar todas las huellas del Conductor 1?».

⚠ PRECAUCIÓN

No participe en la duplicación de su huella dactilar con nadie.

Funcionamiento del sistema de autenticación de huellas dactilares

Uso de funciones con control táctil

Las características convenientes como el acceso a la información personal, el desbloqueo del perfil y la salida del modo de aparcamiento están disponibles con el sistema de autenticación de huellas dactilares.

Cuando aparezca la forma de huella dactilar en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, deberá colocar el dedo en el sensor de huellas dactilares del vehículo de acuerdo con el mensaje de instrucciones para la autorización y, a continuación, podrá utilizar las funciones vinculadas sin necesidad de introducir la contraseña.

Si el sistema de autenticación de huellas dactilares no funciona, retire el dedo del sensor de autenticación de huellas dactilares y vuelva a intentarlo.

Las funciones vinculadas a las huellas dactilares pueden activarse o desactivarse desde el menú de configuración. Seleccione:

- **Ajustes > Perfil de usuario > Conductor 1 (o Conductor 2) > Seguridad > Identificación de huellas dactilares**

Funciones vinculadas a las huellas dactilares	Característica
Acceso a información personal	Uso con huella dactilar sin contraseña
Desbloqueo del perfil	
Salida del modo aparcacoches	

Para obtener información adicional, escanee el código QR en el manual simple suministrado por separado.

i Información

Si se registra la misma huella dactilar para el Conductor 1 y el Conductor 2, el resultado de la autenticación se vincula al Conductor 1, cuando la autenticación se realiza correctamente.

Limitaciones del sistema

- El sistema de autenticación de huellas dactilares puede no funcionar cuando:
 - La autenticación de la huella dactilar se realiza con una huella dactilar no registrada.
 - La huella dactilar no se coloca en el centro del sensor de huellas dactilares.
 - El sensor de huellas dactilares o la huella dactilar están mojados o sucios.
 - No se ha retirado la película del sensor.
 - La huella registrada está herida o hinchada.
 - La mano está demasiado seca.
 - El sensor se toca brevemente.
- Si la autenticación de huellas dactilares falla repetidamente, el reconocimiento de huellas dactilares se restringe temporalmente. Debería intentarlo más tarde o probar otros métodos de autorización como la introducción de su contraseña.
- Todas las huellas dactilares registradas pueden borrarse durante la reparación debido a un mal funcionamiento del sistema de autenticación de huellas dactilares o de las piezas relacionadas. Tenga a mano su llave inteligente cuando acuda a un distribuidor autorizado HYUNDAI.
- No puede utilizar el sensor de huellas dactilares cuando el vehículo está descargado.

- Coloca suavemente el dedo en el sensor de huellas dactilares. Los intentos de autenticación de huellas dactilares con fuerza excesiva pueden fallar.

ADVERTENCIA

No registre huellas dactilares de niños en el vehículo.

Si registra las huellas dactilares de niños y las deja en el vehículo, pueden producirse accidentes inesperados.

Al comprar un vehículo usado

Si adquiere un vehículo usado, deberá confirmar y borrar todas las huellas dactilares registradas en los perfiles Conductor 1 y Conductor 2.

Llave digital de Hyundai

+ si está equipado

La llave digital de Hyundai proporciona comodidad al conductor, que puede utilizarla para bloquear o desbloquear las puertas del conductor y del acompañante o el portón trasero y encender el vehículo.

Llave digital (teléfono móvil)

i Información

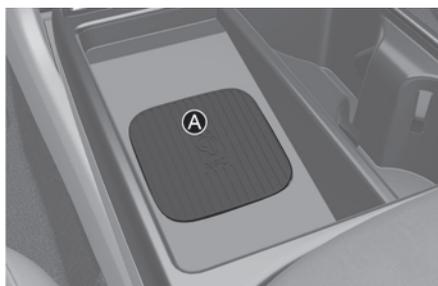
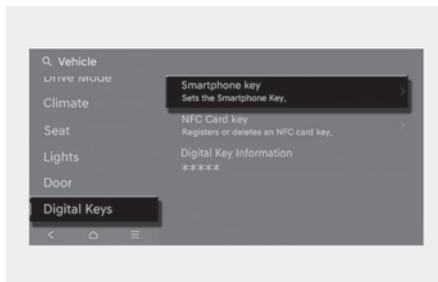
- Las llaves digitales de Hyundai solo están disponibles en los teléfonos móviles que admiten funciones de llave digital, y las funciones de llave digital de los teléfonos móviles las proporcionan los fabricantes de teléfonos móviles.
- Los modelos y marcas de teléfonos móviles disponibles se pueden encontrar en el sitio web de los fabricantes de teléfonos móviles o en el sitio web de HYUNDAI.
- Algunas funciones pueden no funcionar dependiendo de si el servicio se presta en el vehículo.
- Según la disponibilidad de servicio en el vehículo, algunas funciones pueden no funcionar.

Configuración del teléfono móvil

Para utilizar la llave digital (teléfono móvil), descargue la aplicación Blue Link y registre la cuenta Hyundai y el servicio.

Para obtener más información sobre Blue Link, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Registro de la llave digital (teléfono móvil)



[A] Almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica)

1. Encienda el vehículo con una llave inteligente y llévela consigo.
2. Ponga la marcha en P (Estacionamiento), seleccione **Ajustes > Vehículo > Llaves digitales > Llave Smartphone > Mi llave inteligente** en el sistema de infoentretenimiento.
3. Después de seleccionar **Llave digital > Configurar llave digital** en la aplicación Bluelink del teléfono móvil, registre la llave digital siguiendo las indicaciones de la pantalla del teléfono.
 - Smartphone de banda ultraancha no compatible
 - Coloque el teléfono móvil en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica) con la pantalla hacia arriba.

- La posición de la antena NFC en el dispositivo Samsung se puede encontrar en la siguiente ruta: **Ajustes > Vehículo > Llave digital > NFC y pagos sin contacto.**
- La posición de la antena NFC en el teléfono Google Pixel se puede encontrar en la siguiente ruta: **Ajustes > Dispositivos conectados > Preferencia de conexión > NFC.**
- Asegúrese de que la posición de la antena NFC del teléfono móvil está en contacto con la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica).
- La posición de la antena NFC en el iPhone de Apple se encuentra en la parte superior de la parte trasera (A) y en el Apple WATCH se encuentra en el centro de la pantalla (B).



- La ubicación de la antena NFC en el teléfono móvil puede variar según el modelo de teléfono, por lo que debe ponerse en contacto con el fabricante del teléfono móvil para obtener más información.
- Es posible que la comunicación NFC no funcione en algunos teléfonos móviles según su estructura interna. Mueva el teléfono móvil a la izquierda o a la derecha de la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica) para utilizarlo.

- Smartphone de banda ultraancha compatible
 - La clave digital se puede registrar si el smartphone está dentro del vehículo, incluso sin colocarlo en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica).
 - Póngase en contacto con el fabricante del smartphone para comprobar si admite dispositivos de banda ultraancha.

4. Pulse el botón **Guardar** en el sistema de infoentretenimiento para iniciar el registro.

Cuando se guarda la llave digital (teléfono móvil), aparece un mensaje en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

- Si desea registrar una llave digital (smartphone) diferente, consulte "Eliminación de la llave digital (teléfono móvil)" y borre la llave digital (smartphone) antes de volver a registrarla. Una Llave Digital activa puede compartirse a través de la App Bluelink con otro smartphone.
- Durante el proceso de guardado de la llave digital, el proceso puede cancelarse cuando:
 - El teléfono móvil se retira de la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica)
 - El sistema de infoentretenimiento se ha alterado.
 - El motor está parado
 - Se desplaza la marcha.
- El proceso de registro no se inicia si no hay una llave inteligente dentro del vehículo.

- Es posible que algunos teléfonos móviles no inicien el proceso de registro en función de su estructura interna. Mueva el teléfono móvil hacia la izquierda o hacia la derecha en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica) e intente registrar el teléfono móvil.
- La banda ultraancho (UWB) es una tecnología de radio que puede utilizar un nivel de energía muy bajo para comunicaciones de corto alcance y gran ancho de banda en una gran parte del espectro radioeléctrico.

Uso de la llave digital (teléfono móvil)

Control táctil de teclas digitales

El conductor puede bloquear o desbloquear la puerta colocando el teléfono móvil en la manilla exterior de la puerta, y el vehículo puede arrancarse colocando el teléfono móvil en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica).

***i* Información**

La ubicación de la antena NFC en el teléfono móvil puede variar según el modelo de teléfono, por lo que debe ponerse en contacto con el fabricante del teléfono móvil para obtener más información.

Control de proximidad por llave digital

- Si tiene el smartphone en su poder, las puertas pueden bloquearse o desbloquearse sin tocar con el smartphone la manilla de la puerta, sino tocando el sensor de bloqueo/desbloqueo de la puerta (pieza grabada) situado en la manilla de la puerta. Además, el vehículo se puede arrancar pulsando el botón de arranque/parada del motor sin colocar el smartphone en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica).
- Cuando el smartphone y el vehículo están conectados por Bluetooth, las funciones de Bloqueo/Desbloqueo de puertas, Arranque remoto*, Pánico* y Portón trasero están disponibles mediante la aplicación proporcionada por el fabricante del smartphone.

La función de Arranque remoto, Pánico o Apertura del maletero puede no estar disponible según el país o el tipo de vehículo (híbrido, híbrido enchufable o eléctrico).

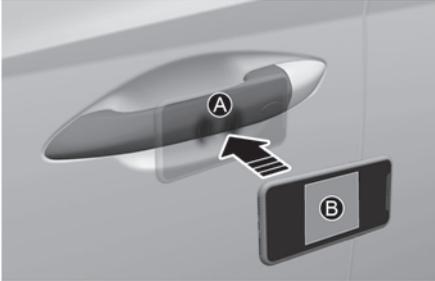
***i* Información**

- La función sólo está disponible para llaves digitales de smartphone compatibles con banda ultraancho. Para utilizar la función, el Bluetooth del smartphone debe estar activado.
 - La distancia necesaria entre el smartphone y el vehículo para la conexión Bluetooth puede variar en función del entorno del vehículo y del smartphone.
-

Bloqueo/desbloqueo de las puertas

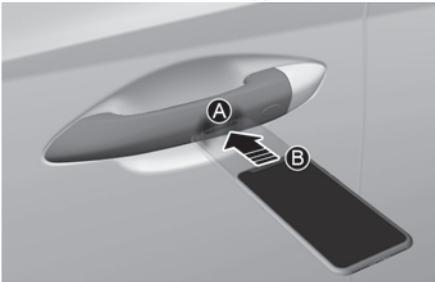
- Smartphone de banda ultraancha no compatible

Smartphones Samsung y Google Pixel



- [A] Almohadilla de autenticación de la manilla de la puerta
[B] Antena NFC

iPhone de Apple



- [A] Almohadilla de autenticación de la manilla de la puerta
[B] Antena NFC

- Si el conductor coloca la antena NFC de la llave digital (teléfono móvil) en la almohadilla de autenticación (A) de la manilla de la puerta del conductor o del acompañante durante más de 2 segundos, la puerta se bloquea o se desbloquea.

- Si está activada la función de **Desbloqueo por doble pulsación**, sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando se coloca la llave digital (smartphone) en la almohadilla de autenticación (A) de la manilla de la puerta del conductor. Coloque la llave digital (smartphone) en la almohadilla de autenticación de la manilla de la puerta de la manilla de la puerta del conductor una vez más antes de que transcurran 4 segundos para desbloquear todas las puertas.

- Smartphone de banda ultraancha compatible
 - Si toca el sensor de bloqueo/desbloqueo de la puerta (parte grabada) en la manilla de la puerta con el smartphone en la mano, la puerta se bloquea o desbloquea.

Después de desbloquear las puertas, se vuelven a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Si la llave digital del teléfono móvil no funciona, vuelva a intentarlo después de alejar el teléfono de la almohadilla de autenticación de la manilla de la puerta (más de (0,1 m)).

i Información

- No podrá bloquear el vehículo con la llave digital (teléfono móvil) en los siguientes casos:
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.
 - El botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
 - Alguna de las puertas, el capó o el portón trasero están abiertos.
- Es posible que la puerta no se desbloquee automáticamente si permanece cerca del vehículo durante varios minutos con el smartphone compatible con banda ultraancha en la mano.

- Si el smartphone se guarda en el bolsillo trasero o en el bolso, puede provocar una mala conexión Bluetooth o retrasar el bloqueo/desbloqueo de las puertas o el arranque del vehículo.
-

Arranque del vehículo

- Smartphone de banda ultraancho no compatible
 - Después de colocar la llave digital registrada (teléfono móvil) en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica), pise el pedal del freno y pulse el botón Start/Stop (inicio/parada).
 - Después de arrancar el vehículo, ya puede retirarse la llave digital (teléfono móvil) de la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica).
 - Es posible que la comunicación NFC no funcione en algunos teléfonos móviles según su estructura interna. Mueva el teléfono móvil a la izquierda o a la derecha de la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica) para utilizarlo.
- Smartphone de banda ultraancho compatible
 - Con el smartphone dentro del vehículo, pise el pedal del freno y pulse el botón de arranque/parada del motor.

Para más información sobre los conceptos básicos para arrancar el vehículo, consulte el apartado "Botón de inicio/parada del motor" del capítulo 6.

Información

Si se utiliza por primera vez una llave digital compartida (teléfono móvil), el tiempo de activación puede ser mayor.

- Coloque la llave digital compartida (teléfono móvil) en la almohadilla de autenticación de la manilla de la puerta hasta que se active el bloqueo/desbloqueo de las puertas del vehículo.
 - Si se utiliza por primera vez una llave digital compartida (teléfono móvil) en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica), el arranque inicial del vehículo puede fallar.
 - Si el bloqueo/desbloqueo de las puertas se activa una vez con la llave digital compartida (teléfono móvil) o el vehículo se arranca con la llave digital (teléfono móvil) en la almohadilla de autenticación del vehículo, la llave digital (teléfono móvil) se registra en el vehículo.
-

ADVERTENCIA

El vehículo se puede arrancar cuando el teléfono móvil registrado se coloca en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica). Por lo tanto, no deje sin supervisión a niños o personas que no conozcan el sistema, ya que puede provocar lesiones graves o la muerte. Además, lleve siempre consigo el teléfono móvil registrado para evitar el robo del vehículo cuando lo abandone.

Manejo del portón trasero

- Smartphone de banda ultraancha compatible
 - Si el vehículo está bloqueado, pulse el botón de apertura del portón trasero con el smartphone en la mano para abrirlo.
 - Si se encuentra en la zona de detección detrás del portón trasero durante más de 3 segundos con el smartphone en la mano cuando el **portón trasero inteligente** está ajustado, el portón trasero se abre automáticamente.



ADVERTENCIA

El vehículo se puede arrancar cuando el teléfono móvil registrado se coloca en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica). Por lo tanto, no deje sin supervisión a niños o personas que no conozcan el sistema, ya que puede provocar lesiones graves o la muerte. Además, lleve siempre consigo el teléfono móvil registrado para evitar el robo del vehículo cuando lo abandone.

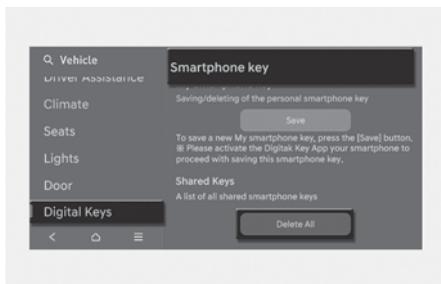
i Información

- La llave digital para smartphone compatible con banda ultraancha sólo puede utilizarse cuando el smartphone y el vehículo están conectados con Bluetooth.
 - La distancia necesaria entre el smartphone y el vehículo para la conexión Bluetooth puede variar en función del entorno.
 - Las sustancias que tinte los cristales pueden provocar una mala conexión Bluetooth.
 - Si el smartphone se guarda en el bolsillo trasero o en el bolso, puede provocar una mala conexión Bluetooth o retrasar el bloqueo/desbloqueo de las puertas o el arranque del vehículo.
- La llave digital para smartphone compatible con banda ultraancha sólo puede utilizarse durante un tiempo determinado para optimizar el rendimiento del smartphone y de la batería del vehículo. Es posible que la puerta no se desbloquee automáticamente si permanece cerca del vehículo durante varios minutos con el smartphone compatible con banda ultraancha en la mano.
- Compruebe el menú de ajustes del smartphone o la App proporcionada por el fabricante del smartphone para la conexión del vehículo y el smartphone.
- La llave digital para smartphone compatible con banda ultraancha también puede utilizar la función NFC.

Eliminación de la llave digital (teléfono móvil)

Encienda el vehículo con una llave inteligente. Lleve consigo la llave inteligente dentro del vehículo.

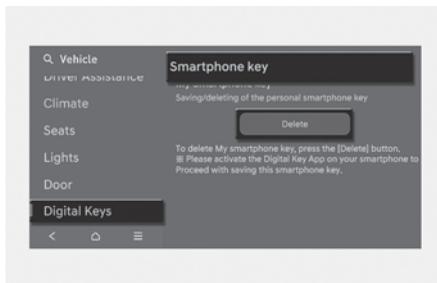
Eliminación de todas las llaves digitales registradas (teléfono móvil)



Para borrar todas las llaves digitales (smartphone) registradas, seleccione **Ajustes > Vehículo > Llaves digitales > Llave smartphone > Borrar todo** en el sistema de infoentretenimiento.

- El botón «**Eliminar todas**» se desactiva si no hay ninguna llave digital registrada (teléfono móvil).

Eliminación de todas mis llaves digitales registradas (teléfono móvil)



Para eliminar solo mis llaves digitales (teléfono móvil) registradas, seleccione **Configuración > Vehículo > Llave digital > Llave del teléfono móvil > Mi llave del teléfono móvil > Eliminar** en el sistema de infoentretenimiento.

- Si se registra una llave digital compartida (teléfono móvil), no se puede eliminar.
- Se puede registrar un nuevo teléfono móvil después de eliminar la llave digital existente (teléfono móvil) desde el menú «**Mi llave del teléfono móvil**».

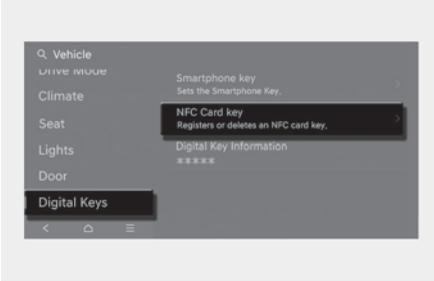
i Información

- Si se elimina la llave digital registrada (teléfono móvil), también se elimina la llave digital guardada en el teléfono móvil.
- Si se elimina la llave digital del teléfono móvil, también se elimina la llave digital (teléfono móvil) registrada en el vehículo.
- La llave digital compartida registrada en el vehículo no puede eliminarse individualmente.
- Aunque la aplicación Blue Link® se elimine del teléfono móvil, la llave digital guardada en el teléfono no se elimina.
- La gestión de la llave digital guardada en el teléfono móvil está disponible desde la aplicación Digital Key proporcionada por el fabricante del teléfono.

Llave digital (Llave de tarjeta)

Cómo registrar la llave digital (llave de tarjeta)

Para utilizar la llave de tarjeta como llave digital, siga los siguientes pasos.



[A] Almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica)

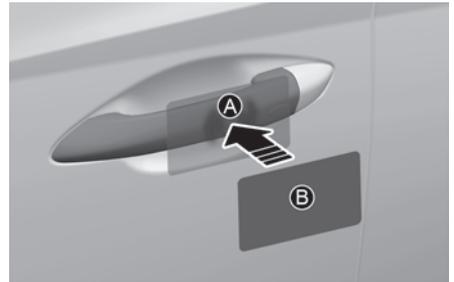
1. Lleve consigo las dos llaves inteligentes dentro del vehículo.
2. Seleccione **Configuración > Vehículo > Llave digital > Llave de tarjeta NFC** y compruebe si está seleccionado **"Utilizar"** en el sistema de infoentretenimiento.
3. Coloque la llave de tarjeta en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica) cuando el motor esté encendido.
4. Registre su llave de tarjeta seleccionando **Vehículo > Llave digital > Llave de tarjeta > Guardar** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

i Información

- Sólo se puede registrar una llave digital (llave de tarjeta) en el vehículo. Si debe sustituirse, borre la llave de tarjeta existente antes de registrar la nueva llave de tarjeta.
- Para registrar una llave digital (llave de tarjeta), ambas llaves inteligentes deben estar dentro del vehículo.
- Una vez registrada una llave digital (llave de tarjeta), no puede registrarse en otro vehículo. Es posible volver a registrarla en el vehículo original.

Utilización de la llave digital (llave de tarjeta)

El conductor puede bloquear o desbloquear la puerta colocando la llave de tarjeta en la manilla exterior de la puerta, y el vehículo puede arrancarse colocando la llave de tarjeta en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica).



[A] Almohadilla de autenticación de la manilla de la puerta

[B] Antena NFC de la llave de tarjeta

Bloqueo/desbloqueo de las puertas

Si el conductor coloca la llave digital (llave de tarjeta) en la almohadilla de autenticación (A) de la manilla de la puerta del conductor o del acompañante durante más de 2 segundos, la puerta se bloquea o se desbloquea.

Si está activada la función de **Desbloqueo por doble pulsación**, sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando se coloca la llave digital (llave de tarjeta) en la almohadilla de autenticación (A) de la manilla de la puerta del conductor. Mantenga la llave digital (llave de tarjeta) cerca del teclado de autenticación de la manilla de la puerta del conductor una vez más antes de que transcurran 4 segundos para desbloquear todas las puertas.

Después de desbloquear las puertas, se vuelven a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

i Información

No podrá bloquear el vehículo con la llave digital (llave de tarjeta) en los siguientes casos:

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
- Alguna de las puertas, el capó o el portón trasero están abiertos.

Arranque del vehículo

Después de colocar la llave digital registrada (llave de tarjeta) en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica), pise el pedal del freno y pulse el Botón ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR.

Para más información sobre los conceptos básicos para arrancar el vehículo, consulte el apartado "Botón de inicio/parada del motor" del capítulo 6.

! ADVERTENCIA

El vehículo se puede arrancar cuando la llave de tarjeta registrada se coloca en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica). Por lo tanto, no deje sin supervisión a niños o personas que no conozcan el sistema, ya que puede provocar lesiones graves o la muerte. Además, lleve siempre consigo la llave de tarjeta registrada para evitar el robo del vehículo cuando lo abandone.

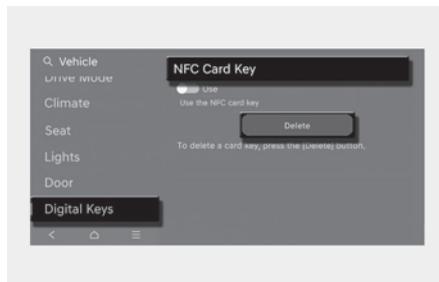
AVISO

- La llave digital (llave de tarjeta) puede no funcionar en las siguientes condiciones:
 - La llave digital (llave de tarjeta) no está colocada correctamente en la almohadilla de autenticación de la manilla de la puerta o en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica).
 - La llave digital (llave de tarjeta) está cerca de tarjetas habilitadas para NFC, como las tarjetas de crédito o los teléfonos móviles.

Si la llave digital (llave de tarjeta) no funciona, inténtelo de nuevo después de alejar la llave digital (llave de tarjeta) de la almohadilla de autenticación de la manilla de la puerta (más de 0,1 m).

- La llave digital (llave de tarjeta) puede sufrir daños por golpes. Si la llave digital (llave de tarjeta) está dañada, sustitúyala por una nueva y vuelva a registrarla.
- La exposición prolongada a altas temperaturas puede provocar el mal funcionamiento de la llave digital (llave de tarjeta). Procure no exponer la llave digital (llave de tarjeta) a la luz solar directa ni a altas temperaturas.
- Si deja la llave digital (llave de tarjeta) en la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica) mientras conduce, es posible que la llave digital (llave de tarjeta) no funcione correctamente. Retire la llave digital (llave de tarjeta) de la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica) después de arrancar el vehículo.
- Mantenga la llave digital (llave de tarjeta) alejada del teléfono móvil cuando vaya a cargarlo. Si la llave digital (llave de tarjeta) se coloca entre el teléfono móvil y la almohadilla de autenticación del vehículo (almohadilla de carga inalámbrica) mientras se carga el teléfono móvil, la llave digital (llave de tarjeta) podría no funcionar correctamente. Por ejemplo, al cargar el teléfono móvil mientras la llave digital (llave de tarjeta) está fijada a la parte posterior de la carcasa del teléfono móvil.

Eliminación de la llave digital (llave de tarjeta)



1. Encienda el motor con una llave inteligente. Lleve consigo la llave inteligente dentro del vehículo.
2. En el sistema de infoentretenimiento, seleccione **Configuración > Vehículo > Llave digital > Llave de tarjeta > Eliminar**.
 - El botón «**Eliminar**» se desactiva si no hay ninguna llave digital (llave de tarjeta) registrada.

Perfil personalizado y ajustes del vehículo

Puede configurar los perfiles de la llave digital registrada (teléfono móvil) para el Conductor 1 y el Conductor 2. Cuando se utiliza la llave digital (teléfono móvil), el vehículo puede configurarse según el perfil personalizado definido por el usuario (incluye elementos como los ajustes del vehículo y las preferencias de sonido).

Enlace/desenlace del perfil

Cómo vincular el perfil de usuario

1. Seleccione **Configuración > Perfil de usuario > Ajustes de perfil > Vincular llave digital (teléfono móvil)** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.
2. Seleccione **«Vincular»** para conectar la llave digital del teléfono móvil registrado y el perfil del usuario.
3. Siga las instrucciones que aparecen en el sistema de infoentretenimiento.

Cómo desvincular el perfil de usuario

Seleccione **Configuración > Perfil de usuario > Ajustes de perfil** y, a continuación, anule la selección de **"Vincular llave digital (Smartphone)"** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

- La desvinculación solo es posible cuando el perfil del usuario está vinculado.

i Información

- El perfil de usuario no puede vincularse a los Conductores 1 y 2 conectados a un mismo teléfono móvil. La personalización funciona con el perfil de usuario vinculado recientemente, y el perfil de usuario vinculado anteriormente se cancelará automáticamente.
- El enlace del perfil de usuario solo funciona cuando la llave digital está registrada en el vehículo.
- La llave digital (llave de tarjeta) no puede vincularse a un perfil de usuario.
- Si se elimina la llave digital vinculada al perfil de usuario en el teléfono móvil, la llave digital debe volver a registrarse y personalizarse vinculando de nuevo el perfil de usuario.

Operación de personalización del vehículo

- La función de personalización vinculada a la llave digital funciona cuando el teléfono móvil vinculado al perfil se coloca en la almohadilla de autenticación de la manilla exterior de la puerta para bloquear o desbloquear las puertas.
- El perfil establecido por la llave digital puede cambiarse manualmente desde el sistema de infoentretenimiento.
- La función de personalización mediante la llave digital puede activarse después de vincular la llave digital en el menú de perfil del sistema de infoentretenimiento.
- La función de personalización solo funciona cuando el vehículo está apagado o cuando se arranca de forma remota. Si el vehículo no se arranca de forma remota, la función de personalización no funciona con la llave digital.

i Información

El funcionamiento del perfil de usuario según el sistema de bloqueo/desbloqueo de puertas es el siguiente:

Elemento	Operación de personalización
Valor inicial	Invitado
Llave del teléfono móvil vinculada al perfil	Perfil vinculado
Llave del teléfono móvil no vinculada al perfil	Perfil activado recientemente
Llave de tarjeta NFC	
Llave inteligente	

Vehículo usado/Mantenimiento de llaves digitales

Compra de un vehículo usado

Si alguno de los dispositivos de llave digital (llave de smartphone, llave de tarjeta) está registrado en el vehículo, el mensaje "**Llave digital registrada**" aparece una vez en el sistema de infoentretenimiento cuando el botón de arranque/parada del motor está en la posición ON después de desbloquear las puertas. Al comprar un vehículo usado, asegúrese de comprobar el mensaje y eliminar la llave del teléfono móvil y la llave de tarjeta registradas por el usuario anterior e informar de la compra de un vehículo usado a través del Centro de Atención al Cliente de Hyundai.

Si la llave de tarjeta viene con el vehículo, compruebe si funciona correctamente.

Mantenimiento de la llave digital

Si necesita reparar o sustituir su sistema de llave digital, puede borrar la llave o tarjeta registrada.

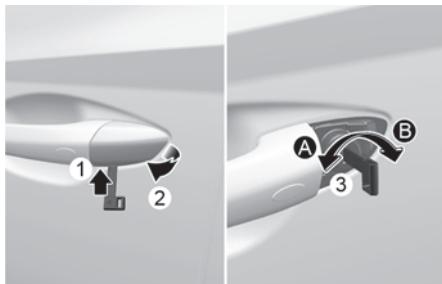
Limitaciones del sistema

- Es posible que la Llave Digital HYUNDAI no funcione si ocurre alguna de las siguientes situaciones:
 - La batería del teléfono móvil o del vehículo está descargada.
 - NFC o Bluetooth están desactivados en los ajustes del teléfono móvil.
 - Hay una tarjeta de crédito cerca del smartphone o se utiliza una funda metálica o gruesa para el smartphone.
 - La llave de tarjeta está en una cartera o tarjetero, o superpuesta a otras tarjetas.
 - Hay interferencias electrónicas de otros vehículos, objetos, etc.
 - Si utiliza una funda de teléfono móvil con comunicación inalámbrica o de metal, retire la funda del teléfono móvil.
- El vehículo no podrá ser controlado por el teléfono móvil en los siguientes casos:
 - Otras funciones del teléfono móvil (llamadas, llamadas urgentes, audio o pago NFC), aplicaciones o auriculares inalámbricos están en funcionamiento.
 - La función de la aplicación de la llave digital, como la configuración básica o el inicio de la aplicación, está limitada por la política anterior según el fabricante.

Bloqueo de puertas

Accionamiento del bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



[A] Bloqueo
[B] Desbloqueo

Para desbloquear:

1. Tire de la manilla de la puerta.
2. Pulse el botón de desbloqueo (1) situado en el interior de la tapa con una llave mecánica.
3. Tire con cuidado de la tapa (2) sin dejar de pulsar el botón de desbloqueo para retirar la tapa y dejar al descubierto el cilindro de la llave.
4. Introduzca la llave mecánica en el cilindro de la llave y gire (3) en sentido horario para desbloquear el vehículo y en sentido antihorario para bloquearlo.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

i Información

Solo la puerta del conductor puede bloquearse/desbloquearse con la llave mecánica.

AVISO

- Al retirar la tapa del cilindro de la llave, evite rayar o romper el material de plástico.
- Si la tapa del cilindro de la llave se congela y no se puede retirar con facilidad, golpee ligeramente la tapa o intente calentarla colocando las manos alrededor y soplando aire caliente sobre ella.
- No aplique una fuerza excesiva sobre la puerta y la manilla de la puerta.

Llave inteligente

Para más información, consulte el apartado «Llave inteligente» de este capítulo.

i Información

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de las puertas, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

En caso de emergencia



En caso de emergencia, como cuando se descarga la batería, la única manera de bloquear las puertas es utilizando la llave mecánica en la cerradura exterior.

Las puertas sin una cerradura exterior pueden bloquearse de la siguiente manera:

1. Abra la puerta.
2. Introduzca una herramienta de hoja pequeña (un destornillador o similar) en el orificio de bloqueo de emergencia de la puerta y gírela en el sentido de las agujas del reloj para la puerta del lado izquierdo, o en el sentido contrario para la puerta del lado derecho.
3. Cierre la puerta de manera segura.

i Información

Si el interruptor de bloqueo de las puertas con alimentación eléctrica no funciona (p. ej., la batería del vehículo está descargada) y el portón trasero está cerrado, no podrá abrir el portón trasero hasta que se restablezca la alimentación.

Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo

Con el tirador interior de la puerta



Puerta del conductor y puerta del pasajero delantero

Si se tira de la empuñadura interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará.

Puerta trasera

Si se tira una vez de la manilla interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará. Si se vuelve a tirar de la manilla interior de la puerta, la puerta se abrirá.

Si se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el interruptor del bloqueo centralizado de las puertas.

i Información

Si alguna vez falla el cierre centralizado de las puertas estando dentro del vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manija de la puerta.
- Accione los otros bloqueos de las puertas y manillas.

- Baje una ventanilla delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.

Con el interruptor de bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado



- Al pulsar la parte (🔒) (1) en el interruptor, se bloquean todas las puertas del vehículo.
 - Si se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el botón de bloqueo (1) del interruptor de cierre centralizado de las puertas.
- Al pulsar la parte (🔓) (2) en el interruptor, todas las puertas del vehículo se desbloquean.

⚠ ADVERTENCIA

- Las puertas deberían estar siempre totalmente cerradas y bloqueadas cuando el vehículo esté en movimiento. Si las puertas están desbloqueadas, aumenta el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de colisión.
- No tire de la manilla interior de la puerta del conductor ni de la puerta del pasajero cuando el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No deje ancianos, niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión. Un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas extremadamente altas y provocar lesiones graves o la muerte de ancianos, niños y animales sin supervisión que no pueden salir del vehículo. Los niños podrían accionar funciones del vehículo que podrían producirles daños o podrían sufrir otro tipo de daños por parte de alguien que consiga acceder al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegure siempre el vehículo.

Dejar el vehículo desbloqueado aumenta el riesgo potencial de que alguien se esconda dentro de su vehículo.

Para asegurar el vehículo, pise el pedal del freno y coloque el cambio en la posición P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o a la primera marcha o R (marcha atrás, en vehículos de transmisión manual/transmisión manual inteligente), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF, cierre todas las ventanillas, bloquee todas las puertas y llévese siempre la llave.

⚠ PRECAUCIÓN

Abrir la puerta cuando algo se acerca podría provocar daños o lesiones. Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si permanece en el vehículo durante un periodo prolongado cuando el tiempo presenta temperaturas muy frías o calientes, existe riesgo de lesiones o muerte. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya alguien dentro del mismo.

Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas**Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto**

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo de las puertas por sensor de velocidad

+ si está equipado

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h (9 mph).

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático de la puerta pueden activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla del tablero. Para más información, consulte el apartado "Pantalla del tablero" en el capítulo 4. Si su vehículo está equipado con navegación adicional, consulte el manual del sistema de infotretenimiento que se suministra por separado.

Bloqueo de las puertas traseras con seguro para niños

El seguro para niños permite evitar que los niños sentados en los asientos traseros abran las puertas traseras de forma accidental. El bloqueo de seguridad de las puertas debe ser usado cuando viajen niños en el vehículo.

El seguro para niños está situado en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños esté en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.

Para bloquear el seguro para niños, introduzca una herramienta pequeña de hoja plana (como un destornillador o similar) en la ranura y gírela a la posición de bloqueo como se indica.

Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caer del vehículo. El bloqueo de seguridad de las puertas traseras debe utilizarse siempre que viajen niños en el vehículo.

Alerta de ocupante trasero (ROA)

+ si está equipado

El aviso de pasajero trasero se utiliza para evitar que el pasajero abandone el vehículo dejando dentro de este a un ocupante de las plazas traseras.

Ajustes del sistema

Para utilizar la función de Alerta pasajero trasero, puede habilitarse en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

Ajustes > Vehículo > Comodidad > Alerta de pasajero trasero

i Información

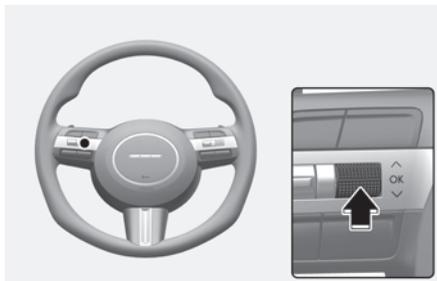
El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Funcionamiento del sistema

Cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor después de abrir y cerrar la puerta trasera, aparece el mensaje de advertencia «Comprobar asientos traseros» en el panel de instrumentos.

i Información

Para desactivar el mensaje de advertencia, pulse el botón **OK**.



! ADVERTENCIA

Compruebe siempre los asientos traseros antes de salir del vehículo.

El sistema de alerta de pasajeros traseros no detecta realmente la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero, sino que se limita a informarle de que debe comprobar el asiento trasero mediante el registro de apertura y cierre de la puerta trasera.

i Información

El registro de apertura y cierre de la puerta trasera solo se restablece cuando el conductor apaga el vehículo y bloquea la puerta del vehículo. Aunque no se haya vuelto a abrir la puerta trasera, puede emitirse una alerta si no se restablece el registro de la puerta. Por ejemplo, si el conductor abre la puerta y vuelve a salir del vehículo sin bloquear la puerta después de que se emita la alerta de pasajero trasero, la alerta puede volver a emitirse.

Alerta avanzada de ocupante trasero (ROA)

 si está equipado

El aviso avanzado de pasajero trasero se utiliza para evitar que el pasajero abandone el vehículo dejando dentro de este a un ocupante de las plazas traseras.

Ajustes del sistema

Para utilizar la función Aviso avanzado pasajero trasero, debe habilitarse en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Ajustes > Vehículo > Comodidad > Alerta de pasajero trasero**

Funcionamiento del sistema

- **Primer aviso**
Al abrir la puerta delantera después de abrir y cerrar la puerta trasera y apagar el motor, aparece el mensaje de advertencia «Compruebe si hay pasajeros o pertenencias en el asiento trasero» en la pantalla del tablero de instrumentos.

- **Segundo aviso**
Después del primer aviso, el segundo aviso se acciona cuando se detecta algún movimiento en el vehículo después de cerrar la puerta del conductor y de bloquear todas las puertas. La bocina sonará durante unos 25 segundos. Además, se envía un mensaje de texto a los miembros de <Servicios Conectados> (si está equipado).

Si el sistema continúa detectando un movimiento, el aviso se activa hasta 8 veces.

Desbloquee las puertas con la llave inteligente para detener el aviso.

- El sistema detecta movimiento en el vehículo durante 10 minutos después del bloqueo de las puertas.

i Información

- El segundo aviso está disponible en los vehículos equipados con el sensor ROA.
- El segundo aviso se activa solo después de la activación previa del primero.
- Si no desea utilizar el sistema de aviso de pasajero trasero, pulse el botón OK del volante cuando aparezca el primer aviso en el tablero. Al hacerlo se desactivará una vez el segundo aviso.
- Si el vehículo se enciende de forma remota (si está equipado con Arranque remoto), la detección del movimiento en el interior del mismo se detendrá.
- Los miembros de <Servicios Conectados> pueden detener la alerta a través de la aplicación.

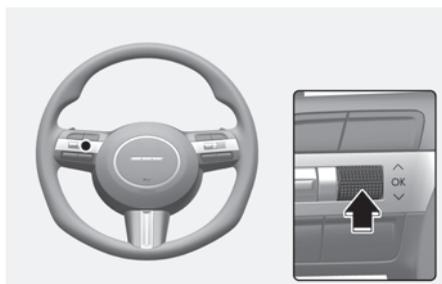
Precauciones del sistema

- Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas. Si se abre la ventanilla, el sensor puede activar el aviso si detecta un movimiento involuntario (por ejemplo, viento o insectos).

Tablero



Volante



Si no desea utilizar el sistema de aviso avanzado de pasajero trasero, pulse el botón **OK** del volante cuando aparezca el primer aviso en el tablero. Al hacerlo se desactivará una vez el segundo aviso.

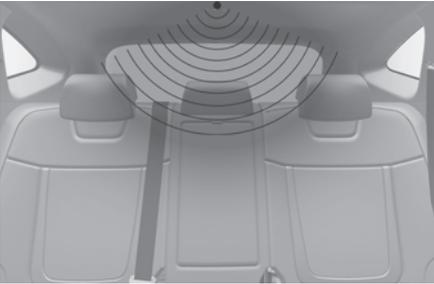
- La alerta puede producirse si se detecta algún movimiento en el asiento del conductor o del pasajero.
- Si todas las puertas están bloqueadas con un ocupante dentro del vehículo, la alerta puede activarse.
- Puede producirse una alerta si se produce un impacto en el vehículo.

- Si hay cajas u objetos apilados en el vehículo, es posible que el sistema no detecte a los ocupantes. O bien, la alerta puede producirse si las cajas o los objetos se caen o se mueven.
- La alerta puede activarse con las puertas bloqueadas si el vehículo es empujado o sacudido, o lavado, o si hay suficiente vibración o ruido externo.
- La alerta puede activarse cuando haya objetos metálicos o líquidos en el vehículo.

i Información

El segundo aviso está disponible en los vehículos equipados con el sensor ROA.

⚠ ADVERTENCIA



Incluso si su vehículo está equipado con la función Aviso avanzado de pasajero trasero, asegúrese siempre de revisar el asiento trasero antes de salir del vehículo.

El Aviso avanzado de pasajero trasero, puede no funcionar cuando:

- El movimiento no continúa durante un periodo de tiempo determinado o el movimiento es pequeño.
 - Un niño no está sentado en un sistema de retención infantil.
 - La señal de detección es débil porque la señal está oscurecida por el asiento o CRS (por ejemplo, el niño está limitado en el CRS orientado hacia adelante).
 - Se detecta movimiento en áreas distintas a los asientos traseros.
 - El pasajero trasero está cubierto con una tela que contiene una sustancia metálica como una manta.
 - Un objeto dentro del vehículo bloquea el sensor.
 - El sensor está contaminado por material extraño.
-
- Fijar objetos o modificar el techo interior, o el techo interior está deformado o dañado.
 - Hay interferencias electrónicas alrededor del vehículo.
 - Otras razones ambientales que pueden afectar al sistema.
 - El pasajero trasero está cubierto por un objeto, como una manta.
 - El pasajero trasero es un niño mayor de 6 años.

Declaración de conformidad

Los componentes de la frecuencia de radio (sensor del radar ROA) cumplen con:

- Para Europa y países con el certificado de conformidad europea (CE)



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

- Para el Reino Unido



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Sistema de alarma antirrobo

Este sistema permite proteger su vehículo y objetos de valor. La bocina sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente en los siguientes casos:

- Se abre una puerta sin usar la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin usar la llave inteligente.
- Se abre el capó del motor.

La alarma se mantiene durante 30 segundos y, a continuación, el sistema se reinicia. Para desactivar la alarma, desbloquee las puertas con la llave inteligente.

El sistema de alarma antirrobo se activa automáticamente 30 segundos después de bloquear las puertas y el portón trasero. Para activar el sistema, bloquee las puertas y el portón trasero desde el exterior del vehículo con la llave inteligente o toque el sensor táctil de la manilla exterior de las puertas llevando consigo la llave inteligente.

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez para indicar que se ha activado el sistema.

Una vez activado el sistema de seguridad, si se abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar la llave inteligente, se activará la alarma.

El sistema de alarma antirrobo no se activará si el capó, el portón trasero o alguna de las puertas no están bien cerrados. Si el sistema no se activa, compruebe que el capó, el portón trasero y las puertas estén bien cerrados.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

i Información

- No bloquee las puertas hasta que todos los pasajeros hayan abandonado el vehículo. Si algún pasajero sale del vehículo cuando se ha activado el sistema, se disparará la alarma.
- Si la alarma del vehículo no se desactiva con la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánica y arranque el motor pulsando directamente el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente.
- Si el sistema se desactiva desbloqueando el vehículo, pero no se abre ninguna puerta o el portón trasero antes de 30 segundos, las puertas se volverán a bloquear y el sistema se reactivará automáticamente.

i Información



Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan una etiqueta adherida con el texto siguiente:

- (1) ADVERTENCIA
- (2) SISTEMA DE SEGURIDAD

Sistema de memoria integrada

 si está equipado



El sistema de memoria integrada del asiento del conductor se proporciona para almacenar y recuperar los ajustes de memoria siguientes con un simple accionamiento del botón.

- Posición del asiento del conductor

ADVERTENCIA

No intente accionar nunca el sistema de memoria integrada mientras el vehículo está en movimiento.

Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.

Información

- Si la batería se desconecta, los ajustes de la memoria se borrará.
- Si el sistema de memoria integrada sigue sin funcionar con normalidad, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Almacenamiento de las posiciones de memoria

1. El sistema se accionará cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 3 km/h (2,0 mph).
2. Ajuste la posición del asiento del conductor hasta la posición que desea.
3. Pulse uno de los botones de memoria (1 o 2) antes de que transcurran 4 segundos. El sistema emitirá dos pitidos cuando la memoria se haya almacenado correctamente.
4. El mensaje “Ajustes guardados del conductor 1 (o 2)” aparecerá en la pantalla del tablero. El mensaje sólo aparece para el ajuste de la memoria de posición del asiento del conductor.

Recuperación de las posiciones de memoria

1. El sistema se accionará cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 3 km/h (2,0 mph).
2. Pulse el botón de memoria que desea (1 o 2). El sistema emitirá un pitido y, a continuación, la posición del asiento del conductor se ajustará automáticamente a las posiciones memorizadas.
3. El mensaje “Ajustes del conductor 1 (o 2)” aparecerá en la pantalla del tablero.

Información

- Si pulsa el botón SET o el botón correspondiente para recuperar el ajuste, el ajuste se desactivará de forma temporal. Si pulsa los demás botones, se activará el ajuste del botón pulsado. Por ejemplo, si pulsa el botón SET o el botón número 1 con el ajuste del número 1 en funcionamiento, el ajuste se desactivará de forma temporal. Si pulsa el botón número 2, se activará el ajuste número 2.

- Si ajusta el asiento mientras recupera las posiciones almacenadas, los ajustes predefinidos quedarán sin efecto.

Restablecimiento del sistema

Siga los procedimientos siguientes para restablecer el sistema de memoria integrada, en caso de que no funcione correctamente.

Restablecimiento del sistema de memoria integrada

1. Detenga el vehículo y abra la puerta del conductor con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) y el vehículo desplazado a P (estacionamiento).
2. Ajuste el asiento y respaldo del conductor a la posición más adelantada.
3. Pulse el botón de SET y empuje el interruptor de desplazamiento hacia delante del asiento del conductor durante 2 segundos simultáneamente.

Durante el restablecimiento del sistema de memoria integrada

1. El restablecimiento se inicia con un sonido de notificación.
2. El asiento y respaldo del conductor se ajustan en la posición atrasada con el sonido de notificación.
3. El asiento y respaldo del conductor se reajustan en la posición predeterminada (central) con el sonido de notificación.

Sin embargo, en los casos que se indican a continuación, es posible que se detengan el procedimiento de restablecimiento y el sonido de notificación.

- Se pulsa el botón de memoria.
- Se acciona el interruptor de control del asiento.
- El cambio se desplaza de P (estacionamiento).
- La velocidad de conducción supera los 3 km/h (2 mph).
- La puerta del conductor está cerrada.

AVISO

- Mientras se restablece el sistema de memoria integrada, si el restablecimiento y el sonido de notificación se detienen de forma incompleta, vuelva a iniciar el procedimiento de restablecimiento.
- Asegúrese de que no haya objetos alrededor del asiento del conductor antes de restablecer el sistema de memoria integrada.

Función de acceso fácil

El sistema desplazará el asiento del conductor automáticamente de la siguiente manera:

- Moverá el asiento del conductor hacia atrás al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF.
- Moverá el asiento del conductor hacia delante al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC o START.

Puede establecer la Función de acceso fácil en el menú Ajustes del sistema de infotretenimiento. **Ajustes > Vehículo > Asientos > Acceso fácil al asient > Acceso fácil al asiento del conductor > Desactivado/Normal/Extendido.**

Para más información, consulte el apartado "Pantalla del tablero" en el capítulo 4.

PRECAUCIÓN

El conductor debe tener cuidado al utilizar esta función para asegurarse de que no se produzcan lesiones al pasajero o al niño que se encuentra en el asiento trasero. En caso de emergencia, el conductor debe detener el movimiento del asiento delantero (cuando se activa la función de acceso fácil) pulsando el botón SET o cualquiera de los interruptores de control del asiento del conductor.

Volante

Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)

Este sistema le proporciona asistencia con la dirección del vehículo. Si el vehículo se para o si el sistema de dirección asistida deja de funcionar, es posible manejar la dirección del vehículo, pero requiere mayor esfuerzo.

Si nota algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Si la dirección asistida accionada por motor () y el mensaje «**Comprobar dirección asistida accionada por motor**» se encienden en el tablero de instrumentos, puede seguir dirigiendo el vehículo, pero requiere un mayor esfuerzo. Le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado e inspeccione el sistema lo antes posible.

i Información

Durante el funcionamiento normal del vehículo:

- El esfuerzo de la dirección puede ser elevado inmediatamente después de poner el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
Esto sucede mientras el sistema ejecuta el diagnóstico del sistema MDPS. Cuando finalice el diagnóstico, el esfuerzo para manejar el volante recuperará su estado normal.
- Cuando el voltaje de la batería es bajo, es posible que tenga que esforzarse más para conducir. Esta es una condición temporal y vuelve a la condición normal después de cargar la batería.
- Se puede oír un clic del relé del MDPS después de que el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) esté en la posición ON (activado) u OFF (desactivado).
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o en marcha a baja velocidad.
- Al manejar el volante cuando la temperatura es baja puede producirse un ruido extraño. Cuando sube la temperatura, el ruido desaparece.
- Cuando se detecta un error del MDPS, la función de asistencia en maniobra no se activa. Es posible que los testigos de advertencia del panel de instrumentos se enciendan o que aumente el esfuerzo necesario para manejar la dirección. Si se presentan estos síntomas, conduzca el vehículo a un lugar seguro lo antes posible. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.

Volante inclinable/telescópico

Ajuste el volante hacia el pecho, no hacia la cara. Asegúrese de que puede ver los indicadores y testigos de advertencia del tablero de instrumentos. Después del ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para que quede bloqueado en esa posición.

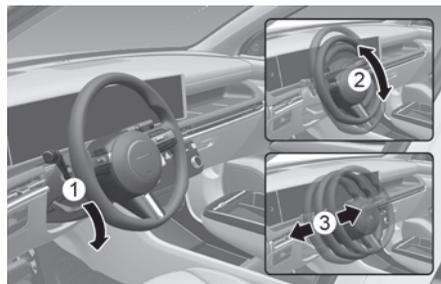
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca el volante mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

AVISO

No ajuste nunca el volante mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Ajuste manual



Para ajustar:

1. Tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo (1).
2. Ajuste el volante según el ángulo (2) y la distancia de avance/retroceso (3) que desee.
3. Tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en esa posición.

i Información

Es posible que alguna vez la palanca de desbloqueo no encaje completamente. Tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo, vuelva a ajustar el volante y, a continuación, tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en esa posición.

Volante con calefacción

+ si está equipado



Con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON o con el motor en marcha, pulse el botón del volante calefactado para calentar el volante.

El indicador del botón se ilumina.

Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apaga.

Ajuste manual de la temperatura

Cada vez que pulsas el icono de la dirección calefactada, la temperatura cambia de la siguiente manera.

- **APAGADO > ALTO > BAJO**
- Al pulsar el icono cuando la temperatura es alta, el volante calefactado se apagará.

Ajuste automático de la temperatura

- Cuando se selecciona manualmente la posición HIGH, el volante calefactado cambia automáticamente a la posición LOW transcurridos 30 minutos. Puede apagar el volante calefactado pulsando el icono hasta la posición OFF.
- Cuando se selecciona manualmente BAJO, el volante calefactado no se controla automáticamente.

Controles automáticos vinculados a los ajustes del climatizador

El volante con calefacción controla automáticamente la temperatura del volante en función de la temperatura ambiente cuando el motor está en funcionamiento.

Esta función debe estar habilitada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento para poder utilizarla.

Seleccione:

- **Ajustes > Vehículo > Calefacción/ventilación > Controles automáticos vinculados a los ajustes del climatizador > Calefacción del volante**

Para obtener información adicional, escanee el código QR en el manual simple suministrado por separado.

- Si pulsa el icono de volante con calefacción, el volante con calefacción tendrá que controlarse manualmente.
- El volante con calefacción regresa a la posición OFF por defecto siempre que el botón de inicio/parada del motor se pulsa a la posición ON. Sin embargo, si la función Controles automáticos vinculados a ajustes de climatización está activada, el volante calefactado se encenderá y apagará en función de la temperatura exterior.

AVISO

- No instale ninguna cubierta ni accesorio en el volante para evitar daños en el sistema de calefacción del volante.
- No golpee la superficie del volante con un objeto puntiagudo. Esto puede dañar el elemento calefactor del volante.
- No limpie la superficie del volante con los siguientes productos. Las superficies del calentador y del volante pueden resultar dañadas.
 - Disolventes orgánicos como diluyente, alcohol y gasolina
 - Productos químicos como limpiador de cuero, agente de revestimiento y cera

Advertencia háptica/Aviso de vibración del volante

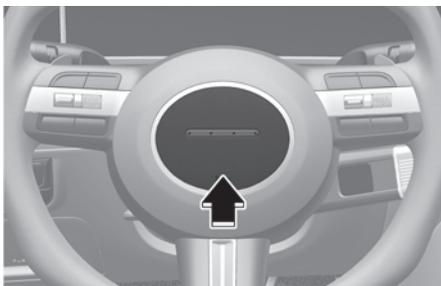
+ si está equipado

Si se dispone de volante háptico, el sistema de asistencia al conductor hace vibrar el volante para advertir al conductor cuando el sistema indica situaciones peligrosas.

Ajuste de la advertencia háptica

Con el motor encendido, seleccione:

Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia > Advertencia háptica en el sistema de infoentretenimiento.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración). El claxon funcionará solo cuando se presione esta zona.

AVISO

No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarla. No presione el claxon con un objeto puntiagudo.

Espejos

Retrovisor interior

Antes de conducir el vehículo, compruebe que el retrovisor interior está colocado correctamente. Ajuste el retrovisor de manera que la vista de la luneta trasera quede centrada correctamente.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya obstrucciones en la línea de visión. No coloque objetos en el asiento trasero, portaequipajes o detrás de los reposacabezas traseros que puedan interferir con la visión a través de la luneta trasera.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves en caso de accidente o despliegue del airbag, no modifique el retrovisor ni instale un retrovisor más ancho.

ADVERTENCIA

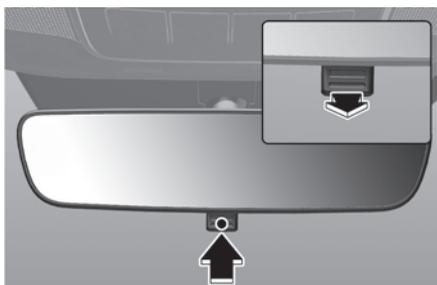
No ajuste NUNCA el retrovisor durante la conducción. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

AVISO

Para limpiar el retrovisor, utilice una toallita de papel o un material similar humedecido con limpiacristales. No rocíe el limpiacristales directamente sobre el retrovisor ya que el líquido podría penetrar en la carcasa del retrovisor.

Retrovisor de visión diurna/nocturna

 si está equipado



Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día.

Tire de la palanca de día/noche hacia usted para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

Espejo retrovisor electrocrómico (ECM)

si está equipado



[A] Sensores

El retrovisor eléctrico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas.

Cuando el motor está en marcha, el deslumbramiento se controla de forma automática mediante el sensor que va montado en el retrovisor. Dicho sensor detecta la intensidad de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos de detrás.

Al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.

Retrovisores exteriores



Su vehículo está equipado con espejos retrovisores exteriores en el lado derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse con el interruptor de control de ajuste de los retrovisores. Ajuste los retrovisores exteriores a la posición deseada antes de iniciar la marcha. Los retrovisores exteriores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

ADVERTENCIA

Los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son convexos.

Los objetos en el retrovisor están más cerca de lo que parecen.

Utilice el espejo retrovisor exterior o gire la cabeza y mire para determinar la distancia real de otros vehículos antes de cambiar de carril.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores durante la conducción. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

AVISO

- No rasque para quitar el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal.
- Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Utilice un pulverizador descongelante aprobado (que no sea un anticongelante del radiador) o una esponja o un paño suave con agua muy caliente, o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se derrita.
- No limpie el retrovisor con sustancias abrasivas, combustible ni otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Ajuste de los retrovisores



1. Mueva la palanca (1) a la izquierda (L) o a la derecha (R) para seleccionar el espejo retrovisor que desee ajustar.
2. Accione el mando de ajuste del retrovisor (2) para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.
3. Tras ajustarlo, mueva la palanca (1) al centro para evitar que se ajuste sin querer.

AVISO

- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa funcionando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que se puede dañar el motor.
- No intente ajustar los retrovisores manualmente, ya que se puede dañar el motor.

Plegado del espejo retrovisor exterior

 si está equipado

Botón de plegado



El retrovisor exterior puede plegarse o desplegarse pulsando el botón.

Ajuste del sistema de infoentretenimiento

• Activar al desbloquear las puertas

Si en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento se selecciona **Configuración > Vehículo > Luces > Espejo/Luz de bienvenida > Al desbloquear las puertas**:

- El retrovisor se pliega o despliega al cerrar o abrir la puerta con la llave inteligente.
- El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas tocando el sensor táctil situado en la manilla exterior de la puerta.

• Activar al aproximarse el conductor

Si en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento se selecciona **Configuración > Vehículo > Luces > Espejo/Luz de bienvenida > Al acercarse el conductor**, el retrovisor se despliega al acercarse al vehículo con la llave inteligente en la mano.

i Información

- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- Por su seguridad, los espejos retrovisores exteriores no se pueden plegar automáticamente al circular a una velocidad de 15 km/h (9 mph) o más.

AVISO

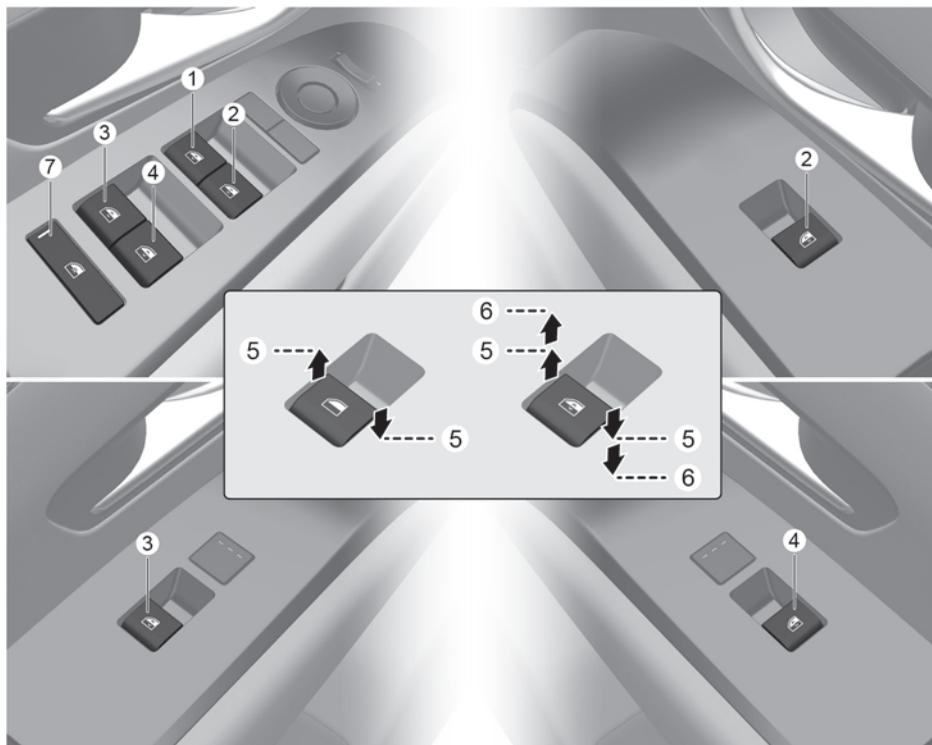
Para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.

AVISO

No pliegue el retrovisor exterior eléctrico manualmente. Puede provocar el fallo del motor.

Ventanillas

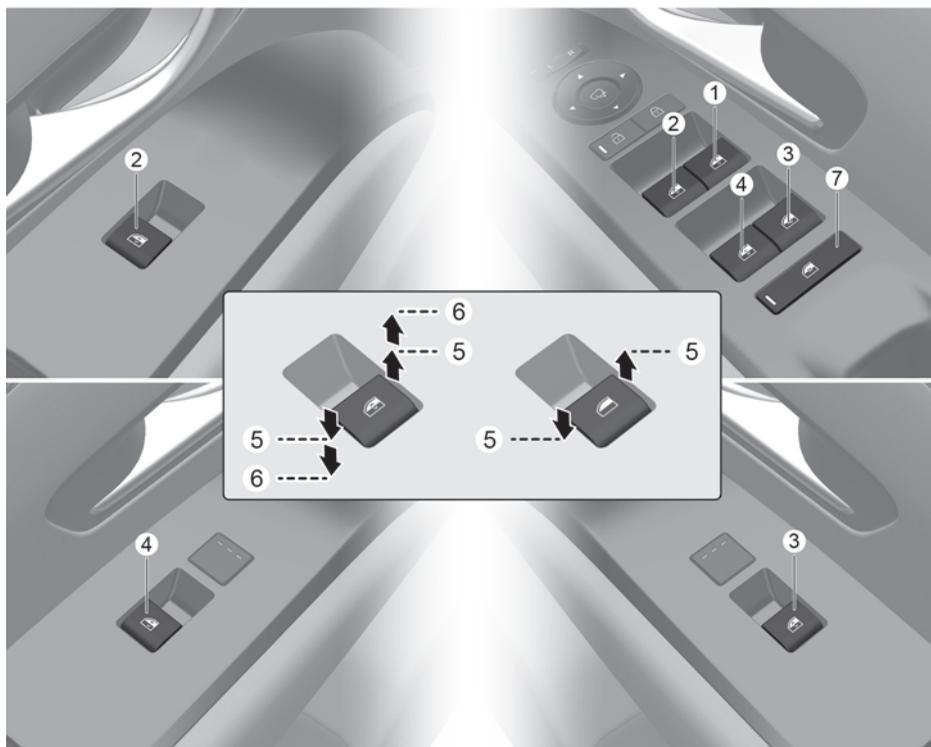
Conducción a la izquierda



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico del conductor.
- (2) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de las ventanillas
- (6) Elevalunas eléctrico automático*
- (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos

*: si está equipado

Conducción a la derecha



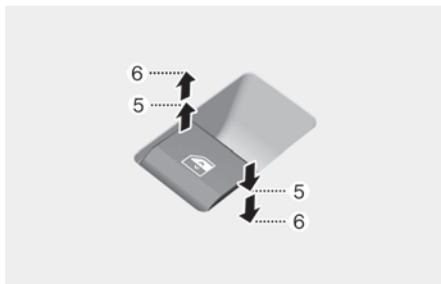
- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico del conductor.
- (2) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de las ventanillas
- (6) Elevalunas eléctrico automático*
- (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos

*: si está equipado

Elevallunas eléctricos

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para poder subir o bajar las ventanillas. Cada puerta tiene un interruptor del elevallunas eléctrico para controlar la ventanilla de dicha puerta. El conductor cuenta con un interruptor de bloqueo de los elevallunas eléctricos que puede bloquear el accionamiento de las ventanillas de los pasajeros traseros. Los elevallunas eléctricos funcionarán durante aproximadamente 3 minutos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ACC u OFF. No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevallunas eléctricos no se pueden accionar ni siquiera durante dicho periodo de 3 minutos.

Apertura y cierre de las ventanillas



Para abrir:

Pulse el interruptor de la ventanilla hasta la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor cuando desee que la ventanilla se detenga.

Para cerrar:

Tire del interruptor de la ventanilla hasta la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor de la ventanilla cuando desee que la ventanilla se detenga.

Elevallunas eléctrico

+ si está equipado

Pulsando el interruptor del elevallunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se levanta completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desea mientras está en funcionamiento, tire del interruptor o púlselo y, a continuación, suéltelo.

! ADVERTENCIA

- No deje el vehículo en marcha y las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podran accionar la ventanilla, lo cual podra causar lesiones graves.
- No extienda la cabeza, los brazos o cualquier otra parte del cuerpo u objeto fuera de la ventanilla mientras conduce para evitar lesiones graves.

Restablecimiento de los elevallunas eléctricos

Si los elevallunas eléctricos no funcionan correctamente, el sistema automático de los elevallunas eléctricos debe reiniciarse de la siguiente manera:

1. Pulse el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y siga tirando del interruptor del elevallunas eléctrico durante al menos un segundo.

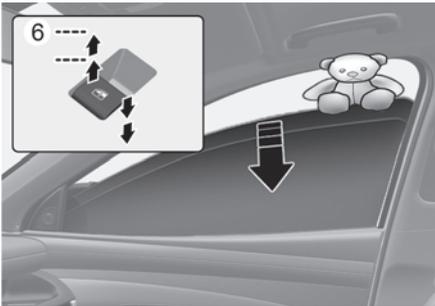
Si los elevallunas eléctricos no funcionan correctamente después de reiniciarlos, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que partes del cuerpo u otros objetos estén fuera del camino antes de cerrar las ventanas. La función de inversión automática no funciona mientras se reinicia el sistema de los elevallunas eléctricos.

Inversión automática

 si está equipado



Si la ventanilla detecta un obstáculo mientras se está cerrando automáticamente, se detendrá y descenderá unos 30 cm (12 pulg.) para permitir la extracción del objeto.

Si la ventanilla detecta la resistencia mientras se tira del interruptor del elevallunas eléctrico de forma continuada, la ventanilla detendrá el movimiento hacia arriba y descenderá unos 2,5 cm (1 pulg.).

Si vuelve a tirarse del interruptor del elevallunas eléctrico de manera continuada en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión automática, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

i Información

La función de inversión automática está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor hasta la segunda posición de detención.

AVISO

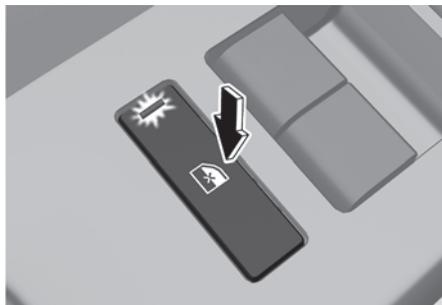
No coloque accesorios en las ventanillas. La función de inversión automática podría no funcionar.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.

La ventanilla con inversión automática podría no detectar objetos de menos de 4 mm (0,16 pulg.) de diámetro que queden enganchados entre la luna y el canal superior de la ventanilla, por lo que la ventanilla no se detendrá ni invertirá el sentido.

Botón de bloqueo de los elevallas eléctricos



El conductor puede desactivar los interruptores de los elevallas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros pulsando el botón de bloqueo de los elevallas eléctricos.

Cuando el botón de bloqueo de los elevallas eléctricos está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar todos los elevallas eléctricos.
- El control del acompañante delantero puede operar el elevallas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del acompañante trasero no puede operar su elevallas eléctrico.

* Si se acciona el botón de bloqueo del elevallas, el pasajero trasero no puede abrir la puerta trasera.

! ADVERTENCIA

No deje que los niños jueguen con los elevallas eléctricos. Mantenga el botón de bloqueo de los elevallas eléctricos de la puerta del conductor en la posición LOCK. El accionamiento involuntario de los elevallas por parte de un niño puede provocar lesiones graves o mortales.

AVISO

- Para evitar posibles daños del sistema de elevallas eléctricos, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

Función de apertura/cierre de la ventanilla a distancia

+ si está equipado



- Mantenga pulsado el botón de bloqueo de las puertas (1) durante más de 3 segundos y las ventanillas se suben después de bloquearse las puertas. El movimiento de la ventanilla se detiene cuando se suelta el botón de bloqueo de la puerta.
- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de las puertas (2) durante más de 3 segundos y las ventanillas delanteras se bajan después de desbloquearse las puertas. El movimiento de la ventanilla se detiene cuando se suelta el botón de desbloqueo de las puertas.

i Información

- La función de apertura/cierre a distancia de las ventanillas solo funciona con los elevallas eléctricos de seguridad equipados.
- La función de apertura/cierre a distancia de las ventanillas puede detenerse abruptamente cuando se aleja de su vehículo durante la operación. Manténgase cerca de su vehículo, mientras vigila el movimiento de las ventanillas.
- Una de las ventanillas puede dejar de funcionar, cuando la ventanilla se ve interrumpida por cierta fuerza. Sin embargo, las otras ventanillas siguen funcionando. Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas.
- Las puertas se desbloquean al abrir las ventanillas con el mando a distancia.

! ADVERTENCIA

Compruebe siempre que los brazos, las manos, la cabeza y otras obstrucciones estén a salvo antes de usar la función de cierre a distancia de las ventanillas.

AVISO

No deje las ventanillas bajadas al salir del vehículo para evitar robos o daños por la entrada de agua en el vehículo.

Techo solar panorámico

+ si está equipado

Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.



El techo solar sólo puede funcionar cuando el botón de arranque/parada del motor está en la posición ON o START.

El techo solar funciona durante unos 3 minutos después de colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u OFF. No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 3 minutos.

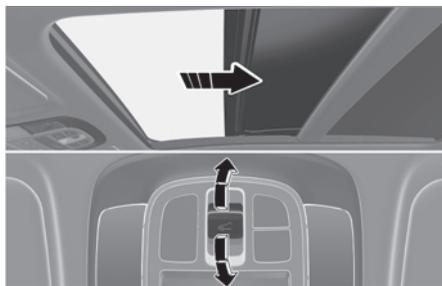
! ADVERTENCIA

- Ajuste el techo solar o la cortinilla parasol cuando el vehículo esté detenido. Esto podría ocasionar la pérdida de control y provocar un accidente que podría causar lesiones o daños materiales.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.
- No se sienta en la parte superior del vehículo. Podrían producirse lesiones o daños en el vehículo.

AVISO

No utilice el techo solar cuando las barras del techo estén instaladas en el vehículo o cuando haya equipaje en el techo.

Cortinilla parasol eléctrica



Utilice la cortinilla parasol eléctrica para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

- Presione el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de retención, el parasol eléctrico se abre automáticamente.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención, la cortinilla parasol eléctrica se cierra automáticamente. Sin embargo, si el cristal del techo solar está abierto, el cristal se cerrará primero.

Para detener el parasol eléctrico en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

AVISO

No tire de la cortinilla parasol eléctrica ni la empuje con la mano, ya que esta acción podría dañar la cortinilla parasol eléctrica o provocar que se averiara.

i Información

Las arrugas que se forman en las cortinillas del parasol eléctrico son normales debido a las características del material.

Inclinación abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se abre. Sin embargo, si la cortinilla parasol eléctrica está cerrada, la cortinilla parasol se abrirá primero.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia arriba o hacia delante cuando el cristal del techo solar se inclina en la posición de apertura, el cristal del techo solar se cierra automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

Deslizamiento abierto/cerrado



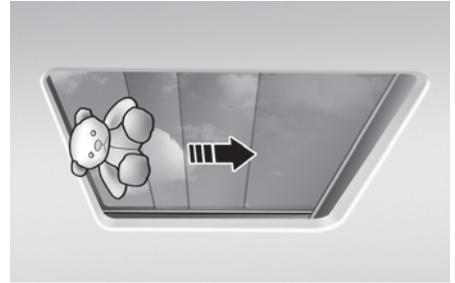
- Pulse el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención, el cristal del techo solar se abre. Sin embargo, si la cortinilla parasol eléctrica está cerrada, la cortinilla parasol eléctrica se abrirá primero.

Pulse el interruptor del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención, el cristal del techo solar se cierra. Sin embargo, si el cristal del techo solar está cerrado, la cortinilla parasol eléctrica se cerrará.

- Pulse el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición de detención, la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se accionan automáticamente (función de deslizamiento automático).

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

Inversión automática



Si el parasol eléctrico o el techo solar detectan algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá la dirección y se detendrá en una posición determinada.

La función de retroceso automático puede no funcionar si un objeto fino o blando queda atrapado entre el parasol eléctrico deslizante o el cristal del techo solar y la hoja del techo solar.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.
- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de inversión automática. La cortinilla parasol eléctrica o el cristal del techo solar podría invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

AVISO

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.
- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en la guía del techo solar.
- El polvo acumulado entre el techo solar y el panel del techo puede hacer ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo. Es posible que el techo solar no funcione correctamente y se rompa si se abre a la fuerza.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Podrían producirse daños en el vehículo si este se detiene repentinamente.

⚠ ADVERTENCIA

No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.

Reajuste del techo solar



En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del techo solar. Entre los casos en los que el reinicio del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 V.
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente.

Procedimiento de reinicio del techo solar:

1. Se recomienda realizar el procedimiento de reinicio con el motor del vehículo en marcha. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Asegúrese de que el parasol eléctrico y el cristal del techo solar están en la posición de completamente cerrados. Si la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar están abiertos, pulse el interruptor hacia delante hasta que el parasol eléctrico y el cristal del techo solar queden completamente cerrados.
3. Suelte el interruptor cuando la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar estén completamente cerrados.
4. Pulse el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se muevan ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.

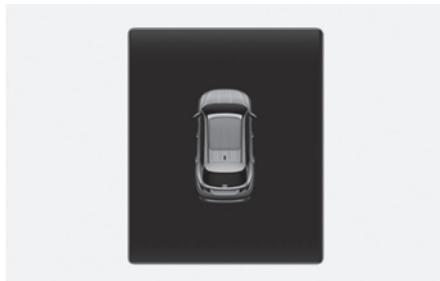
5. De nuevo, mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se abran y se cierren. No suelte el interruptor hasta completar la operación.

Si suelta el interruptor durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

i Información

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga, o cuando el fusible del techo solar está fundido, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Advertencia de techo solar abierto



Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla del tablero.

Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.

! PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo.

Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto con el vehículo desatendido podría incitar al robo.

Capó

Apertura del capó

1. Aparque el vehículo y accione el freno de estacionamiento.
2. Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó. El capó se abre ligeramente.



3. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, empuje hacia arriba la palanca de apertura secundaria del capó (1) situada dentro del centro del capó y levante el capó (2).



4. Extraiga la varilla de sujeción.

5. Mantenga abierto el capó con la varilla de sujeción (3).



Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, inspeccione el área del compartimento del motor para verificar lo siguiente:
 - Se ha retirado cualquier herramienta u otro objeto suelto.
 - Se han retirado los guantes, trapos u otro material combustible.
 - Todos los tapones de llenado están bien colocados y apretados.
2. Vuelva a colocar la barra de soporte para que quede enganchada y evitar que resuene.
3. Baje el capó hasta que esté a unos 30 cm (12 pulg.) por encima de la posición de cierre y, a continuación, déjelo caer.
4. Compruebe que el capó está bien cerrado. Si el capó está ligeramente levantado, ábralo de nuevo y bájelo desde un poco más arriba. Compruébelo de nuevo.

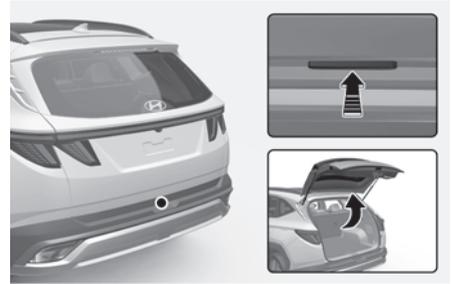


ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, verifique que no haya obstáculos en todo el perímetro de la apertura del capó.
- Repita siempre la comprobación para asegurarse de que el capó está bien enganchado antes de iniciar la conducción. Compruebe que no aparece el testigo de advertencia de estado abierto del capó o un mensaje en el tablero de instrumentos. Conducir con el capó abierto podría causar una pérdida total de visibilidad y provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado. Podría limitar su visión y provocar un accidente.

Portón trasero

Apertura del portón trasero

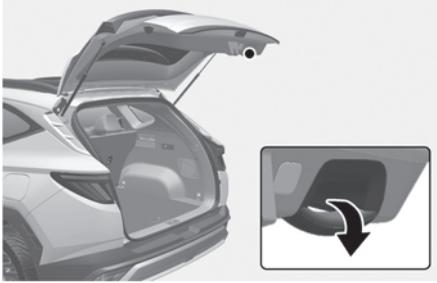


Asegúrese de que el vehículo está en P (aparcamiento) y accione el freno de estacionamiento.

A continuación, haga lo siguiente:

1. Desbloquee todas las puertas con el botón de desbloqueo de las puertas de la llave inteligente. Pulse el botón de la empuñadura del portón trasero y abra el portón trasero.
2. Mantenga pulsado el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente para desbloquearlo. A continuación, pulse el botón de la manilla del portón trasero del vehículo y abra el portón.
3. Llevando consigo la llave inteligente, pulse el botón de la empuñadura del portón trasero y abra el portón trasero.

Cierre del portón trasero



Baje la tapa del portón trasero y presiónela hasta que se bloquee. Para comprobar que la tapa del portón trasero está bien sujeta, intente volver a levantarla sin pulsar el botón de la empuñadura del portón trasero.

ADVERTENCIA

Mantenga siempre el portón trasero completamente cerrado cuando el vehículo esté en movimiento. Si se deja abierta o entreabierta, el gas tóxico del escape que contiene monóxido de carbono (CO) puede penetrar en el vehículo y provocar una enfermedad grave o la muerte.

ADVERTENCIA



No se agarre o sujete en ningún momento las varillas de apoyo del portón trasero. Pueden producirse daños en las varillas de apoyo del portón trasero. La deformación de las varillas de soporte del portón trasero puede causar daños en el vehículo y provocar lesiones personales.

ADVERTENCIA

- No debe permitir NUNCA que haya alguien ocupando el compartimento de equipajes del vehículo en ningún momento. Si el portón trasero está parcial o totalmente enganchado y la persona no es capaz de salir, podría sufrir una lesión grave o la muerte debido a la falta de ventilación, a los gases de escape y a la rápida acumulación de calor, o debido a la exposición a condiciones invernales. El compartimento de equipajes es también una ubicación muy peligrosa en caso de colisión porque no forma parte del espacio protegido para ocupantes sino que es parte de la zona de aplastamiento del vehículo.
- Debe mantener el vehículo con las puertas bloqueadas y las llaves fuera del alcance de los niños. Los padres deben explicar a sus hijos los peligros de jugar en el compartimento de equipajes.

Apertura de emergencia del portón trasero



Su vehículo está equipado con una palanca de apertura segura de emergencia del portón trasero colocada en la parte inferior del portón.

Si alguien se queda encerrado en el compartimento de equipajes de manera inadvertida, el portón trasero se puede abrir moviendo la palanca en el sentido de la flecha y empujando el portón trasero para abrirlo.

⚠️ ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el compartimento de equipajes.
- No debe permitir que haya alguien ocupando el compartimento de equipajes del vehículo en ningún momento. El compartimento de equipajes es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.
- Utilice esta palanca de apertura solo en caso de emergencia. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículos en movimiento.

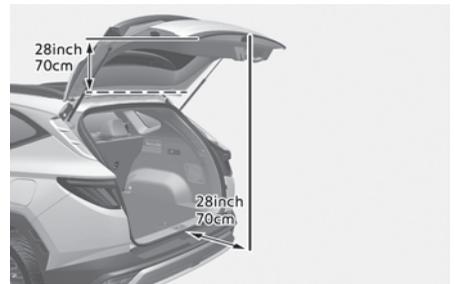
Portón trasero eléctrico

Situaciones de funcionamiento del portón trasero eléctrico

El portón trasero eléctrico funciona cuando la marcha está en P (estacionamiento) con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado). El portón trasero funciona independientemente de la posición de la marcha cuando el motor está apagado.

⚠️ ADVERTENCIA

- No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo. Los niños pueden accionar el portón trasero eléctrico, lo que podría provocar lesiones graves o daños materiales.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. Si se produce un contacto con el portón trasero, pueden producirse lesiones graves, daños en el vehículo o en los objetos circundantes (por ejemplo, paredes, techos, vehículos, etc.).



AVISO

- No cierre ni abra el portón trasero eléctrico de forma manual. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico. Si es necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a que la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.
- No haga funcionar el portón trasero eléctrico más de 10 veces continuamente cuando el motor no esté en marcha. Para evitar la descarga de la batería, utilice el portón trasero eléctrico con el motor en marcha cuando se utilice repetidamente.
- No deje el portón trasero abierto durante un largo periodo de tiempo. Esto podría provocar la descarga de la batería.
- El portón trasero eléctrico puede no funcionar si se deja abierto durante mucho tiempo. Si no funciona, ciérralo despacio de forma manual hasta abajo.
- No aplique una fuerza excesiva durante el funcionamiento del portón trasero eléctrico. Si lo hace, podría dañar el vehículo.
- Cierre siempre el portón trasero antes de iniciar la marcha. No agarre ni sujete las varillas de soporte del portón trasero, ya que podrían resultar dañadas. La deformación de las varillas de soporte del portón trasero puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.



- No modifique ni repare usted mismo ninguna parte del portón eléctrico. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No accione el portón trasero eléctrico en las siguientes condiciones. El portón trasero eléctrico puede no funcionar correctamente.
 - Al levantar un lado del vehículo para inspeccionarlo o cambiar un neumático.
 - Al aparcar en un camino irregular, como una pendiente, etc.
- Cierre completamente el portón trasero y bloquee todas las puertas y el portón trasero con el botón central de bloqueo de las puertas antes de pasar por un lavadero automático.
- No rocíe agua a alta presión directamente sobre el botón de apertura/cierre exterior del portón trasero. El portón trasero puede abrirse involuntariamente.

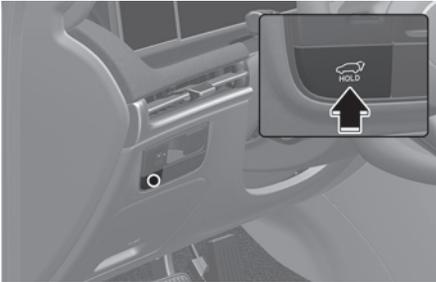
i Información

- En climas fríos o húmedos, el botón exterior de apertura del portón trasero eléctrico podría funcionar mal debido a las bajas temperaturas. Si ocurre esto, retire el hielo antes de utilizar el botón exterior de apertura o cierre del portón trasero o utilice el botón que hay en la llave inteligente o el panel de instrumentos.
- Si deja la llave inteligente en el portón trasero y cierra el portón trasero, suena una señal de advertencia durante unos segundos. En este caso, abra el portón trasero pulsando el botón de apertura eléctrica del portón trasero situado en la parte exterior del mismo.

- Si hay obstáculos, como nieve, en el portón trasero, es posible que éste no se abra automáticamente. Después de retirar el obstáculo, intente abrirlo de nuevo.
- Tenga cuidado en las pendientes, ya que la tapa del portón trasero puede caer ligeramente al detenerse antes de abrirse por completo.

Funcionamiento del portón trasero eléctrico

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (llaveinteligente, panel de instrumentos)



Cuando el portón trasero esté cerrado, pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico durante 1 segundo. El portón trasero se abrirá con un sonido de advertencia.

Mientras el portón trasero se está abriendo, pulse el botón para detener el funcionamiento del portón trasero eléctrico.

Cuando el portón trasero eléctrico esté abierto, pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico para cerrarlo. Si suelta el botón mientras se está cerrando el portón trasero, el funcionamiento del portón trasero eléctrico se detendrá con un sonido de advertencia durante 5 segundos.

Asimismo, si la llave inteligente no se encuentra dentro del radio de acción (aproximadamente 10 m) del vehículo, el funcionamiento del portón trasero se detendrá con un sonido de advertencia durante 5 segundos.

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (fuera del portón trasero eléctrico)

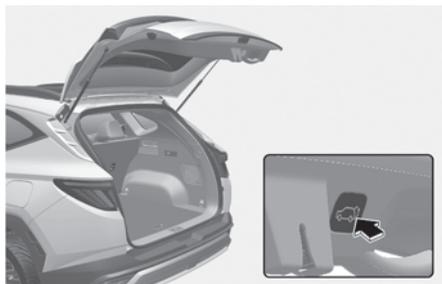


Cuando el portón trasero esté cerrado, pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico para abrirlo.

Si el vehículo está bloqueado, pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico con la llave inteligente.

Si el portón trasero está desbloqueado, se abrirá o cerrará con un sonido de advertencia cuando se pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico sin llevar la llave inteligente.

Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico (dentro del portón trasero eléctrico)



Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero se abre o se cierra automáticamente.

Inversión automática

Durante el funcionamiento del portón trasero eléctrico, si este detecta algún obstáculo, el portón se detiene o se abre por completo. Es posible que la función de marcha atrás automática no funcione correctamente o que lo haga de forma inesperada en las siguientes circunstancias:

- Es posible que la función automática de inversión del movimiento no detecte la resistencia si la resistencia detectada está por debajo de un determinado nivel, o si el portón trasero está casi completamente cerrado cerca de la posición de cierre.
- La función de retroceso automático puede funcionar si se aplica un impacto fuerte sin que haya ningún obstáculo.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque nunca deliberadamente ningún objeto ni utilice parte de su cuerpo para probar la función de marcha atrás automática.

i Información

El portón trasero eléctrico puede dejar de funcionar si la función automática de inversión del movimiento se acciona más de dos veces mientras se intenta abrir o cerrar el portón trasero. Si ocurre esto, cierre o abra manualmente con cuidado el portón trasero y, a continuación, intente volver a accionar el portón trasero eléctrico transcurridos 30 segundos.

Ajustes del portón trasero eléctrico

Para utilizar cada función, debe seleccionar la velocidad de apertura o la altura de apertura en el menú de Ajustes. Si no desea utilizar la función, cancele la selección de los ajustes.

Velocidad de apertura del portón trasero eléctrico

Para ajustar la velocidad de apertura del portón trasero eléctrico, seleccione **Ajustes > Vehículo > Puerta > Velocidad de apertura del portón trasero** en el sistema de infoentretenimiento.

Altura de apertura del portón trasero eléctrico

Para ajustar la altura de apertura del portón trasero eléctrico, seleccione **Ajustes > Vehículo > Puerta > Altura portón trasero eléctrico** en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Ajuste de altura de usuario

1. Coloque el portón trasero manualmente a la altura que desee.
2. Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico ubicado en el interior del portón trasero durante más de 3 segundos.

Si se selecciona **Ajuste de altura de usuario** para la altura de apertura del portón trasero, éste se abrirá automáticamente a la altura que usted haya ajustado manualmente.

i Información

- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico no se ha ajustado manualmente, el portón se abrirá completamente cuando se seleccione **Ajuste de la altura del usuario** del sistema de infoentretenimiento.
- Si se selecciona una de las alturas (**Apertura total/Nivel 3/Nivel 2/Nivel 1**) en el menú de ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento y, a continuación, se selecciona **Ajuste de altura de usuario**, la altura de apertura del portón trasero se ajusta a la altura que haya guardado.
- Los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero cambian según el perfil de usuario vinculado. Si se cambia el perfil de usuario, los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero cambiarán en consecuencia.

Restablecimiento del portón trasero eléctrico

Para restablecer el portón trasero eléctrico:

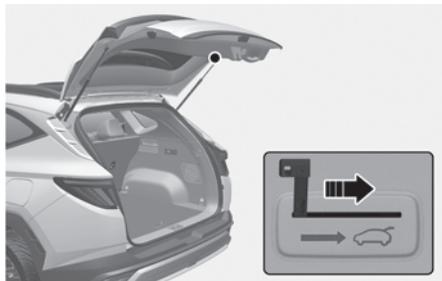
1. Con el vehículo apagado o encendido, coloque la marcha en P (estacionamiento).
2. Pulse simultáneamente el botón interior de apertura/cierre del portón trasero y el botón exterior hasta que suene la señal acústica.
3. Cierre despacio el portón trasero.
4. Pulse el botón exterior de apertura o cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero se abre con una señal acústica.

Espere a que el portón trasero se abra completamente para completar el reajuste. Si el portón trasero se detiene antes de estar completamente abierto, no se puede completar el reajuste.

i Información

- Si no se restablece el portón trasero eléctrico después de desconectar o descargar la batería del vehículo, o si se funde el fusible del portón trasero eléctrico, es posible que el portón trasero eléctrico no funcione correctamente.
- Si el portón trasero eléctrico no funciona correctamente tras realizar el procedimiento anterior, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Apertura de emergencia del portón trasero



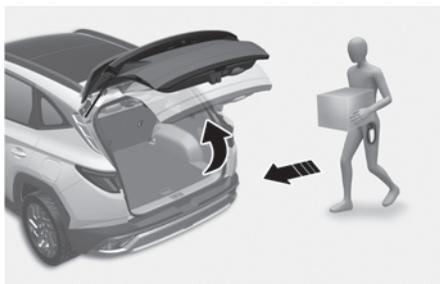
Para desbloquear y abrir manualmente el portón trasero desde el interior del área de carga, haga lo siguiente:

1. Inserte un objeto largo y plano, como una llave, en la abertura de la parte inferior del portón trasero.
2. Deslice el pestillo en la dirección de la flecha para desbloquear el portón trasero.
3. Abra el portón trasero.

ADVERTENCIA

- No debe permitir nunca que haya alguien ocupando el maletero del vehículo en ningún momento. El área de carga es un lugar muy peligroso en caso de colisión, ya que forma parte de la zona de aplastamiento del vehículo.
- Utilice esta palanca de apertura solo en caso de emergencia.

Portón trasero inteligente



En un vehículo equipado con llave inteligente, es posible abrir el portón trasero mediante activación sin manos utilizando el sistema de portón trasero inteligente.

Utilización del portón trasero inteligente

El sistema manos libres del portón trasero inteligente se puede utilizar cuando:

- La opción de portón trasero inteligente está activada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.
- El portón trasero inteligente se activa 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas.
- El portón trasero inteligente se abre cuando se detecta la llave inteligente en el área de detrás del vehículo durante 3 segundos.

Información

El portón trasero inteligente no funciona cuando:

- Una puerta no está bloqueada o cerrada.
- La llave inteligente se detecta en los 15 segundos siguientes al cierre y bloqueo de las puertas.

- La llave inteligente se detecta dentro de los 15 segundos posteriores al cierre y bloqueo de las puertas, y a menos de 1,5 m (60 pulg.) de las manillas de las puertas delanteras (en vehículos equipados con activación de espejos).
- La llave inteligente está dentro del vehículo.

1. Ajustes

Para utilizar la función de portón trasero inteligente, debe estar activada en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Ajustes > Vehículo > Puerta > Portón trasero inteligente**

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

2. Detectar y alertar

El área de detección del portón trasero inteligente se extiende unos 50-100 cm (20-40 pulg.) por detrás del vehículo. Si está situado en la zona de detección y lleva la llave inteligente, las luces de emergencia parpadean y suena la señal acústica antes de abrir.

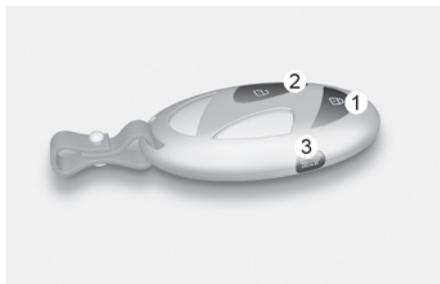
i Información

Si entra involuntariamente en la zona de detección y se encienden las luces de emergencia y se emite la señal acústica, aléjese del vehículo con la llave inteligente. El portón trasero permanece cerrado.

3. Apertura automática

Después de que las luces de emergencia parpadeen y la señal acústica suene 6 veces, el portón trasero inteligente se abrirá.

Desactivación del portón trasero inteligente



Si pulsa cualquier botón de la llave inteligente durante la etapa de detección y alerta, se desactiva la función de portón trasero inteligente.

- (1) Bloqueo de las puertas
- (2) Desbloqueo de las puertas
- (3) Apertura/cierre del portón trasero

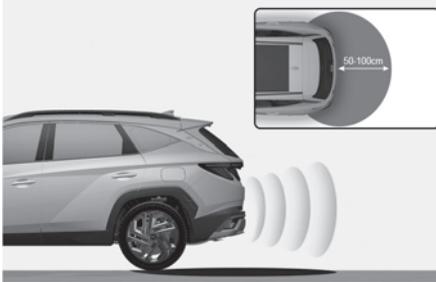
- Si pulsa el botón de desbloqueo de las puertas (2), el portón trasero inteligente se desactivará temporalmente. Pero, si no abre ninguna puerta durante 30 segundos, el portón trasero inteligente se activará de nuevo.
- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero (3) durante más de 1 segundo, el portón se abre.
- El portón trasero inteligente aún se activará si pulsa el botón de bloqueo de puertas (1) o el botón de apertura/cierre del portón trasero (3) en la llave inteligente siempre que el portón trasero inteligente no se encuentre ya en la etapa de detección y alerta.

- En caso de que haya desactivado el portón trasero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, el portón trasero inteligente puede activarse nuevamente cerrando y bloqueando todas las puertas.

ADVERTENCIA

Asegúrese de saber cómo desactivar el portón trasero inteligente si se producen situaciones de emergencia.

Área de detección



- El área de detección del portón trasero inteligente se extiende unos 50-100 cm (20-40 pulg.) por detrás del vehículo. Si se encuentra en el área de detección y lleva consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadean y la señal acústica suena durante unos 3 segundos para avisarle de que se abre el portón trasero.
- El aviso se detiene cuando la llave inteligente sale fuera del área de detección antes de que transcurran 3 segundos.

Información

- El portón trasero inteligente podría no funcionar correctamente en los siguientes casos:
 - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda causar interferencias en el funcionamiento normal del transmisor.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional móvil o de un teléfono móvil.
 - La llave inteligente de otro vehículo está siendo accionada cerca de su vehículo.
 - La temperatura desciende por debajo de cero grados.
- El área de detección del portón trasero inteligente puede cambiar si:
 - El vehículo está estacionado en una pendiente.
 - Un lado del vehículo está más alto o bajo que el lado opuesto.

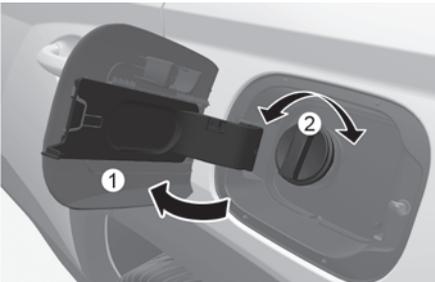
Apertura de la tapa de llenado de combustible (Vehículo híbrido)

Apertura de la compuerta de llenado de combustible

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas estén desbloqueadas.
3. Pulse el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible.



4. Abra la puerta de llenado de combustible (1) para acceder al tapón del depósito de combustible.
5. Para extraer el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario. Es posible que oiga un ruido sibilante a medida que se equilibra la presión del interior del depósito.



6. Coloque el tapón (2) en la puerta de llenado de combustible (1).

i Información

La tapa del depósito de combustible se desbloqueará cuando todas las puertas estén desbloqueadas.

Para desbloquear la tapa del depósito de combustible:

- Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente.
- Pulse el botón de desbloqueo de la puerta central situado en el reposabrazos de la puerta del conductor.

La tapa del depósito de combustible se bloquea cuando todas las puertas están bloqueadas.

Para bloquear la tapa del depósito de combustible:

- Pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente.
- Pulse el botón de bloqueo de la puerta central situado en el reposabrazos de la puerta del conductor.

* Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h (9 mph).

La tapa del depósito de combustible también se bloquea cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (9 mph).

Cierre de la puerta de llenado de combustible

1. Para colocar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido horario hasta que se escuche un clic.
2. Cierre la puerta de llenado de combustible hasta que se enclave de forma segura.

ADVERTENCIA

El combustible para automoción es altamente inflamable y explosivo. No seguir estas instrucciones podría causar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Lea y siga todas las advertencias señalizadas en la estación de servicio.
- Antes de repostar, compruebe dónde está la desconexión de emergencia del combustible, si está disponible, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No utilice un teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No vuelva a entrar en el vehículo después de empezar a repostar. Podría generar una descarga de electricidad estática al tocar, frotar o deslizarse sobre algún elemento o tejido capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Si necesita volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección una pieza metálica del vehículo, lejos del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de combustible.
- Si utiliza un recipiente de combustible portátil homologado, asegúrese de colocarlo sobre el suelo antes de repostar. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Después de empezar a repostar, debe mantener una mano sin protección en contacto con el vehículo hasta finalizar el llenado.
- Utilice solo recipientes de combustible portátiles homologados para transportar y guardar el combustible.
- Para repostar, desplace siempre la marcha a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y PONGA el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No utilice ni cerillas ni un mechero y no fume ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras esté en una estación de servicio, especialmente durante el repostaje.

- No llene demasiado ni llene al máximo el depósito, ya que podría causar derrames de combustible.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, póngase en contacto inmediatamente con el director de la estación de servicio y después con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le proporcionen.
- Si se producen salpicaduras de combustible a presión, pueden cubrir su ropa o la piel con riesgo de incendio y quemaduras. Quite siempre el tapón del depósito despacio y con cuidado. Si el tapón expulsa combustible o se oye un ruido sibilante, espere hasta que pare antes de extraer completamente el tapón.
- Asegúrese siempre de colocar correctamente el tapón del depósito para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

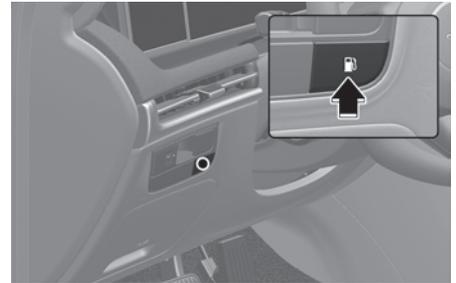
AVISO

- No derrame combustible sobre las superficies exteriores. Puede dañar la pintura.
- Si es necesario sustituir el tapón del depósito de combustible, le recomendamos que utilice únicamente un tapón original HYUNDAI o equivalente, de lo contrario, el sistema de combustible o el sistema de control de emisiones podrían funcionar incorrectamente.
- Si la puerta de llenado de combustible no se abre en determinadas circunstancias, como un fallo eléctrico, le recomendamos que solicite el mantenimiento al centro de servicio directo del fabricante o a los socios de servicio.

Apertura de la tapa de llenado de combustible (vehículo híbrido enchufable)

Apertura de la compuerta de llenado de combustible

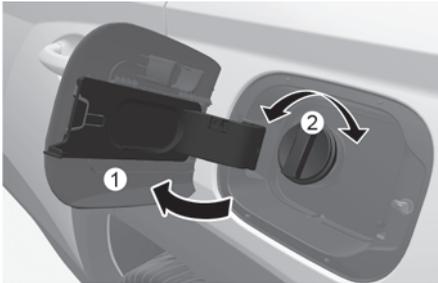
1. Apague el motor.
2. Pulse el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible.



3. Espere hasta que el depósito de combustible se despresurice.
El mensaje "**Unlocking fuel door...**" (Abriendo la puerta de combustible...) se muestra si la puerta de llenado de combustible se abre después de haber despresurizado el depósito de combustible.
4. La puerta de combustible está desbloqueada cuando aparece el mensaje "**Fuel door unlocked**" (Puerta de combustible desbloqueada).
5. Presione el borde central trasero (1) de la compuerta de llenado de combustible.



6. Tire hacia fuera de la tapa de llenado de combustible para abrirla completamente.
7. Para extraer el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario. Es posible que oiga un ruido sibilante a medida que se equilibra la presión del interior del depósito.



8. Coloque el tapón en la puerta de llenado de combustible.

AVISO

- La tapa de llenado del depósito de combustible puede tardar hasta 20 segundos en desbloquearse.
- Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o empuje la puerta para romper el hielo y desbloquearla.

- No debe hacer palanca en la compuerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la puerta con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o desplace el vehículo hasta un lugar en el que haga más calor y deje que el hielo se derrita.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de repostar, asegúrese de verificar qué tipo de combustible se utiliza en su vehículo. Si introduce combustible diésel en un vehículo de gasolina o gasolina en un vehículo diésel, puede afectar al sistema de combustible y causar graves daños al vehículo.
- Añada combustible en el depósito de combustible antes de que transcurran 20 minutos después de abrir la tapa de llenado de combustible. Después de 20 minutos, el depósito de combustible puede cerrarse, provocando el desbordamiento del combustible. En tal caso, vuelva a pulsar el botón del dispositivo de apertura de la tapa de llenado de combustible.
- No deje la tapa de llenado de combustible abierta durante un periodo de tiempo prolongado. La batería podría descargarse.
- Cierre la puerta de llenado de combustible después de repostar el vehículo. Si arranca el vehículo con la tapa de llenado de combustible abierta, el mensaje "**Check fuel door**" (Comprobar la tapa de combustible), se ilumina en la pantalla del tablero.
- Evite repostar el vehículo mientras se carga la batería híbrida (alta tensión). Puede provocar un incendio o una explosión debido a la electricidad estática.

Cierre de la puerta de llenado de combustible

1. Para colocar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido horario hasta que se escuche un clic.
2. Para cerrar la puerta de llenado de combustible, presione el borde central trasero de la misma.
3. Cuando la puerta de llenado de combustible esté cerrada correctamente, se bloqueará en 5 segundos.
 - Si la puerta de combustible se vuelve a abrir tan pronto como se haya cerrado, la puerta de combustible no se bloquea. A continuación, vuelva a cerrar bien la puerta de combustible y se bloqueará aproximadamente en 5 segundos.



ADVERTENCIA

El combustible para automoción es altamente inflamable y explosivo. No seguir estas instrucciones podría causar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Lea y siga todas las advertencias señalizadas en la estación de servicio.
- Antes de repostar, compruebe dónde está la desconexión de emergencia del combustible, si está disponible, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No utilice un teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No vuelva a entrar en el vehículo después de empezar a repostar. Podría generar una descarga de electricidad estática al tocar, frotar o deslizarse sobre algún elemento o tejido capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Si necesita volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección una pieza metálica del vehículo, lejos del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de combustible.
- Si utiliza un recipiente de combustible portátil homologado, asegúrese de colocarlo sobre el suelo antes de repostar. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Después de empezar a repostar, debe mantener una mano sin protección en contacto con el vehículo hasta finalizar el llenado.
- Utilice solo recipientes de combustible portátiles homologados para transportar y guardar el combustible.
- Para repostar, desplace siempre la marcha a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No utilice ni cerillas ni un mechero y no fume ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras esté en una estación de servicio, especialmente durante el repostaje.

- No llene demasiado ni llene al máximo el depósito, ya que podría causar derrames de combustible.
 - Si se produce un incendio durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, póngase en contacto inmediatamente con el director de la estación de servicio y después con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le proporcionen.
 - Si se producen salpicaduras de combustible a presión, pueden cubrir su ropa o la piel con riesgo de incendio y quemaduras. Quite siempre el tapón del depósito despacio y con cuidado. Si el tapón expulsa combustible o se oye un ruido sibilante, espere hasta que pare antes de extraer completamente el tapón.
 - Asegúrese siempre de colocar correctamente el tapón del depósito para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.
-

AVISO

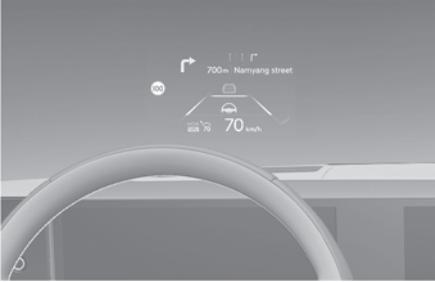
- No derrame combustible sobre las superficies exteriores. Puede dañar la pintura.
 - Si es necesario sustituir el tapón del depósito de combustible, le recomendamos que utilice únicamente un tapón original HYUNDAI o equivalente, de lo contrario, el sistema de combustible o el sistema de control de emisiones podrían funcionar incorrectamente.
-

ADVERTENCIA

En caso de utilizar el modo de conducción EV durante un cierto periodo de tiempo sin poner en marcha el motor, el sistema activará automáticamente el EMM (modo de mantenimiento del motor) para proteger el sistema de combustible y el motor. Por lo tanto, aunque sea posible utilizar el modo de conducción EV con suficiente energía de la batería, el motor puede funcionar mediante el sistema para proteger el sistema de combustible y el motor. Si deja el combustible sin repostar o utilizar durante más de 6 meses, el combustible remanente en el sistema de combustible puede deteriorarse. A causa de ello, se podría producir un problema de corrosión o bloqueo. Se recomienda utilizar como mínimo el 40 % del combustible restante al menos cada 6 meses mediante la selección del modo híbrido (CS) y repostar el vehículo con nuevo combustible.

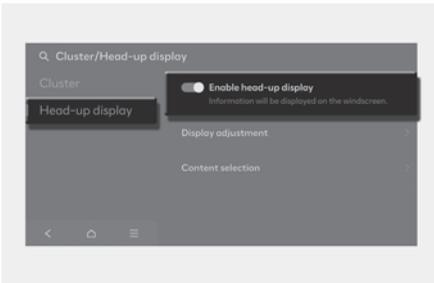
Visualizador frontal (HUD)

+ si está equipado



El visualizador frontal es una función opcional que permite al conductor ver información proyectada sobre una pantalla transparente al tiempo que mantiene la vista en la carretera durante la conducción.

Ajustes del visualizador frontal



- El visualizador frontal se puede activar en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:
 - **Ajustes > >Tablero/Visualizador frontal > Visualizador frontal > Activar el visualizador frontal**

- Después de encender el Visualizador frontal, puede cambiar la configuración de Ajuste de pantalla y de la Selección de contenido del Visualizador frontal.

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Información del visualizador frontal



1. Navegación giro a giro (TBT)
2. Señales de tráfico o límite de velocidad
3. Velocímetro
4. Velocidad fijada de SCC
5. Distancia entre vehículos SCC
6. Asistencia de seguimiento de carril
7. Seguridad de carril
8. Seguridad de punto ciego
9. Cambio automático de velocidad en autopista (si está equipado)
10. Asistencia de conducción en autopista (si está equipado)

Precauciones durante el uso del visualizador frontal

- Es posible que resulte difícil leer la información del visualizador frontal en estas situaciones.
 - El conductor no está bien colocado en el asiento.
 - El conductor lleva gafas de sol con filtro polarizador.
 - Hay un objeto colocado sobre la cubierta del visualizador frontal.
 - El vehículo circula por una carretera mojada.
 - Hay un accesorio de iluminación no adecuado instalado en el interior del vehículo o hay una luz que incide desde el exterior del vehículo.
 - El conductor utiliza gafas.
 - El conductor utiliza lentes de contacto.

Si resulta difícil leer la información del visualizador frontal, ajuste la altura o el nivel de brillo de la imagen desde el menú Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

- Por su seguridad, detenga el vehículo antes de ajustar los parámetros.
- No tiña el vidrio del parabrisas delantero ni añada otros tipos de revestimientos metálicos. De lo contrario, la imagen no podría verse en el visualizador frontal.
- No coloque accesorios sobre la almohadilla protectora ni adhiera objetos en el parabrisas.
- Cuando reemplace el parabrisas delantero, replácelo con un parabrisas diseñado para el accionamiento del visualizador frontal. De lo contrario, podrían proyectarse imágenes duplicadas en la luna del parabrisas.

AVISO

Si se conecta una herramienta de diagnóstico de cualquier tipo al terminal OBD (diagnóstico a bordo) del vehículo, el vehículo no se puede actualizar. El vehículo puede actualizarse retirando la herramienta de diagnóstico conectada al terminal OBD y reiniciando el vehículo.

ADVERTENCIA

La información de las advertencias del sistema de seguridad de punto ciego en el visualizador frontal es complementaria. No dependa únicamente de ellas para cambiar de carril. Mire siempre a su alrededor antes de cambiar de carril.

Actualización del sistema OTA del vehículo

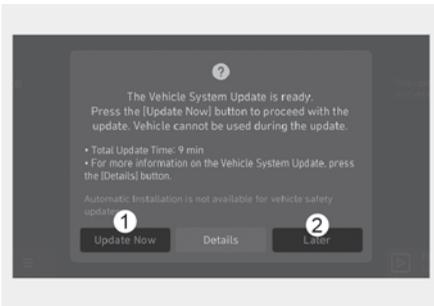
+ si está equipado

La función de actualización del software OTA (por aire) le permite actualizar de forma inalámbrica el software a la versión más reciente. Con esta función, puede mantener el sistema de su vehículo actualizado con el software más reciente.

Descarga de software

La actualización más reciente se puede descargar automáticamente durante la conducción. Una vez descargado el software más reciente, recibirá una notificación en su teléfono o en la pantalla del vehículo que indica que la actualización del software está disponible.

Aprobación de la actualización del software



Una vez apagado el vehículo, el sistema le permitirá iniciar la actualización.

- Para iniciar la actualización, pulse **Actualizar ahora** (1).
- Para posponer la actualización, pulse **Después** (2).

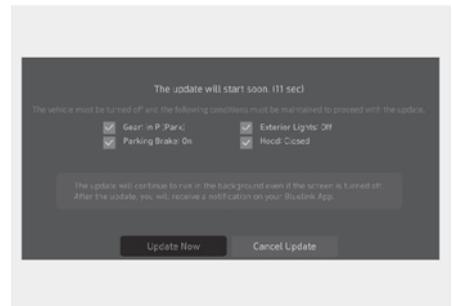
Preparación de la actualización del software

Si pulsa el botón **Actualizar ahora** en la pantalla, el vehículo empezará a instalar la actualización de forma automática. Deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar apagado.
- La marcha debe estar en P (estacionamiento).
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) debe estar accionado.
- Las luces exteriores deben estar apagadas.
- El capó debe estar cerrado.
- Debe haber batería suficiente.
- Los sistemas que se van a actualizar no deben estar funcionando.

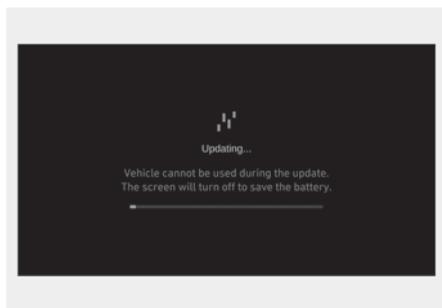
i Información

El vehículo comprueba automáticamente el estado de la batería y del sistema.



- Para actualizar de inmediato, pulse **Actualizar ahora**.
- Para cancelar la actualización, pulse **Cancelar actualización**.

Actualización del software



Puede ver el progreso de la actualización en la pantalla.

Una vez completada la actualización, recibirá una notificación en su teléfono o en la pantalla del vehículo que indica que la actualización del software se ha completado.

i Información

La pantalla se apaga automáticamente al cabo de 3 minutos para ahorrar batería. Si la pantalla se apaga automáticamente, puede comprobar el progreso de la actualización pulsando el botón Start/Stop.

i Información

- Una vez que empiece la actualización, puede salir del vehículo.
- La función de actualización del software OTA solo está disponible para los usuarios de HYUNDAI Connected Services.
- Los detalles de la actualización pueden variar en función de la versión de software instalada.
- Consulte el aviso acerca de la actualización del software OTA en la web de la marca HYUNDAI.

- Si la actualización falla, se iniciará automáticamente la recuperación de la actualización. Si desea volver a intentar la actualización del software, incluso después de una recuperación satisfactoria, póngase en contacto con el Centro de atención telefónica de HYUNDAI.
- Si falla la actualización o recuperación del software, póngase en contacto con el Centro de Atención al Cliente de HYUNDAI. Si hay un problema de seguridad, puede ser notificado por el Centro de Llamadas de HYUNDAI para proporcionar servicios tales como el envío de emergencias.
- Una vez completada la actualización, puede que observe nuevas funciones o mejoras. Para más información, consulte la página «Actualización de software OTA» en la web de la marca HYUNDAI o escanee el código QR que aparece en la pantalla.

AVISO

- Respete las siguientes restricciones durante la actualización.
 - No puede usar el vehículo durante la actualización. Reserve el tiempo necesario para la actualización y estacione correctamente el vehículo antes de iniciar el proceso de actualización.
 - No puede usar funciones remotas, incluido el inicio remoto.
 - Si la actualización incluye la función de llave digital, es posible que no funcione la función de bloqueo/desbloqueo de puertas mediante la llave digital. Si se actualiza la función de llave digital comprobando el aviso, utilice el botón de la llave inteligente para bloquear o desbloquear la puerta.

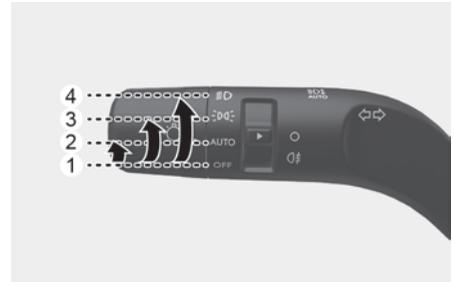
- Es posible que la función de aviso de pasajeros traseros. Compruebe si hay algún pasajero en el asiento trasero. (Vehículos con esa función)
- La actualización se cancela automáticamente si se cambia alguna de las condiciones requeridas para la actualización antes de su inicio.
- Una vez iniciada la actualización, no podrá cancelarla.
- No puede usar la función de actualización del software OTA si modifica o sustituye algún software del vehículo.
- No abra el capó ni cambie la batería del vehículo durante la actualización. La actualización podría fallar.
- Si se conecta una herramienta de diagnóstico de cualquier tipo al terminal OBD (diagnóstico a bordo) del vehículo, el vehículo no se puede actualizar. El vehículo puede actualizarse retirando la herramienta de diagnóstico conectada al terminal OBD y reiniciando el vehículo.
- Si la actualización no se completa correctamente, póngase en contacto con el Centro de Atención al Cliente de HYUNDAI.

Luces exteriores

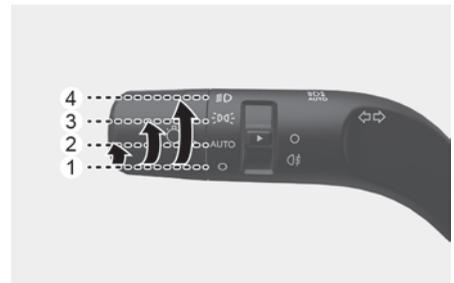
Control de las luces

Para accionar las luces, gire el mando en el extremo de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:

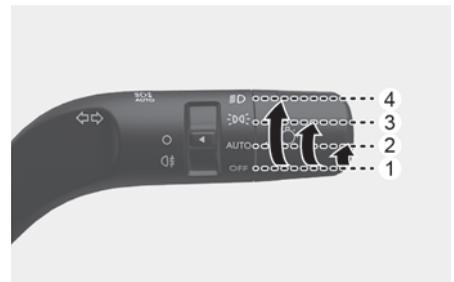
Tipo A



Tipo B

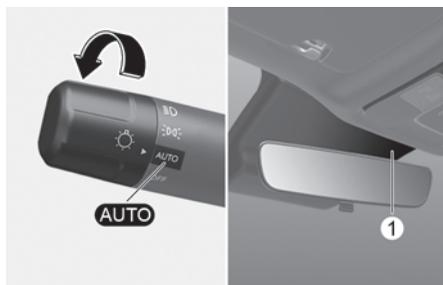


Tipo C



- (1) OFF (Desactivado)
- (2) Iluminación automática (si está equipado)
- (3) Luz de posición
- (4) Faros

Faros automáticos



Las luces de posición y los faros se encienden o apagan según el nivel de luz diurna detectada por el sensor de luz ambiente (1) situado delante del panel de instrumentos.

Aunque esté activada la función del faro AUTO, se recomienda accionar manualmente los faros al conducir por la noche o con niebla, al conducir con lluvia o al entrar en zonas oscuras como túneles o estacionamientos.

AVISO

- No cubra ni vierta líquidos sobre el sensor (1) situado delante del panel de instrumentos.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que podría interferir con el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de faros automáticos podría no funcionar correctamente.

Luz de posición



La luz de posición, la luz de la matrícula y la luz del panel de instrumentos se encienden.

Faros



Los faros, la luz de posición, la luz de la matrícula y la luz del panel de instrumentos se encienden.

i Información

El botón de inicio/parada del motor debe estar en la posición ON para encender el faro.

Funcionamiento de las luces de carretera



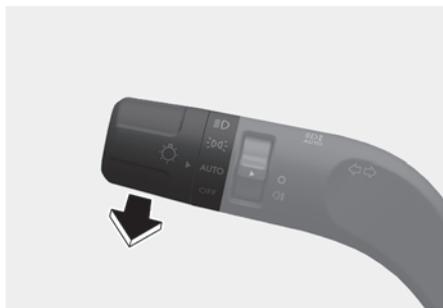
Para encender las luces largas, empuje la palanca hacia delante. La palanca vuelve a su posición original.

El indicador de las luces de carretera se enciende cuando los faros de las luces de carretera están encendidos.

Para apagar las luces largas, tire de la palanca hacia usted. Se encienden las luces de cruce.

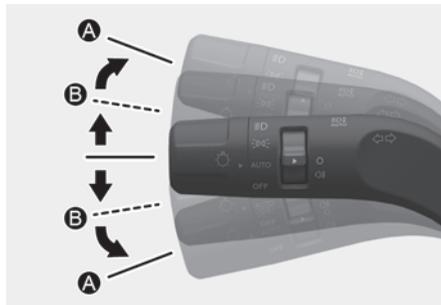
ADVERTENCIA

No utilice las luces largas cuando haya otros vehículos aproximándose. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



Para hacer que las luces largas parpadeen una vez, tire de la palanca hacia usted y suéltela. Las luces de carretera permanecen encendidas mientras mantenga la palanca hacia usted.

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril



Para indicar un giro, empuje hacia abajo la palanca para indicar un giro a la izquierda o hacia arriba para indicar un giro a la derecha en la posición (A).

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Regulación intermitente

Para activar la regulación intermitente, empuje la palanca de los intermitentes hacia arriba o hacia abajo hasta la posición (B) y después suéltela.

Las señales de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces.

Es posible activar la función de regulación intermitente o elegir el número de parpadeos seleccionando **Ajustes > Vehículo > Luces > Indicador intermitente de un toque > 7 parpadeos/5 parpadeos/3 parpadeos/Desactivado** en el sistema de infoentretenimiento.

Luz antiniebla trasera

+ si está equipado



Para encender la luz antiniebla trasera: Coloque el interruptor de los faros en la posición de faros y, a continuación, gire el interruptor de los faros (1) a la posición de luz antiniebla trasera.

Las luces antiniebla traseras se apagan por uno de los métodos siguientes:

- Apague el interruptor de los faros.
- Gire de nuevo el interruptor de los faros (1) a la posición de luz antiniebla trasera.

Función de ahorro de batería

Para evitar que la batería se descargue, el sistema apaga automáticamente la luz de posición cuando el conductor apaga el motor y abre la puerta del conductor.

Con esta función, las luces de posición se apagan automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche.

Para mantener las luces encendidas cuando el vehículo está apagado:

1. Abra la puerta del conductor.
2. Apague y vuelva a encender las luces de posición con el interruptor de los faros.

Dispositivo de nivelación de los faros

Tipo manual

+ si está equipado



Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o estos podrían deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

A continuación se citan ejemplos de ajustes de nivel correctos para distintas cargas. En condiciones de carga distintas de estas, ajuste la posición del interruptor a la situación más parecida.

Carga transportada	Posición del interruptor
Solo conductor	0
Conductor + pasajero delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

ADVERTENCIA

Si el funcionamiento no es correcto, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema. No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables usted mismo.

Tipo automático

 si está equipado

Se trata de un dispositivo que ajusta automáticamente el ángulo de los faros cuando cambia la inclinación del vehículo en función de la variación del peso del vehículo (ocupantes y carga) para asegurar la visibilidad del conductor por la noche y reducir la fatiga de los ocupantes. También puede proporcionar una iluminación de ángulo constante en diferentes condiciones.

PRECAUCIÓN

Si el dispositivo de ajuste automático del ángulo de los faros no funciona incluso cuando el vehículo está inclinado hacia atrás debido a cambios en los ocupantes o en la carga del vehículo, o si el ángulo de los faros no funciona en un ángulo determinado debido a la inclinación superior o inferior, recomendamos que el sistema sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI. No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables usted mismo.

Función de retardo/desconexión de los faros

Si coloca el Botón ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR en la posición ACC (accesorios) u OFF (desactivado) con los faros encendidos, los faros (y/o las luces de posición) permanecen encendidos durante unos 5 minutos.

Si se abre y se cierra la puerta del conductor, los faros se apagan tras 15 segundos. Además, si con el vehículo parado se abre y se cierra la puerta del conductor, los faros (y/o las luces de posición) se apagan tras 15 segundos.

Es posible apagar los faros (y/o las luces de posición) pulsando dos veces el botón de bloqueo de la llave inteligente, o girando el interruptor de los faros a la posición OFF o AUTO.

Es posible activar la función de retraso de los faros seleccionando **Ajustes > Vehículo > Luces > Temporización faros** en el sistema de infoentretenimiento.

Información

Si el conductor sale del vehículo por una puerta distinta de la del conductor, la función de ahorro de batería no se activa y la función de retraso de los faros no los apaga de forma automática.

Para evitar la descarga de la batería, apague los faros manualmente con el interruptor de los faros antes de salir del vehículo.

Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Luz de conducción diurna (DRL)

Las luces de conducción diurna pueden facilitar que los demás vean la parte delantera de su vehículo durante el día, especialmente después del amanecer y antes del atardecer. Se enciende automáticamente al arrancar el motor.

El sistema DRL se apaga cuando:

- Los faros están encendidos.
- El motor está parado.
- Se acciona el freno de estacionamiento.
- El intermitente está encendido.
 - El DRL se apaga sólo en el lado del intermitente en funcionamiento.

Sistema de bienvenida



El sistema de bienvenida ayuda a mantener visible al conductor encendiendo las luces del vehículo cuando el conductor se aproxima al vehículo.

Luz dinámica de bienvenida

Las luces dinámicas de bienvenida funcionan durante unos 7 segundos y, a continuación, se encienden las luces traseras.

Cuando se pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta en la llave inteligente mientras la luz dinámica de bienvenida está encendida, esta se apaga inmediatamente.

Es posible activar la función de Luz dinámica de bienvenida seleccionando **Ajustes > Vehículo > Luces > Temporización faros** en el sistema de infoentretenimiento.

Luz de la manilla de la puerta

Cuando todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz de la manilla de la puerta se encenderá durante unos 15 segundos si:

- **Ajustes > Vehículo > Luces > Espejo/luz de cortesía > Al desbloquear las puertas** se selecciona en el sistema de infoentretenimiento si:
 - El botón de bloqueo de la puerta se pulsa en la llave inteligente.
 - Se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta llevando consigo la llave inteligente.
 - Se coloca la mano en la manilla exterior de la puerta llevando consigo la llave inteligente.
- Se detecta la llave inteligente y se seleccionan **Luces > Espejo/luz de cortesía > Al desbloquear las puertas y Luces > Espejo/luz de cortesía > Al aproximarse el conductor**.

Puede activar o desactivar la función de la luz de cortesía en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Faro y luz de posición

Cuando el conmutador de los faros está en la posición de faros o AUTO y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, las luces de posición y los faros se encienden durante unos 15 segundos al pulsar el botón de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente.

Si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de las puertas, las luces de posición y los faros se apagarán inmediatamente.

Seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > Tiempo de espera de los faros** en el sistema de infoentretenimiento para activar esta función.

Luz interior

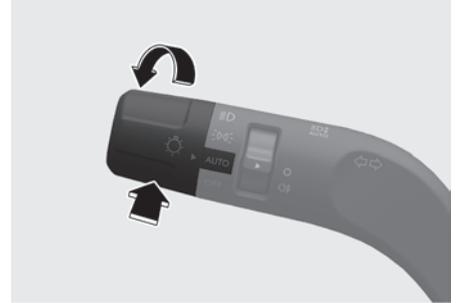
Cuando el interruptor de las luces está en la posición  y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, las luces de habitáculo se encienden durante 30 segundos cuando:

- El botón de desbloqueo de la puerta se pulsa en la llave inteligente.
- Se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta llevando consigo la llave inteligente.
- Se coloca la mano en la manilla exterior de la puerta llevando consigo la llave inteligente.

Si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta en la llave inteligente, las luces se apagan inmediatamente.

Asistencia de las luces de carretera (HBA)

 si está equipado



La asistencia de luces largas ajustará automáticamente el alcance de los faros (cambia entre las luces largas y las de cruce) según el brillo de los vehículos detectados y determinadas condiciones de la carretera.

Sensor de detección



(1) Cámara de visión frontal

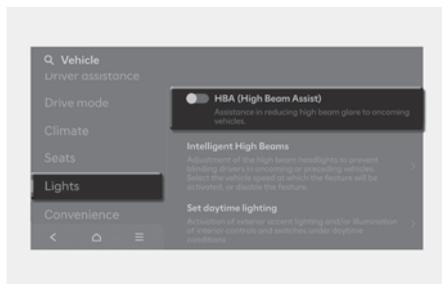
La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar la luz ambiental y el brillo durante la conducción.

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

AVISO

- Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo de la asistencia de luces largas.
- Para más detalles sobre las precauciones de la cámara de visión frontal, consulte la sección "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)" del capítulo 7.

Ajustes del sistema de asistencia de luces largas



Con el botón arranque/parada del motor en la posición ON (activado), seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > HBA (Asistencia luces de carretera)** desde el menú Ajustes para activar el asistente de las luces de carretera y cancele la selección para desactivar la función.

⚠ ADVERTENCIA

Cambie únicamente los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

Funcionamiento del sistema de asistencia de luces largas

- Después de seleccionar **Asistencia luces de carretera** desde el menú Ajustes para activar el asistente de las luces de carretera:
 - Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO y empuje la palanca de los faros hacia el tablero de instrumentos. El indicador del asistente de luz de carretera (☞_{AUTO}).
 - Cuando la asistencia de las luces de carretera está activada, estas luces se encienden si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (20 mph) y la luz de carretera (☞_●). Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h, las luces de carretera no se encienden y el testigo indicador se ilumina en blanco.
- Cuando el asistente de las luces de carretera está activado:
 - Si tira de la palanca del intermitente hacia usted cuando las luces de carretera están apagadas, estas se encienden. Al soltar la palanca del intermitente, el asistente de las luces de carretera se vuelve a activar.
 - Si tira de la palanca del intermitente hacia usted cuando las luces de carretera están encendidas mediante el asistente de luces de carretera, las luces de cruce se encienden y el asistente de luces de carretera se desactiva.
 - Si empuja la palanca del intermitente, se encienden las luces de carretera y se desactiva el asistente de las luces de carretera.
 - Si se cambia el interruptor de los faros de la posición AUTO a otra posición (faros/posición/desactivado), la luz correspondiente se enciende y el asistente de las luces de carretera se desactiva.

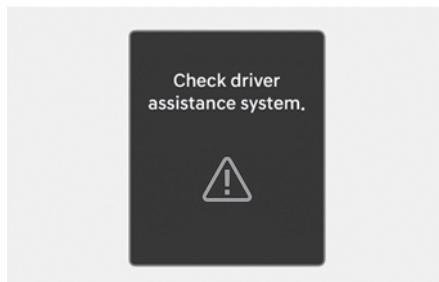
- Cuando el asistente de las luces de carretera está activado, las luces de carretera cambian a luces de cruce si:
 - Se detectan los faros de un vehículo que circula en sentido contrario.
 - Se detectan los pilotos traseros de un vehículo que le precede.
 - Se detectan los faros o los pilotos traseros de una motocicleta o una bicicleta.
 - El brillo de la luz ambiente es suficiente para que no sean necesarias las luces de carretera.
 - Se detecta alumbrado público u otras luces.

i Información

Las imágenes y los colores del tablero podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado del tablero.

Avería y limitaciones del sistema de asistencia de luces largas

Avería de la asistencia de luces de carretera



Cuando la asistencia de las luces de carretera no funciona correctamente, puede aparecer el mensaje de advertencia **Check driver assistance system** (Comprobar el sistema de asistencia al conductor), y la (⚠) luz de advertencia se puede iluminar en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Limitaciones del sistema de asistencia de luces largas

Es posible que la función Asistencia de luces de carretera no funcione correctamente en estas situaciones:

- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o que le precede están dañados o fuera del alcance de detección.
- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o que le precede están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o que le precede están apagados, pero lleva las luces antiniebla encendidas.
- Hay luces que tienen una forma similar a la luz de un vehículo que le precede.
- Los faros no se han reparado o sustituido correctamente.
- Los faros no están bien orientados.
- Se conduce por una carretera estrecha con curvas, una carretera irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.
- El vehículo que le precede está visible parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
- Hay delante un reflector provisional o intermitente (área en obras).
- Hay delante semáforos, señales reflectantes, señales LED o puestos reflectores.
- La carretera está mojada o cubierta de nieve o hielo.
- Aparece de repente un vehículo en una curva.
- El vehículo está inclinado por un pinchazo o porque se está remolcando.
- No se detectan los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o que le precede debido a gases de escape, humo, niebla, nieve, ventisca, agua pulverizada en la carretera o condensación en el parabrisas, etc.

i Información

Para más información sobre las limitaciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)» del capítulo 7.

! ADVERTENCIA

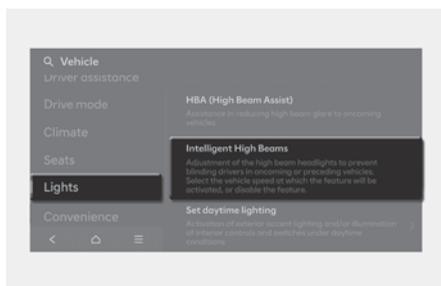
- Compruebe siempre las condiciones de la carretera y, si es necesario, adopte las medidas adecuadas para conducir con seguridad. Es su responsabilidad conducir el vehículo de forma segura.
 - Si el asistente de las luces de carretera no funciona correctamente, utilice la palanca del intermitente para cambiar de luz de carretera a luz de cruce.
 - El asistente de las luces de carretera puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.
-

Sistema de luces frontales inteligentes (IFS)

+ si está equipado

El sistema de luces frontales inteligentes garantiza una visión clara para el conductor con las luces de carretera encendidas al conducir por la noche.

Ajustes del sistema



Con el botón arranque/parada del motor en la posición ON (activado), seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > Luces largas inteligentes** (o **Luz larga inteligente**) del menú Ajustes para activar el Sistema Inteligente de Iluminación Frontal y anule la selección para desactivarlo.

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

⚠ ADVERTENCIA

Cambie únicamente los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

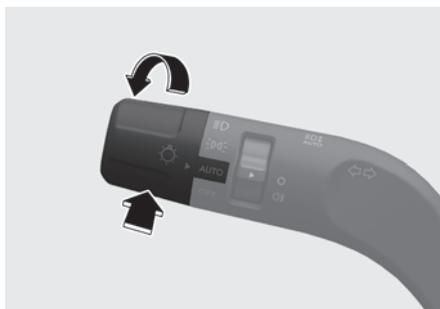
i Información

Para Europa

El modo de viaje debe estar activado para que el faro del lado del conductor se apague al conducir de un país con volante a la izquierda a otro con volante a la derecha y viceversa.

Para activar el modo Viaje, seleccione **Configuración > Vehículo > Luces > Modo viaje** en el sistema de infoentretenimiento.

Funcionamiento del sistema



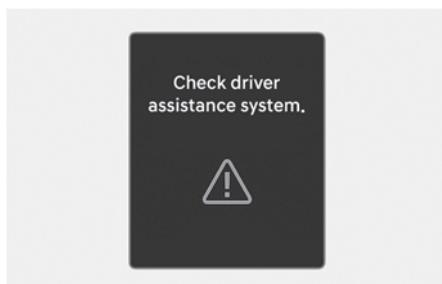
Después de seleccionar **Luces largas inteligentes** (o **Luz larga inteligente**) en el menú Ajustes para accionar el sistema de iluminación delantera inteligente:

- Coloque el conmutador de los faros en la posición **AUTO** y empuje la palanca de los faros hacia el tablero de instrumentos. Sistema inteligente de luces delanteras (AUTO) se enciende en el cuadro de instrumentos y el sistema está activado.
- Una vez habilitado el sistema, el sistema de luces frontales inteligentes funcionará de acuerdo con la velocidad configurada en el sistema de infoentretenimiento. El sistema está ajustado inicialmente para que funcione cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph).

- El LED de la luz de carretera se apaga parcialmente si la cámara de visión frontal detecta un vehículo que viene de frente o un vehículo que circula por delante.
- Si el sistema de luces frontales inteligentes detecta un vehículo que viene de frente o un vehículo que circula por delante mientras conduce a alta velocidad (a más de unos 100 km/h (60 mph)), el faro del lado del conductor se apagará y solo el faro del lado del pasajero estará controlado por el sistema.

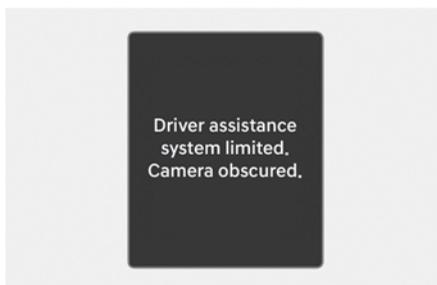
Avería y limitaciones del sistema

Avería del sistema



Cuando el sistema de luces delanteras inteligentes no funciona correctamente, puede aparecer el mensaje de advertencia "**Check Driver assistance system**" (Comprobar el sistema de asistencia al conductor) durante unos segundos en el tablero de instrumentos. Cuando el mensaje desaparece, el **AFS** y  se encenderán las luces de advertencia en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Sistema deshabilitado



Cuando la cámara de visión frontal está tapada o bloqueada, es posible que el sistema de iluminación delantera inteligente no funcione correctamente de forma temporal. El mensaje de advertencia «**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara obstruida.**» aparecerá en el tablero de instrumentos. El sistema funciona normalmente cuando se retira dicho material extraño.

ADVERTENCIA

- Es posible que el sistema de alumbrado delantero inteligente no funcione correctamente aunque no aparezca ningún mensaje de advertencia ni ninguna luz de aviso en el cuadro de instrumentos.
- Es posible que el sistema de luces frontales inteligente no funcione correctamente en zonas abiertas en las que no se detecten objetos (por ejemplo, un aparcamiento vacío) o cuando los sensores de detección estén bloqueados justo después de encender el motor.

Limitaciones del sistema

Es posible que el sistema de luces frontales inteligente no funcione con normalidad:

- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o que le precede están dañados o fuera del alcance de detección.
- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o que le precede están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o que le precede están apagados, pero lleva las luces antiniebla encendidas.
- Hay luces que tienen una forma similar a la luz de un vehículo que le precede.
- Los faros no se han reparado o sustituido correctamente.
- Los faros no están bien orientados.
- Se conduce por una carretera estrecha con curvas, una carretera irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.
- El vehículo que le precede está visible parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
- Hay delante semáforos, señales reflectantes, señales LED o puestos reflectores.
- Hay delante un reflector provisional o intermitente (área en obras).
- La carretera está mojada o cubierta de nieve o hielo.
- Aparece de repente un vehículo en una curva.
- El vehículo está inclinado por un pinchazo o porque se está remolcando.
- Hay muchas luces de farolas o la luz ambiente es muy brillante.
- No se detecta la luz del vehículo por haber gases de escape, humo, niebla, nieve, etc.
- El parabrisas delantero está cubierto de sustancias extrañas.

AVISO

Para evitar daños:

- No desmonte nunca los sensores de la cámara ni los conjuntos de sensores de la cámara.
- Encargue la sustitución o reparación del sensor de detección únicamente a un distribuidor autorizado HYUNDAI.
- No instale nunca accesorios, pegatinas ni tinte en el parabrisas delantero.
- Mantenga siempre seca la cámara.
- No coloque nunca objetos reflectantes (por ejemplo, papel blanco, espejos) sobre el salpicadero.
- No utilice ningún limpiador que contenga detergentes ácidos o alcalinos cuando limpie los objetivos de la cámara. Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe siempre las condiciones de la carretera y, si es necesario, adopte las medidas adecuadas para conducir con seguridad. Es su responsabilidad conducir el vehículo de forma segura.
- Si el sistema de luces frontales inteligente no funciona correctamente, utilice la palanca de los intermitentes para cambiar entre las luces largas y las cortas.

Luces interiores

ADVERTENCIA

No utilice las luces interiores mientras conduce en la oscuridad. Las luces interiores podrían entorpecer su visión y provocar un accidente.

AVISO

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el vehículo esté parado o la batería se descargará.

Luz interior

Las luces interiores se apagarán automáticamente unos 20 minutos después de apagar el vehículo y cerrar las puertas. Si una puerta está abierta, la luz se apagará 25 minutos después de apagar el vehículo. Si las puertas se cierran con la llave inteligente y el vehículo entra en la fase de armado del sistema de alarma antirrobo, las luces se apagarán cinco segundos después.

Apagado AUTOMÁTICO de la luz interior

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de apagar el vehículo y cerrar las puertas. Si una puerta está abierta, la luz se apaga 25 minutos después de apagar el vehículo. Si las puertas se cierran con la llave inteligente y el vehículo entra en la fase de armado del sistema de alarma antirrobo, las luces se apagan 5 segundos después.

Luz de lectura



- Pulse la lente para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz genera un haz puntual que se puede utilizar cómodamente como luz de lectura o luz personal por parte del conductor y del pasajero delantero.
- : Pulse el botón para apagar la luz del habitáculo de los asientos delanteros y traseros.
-  OFF: Las luces del habitáculo delantera o trasera se encienden cuando se abren las puertas delantera o trasera. Cuando se abren las puertas con la llave inteligente, las luces delanteras y traseras se encienden durante unos 30 segundos mientras no se abra ninguna puerta. Las luces del habitáculo delantera y trasera se apagan de forma gradual después de unos 30 segundos cuando se cierra la puerta. Sin embargo, si el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON o todas las puertas están cerradas, las luces delanteras y traseras se apagan. Si se abre una puerta con el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u OFF, las luces delanteras y traseras permanecen encendidas durante unos 5 minutos.

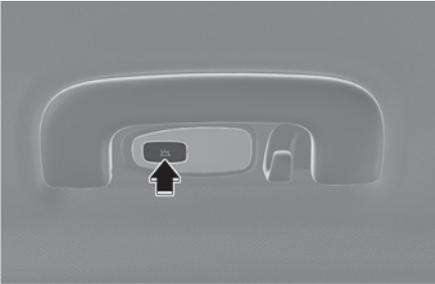
Luces personales traseras

+ si está equipado

Tipo A



Tipo B



: Pulse el botón para encender y apagar la luz del habitáculo trasera.

Luz del espejo de cortesía

+ si está equipado

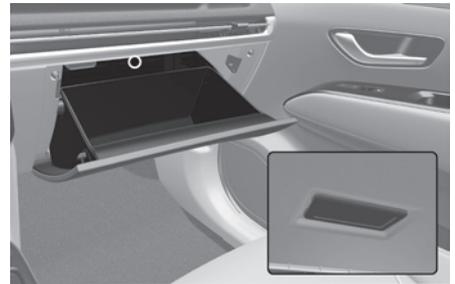


Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

- : La luz se enciende si se pulsa este botón.
- : La luz se apaga si se pulsa este botón.

Luz de la guantera

+ si está equipado



La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre.

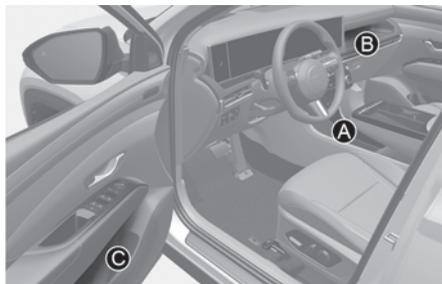
Si la guantera no se cierra, la luz se apaga después de 20 minutos.

AVISO

Cierre la guantera después de su uso para evitar una descarga innecesaria de la batería.

Iluminación ambiental

+ si está equipado



- [A] Salpicadero
- [B] Parte inferior del tablero de instrumentos
- [C] Puerta del conductor/puerta del pasajero delantero, puertas traseras

Para ajustar la iluminación ambiental, seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > Iluminación ambiental** en el sistema de infoentretenimiento.

- Si la vinculas al modo de conducción, el color de la iluminación ambiental cambiará en función del modo de conducción seleccionado.
- Si no desea utilizar la iluminación ambiental, ajuste el valor de iluminación ambiental a '0' en el sistema de infoentretenimiento.

i Información

La iluminación ambiental de ambos extremos del salpicadero se apaga para evitar que se reduzca la visibilidad del retrovisor lateral cuando el vehículo no está en P (estacionamiento).

i Información

- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- El color de la lámpara de ambiente puede parecer diferente en algunas condiciones dependiendo del color del interior y del color de ambiente ajustado.

Luz del compartimento de equipajes

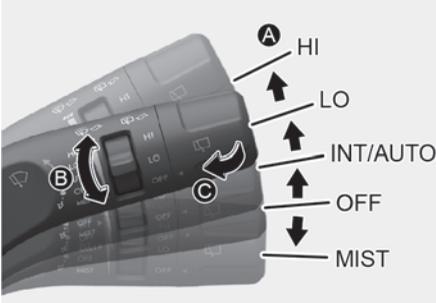


La luz del maletero se enciende al abrir el portón trasero.

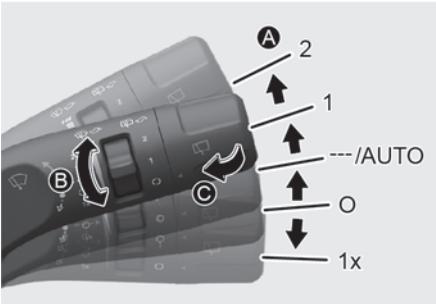
La luz del maletero se apaga al cerrar el portón trasero.

Limpiaparabrisas y lava-parabrisas

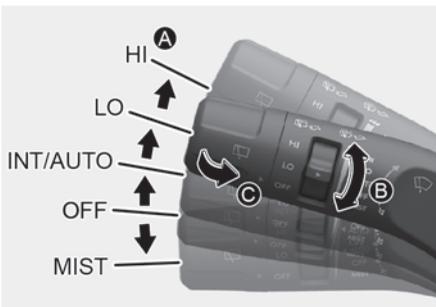
Limpia/lavaparabrisas delantero, Tipo A



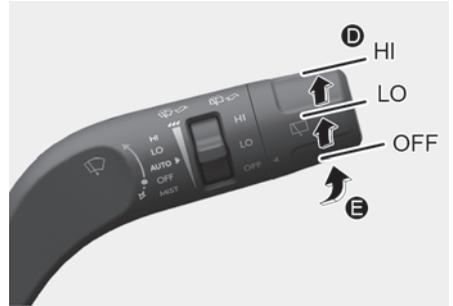
Limpia/lavaparabrisas delantero, Tipo B



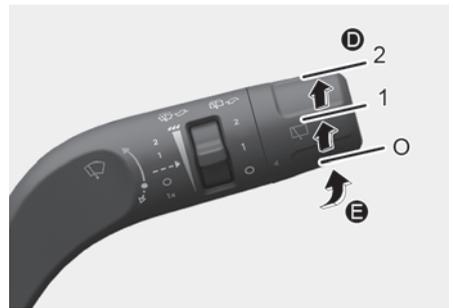
Limpia/lavaparabrisas delantero, Tipo C



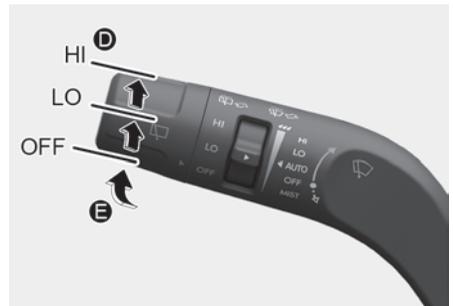
Limpia/lavaparabrisas trasero, Tipo A



Limpia/lavaparabrisas trasero, Tipo B



Limpia/lavaparabrisas trasero, Tipo C



A. Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- **HI/2:** Pasadas a alta velocidad.
- **LO/1:** Pasadas a baja velocidad.
- **INT/---**: Limpieza intermitente.
- **AUTO**(si está equipado): Control automático de las pasadas.
- **OFF/O:** Off (Desactivado)
- **MIST/1x:** Una sola pasada

B. Regulación intermitente o automática del tiempo de limpieza

C. Lavar con pasadas cortas (delantero)

D. Control del limpiaparabrisas trasero.

- **HI/2:** Pasadas a alta velocidad.
- **LO/1:** Pasadas a baja velocidad.
- **OFF/O:** Off (Desactivado)

E. Lavar con pasadas cortas (trasero)

Limpiaparabrisas delanteros

Funciona de la siguiente manera cuando el motor está encendido.

- **HI/2:** El limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.
- **LO/1:** El limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.
- **INT/---**: El limpiaparabrisas funciona de forma intermitente con los mismos intervalos de pasada. Para variar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de la velocidad.
- **OFF/O:** Los limpiaparabrisas no están en funcionamiento.
- **MIST/1x:** Para un único ciclo de pasada, empuje la palanca hacia abajo y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionan continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

i Información

Si hay una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante unos 10 minutos o hasta que se elimine la nieve y/o el hielo para evitar daños en el sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas.

Control AUTO (automático)

† si está equipado



El sensor de lluvia ubicado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y controla el intervalo del ciclo de pasada.

Para cambiar el ajuste de sensibilidad, gire el mando de control de sensibilidad.

Si el interruptor del limpiaparabrisas está en el modo AUTO cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON, el limpiaparabrisas funciona una vez para realizar una autocomprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) cuando no se use.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños personales:

- No toque el extremo superior del parabrisas orientado hacia el sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.
- No presione el parabrisas.

AVISO

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) para detener el funcionamiento automático del limpiaparabrisas.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del pasajero.

Lavaparabrisas delanteros



En la posición OFF (O), tire suavemente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido lavaparabrisas en el parabrisas y para hacer funcionar los limpiaparabrisas de 1 -3 ciclos. El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continúa hasta que suelte la palanca. Si el lavaparabrisas no funciona, es posible que necesite añadir líquido lavaparabrisas en el depósito del mismo.

Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas

Cuando se utiliza líquido limpiaparabrisas, para reducir que entre cualquier olor desagradable en el habitáculo, se activan automáticamente el modo recirculación y el aire acondicionado dependiendo de la temperatura exterior. Si selecciona el modo fresco mientras la función está en marcha, la función se reanuda después de un tiempo determinado. Podría no funcionar en algunos casos, como en tiempo frío o con el vehículo apagado.

Para más información, consulte el apartado «Características adicionales del control del climatizador» de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Si la temperatura exterior es inferior a la de congelación, caliente siempre el parabrisas con el desescarchador para evitar que el líquido lavaparabrisas se hiele en el parabrisas y entorpezca la visión, lo cual podría provocar un accidente y causar lesiones graves o la muerte.

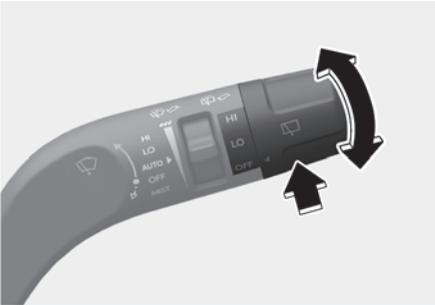
Utilice siempre líquidos lavaparabrisas adecuados en invierno o cuando haga frío.

AVISO

Para evitar daños:

- No accione el lavaparabrisas cuando el depósito de líquido esté vacío o cuando el parabrisas esté seco.
- No accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- No intente mover los limpiaparabrisas manualmente.
- Utilice líquidos lavaparabrisas anticongelantes en invierno o cuando haga frío.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros



El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera está ubicado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Gire el interruptor hasta la posición que desee para accionar el limpia y lavaparabrisas trasero.

- **HI/2:** Pasadas a alta velocidad.
- **LO/1:** Pasadas a baja velocidad.
- **OFF:** Off (Desactivado)

Limpiaparabrisas trasero automático



Empuje la palanca hacia delante para pulverizar líquido limpiaparabrisas en la luneta trasera y accionar los limpiaparabrisas 1-3 ciclos. El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continúa hasta que suelte la palanca.

El limpiaparabrisas trasero funciona cuando el vehículo está en marcha atrás con el limpiaparabrisas delantero encendido. Puedes seleccionar la función en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Ajustes > Vehículo > Comodidad > Limpiaparabrisas trasero automático (marcha atrás)**

Para más información, consulte el apartado «Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas» del capítulo 5.

Sistema de control automático del climatizador

+ si está equipado

Conducción a la izquierda



Conducción a la derecha



Los botones del sistema de control del climatizador pueden variar según las especificaciones del vehículo.

- (1) Control de la temperatura del lado del conductor
- (2) Control de la temperatura del lado del acompañante
- (3) Indicador de temperatura del asiento del conductor
- (4) Indicador de temperatura del asiento del pasajero
- (5) Desescarchador del parabrisas delantero
- (6) A/C (aire acondicionado)
- (7) OFF (Desactivado)
- (8) Control de velocidad del ventilador
- (9) Selección de modo
- (10) Control de la admisión de aire
- (11) Desescarchador de la luneta trasera
- (12) DRIVER ONLY

Solo conductor



Si presiona el botón de **DRIVER ONLY** (luz indicadora ENCENDIDA), la mayoría del flujo de aire se dirigirá hacia el asiento del conductor.

***i* Información**

Un poco del flujo de aire podría llegar a otros asientos para mantener el automóvil agradable mientras se utiliza DRIVER ONLY.

Cuando se utiliza el desempañador del parabrisas, el flujo de aire en ambos lados de este seguirá funcionando sin importar que se haya activado la función de DRIVER ONLY.

Calefacción y aire acondicionado automáticos

Con el motor encendido, haga lo siguiente

1. Pulse el botón AUTO (control automático). El testigo indicador se encenderá y la temperatura se ajustará automáticamente en función de la temperatura programada.



En modo automático, pulse el botón AUTO para seleccionar la velocidad del ventilador del nivel 1 al 3.

Selección de modo	Botón AUTO	Intervalo de velocidad del ventilador
HIGH (alto)		2-8
MEDIUM (medio)		1-6
LOW (bajo)		1-5

2. Ajuste el mando de control de la temperatura para modificar la temperatura programada.



3. Le recomendamos que utilice el botón AUTO (control automático) para mantener un aire interior agradable, independientemente de la estación del año. Normalmente, ajuste la temperatura a 22 °C. El botón AUTO (control automático) no se iluminará cuando seleccione las siguientes funciones. La función seleccionada de las siguientes se activará mientras el sistema AUTO permanezca en funcionamiento.

- Control de velocidad del ventilador
- Aire acondicionado
- Dirección del caudal de aire
- Botón del desescarchador del parabrisas delantero

(La señal AUTO se iluminará de nuevo si pulsa el botón para anular la selección de la función)

⚠ PRECAUCIÓN



Este vehículo está equipado con un sensor de radiación solar situado en la parte superior del salpicadero. Con el aire acondicionado en AUTO, el sensor detectará la radiación solar y ajustará la temperatura interior automáticamente. Evite colocar cualquier objeto sobre el sensor de radiación solar para el control de la temperatura interior.

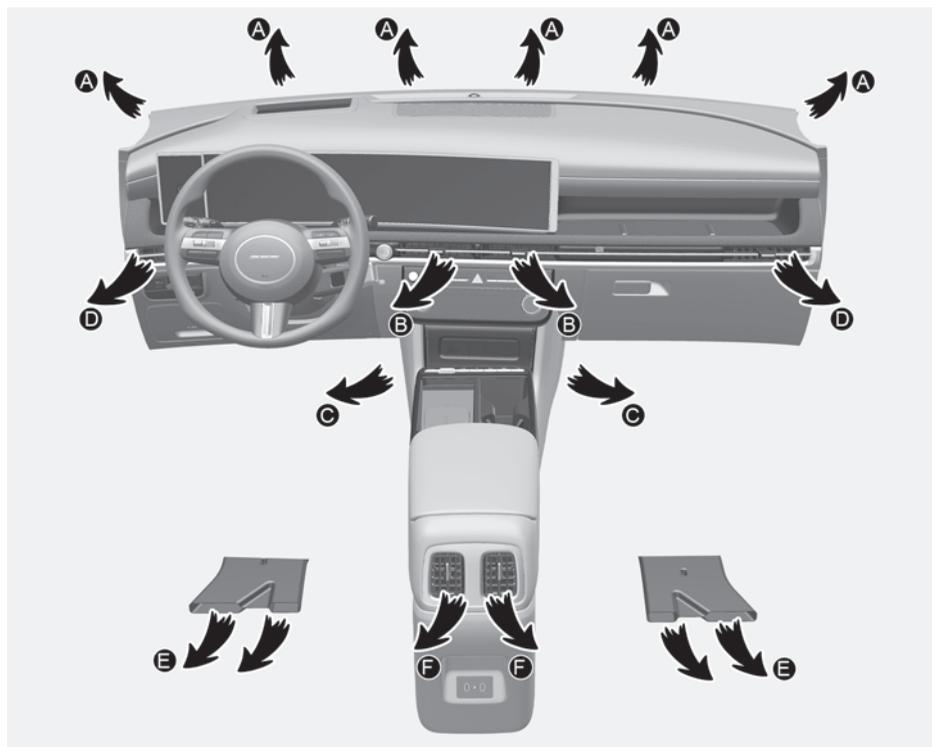
Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar manualmente pulsando los botones distintos al botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según el orden de los botones seleccionados. Al pulsar cualquier botón distinto del botón AUTO mientras se está utilizando el funcionamiento automático, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

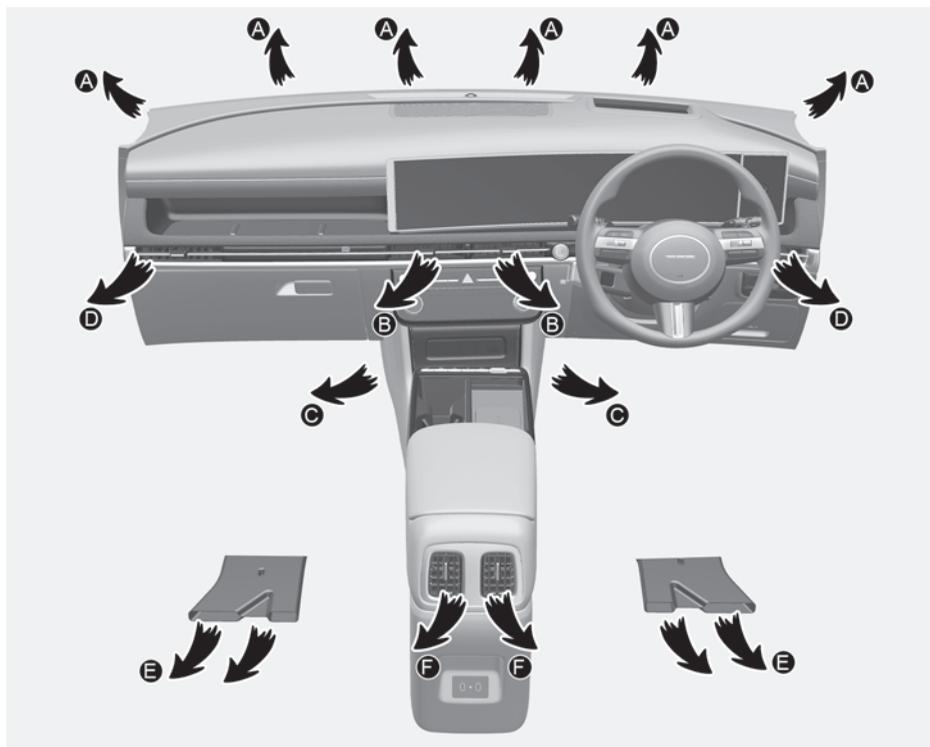
1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición que desea. Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración, seleccione:
 - Calefacción: 
 - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de admisión de aire al modo fresco.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.
7. Pulse el botón AUTO para activar el modo automático del sistema.

Selección de modo

Conducción a la izquierda



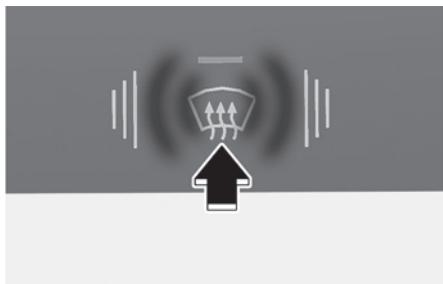
Conducción a la derecha



La forma real del aire acondicionado podría diferir de la ilustración.

Símbolo	Funcionamiento	Dirección
	El flujo de aire se dirige hacia la parte superior del cuerpo y la cara. Además, es posible controlar cada salida para dirigir el aire expulsado desde la salida.	B, D y F
	El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.	B, C, D, E, F
	La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanillas laterales.	A, C, D, E
	Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescaichadores de las ventanillas laterales.	A, C, D, E

Desescarchador del parabrisas delantero [A], [D]



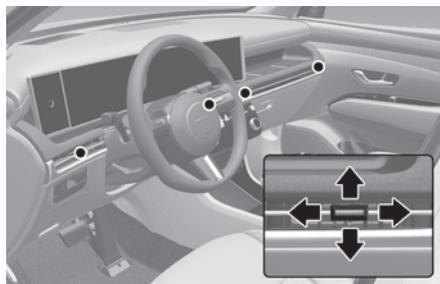
Pulse el botón A/C para encender y apagar manualmente el sistema (testigo indicador encendido).

Pulse el botón del desescarchador del parabrisas delantero (testigo indicador encendido) para encenderlo. Si está activado el desempañador del parabrisas, se selecciona automáticamente el modo (fresco) exterior y el aire acondicionado se enciende según la temperatura ambiente detectada.

Pulse de nuevo el botón del desescarchador del parabrisas delantero (testigo indicador apagado) para apagarlo. Cada ajuste de control del climatizador vuelve al ajuste anterior a la selección del desescarchador del parabrisas delantero.

Difusores en el panel de instrumentos

Parte delantera



Parte trasera



El caudal de aire del difusor del panel de instrumentos se puede dirigir hacia arriba/abajo o hacia la izquierda/derecha utilizando la palanca de ajuste del difusor.

Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse de manera individual empleando la palanca de control de ventilación. Si mueve la palanca de control de la ventilación hacia el extremo izquierdo, los difusores de salida se pueden cerrar.

Control de temperatura



Gire el mando hacia la derecha para aumentar la temperatura. Gire el mando hacia la izquierda para reducir la temperatura.

Conversión de temperatura (°C ↔ °F)

Para cambiar la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C:

- Pulse el botón MODE durante más de 3 segundos antes de que transcurran 5 segundos después de pulsar el botón A/C durante 3 segundos.
- Seleccione **Ajustes > General > Unidad > Unidad de temperatura > °C/°F** en el sistema de infoentretenimiento.

SYNC (Ajuste de la temperatura del lado del conductor y del acompañante por igual)



Ajuste idéntico de la temperatura y la dirección del caudal de aire

Pulse el botón SYNC (testigo indicador encendido) para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante y la dirección del aire.

Ajuste por separado de la temperatura

Vuelva a pulsar el botón SYNC (testigo indicador apagado) para ajustar por separado la temperatura del lado del conductor y del acompañante.

Control de la admisión de aire

Modo recirculación



Con el modo de recirculación del aire seleccionado, se aspira aire del compartimento de pasajeros a través del sistema de control del climatizador.

Modo (fresco) exterior



Con el aire (fresco) exterior seleccionado, el aire entra en el vehículo desde el exterior y se aspira a través del sistema de control del climatizador.

i Información

Se recomienda usar el sistema en la posición de aire fresco.

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de aire de recirculación (sin seleccionar el aire acondicionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del pasajero se vicie.

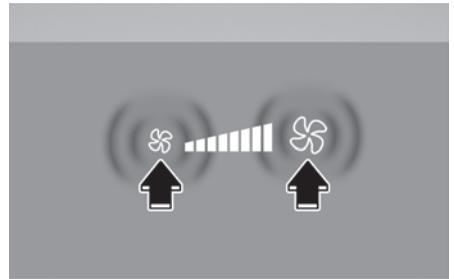
Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

! ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- El funcionamiento continuado del sistema de climatización en la posición de aire recirculado puede permitir que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que podría empañar el parabrisas y las ventanillas laterales y dificultar la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el aire acondicionado o la calefacción encendidos.
- El uso continuado del sistema de climatización en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sueño y la pérdida de control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior durante la conducción.

Control de velocidad del ventilador



La velocidad del ventilador puede ajustarse según se desee pulsando el botón de control de velocidad de ventilador. Sale más aire cuanto mayor es la velocidad del ventilador.

Si se pulsa el botón OFF, se apaga el ventilador.

i Información

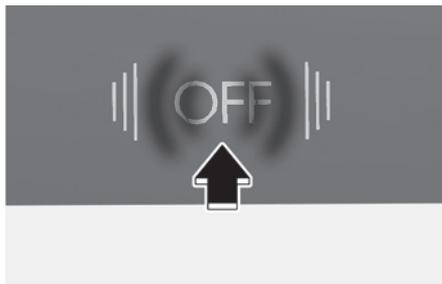
Operar la velocidad del ventilador cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON puede provocar la descarga de la batería.

Aire acondicionado



Pulse el botón A/C para encender y apagar manualmente el sistema (testigo indicador encendido).

Modo OFF



Pulse el botón OFF para apagar el sistema de control del climatizador. Todavía puede accionar los botones de modo y de admisión de aire mientras el botón de inicio/parada del motor esté en la posición ON.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire del habitáculo

El filtro de aire del habitáculo está instalado detrás de la guantera. Permite filtrar el polvo y otros contaminantes que entran en el vehículo a través del sistema de calefacción y del aire acondicionado.

Recomendamos que un concesionario HYUNDAI autorizado cambie el filtro de aire del habitáculo siguiendo el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, y/o si transporta animales domésticos o los ocupantes fuman en el interior del vehículo, es necesario inspeccionar y cambiar el filtro de aire del habitáculo con mayor frecuencia.

i Información

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire del climatizador.
- Si el índice de caudal de aire desciende repentinamente, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado

Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo o demasiado alto, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

AVISO

El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados en una zona con buena ventilación con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.

⚠ ADVERTENCIA

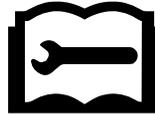
Vehículos equipados con R-1234yf



Para evitar lesiones graves, únicamente los técnicos autorizados y que hayan recibido la formación adecuada deberán encargarse del mantenimiento del sistema de aire acondicionado. El R-1234yf es inflamable y funciona a alta presión.

Todos los refrigerantes deben recuperarse con el equipo adecuado. La ventilación de refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente.

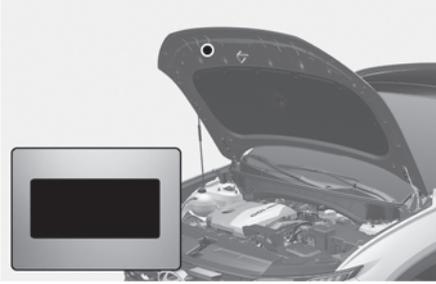
Vehículos equipados con R-134a



Para evitar lesiones graves, únicamente los técnicos autorizados y que hayan recibido la formación adecuada deberán encargarse del mantenimiento del sistema de aire acondicionado. El R-134a funciona a alta presión.

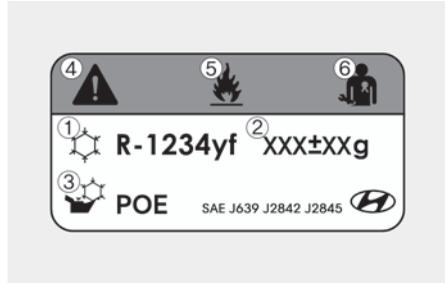
Todos los refrigerantes deben recuperarse con el equipo adecuado. La ventilación de refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

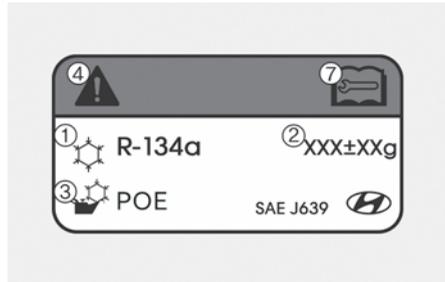


Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo en la etiqueta ubicada en el interior del capó.

Tipo A



Tipo B



Cada uno de los símbolos y de las especificaciones de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado están representados como se indica a continuación:

- (1) Clasificación del refrigerante
- (2) Cantidad de refrigerante
- (3) Clasificación del lubricante del compresor
- (4) Atención
- (5) Refrigerante inflamable
- (6) Para solicitar que un técnico registrado realice el mantenimiento del sistema de aire acondicionado
- (7) Manual de mantenimiento

Descongelar y desempañar el parabrisas

⚠ ADVERTENCIA

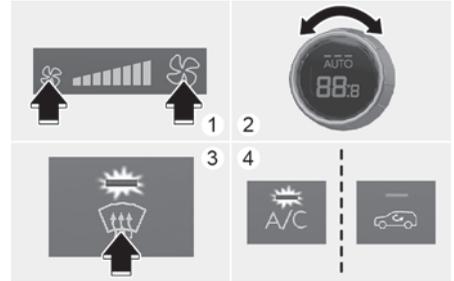
No utilice la posición del nivel de descongelación (☃) durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La superficie exterior del parabrisas puede empañarse y reducir la visibilidad, provocando un accidente con resultado de lesiones graves o muerte.

Ajuste el botón de selección de modo al nivel de la cara (→) y reduzca la velocidad del ventilador.

- Para conseguir el máximo rendimiento al descongelar, ajuste el mando de control de temperatura a la máxima temperatura y el control de velocidad del ventilador al ajuste más alto.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante la descongelación o desempañamiento, seleccione la posición de descongelación por el suelo.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los espejos retrovisores y las ventanillas laterales.
- Elimine la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire para mejorar la eficacia de deshielo y del calefactor y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Sistema de control automático del climatizador

Para desempañar el interior del parabrisas

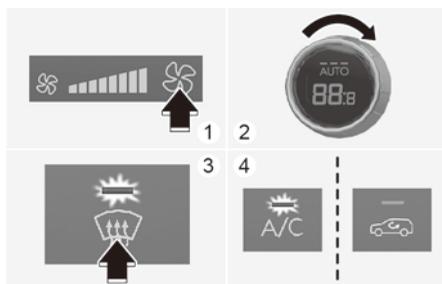


- (1) Seleccione la velocidad del ventilador que desee.
- (2) Seleccione la temperatura que desee.
- (3) Pulse el botón del desempañador (☃).
- (4) El aire acondicionado se enciende en función de la temperatura ambiente detectada, el modo de aire (fresco) exterior y una mayor velocidad del ventilador se seleccionan automáticamente.

Si el aire acondicionado, el modo de aire (fresco) exterior y la velocidad más alta del ventilador no se seleccionan automáticamente, ajuste manualmente el mando correspondiente.

Si se selecciona el interruptor de descongelación, aumenta la velocidad del ventilador.

Para desescarchar el exterior del parabrisas



- (1) Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
- (2) Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
- (3) Pulse el botón del desempañador (☸).
- (4) El aire acondicionado se enciende en función de la temperatura ambiente detectada, el modo de aire (fresco) exterior se selecciona automáticamente.

Si se selecciona el botón de descongelación, la velocidad del ventilador inferior se ajusta a la velocidad del ventilador superior.

Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan de forma automática según determinadas condiciones. Para cancelar o restablecer la lógica de desempañado, realice lo siguiente.

1. Pulse el botón de inicio/parada del motor a la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador (☸) o (→/←).
3. Mientras pulsa el botón del aire acondicionado, pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El testigo del botón de control de la admisión de aire parpadea 3 veces para indicar que se ha desactivado la lógica de desempañado. Repita los pasos para reactivar la lógica de desempañado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

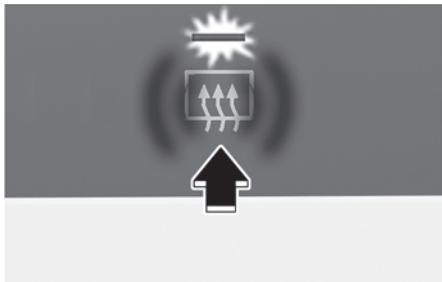
Desescarchador de la luneta trasera

AVISO

Para evitar daños en el desescarchador de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos puntiagudos ni limpiadores abrasivos para limpiar la luneta.

El desescarchador calienta la luna para eliminar escarcha, condensación y hielo delgado en el interior y el exterior de la luneta trasera con el motor en marcha.

- Para activarlo, pulse el botón del desescarchador de la luneta trasera situado en el panel de mandos central. El indicador del botón del desescarchador de la luneta trasera se enciende cuando se activa el desescarchador.



- Para apagarlo, pulse de nuevo el botón del desescarchador de la luneta trasera.

i Información

- Si hay una gran acumulación de nieve en la luneta trasera, elimínala con un cepillo antes de accionar el desescarchador trasero.
- El desescarchador de la luneta trasera se apaga automáticamente después de unos 20 minutos o cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición OFF.

Desescarchador de los retrovisores exteriores

Los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores funcionan cuando se enciende el desempañador de la luneta trasera.

Características adicionales del control del climatizador

i Información

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Secado automático del aire acondicionado

+ si está equipado

La función de secado automático del aire acondicionado seca la humedad del aire acondicionado y reduce el olor del aire acondicionado. El motor del ventilador funciona automáticamente 30 minutos después de apagar el motor.

Activar o desactivar el secado automático del aire acondicionado

La función de secado automático del aire acondicionado puede activarse y desactivarse seleccionando

Ajustes>Vehículo>Climatizador>Secado automático del A/C.

Si se cumple la condición de funcionamiento después de ajustar la función, la condición de funcionamiento aparece en el sistema de infoentretenimiento y el motor del ventilador se activa de forma automática.

Cuando se activa la función de secado automático del aire acondicionado, éste ajusta la velocidad del ventilador al tercer nivel, selecciona el modo (fresco) exterior y dirige el flujo de aire hacia el suelo (↘).

Condiciones de funcionamiento

La función de secado automático del aire acondicionado se activa en las siguientes condiciones:

- El vehículo se apaga después de ponerse en marcha el aire acondicionado durante un tiempo determinado.
- El nivel de batería es suficiente y la temperatura exterior supera un determinado nivel.

Condiciones no operativas

La función de secado automático del aire acondicionado se apaga en las siguientes condiciones:

- La función de secado automático del A/C ha estado en marcha durante 10 minutos.
- Se pulsa el botón de inicio/parada del motor o el motor está encendido.
- El sistema de control del climatizador se maneja de forma remota.

i Información

La función de secado automático del aire acondicionado reduce los olores del aire acondicionado, pero puede que no elimine todos los olores.

Sistema de desempañado automático

+ si está equipado



El sistema de desempañado automático reduce la posibilidad de empañado en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático funciona cuando la calefacción o el aire acondicionado están activados.

i Información

El sistema de desempañado automático podría no funcionar correctamente cuando la temperatura exterior sea inferior a -10°C (14°F).

Cuando funciona el sistema de desempañado automático, el indicador (AUTO).

Si se detecta un nivel de humedad elevado en el vehículo, se activa el sistema de desempañado automático.

Los siguientes pasos se realizan automáticamente:

Paso 1. El aire acondicionado se enciende y se selecciona el modo (fresco) exterior.

Paso 2. Se selecciona el nivel de descongelación.

Paso 3. La velocidad del ventilador está ajustada al nivel más alto.

Si el aire acondicionado está apagado o se selecciona manualmente el aire recirculado mientras el sistema de desempañado automático está activado, el indicador del sistema de desempañado automático (AUTO) parpadea para indicar que se ha cancelado la operación manual.

Encendido y apagado del sistema de desempañado automático

Sistema de control del climatizador

Pulse el botón del desescarchador del parabrisas delantero durante 3 segundos con el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON. Cuando el sistema de desempañado automático está desconectado, el sistema de desempañado automático (AUTO) parpadea 3 veces en la pantalla de información del climatizador.

Cuando el sistema de desempañado automático está conectado, el sistema de desempañado automático (AUTO) parpadea 6 veces sin señal.

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de desempañado automático se puede encender y apagar seleccionando **Ajustes > Vehículo > Climatizador > Opciones desescarchador/desescarchador > Desempañado automático** desde el sistema de infoentretenimiento.

i Información

- No seleccione la recirculación del aire mientras está en funcionamiento el sistema de desempañado automático.
- Cuando el sistema de desempañado automático está en funcionamiento, se desactivan el ajuste de velocidad del ventilador, el ajuste de temperatura y la selección de control de admisión de aire.

AVISO

No retire la cubierta del sensor situada en la parte superior del parabrisas. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños.

Deshumidificación automática

+ si está equipado

Para aumentar la calidad del aire del habitáculo y reducir el empañamiento del parabrisas, el modo recirculación se desactiva automáticamente después de entre 5 y 30 minutos, según la temperatura exterior, y la admisión de aire cambia a modo fresco.

Encendido y apagado del deshumidificador automático

Sistema de control del climatizador

Para activar o desactivar la función de deshumidificación automática, pulse el modo de recirculación al menos 5 veces en un plazo de 3 segundos después de pulsar el modo (↺) de cara. Cuando se enciende el deshumidificador automático, el testigo del botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se apaga, el testigo parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

El deshumidificador automático se puede encender y apagar seleccionando **Ajustes > Vehículo > Climatizador > Ventilación automática > Deshumidificador automático** desde el sistema de infoentretenimiento.

Recirculación del aire interior del techo solar

+ si está equipado

Cuando se abre el techo solar, se selecciona automáticamente el modo fresco. Si pulsa el botón de control de admisión de aire, se selecciona el modo recirculación, pero vuelve al modo fresco después de 3 minutos. Cuando se cierra el techo solar, la posición de admisión de aire regresa a la posición seleccionada anteriormente.

Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas

+ si está equipado

El modo de recirculación se activa automáticamente para reducir el olor del líquido lavaparabrisas que entra en el habitáculo cuando se utiliza el lavaparabrisas.

Cuando se cambia al modo de recirculación, puede que el olor desagradable fluya en el vehículo.

No obstante, es posible que no se pueda seleccionar el modo de recirculación en tiempo frío para evitar que se empañe el parabrisas.

Encendido y apagado de la activación cuando se utiliza líquido lavaparabrisas

Sistema de control del climatizador

Para activar o desactivar la función Activar al usar el líquido de lavado, seleccione Nivel del suelo (↕) y, a continuación, pulse el modo de recirculación 5 veces en 3 segundos mientras pulsa el botón A/C.

Cuando se enciende la función de activación cuando se utiliza líquido limpiaparabrisas, el testigo del botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se apaga, el testigo parpadea 3 veces.

Sistema de infoentretenimiento

La activación por uso de líquido limpiaparabrisas puede activarse y desactivarse seleccionando **Ajustes > Vehículo > Climatización > Circulación de aire interna > Activación por uso de líquido limpiaparabrisas** en el sistema de infoentretenimiento.

Recirculación del aire al entrar en un túnel

+ si está equipado

Para evitar que entre aire contaminado en el vehículo al pasar por un túnel, puede accionar el sistema de control climático utilizando la información del mapa de navegación y la velocidad del vehículo de la siguiente manera:

Puede habilitar esta función desde el sistema infoentretenimiento. Seleccione:

Ajustes > Vehículo > Climatizador > Aire recirculado > Activación al entrar en un túnel

- **Sección del túnel:** las ventanas del vehículo se cierran automáticamente, y el sistema de control climático cambia al modo de recirculación durante unos 7 segundos antes de entrar en un túnel.

Condiciones de funcionamiento

- Se elige la modalidad de refrigeración del sistema de climatización.

i Información

- El tiempo de activación de la función puede diferir debido al intervalo de tiempo entre el GPS y la velocidad del vehículo.
- La función permanecerá activa hasta que haya pasado por túneles seguidos.
- Al entrar en un túnel, el modo de recirculación podría provocar el empañamiento del parabrisas. Use el botón para desempañar el parabrisas delantero.
- Esta función no se activará en túneles cortos.
- La función podría no activarse si el GPS no funcionase correctamente.

- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual del usuario suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Controles automáticos vinculados a los ajustes del climatizador (para el asiento del conductor):

+ si está equipado

La temperatura de la calefacción del asiento del conductor, de la ventilación de aire de los asientos y de la calefacción del volante se controla automáticamente en función de la temperatura interior y exterior del vehículo con el motor en marcha.

Para utilizar estas funciones, deben activarse en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione: **Ajustes > Vehículo > Climatización > Calefacción/ventilación > Controles automáticos vinculados a los ajustes del climatizador**

Para obtener más información acerca del Control automático de confort, consulte Asientos y Volante con calefacción del capítulo 5.

Compartimento para guardar objetos

ADVERTENCIA

Nunca guarde mecheros, cilindros de propano ni otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos artículos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

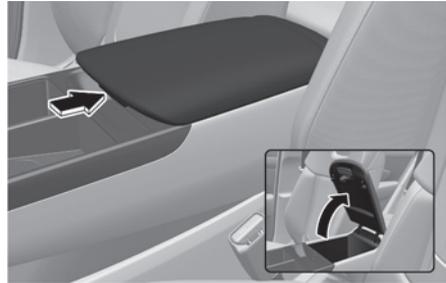
ADVERTENCIA

Mantenga SIEMPRE la cubierta del compartimento para guardar objetos bien cerrada durante la conducción. Los objetos dentro del vehículo se mueven a la misma velocidad que el vehículo. En caso de realizar una parada o un giro brusco, o en caso de colisión, los objetos podrían salir despedidos y causar lesiones si golpean al conductor o a un pasajero.

AVISO

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.

Compartimento de la consola central



Para abrir:
Pulse el botón.

Guantera

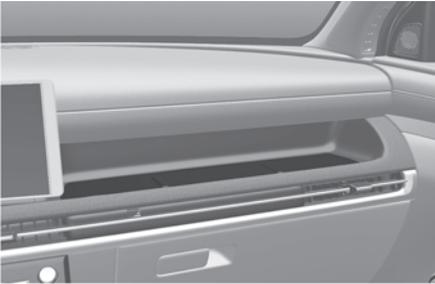


Para abrir:
Tire de la palanca (1).
Cierre siempre la puerta después de usarla.

ADVERTENCIA

La puerta de una guantera abierta puede causar lesiones graves a un pasajero en caso de colisión, incluso si el pasajero lleva puesto el cinturón de seguridad.

Bandeja abierta del asiento del acompañante



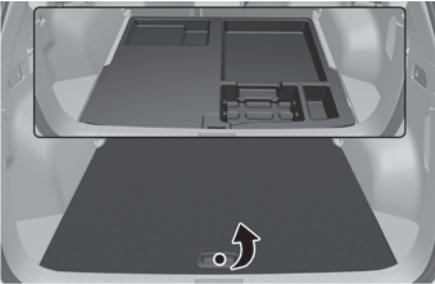
Esta bandeja está diseñada para guardar objetos pequeños.

ADVERTENCIA

No introduzca objetos punzantes en la bandeja. En caso de colisión, pueden desprenderse de la bandeja y lesionar a los ocupantes.

Bandeja del maletero

 si está equipado



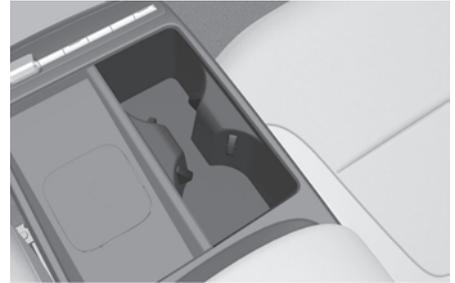
Puede colocar el maletín de primeros auxilios, un triángulo reflector (bandeja delantera), herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.

- Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela.

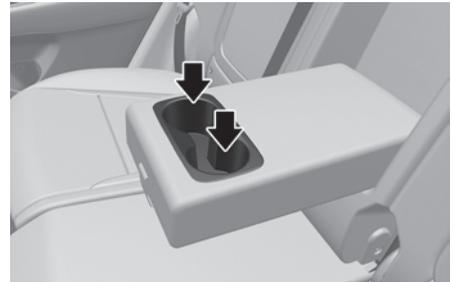
Características interiores

Portavasos

Asiento delantero



Asientos traseros



Las tazas o vasos pequeños pueden colocarse en el soporte para bebidas.

Pulse el botón. El soporte para bebidas sobresale de la consola delantera.

Empuje el soporte para bebidas después de su uso.

Tire del apoyabrazos hacia abajo para usar los portavasos.

ADVERTENCIA

- Evite realizar arranques y frenadas bruscas cuando utilice el soporte para bebidas para evitar que se derramen. Si se derrama el líquido caliente, podría sufrir quemaduras. Si el conductor sufre quemaduras, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

- Utilice solo tazas blandas en el soporte para bebidas.

AVISO

- Mantenga las bebidas tapadas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Para limpiar líquido derramado no debe utilizar aire caliente sobre el soporte para bebidas. Podría dañar el interior.
- Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. De lo contrario, pueden explotar.

Cenicero

+ si está equipado



Para usar el cenicero, abra la tapa.

Para limpiar el cenicero:

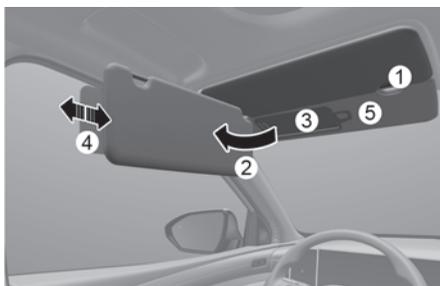
Retire el receptáculo de plástico tirando de él hacia arriba y extráigalo hacia fuera.

! ADVERTENCIA

Uso del cenicero

Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.

Parasol



Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para utilizar el parasol para bloquear el sol de la ventanilla, tire del mismo hacia atrás, desengánchelo del soporte (1) y gírelo hacia el lado (2) de la ventanilla.

Para utilizar el espejo de cortesía, tire del parasol hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

Ajuste la pequeña placa de plástico situada en el interior del parasol hacia delante o hacia atrás (4) según sea necesario (si está equipado). Utilice el soporte (5) para colocar tiques.

Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso.

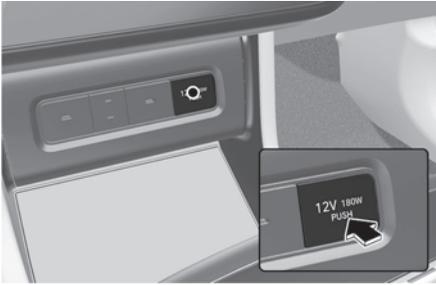
! ADVERTENCIA

No obstruya su visibilidad ni la calzada al usar el parasol.

AVISO

La lengüeta (5) que está junto al espejo de cortesía del parasol se puede utilizar para colocar tiques de peaje o de parking. Tenga cuidado al insertar tiques en el soporte para evitar daños. No intente colocar varios tiques en el soporte para tiques porque podría dañar también la lengüeta.

Toma de corriente



La toma de corriente está diseñada para proporcionar alimentación eléctrica a teléfonos móviles u otros dispositivos diseñados para funcionar con los sistemas eléctricos del vehículo.

Los dispositivos deben consumir menos de 12 V y 180 W con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Evite descargas eléctricas. No introduzca los dedos ni cuerpos extraños (pinza, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con la mano mojada.

AVISO

Para evitar daños en las tomas de corriente:

- Utilice la toma de corriente solo cuando el motor esté en funcionamiento y extraiga el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso prolongado del enchufe de accesorios con el motor apagado puede provocar la descarga de la batería.
- Utilice solo accesorios con 12 V que tengan menos de 180 W de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no lo utilice.

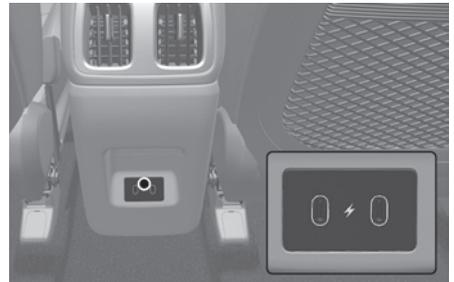
- Algunos dispositivos electrónicos podrían producir interferencias si se conectan a una toma de corriente del vehículo.
- Empuje el enchufe al máximo. El enchufe puede sobrecalentarse y el fusible abrirse.
- Conecte solo dispositivos con protección contra corriente inversa o la corriente de la batería del dispositivo podría provocar un mal funcionamiento del sistema eléctrico/electrónico del vehículo.

Cargador USB

Parte delantera



Parte trasera



El cargador USB está diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos electrónicos utilizando un cable USB.

Los dispositivos electrónicos pueden cargarse con el motor en marcha.

i Información

- El estado de carga de la batería puede controlarse en el dispositivo electrónico.
 - Desconecte el cable USB del puerto USB después de utilizarlo.
 - Los teléfonos móviles o tabletas PC podrían calentarse durante el proceso de carga. No indica que haya una avería en el sistema de carga.
 - Un teléfono móvil o una tableta PC que no utilice un cable USB para cargarse debe cargarse con su propio cargador.
 - No utilice el terminal de carga para activar un audio ni para reproducir archivos multimedia en el sistema de infotretenimiento.
 - La carga puede no ser posible cuando se utiliza un convertidor de tipo C a tipo A vendido por un fabricante de teléfonos móviles o disponible comercialmente.
-

AVISO

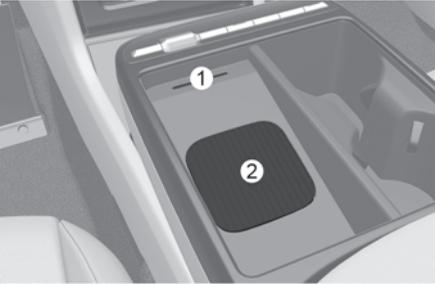
- Use el cargador USB con el motor en marcha. El uso prolongado del cargador USB con el botón de inicio/parada del motor en la posición ON (motor apagado) puede provocar la descarga de la batería.
- Para evitar daños en el cargador USB:
 - No inserte objetos extraños ni derrame líquido en la salida. El terminal de carga USB puede estar dañado.
 - No utilice dispositivos cuyo consumo de corriente supere los 3000 mA (3,0 A).
- Cuando cargue un dispositivo eléctrico utilizando un adaptador de conversión USB (tipo C a A), utilice un adaptador original específico para su vehículo. Un adaptador de uso común no está equipado con ninguna medida para evitar la sobrecorriente ni mantener la estabilidad.

Utilizar un cable sin especificar puede dañar el cargador USB del vehículo o los dispositivos conectados. Le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información sobre accesorios para vehículos HYUNDAI.

- El uso de piezas no originales puede dañar el puerto USB y el sistema de infotretenimiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños.
-

Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente

+ si está equipado



- (1) Testigo indicador
(2) Almohadilla de carga

En algunos modelos, el vehículo viene equipado con un cargador inalámbrico para teléfono inteligente.

El sistema está disponible cuando todas las puertas están cerradas y cuando el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON o START.

Carga del teléfono móvil

El sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil permite cargar solo los teléfonos móviles compatibles con Qi (☑). Visite la página web del fabricante de su teléfono móvil para comprobar si es compatible con la tecnología Qi.

El proceso de carga inalámbrica comienza cuando se coloca un teléfono móvil con tecnología Qi sobre la almohadilla de carga inalámbrica con la pantalla hacia arriba.

1. El cargador inalámbrico para teléfono móvil está disponible cuando todas las puertas están cerradas y el botón Engine Start/Stop está en la posición ON o START.
2. Active o desactive la función de carga inalámbrica en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.
 - Seleccione: **Ajustes > Vehículo > Comodidad > Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles**
3. Coloque el teléfono móvil en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica. El indicador se ilumina en naranja cuando el teléfono móvil se está cargando y se ilumina en azul cuando la carga del teléfono ha finalizado.

i Información

- Retire los demás objetos, incluida la llave inteligente, de la almohadilla de carga inalámbrica.
- En el caso de los teléfonos móviles plegables, cuando utilice la carga inalámbrica, coloque el teléfono plegado con la parte posterior del dispositivo en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.

Si su teléfono móvil no se carga:

- Mueva el teléfono móvil sobre la almohadilla de carga.
- Verifique que el testigo indicador se ilumina en naranja.

El testigo indicador parpadea en naranja durante 10 segundos si hay alguna avería en el sistema de carga inalámbrica.

El sistema muestra un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero si el teléfono móvil permanece en la almohadilla de carga inalámbrica después de apagar el vehículo y abrir la puerta delantera.

AVISO

- Es posible que el sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles no sea compatible con algunos teléfonos que no cumplan la especificación Qi (Φ).
- Cuando coloque el teléfono móvil en la almohadilla de carga, sitúelo en el centro para obtener el mejor rendimiento de carga. Si el teléfono móvil queda hacia un lado, es posible que el índice de carga sea inferior y en algunos casos es posible que el teléfono sufra mayor conducción de calor.
- La carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando se utiliza la llave inteligente para arrancar el vehículo o para bloquear/desbloquear las puertas, etc.
- Al cargar determinados teléfonos móviles, es posible que el indicador de carga no se ilumine en azul cuando el teléfono esté completamente cargado.
- El proceso de carga inalámbrica puede detenerse temporalmente si la temperatura aumenta de forma anómala dentro del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. El proceso de carga inalámbrica no se reinicia hasta que baja la temperatura.
- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si hay un objeto metálico, como una moneda, entre el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil y el teléfono móvil.
- Es posible que el sistema no pueda advertir que se ha dejado el teléfono en la unidad de carga inalámbrica con los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.
- Al utilizar una aplicación de smartphone, como Android Auto, mientras se carga, el proceso de carga puede retrasarse o interrumpirse debido al sobrecalentamiento del smartphone. Este problema no se debe al sistema de carga inalámbrica, sino al calentamiento propio del smartphone. Por tanto, retire el teléfono de la almohadilla de carga.
- Si el teléfono móvil tiene una funda gruesa, es posible que no se cargue.
- Algunos objetos magnéticos, como tarjetas de crédito, tarjetas telefónicas o tarjetas de transporte, pueden dañarse si se dejan junto al teléfono móvil durante el proceso de carga.
- Si el teléfono móvil no se encuentra totalmente en contacto con el panel de carga, es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente.
- Si el botón de inicio/parada del motor está en la posición OFF, también se detiene la carga.
- Si se coloca sobre el panel de carga un teléfono móvil sin función de carga inalámbrica o cualquier objeto metálico, se podría producir un leve sonido. Este sonido se debe a que el vehículo está verificando la compatibilidad del objeto colocado en el panel de carga. No afecta al vehículo ni al teléfono móvil.

- Es posible que algunos teléfonos móviles no puedan cargarse dependiendo de la estructura interna del mismo. Si esto ocurre, intente cargar el teléfono móvil moviéndolo hacia el lado izquierdo o derecho de la almohadilla de carga inalámbrica. Sin embargo, en el caso de algunos teléfonos móviles plegables que tienen imanes en su interior, intente cargar el teléfono mientras lo sostiene cerca del lado izquierdo de la almohadilla de carga inalámbrica.

AVISO

Algunos objetos magnéticos como tarjetas de crédito, tarjetas telefónicas o billetes de tren pueden resultar dañados si se dejan con el teléfono móvil durante el proceso de carga.

Reloj

El reloj se puede ajustar desde el sistema de infoentretenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No intente ajustar el reloj mientras conduce.

Percha para abrigos



Este gancho no está diseñado para sujetar objetos grandes o pesados.

⚠ ADVERTENCIA

Cuelgue únicamente prendas ligeras, sin objetos pesados, puntiagudos o que puedan romperse dentro de los bolsillos. En caso de colisión o cuando el airbag de cortina está inflado, los objetos podrían desplazarse y causar lesiones graves.



Anclajes para las alfombrillas

Utilice SIEMPRE los anclajes de las alfombrillas para fijar las alfombrillas de los asientos delanteros y de la 2ª fila al vehículo. Los anclajes de la moqueta de los asientos delanteros y de la 2ª fila impiden que las alfombrillas se deslicen hacia delante.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte si una alfombrilla interfiere con los pedales del freno o del acelerador:

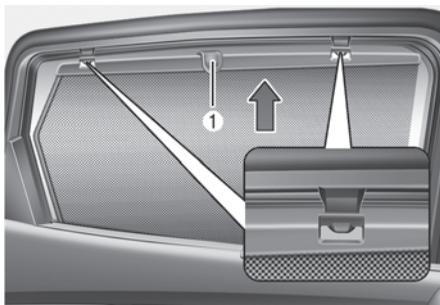
- Retire cualquier película protectora de la moqueta antes de instalar una alfombrilla.
- Compruebe que las alfombrillas están bien sujetas a los anclajes de las alfombrillas del vehículo antes de iniciar la marcha.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej., alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Solo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

ADVERTENCIA

Para evitar interferencias con el funcionamiento de los pedales, HYUNDAI recomienda la colocación de alfombrillas HYUNDAI diseñadas para utilizarlas en este vehículo.

Cortina lateral

 si está equipado



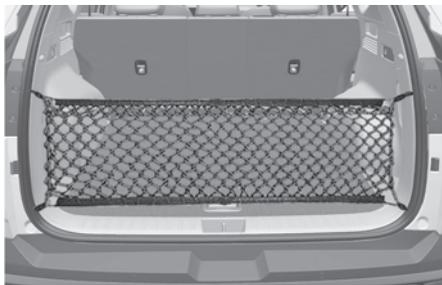
Para usar la cortina lateral:

- Levante la cortina por el gancho (1).
- Cuelgue la cortina en ambos lados del gancho.

PRECAUCIÓN

- Cuelgue siempre ambos lados de la cortina en el gancho. Si solo se engancha un lado de la cortina, se podrían provocar daños en la cortina lateral.
- Evite que ningún material extraño quede atrapado entre el vehículo y la cortina lateral. De lo contrario, la cortina lateral no podría subirse.

Soporte de red del maletero



Para evitar que se desplacen objetos en el maletero, utilice las 4 anillas allí dispuestas para sujetar la red de carga.

Asegúrese de que la red de carga está bien sujeta a las anillas en el tablero del maletero.

Si es necesario, recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para conseguir una red de carga.

ADVERTENCIA

- Evite lesiones oculares. No estire en exceso la red de carga. Mantenga siempre la cara y el cuerpo fuera de la trayectoria de retroceso de la red de carga. No utilice la red de carga si la correa presenta signos visibles de desgaste o está dañada.
- Utilice la red de carga para sujetar únicamente objetos ligeros y evitar que se desplacen en el maletero.

Pantalla de seguridad de la carga

 si está equipado



Utilice la persiana para cubrir los objetos que están en el portaequipajes.

Utilización de la persiana cubreequipajes



1. Tire de la pantalla de seguridad de la carga hacia la parte trasera del vehículo con la manilla (1).
2. Inserte el pasador guía (2) en la guía (3)

Información

Extraiga la persiana cubreequipajes por el asa del centro para evitar que el pasador se salga de la guía.

Cuando no utilice la persiana cubreequipajes:

1. Tire de la persiana cubreequipajes hacia atrás y hacia arriba para liberarla de las guías.
2. La persiana cubreequipajes se deslizará hacia atrás automáticamente.

i Información

Es posible que la persiana cubreequipajes no se deslice hacia atrás automáticamente si la persiana cubreequipajes no se ha extraído completamente. Extraiga completamente la persiana cubreequipajes y después deje que la persiana se enrolle lentamente.

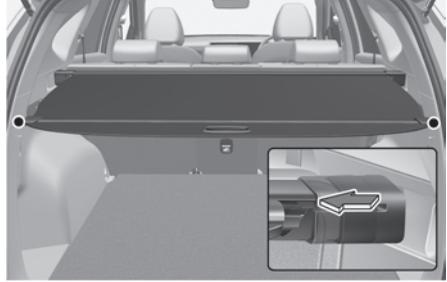
AVISO

No coloque el equipaje sobre la persiana cubreequipaje cuando esté abierta, pues podría deformarse o estropearse.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos sobre la persiana cubreequipajes. Podrían caerse al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.
- No permita que nadie ocupe el compartimento de equipajes. Sirve solo para llevar equipaje.
- Mantenga equilibrado el vehículo y coloque el peso lo más adelante posible.

Desmontaje de la persiana cubreequipajes

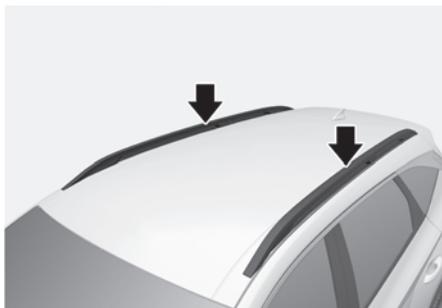


1. Empuje uno lado de la persiana hacia dentro para comprimir el resorte y liberar la persiana del vehículo.
2. Con el resorte comprimido, extraiga la persiana cubreequipajes.
3. Abra la bandeja del maletero y deje la persiana cubreequipajes en la bandeja.

Características exteriores

Baca

+ si está equipado



Su vehículo puede venir equipado con rieles laterales en el techo. Si su vehículo está equipado con una baca, puede añadir barras portaequipajes transversales accesorias (no se muestran).

i Información

- Si el vehículo está equipado con techo solar, no cargue objetos en los rieles laterales del techo de modo que puedan interferir en el funcionamiento del techo solar.
- Adopte las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.
- Cuando transporte objetos grandes en los rieles laterales del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.
- Cuando transporte carga en los rieles laterales del techo, adopte las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.

Cuando transporte objetos grandes en los rieles laterales del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.

! ADVERTENCIA

- Colocar carga o equipaje que supere el límite de peso especificado sobre los rieles laterales del techo podría dañar el vehículo.

RIELES LATERALES DEL TECHO	100 kg (220 lbs.) DISTRIBUCIÓN EQUILI- BRADA
----------------------------------	--

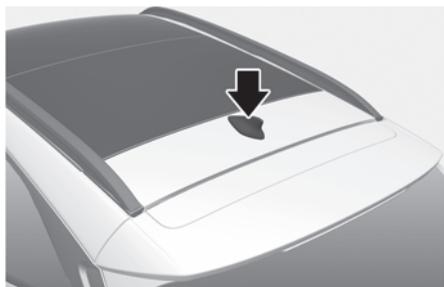
- Evite arranques repentinos, frenar repentinamente, dar volantazos o realizar maniobras irregulares o altas velocidades que pudieran dar lugar a la pérdida del control del vehículo o vuelcos que dieran lugar a un accidente. El centro de gravedad del vehículo queda más alto cuando se cargan objetos en los rieles laterales del techo.
- Conduzca siempre con lentitud y tome las curvas con cuidado cuando transporte objetos en los rieles laterales del techo. Las rachas de viento fuertes, causadas por vehículos que adelantan o por causas naturales, pueden ocasionar repentinas presiones hacia arriba sobre los objetos colocados en los rieles laterales del techo. Esto es más probable cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Esto podría provocar la caída de los objetos y causar daños en su vehículo o en otros que se encuentren alrededor.
- Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos de los rieles laterales del techo están firmemente sujetos.

Sistema de infoentretenimiento

AVISO

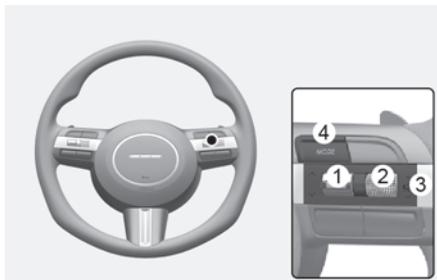
- No instale un faro HID no original. Es posible que los dispositivos electrónicos y de audio de su vehículo no funcionen correctamente.
- Evite que productos químicos como perfumes, aceites cosméticos, cremas solares, jabón de manos y ambientadores entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Antena



La antena en forma de aleta de tiburón recibe los datos transmitidos (por ejemplo: AM/FM y SXM).

Mandos a distancia del volante



- (1) SEEK/PRESET (BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN)
- (2) VOLUMEN
- (3) MUTE (silenciador)
- (4) MODO

AVISO

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del audio.

SEEK/PRESET (^ / v)

Si pulsa el interruptor SEEK/PRESET hacia arriba o abajo durante al menos 0,8 segundos, se activan los siguientes modos:

- Modo RADIO
Funciona como botón de selección BÚSQUEDA AUTO. La búsqueda se prolonga hasta que suelta el botón.
- Modo MEDIA
Funciona como botón de AVANCE/REBOBINADO.

Si el interruptor SEEK/PRESET se pulsa hacia arriba o hacia abajo, se activan los siguientes modos:

- Modo RADIO
Funciona como botón de selección PRESET STATION (PRESELECCIÓN DE EMISORA) UP/DOWN.
- Modo MEDIA
Funciona como botón TRACK UP/DOWN (PISTA ANTERIOR/SIGUIENTE).

VOLUME (VOL + / VOL -)

Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

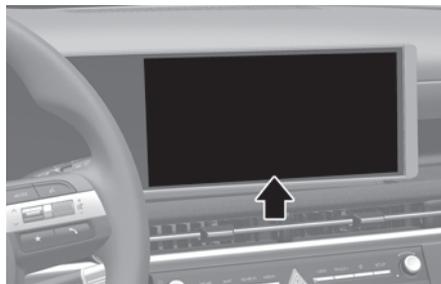
MUTE (🔇)

Pulse el botón MUTE durante 3 segundos para silenciar o activar el sonido.

Pulse el botón MUTE durante 3 segundos para desactivar la función ISLA.

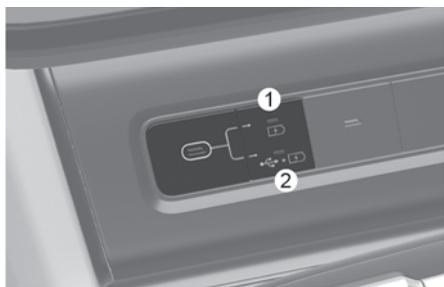
MODOS

Pulse el botón MODE para cambiar entre los modos Radio.

Sistema de infoentretenimiento

Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento que se suministra por separado.

Puerto USB



Pulse el botón de selección del puerto USB con el motor en marcha. Pulse la parte superior del botón (1) para cargar un dispositivo electrónico. Pulse la parte inferior del botón (2) para cargar y escuchar música con un dispositivo de almacenamiento multimedia. El puerto USB puede utilizarse después de que se encienda cualquiera de las dos luces indicadoras.

- Puede utilizar un cable USB para conectar dispositivos de audio en el puerto USB del vehículo.
- Tras conectar un dispositivo de almacenamiento multimedia como un MP3 o un USB al puerto USB, puedes escuchar música a través de los altavoces del vehículo o reproducirla en el sistema de infoentretenimiento.
- Se pueden cargar pequeños aparatos electrónicos.

i Información

- Es posible que algunos dispositivos no puedan cargarse a través del puerto USB.
- Cuando se utiliza un dispositivo de audio portátil conectado a la toma de corriente pueden producirse ruidos durante la reproducción. En este caso, desconecte el cable USB y utilice la fuente de alimentación del dispositivo de audio portátil.

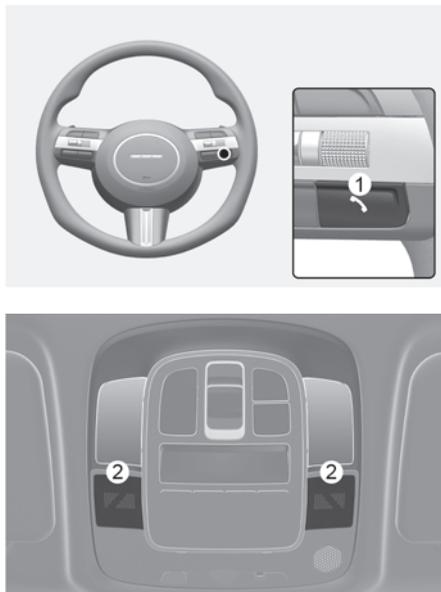
AVISO

- Cuando conecte un USB tipo A o un dispositivo de memoria a un vehículo, utilice un adaptador de conversión original (tipo C a A) específico para su vehículo. Un adaptador de uso común no está equipado con ninguna medida para reducir el ruido, evitar la sobrecorriente ni mantener la estabilidad. Conectar un cable no especificado puede dañar el puerto USB del vehículo o los dispositivos conectados. Le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información sobre accesorios para vehículos HYUNDAI.



- El uso de piezas no originales puede dañar el puerto USB y el sistema de infoentretenimiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®



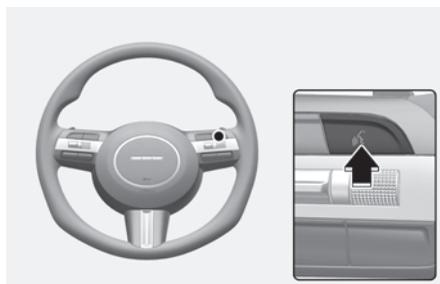
- (1) Botón llamar/responder/finalizar llamada
- (2) Micrófono

Para obtener más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento que se suministra por separado.

PRECAUCIÓN

Para evitar distracciones al volante, minimice el uso de estas funciones mientras conduce. Una distracción puede provocar una colisión con resultado de lesiones graves o mortales.

Reconocimiento de voz



Consulte la información adicional que se suministra en el manual de infoentretenimiento.

6. Conducción de su vehículo

Antes de iniciar la conducción.....	6-5
Antes de entrar en el vehículo	6-5
Antes de arrancar.....	6-5
Botón de inicio/parada del motor	6-6
Transmisión automática.....	6-10
Funcionamiento de la transmisión automática (tipo dial de cambio de marchas giratorio).....	6-10
Mensajes en la pantalla del tablero	6-16
Palancas de cambio (modo de cambio manual)	6-19
Estacionamiento	6-19
Buenas prácticas de conducción.....	6-20
Guía de punto muerto	6-21
Sistema de frenado regenerativo (cambio en el volante)	6-22
Uso del sistema de frenado regenerativo	6-23
Función de parada total del sistema de frenado regenerativo (vehículo híbrido enchufable)	6-24
Limitaciones del sistema de frenado regenerativo	6-24
Sistema de regeneración inteligente	6-26
Activación/Desactivación del sistema de regeneración inteligente.....	6-27
Condiciones de funcionamiento del sistema de regeneración inteligente.....	6-27
Ajustes inteligentes del nivel de regeneración.....	6-28
Pausado del funcionamiento del sistema de regeneración inteligente	6-28
Delantero	6-28
Sistema de regeneración inteligente desactivado	6-29
Precauciones con el sistema de regeneración inteligente	6-29
Sistema de frenos	6-32
Frenos asistidos.....	6-32
Indicador de desgaste de los frenos de disco	6-33
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-33
Auto hold (sujeción automática).....	6-38
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	6-40
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	6-42
Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	6-44
Sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)	6-46
Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC).....	6-46
Señal de parada de emergencia (ESS)	6-47

Sistema de asistencia al freno (BAS).....	6-47
Control de estabilidad con viento transversal (CSC).....	6-48
Freno en colisión múltiple (MCB).....	6-49
Control de frenada cuesta abajo (DBC).....	6-50
Buenas prácticas de frenado.....	6-52
Tracción a las cuatro ruedas (4WD).....	6-53
Modo de tracción a las cuatro ruedas (4WD).....	6-54
Modo Four Wheel Drive (4WD) Terrain (Terreno en tracción a las cuatro ruedas)	6-57
Precauciones en caso de emergencia	6-58
Reducción del riesgo de vuelco	6-59
Suspensión de control electrónico	6-60
Avería del sistema	6-60
Sistema de control integrado en el modo de conducción (2WD)	6-61
Selección del modo de conducción.....	6-61
Sistema de control integrado del modo de conducción (4WD).....	6-63
Modo de conducción	6-63
Modo terreno	6-65
Condiciones especiales de conducción	6-65
Condiciones de conducción peligrosas.....	6-65
Balancear el vehículo	6-66
Tomar curvas de manera suave	6-66
Conducción por la noche.....	6-66
Conducción con lluvia.....	6-67
Conducción en zonas inundadas	6-67
Conducción por autopista	6-67
Reducción del riesgo de vuelco	6-68
Conducción en invierno	6-69
Con nieve o hielo	6-69
Precauciones en invierno.....	6-72
Arrastre de remolques (PARA EUROPA).....	6-74
Si decide arrastrar un remolque.....	6-75
Equipamiento para el arrastre de remolques.....	6-76
Conducir con un remolque	6-78
Mantenimiento al arrastrar un remolque	6-80
Peso del vehículo	6-81

6. Conducción de su vehículo

Sobrecarga 6-81

 **ADVERTENCIA**

El monóxido de carbono (CO) es tóxico. Respirar CO puede producir pérdida de conocimiento y muerte.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono que no puede verse ni olerse.

No inhale los gases de escape del motor.

Si en algún momento percibe el olor de gases de escape del motor dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente. La exposición a CO puede provocar inconsciencia y causar la muerte por asfixia.

Asegúrese de que el sistema de escape no presente fugas.

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite o para otras acciones de mantenimiento. Si percibe un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpee la parte baja del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema de escape lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No haga funcionar el motor en una zona cerrada.

Dejar el motor al ralentí en el garaje es peligroso, incluso con la puerta del garaje abierta. Haga funcionar el motor solo el tiempo necesario para ponerlo en marcha y sacar el vehículo del garaje.

Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos periodos con gente en el interior del vehículo.

Si es necesario mantener el motor al ralentí durante un periodo de tiempo prolongado con pasajeros dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos con la posición de admisión de aire ajustada en "Fresco" y el control del ventilador en una velocidad rápida para permitir que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

Mantenga las admisiones de aire limpias.

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese de que las admisiones del aire de ventilación situadas en frente del parabrisas estén libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

Si es necesario conducir con el portón trasero abierto:

Cierre todas las ventanillas.

Abra los difusores de aire del panel de instrumentos.

Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire a "suelo" o "cara" y el ajuste del ventilador a una velocidad rápida.

Antes de iniciar la conducción

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores estén limpios y sin obstrucciones.
- Elimine la escarcha, la nieve y el hielo.
- Compruebe visualmente si el desgaste de los neumáticos es irregular y si presentan daños.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo al dar marcha atrás.

Antes de arrancar

- Asegúrese de que el capó, el portón trasero y todas las puertas estén bien cerrados y bloqueados.
- Ajuste la posición del asiento y del volante.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Verifique que todas las luces funcionen.
- Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
- Compruebe los testigos e indicadores en el panel de instrumentos y los mensajes en la pantalla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON.
- Compruebe que todos los objetos transportados estén correctamente colocados y fijados firmemente.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, tome las precauciones siguientes:

- Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. Todos los pasajeros deben llevar abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para más información, consulte el apartado «Cinturones de seguridad» del capítulo 3.
- Conduzca siempre de forma defensiva. Asuma que otros conductores o peatones pueden ser descuidados y cometer errores.
- Mantenga la concentración en la tarea de conducir. La distracción del conductor puede provocar accidentes.
- Deje suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo que lo precede.

ADVERTENCIA

NUNCA beba ni consuma drogas si va a conducir.

Beber o consumir drogas y conducir es peligroso y puede provocar un accidente causando LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Conducir bajo los efectos del alcohol es la primera causa de muertes en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol afectará a sus reflejos, percepciones y juicios. Solo una copa puede reducir su capacidad de respuesta ante condiciones cambiantes y emergencias, y su tiempo de reacción empeora con cada copa adicional.

Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo los efectos del alcohol.

Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce. Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya estado bebiendo o consumiendo drogas. Elija un conductor o llame un taxi.

Botón de inicio/parada del motor



Siempre que se abre la puerta delantera se ilumina el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) y se apaga unos segundos después de cerrar la puerta.

ADVERTENCIA

Para apagar el vehículo en caso de emergencia:

Pulse y mantenga pulsado el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) durante más de dos segundos O pulse y suelte rápidamente tres veces el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) (en tres segundos).

Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el vehículo sin pisar el pedal del freno pulsando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con la marcha en la posición N (punto muerto).

ADVERTENCIA

- NUNCA pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con el vehículo en movimiento excepto en caso de emergencia. Esto detendrá el vehículo y producirá la pérdida de asistencia en los sistemas de dirección y frenos. Esto puede producir la pérdida de control de la dirección y de la función de frenada, y provocar un accidente.
 - Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la marcha esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado) y llévese consigo la llave inteligente. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.
 - NUNCA acceda a través del volante al botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) ni a ningún otro control con el vehículo en movimiento. La presencia de su mano o brazo en esta zona podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
-

Posiciones del botón Engine Stop/Start (inicio/parada del motor) - Vehículo con transmisión automática

Posición del botón	Acción	Notas
OFF (Desactivado)	Para apagar el motor, pulse el botón de arranque/parada del motor con el vehículo en la posición P (estacionamiento). Observe que si se pulsa el botón de arranque/parada del motor con el vehículo en D (conducción) o R (marcha atrás), la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento). Si se pulsa el botón de arranque/parada del motor con la marcha cambiada a N (punto muerto), el botón de arranque/parada del motor cambiará a la posición ACC. El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robos.	Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica.
ACC	Pulse el botón de arranque/parada del motor cuando el botón esté en la posición OFF sin pisar el pedal de freno. Algunos de los accesorios eléctricos son utilizables. El volante se desbloquea.	<ul style="list-style-type: none"> • Si deja el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) durante más de una hora, la alimentación de la batería se apagará automáticamente para evitar que se descargue. • Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) no funcionará. Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a derecha e izquierda para liberarlo.
ON (activo)	Pulse el botón de arranque/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal de freno. Las luces de advertencia pueden comprobarse antes de arrancar el motor.	No deje el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ON (activo) si el motor no está en marcha para evitar la descarga de la batería.
START	Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón de arranque/parada del motor con la marcha en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto). Por su seguridad, arranque el motor con la marcha engranada en la posición P (estacionamiento).	Si pulsa el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del freno, el motor no arranca y el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) cambia de la siguiente forma: OFF > ACC > ON > OFF or ACC

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleve siempre el calzado adecuado cuando conduzca el vehículo. El calzado inadecuado (de tacón, botas de esquí, sandalias, chanclas, etc.) puede interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.
- No ponga en marcha el vehículo con el pedal del acelerador pisado. El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Información

- El vehículo arrancará pulsando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.
- Aunque la llave inteligente esté dentro del vehículo, si está lejos del conductor, el motor podría no arrancar.
- Si el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado), al abrir una puerta el sistema comprueba que esté la llave inteligente. Cuando la llave inteligente no está en el vehículo, el testigo "" parpadeará y se encenderá la advertencia "La llave no está en el vehículo". Cuando todas las puertas están cerradas, el timbre también suena durante unos segundos. Mantenga la llave inteligente dentro del vehículo.

Vehículo con transmisión automática:

1. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
2. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la marcha se haya desplazado a P (estacionamiento).
4. Pise el pedal del freno.
5. Pulse el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).

Información

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Empiece a conducir a un régimen moderado del motor. Debe evitar acelerar y decelerar de forma brusca.
- Arranque siempre el vehículo con el pedal del freno pisado. No pise el acelerador mientras pone en marcha el vehículo. No acelere el motor mientras se calienta.

Arranque y parada del motor con turbocargador e intercooler

1. No fuerce ni acelere el motor justo después del arranque. Si el motor está frío, déjelo a ralentí durante varios segundos para garantizar que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocargador.
2. Después de conducir a elevada velocidad o durante un periodo prolongado con mucha carga del motor, deje el motor a ralentí durante 1 minuto antes de detener el motor. Este tiempo a ralentí permitirá que el turbocargador se enfríe antes de parar el motor.

AVISO

No pare el motor justo después de haberlo sometido a una carga elevada. Esto podría causar daños graves en el motor o en la unidad del turbocargador.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo:

- Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la marcha a la posición P (estacionamiento).

Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la marcha en N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) para intentar volver a arrancar el motor.

- No empuje ni remolque el vehículo para ponerlo en marcha.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo:

No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el motor con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no puede cambiar el fusible, puede poner en marcha el motor manteniendo pulsado el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) durante 10 segundos con el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios).

Por motivos de seguridad, pise siempre el pedal del freno antes de poner en marcha el vehículo.

Encendido de emergencia

Si la pila de la llave inteligente tiene poca potencia o si la llave inteligente no funciona correctamente, el vehículo puede ponerse en marcha pulsando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) con la llave inteligente en la dirección mostrada en la figura de arriba.

Apagado del motor

1. Detenga el vehículo y pise el pedal del freno a fondo.
2. Asegúrese de que la marcha se haya desplazado a P (estacionamiento).
3. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF y accione el freno de estacionamiento.

Arranque remoto

+ si está equipado



Es posible arrancar el vehículo utilizando el botón de arranque remoto de la llave inteligente.

Para arrancar el vehículo de forma remota:

1. Pulse el botón de bloqueo de puertas a menos de 10 m (32 pies) del vehículo.
 2. Pulse el botón de arranque a distancia (HOLD) durante más de 2 segundos antes de que transcurran 4 segundos desde el bloqueo de las puertas.
 3. Para desactivar la función de arranque remoto, pulse una vez el botón de arranque remoto (HOLD) una vez.
- Es posible que el botón Arranque a distancia (HOLD) no funcione si la llave inteligente está a más de 10 m (32 pies).
 - El vehículo no arrancará remotamente si el capó del motor o el portón trasero están abiertos.
 - El vehículo debe estar en P (estacionamiento) para que se inicie la función de arranque remoto.
 - El motor se para si no entra en el vehículo antes de transcurrir 10 minutos después de haber arrancado el vehículo remotamente.
 - No deje el motor a ralentí durante un largo periodo.

Transmisión automática

+ si está equipado

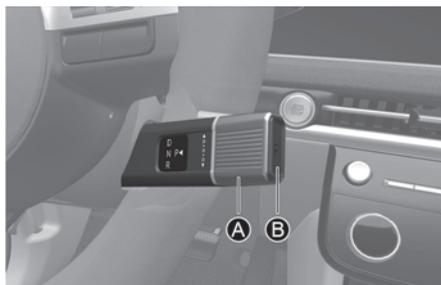
Funcionamiento de la transmisión automática (tipo dial de cambio de marchas giratorio)

La transmisión automática tiene seis marchas hacia delante y una marcha atrás.

Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente en la posición D (conducción).

! ADVERTENCIA

El dial de cambio de la transmisión automática o las piezas interiores pueden calentarse cuando el vehículo está aparcado en el exterior cuando hace calor. Tenga siempre cuidado cuando el vehículo está caliente.



[A] Mando de cambio de marchas giratorio
[B] Botón P

Pise el pedal del freno siempre que gire el selector de marchas o cambie a P (estacionamiento).

El indicador en el tablero de instrumentos muestra la posición de la palanca de cambios cuando el botón ENGINE START STOP (inicio parada del motor) está en la posición ON (activado).

ADVERTENCIA

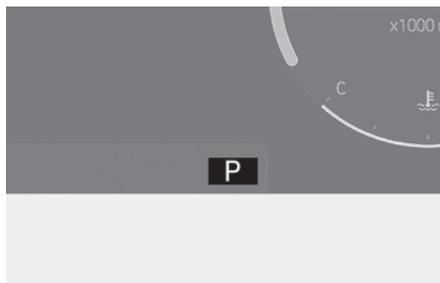
Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de desplazar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que el vehículo esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y, a continuación, pulse el botón Start/Stop (inicio/parada) del vehículo en la posición OFF (desactivado). Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos e inesperados del vehículo.
- Cuando use las palancas de cambio (modo de cambio manual), no utilice el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Rangos de la transmisión

P (estacionamiento)

Para el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).



Para cambiar la marcha a P (estacionamiento), pulse el botón P mientras pisa el pedal del freno.

Si para el motor en R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción), la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento).

ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Después de parar el vehículo, asegúrese siempre de que el vehículo esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y detenga el motor.
- Para estacionar en una pendiente, desplace la marcha a P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento para impedir que el vehículo ruede pendiente abajo.

Cambio de marcha automático a P (estacionamiento)

La marcha se desplaza a P (estacionamiento) automáticamente por motivos de seguridad en las siguientes condiciones:

- Cuando se para el motor en R (marcha atrás), D (conducción) o N (punto muerto).
- Cuando la puerta del conductor está abierta con el motor en marcha, la marcha en R (marcha atrás), D (conducción) o N (punto muerto) y el vehículo parado.
- Cuando se abre la puerta del conductor con la marcha en N (punto muerto) y el vehículo está apagado.

En las situaciones en las que la marcha deba estar en P (estacionamiento), compruebe siempre si la marcha ha cambiado a P (estacionamiento) en el tablero.

R (marcha atrás)

Utilice esta posición para desplazar el vehículo hacia atrás.



Para desplazar la marcha a R (marcha atrás), gire el mando de cambio de marchas giratorio a R (marcha atrás) mientras pisa el pedal del freno.

Cuando el vehículo se detiene en la posición R (marcha atrás), si abre la puerta del conductor, la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento).

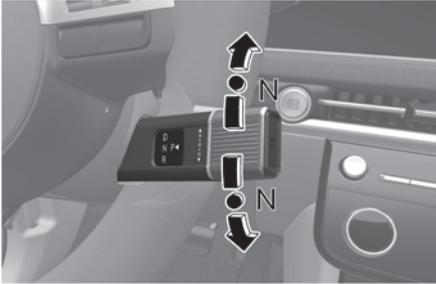
No obstante, si el vehículo está en movimiento, es posible que la marcha no cambie automáticamente a P (estacionamiento) para evitar daños en la transmisión automática.

AVISO

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas.



Para cambiar la marcha a N (punto muerto), gire el selector giratorio de cambio de marchas a N (punto muerto) desde R (marcha atrás) o D (conducción) mientras pisa el pedal de freno.

Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.

Si para el motor en N (punto muerto), la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento).

No obstante, si necesita que permanezca en N (punto muerto) con el motor apagado, consulte "Para permanecer en N (punto muerto) cuando el vehículo esté apagado".

ADVERTENCIA

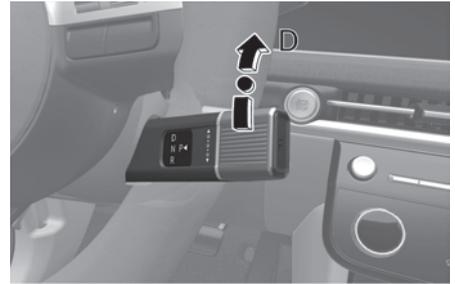
El motor puede arrancarse con la marcha en N (punto muerto), pero para su seguridad, asegúrese de arrancar el motor con la marcha en P (estacionamiento).

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal.

La transmisión cambiará automáticamente a través de una secuencia de 6 marchas, ahorrando combustible y energía.

Si necesita más potencia al adelantar otro vehículo o conducir en una pendiente ascendente, pise más el pedal del acelerador, hasta que note que la transmisión reduce a una marcha inferior.



Para cambiar la marcha a D (conducción), gire el mando de cambio de marchas giratorio a D (conducción) mientras pisa el pedal del freno.

Cuando el vehículo se detiene en la posición D (conducción), si abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado, la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento).

No obstante, si el vehículo está en movimiento, es posible que la marcha no cambie automáticamente a P (estacionamiento) para evitar daños en la transmisión automática.

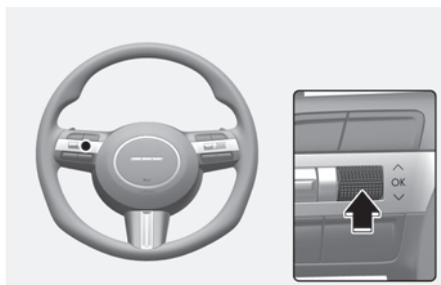
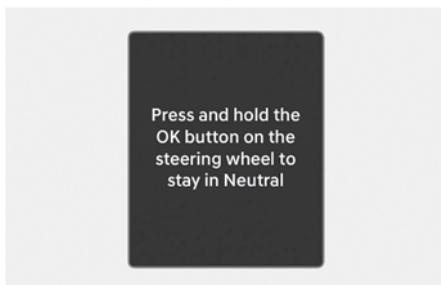
AVISO

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

PRECAUCIÓN

Al arrancar después de parar en una pendiente pronunciada, aunque la marcha esté en D (conducción), si no pisa el pedal del acelerador o del freno, el vehículo podría rodar hacia atrás y causar un accidente.

Para permanecer en N (punto muerto) cuando el vehículo esté apagado



Si desea permanecer en N (punto muerto) después de parar el motor (en estado ACC), haga lo siguiente.

1. Desactive Auto Hold y libere el freno de estacionamiento electrónico cuando el motor esté en marcha.
2. Gire el selector de cambios a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno.

3. Cuando levante el pie del pedal de freno, aparecerá el mensaje "Press and hold the OK Button on the steering Wheel to stay in Neutral" (Mantenga pulsado el botón OK del volante para permanecer en punto muerto) en la pantalla del tablero.
4. Mantenga pulsado el botón OK en el volante durante más de 1 segundo.
5. Cuando aparezca el mensaje "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (El vehículo permanecerá en (N). Cambiar de marcha para cancelar) en la pantalla del cuadro de instrumentos, apague el vehículo mientras pisa el pedal del freno.

Si desea anularlo, cambie la marcha a P (Estacionamiento), D (Conducción) o R (Marcha atrás). De lo contrario, N (punto muerto) permanecerá conectado cuando el vehículo esté apagado.

De la misma manera, si abre la puerta del conductor, la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento) y el botón de inicio/parada del motor cambiará a la posición OFF.

AVISO

Con la marcha en N (punto muerto), el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) estará en la posición ACC. Las puertas no se pueden bloquear en la posición ACC. La batería podría descargarse si se deja en la posición ACC durante un largo periodo de tiempo.

Cuando la batería está descargada

No se pueden cambiar las marchas cuando la batería está descargada.

En situaciones de emergencia, haga lo siguiente para cambiar la marcha a N (punto muerto) en un terreno nivelado.

1. Conecte los cables de la batería de otro vehículo o de otra batería a los terminales de arranque con pinzas de puente dentro del compartimento del motor.

Para más información, consulte el apartado "Si la batería de 12 voltios está descargada (vehículos híbrido)", "Si la batería de 12 V está descargada (vehículo híbrido enchufable)" del capítulo 8.

2. Suelte el freno de estacionamiento electrónico (EPB) con el botón de arranque/parada del motor en la posición ON.
3. Cambie la marcha a N (Punto muerto). Consulte el apartado "Para permanecer en N (punto muerto) cuando el vehículo esté apagado" de este capítulo.

***i* Información**

En situaciones en las que sea necesario cambiar la marcha de P (Estacionamiento) a N (Punto muerto) con el vehículo apagado, consulte el apartado "Para permanecer en N (punto muerto) cuando el vehículo esté apagado" de este capítulo.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión automática cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción):

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor.
3. Cambie la marcha mientras pisa el pedal del freno.

Mensajes en la pantalla del tablero

Press brake pedal to change gear (Presione el freno para cambiar velocidad)



Este mensaje aparece cuando no se pisa el pedal del freno al cambiar de marcha. Pise el pedal del freno y, a continuación, cambie la marcha.

Cambie a P después de parar



Este mensaje aparece cuando se cambia la marcha a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento. Detenga el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento).

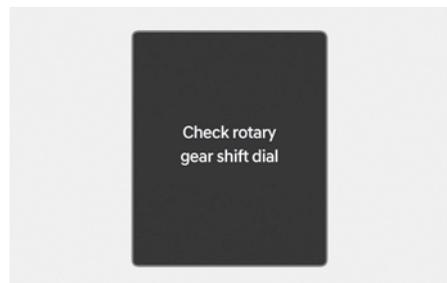
Error en el sistema de cambio



Este mensaje aparece cuando la transmisión o el selector de cambios no funcionan correctamente en la posición P (estacionamiento).

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

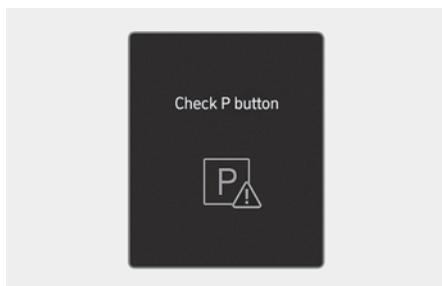
Verifique control de cambio



Este mensaje aparece cuando se produce una avería en el mando giratorio del cambio de marchas.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

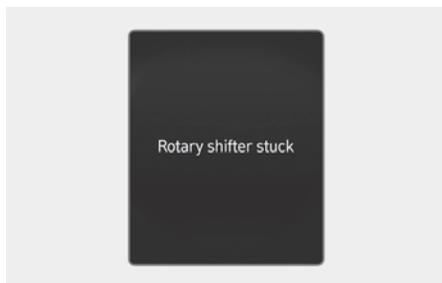
Check P button (Verifique P)



Este mensaje aparece cuando hay un problema con el botón P.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

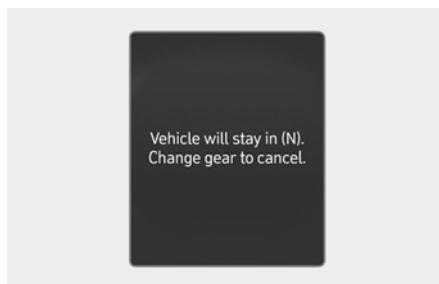
Rotary shifter stuck (Dial para las marchas bloqueado)



Este mensaje aparece cuando el mando de cambio de marchas giratorio no vuelve a su posición normal después de girarlo.

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

El vehículo permanecerá en (N). Cambio de marcha para cancelar



Este mensaje aparece al pulsar el botón "OK" (Aceptar) del volante después de que aparezca el mensaje "**Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel**" (El vehículo permanecerá en (N). Cambio de marcha para cancelar) en la pantalla del tablero. La marcha permanece en la posición N (punto muerto) después de apagar el motor.

Advertencia de transmisión sobrecalentada

¡Sobrec. trans.! Pare con motor encend.



La aceleración brusca y repetida, y el arranque rápido pueden sobrecalentar la transmisión. Si la transmisión se sobrecalienta, el modo de autoprotección avisa al conductor con un mensaje de advertencia con sonido acústico.

Desplace el vehículo a un lugar seguro, cambie la marcha a P (estacionamiento) y detenga el vehículo con el motor encendido. Espere a que la transmisión se haya enfriado lo suficiente.

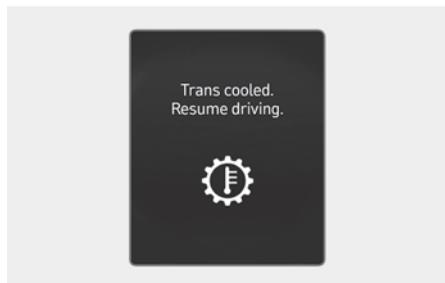
Energía del vehículo limitada debido a alta temperatura de la transmisión



Si sigue conduciendo con una transmisión calentada en exceso, aparecerá el anterior mensaje de advertencia y el modo de autoprotección restringirá la salida de potencia del vehículo.

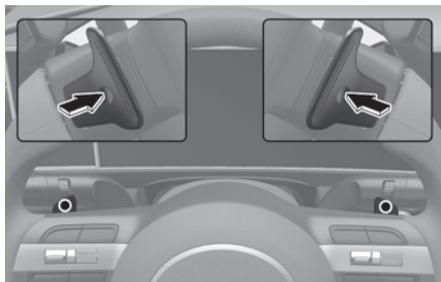
- Desplace el vehículo a un lugar seguro, cambie la marcha a P (estacionamiento) y detenga el vehículo con el motor encendido. Espere a que la transmisión se haya enfriado lo suficiente.
- Si el mensaje se muestra de forma continuada, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

La transmisión se ha enfriado y puede conducir con seguridad



Este mensaje aparece cuando el vehículo puede conducirse con seguridad.

Palancas de cambio (modo de cambio manual)



El cambio del volante puede utilizarse cuando la palanca/marcador de cambios está colocada en la posición D o en el modo manual.

El cambio en el volante no funciona cuando el vehículo circula a baja velocidad.

Tire una vez de la palanca de cambio [+] o [-] en el volante para cambiar a una marcha superior o inferior, y el sistema cambia de modo de cambio automático a modo de cambio manual.

Para volver al modo de cambio automático desde el modo de cambio manual, lleve a cabo una de las acciones siguientes:

- Tire y mantenga la palanca de cambio [+] durante más de un segundo.
- Cambie la palanca de cambios de D(Drive) a puerta manual y vuelva a colocarla en la posición D en el tipo de palanca de cambios. En el tipo de cambio de marchas giratorio, gire el dial hasta la posición D.

El modo de cambio manual también vuelve al modo de cambio automático en las situaciones siguientes:

- Cuando se pisa ligeramente el pedal del acelerador durante más de 6 segundos mientras se conduce. (El modo manual se mantiene en el modo SPORT como modo de conducción)

- Cuando se detiene el vehículo.

Cuando la palanca de cambio está colocada en el modo manual

Tire una vez de las palancas de cambio en el volante [+] o [-] para subir o bajar una marcha.

i Información

Si se tira al mismo tiempo de las palancas de cambio [+] y [-] en el volante, no se puede realizar el cambio de marcha.

Estacionamiento

Detenga siempre por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Cambie la marcha a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.

Lleve la llave consigo cuando salga del vehículo.

! ADVERTENCIA

- Si permanece en el vehículo con el motor en marcha, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. El motor o el sistema de escape podría sobrecalentarse y causar un incendio.
- Los gases y el sistema de escape están muy calientes. Manténgase alejado de los componentes del sistema de escape.
- No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba, papeles u hojas secas. Podrían inflamarse y causar un incendio.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca cambie la marcha desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el pedal del acelerador.

- No desplace nunca la marcha a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) o D (conducción).

- No desplace la marcha a N (punto muerto) durante la conducción. Si se desplaza la marcha a N (punto muerto) durante la conducción, el vehículo pierde la capacidad de frenar con el motor. Esto podría incrementar el riesgo de sufrir un accidente.

Además, al volver a desplazar la marcha a D (conducción) mientras el vehículo está en movimiento se puede dañar seriamente la transmisión.

- Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia delante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás. Después de seleccionar D (conducción) o R (marcha atrás), compruebe la posición de la marcha indicada en el tablero antes de conducir. Si el vehículo se mueve en el sentido opuesto a la marcha seleccionada, el motor puede apagarse y podría producirse un grave accidente debido al rendimiento degradado del freno.
- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

- Pisar al mismo tiempo el pedal del acelerador y del freno puede activar la lógica de reducción de potencia del motor para garantizar la deceleración del vehículo. La aceleración del vehículo se reanuda después de soltar el pedal del freno.
- Al conducir en modo deportivo, reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no podrá seleccionarse la marcha inferior si las rpm del motor exceden el margen permitido.
- Accione siempre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. No confíe únicamente en colocar la transmisión en P (aparcamiento) para evitar que se desplace el vehículo.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan tracción causando la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No lleve a cabo movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros rápidos muy cerrados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.
- Si el vehículo se sale de la calzada, no gire el volante en exceso. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.

Guía de punto muerto

 si está equipado

Cuando se predice un evento de desaceleración mediante el análisis de la ruta de navegación y la información de la carretera, se informa al conductor de cuándo debe soltar el pedal del acelerador (sonido de notificación único e indicador en el panel) para reducir el consumo innecesario de combustible y minimizar el uso de los frenos.

Información

Eventos de desaceleración: cambio de dirección (derecha/izquierda/giro en U), rotonda, entrada/salida de autopista, vehículo circulando cerca por detrás

Configuración de la función de la guía de punto muerto

Para utilizar la función de avance en punto muerto, debe activarse desde el menú Settings (Ajustes) en el sistema de infoentretenimiento. Seleccione:

- **Settings (Ajustes) > Eco Vehicle (Vehículo ecológico) > Coasting guidance (Guía de marcha por inercia)**

Condiciones de funcionamiento del avance en punto muerto

La función de marcha por inercia funciona en las siguientes condiciones:

- Se selecciona un destino en el sistema de navegación
- Se ha seleccionado el modo de conducción ECO.
- La marcha está en D (conducción)
- El botón de control de cruceo inteligente está desactivado
- No se está pisando el pedal del freno ni el pedal del acelerador.
- La velocidad del vehículo está en el intervalo de 40 km/h (25 mph)~160 km/h (100 mph)

***i* Información**

- La operación de marcha por inercia puede verse afectada por el tamaño y la presión de los neumáticos.
 - Start Coasting está diseñado para ser utilizado perfectamente en cualquier condición.
 - Dependiendo de las condiciones de conducción (pendiente de la carretera, distancia, etc.), la marcha por inercia no se activará aunque se cumplan las condiciones anteriores.
-

Sistema de frenado regenerativo (cambio en el volante)

El sistema de frenado regenerativo acciona la palanca de cambios para controlar la intensidad del frenado regenerativo del vehículo (niveles de 0 a 3) en modo ECO. Mejora el consumo de combustible del vehículo y ayuda al conductor a tener una mejor experiencia de conducción.

***i* Información**

El sistema de frenado regenerativo utiliza el motor eléctrico para accionar el freno. El motor eléctrico convierte la energía cinética generada por la deceleración del vehículo en electricidad y carga la batería de alta tensión.

Uso del sistema de frenado regenerativo

Manejo de la palanca de cambios



- Tire de la palanca de cambios izquierda (-) una vez para elevar el nivel de intensidad de frenado regenerativo en 1. Aumenta la intensidad de deceleración.
- Tire de la palanca de cambios derecha en el volante (+) una vez para bajar el nivel de intensidad de frenado regenerativo en 1. Reduce la intensidad de deceleración.
- Mientras el sistema de recuperación inteligente está activado: tire de la palanca de cambio derecha (+) y sujétela durante más de 1 segundo para desactivar el sistema de recuperación inteligente. (Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de regeneración inteligente" de este capítulo).
- Mientras el sistema de recuperación inteligente está desactivado: tire de la palanca de cambio derecha (+) y sujétela durante más de 1 segundo para activar el sistema de recuperación inteligente. El nivel de frenado regenerativo aparece como "AUTO".

Comprobar la cantidad de frenado regenerativo



El nivel del frenado regenerativo seleccionado se muestra en el panel de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al encender el vehículo, el nivel de frenado regenerativo empieza en 0 y solo funciona con la marcha en D (Drive).
- Cuando la marcha se cambia a P (Estacionamiento), R (Marcha atrás) o N (Punto muerto), el frenado regenerativo se desactiva, cuando se cambia a D (Conducción) el frenado regenerativo funciona como el nivel ajustado previamente.
- Cuando el ABS y el ESC están en funcionamiento, el frenado regenerativo está desactivado.
- Se produce una diferencia de deceleración en función de la velocidad del vehículo, incluso en el mismo nivel de frenado regenerativo. La diferencia es notable en conducción urbana, pero no hay mucha diferencia durante la conducción a alta velocidad.

PRECAUCIÓN

El vehículo no se detiene completamente con el nivel 1-3 de frenado regenerativo al accionar la palanca de cambios. El vehículo se desplaza lentamente y el nivel de frenado regenerativo disminuye cuando la velocidad del vehículo es de unos 10 km/h (6 mph). Pise el pedal del freno para detener el vehículo.

Función de parada total del sistema de frenado regenerativo (vehículo híbrido enchufable)

Tire de la palanca de cambios izquierda (-) y manténgala pulsada durante unos 0,4 segundos para detener el vehículo por completo.

- El nivel de intensidad del frenado regenerativo aparece como "**MAX**" en el cuadro de instrumentos mientras se decelera, y aparece como "**STOP**" cuando el vehículo se detiene.

Uso de la función de parada total del sistema de frenado regenerativo

Tire del cambio en el volante del lado izquierdo (-) durante el funcionamiento por inercia.

Cuando el nivel de frenado regenerativo está en STOP, el vehículo sigue aplicando el freno aunque el conductor suelte la palanca de cambios izquierda (-).

- Pise el pedal del acelerador para volver a arrancar el vehículo cuando el nivel de frenado regenerativo esté en STOP.
- Si se pisa el pedal del freno con el nivel de frenado regenerativo en MAX, el nivel MAX se mantiene independiente de tirar de la palanca de cambios (el nivel de frenado regenerativo cambia a STOP cuando el vehículo está parado).

PRECAUCIÓN

- La función de parada total del sistema de frenado regenerativo no controla la distancia con el vehículo que circula por delante.
 - En función del vehículo y del estado de la calzada, es posible que el vehículo no se detenga aunque esté activada la función de parada total del sistema de frenado regenerativo. Examine la zona circundante y pise el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo.
 - Mantenga siempre una distancia de seguridad con los vehículos que circulan por delante y reduzca la velocidad del vehículo según sea necesario.
 - La función de parada total del sistema de frenado regenerativo no sustituye las prácticas de conducción segura. Compruebe siempre la velocidad y la distancia respecto al vehículo que le precede.
-

Limitaciones del sistema de frenado regenerativo

La intensidad del frenado regenerativo no puede modificarse con el cambio de marchas en las siguientes situaciones:

- Se tira simultáneamente de los cambios en el volante + y -.
- El vehículo desacelera pisando el pedal del freno.
- El control de crucero inteligente está activado.

PRECAUCIÓN

En función del estado de carga de la batería y del motor (sobrecarga, alta/baja temperatura), el uso del sistema puede verse limitado. Compruebe las condiciones de la carretera y pise el pedal del freno para desacelerar si es necesario.

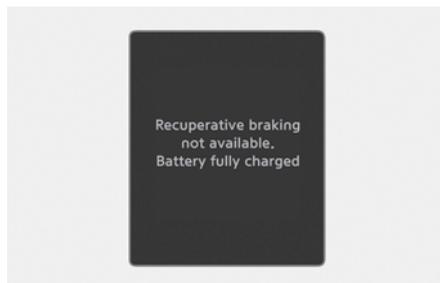
El ajuste inicial del nivel de frenado regenerativo varía en función del modo de conducción seleccionado.

Modo de conducción	Operación de la palanca de cambios	Funcionamiento de la palanca de cambios
ECO (eco)	+	Disminución del nivel de intensidad del frenado regenerativo
	-	Incremento del nivel de intensidad del frenado regenerativo
SPORT	+	Cambio manual +
	-	Cambio manual -

Para más información, consulte el apartado «Sistema de control integrado en el modo de conducción (2WD)» de este capítulo.

Advertencia de limitación del sistema

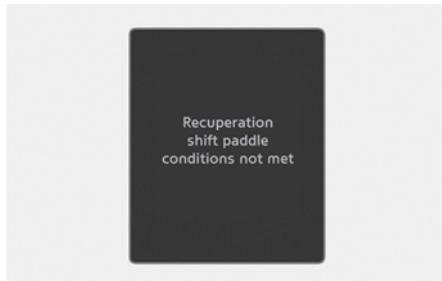
Frenado regenerativo (regenerativo) no disponible. Batería completamente cargada



El frenado regenerativo se limita temporalmente para proteger la batería porque la batería de alta tensión está totalmente cargada.

- El frenado hidráulico mediante el pedal de freno puede utilizarse normalmente.
- La limitación del frenado regenerativo dura más si la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta.

No se cumplen las condiciones de la palanca de cambio de recuperación (regeneración)



El sistema está limitado y aparece una advertencia en las siguientes situaciones. Vuelva a utilizar el sistema después de una conducción normal.

- Cuando la temperatura del motor o de la batería es alta/baja o hay un mal funcionamiento de la transmisión.
- Cuando el frenado regenerativo se acciona mientras el ABS, el Cruise Control (Control de crucero) o el Smart Cruise Control (Control de crucero inteligente) están activados.

Sistema de regeneración inteligente

El sistema de regeneración inteligente reconoce la distancia entre vehículos, la velocidad y la pendiente de la carretera y controla el nivel de frenado regenerativo mientras se circula por inercia.

Reduce la necesidad de pisar los pedales para mejorar el consumo de combustible y la comodidad del conductor.

i Información

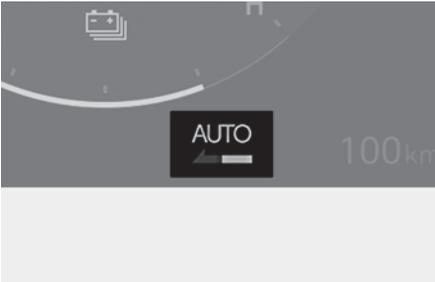
- La marcha por inercia es el proceso de conducir un vehículo sin pisar el pedal del freno y el pedal del acelerador. Al llanear se usa la inercia de la energía de conducción en vez de la potencia del vehículo.
- El sistema de frenado regenerativo utiliza el motor eléctrico para accionar el freno. El motor eléctrico convierte la energía cinética generada por la deceleración del vehículo en electricidad y carga la batería de alta tensión.

Activación/Desactivación del sistema de regeneración inteligente

Accione la palanca de cambios como se muestra a continuación para utilizar el sistema de regeneración inteligente.

- **Encendido del sistema de regeneración inteligente:**

Seleccione ON (Activado) en **Settings** (Ajustes) > **Vehicle** (Vehículo) > **ECO Vehicle** (Vehículo ecológico) > **Smart recuperation (Smart Regeneration System)** (Sistema de regeneración inteligente) desde el sistema de infoentretenimiento, o cambie la marcha a D (Drive) y tire y mantenga pulsada la leva de cambio derecha (+) durante más de un segundo.



El sistema de regeneración inteligente está activado y el nivel de frenado regenerativo se muestra como "AUTO".

- **Apagado del sistema de regeneración inteligente:**

Seleccione OFF (Desactivado) en **Settings** (Ajustes) > **Vehicle** (Vehículo) > **ECO Vehicle** (Vehículo ecológico) > **Smart recuperation (Smart Regeneration System)** (Sistema de regeneración inteligente) desde el sistema de infoentretenimiento y tire y mantenga pulsada la leva de cambio derecha (+) durante más de un segundo. El nivel de frenado regenerativo 1 a 3 aparece en lugar de "AUTO" en el cuadro de instrumentos y el sistema de regeneración inteligente se apaga.

Condiciones de funcionamiento del sistema de regeneración inteligente

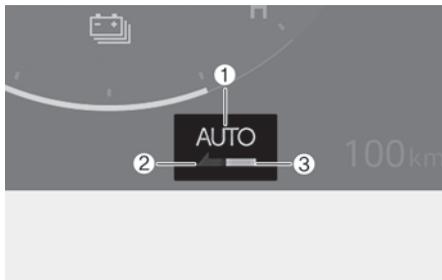
Cuando el nivel de frenado regenerativo 1 a 3 aparece como "AUTO" y la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, el sistema controla automáticamente el nivel de frenado regenerativo en las siguientes condiciones.

- La pendiente de la carretera cambia.
- La distancia con el vehículo que va por delante se reduce o incrementa.
- El vehículo que le precede reduce o incrementa la velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el testigo de advertencia de seguridad de avance está encendido, el sistema de regeneración inteligente no funciona correctamente. Pise el pedal del freno para decelerar.
- La función que ajusta la intensidad del frenado regenerativo en función de la inclinación de la carretera es efectiva solamente cuando el nivel de frenado regenerativo sea 0. La intensidad de frenado no cambia de forma significativa según la inclinación de la carretera si el nivel de frenado regenerativo es 1 o superior.

Ajustes inteligentes del nivel de regeneración



Cuando el sistema de regeneración inteligente está activado, el nivel de frenado regenerativo aparece como "AUTO" (1) en el cuadro de instrumentos. "AUTO" aparece en gris en el estado listo. El sistema controla automáticamente el nivel de frenado regenerativo (2) en función de las condiciones de funcionamiento del sistema de regeneración inteligente. Si el radar delantero detecta un vehículo delante, la luz indicadora (3) aparece en verde.

Regeneración inteligente por defecto

El nivel de frenado predeterminado del sistema de regeneración inteligente puede modificarse. Establezca como nivel de frenado predeterminado el valor más bajo y deje que el sistema ajuste la intensidad de frenado automáticamente.

Para cambiar el ajuste predeterminado de la regeneración inteligente, tire de la palanca de cambios izquierda o derecha para ajustar el nivel de 1 a 3 mientras el sistema de regeneración inteligente está activado.

Pausado del funcionamiento del sistema de regeneración inteligente

El sistema de regeneración inteligente se apaga temporalmente en las siguientes condiciones. Mientras el sistema está apagado, ajuste la velocidad del vehículo en función de las condiciones de la carretera.

- El vehículo vuelve a encenderse después de apagarse.
- La marcha se cambia a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- El modo de conducción cambia a modo SPORT (deportivo) o SNOW (nieve).
- El control de crucero inteligente está activado.
- ESC (control electrónico de estabilidad) en funcionamiento/ABS (sistema antibloqueo de frenos) en funcionamiento.
- La temperatura del motor y de la batería es alta o baja o hay una avería en la batería o en la transmisión.
- El SOC (estado de carga) es alto.

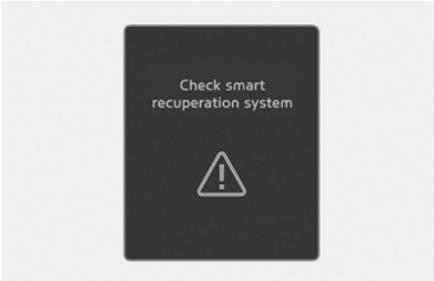
Delantero



(1) Radar delantero

El radar delantero detecta la distancia entre su vehículo y el que circula por delante para controlar la intensidad del frenado regenerativo.

Sistema de regeneración inteligente desactivado



Si el radar delantero está cubierto por algún material extraño, como nieve, lluvia o suciedad, el rendimiento de detección puede disminuir y desactivar el sistema de regeneración inteligente.

En el cuadro de instrumentos puede aparecer el mensaje de advertencia "**Check smart recuperation system (Check Smart Regeneration System)**" (Comprobar sistema de recuperación inteligente).

Además, se mostrará el nivel de frenado regenerativo en vez de **'AUTO'**.

Retire el material extraño y vuelva a encender el sistema tirando de la palanca de cambios derecha (+) y manteniéndola pulsada durante más de un segundo.

Si el sistema no funciona con normalidad después de retirar cualquier elemento que cubra el sensor, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Precauciones con el sistema de regeneración inteligente

El sistema de regeneración inteligente no sustituye a una conducción correcta y segura.

Para evitar lesiones graves o la muerte:

Precauciones generales

- Mantenga siempre una distancia de seguridad con los vehículos que circulan por delante y ajuste la velocidad de su vehículo a las condiciones de la carretera.
- El sistema de regeneración inteligente no puede detectar peatones, vehículos que se detienen repentinamente ni vehículos que vienen del carril contrario.
- Los vehículos que cambian frecuentemente de carril pueden provocar un retraso o hacer que el sistema de regeneración inteligente reaccione ante un vehículo que se encuentre en un carril adyacente.
- Pise el pedal del freno al detener el vehículo.
- Pise el pedal de freno para desacelerar en las siguientes condiciones cuando:
 - La parte delantera del vehículo se levanta debido a la carga que se lleva en la parte trasera del vehículo.
 - Se dirige el volante.
 - El vehículo circula por el centro del carril.
 - El vehículo circula por una carretera estrecha o con curvas.
- Es posible que el sistema de regeneración inteligente no funcione con normalidad si hay interferencias de ondas electromagnéticas intensas.

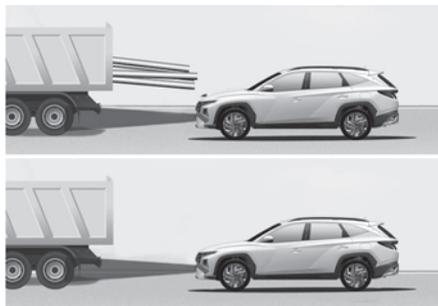
Precauciones relacionadas con el sensor

- Si se produce un impacto en el radar o cerca de él, el radar puede resultar dañado o no estar correctamente alineado en las proximidades del radar, aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos, es posible que el sistema no funcione correctamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Mantenga siempre limpio el sensor y sus alrededores.
- No instale cerca del radar un marco de matrícula u otros objetos como pegatinas, láminas, protectores de parachoques o envolturas de parachoques.
- Utilice solo piezas originales HYUNDAI para reparar el parachoques donde se encuentra el radar.
- Es posible que el sistema de regeneración inteligente no funcione correctamente si se ha sustituido el parachoques o se ha dañado o pintado el entorno del radar.
- No rocíe los sensores del radar frontal ni la zona circundante directamente con agua a alta presión.

Precauciones sobre la detección de vehículos

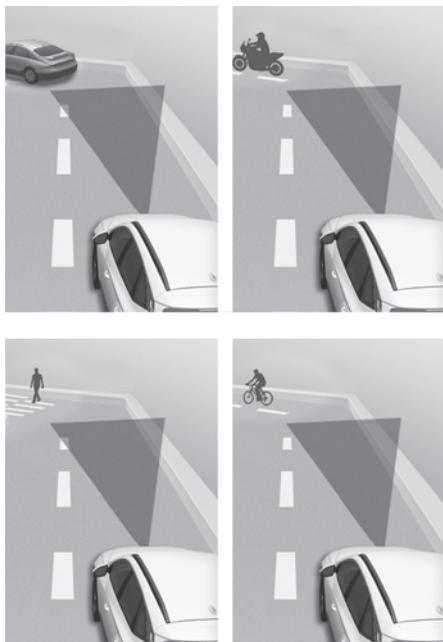
Detección del vehículo precedente

- Es posible que el sistema de regeneración inteligente no detecte el vehículo que circula por delante o que lo detecte repentinamente, por ejemplo, cuando el sistema de regeneración inteligente responde con lentitud, o cuando se circula cuesta arriba o en una curva. La intensidad del frenado regenerativo puede aumentar y desacelerar su vehículo.
- Es posible que el sensor no detecte algunos vehículos en su carril:
 - Vehículos estrechos como motos o bicicletas
 - Vehículos desplazados hacia un lado
 - Si se mueven lentamente o deceleran de forma repentina
 - Vehículos con perfil trasero reducido como remolques sin carga



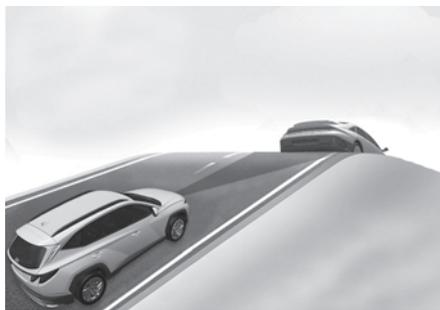
- Cuando el vehículo que precede al vehículo que va por delante está detenido y el vehículo que va por delante cambia de carril, los sensores delanteros pueden no ser capaces de reconocer al vehículo detenido.

Conducir en curvas



En las curvas, es posible que el sistema de regeneración inteligente no detecte un vehículo en el mismo carril y acelere el vehículo reduciendo automáticamente la intensidad de frenado regenerativo. La velocidad de su vehículo puede disminuir aumentando automáticamente la intensidad del frenado regenerativo si se detecta un vehículo en un carril adyacente o cuando se detecta repentinamente un vehículo delante. Pise el pedal del freno o el pedal del acelerador en función de la carretera y las condiciones de conducción.

Conducción en pendientes



Durante la marcha por inercia cuesta arriba o cuesta abajo, es posible que el sistema de regeneración inteligente no detecte un vehículo en movimiento en su carril y haga que su vehículo acelere. Además, la velocidad de su vehículo disminuye cuando se detecta un vehículo delante de forma repentina. Pise el pedal del freno o el pedal del acelerador en función de la carretera y las condiciones de conducción.

Cambio de carril



[A] Su vehículo

[B] Vehículo cambiando de carril

El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. El sistema de regeneración inteligente podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina.

Sistema de frenos

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

Si el motor no está en marcha o si se para durante la conducción, la asistencia de los frenos no funcionará. Sigue siendo posible detener el vehículo aplicando más fuerza de la habitual sobre el pedal del freno. No obstante, la distancia de frenado será más larga que con frenos asistidos.

Si el motor no está en marcha, la reserva de asistencia del freno se irá reduciendo cada vez que se pise el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia del freno.

AVISO

- Cuando se pisa el pedal del freno en determinadas condiciones de conducción o condiciones meteorológicas, es posible que escuche un ruido de manera temporal. Esto es normal y no indica que haya un problema en los frenos.
- Al conducir por una carretera con productos químicos anticongelantes, es posible que los frenos hagan ruido o se produzca un desgaste anómalo de los neumáticos debido a los productos químicos anticongelantes. En condiciones de tráfico seguras, accione también los frenos para eliminar los productos químicos descongelantes de los discos y las pastillas de freno.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto aumenta de forma anómala la temperatura del freno, causa excesivo desgaste del forro y la pastilla, y aumenta la distancia de frenado.
- Al descender por una pendiente larga o prolongada, utilice las palancas de cambio y reduzca manualmente a una marcha inferior con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno. Accionar los frenos de forma continua hará que los frenos se sobrecalienten y se produzca una pérdida temporal de rendimiento de frenado, deformación del disco de freno y vibración en el volante. Se pudo observar el mismo fenómeno durante una frenada pronunciada a alta velocidad.
- Los frenos mojados no permiten una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se desplace hacia un lado si se utilizan los frenos mojados. Un ligero accionamiento de los frenos permite comprobar si existe este problema. Compruebe siempre los frenos de este modo después de conducir por una zona con agua acumulada. Para secar los frenos, toque suavemente el pedal del freno para calentar los frenos mientras mantiene una velocidad de avance segura hasta que recupere el rendimiento normal de los frenos. Evite conducir a gran velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas del freno están gastadas y es necesario sustituirlas, se produce un sonido agudo de advertencia en los frenos delanteros o traseros. Es posible que este sonido no se produzca siempre o que se produzca cada vez que pise el pedal del freno.

AVISO

Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.

Información

Reemplace siempre las pastillas del conjunto de eje delantero o trasero.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Accionamiento del freno de estacionamiento

Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):



1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba. Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia del freno de estacionamiento.

El EPB (freno de estacionamiento electrónico) puede accionarse automáticamente cuando:

- Lo soliciten otros sistemas.
- El conductor pare el vehículo con Auto Hold en funcionamiento.

Frenado de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia empujando hacia arriba y manteniendo empujado el interruptor del EPB. El frenado es posible solo mientras siga manteniendo pulsado el interruptor del EPB. La distancia de frenado será más larga de lo normal.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, no accione el EPB mientras el vehículo está en movimiento excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente.

Información

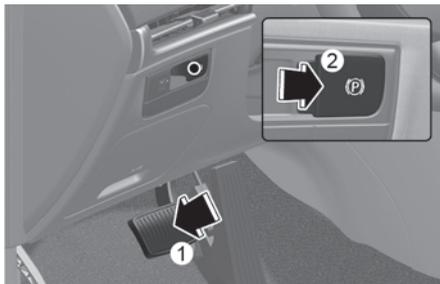
Durante el frenado de emergencia, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

AVISO

Si percibe un ruido u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Soltar el freno de estacionamiento

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):



1. Coloque el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) o START (inicio).
2. Pulse el interruptor EPB mientras pisa el pedal del freno.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

- Marcha en P (estacionamiento)

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).

- Marcha en N (punto muerto)
Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Se cumplen las condiciones siguientes.

1. Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén abrochados y de que las puertas, el capó y el maletero estén cerrados.
2. Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás), D (conducción) o al modo de cambio manual.

3. Pise el pedal del acelerador.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

i Información

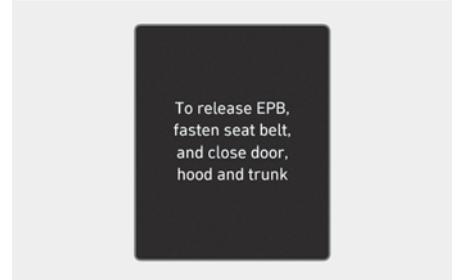
- Por motivos de seguridad, es posible activar el EPB aunque el botón Engine Start/Stop (inicio/parada) esté en la posición OFF (desactivado) (solo si hay alimentación de la batería), pero no es posible liberarlo.
- Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o marcha atrás.

AVISO

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras haber soltado el EPB, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Puede causar un desgaste excesivo de la pastilla y el rotor del freno.

Mensajes de advertencia

Para quitar el EPB, abróchese el cinturón y cierre las puertas, el capó y el maletero



- Si intenta conducir con el EPB accionado, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre el capó del motor o el maletero, sonará una advertencia y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Si se produce la situación descrita anteriormente, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno.

Coloque el cambio en P (Estacionamiento), tire del interruptor del EPB y apague el vehículo. Lleve la llave consigo cuando salga del vehículo.

Los vehículos que no estén en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento accionado corren el riesgo de desplazarse de forma involuntaria y causar lesiones a terceros y al propio conductor.

- No permita NUNCA que una persona no familiarizada con el vehículo toque el interruptor EPB. Si se libera el EPB de forma involuntaria, pueden producirse lesiones graves.
- Suelte el EPB solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.

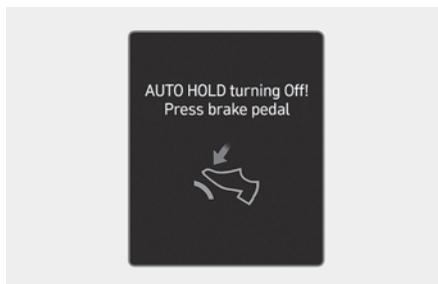
AVISO

- No pise el pedal del acelerador con el freno de estacionamiento accionado. Si pisa el pedal del acelerador con el EPB accionado, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje. Podrían producirse daños en el freno de estacionamiento.
- Conducir con el freno de estacionamiento accionado puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar desgaste prematuro o daños en las piezas del freno. Asegúrese de que el EPB está liberado y de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento está apagado antes de iniciar la conducción.

i Información

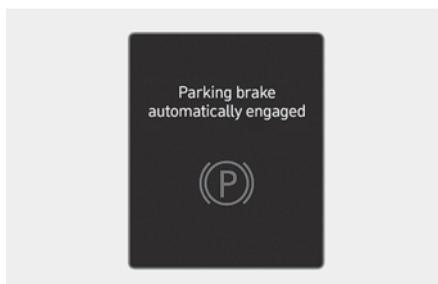
- Pueden producirse sonidos de clic al accionar o liberar el EPB. Esto es normal e indica que el EPB funciona correctamente.
- Al dejar las llaves del vehículo a un empleado de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que sepa cómo accionar el EPB.

Desconexión de AUTO HOLD (sujeción automática): Pise el pedal del freno



Si la conversión de Auto Hold (sujeción automática) a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Freno de estacionamiento accionado automáticamente



Cuando el EPB se acciona cuando Auto Hold está activado sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Avería EPB

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende si el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON y se apaga en unos 3 segundos si el sistema funciona con normalidad.

Si el testigo de advertencia del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al pulsar el botón inicio/parada del motor en la posición ON, esto indica que el EPB podría tener una avería.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

El testigo de advertencia del EPB podría encenderse cuando el indicador ESC se encienda para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento



Compruebe el testigo de advertencia del freno de estacionamiento girando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que se ha liberado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento esté apagado.

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido después de soltar el freno de estacionamiento con el motor en marcha, es posible que haya una avería en el sistema de frenos. Debe ocuparse de ello inmediatamente.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo solo hasta llegar a un sitio seguro.

Si no se desactiva el EPB (freno de estacionamiento electrónico)

Si el EPB no se desactiva con normalidad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado, cargue el vehículo sobre una grúa de plataforma y haga revisar el sistema.

Auto hold (sujeción automática)

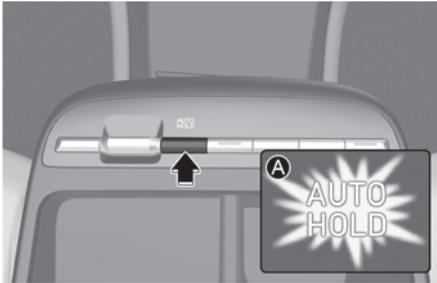
+ si está equipado

La función Auto Hold ayuda a mantener el vehículo inmóvil aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor haya detenido por completo el vehículo pisando el pedal del freno.

i Información

El ajuste de sujeción automática activado o desactivado se mantiene cuando se apaga el vehículo. Cuando vuelve a arrancar el vehículo, se aplica el último ajuste de la sujeción automática.

Para accionarlo:



[A] Blanco

1. Con la puerta del conductor y el capó del motor cerrados, pise el pedal del freno y, a continuación, pulse el interruptor AUTO HOLD. El indicador AUTO HOLD (sujeción automática) blanco se encenderá y el sistema se colocará en la posición de espera.
2. Cuando detenga el vehículo por completo pisando el pedal del freno, la función Auto Hold mantiene la presión del freno para mantener el vehículo inmóvil. El indicador cambia de blanco a verde.
3. El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.
4. Si se acciona el EPB, el Auto Hold se liberará.

Para liberar:

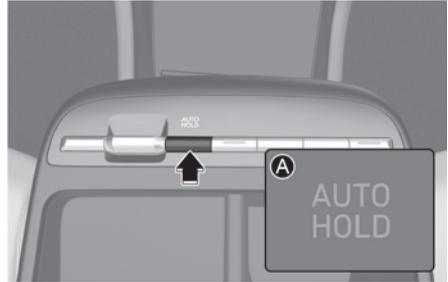
Si pisa el pedal del acelerador con la marcha en D (conducción), R (marcha atrás) o en modo de cambio manual, la función Auto Hold (sujeción automática) se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco.

! ADVERTENCIA

Cuando se suelte automáticamente el Auto Hold al pisar el pedal del acelerador, eche un vistazo alrededor del vehículo.

Pise el pedal del acelerador lentamente para un arranque suave.

Para cancelar:



[A] Luz apagada

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Pulse el interruptor AUTO HOLD.

El indicador AUTO HOLD (sujeción automática) se apagará.

! ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento inesperado y repentino del vehículo, pise SIEMPRE el pedal del freno para cancelar Auto Hold antes de realizar lo siguiente:

- Conducir cuesta abajo.
- Conducir en R (marcha atrás).
- Estacionar el vehículo.

i Información

Auto Hold no se acciona cuando:

- La marcha está en P (estacionamiento).
- Se acciona el EPB
- Por motivos de seguridad, Auto Hold cambia a EPB cuando:
 - El vehículo está parado durante más de 10 minutos
 - El vehículo está detenido en una cuesta pronunciada
 - El vehículo se ha movido varias veces

En estos casos, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se enciende, el indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco, se emite un sonido de advertencia y se muestra un mensaje que indica que el EPB se ha accionado de forma automática. Antes de volver a iniciar la marcha, pise el pedal del freno, verifique el área que rodea el vehículo y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor de EPB.

- Al accionar el Auto Hold, podría percibirse un ruido mecánico. Se trata de un ruido normal de funcionamiento.

AVISO

Si el indicador de AUTO HOLD cambia a amarillo, Auto Hold no está funcionando correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Pise el pedal del acelerador lentamente al arrancar el vehículo.
- Por motivos de seguridad, cancele Auto Hold al conducir cuesta abajo, marcha atrás o al estacionar el vehículo.

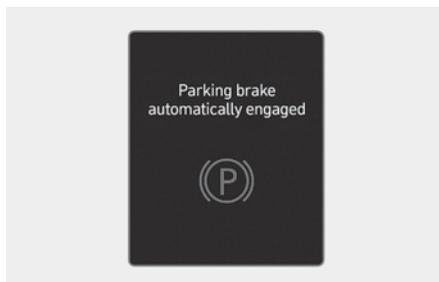
AVISO

Si hay una avería en el sistema de detección de la puerta del conductor o del capó del motor abiertos, el Auto Hold podría no funcionar correctamente.

Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

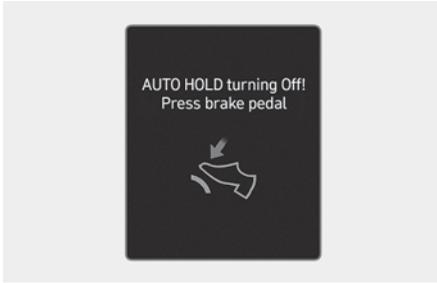
Mensajes de advertencia

Freno de estacionamiento accionado automáticamente



Cuando el EPB se acciona cuando Auto Hold está activado sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

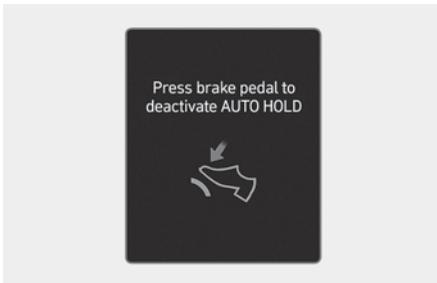
Desconexión de AUTO HOLD (sujeción automática): Pise el pedal del freno



Si la conversión de Auto Hold (sujeción automática) a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Cuando se muestra este mensaje, es posible que el Auto Hold y el EPB no funcionen. Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno.

Presione freno para desactivar AUTO HOLD



Si no pisó el pedal del freno al liberar el Auto Hold pulsando el interruptor AUTO HOLD, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

Un sistema de frenos antibloqueo (ABS) o un sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no permite evitar los accidentes debidos a maniobras de conducción incorrectas o peligrosas. Aunque el control del vehículo se mejora durante un frenado de emergencia, siempre debe mantener la distancia de seguridad entre usted y los objetos que se encuentran por delante. La velocidad del vehículo se debe reducir siempre que las condiciones de la vía sean extremas. La distancia de frenado de los vehículos equipados con ABS o ESC puede ser mayor que los vehículos que no cuentan con estos sistemas en las siguientes condiciones de la carretera.

Reduzca la velocidad de conducción en las condiciones siguientes:

- Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.
- En carreteras donde la superficie de la calzada tenga muchos hoyos o alturas diferentes.
- Cuando se hayan montado las cadenas en los neumáticos.

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS es un sistema electrónico de frenado que permite evitar patinajes al frenar. El ABS permite al conductor girar y frenar al mismo tiempo.

Uso del ABS

Para lograr el máximo rendimiento del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de frenado ni bombear los frenos. Pise el pedal del freno al máximo.

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesaria para detener el vehículo.

Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que lo precede.

El ABS no evitará patinar en caso de cambios bruscos de dirección, como intentar tomar una curva a demasiada velocidad o cambiar bruscamente de carril. Conduzca siempre a una velocidad de seguridad adecuada a las condiciones de la calzada y meteorológicas.

El ABS no puede impedir la pérdida de estabilidad. Gire siempre de forma moderada cuando frene a fondo. Los movimientos del volante bruscos o cerrados pueden hacer que el vehículo gire bruscamente hacia el carril contrario o fuera de la carretera.

En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

La luz de advertencia del ABS (ABS) permanecerá encendido durante varios segundos tras colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.

Durante este tiempo, el ABS ejecutará un autodiagnóstico y el testigo se apagará si todo es normal. Si el testigo permanece encendido, es posible que haya un problema en el ABS. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

ADVERTENCIA

Si el ABS (ABS) tiene su testigo encendido y permanece así, puede haber un problema con el ABS. Los frenos asistidos funcionarán con normalidad. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales, le recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano lo antes posible.

AVISO

Cuando se circula por una calzada con poca tracción, como una calzada helada, y se frena de forma continuada, el ABS se activa de forma continuada y el ABS (ABS). Detenga el vehículo en un lugar seguro y párelo.

Vuelva a arrancar el vehículo. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad.

Si no es así, es posible que haya un problema en el sistema ABS. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Información

Cuando arranca el vehículo con la batería descargada, el ABS (ABS) puede encenderse al mismo tiempo. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el ABS esté averiado. Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC)



El control electrónico de estabilidad permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas.

El ESC comprueba adónde va dirigida la dirección y adónde se está desplazando realmente el vehículo. El ESC aplica presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo e interviene en el sistema de gestión del motor para ayudar al conductor a mantener el vehículo en el recorrido previsto. No sustituye a las prácticas de conducción seguras. Ajuste siempre su velocidad y conducción a las condiciones de la carretera.

ADVERTENCIA

No conduzca nunca demasiado rápido para las condiciones de la carretera al tomar una curva. El ESC no permite evitar accidentes.

Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves.

Funcionamiento del ESC

Condición ESC ON

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se encienden durante unos tres segundos. Cuando los dos testigos se apagan, el ESC está activado.

Durante el funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.
- Cuando el ESC se activa, el motor podría no responder al acelerador como lo haría en condiciones normales.
- Si el control de crucero o el control de crucero inteligente estaban en uso cuando se activa el ESC, el control de crucero o el control de crucero inteligente se desconectan automáticamente. El control de crucero o el control de crucero inteligente pueden volver a activarse cuando las condiciones de la carretera lo permitan. **Consulte la sección "Sistema de control de crucero (CC) o control de crucero inteligente (SCC)" en el capítulo 7. (si está equipado)**

- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise a fondo el pedal del acelerador. Ello tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Condición ESC OFF



Para cancelar el funcionamiento del ESC:

- Estado 1
Pulse el botón ESC OFF brevemente. El testigo indicador ESC OFF y/o el mensaje "Control de tracción desactivado" se encenderán. En este estado, la función de control de tracción del ESC (gestión del motor) se desactiva, pero la función de control del freno del ESC (gestión del freno) sigue funcionando.
- Estado 2
Mantenga pulsado el botón ESC OFF de forma continuada durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF y/o el mensaje "Control de tracción y estabilidad desactivado" se encenderán y sonará una señal acústica de advertencia. En este estado, la función de control de tracción del ESC (gestión del motor) y la función de control del freno del ESC (gestión del freno) se desactivan.
Si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF cuando el ESC está desactivado, el ESC permanece desactivado. Después de volver a arrancar el vehículo, el ESC se vuelve a activar automáticamente.

Testigos indicadores

Testigo indicador ESC (parpadea)



Testigo indicador ESC OFF (se enciende)



Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se pulsa en ON, el testigo indicador ESC se enciende, después se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea siempre que el ESC está funcionando.

Si el testigo indicador ESC permanece encendido, el vehículo puede presentar una avería en el sistema ESC. Si este testigo indicador se enciende, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

El testigo indicador ESC OFF se enciende cuando el ESC se desactiva.

ADVERTENCIA

Cuando el ESC parpadea, indica que el ESC está activo:

Conduzca despacio y NUNCA intente acelerar. No intente NUNCA desactivar el ESC cuando el testigo indicador ESC parpadea, ya que podría perder el control del vehículo y causar un accidente.

AVISO

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño puede hacer que el sistema ESC no funcione correctamente. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos y ruedas son del mismo tamaño. Nunca conduzca el vehículo con ruedas y neumáticos de distinto tamaño.

Uso de ESC OFF

Durante la conducción

El modo ESC OFF solo deberá utilizarse brevemente para intentar sacar el vehículo atrapado en la nieve o el barro desactivando temporalmente el funcionamiento del ESC con el fin de mantener el par motor en las ruedas.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

AVISO

Para evitar daños en la transmisión:

- No permita que las ruedas de un eje giren de forma excesiva cuando los testigos de advertencia de ESC, ABS y freno de estacionamiento estén encendidos. Es posible que la garantía del vehículo no cubra estas reparaciones. Reduzca la potencia del motor y no deje que las ruedas giren en exceso cuando estos testigos estén encendidos.
 - Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté desactivado (testigo ESC OFF encendido).
-

i Información

Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)

La gestión de estabilidad del vehículo es una función del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Contribuye a mantener la estabilidad del vehículo en caso de aceleración o frenado en calzadas mojadas, deslizantes o irregulares, en las que la tracción en las cuatro ruedas podría ser irregular de modo imprevisto.

! ADVERTENCIA

Adopte las precauciones siguientes al usar la gestión de estabilidad del vehículo:

- Compruebe SIEMPRE la velocidad y la distancia hasta el vehículo que lo precede. El sistema VSM no sustituye a las prácticas de conducción seguras.
 - No conduzca nunca demasiado rápido para las condiciones de la carretera. El sistema VSM no permite evitar accidentes. Un exceso de velocidad con mal tiempo, en carreteras deslizantes o irregulares puede resultar en un accidente grave.
-

Funcionamiento de la VSM

Condición VSM ON

El sistema VSM funciona cuando:

El control electrónico de estabilidad (ESC) está activado.

Durante el funcionamiento

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían activar el ESC, podría oír ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que la VSM está activada.

i Información

El sistema VSM no funciona cuando:

- Se conduce por una carretera ladeada con pendientes o cuestas.
- Se conduce marcha atrás.
- El testigo indicador ESC OFF está encendido.
- El testigo de advertencia MDPS (Dirección asistida accionada por motor) (⚠) está encendido o parpadea.

Condición VSM OFF

Para cancelar el funcionamiento de la VSM, pulse el botón ESC OFF. Se ilumina el indicador ESC OFF (⚠) se iluminará.

Para activar la VSM, vuelva a pulsar el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF se apaga.

! ADVERTENCIA

Si se pulsa la tecla ESC (⚠) o MDPS (⚠) permanece encendido o parpadea, su vehículo puede tener una avería en el sistema VSM. Si el testigo de advertencia se enciende, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

AVISO

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño puede hacer que el sistema VSM no funcione correctamente. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos y ruedas son del mismo tamaño. Nunca conduzca el vehículo con neumáticos y ruedas de distinto tamaño.

Sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)

El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque se acciona como sistema de control de la estabilidad del vehículo. El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque tiene la función de estabilizar el vehículo cuando el remolque se ladea u oscila. Existen varios motivos que provocan que el vehículo se ladee u oscile. Sin embargo, en caso de que se produzca a una velocidad elevada, si el remolque se ve afectado por vientos laterales, golpes y a una sobrecarga inadecuada, podría producirse un riesgo de balanceo.

Factores de balanceo como,:

- Velocidad elevada
- Fuertes vientos transversales
- Sobrecarga inadecuada
- Control inesperado del volante
- Calzada irregular

El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque analiza constantemente la inestabilidad del vehículo y del remolque. Si el sistema de ayuda a la estabilidad del remolque detecta ladeo, los frenos se accionan automáticamente en la rueda delantera para estabilizar el vehículo. No obstante, si no es suficiente para estabilizarlo, los frenos se accionan automáticamente en todas las ruedas y la potencia del motor se reduce adecuadamente. Una vez se haya estabilizado el ladeo del vehículo, el sistema de ayuda a la estabilidad del remolque deja de operar.

Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)

El control de ayuda de arranque en cuesta permite evitar que el vehículo ruede hacia atrás cuando inicia el movimiento en una pendiente. El sistema acciona los frenos automáticamente durante aproximadamente 2 segundos (máximo 5 segundos cuando se pisa ligeramente el pedal del acelerador durante el funcionamiento del HAC) y libera el freno después de 2 segundos o cuando se pisa el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

Siempre debe prepararse para pisar el pedal del acelerador cuando arranque en pendiente. El control de asistencia al arranque en pendiente se activa solo durante unos 2 segundos (máximo de 5 segundos cuando se pisa ligeramente el pedal del acelerador durante el funcionamiento del HAC).

Información

- El control de ayuda de arranque en cuesta no funciona cuando la marcha está en P (estacionamiento) o N (punto muerto).
- El control de ayuda de arranque en cuesta se activa aunque el ESC (control electrónico de estabilidad) esté desactivado. Pero no se activa cuando el ESC no funciona con normalidad.

Señal de parada de emergencia (ESS)

La señal de parada de emergencia alerta al conductor que va detrás haciendo parpadear las luces del freno cuando usted frene de forma abrupta y a fondo.

El sistema se activa cuando:

- El vehículo se detiene de repente. (La potencia de desaceleración supera los 7 m/s² y la velocidad de conducción supera los 55 km/h (34 mph)).
- El ABS se activa y la velocidad de conducción supera los 55 km/h (34 mph).

Las luces de emergencia se encienden automáticamente después de hacer parpadear las luces de freno:

- Cuando la velocidad de conducción es inferior a 40 km/h (25 mph),
- Cuando el ABS está desactivado y
- Cuando finaliza la situación de frenazo repentino.

Las luces de emergencia se apagan:

- Cuando el vehículo se conduce a baja velocidad durante un determinado periodo de tiempo.
El conductor puede desactivar manualmente las luces de emergencia pulsando el botón.

i Información

La señal de parada de emergencia no se activa cuando las luces de emergencia ya están encendidas.

Sistema de asistencia al freno (BAS)

El sistema de asistencia al freno sirve para reducir o evitar los riesgos de accidente. Reconoce la distancia desde el vehículo que le precede o el peatón mediante los sensores (p. ej., radar y cámara) y, si es necesario, advierte al conductor del riesgo de accidente con el mensaje de advertencia o las alarmas de advertencia.

Limitaciones del sistema

El sistema de asistencia al freno es un sistema complementario y no sustituye las prácticas de conducción seguras. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que lo precede para garantizar que el sistema AEB se puede utilizar con seguridad.

Al usar el sistema de asistencia al freno, adopte las medidas de precaución siguientes:

Este es únicamente un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que pueden detectar los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

No conduzca NUNCA demasiado rápido para las condiciones de la carretera al tomar una curva.

Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El sistema de asistencia al freno no detiene el vehículo completamente y no evita colisiones.

Control de estabilidad con viento transversal (CSC)

El Control de Estabilidad con Viento Cruzado (CSC) funciona con el Control de estabilidad electrónico (ESC) y la Dirección Asistida por Motor (MDPS) para estabilizar el vehículo cuando éste es zarandeado o empujado hacia fuera debido a un fuerte viento cruzado.

Funcionamiento del sistema CSC



- Al circular por un puente o junto a un camión o autobús de gran tamaño, los fuertes vientos transversales pueden hacer que el vehículo se sacuda o empuje hacia fuera. El CSC ajusta automáticamente la posición del vehículo y el volante para corregir la trayectoria del vehículo.
- Cuando está activada, la luz indicadora ESC (🚗) se ilumina y el mensaje de advertencia aparece en la pantalla del tablero con un sonido de advertencia.
- Cuando está activado, el conductor puede sentir una ligera vibración del vehículo y dificultad en el volante, debido al frenado y al MDPS.

Sistema CSC desactivado

El control de estabilidad con viento transversal es posible que no se accione o que cancele su accionamiento en las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es inferior a 70 km/h (45 mph).
- Cuando el conductor hace un giro brusco.
- Cuando se pisa el pedal del freno más allá de un determinado nivel.
- Al conducir en una carretera con baches, hielo, nieve o una superficie resbaladiza debido al hielo, la nieve o la lluvia.
- El testigo ESC OFF (🚗) se ilumina apagando el ESC (estado 2 ESC OFF).
- El ESC está activado.
- El sistema de asistencia a la conducción (FCA, BCA, LKA, LFA, etc.) está activado.

Avería de CSC

- Cuando el ESC presenta problemas, el CSC no se acciona.
- Cuando el MDPS presenta problemas, el CSC podría accionarse parcialmente.
- Si se pulsa la tecla ESC (🚗) o MDPS (🚗) permanece encendida o parpadea, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠️ ADVERTENCIA

El control de estabilidad con viento transversal es solo un sistema complementario para ayudar al conductor. El conductor es responsable de controlar el vehículo.

Sujete siempre el volante mientras conduce y pise el pedal del freno para reducir la velocidad si es necesario.

Freno en colisión múltiple (MCB)

+ si está equipado

El freno en colisión múltiple controla el freno automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag para reducir el riesgo de se produzcan nuevos accidentes.

Funcionamiento del sistema

- A partir del momento en que se despliega el airbag, el freno en colisión múltiple supervisa la intensidad de accionamiento del pedal del freno y del pedal del acelerador durante un breve periodo. El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:
 - La velocidad del vehículo es inferior a 180 km/h (112 mph) en el momento de la colisión.
 - Apenas se está pisando el pedal del freno y el pedal del acelerador.
- Si el conductor pisa el pedal del freno por encima de un cierto nivel mientras el freno en colisión múltiple está activo, la potencia de frenado tiene prioridad sobre el sistema de freno en colisión múltiple. No obstante, si el conductor quita el pie del pedal del freno, el sistema de freno en colisión múltiple mantendrá el frenado automático.

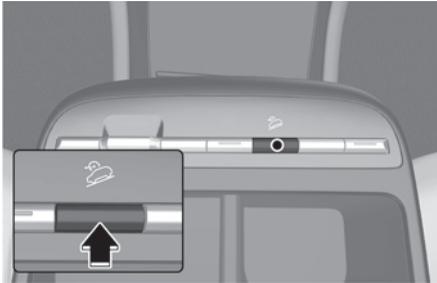
Sistema desactivado

- El freno en colisión múltiple se cancela en estas situaciones:
 - Se pisa el pedal del acelerador por encima de un cierto nivel.
 - El vehículo se detiene.
 - Se ha producido una avería en el ESC (control electrónico de estabilidad) o en los dispositivos electrónicos.
 - En una situación en la que el sistema no puede funcionar normalmente.
 - Han transcurrido diez segundos desde que el freno empezó a controlarse automáticamente con el sistema de freno en colisión múltiple.

ADVERTENCIA

- El freno en colisión múltiple reduce la velocidad del vehículo después de una colisión y el riesgo de sufrir una segunda colisión, pero no evita que se produzca una segunda colisión. Es necesario que se aleje de la zona de colisión pisando el pedal del acelerador para evitar otras situaciones de peligro.
- Después de que el vehículo haya sido detenido por el freno en colisión múltiple, el sistema deja de controlar los frenos. Dependiendo de la situación, el conductor deberá pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador para evitar otro accidente.

Control de frenada cuesta abajo (DBC)



El control de freno cuesta abajo ayuda al conductor a bajar una pendiente pronunciada sin tener que pisar el pedal del freno.

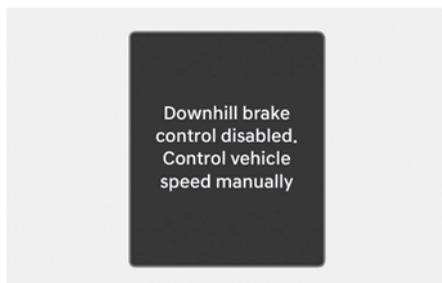
El sistema acciona automáticamente los frenos para mantener la velocidad del vehículo por debajo de un cierto valor y permite que el conductor se concentre en la dirección del vehículo cuesta abajo.

El sistema se desactiva cada vez que se apaga el motor.

Pulse el botón para activar el sistema y vuelva a pulsar el botón para desactivarlo.

Funcionamiento del sistema

Modo	Indicador	Descripción
En espera	 Luz verde encendida	<p>Pulse el botón de control de freno cuesta abajo cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 60 km/h (37 mph). El control de freno cuesta abajo se activará y entrará en modo de espera. El sistema no se activa si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (37 mph).</p>
Activado	 Luz verde parpadea	<p>En el modo de espera, el control de freno cuesta abajo se activará en las condiciones siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La pendiente es suficientemente pronunciada. • No se está pisando el pedal del freno ni el pedal del acelerador. <p>Dentro del intervalo de la velocidad de activación 4 ~ 40 km/h (2 ~ 25 mph), el conductor puede controlar la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador.</p>
Desactivado	 Luz verde apagada	<p>El control de freno cuesta abajo se desactivará en las condiciones siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se vuelve a pulsar el botón de control de freno cuesta abajo. • La velocidad del vehículo supera los 60 km/h (37 mph).
	 Luz verde encendida	<p>El control de freno cuesta abajo se desactivará pero mantendrá el modo de espera en las condiciones siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La pendiente no es suficientemente pronunciada. • La velocidad del vehículo es de entre 40 ~ 60 km/h (25 ~ 37 mph).
Avería del sistema	 Luz amarilla encendida	<p>El testigo de advertencia amarillo se enciende cuando el sistema podría presentar una avería o podría no funcionar correctamente durante la activación. Si esto ocurre, el control de freno cuesta abajo se desactiva. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema lo antes posible.</p>



Control de freno cuesta abajo deshabilitado. Controle la velocidad del vehículo (manualmente)

Cuando el control de freno cuesta abajo no funciona correctamente, aparece este mensaje de advertencia en la pantalla del tablero y se oye un sonido de advertencia. Si esto ocurre, controle la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno.

ADVERTENCIA

Mantenga siempre desactivado el control de freno cuesta abajo en carreteras normales. El sistema podría accionarse involuntariamente desde el modo de espera al conducir por badenes o al tomar curvas cerradas.

Información

- El control de freno cuesta abajo podría no desactivarse en pendientes pronunciadas aunque se pise el pedal del freno o del acelerador.
- El control de freno cuesta abajo podría no mantener siempre la velocidad del vehículo a cierto nivel.
- El control de freno cuesta abajo no funciona cuando:
 - La marcha está en P (estacionamiento).
 - El ESC está activado.
- Puede producirse ruido o vibración en los frenos cuando se activa el control de freno cuesta abajo.
- Las luces de freno traseras se encienden cuando se activa el control de freno cuesta abajo.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Cambie la marcha a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.

Un vehículo estacionado sin accionar el freno de estacionamiento o sin accionarlo completamente, puede desplazarse de forma involuntaria y producir lesiones al conductor o a otras personas. Accione SIEMPRE el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo.

¡La humedad en los frenos puede ser peligrosa! Los frenos pueden humedecerse si se conduce el vehículo por una zona con agua acumulada o durante el lavado. El vehículo no se detendrá con la misma rapidez si los frenos tienen humedad. La humedad en los frenos puede hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado.

Para secar los frenos, accione los frenos ligeramente hasta que recupere el funcionamiento normal. Si los frenos no recuperan la normalidad, deténgase en cuanto sea posible hacerlo con garantías y recomendamos que solicite ayuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

NO conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

Si se pincha un neumático mientras está conduciendo, accione los frenos con suavidad y mantenga el vehículo recto mientras reduce la velocidad. Cuando la velocidad sea lo bastante baja para hacerlo de forma segura, salga de la calzada y deténgase en un lugar seguro.

Mantenga el pie firmemente sobre el pedal del freno cuando el vehículo se haya detenido para evitar que el vehículo ruede hacia delante.

Tracción a las cuatro ruedas (4WD)

 si está equipado

El sistema de tracción a las cuatro ruedas (4WD) proporciona potencia del motor a todas las ruedas delanteras y traseras para una máxima tracción. La tracción a las cuatro ruedas (4WD) es útil cuando se requiere una tracción adicional en carreteras resbaladizas, con barro, mojadas o cubiertas de nieve.

También puede utilizarse para un uso ocasional fuera de la carretera, como caminos y senderos sin asfaltar. Reduzca siempre la velocidad a un nivel adecuado para esas condiciones.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- No conduzca en condiciones que excedan el uso previsto del vehículo, como en condiciones desafiantes fuera de vía.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No lleve a cabo movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros rápidos muy cerrados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.
- Si el vehículo se sale de la calzada, no gire el volante en exceso. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.

AVISO

- No conduzca sobre agua si el nivel es más alto que la parte inferior del vehículo.
- Compruebe el estado de los frenos después de salir del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras se desplaza lentamente hasta que note que recupera el frenado normal.
- Acorte el intervalo de mantenimiento programado si conduce en condiciones todoterreno como arena, barro o agua (consulte "Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - para Europa" en el capítulo 9).
- Limpie siempre el vehículo minuciosamente después de circular fuera de vía, especialmente la parte inferior del mismo.
- Asegúrese de equipar el vehículo con cuatro neumáticos del mismo tamaño y del mismo tipo.
- Asegúrese de que un vehículo 4WD a tiempo completo sea remolcado por una grúa de plataforma.

Modo de tracción a las cuatro ruedas (4WD)

Modo 4WD automático (conducción normal)

Si el sistema 4WD determina que hay necesidad de tracción a las cuatro ruedas, la fuerza motriz del motor se distribuye a las cuatro ruedas automáticamente.

Para un funcionamiento seguro del sistema 4WD

Antes de iniciar la conducción

Asegúrese de que todos los pasajeros lleven siempre puesto el cinturón de seguridad.

Conducción en carreteras cubiertas de nieve o hielo

- Arranque lentamente accionando el pedal del acelerador con suavidad.
- Utilice neumáticos para nieve o cadenas.
- Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el que le precede.
- Utilice el freno motor durante la deceleración.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, los frenazos y los giros cerrados para impedir los deslizamientos.

Conducción en arena o barro

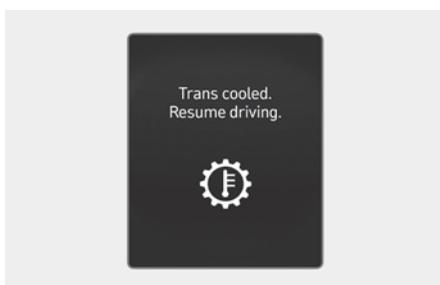
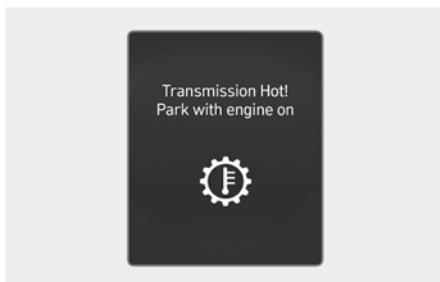
- Mantener velocidades lentas y constantes.
- Si es necesario, utilice cadenas para los neumáticos cuando circule por barro.
- Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el que le precede.
- Reduzca la velocidad del vehículo y compruebe siempre el estado de la carretera.

- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, los frenazos y los giros cerrados para evitar quedarse atascado.

i Información

Cuando el vehículo esté atascado en nieve, arena o barro, coloque un material antideslizante bajo las ruedas motrices para proporcionar tracción o haga girar lentamente las ruedas hacia delante y hacia atrás provocando un movimiento de balanceo que puede liberar el vehículo. Evite que el motor funcione continuamente a altas RPM para evitar daños en el sistema 4WD.

Transmisión sobrecalentada



- Si se sobrecalienta la transmisión, se acciona el modo de protección segura y el mensaje de advertencia **"Transmission Hot! Park with engine on"** (Transmisión caliente. Estacione con el motor encendido.) aparecerá en la pantalla LCD con una señal acústica.
 - Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a P (estacionamiento) y deje que se enfríe la transmisión.
 - Si ignora esta advertencia, el estado de la conducción podría empeorar. Pueden producirse cambios de marcha bruscos o frecuentes, y sacudidas. Para volver al estado normal de conducción, detenga el vehículo y suelte el pedal de freno o cambie a P (aparcamiento). A continuación, deje que la transmisión se enfríe varios minutos con el motor en marcha antes de volver a iniciar la marcha.
 - Cuando aparezca el mensaje **"Trans cooled. Resume driving."** (Vuelva a conducir) puede seguir conduciendo el vehículo.
 - Si alguno de los mensajes de la pantalla del tablero sigue parpadeando, por motivos de seguridad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga inspeccionar el sistema.
- Al conducir por carreteras con barro y arena en situaciones difíciles, la transmisión podría sobrecalentarse.

Conducción en pendiente ascendente o descendente

- Conducción en pendiente ascendente
 - Antes de arrancar, compruebe si es posible conducir hacia arriba.
 - Conduzca lo más recto posible.
- Conducción en pendiente descendente
 - No cambie de marcha mientras conduce cuesta abajo. Seleccione una marcha antes de conducir cuesta abajo.
 - Conduzca despacio cuando utilice el freno motor al conducir cuesta abajo.
 - Conduzca lo más recto posible.

ADVERTENCIA

- Extreme las precauciones al subir o bajar pendientes pronunciadas. El vehículo puede volcar en condiciones de pendiente, terreno y agua/barro.
 - No conduzca por cuestas empinadas. Un ligero cambio en el ángulo de las ruedas puede desestabilizar el vehículo. Un vehículo estable puede perder estabilidad si detiene su movimiento hacia delante. El vehículo puede volcar y provocar lesiones graves o la muerte.
-

Conducción por agua

- Intente evitar la conducción por aguas profundas acumuladas. Podría calarse el motor y obstruir el tubo de escape.
- No cambie de marcha mientras conduce en el agua.

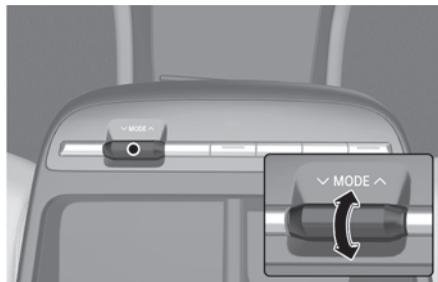
Condiciones adicionales de conducción

- Debe familiarizarse con las condiciones fuera de la vía antes de conducir.
- Preste siempre atención cuando conduzca fuera de la vía y evite las áreas de peligro.
- Conduzca lentamente si hay viento fuerte.
- Reduzca la velocidad del vehículo al tomar curvas. El centro de gravedad de los vehículos 4WD es más alto que el de los vehículos 2WD convencionales. Es más probable que el vehículo vuelque si gira el volante demasiado deprisa.
- Sujete siempre el volante con firmeza cuando conduzca fuera de la vía.

ADVERTENCIA

No sujete el volante por la parte interior cuando conduzca fuera de la vía. Podría lesionarse el brazo si se produce un giro repentino o si el volante rebota por el impacto con objetos del suelo. Puede perder el control del volante y sufrir lesiones graves o incluso mortales.

Modo Four Wheel Drive (4WD) Terrain (Terreno en tracción a las cuatro ruedas)



Pulse el botón DRIVE/TERRAIN para cambiar entre el modo de conducción normal y el modo todoterreno. Active el botón para seleccionar SNOW, MUD o SAND (nieve, barro o arena).

Modo seleccionado		Descripción
SNOW		<ul style="list-style-type: none"> Utilice este modo para conducir en carreteras deslizantes. La potencia motriz del motor se distribuye correctamente a las ruedas, para ayudar a arrancar el vehículo de forma estable en carreteras resbaladizas o evitar que los neumáticos patinen.
MUD		<ul style="list-style-type: none"> Utilice este modo cuando conduzca por carreteras embarradas, sin asfaltar o irregulares. La potencia motriz del motor se distribuye correctamente a las ruedas, para asegurar una fuerza motriz suficiente que ayude a arrancar el vehículo.
SAND		<ul style="list-style-type: none"> Utilice este modo para conducir en carreteras con arena uniforme y seca, con gravilla acumulada y sin asfaltar. La potencia motriz del motor se distribuye adecuadamente a las ruedas, para ayudar a conducir con seguridad sobre arena lisa y seca o sobre grava profunda y carreteras sin asfaltar.

PRECAUCIÓN

Mantenga el modo DRIVE cuando circule por carreteras en condiciones normales. Conducir en modo TERRAIN por carreteras normales puede dañar el sistema de tracción total y provocar vibraciones o ruidos mecánicos.

Al conducir (especialmente al tomar curvas) en condiciones normales de carretera en el modo TERRAIN, el conductor puede apreciar pequeñas vibraciones o ruidos mecánicos, lo cual es un fenómeno extremadamente normal, no una avería. Cuando se libera el modo TERRAIN, esos ruidos o vibraciones desaparecen inmediatamente. Al desactivar el modo TERRAIN (Terreno), pueden producirse pequeñas sacudidas, pero se trata de un fenómeno normal que dura hasta que se liberan las fuerzas de tracción sobre las ruedas delanteras y traseras del vehículo.

Precauciones en caso de emergencia

Neumáticos

No utilice neumáticos ni ruedas de tamaño y tipo distintos de los instalados originalmente en el vehículo. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por HYUNDAI para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

ADVERTENCIA

No ponga en marcha ni deje en funcionamiento el motor si el vehículo 4WD a tiempo completo está elevado con un gato. El vehículo podría patinar o caerse del gato y causarle a usted o a las personas que se encuentren cerca lesiones graves o la muerte.

Remolcar

Los vehículos 4WD deben remolcarse con todas las ruedas levantadas del suelo. Para más información, consulte el apartado "Remolcar" del capítulo 8.

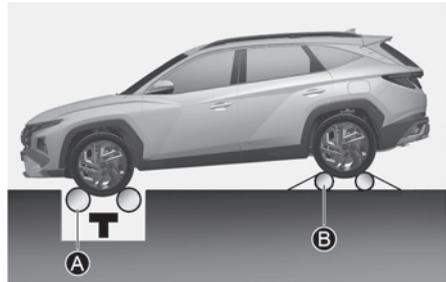
Inspección del vehículo

1. Si fuera necesario hacer funcionar el vehículo sobre un elevador, no intente detener el giro de ninguna de las cuatro ruedas. Esto podría dañar el sistema 4WD.

2. No accione nunca el freno de estacionamiento con el motor en marcha sobre un elevador. Esto podría dañar el sistema 4WD.

Prueba del dinamómetro

Un vehículo con 4WD a tiempo completo debe ser probado usando un dinamómetro especial para chasis de cuatro ruedas.



[A] Comprobador de rodaje (velocímetro)

[B] Rodillo de liberación temporal

Un vehículo 4WD a tiempo completo no debe ser probado en un comprobador de rodaje para 2WD. Si fuera necesario utilizar un comprobador de rodaje para 2WD, siga el siguiente procedimiento:

1. Compruebe la presión de neumáticos recomendada para el vehículo.
2. Coloque las ruedas delanteras en el comprobador de rodaje para la prueba del velocímetro como se muestra en la ilustración.
3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Coloque la ruedas trasera en el rodillo de liberación temporal como se muestra en la ilustración.

PRECAUCIÓN

- No accione el freno de estacionamiento mientras realice esta prueba.
- Al elevar el vehículo, no accione las ruedas delanteras y traseras por separado. Accione las cuatro ruedas a la vez.

ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras está en marcha sobre el dinamómetro. El vehículo podría precipitarse hacia delante y causar lesiones graves o mortales.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV, por sus siglas en inglés). Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales, como tampoco los coches deportivos con altura libre reducida están indicados para conducir por carreteras sin pavimentar. Debido a este riesgo, se recomienda encarecidamente que el conductor y los pasajeros se abrochen los cinturones de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene más riesgo de morir que una persona que lo lleva. Hay algunas medidas que el conductor puede adoptar para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baca y nunca modifique su vehículo.

ADVERTENCIA

Vuelco

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o el vuelco del vehículo.

- Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo.
- Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.
- Un vehículo utilitario deportivo no está diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales.
- Evite los giros pronunciados o las maniobras bruscas.
- En un accidente en el que vuelque el vehículo, es mucho más probable que fallezca una persona que no lleve abrochado el cinturón de seguridad que otra que sí lo lleve puesto. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por HYUNDAI para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

ADVERTENCIA

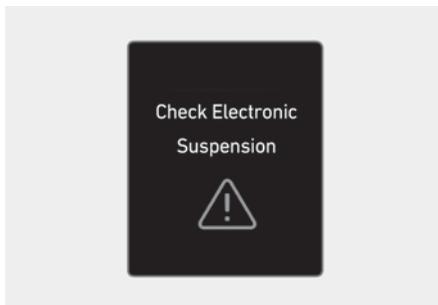
Vehículo elevado con el gato
Cuando un vehículo 4WD total permanente esté elevado con un gato, no arranque el motor ni haga girar los neumáticos.
Existe el peligro de que las ruedas que tocan el suelo al girar provoquen que el vehículo se desprenda del gato y salte hacia delante o hacia atrás.

Suspensión de control electrónico

 si está equipado

La suspensión con control electrónico controla automáticamente la suspensión del vehículo utilizando los sensores del vehículo para maximizar la comodidad de conducción ya que tiene en cuenta condiciones de conducción tales como velocidad, superficie de la carretera, curvas, requisitos de parada y aceleración.

Avería del sistema



Compruebe la ECS

Si la suspensión con control electrónico no funciona correctamente, aparecerá este mensaje de advertencia en la pantalla del tablero. Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

AVISO

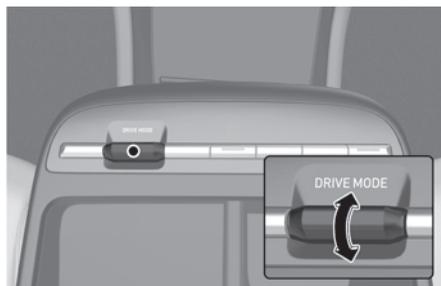
Si el nivel de la batería es alto o bajo, es posible que la suspensión controlada electrónicamente no funcione de forma temporal para proteger el sistema. Si esto ocurre, aparecerá el mensaje de advertencia "Check Eletronic Suspension" (Comprobar la suspensión electrónica).

Sistema de control integrado en el modo de conducción (2WD)

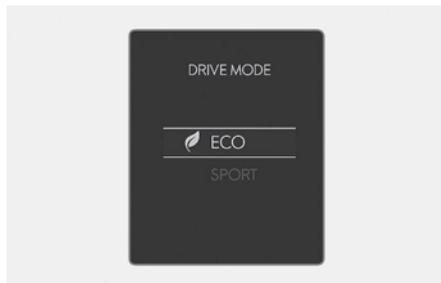
+ si está equipado

Selección del modo de conducción

Cambiar el modo de conducción



El modo de conducción puede seleccionarse en función de las preferencias del conductor o del estado de la carretera.



El modo cambia cada vez que se acciona el botón de selección DRIVE MODE (Modo de conducción) hacia arriba o hacia abajo.

- **ECO > SPORT > MY DRIVE**

Al volver a arrancar el vehículo, el sistema se reinicia en el modo ECO.

Características del modo de conducción

Modo ECO (eco)

El modo ECO (eco) ayuda a mejorar el ahorro de combustible para una conducción respetuosa con el medio ambiente.

El ahorro de combustible varía según los hábitos de conducción del conductor y el estado de la carretera.

- Cuando se selecciona el modo ECO, el indicador ECO se ilumina en el tablero de instrumentos.
- Cuando el modo ECO (eco) está activado:
 - La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente si se pisa el pedal del acelerador de manera moderada.
 - El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.
 - El patrón de cambio de la transmisión podría variar.
 - El ruido del motor puede ser más fuerte en algunos cambios de transmisión, ya que la reducción de marcha requiere pisar más el pedal del acelerador.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando se activa el modo ECO para ayudar a mejorar el ahorro de combustible.

Modo SPORT (deportivo)

El modo SPORT (deportivo) proporciona deportividad, pero una conducción estable.

En modo SPORT, puede empeorar el ahorro de combustible.

- Cuando se selecciona el modo SPORT, el indicador SPORT se enciende en el tablero de instrumentos.
- Al volver a arrancar el motor, el sistema se reinicia en el modo de conducción ECO.
- Cuando el modo SPORT está activado:
 - Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.
 - Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.

Características del modo de conducción

 si está equipado

Modo SMART (inteligente)

El modo SMART selecciona el modo de conducción adecuado entre SMART ECO y SMART SPORT juzgando los hábitos de conducción del conductor a partir de haber pisado el pedal del freno o de haber accionado el volante.

Diferentes situaciones de conducción que puede encontrar en el modo SMART (inteligente)

- El modo de conducción cambia automáticamente al modo ECO tras un cierto periodo de tiempo, al pisar ligeramente el pedal del acelerador (la conducción se clasifica como suave).
- El modo de conducción cambia automáticamente al modo SMART SPORT solo en situaciones de conducción bruscas. En la mayoría de situaciones de conducción normales, el modo de conducción se establece en el modo SMART ECO.

- El modo de conducción cambia automáticamente a SMART SPORT, cuando acelera bruscamente el vehículo o acciona el volante de forma repetitiva (su conducción se clasifica como deportiva). En este modo, su vehículo circula a una velocidad más baja para acelerar o desacelerar bruscamente y aumenta el rendimiento del freno del motor.

Para una descripción general de los modos SMART ECO y SMART SPORT, consulte "Características de los modos ECO y SPORT".

Limitaciones del modo SMART (inteligente)

El modo SMART podría verse limitado en las siguientes situaciones. Características de los modos ECO y SPORT

- El conductor utiliza la palanca de cambios para cambiar manualmente de marcha. (El sistema da prioridad al cambio manual del conductor)
- El control de crucero inteligente está activado.
- La temperatura del aceite de la transmisión es extremadamente baja o extremadamente alta.

MY DRIVE MODE

El modo MY DRIVE permitirá al conductor personalizar la configuración de la cadena cinemática, el volante, la suspensión y la tracción 4WD.

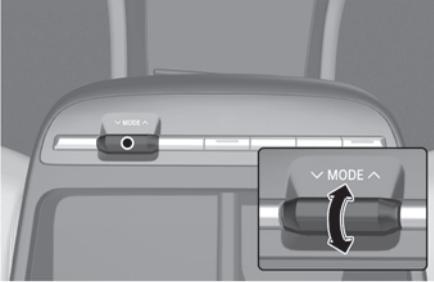
- Para configurar el modo MY DRIVE, vaya a **Ajustes > Vehículo > Modo de conducción > MY DRIVE MODE** en el sistema de infoentretenimiento.

MY DRIVE MODE	
Tren de potencia	ECO/NORMAL/ SPORT/SMART
Dirección	NORMAL/SPORT

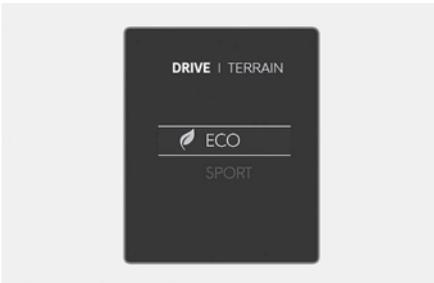
Sistema de control integrado del modo de conducción (4WD)

+ si está equipado

Modo de conducción



El modo de conducción puede seleccionarse según las preferencias del conductor o las condiciones de la carretera.



El modo cambia, como se indica a continuación, cada vez que se conmuta el botón DRIVE/TERRAIN (Conducción/Terreno).

- **ECO > SPORT > MY DRIVE**

Características del modo de conducción

Modo ECO (eco)

El modo ECO (eco) ayuda a mejorar el ahorro de combustible para una conducción respetuosa con el medio ambiente.

El ahorro de combustible varía según los hábitos de conducción del conductor y el estado de la carretera.

- Cuando se selecciona el modo ECO, el indicador ECO se ilumina en el tablero de instrumentos.
- Cuando el modo ECO (eco) está activado:
 - La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente si se pisa el pedal del acelerador de manera moderada.
 - El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.
 - El patrón de cambio de la transmisión podría variar.
 - El ruido del motor puede ser más fuerte en algunos cambios de transmisión, ya que la reducción de marcha requiere pisar más el pedal del acelerador.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando se activa el modo ECO para ayudar a mejorar el ahorro de combustible.

Modo SPORT (deportivo)

El modo SPORT (deportivo) proporciona deportividad, pero una conducción estable.

En modo SPORT, puede empeorar el ahorro de combustible.

- Cuando se selecciona el modo SPORT, el indicador SPORT se enciende en el tablero de instrumentos.
- Al volver a arrancar el motor, el sistema se reinicia en el modo de conducción ECO.
- Cuando el modo SPORT está activado:
 - Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.
 - Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.

Características del modo de conducción

 si está equipado

Modo SMART (inteligente)

El modo SMART selecciona el modo de conducción adecuado entre SMART ECO y SMART SPORT juzgando los hábitos de conducción del conductor a partir de haber pisado el pedal del freno o de haber accionado el volante.

Diferentes situaciones de conducción que puede encontrar en el modo SMART (inteligente)

- El modo de conducción cambia automáticamente al modo ECO tras un cierto periodo de tiempo, al pisar ligeramente el pedal del acelerador (la conducción se clasifica como suave).
- El modo de conducción cambia automáticamente al modo SMART SPORT solo en situaciones de conducción bruscas. En la mayoría de situaciones de conducción normales, el modo de conducción se establece en el modo SMART ECO.

- El modo de conducción cambia automáticamente a SMART SPORT, cuando acelera bruscamente el vehículo o acciona el volante de forma repetitiva (su conducción se clasifica como deportiva). En este modo, su vehículo circula a una velocidad más baja para acelerar o desacelerar bruscamente y aumenta el rendimiento del freno del motor.

Para una descripción general de los modos SMART ECO y SMART SPORT, consulte "Características de los modos ECO y SPORT".

Limitaciones del modo SMART (inteligente)

El modo SMART podría verse limitado en las siguientes situaciones. Características de los modos ECO y SPORT

- El conductor utiliza la palanca de cambios para cambiar manualmente de marcha. (El sistema da prioridad al cambio manual del conductor)
- El control de crucero inteligente está activado.
- La temperatura del aceite de la transmisión es extremadamente baja o extremadamente alta.

MY DRIVE MODE

El modo MY DRIVE permitirá al conductor personalizar la configuración de la cadena cinemática, el volante, la suspensión y la tracción 4WD.

- Para configurar el modo MY DRIVE, vaya a **Ajustes > Vehículo > Modo de conducción > MY DRIVE MODE** en el sistema de infoentretenimiento.

MY DRIVE MODE

Tren de potencia	ECO/NORMAL/ SPORT/SMART
Dirección	NORMAL/SPORT

Modo terreno

El modo terreno ayuda a conseguir un rendimiento óptimo de la conducción controlando el motor y la frenada en función de las condiciones de la carretera.

Pulse el botón DRIVE/TERRAIN para cambiar del modo de conducción al modo de control del terreno.

Para más información, consulte el apartado «Tracción a las cuatro ruedas (4WD)» de este capítulo.

Condiciones especiales de conducción

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre con elementos que dificulten la conducción, como agua, nieve, hielo, barro o arena, tome estas precauciones:

- Conduzca con cuidado y mantenga una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Si el vehículo queda atascado en nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere lentamente para evitar derrapes innecesarios de las ruedas.
- Coloque arena, sal gema, cadenas u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas para proporcionar mayor tracción en caso de quedar atascado en nieve, hielo o barro.

ADVERTENCIA

Reducir de marcha con un vehículo de transmisión automática cuando se conduce por superficies deslizantes puede provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad de los neumáticos puede provocar que patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha sobre superficies deslizantes.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para limpiar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha de avance varias veces.

Intente evitar el derrape de las ruedas y no revolucione el motor.

Para prevenir el desgaste de la transmisión, espere hasta que las ruedas se detengan antes de cambiar de marcha. Suelte el pedal del acelerador mientras cambia y pise ligeramente el pedal del acelerador cuando la transmisión engrane. Girar lentamente las ruedas hacia delante y hacia atrás produce un movimiento de balanceo que puede liberar el vehículo.

ADVERTENCIA

Si el vehículo está atascado y las ruedas derrapan demasiado, la temperatura de los neumáticos puede aumentar con mucha rapidez. Si se dañan los neumáticos, puede producirse un reventón del neumático. Esta situación es peligrosa, usted y otras personas pueden sufrir lesiones. No intente este procedimiento si hay personas u objetos en las proximidades del vehículo.

Si intenta liberar el vehículo, éste podría sobrecalentarse rápidamente, pudiendo causar un incendio u otros daños en el compartimento del motor. Intente evitar en la medida de lo posible que las ruedas derrapen para impedir el sobrecalentamiento de los neumáticos y del motor. NO permita que las ruedas del vehículo giren a más de 56 km/h (35 mph).

Información

El sistema ESC debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

AVISO

Si el vehículo sigue atrapado después de varios intentos, remolque el vehículo con una grúa con el fin de evitar el sobrecalentamiento del motor y daños en la transmisión y los neumáticos. Consulte el apartado «Remolcar» en el capítulo 8.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar y cambiar de marcha en las curvas, especialmente si la carretera está húmeda. Idealmente, las curvas siempre deberían tomarse con una suave aceleración.

Conducción por la noche

La conducción por la noche presenta más peligros que durante el día. Consejos importantes que es necesario recordar:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente a los faros de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

La lluvia y la carretera mojada pueden hacer que la conducción resulte peligrosa. Le sugerimos una serie de consejos a tener en cuenta al conducir con lluvia o sobre calzadas deslizantes:

- Reduzca la velocidad y deje más distancia de seguridad. Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado.
- Desactive el control de crucero o el control de crucero inteligente (si está equipado).
- Cambie las escobillas del parabrisas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Compruebe que la banda de rodadura de los neumáticos sea adecuada. Si la banda de rodadura de los neumáticos no es adecuada, frenar bruscamente en pavimento mojado puede hacer que el vehículo resbale y provocar un accidente. Consulte el apartado «Cambio de los neumáticos» en el capítulo 9.
- Encienda los faros para que los demás puedan verle.
- Conducir demasiado rápido por charcos grandes puede afectar a los frenos. Si tiene que pasar por charcos, intente hacerlo lentamente.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Aquaplaning

Si la calzada está muy mojada y conduce muy rápido, el vehículo podría tener muy poco contacto o un contacto nulo con la superficie de la calzada y circular realmente sobre el agua. El mejor consejo es REDUCIR LA VELOCIDAD cuando la calzada esté mojada.

El riesgo de aquaplaning aumenta a medida que se reduce la profundidad de relieve en la banda de rodadura. Consulte el apartado «Cambio de los neumáticos» del capítulo 9.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a menos que esté seguro de que el agua no cubre la parte inferior del cubo de la rueda. Conduzca lentamente por el agua. Deje una distancia de seguridad adecuada porque el rendimiento de los frenos puede verse reducido.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción por autopista

Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos según las especificaciones. Una presión insuficiente puede provocar sobrecalentamiento y dañar los neumáticos.

No instale neumáticos desgastados o dañados, ya que ello reduciría la tracción o perjudicaría la acción de frenado.

i Información

No infle nunca los neumáticos por encima de la presión máxima de inflado especificada en los mismos.

Combustible, refrigerante y aceite de motor

Conducir por autopista a alta velocidad aumenta el consumo de combustible y es menos eficiente que conducir a una velocidad más baja y moderada.

Mantenga una velocidad moderada para ahorrar combustible cuando conduzca por autopista.

Verifique el nivel de refrigerante y de aceite de motor antes de conducir.

Correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)

Una correa HSG suelta o dañada puede provocar el sobrecalentamiento del motor o la descarga de la batería.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multipropósito se define como vehículo deportivo utilitario (SUV, Sports Utility Vehicle). Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía. Sus características de diseño específicas hacen que tengan el centro de gravedad más alto que un vehículo ordinario y esto hace que sea más probable que vuelquen al realizar giros bruscos. Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo. Debido a este riesgo, se recomienda encarecidamente que el conductor y los pasajeros se abrochen los cinturones de seguridad. En un accidente en el que vuelque el vehículo, es mucho más probable que fallezca una persona que no lleve abrochado el cinturón de seguridad que otra que sí lo lleve puesto.

Hay algunas medidas que el conductor puede adoptar para reducir el riesgo de volcar. Si fuera posible, evite los giros y las maniobras bruscas, no cargue objetos pesados en el techo y no modifique el vehículo de ningún modo.

ADVERTENCIA

Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo. Para evitar vuelcos o pérdidas de control:

- Tome las curvas a una velocidad más baja que con un vehículo de pasajeros.
- Evite los giros y las maniobras bruscas.
- No modifique el vehículo de ningún modo que haga que se eleve su centro de gravedad.
- Mantenga los neumáticos inflados correctamente.
- No transporte cargas pesadas en el techo.

ADVERTENCIA

En un accidente en el que vuelque el vehículo, es mucho más probable que fallezca una persona que no lleve abrochado el cinturón de seguridad que otra que sí lo lleve puesto. Verifique que todos los pasajeros lleven abrochado el cinturón de seguridad.

Conducción en invierno

Las condiciones atmosféricas del invierno desgastan con rapidez los neumáticos y causan otros problemas. Para minimizar los problemas de conducir en invierno, debe adoptar estas sugerencias:

Con nieve o hielo

Es necesario mantener suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que lo precede.

Accione los frenos con suavidad. Superar la velocidad permitida, acelerar bruscamente, accionar el freno de repente y tomar curvas cerradas son prácticas muy peligrosas. Al reducir la velocidad, utilice el freno motor tanto como sea posible. La aplicación repentina del freno en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo patine.

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Lleve siempre un equipo de emergencia. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Neumáticos para nieve

ADVERTENCIA

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. En caso contrario, la seguridad y manejo del vehículo pueden verse afectados negativamente.

Recomendamos que utilice neumáticos para nieve cuando la temperatura de la carretera sea inferior a 7 °C (45 °F).

Si monta neumáticos para nieve en el vehículo, verifique que utiliza la misma presión de inflado que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones ambientales. La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Consulte al distribuidor de los neumáticos cuál es la recomendación de velocidad máxima.

Cadenas para neumáticos

Cadena de alambre



Cadenas textiles



Como los laterales de los neumáticos radiales son más delgados que los de otros tipos de neumáticos, pueden resultar dañados cuando se montan en ellos algunos tipos de cadenas. Por ello se recomienda el uso de neumáticos para nieve en lugar de cadenas. Si se deben utilizar cadenas, recomendamos que use piezas genuinas de HYUNDAI o las equivalentes especificadas para el vehículo y coloque las cadenas después de consultar las instrucciones proporcionadas con las cadenas. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas en las ruedas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Al usar cadenas en los neumáticos, colóquelas en los neumáticos traseros.

2WD: Ruedas delanteras:

4WD: Las cuatro ruedas

Si no dispone del juego completo de cadenas para un vehículo con tracción a las cuatro ruedas, las cadenas podrán montarse solo en las ruedas delanteras

ADVERTENCIA

El uso de cadenas en los neumáticos puede afectar negativamente a la maniobrabilidad del vehículo:

- Conduzca a menos de 30 km/h (20 mph) o del límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea más bajo.
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas cerradas y frenazos que bloqueen las ruedas.

Información

- Coloque las cadenas solo en pares y en los neumáticos delanteros. Debe tenerse en cuenta que colocar cadenas en los neumáticos proporciona más fuerza de conducción, pero no impiden que el coche patine lateralmente.
- No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Montaje de las cadenas

Al montar las cadenas de las ruedas, siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas posible. Conduzca despacio (a menos de 30 km/h (20 mph)) con las cadenas puestas. Si oye que las cadenas tocan la carrocería o el chasis, deténgase y apriételas. Si siguen tocando, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacer ruido. Quite las cadenas en cuanto empiece a circular por la carretera limpia.

Para montar las cadenas, estacione el vehículo en una zona nivelada y apartada del tráfico. Active las luces de emergencia del vehículo y coloque un dispositivo triangular de emergencia por detrás del vehículo (si está disponible). Coloque siempre el cambio en P (aparcamiento), accione el freno de estacionamiento y apague el motor antes de ponerse a colocar las cadenas para nieve.

AVISO

Cuando use cadenas en las ruedas: Si hay que utilizar cadenas de nieve, véase la siguiente tabla.

Tamaño de los neumáticos	Tipo de cadena
215/65R17	Cadena de cable (grosor inferior a 12 mm (0,47 pulg)) o cadena de tela
235/50R19	Cadenas textiles

- Las cadenas de tamaño incorrecto o montadas incorrectamente pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas del vehículo.
- Use cadenas de la clase SAE "S" o cadenas de cable.
- Si oye ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas de modo que las cadenas no toquen la carrocería.
- Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras conducir entre 0,5 km y 1 km.
- No use cadenas de las ruedas en vehículos equipados con llantas de aluminio. Si es inevitable, utilice una cadena textil.
- Utilice cadenas de menos de 12 mm (0,47 pulg.) de ancho para evitar daños a la conexión de la cadena.

Precauciones en invierno

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizarse porque permite evitar la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el calendario de mantenimiento del capítulo 9. Antes de que llegue el invierno, solicite una comprobación del refrigerante para verificar que su punto de congelación sea suficiente para las temperaturas previstas durante el invierno.

Compruebe la batería y los cables

Las temperaturas invernales pueden afectar al rendimiento de la batería.

Compruebe la batería y los cables, tal como se especifica en el capítulo 9.

Recomendamos que compruebe los cables de carga de la batería en un distribuidor HYUNDAI autorizado o en una estación de servicio.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario.

En algunas regiones durante el invierno, se recomienda utilizar el aceite de "peso de invierno" con menor viscosidad. Además, sustituya el aceite del motor y el filtro si está cerca del próximo intervalo de mantenimiento. El aceite de motor limpio garantiza un funcionamiento óptimo del motor durante los meses de invierno. Para obtener más información, consulte el capítulo 2. Si no está seguro sobre el tipo de aceite de viscosidad invernal, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías como se especifica en el capítulo 9. Si es necesario, sustitúyalas. Compruebe también todos los cableados y componentes de encendido para descartar grietas, desgaste y desperfectos.

Para evitar que las cerraduras se hielen

Para evitar que las cerraduras se hielen, pulverice glicerina o un líquido descongelante aprobado en los orificios de las cerraduras. Si la cerradura ya está cubierta de hielo, pulverice un líquido descongelante aprobado en el hielo para poder quitarlo. Si se hiela alguna pieza del interior de la cerradura, intente descongelarla calentando la llave. Tenga cuidado al calentar la llave para no quemarse.

Uso de una solución anticongelante del lavaparabrisas aprobada para el sistema

Para evitar que el lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante aprobada según se especifica en el contenedor del lavaparabrisas. Puede adquirir solución anticongelante lavaparabrisas en un distribuidor HYUNDAI autorizado y en la mayoría de tiendas de accesorios para vehículos. No utilice refrigerante de motor ni otros tipos de solución anticongelante para que no se dañe la pintura del vehículo.

Comprobar limpiaparabrisas

Verifique las siguientes situaciones:

- Se ha retirado el hielo o la nieve de los parabrisas delantero y de la luneta trasera.
- Las escobillas del limpiaparabrisas no están congeladas ni pegadas a la luna.

No deje que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas circunstancias, es posible que el freno de estacionamiento se congele en la posición de accionamiento. Es más probable que suceda cuando haya acumulación de nieve o hielo en la zona del freno trasero o cuando los frenos estén mojados. Cuando haya riesgo de que se congele el freno de estacionamiento, acciónelo temporalmente con la marcha en P (estacionamiento). Además, bloquee previamente las ruedas traseras para que el vehículo no pueda desplazarse. Después, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

En algunos casos, es posible que se acumule nieve y hielo bajo los guardabarridos y que interfiera con la dirección. Si conduce en estas condiciones durante el invierno, debe comprobar con regularidad el estado de los bajos del vehículo para asegurarse de que no se bloqueen las ruedas delanteras ni los componentes de la dirección.

Lleve equipo de emergencia

Según las condiciones meteorológicas, debe llevar un equipo de emergencia adecuado para conducir. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

No coloque objetos ni materiales en el compartimento motor

Colocar objetos o materiales en el compartimento motor podría causar el fallo del motor o de la combustión al bloquear la refrigeración del motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Conduzca el vehículo cuando el vapor de agua se condense y se acumule dentro de los conductos de escape.

Cuando el vehículo está parado durante un largo periodo de tiempo en invierno con el motor en marcha, el vapor de agua podría condensarse y acumularse dentro de los tubos de escape. El agua en los tubos de escape podría causar ruido, etc., pero esta se drena al conducir a una velocidad media a alta.

Arrastre de remolques (PARA EUROPA)

Si está pensando en arrastrar un remolque con su vehículo, primero debe consultar los requisitos legales en su país. Como la legislación cambia, es posible que los requisitos sean distintos para arrastrar remolques, automóviles y otros tipos de vehículos o aparatos. Si no está seguro sobre el tipo de aceite de viscosidad invernal, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recuerde que llevar un remolque es totalmente diferente a conducir solo su vehículo. Al arrastrar un remolque cambia el manejo, la duración y el consumo de combustible. Para lograr un remolcado satisfactorio, es necesario tener el equipo adecuado para este fin y utilizarlo de forma correcta. Los daños sufridos por el vehículo al arrastrar un remolque de forma incorrecta no están cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

En este apartado se ofrecen importantes consejos y reglas de seguridad de eficacia demostrada. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Lea esta sección con atención antes de arrastrar un remolque.



ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Si no utiliza un equipo correcto o conduce de forma inapropiada, puede perder el control del vehículo cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es muy pesado, se puede reducir el rendimiento de frenada. Usted y los pasajeros podrían sufrir lesiones graves o mortales. Arrastre un remolque solo si ha seguido todos los pasos indicados en esta sección.

- Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (peso bruto combinado), GVW (peso bruto del vehículo), GAW (peso bruto por eje) y la carga de la lengüeta del remolque estén dentro de los límites.
- Cuando arrastre un remolque, asegúrese de desactivar el sistema de parada y arranque automático (Idle Stop and Go).

i Información

Para Europa

- No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en el eje trasero en más de un 15 % y la masa de carga máxima del vehículo en más de un 10 % o 100 kg (220,4 lbs), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62,1 mph) en un vehículo de la categoría M1 o los 80 km/h (49,7 mph) en un vehículo de la categoría N1.
- Cuando un vehículo de la categoría M1 arrastre un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos, pero en ningún caso debe ser superior en más del 15 %. En este caso, no exceda los 100 km/h (62,1 mph) y aumente la presión de inflado de los neumáticos al menos 0,2 bar.
 - M1: vehículo de pasajeros (9 plazas o menos)
 - N1: vehículo comercial (3,5 toneladas o menos)

i Información

Cuando no se utilice el remolque, desengánchelo del vehículo para que la matrícula esté visible.

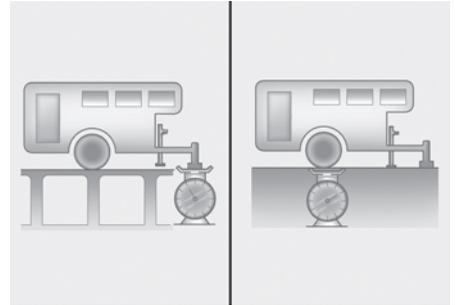
Si decide arrastrar un remolque

Si decide arrastrar un remolque, a continuación encontrará los puntos más importantes:

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte al distribuidor de enganches para remolque.
- No realice ningún remolcado con su vehículo durante los primeros 2000 km para permitir que el motor ruede adecuadamente. No cumplir este requisito podría causar daños graves al motor o a la transmisión.
- Si va a arrastrar un vehículo, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información acerca de los requisitos adicionales (el equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a velocidad moderada (inferior a 100 km/h (60 mph)) o al límite de velocidad recomendado para el remolque.
- En pendientes pronunciadas largas, no exceda los 70 km/h (45 mph) o el límite de velocidad recomendado para el remolque, el que sea más bajo.
- Cumpla con atención los límites de peso y carga expuestos en las páginas siguientes.

Peso del remolque

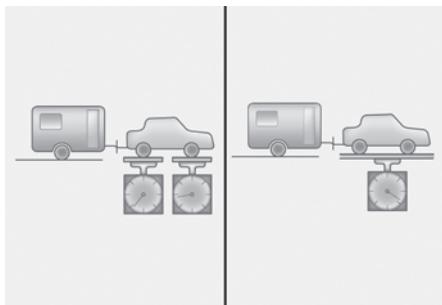
Carga de la lengüeta/Peso total del remolque



¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? Nunca debe pesar más del peso máximo del remolque con frenos en el remolque. Pero incluso eso puede ser demasiado pesado. Depende del uso que piense dar al remolque. Por ejemplo, velocidad, altitud, pendiente de la carretera, temperatura exterior y frecuencia con la que utilice el vehículo para arrastrar un remolque son todos factores importantes. El peso ideal del remolque también depende del equipamiento especial que tenga en el vehículo.

Carga de la lengüeta

Peso bruto por eje/Peso bruto del vehículo



La carga de la lengüeta es un peso importante que se debe medir porque afecta al peso bruto total del vehículo (GVW). La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10 % del peso total del remolque cargado, dentro de los límites permitidos de carga máxima de la lengüeta del remolque.

Tras haber cargado el remolque, péselo y, a continuación, pese la lengüeta por separado para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede corregirlo desplazando algunos elementos alrededor del remolque.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

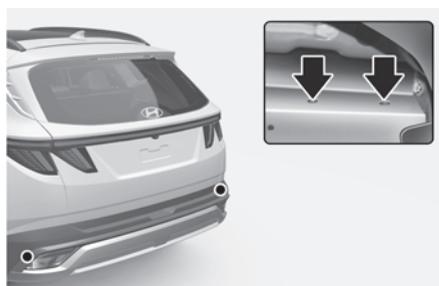
- No cargue nunca un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60 % de la carga total del remolque y la parte trasera con el 40 %.
- No supere nunca los límites de peso máximo del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga incorrecta puede provocar daños en el vehículo y producir lesiones. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.

Información

Al aumentar la altitud, el rendimiento del motor se reduce. A partir de 1000 m por encima del nivel del mar y por cada 1000 m adicionales debe restarse un 10 % del peso del vehículo/remolque (peso del remolque + peso bruto del vehículo).

Equipamiento para el arrastre de remolques

Enganches



Información

Los orificios de montaje para ganchos se encuentran a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

Es importante contar con el equipamiento de gancho correcto. Los vientos laterales, el adelantamiento a vehículos largos o las carreteras con baches son unas pocas razones por las que se necesita un enganche correcto. Estas son algunas reglas que debe seguir:

- ¿Tiene que perforar algún agujero en la carrocería del vehículo para instalar un enganche de remolque? Si es así, asegúrese de sellar todos los agujeros después de retirar el gancho. Si no los sella, el monóxido de carbono (CO) del tubo de escape podría introducirse en el vehículo, así como la suciedad y el agua.
- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para estos ganchos. No sujete en ellos enganches de alquiler ni otros enganches de tipo parachoques. Utilice solo enganches de montaje en el bastidor que no se fijen al parachoques.
- Ninguna parte de la matrícula trasera ni los dispositivos de iluminación del vehículo deben quedar ocultos por el dispositivo de acoplamiento mecánico.

Si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación pueden quedar parcialmente ocultos por una parte del dispositivo de acoplamiento mecánico, no se permite la utilización de dispositivos de acoplamiento mecánicos que no se puedan extraer ni volver a colocar fácilmente sin el uso de herramientas, excepto con una llave de liberación de fácil manejo (por ejemplo, un esfuerzo que no exceda los 20 Nm) suministrada por el fabricante del dispositivo de acoplamiento.

Tenga en cuenta que un dispositivo de acoplamiento mecánico instalado, pero que no se utiliza debe extraerse o volverse a colocar siempre si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación traseros quedan ocultos por alguna parte del dispositivo de acoplamiento mecánico.

- El accesorio del enganche de remolques HYUNDAI está a la venta en los distribuidores HYUNDAI autorizados.

Cadenas de seguridad

Siempre debe fijar cadenas entre el vehículo y el remolque.

El fabricante del gancho o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para ajustar las cadenas de seguridad. Deje solo la holgura suficiente para poder girar con el remolque. Y no permita nunca que las cadenas de seguridad arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumple con las normativas de su país, que está correctamente instalado y funciona sin problemas.

Si el remolque pesa más que el peso máximo de remolques sin la carga de los frenos, entonces necesita unos frenos propios que sean adecuados. Lea con atención y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de manera adecuada. Asegúrese de que no modifica el sistema de frenos del vehículo.

! ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a menos que esté absolutamente seguro de que ha montado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea que pueda realizar un aficionado. Acuda a un taller con experiencia y conocimiento sobre remolques para realizar esta tarea.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere una cierta experiencia. Antes de salir a la vía pública, debe familiarizarse con su remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenado al arrastrar un peso extra. Tenga siempre presente que el vehículo que conduce ahora es más largo y no tiene la capacidad de respuesta que tenía el vehículo por sí solo.

Antes de comenzar, compruebe el enganche del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los frenos.

Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga sea segura y que las luces y los frenos del remolque funcionen.

Distancia

Manténgase a una distancia respecto al vehículo precedente que duplique como mínimo la distancia que dejaba cuando conducía el vehículo sin remolque. Esto puede evitarle situaciones que requieran frenazos y giros bruscos.

Adelantamiento

Cuando adelante arrastrando un remolque, necesitará más distancia de adelantamiento. La longitud de su vehículo es mayor, así que necesitará sobrepasar mucho más la distancia de adelantamiento antes de volver al carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. A continuación, para mover el remolque hacia la izquierda, desplace su mano a la izquierda. Para mover el remolque hacia la derecha, desplace su mano a la derecha. Retroceda siempre muy despacio y, si es posible, pida a alguien que le guíe.

Girar

Cuando gire con el remolque, haga giros más abiertos de lo habitual. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles, u otros objetos. Evite realizar maniobras bruscas. Señalice con suficiente anticipación.

Intermitentes

Cuando arrastra un remolque, el vehículo tiene que tener un indicador intermitente distinto y cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los demás conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean en los giros aunque las bombillas del remolque estén fundidas. Usted cree que los conductores que le siguen están viendo las indicaciones, pero no es así. Es importante comprobar de vez en cuando si las bombillas del remolque todavía funcionan. Compruebe también las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

ADVERTENCIA

No conecte el sistema de iluminación del remolque directamente al sistema de iluminación del vehículo. Utilice un mazo de cables de remolques aprobado. De lo contrario, podría dañar el sistema eléctrico del vehículo o sufrir lesiones. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha corta antes de descender una pendiente pronunciada o larga. Si no cambia a una marcha más corta, tendrá que utilizar más los frenos, se sobrecalentarán y su funcionamiento será menos eficaz.

En una pendiente ascendente larga, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a unos 70 km/h (45 mph) para minimizar la posibilidad de que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

Si su remolque pesa más que el peso máximo de un remolque sin frenos y su vehículo dispone de transmisión automática, conduzca en posición D (conducción) cuando arrastre un remolque.

Manejar el vehículo en posición D (conducción) al arrastrar un remolque minimiza el posible calentamiento de la transmisión y alarga su vida útil.

AVISO

Para evitar el sobrecalentamiento del motor o la transmisión:

- Cuando remolque en pendientes pronunciadas (inclinación superior a 6 %), preste atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para que éste no se recaliente. Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza a "H" (CALIENTE), apártese de la vía y deténgase en un lugar seguro. Deje el motor al ralentí hasta que se enfríe. Vuelva a remolcar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.
- Si arrastra un remolque con el peso máximo bruto del vehículo y el peso máximo del remolque, es posible que el motor o la transmisión se sobrecalienten. Si conduce en estas condiciones, deje el motor al ralentí hasta que se enfríe. Puede continuar una vez que el motor o la transmisión se hayan enfriado lo suficiente.

- Al arrastrar un remolque, la velocidad del vehículo puede ser mucho más baja que la del tráfico general, especialmente al subir una pendiente. Utilice el carril derecho cuando arrastre un remolque por una subida en pendiente. Seleccione la velocidad del vehículo según el límite máximo de velocidad señalado para remolques, la pendiente de la vía y el peso del remolque.

Estacionamiento en pendiente

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes.

No obstante, si alguna vez tiene que aparcar el remolque en una pendiente, aquí tiene unas indicaciones:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento.
 - Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Desplace la marcha a P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise el freno, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente el pedal de freno hasta que las cuñas del remolque absorban la carga.
6. Pise de nuevo el freno y accione el freno de estacionamiento.
7. Desplace la marcha a P (estacionamiento) cuando estacione el vehículo en una pendiente ascendente y a R (marcha atrás) en una pendiente descendente.

8. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No salga del vehículo sin accionar firmemente el freno de estacionamiento. Si deja el motor en marcha, el vehículo puede desplazarse de repente. Usted y otros podrían sufrir lesiones graves o mortales.
- No pise el pedal del acelerador para mantener el vehículo inmóvil en pendiente.

Conducción del vehículo después de haberlo estacionado en una pendiente

1. Con la marcha en P (estacionamiento), mantenga pisado el pedal del freno mientras:
 - Arranque el motor,
 - engrane una marcha y
 - suelte el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Detenga y solicite que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará un mantenimiento más frecuente si arrastra un remolque de manera habitual. Los elementos más importantes a los que debe prestar atención son el aceite de motor, el líquido de la transmisión, el lubricante del eje y el líquido del sistema de refrigeración. El estado de los frenos es otro elemento importante que se debe comprobar a menudo. Si va a arrastrar un remolque, es recomendable que revise estos elementos antes de iniciar el viaje. No olvide mantener también el remolque y el gancho. Siga el calendario de mantenimiento que acompaña el remolque y compruébelo de forma periódica. Preferiblemente, lleve a cabo la comprobación cada día antes de iniciar el trayecto. Es fundamental que todos los tornillos y tuercas del enganche estén apretados.

AVISO

Para evitar daños del vehículo:

- Debido al aumento de carga durante el uso de un remolque, puede producirse sobrecalentamiento en días de calor o durante la conducción de subida en pendiente. Si el indicador del refrigerante marca sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en un lugar seguro para que se enfríe el motor.
- No apague el motor mientras el indicador del refrigerante marque sobrecalentamiento.
(Mantenga el motor al ralenti para refrigerarlo)
- Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión.
- Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debería instalar un ventilador del condensador para mejorar el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.

Peso del vehículo

Las dos etiquetas situadas en el umbral de la puerta del conductor indican cuánto peso puede arrastrar el vehículo: la etiqueta de información de carga y de los neumáticos y la etiqueta de certificación.

Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límite del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye a los pasajeros, la carga ni el equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del vehículo nuevo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (Peso bruto por eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (Peso máximo bruto por eje)

Es el peso máximo permitido que puede transportar cada eje (delantero o trasero). Estos números se indican en la etiqueta de certificación. La carga total sobre cada eje no debe exceder nunca su GAWR.

GVW (Peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga real y el peso de los pasajeros.

GVWR (Peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo completo cargado (incluyendo todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor.

Sobrecarga

ADVERTENCIA

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso bruto nominal del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del pasajero delantero). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los artículos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

7. Sistema de asistencia al conductor

Aviso del sistema de asistencia al conductor	7-4
Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal) ..	7-4
Configuración del asistente de prevención de colisión frontal.....	7-5
Funcionamiento del asistente de prevención de colisión frontal	7-7
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal.....	7-9
Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor)	7-16
Configuración del asistente de prevención de colisión frontal.....	7-18
Funcionamiento del asistente de prevención de colisión frontal	7-20
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal.....	7-26
Asistente de permanencia en el carril (LKA).....	7-34
Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril.....	7-34
Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril	7-36
Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril	7-38
Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA).....	7-41
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego	7-43
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.....	7-45
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego	7-48
Aviso de salida segura (SEW).....	7-52
Configuración de la aviso de salida segura (SEW)	7-53
Funcionamiento del aviso de salida segura.....	7-54
Funcionamiento incorrecto y limitaciones de la alerta de salida segura	7-55
Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)	7-57
Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual	7-57
Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA) (para Europa).....	7-59
Configuración de la Asistencia de límite de velocidad inteligente	7-60
Funcionamiento de la Asistencia de límite de velocidad inteligente.....	7-62
Avería y limitaciones de la asistencia de límite de velocidad inteligente.....	7-64
Aviso de atención del conductor (DAW).....	7-67
Configuración del aviso de atención del conductor	7-67
Funcionamiento del aviso de atención del conductor.....	7-68
Avería y limitaciones del aviso de atención del conductor	7-69
Monitor de vista de punto ciego (BVM).....	7-72
Configuración del monitor de vista de punto ciego.....	7-73
Funcionamiento del monitor de vista de punto ciego	7-73
Avería del monitor de vista de punto ciego	7-74

Control de crucero (CC)	7-74
Funcionamiento del control de crucero	7-74
Control de crucero inteligente (SCC)	7-78
Ajustes del control de crucero inteligente	7-78
Funcionamiento del control de crucero inteligente	7-79
Avería y limitaciones del control de crucero inteligente	7-88
Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC).....	7-93
Ajustes del control de crucero inteligente basado en la navegación.....	7-94
Funcionamiento del control de crucero inteligente basado en la navegación	7-94
Limitaciones del control de crucero inteligente basado en la navegación	7-95
Asistencia de seguimiento de carril (LFA).....	7-98
Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril.....	7-99
Funcionamiento de la Asistencia de seguimiento de carril	7-99
Avería y limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril.....	7-101
Asistencia de conducción en autopista (HDA)	7-102
Ajustes de Asistencia de conducción en autopista	7-103
Funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista.....	7-104
Avería y limitaciones de la Asistencia de conducción en autopista	7-106
Monitor de visión trasera (RVM)	7-108
Ajustes del monitor de visión trasera.....	7-109
Funcionamiento del monitor de visión trasera	7-110
Avería y limitaciones del monitor de visión trasera	7-112
Monitor de visión de 360° (SVM).....	7-113
Ajustes de monitor con vista de 360°	7-113
Funcionamiento del monitor de visión de 360°.....	7-115
Avería y limitaciones del monitor con vista de 360°	7-118
Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)	7-119
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero .	7-120
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero	7-121
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero	7-124
Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/atrás (PDW)	7-129
Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás.....	7-129

7. Sistema de asistencia al conductor

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás	7-130
Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás	7-132
Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás (PDW)	7-134
Configuración de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás	7-135
Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás	7-136
Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás	7-139
Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA)	7-141
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás	7-142
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás	7-143
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás	7-144
Asistencia de estacionamiento inteligente remoto (RSPA)	7-148
Ajustes de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto	7-150
Funcionamiento de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto	7-151
Avería y limitaciones de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto	7-156
Declaración de conformidad	7-161
Radar delantero	7-161
Radar de esquina trasero	7-165

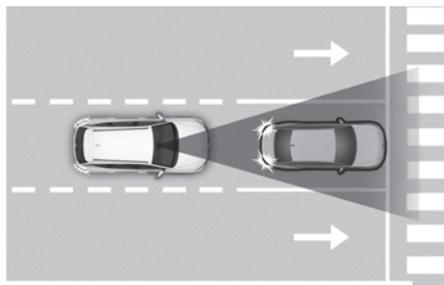
Aviso del sistema de asistencia al conductor

Debido a la versión del software de infoentretenimiento, la descripción de cada función del sistema de asistencia al conductor podría diferir del manual del propietario.

Si se navega con piezas originales HYUNDAI, el método de ajuste de cada función puede diferir del manual del propietario. En este caso, acceda al manual web con el código QR del manual simplificado que se suministra por separado.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)

 si está equipado



La asistencia de prevención de colisión frontal está diseñada para ayudar a detectar y controlar el vehículo que le precede o ayudar a detectar vehículos motorizados de dos ruedas, peatones o ciclistas en la carretera y avisar al conductor de que una colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia y accionar el freno de emergencia.

Sensor de detección



(1) Cámara de visión frontal

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

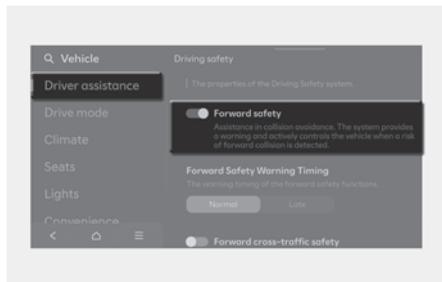
PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto de sensores, ni lo dañe.
- Si se ha reemplazado o reparado el sensor de detección, recomendamos que haga inspeccionar su vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero ni lo tiña.
- Preste especial atención a mantener seca la cámara de visión frontal.
- No coloque nunca objetos reflectantes (por ejemplo, papeles en blanco, espejos) encima del salpicadero.
- No coloque ningún objeto cerca del parabrisas ni instale ningún accesorio en él. Puede afectar al funcionamiento de la función de desempañado y descongelación del sistema de climatización, lo que puede impedir el funcionamiento de los sistemas de asistencia al conductor.

Configuración del asistente de prevención de colisión frontal

Seguridad frontal



Con el motor encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para establecer si desea utilizar cada función.

- Si selecciona «**Seguridad frontal**», el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia, dependiendo del nivel de riesgo de colisión. Se aplicará asistencia al freno según los niveles de riesgo de colisión. Si se anula la selección de «**Seguridad frontal**», se desactivará la seguridad frontal. La luz de advertencia (⚠) se ilumina en el cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

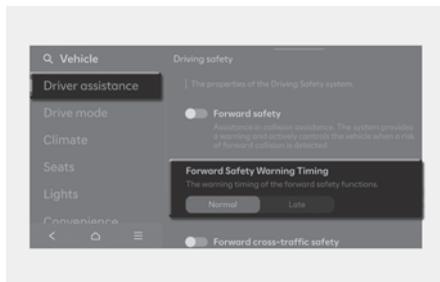
Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión frontal siempre se activará. Sin embargo, si **Seguridad frontal** no está seleccionada, el conductor debe permanecer siempre atento al entorno y conducir de forma segura.

El conductor puede controlar el estado seleccionado/deseleccionado del asistente para evitar colisiones frontales desde el menú Ajustes. Si la luz de advertencia ⚠ permanece ENCENDIDA cuando la asistencia de prevención de colisión frontal está activada, lleve a inspeccionar su vehículo en un distribuidor autorizado HYUNDAI.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el motor, la asistencia de prevención de colisión frontal siempre se encenderá. Sin embargo, si Seguridad frontal no está seleccionada, el conductor debe permanecer siempre atento al entorno y conducir de forma segura.

Tiempo de aviso de seguridad frontal



Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Tiempo de aviso de seguridad frontal** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar el tiempo de activación inicial del aviso del asistente de prevención de colisión frontal. El tiempo de aviso puede ajustarse a «**Normal**» o «**Posterior**».

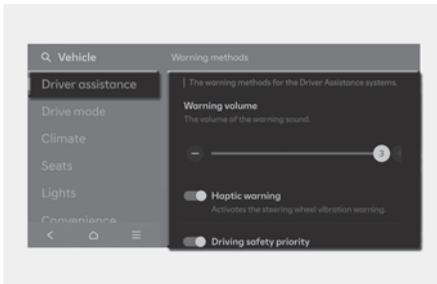
- Utilice **Normal** en condiciones normales de conducción. Si el tiempo de aviso le parece muy sensible, cámbielo a **Posterior**.

- Si se selecciona **Posterior**, el asistente de prevención de colisión frontal avisa al conductor más lentamente.

PRECAUCIÓN

- Aunque seleccione **Normal** para el tiempo del aviso, si el vehículo delantero se detiene repentinamente, dicho aviso puede parecer lento.
- Seleccione **Posterior** para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso. Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).
- **Advertencia háptica:** Activar el aviso de vibración del volante.(si está equipado)
- **Prioridad de seguridad de conducción:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una advertencia.

Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.
- El volumen de aviso y el aviso háptico no se pueden desactivar al mismo tiempo. Cuando se apaga uno de los avisadores, se activa el otro.

Funcionamiento del asistente de prevención de colisión frontal

Función básica

La función básica del asistente de prevención de colisión frontal es advertir y ayudar a controlar el vehículo según el nivel de riesgo de colisión: «Aviso de colisión», «Frenado de emergencia» y «Detención del vehículo y fin del control del freno».

Aviso de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia '**Collision warning**' (Aviso de colisión) aparecerá en el tablero, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).
- Si se detecta un vehículo o un vehículo de dos ruedas con motor delante, la función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté comprendida entre unos 10-180 km/h.
- Si se detecta un peatón o un ciclista por delante, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de unos 10-80 km/h (6-49 mph).

Frenado de emergencia



Para avisar al conductor de que la frenada de emergencia será asistida, el mensaje de advertencia "**Frenado de emergencia**" aparecerá en el tablero, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).

El frenado de emergencia funcionará en las siguientes condiciones.

- Vehículo o vehículo de dos ruedas con motor:

	Vehículo en movimiento	Vehículo detenido
Baja potencia de frenado	Aproximadamente 10-60 km/h (6-37 mph)	
Alta potencia de frenado	Aproximadamente 10-60 km/h (6-37 mph)	Aproximadamente 10-60 km/h (6-37 mph)

- Peatones o ciclistas:

La función se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea de unos 10-60 km/h (6-37 mph).

⚠ PRECAUCIÓN

- El rango de actuación de la función puede disminuir debido a las condiciones del tráfico delantero o a los alrededores del vehículo.
- Cuando se conduce de noche, las prestaciones de reconocimiento del vehículo de dos ruedas motorizado se degradan, por lo que el asistente para evitar colisiones frontales puede verse temporalmente limitado o no funcionar.

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia **Conduzca con precaución** aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

i Información

Pulse las luces de emergencia para desactivar la señal acústica del sistema de aviso de colisión o de frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no se acciona en todas las situaciones y no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión frontal. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión frontal ante personas, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.

- Según las condiciones de la carretera y de los alrededores, la asistencia de prevención de colisión frontal puede desactivarse, puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión frontal, el rendimiento básico de frenado del vehículo funcionará correctamente.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.

PRECAUCIÓN

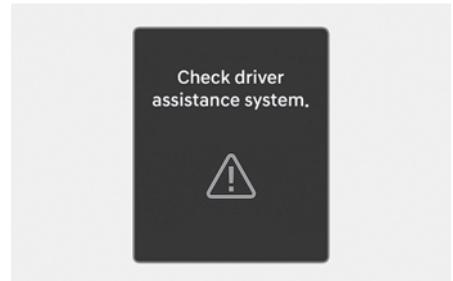
- Según la situación del vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista que esté delante y de los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad de accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal. La asistencia de prevención de colisión frontal sólo puede advertir al conductor, o puede no funcionar.
- La asistencia de prevención de colisión frontal solo funciona en determinadas condiciones estimando el nivel de riesgo en función del estado del vehículo o vehículo de dos ruedas con motor que circula en sentido contrario, la dirección y la velocidad de conducción y el entorno.
- Solo la advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y la atenuación de colisión son posibles dependiendo de la distancia detectable.

Información

- En una situación en la que la colisión es inminente, la asistencia de prevención de colisión frontal podría proporcionar asistencia al freno si el conductor no frena lo suficiente.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal

Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal



Cuando la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia '**Check driver assistance system**' (Comprobar el sistema de asistencia al conductor) y  y  se encenderán las luces de advertencia en la pantalla del tablero. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Asistencia de prevención de colisión frontal desactivada



Si el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o deshabilitarse la asistencia de prevención de colisión frontal.

Si esto ocurre, se muestra el mensaje de advertencia '**Driver assistance system limited. Camera obscured**' (Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara oscurecida) y  y  se encenderán las luces de advertencia en la pantalla del tablero.

La asistencia de prevención de colisión frontal funcionará correctamente cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas.

Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona bien después de retirar la obstrucción (nieve, lluvia o sustancias extrañas), recomendamos que haga inspeccionar el vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en la pantalla del tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten algunas sustancias después de poner en marcha el motor.
- Si se apaga el motor y se vuelve a reiniciar mientras la cámara está bloqueada o averiada, las condiciones se mantienen. Por lo tanto, es posible que la Asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.

Limitaciones de asistencia de prevención de colisión frontal

Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas.
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el limpiaparabrisas está en funcionamiento.

- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- La luz del alumbrado público o del tráfico que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Se está remolcando el vehículo.
- Hay mucha luz en los alrededores.
- Hay poca luz en los alrededores, como en un túnel o similar.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz.
- Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
- Solo se detecta una parte del vehículo, peatón o ciclista.
- El vehículo que está delante es un autobús, un camión pesado, una carga con una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o dan poca luz.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.
- La distancia al suelo del vehículo delantero es baja o alta
- Un vehículo, un vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista aparece por delante de forma repentina.
- El vehículo que está delante se detecta tarde.
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo que está delante está deformado.
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Está abandonando el carril o volviendo a él.
- Conducción inestable
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- El vehículo que está delante tiene una forma inusual.
- El vehículo que está delante sube o baja una pendiente.
- El peatón o el ciclista no se detecta completamente, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina erguido.
- El peatón o ciclista lleva ropa o equipamiento que dificulta su detección como peatón o ciclista.



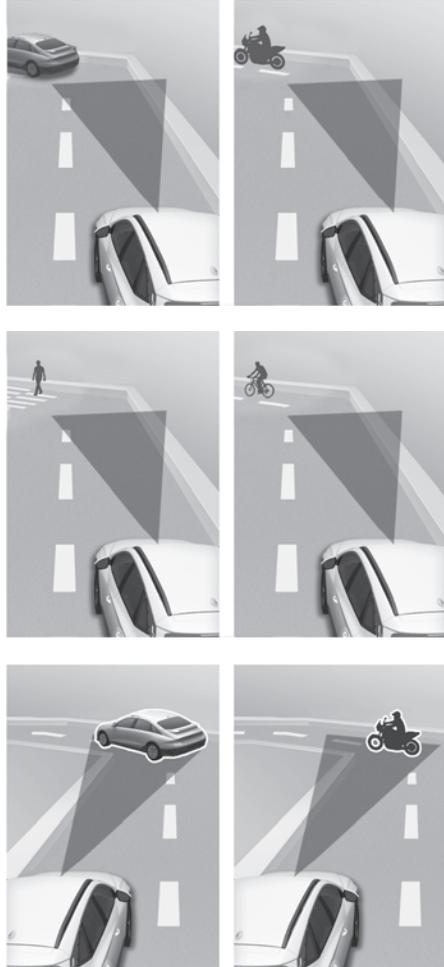
La ilustración anterior muestra la imagen que la cámara de visión frontal y el radar delantero son capaces de detectar como vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón y ciclista.

- El peatón o ciclista que está delante se mueve muy rápido.

- El peatón o ciclista que está delante es bajo o su postura presenta un perfil bajo.
- El peatón o ciclista que está delante tiene limitaciones de movilidad.
- El peatón o ciclista que está delante está cruzando una intersección respecto al sentido de la conducción.
- Hay delante un grupo de peatones, ciclistas o una muchedumbre.
- El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
- El peatón o ciclista es difícil de distinguir porque tiene una forma similar a las estructuras de los alrededores.
- Conduce junto a un peatón, ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección.
- Circula por un estacionamiento.
- Atraviesa un peaje, un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.

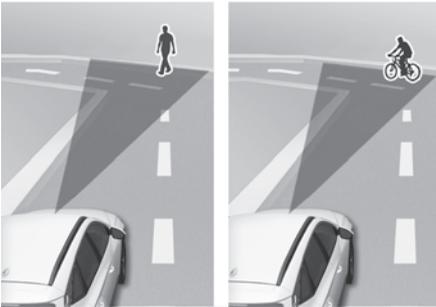
ADVERTENCIA

- **Conducción por una carretera con curvas**



La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, peatones o ciclistas por delante en carreteras al conducir con curvas que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría conllevar que no se produzca ninguna advertencia ni asistencia al freno cuando sea necesario.

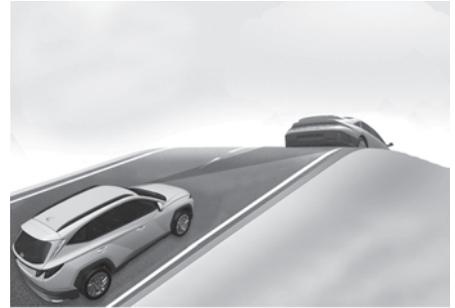
Al conducir por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo, peatón o ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas.

Si esto ocurre, la asistencia de prevención de colisión frontal podría avisar de forma innecesaria al conductor y controlar el freno. Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

- **Conducir por una carretera inclinada**





La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, vehículos de dos ruedas con motor, peatones o ciclistas por delante al subir o bajar por carreteras en pendiente que afecten negativamente al rendimiento de los sensores.

Esto podría provocar de forma innecesaria una advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) o hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario.

Además, la velocidad del vehículo podría reducirse con rapidez si se detecta repentinamente un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista.

Mantenga siempre la vista en la carretera al subir o bajar una pendiente y, si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

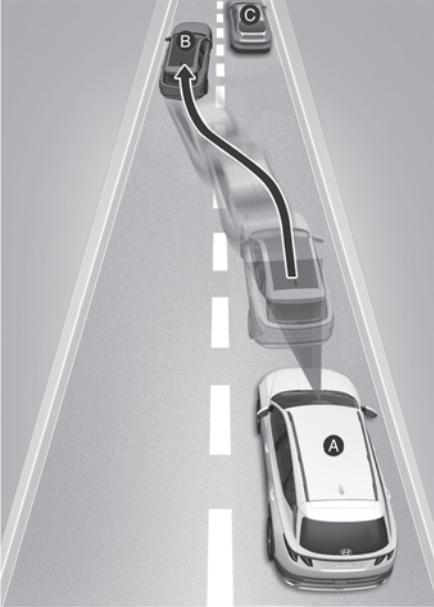
• Cambio de carril



[A] Su vehículo

[B] Vehículo cambiando de carril

El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

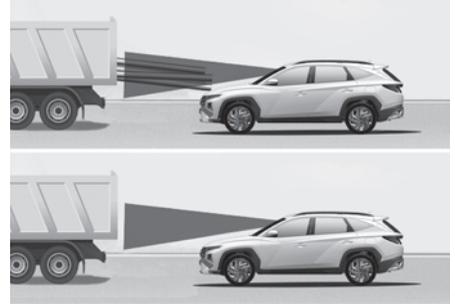


- [A] Su vehículo
 [B] Vehículo cambiando de carril
 [C] Vehículo en el mismo carril

Si el vehículo que está delante abandona ese carril, la asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar inmediatamente el vehículo que ahora le precede.

En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

• Detección de vehículos



Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

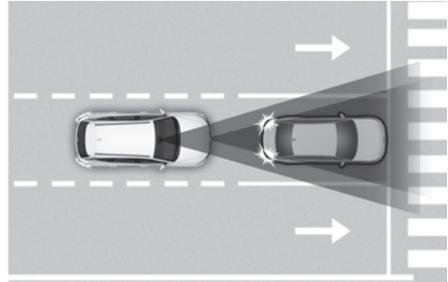
ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desconecte la asistencia de prevención de colisión frontal por motivos de seguridad.
- La asistencia de prevención de colisión frontal podría accionarse si se detectan objetos que presentan una forma o características similares a las de un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione bien si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor)

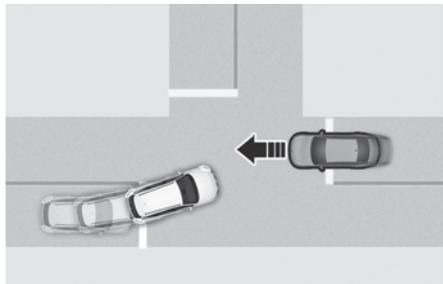
 si está equipado

Función básica



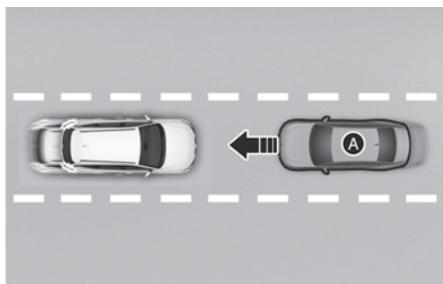
La asistencia de prevención de colisión frontal está diseñada para ayudar a detectar y controlar el vehículo que le precede o ayudar a detectar vehículos motorizados de dos ruedas, peatones o ciclistas en la carretera y avisar al conductor de que una colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia y accionar el freno de emergencia.

Función de girar en un cruce



La función de giro en cruce puede ayudar a evitar una colisión con un vehículo que circula de frente por un carril adyacente al girar a la izquierda (conducción a la izquierda) o a la derecha (conducción a la derecha) en un cruce con el intermitente activado mediante el accionamiento del freno de emergencia.

Función de vehículo que viene directamente de frente



[A] Vehículo que viene de frente

La función de vehículo que viene directamente de frente ayuda a reducir la velocidad en el momento de la colisión cuando se detecta un vehículo que se aproxima en sentido contrario.

Sensor de detección



- (1) Cámara de visión frontal
(2) Radar delantero

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto de sensores, ni los dañe.
- Si se han reemplazado o reparado los sensores de detección, recomendamos que haga inspeccionar su vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero ni lo tiña.
- Preste especial atención a mantener seca la cámara de visión frontal.
- No coloque nunca objetos reflectantes (por ejemplo, papeles en blanco, espejos) encima del salpicadero.
- No coloque ningún objeto cerca del parabrisas ni instale ningún accesorio en él. Puede afectar al funcionamiento de la función de desempañado y descongelación del sistema de climatización, lo que puede impedir el funcionamiento de los sistemas de asistencia al conductor.

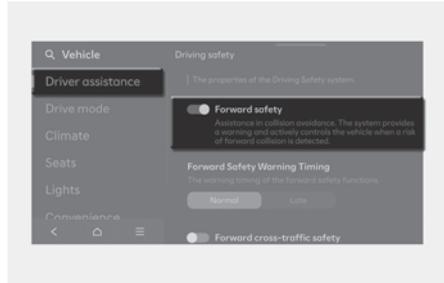
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques en las proximidades de la cubierta del radar delantero.
- Mantenga siempre el radar delantero y su cubierta limpios, sin suciedad ni restos.

Utilice solo un paño suave para limpiar el vehículo. No rocíe agua presurizada directamente en el sensor o en la cubierta del sensor.

- Si el radar o el área alrededor del radar han sufrido algún tipo de daño o impacto, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Utilice solo piezas originales para reparar o sustituir una cubierta del radar delantero dañada. No pinte la cubierta del radar delantero.
- Vehículos equipados con radar de esquina frontal o radar de esquina trasero
 - No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques en las proximidades del radar de esquina frontal o del radar de esquina trasero.
 - Es posible que el sistema no funcione correctamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina frontal o trasero, o si se ha aplicado pintura.
 - Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre o similar, afectaría negativamente el rendimiento del radar de esquina trasero o es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.

Configuración del asistente de prevención de colisión frontal

Seguridad frontal



Con el motor encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para establecer si desea utilizar cada función.

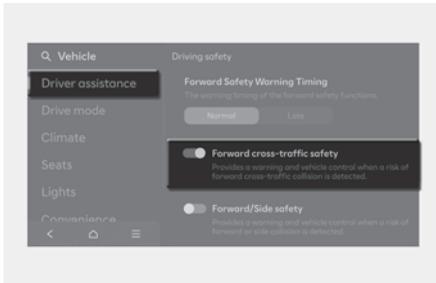
- Si selecciona «**Seguridad frontal**», el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia, dependiendo del nivel de riesgo de colisión. Se aplicará asistencia al freno según los niveles de riesgo de colisión. Si se anula la selección de «**Seguridad frontal**», se desactivará la seguridad frontal. La luz de advertencia (⚠) se ilumina en el cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión frontal siempre se activará. Sin embargo, si **Seguridad frontal** no está seleccionada, el conductor debe permanecer siempre atento al entorno y conducir de forma segura.

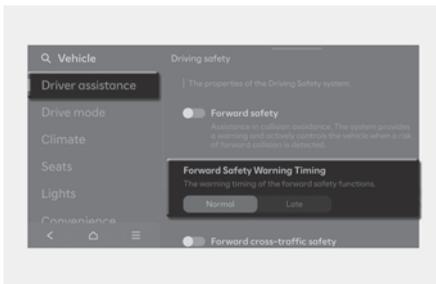
Seguridad de tráfico cruzado frontal

si está equipado



Con el motor encendido, seleccione en el menú **Settings** (Ajustes) > **Vehicle** (Vehículo) > **Driver assistance** (Asistencia al conductor) > **Driving safety** (Seguridad de conducción) > **Forward cross-traffic safety** (Seguridad de tráfico cruzado) para activar la función Junction Crossing (Paso por un cruce) y anule la selección para desactivarla.

Tiempo de aviso de seguridad frontal



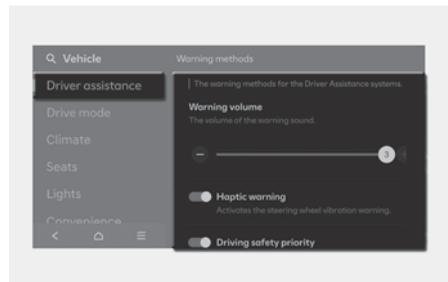
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Seguridad de conducción** > **Tiempo de aviso de seguridad frontal** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar el tiempo de activación inicial del aviso del asistente de prevención de colisión frontal. El tiempo de aviso puede ajustarse a «**Normal**» o «**Posterior**».

- Utilice **Normal** en condiciones normales de conducción. Si el tiempo de aviso le parece muy sensible, cámbielo a **Posterior**.
- Si se selecciona **Posterior**, el asistente de prevención de colisión frontal avisa al conductor más lentamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Aunque seleccione **Normal** para el tiempo del aviso, si el vehículo delantero se detiene repentinamente, dicho aviso puede parecer lento.
- Seleccione **Posterior** para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración** > **Vehículo** > **Asistencia al conductor** > **Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso. Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).
- **Advertencia háptica:** Activar el aviso de vibración del volante.(si está equipado)

- **Prioridad de seguridad de conducción:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una advertencia.

i Información

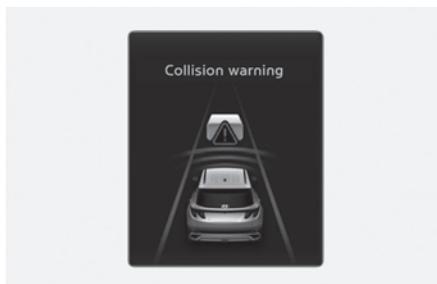
- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.
- El volumen de aviso y el aviso háptico no se pueden desactivar al mismo tiempo. Cuando se apaga uno de los avisadores, se activa el otro.

Funcionamiento del asistente de prevención de colisión frontal

Función básica

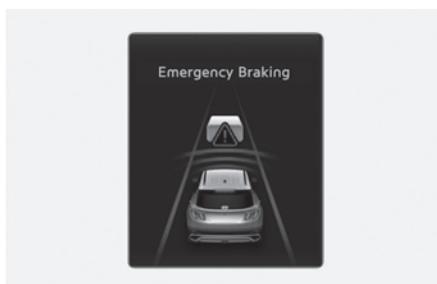
La función básica del asistente de prevención de colisión frontal es advertir y ayudar a controlar el vehículo según el nivel de riesgo de colisión: «Aviso de colisión», «Frenado de emergencia» y «Detención del vehículo y fin del control del freno».

Aviso de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia '**Collision warning**' (Aviso de colisión) aparecerá en el tablero, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).
- Si se detecta un vehículo o un vehículo de dos ruedas con motor delante, la función se activará cuando la velocidad de su vehículo esté comprendida entre unos 10-200 km/h.
- Si se detecta un peatón o un ciclista por delante, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de unos 10-85 km/h (6-53 mph).

Frenado de emergencia



Para avisar al conductor de que la frenada de emergencia será asistida, el mensaje de advertencia "**Frenado de emergencia**" aparecerá en el tablero, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).

El frenado de emergencia funcionará en las siguientes condiciones.

- Vehículo o vehículo de dos ruedas con motor:

	Vehículo en movimiento	Vehículo detenido
Baja potencia de frenado	Aproximadamente 10-200 km/h (6-124 mph)	
Alta potencia de frenado	Aproximadamente 10-130 km/h (6-80 mph)	Aproximadamente 10-75 km/h (6-46 mph)

- Peatones o ciclistas:

La función se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea de unos 10-65 km/h (6-40 mph).

ADVERTENCIA

- El intervalo de velocidad de funcionamiento puede variar en función del estado del vehículo que circula delante o del entorno.
- Durante la conducción nocturna, la detección de vehículos de dos ruedas motorizados puede degradarse y el asistente para evitar colisiones frontales puede no funcionar correctamente o verse limitado temporalmente.

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia «**Drive carefully (Conduzca con precaución)**» aparece en el panel de instrumentos. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

i Información

El aviso acústico puede desconectarse mientras está funcionando el aviso de colisión o el frenado de emergencia pulsando el botón de las luces intermitentes de emergencia.

Función de girar en un cruce

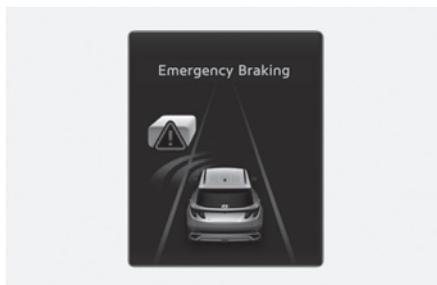
La función de girar en un cruce avisará y controlará el vehículo según el nivel de riesgo de colisión: «Aviso de colisión», «Frenado de emergencia» y «Detención del vehículo y fin del control del freno».

Aviso de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia '**Collision warning**' (Aviso de colisión) aparecerá en el tablero, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).
- La función se activa cuando la velocidad del vehículo está comprendida entre 10 y 30 km/h (6-19 mph) y la del vehículo o motocicleta que circula en sentido contrario está comprendida entre 30 y 70 km/h (19-44 mph).

Frenado de emergencia



- Para avisar al conductor de que la frenada de emergencia será asistida, el mensaje de advertencia "**Frenado de emergencia**" aparecerá en el tablero, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).
- En una situación de frenado de emergencia, la función asiste los frenos con potencia de frenado adicional para evitar la colisión con el vehículo que circula en sentido contrario.
- La función se activa cuando la velocidad del vehículo está comprendida entre 10 y 30 km/h (6-19 mph) y la del vehículo o motocicleta que circula en sentido contrario está comprendida entre 30 y 70 km/h (19-44 mph).

i Información

Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, la función de giro en cruce se accionará solo cuando gire a la izquierda.

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia **Conduzca con precaución** aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

i Información

El aviso acústico puede desconectarse mientras está funcionando el aviso de colisión o el frenado de emergencia pulsando el botón de las luces intermitentes de emergencia.

Función de vehículo que viene directamente de frente

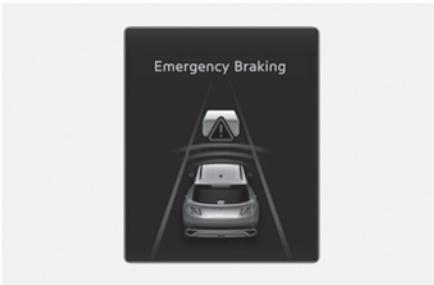
La función de vehículo que viene directamente de frente avisará y controlará el vehículo según el nivel de riesgo de colisión: «Aviso de colisión», «Frenado de emergencia» y «Detención del vehículo y fin del control del freno».

Aviso de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia '**Collision warning**' (Aviso de colisión) aparecerá en el tablero, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).
- La función se activará cuando la velocidad del vehículo sea de unos 10-130 km/h (6-80 mph) y la velocidad detectada del vehículo que viene de frente sea de unos 10 km/h (6 mph).

Frenado de emergencia



- Para avisar al conductor de que la frenada de emergencia será asistida, el mensaje de advertencia "Frenado de emergencia" aparecerá en el tablero, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).
- En una situación de frenado de emergencia, la función asiste los frenos con potencia de frenado adicional para evitar la colisión con el vehículo que circula en sentido contrario.
- La función se activará cuando la velocidad del vehículo sea de unos 30-130 km/h (19-80 mph) y la velocidad detectada del vehículo que viene de frente sea de unos 10 km/h (6 mph).

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia "Conducza con precaución" aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

PRECAUCIÓN

Si su vehículo o el vehículo que circula en sentido contrario no circulan en línea recta, la advertencia y el control de la función de vehículo que viene directamente de frente pueden llegar tarde o no funcionar.

ADVERTENCIA

- El intervalo de velocidad de funcionamiento puede variar en función del estado del vehículo que circula delante o del entorno.
- Durante la conducción nocturna, la detección de vehículos de dos ruedas motorizados puede degradarse y el asistente para evitar colisiones frontales puede no funcionar correctamente o verse limitado temporalmente.
- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no se acciona en todas las situaciones y no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión frontal. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión frontal ante personas, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.
- Según las condiciones de la carretera y de los alrededores, la asistencia de prevención de colisión frontal puede desactivarse, puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión frontal, el rendimiento básico de frenado del vehículo funcionará correctamente.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.

PRECAUCIÓN

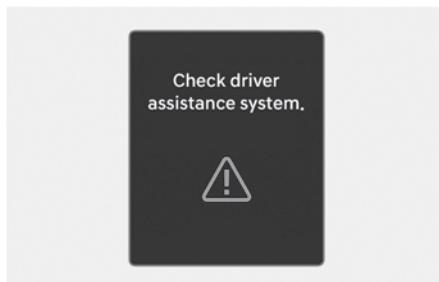
- Según la situación del vehículo, peatón o ciclista que esté delante y de los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad de accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal. La asistencia de prevención de colisión frontal sólo puede advertir al conductor, o puede no funcionar.
- La asistencia de prevención de colisión frontal solo funciona en determinadas condiciones estimando el nivel de riesgo en función del estado del vehículo o vehículo de dos ruedas con motor que circula en sentido contrario, la dirección y la velocidad de conducción y el entorno.
- Solo la advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y la atenuación de colisión son posibles dependiendo de la distancia detectable.

Información

- En una situación en la que la colisión es inminente, la asistencia de prevención de colisión frontal podría proporcionar asistencia al freno si el conductor no frena lo suficiente.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

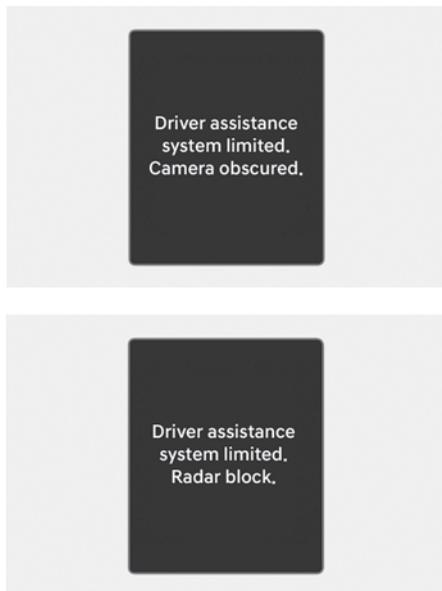
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal

Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal



Cuando la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia '**Check driver assistance system**' (Comprobar el sistema de asistencia al conductor) y () y () se encenderán las luces de advertencia en la pantalla del tablero. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Asistencia de prevención de colisión frontal desactivada



Si el parabrisas delantero donde está la cámara de visión frontal, la cubierta del radar delantero, el parachoques o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse la asistencia de prevención de colisión frontal.

Si esto ocurre, se muestra el mensaje de advertencia 'Driver assistance system limited. Camera obscured' (**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara oscurecida**) o 'Driver assistance system limited. Radar blocked' (**Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado**) y (⚠) y (🚫) se encenderán las luces de advertencia en la pantalla del tablero.

La asistencia de prevención de colisión frontal funcionará correctamente cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas.

Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente después de retirar una obstrucción (nieve, lluvia o material extraño) (incluido el remolque, mecanismo de arrastre, etc., del parachoques trasero), recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten algunas sustancias después de poner en marcha el motor.

Limitaciones de asistencia de prevención de colisión frontal

Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas.
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el limpiaparabrisas está en funcionamiento.

- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- La luz del alumbrado público o del tráfico que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Se está remolcando el vehículo.
- Hay mucha luz en los alrededores.
- Hay poca luz en los alrededores, como en un túnel o similar.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz.
- Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
- Solo se detecta una parte del vehículo, peatón o ciclista.
- El vehículo que está delante es un autobús, un camión pesado, una carga con una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o dan poca luz.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.
- La distancia al suelo del vehículo delantero es baja o alta
- Un vehículo, un vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista aparece por delante de forma repentina.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar delantero no está en su posición.
- La temperatura alrededor del radar delantero es alta o baja.
- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Hay un material próximo que se refleja muy bien el radar delantero, como un guardarraíl, un vehículo cercano, etc.
- El ciclista que está delante lleva una bicicleta fabricada con un material que no se refleja en el radar delantero.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante se detecta tarde.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo o del vehículo de dos ruedas con motor que está delante es rápida o lenta.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante gira en sentido contrario a su vehículo para evitar la colisión
- Con un vehículo o un vehículo de dos ruedas con motor por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Está abandonando el carril o volviendo a él.

- Conducción inestable
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- El vehículo que está delante tiene una forma inusual.
- El vehículo que está delante sube o baja una pendiente.
- El peatón o el ciclista no se detecta completamente, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina erguido.
- El peatón o el ciclista llevan ropa o equipamiento que dificulta su detección
- El sistema de dirección de las ruedas traseras (si está equipado) está deshabilitado



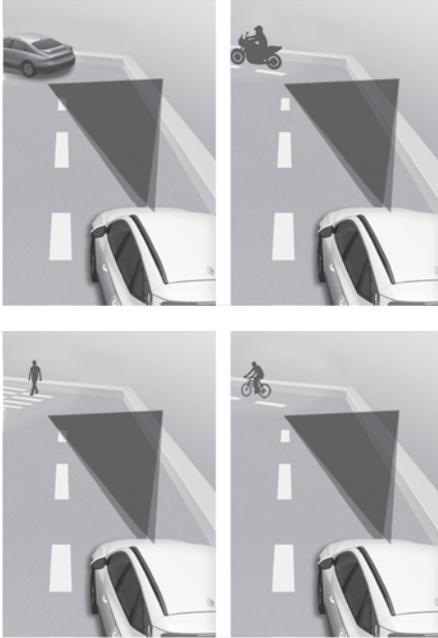
La ilustración anterior muestra la imagen que la cámara de visión frontal y el radar delantero son capaces de detectar como vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón y ciclista.

- El peatón o ciclista que está delante se mueve muy rápido.
- El peatón o ciclista que está delante es bajo o su postura presenta un perfil bajo.
- El peatón o ciclista que está delante tiene limitaciones de movilidad.
- El peatón o ciclista que está delante está cruzando una intersección respecto al sentido de la conducción.
- Hay delante un grupo de peatones, ciclistas o una muchedumbre.

- El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
- El peatón o ciclista es difícil de distinguir porque tiene una forma similar a las estructuras de los alrededores
- Conduce junto a un peatón, ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección.
- Circula por un estacionamiento.
- Atraviesa un peaje, un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.

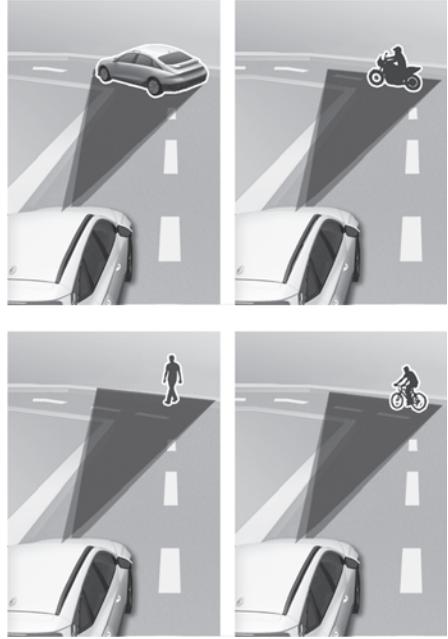
⚠ ADVERTENCIA

• **Conducción por una carretera con curvas**



La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, vehículos de dos ruedas con motor, peatones o ciclistas por delante en carreteras al conducir con curvas que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario.

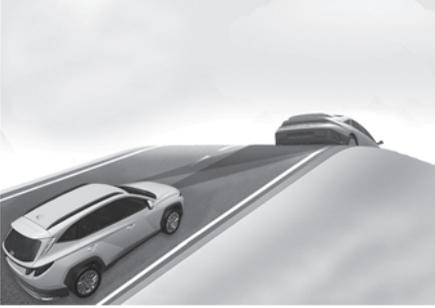
Al conducir por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas.

Si esto ocurre, la asistencia de prevención de colisión frontal podría avisar de forma innecesaria al conductor y controlar el freno o el volante (si está equipado). Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

- Conducir por una carretera inclinada



La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, vehículos de dos ruedas con motor, peatones o ciclistas por delante al subir o bajar por carreteras en pendiente que afecten negativamente al rendimiento de los sensores.

Esto podría provocar de forma innecesaria una advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) o hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario.

Además, la velocidad del vehículo podría reducirse con rapidez si se detecta repentinamente un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista.

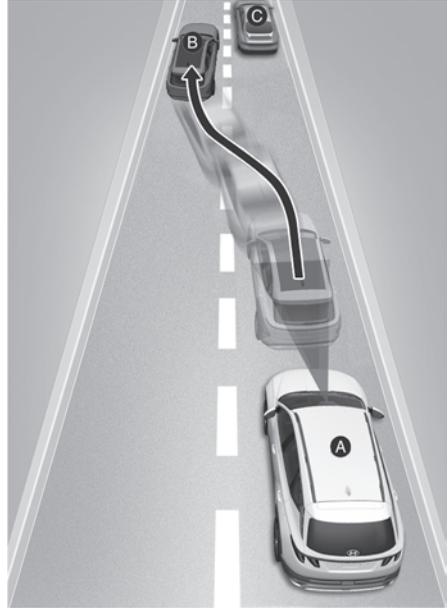
Mantenga siempre la vista en la carretera al subir o bajar una pendiente y, si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

• Cambio de carril



[A] Su vehículo
[B] Vehículo cambiando de carril

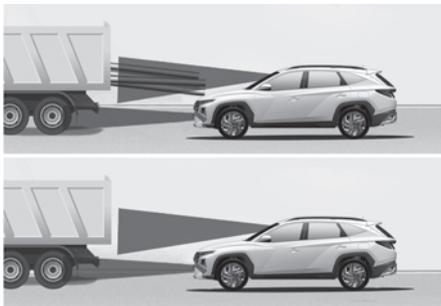
El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



[A] Su vehículo
[B] Vehículo cambiando de carril
[C] Vehículo en el mismo carril

Si el vehículo que está delante abandona ese carril, la asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar inmediatamente el vehículo que ahora le precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

• Detección de vehículos



Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con objeto de mantener la distancia de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desconecte la asistencia de prevención de colisión frontal por motivos de seguridad.
- La asistencia de prevención de colisión frontal podría accionarse si se detectan objetos que presentan una forma o características similares a las de un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con bicicletas ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione bien si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

i Información

Para conocer las limitaciones en las zonas de punto ciego del conductor y las precauciones para los radares de esquina traseros, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)» de este capítulo.

Asistente de permanencia en el carril (LKA)

+ si está equipado

Al circular a más de cierta velocidad, el asistente de permanencia en el carril detecta las marcas del carril (o los bordes de la carretera) y puede avisarle si su vehículo se sale del carril sin utilizar el intermitente y puede ayudarle con la dirección para evitar que su vehículo se salga del carril por el que circula.

Sensor de detección



(1) Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril (o los bordes de la calzada).

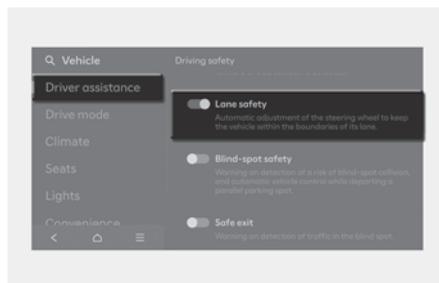
Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

! PRECAUCIÓN

Para más información sobre las precauciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)» de este capítulo.

Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril

Seguridad de carril



Con el motor encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Seguridad en carril** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para establecer si desea utilizar cada función.

Al seleccionar **Seguridad de carril**, el asistente de permanencia en el carril ayuda automáticamente a la dirección del conductor cuando se detecta una salida del carril para evitar que el vehículo abandone su carril. Si se anula la selección de **la seguridad de carril**, el asistente de mantenimiento de carril se desactiva y la luz amarilla () aparecerá en el tablero.

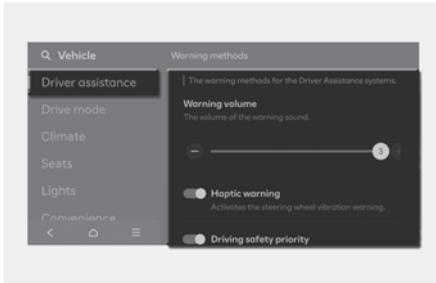
! ADVERTENCIA

- La asistencia de mantenimiento de carril no controla el volante cuando se conduce el vehículo por el centro del carril.
- El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores. Si se desactiva **Seguridad de carril**, la asistencia de mantenimiento de carril no puede ayudarle.

i Información

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, aparece un mensaje de advertencia en el tablero y se desactiva la Asistencia de seguimiento de carril. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido.

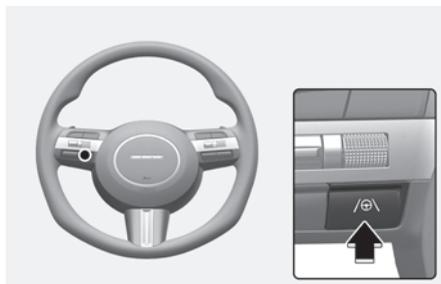
- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
- **Advertencia háptica:** Activar el aviso de vibración del volante. (si está equipado)
- **Aviso acústico de seguridad en carril desactivado:** El volumen del advertencia de seguridad en carril no suena cuando se selecciona el aviso háptico. (si está equipado)
- **Prioridad de seguridad de conducción:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una advertencia.

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.
- El volumen de aviso y el aviso háptico no se pueden desactivar al mismo tiempo. Cuando se apaga uno de los avisadores, se activa el otro.
- El Volumen de advertencia de seguridad en carril se pueden ajustar cuando tanto el volumen de aviso como el aviso háptico estén activados

Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril

Activación/desactivación de la asistencia de mantenimiento de carril



Siempre que se enciende el vehículo, la asistencia de mantenimiento de carril se activa y la luz gris (/L) se ilumina en el cuadro de instrumentos. Cuando el asistente de mantenimiento de carril está activado, mantenga pulsado el botón del asistente de mantenimiento de carril (/⊕) para desactivar la función.

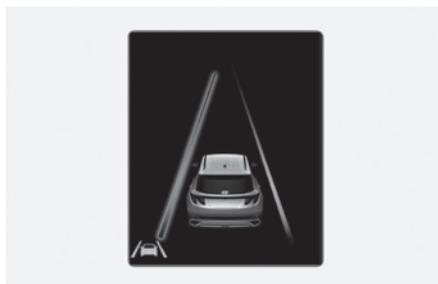
i Información

Si desactiva el asistente de mantenimiento de carril pulsando el botón de asistencia de mantenimiento de carril (/⊕) del volante, también se desactiva el ajuste de seguridad de carril.

Advertencia y control

La asistencia de mantenimiento de carril avisa y controla el vehículo con el aviso de salida de carril y la asistencia de mantenimiento de carril.

Izquierda



Derecha



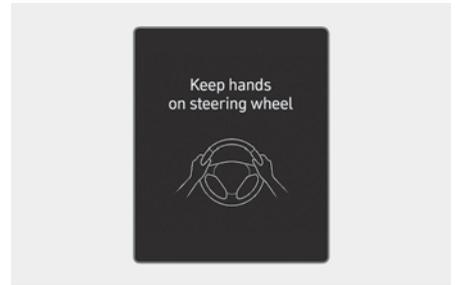
Aviso de salida de carril

- Para advertir al conductor de que el vehículo se está saliendo del carril proyectado delante, el indicador verde (/L) parpadea en el cuadro de instrumentos, la línea de carril parpadea en el cuadro de instrumentos en función de la dirección en la que se desvía el vehículo y suena un aviso acústico.
- El asistente de mantenimiento de carril funciona en las siguientes condiciones y según el objetivo de reconocimiento.
 - Marcas de carril: Velocidad del vehículo de 45 a 200 km/h
 - Bordes de carretera: Velocidad del vehículo de 60 a 200 km/h

Asistencia de mantenimiento de carril

- Para advertir al conductor de que el vehículo se está saliendo del carril proyectado delante, el indicador verde (🟢) parpadea en el tablero y el volante hace ajustes para mantener el vehículo dentro del carril.
- El asistente de mantenimiento de carril funciona en las siguientes condiciones y según el objetivo de reconocimiento.
 - Marcas de carril: Velocidad del vehículo de 45 a 200 km/h
 - Bordes de carretera: Velocidad del vehículo de 60 a 200 km/h

Aviso de sin manos



Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, el mensaje de advertencia "**Mantenga las manos en el volante**" aparece en el panel y se emite un sonido de advertencia por fases.

⚠️ ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La asistencia de mantenimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la asistencia de mantenimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el aviso de sin manos puede no funcionar correctamente.

i Información

- Para más información sobre los ajustes del panel de instrumentos, consulte el apartado «Pantalla del tablero» en el capítulo 4.
- Cuando se detectan marcas de carril (o bordes de carretera), las líneas de carril del grupo cambian de gris a blanco y el verde (↔).↔

Carril no detectado



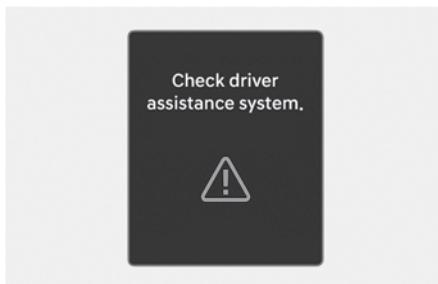
Carril detectado



- Las imágenes y los colores del tablero podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado del tablero.
- Aunque la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección que cuando no hay asistencia.

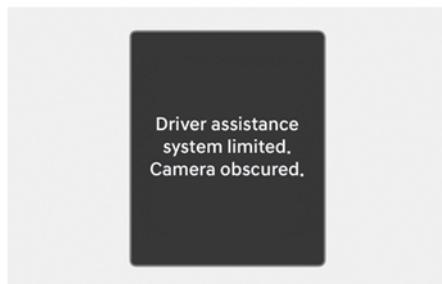
Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

Avería de la asistencia de mantenimiento de carril



Cuando el asistente de mantenimiento de carril no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia **"Comprobar sistema de asistencia al conductor"** y el indicador amarillo del asistente de mantenimiento de carril (↔)↔ aparecerá en el tablero. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Asistencia de mantenimiento de carril desactivada



Cuando el parabrisas donde se encuentra la cámara de visión frontal o el sensor están cubiertos de partículas extrañas, como nieve o lluvia, se puede reducir el rendimiento de detección y limitar o deshabilitar temporalmente la asistencia de mantenimiento de carril.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia «**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara oscurecida.**» mensaje de advertencia y el maestro (⚠) o el asistente de mantenimiento de carril (🚧) la luz de advertencia aparece en el cuadro de instrumentos.

El asistente de mantenimiento de carril funciona correctamente cuando se retira la nieve, la lluvia o las partículas extrañas.

Si la asistencia de mantenimiento de carril no funciona correctamente después de su desmontaje, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el panel de instrumentos, es posible que el asistente de mantenimiento de carril no funcione correctamente.
- Si se apaga el vehículo y se vuelve a reiniciar mientras la cámara está bloqueada o averiada, las condiciones se mantienen. Por lo tanto, es posible que el asistente de mantenimiento de carril no funcione correctamente.

Limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

Es posible que la asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente o que funcione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El carril está sucio o es difícil de detectar porque:
 - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están cubiertas de lluvia, nieve, suciedad, aceite, etc.
 - El color de las marcas de carril (o el borde de la calzada) no se puede distinguir de la carretera.
 - Hay marcas (o bordes de la calzada) en la carretera cerca del carril o las marcas (o los bordes de la calzada) de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril (o el borde de la calzada)
 - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están poco definidas o deterioradas.
 - Hay una sombra encima de las marcas de carril (o el borde de la calzada) generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.

- El número de carriles aumenta o se reduce, o las marcas del carril (o bordes de la calzada) se cruzan.
- Hay más de dos marcas de carril (o bordes de la calzada) en la carretera.
- Las marcas de carril (o bordes de la calzada) son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas en la carretera como carriles en zigzag, marcas de pasos de peatones y señales de tráfico
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.
- El carril (o la calzada) es muy ancho o estrecho.
- Hay un borde en la calzada sin carril.
- Hay una estructura de límite en la calzada, como un peaje, acera, bordillo, etc.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante cubre las marcas del carril (o del borde de la calzada).

i Información

Para más información sobre las limitaciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal» de este capítulo.

! ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia de mantenimiento de carril:

- El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y de controlar el vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de mantenimiento de carril ni conduzca de forma peligrosa.
- El funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril puede cancelarse o no funcionar correctamente según los alrededores y las condiciones de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- Consulte «Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril» si el carril no se detecta correctamente.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la asistencia de mantenimiento de carril por motivos de seguridad.
- Si se conduce el vehículo a alta velocidad, no se controlará el volante. El conductor debe respetar siempre el límite de velocidad cuando se use la asistencia de mantenimiento de carril.
- Si aparece el mensaje de advertencia de cualquier otro sistema o se genera una advertencia acústica, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del asistente de permanencia en el carril ni se genere la advertencia acústica.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril si hay ruido a su alrededor.
- Si fija algún objeto en el volante, la asistencia puede que no funcione adecuadamente.

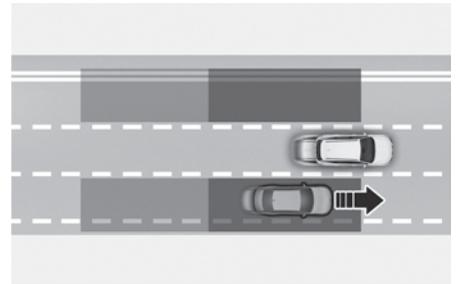
- La asistencia de mantenimiento de carril puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.
- La asistencia de mantenimiento de carril no funcionará cuando:
 - En un periodo de tiempo determinado después de encender o apagar los intermitentes o las luces de emergencia.
 - El vehículo no circula por el centro del carril cuando se activa la asistencia de mantenimiento de carril o justo después de cambiar de carril.
 - El ESC (control electrónico de estabilidad) o la VSM (gestión de estabilidad del vehículo) están activados.
 - El vehículo se conduce en una curva pronunciada.
 - La velocidad del vehículo es inferior o superior a la velocidad de funcionamiento de la Asistencia de mantenimiento de carril
 - El vehículo realiza cambios inesperados de carril.
 - El vehículo frena de repente.
- La estabilidad de marcha puede disminuir cuando el vehículo está sobrecargado o la distribución del peso es desigual. Esto puede degradar el rendimiento del asistente de mantenimiento de carril.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)

+ si está equipado

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego detecta los vehículos que se aproximan en las zonas de punto ciego del conductor y le avisa de una posible colisión con un testigo y un sonido de advertencia.

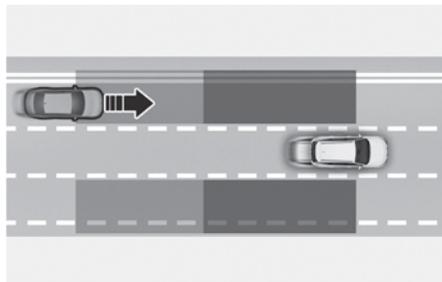
Si existe riesgo de colisión al salir de un espacio paralelo, el asistente de prevención de colisiones en el punto ciego puede ayudarle a frenar su vehículo para evitar una colisión.



La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ayuda a detectar e informar al conductor de que hay un vehículo en el punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

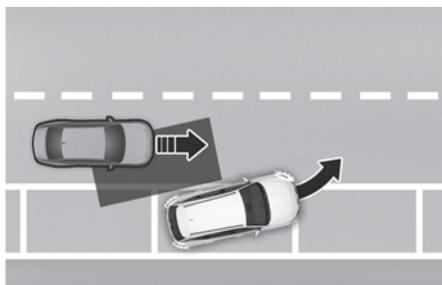
El margen de detección puede variar según la velocidad de su vehículo. Aunque haya un vehículo en la zona de punto ciego, es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no le avise si pasa a gran velocidad.



La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área del punto ciego.

PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar según la velocidad del vehículo que se aproxima.



Al conducir hacia delante para salir de una plaza de aparcamiento, si la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego considera que existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por el punto ciego, la función podrá ayudar a evitar la colisión accionando el freno.

Sensor de detección



(1) Radar de esquina trasero
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

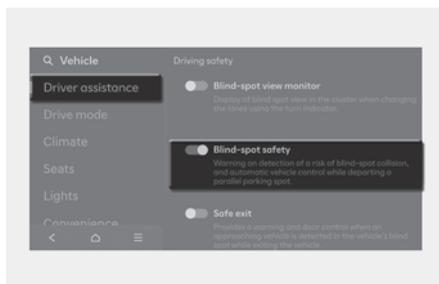
Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el conjunto de sensores de detección ni los dañe.
- Si el radar de la esquina trasera o sus alrededores han sufrido daños o un impacto, aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, es posible que el asistente de prevención de colisiones en el punto ciego funcione mal. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Si se han cambiado o reparado los radares de esquina trasera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.
- Utilice únicamente repuestos originales para reparar el parachoques trasero en las zonas cercanas al radar de esquina trasero.

- Las piezas originales del parachoques trasero con radares de esquina traseros han demostrado su rendimiento. Si sustituye o pinta el parachoques trasero, el rendimiento de la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría no ser satisfactorio. Si necesita sustituir o modificar estas piezas, asegúrese de utilizar productos cualificados.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques en las proximidades del radar de esquina trasero.
- La función de asistencia de prevención de colisión en el punto ciego puede funcionar mal si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina trasero, o si se ha aplicado pintura.
- Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre, etc., afectaría negativamente el rendimiento del radar de esquina trasero o es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione.

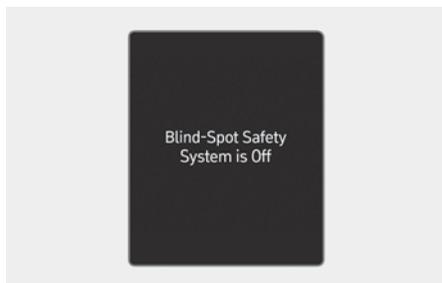
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Seguridad de punto ciego



Con el vehículo encendido, seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Seguridad de punto ciego** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- Si se selecciona la **Seguridad de punto ciego**, la asistencia para de prevención de colisión en el punto ciego avisa al conductor con un mensaje de advertencia o una advertencia acústica en función de los niveles de riesgo de colisión. Se aplica asistencia a la frenada para salir de una plaza de aparcamiento según el riesgo de colisión.



Cuando se vuelve a arrancar el vehículo con la asistencia de prevención de colisión en punto ciego desactivada, aparece el mensaje «**Sistema de seguridad de punto ciego desactivado**» en el tablero de instrumentos.

Si selecciona «**Seguridad de punto ciego**», el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos. Además, si se arranca el vehículo cuando el aviso de colisión en punto ciego está ajustado en «**Seguridad de punto ciego**», el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadea durante tres segundos.

ADVERTENCIA

El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura. Si «**Seguridad de punto ciego**» no está seleccionada, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no puede ayudarle.

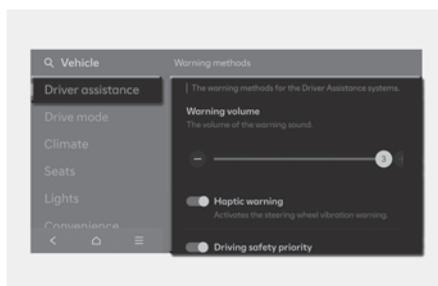
Información

Si se vuelve a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego conserva el último ajuste.

Información

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, aparece un mensaje de advertencia en el tablero y se desactiva la asistencia de prevención de colisión en punto ciego. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
- **Advertencia háptica:** Activar el aviso de vibración del volante.(si está equipado)
- **Prioridad de seguridad de conducción:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una advertencia.

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.
- El volumen de aviso y el aviso háptico no se pueden desactivar al mismo tiempo. Cuando se apaga uno de los avisadores, se activa el otro.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Aviso de colisión (durante la conducción)



- Para avisar al conductor de que se ha detectado un vehículo, se encenderá la luz de advertencia del retrovisor exterior y de la pantalla frontal (si está instalada).
- La detección de vehículos funciona cuando la velocidad de su vehículo sea superior a 20 km/h y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego supere los 10 km/h.

Aviso de colisión

- El aviso de colisión se accionará cuando se active el intermitente en el sentido del vehículo detectado.
- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia parpadeará en el retrovisor exterior y en el visualizador frontal (si está equipado). Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).
- El aviso de colisión se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea superior a 40 km/h (24 mph) y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego supere los 10 km/h (7 mph).
- Cuando se desactive el intermitente o se aleje del carril, se cancelará el aviso de colisión la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego volverá al estado de detección de vehículos.

⚠ ADVERTENCIA

- El margen de detección del radar de esquina trasero está determinado por la anchura estándar de la carretera, por tanto, en una carretera estrecha, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría detectar otros vehículos en los siguientes dos carriles y avisarle. En el caso contrario, en una carretera ancha, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- Cuando están activadas las luces de emergencia, no funciona el aviso de colisión de los intermitentes.

i Información

Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril izquierdo. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril derecho.

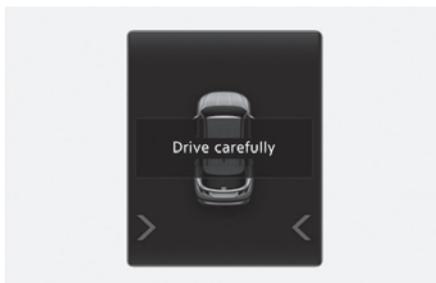
Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

Asistencia de prevención de colisiones (al salir del aparcamiento en paralelo)



- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadea y aparece un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el testigo de advertencia parpadeará en el visualizador frontal (si está equipado).
- El frenado de emergencia recibirá asistencia para ayudar a evitar la colisión con el vehículo que está en el área del punto ciego.

- La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego supere los 5 km/h (3 mph).



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia **Conduzca con cuidado** aparecerá en el panel. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

- Durante el control de frenado por el BCA, el control de frenado finalizará cuando el conductor accione el pedal de freno con suficiente fuerza.



ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego:

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si aparece el mensaje de advertencia de cualquier otro sistema o se genera un aviso acústico, es posible que no aparezca el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego ni se genere la advertencia acústica.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego si hay ruido a su alrededor.
- El sistema de asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Cuando la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego esté en funcionamiento, el control del freno por parte del sistema se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o gire el vehículo de forma brusca.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego, el rendimiento básico de la dirección y la frenada del vehículo funcionará correctamente.

- La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no se acciona en todas las situaciones y no puede evitar todas las colisiones.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego. Mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.



ADVERTENCIA

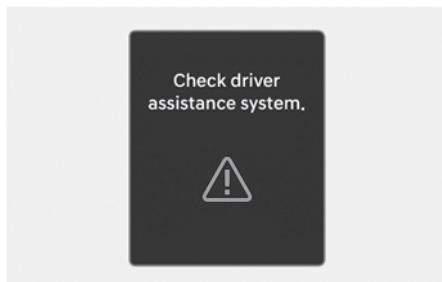
El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

Solo se producirá una advertencia cuando:

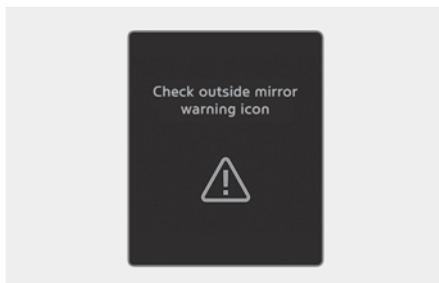
- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Avería de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

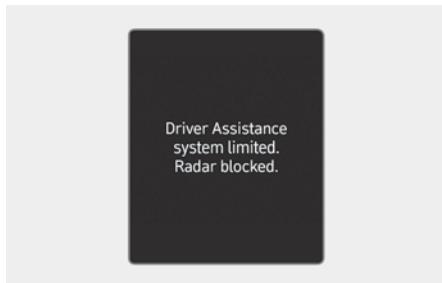


Cuando la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funciona correctamente, el mensaje de advertencia **Comprobar el sistema de asistencia al conductor** aparecerá en el tablero de instrumentos durante varios segundos, y el botón (⚠) se pueden iluminar en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.



Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia **Check outside mirror warning icon** (Comprobar icono de advertencia del espejo retrovisor exterior) en el tablero de instrumentos durante varios segundos, y el (⚠) se pueden iluminar en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego desactivada



Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado** aparecerá en el panel.

La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego se accionará correctamente cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el vehículo volverá arrancar.

Si la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funciona correctamente después de su desmontaje, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia en el panel, es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecta un objeto justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Active el sistema de asistencia de prevención de colisión en el punto ciego cuando haya terminado.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego

Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego funcione mal o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja.
- Circulación por una incorporación a autopista.

- El pavimento de la calzada (o el suelo periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (p. ej., posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles).
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Circula sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
- Su vehículo cambia de carril.
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Se ha instalado un remolque, un mecanismo de arrastre u otro elemento en torno al radar de esquina trasero
- El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio.

- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista si se detectan los siguientes objetos:

- Se detecta una moto o una bicicleta.
- Se detecta un vehículo de remolque plano
- Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión.
- Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o cochecito de bebé
- Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo.

El control de frenado puede no funcionar, se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha modificado el sistema de frenado
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril.

i Información

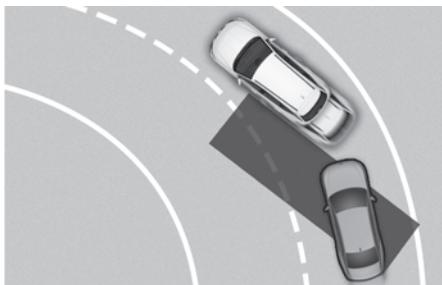
Para más información sobre las limitaciones de la cámara de visión delantera, consulte los apartados «Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal» y «Asistente de permanencia en el carril (LKA)» de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Conducción por una carretera con curvas**

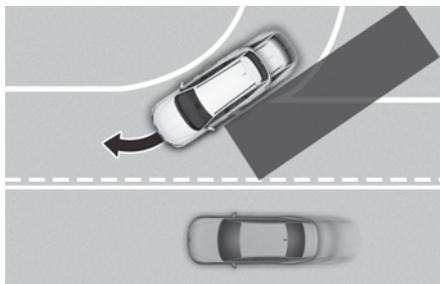


Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. Es posible que la función no detecte el vehículo que está en el carril contiguo. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



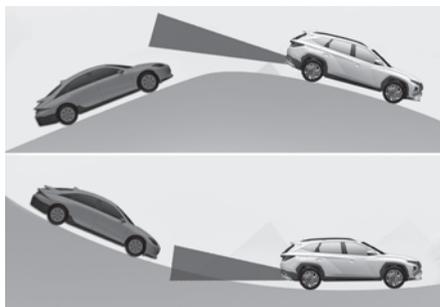
Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La función podría reconocer un vehículo en el mismo carril. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- **Conducir por una carretera inclinada**



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente al conducir por una carretera en pendiente. La función podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría detectar de forma incorrecta el suelo o la estructura. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

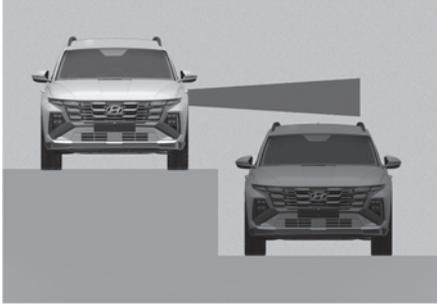
- **Conducción por incorporaciones/salidas**



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por incorporaciones o salidas de la carretera. Es posible que la función no detecte el vehículo que está en el carril contiguo.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- **Conducción cuando los carriles están a distinta altura**



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por carriles que están a distinta altura. La función podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a distintas alturas (sección de unión a un paso inferior, cruces a distinto nivel, etc.).

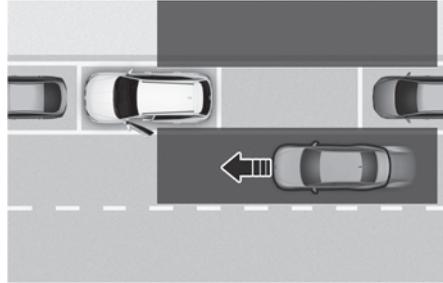
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, verifique que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego esté desactivada.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría no funcionar durante unos 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal o los radares de esquina traseros.

Aviso de salida segura (SEW)

+ si está equipado



Mientras el vehículo está parado, y si el aviso de salida segura detecta que un vehículo se aproxima a la esquina trasera de su vehículo y un pasajero abre una puerta, el aviso de salida segura puede avisarle con un mensaje de advertencia y un sonido de aviso para ayudarle a evitar una colisión.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección



(1) Radar de esquina trasero

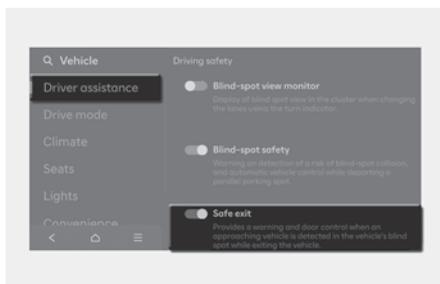
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

Para más información sobre las precauciones de los radares de esquina traseros, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)» de este capítulo.

Configuración de la aviso de salida segura (SEW)

Aviso de salida segura



Con el motor encendido, seleccione **Settings (Ajustes) > Vehicle (Vehículo) > Driver assistance (Asistencia al conductor) > Driving safety (Seguridad de conducción) > Safe exit (Salida segura)** en el menú Settings (Ajustes) para activar el Safe Exit Assist (Asistente de salida segura) y anule la selección para desactivar la función.

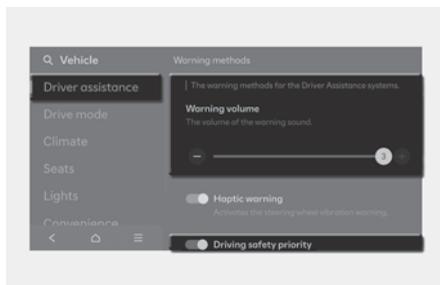
ADVERTENCIA

El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores. Si cancela la selección de "Aviso de salida segura", el sistema no puede ayudarlo.

Información

Si se vuelve a arrancar el motor, el aviso de salida segura conservará el último ajuste.

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).
- **Prioridad de seguridad de conducción:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una advertencia.

Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento del aviso de salida segura

Aviso de salida segura



Aviso de colisión al salir del vehículo

- Si se detecta un vehículo que se aproxima desde atrás en el momento de abrir una puerta, aparece el mensaje de advertencia '**Collision warning**' (Aviso de colisión) en el tablero y se emite un sonido de advertencia.
- El aviso de salida segura advertirá al conductor cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo que se aproxima por atrás supere los 6 km/h (4 mph).

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el aviso de salida segura:

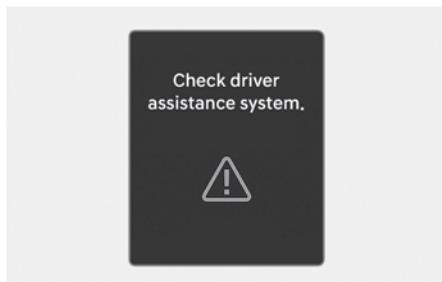
- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de otra función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de aviso de salida segura y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del aviso de salida segura si hay ruido a su alrededor.
- El aviso de salida segura no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de la conducción, el aviso de salida segura puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle. Compruebe siempre los alrededores del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de los accidentes que se produzcan al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.

¡ Información

- Después de apagar el motor, el aviso de salida segura funciona durante unos 3 minutos, pero se desactiva de inmediato si se bloquean las puertas.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado del mismo.

Funcionamiento incorrecto y limitaciones de la alerta de salida segura

Avería del aviso de salida segura

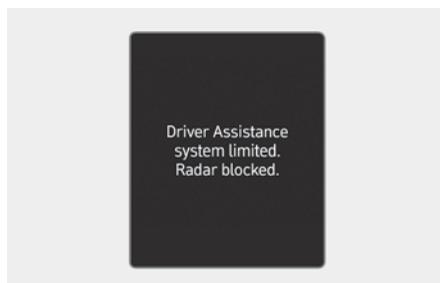


Cuando el aviso de salida segura no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "**Comprobar sistema de asistencia al conductor**" aparecerá en el panel durante varios segundos y la luz de advertencia principal (⚠) se enciende en la pantalla del tablero. Si la luz de advertencia maestra se enciende, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia **Check outside mirror warning icon** (Comprobar icono de advertencia del espejo retrovisor exterior) en el tablero de instrumentos durante varios segundos, y el (⚠) se enciende en la pantalla del tablero. Si la luz de advertencia maestra se enciende, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Aviso de salida segura deshabilitado



Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive el aviso de salida segura.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado** aparecerá en el panel.

El aviso de salida segura se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc. y, a continuación, el motor volverá a arrancar.

Si el aviso de salida segura no funciona bien después de su desmontaje, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero, es posible que el aviso de salida segura no funcione correctamente.
 - Es posible que el aviso de salida segura no funcione correctamente en un área donde no se detecta un objeto (por ejemplo, en terreno abierto), justo después de encender el motor o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas nada más encender el motor.
-

PRECAUCIÓN

Desactive el aviso de salida segura para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Active el aviso de salida segura cuando haya terminado.

Limitaciones del aviso de salida segura

Es posible que el aviso de salida segura no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Al salir del vehículo en áreas con árboles, hierba o maleza.
- Al salir del vehículo cuando la calzada está mojada.
- El vehículo que se aproxima va muy rápido o muy lento.

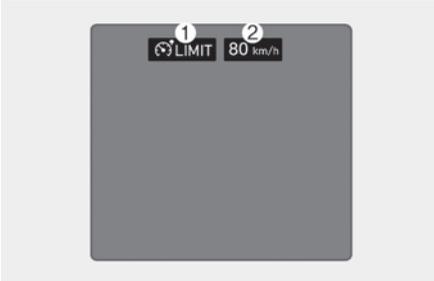
Información

Para más información sobre las limitaciones de los radares de esquina traseros, consulte el apartado «Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego» de este capítulo.

ADVERTENCIA

- Es posible que el aviso de salida segura no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
 - El aviso de salida segura podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.
 - Si se apaga el vehículo y se vuelve a reiniciar mientras la cámara está bloqueada o averiada, las condiciones se mantienen. Por lo tanto, es posible que el aviso de salida segura no funcione correctamente.
-

Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)



- (1) Indicador de límite de velocidad
(2) Velocidad fijada

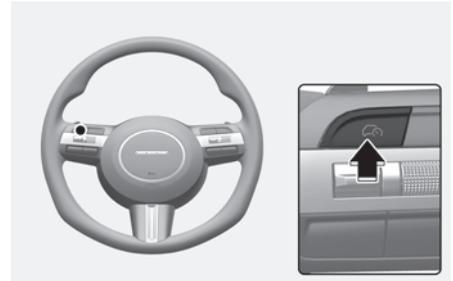
Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee conducir por encima de una velocidad concreta.

Si conduce por encima del límite de velocidad predefinido, la asistencia para límites de velocidad manual se acciona (el límite de velocidad definido parpadea y suena una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.

Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual

Ajuste del límite de velocidad

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de Asistencia a la conducción (ACC) a la velocidad deseada. El indicador de Límite de velocidad (LIMIT) aparecerá en el cuadro de instrumentos.



2. Empuje el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, y suéltelo cuando llegue a la velocidad que desee.

Mantenga el empuje del interruptor + hacia arriba o del interruptor - hacia abajo. La velocidad se incrementará o disminuirá hasta el múltiplo de 10 (múltiplo de 5 en mph) más próximo primero y, a continuación, se incrementará o disminuirá en 10 km/h.



3. El límite de velocidad definido se mostrará en el tablero.

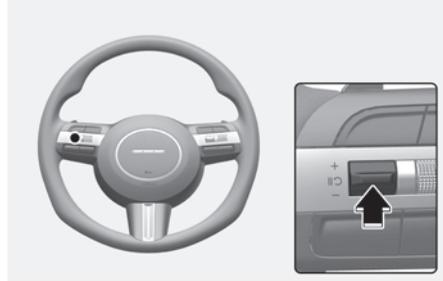
- Si desea conducir por encima del límite de velocidad predefinido, pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión para activar la función de kickdown.
- El límite de velocidad definido parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.



i Información

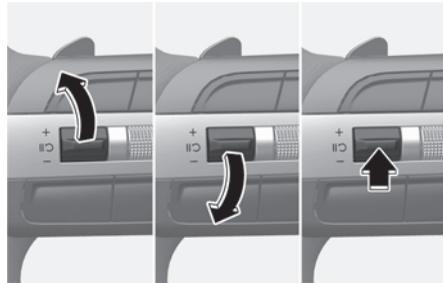
- Si no se pisa el pedal del acelerador más allá del punto de presión, la velocidad del vehículo se mantendrá dentro del límite de velocidad.

Pausa temporal de la asistencia para límites de velocidad manual



Pulse el botón **LIMIT** para detener temporalmente el límite de velocidad establecido. La velocidad fijada se desactivará, pero el Límite de velocidad (**LIMIT**) permanecerá encendido.

Reanudación de la asistencia para límites de velocidad manual

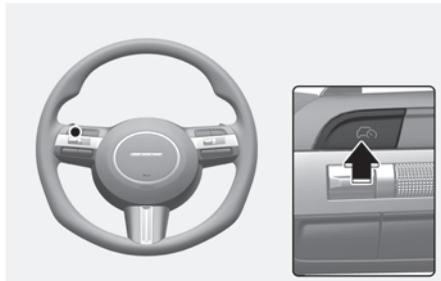


Para reanudar la asistencia manual a la limitación de velocidad después de haber interrumpido la función, pulse el botón **LIMIT**.

Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el panel.

Si pulsa el botón **LIMIT** la velocidad del vehículo volverá a la velocidad preestablecida.

Desactivación de la asistencia del límite de velocidad manual



Pulse el botón de ayuda a la conducción (🛖) para desactivar el control manual de velocidad. El indicador de Límite de velocidad (🚫LIMIT) se apagará.

Pulse siempre el botón de ayuda a la conducción (🛖) para desactivar el control manual de velocidad cuando no se utiliza.

⚠️ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia para límites de velocidad manual:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga la asistencia para límites de velocidad manual desactivada cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el límite de velocidad (🚫LIMIT) se haya apagado.
- La asistencia para límites de velocidad manual no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA) (para Europa)

+ si está equipado

El asistente inteligente de límite de velocidad utiliza la información de las señales de tráfico detectadas y utiliza los datos del sistema de navegación para informarle del límite de velocidad y ayudarle a mantenerse dentro del límite de velocidad en carretera.

⚠️ PRECAUCIÓN

- La Asistencia de límite de velocidad inteligente podría no funcionar correctamente si la función se utiliza en otros países.
- Se aplica navegación en el vehículo, debe actualizar periódicamente la navegación para que la asistencia de límite de velocidad inteligente funcione correctamente.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Sensor de detección



(1) Cámara de visión frontal

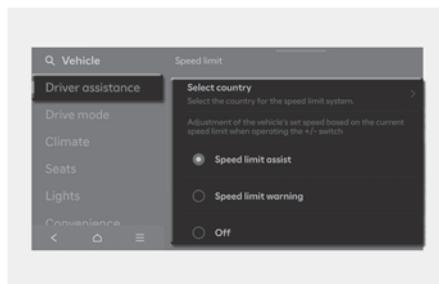
Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

PRECAUCIÓN

Para más información sobre las precauciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)» de este capítulo.

Configuración de la Asistencia de límite de velocidad inteligente

Límite de velocidad



Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Límite de velocidad** en el menú Configuración para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- **Seleccione un país:** Cuando el sistema de navegación no está disponible, puede seleccionar manualmente el país para fijar el límite de velocidad.
- **Límite de velocidad asistido:** El asistente de límite de velocidad inteligente informará al conductor del límite de velocidad y de las señales de tráfico adicionales. Además, la asistencia de límite de velocidad inteligente informará al conductor para cambiar la velocidad establecida de la asistencia de límite de velocidad manual y/o del control de crucero inteligente para ayudar al conductor a mantenerse dentro del límite de velocidad.

- **Aviso de límite de velocidad:** El asistente de límite de velocidad inteligente informará al conductor del límite de velocidad. Además, la asistencia de límite de velocidad inteligente advertirá al conductor cuando el vehículo se conduzca más rápido que el límite de velocidad.
- **Información sobre el límite de velocidad:** La Asistencia inteligente de límite de velocidad informará al conductor del límite de velocidad actual.
- **Off (Desactivado):** El asistente de límite de velocidad inteligente se apagará. El testigo indicador (⊖) se muestra el testigo de advertencia.

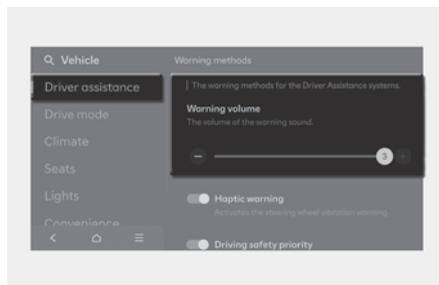
i Información

Mantenga pulsada la tecla Mute (🔇) en el volante para cambiar de Speed Limit Assist (o Aviso de límite de velocidad) a Speed Limit Info, o cambiar de Speed Limit Info (o desactivarlo) a Speed Limit Assist.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- El asistente de límite de velocidad inteligente no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento de la Asistencia de límite de velocidad inteligente

Advertencia y control

La asistencia de límite de velocidad inteligente advertirá y controlará el vehículo mediante "Visualización del límite de velocidad", "Advertencia de exceso de velocidad" y "Cambio de la velocidad fijada".

Visualización del límite de velocidad



La información del límite de velocidad se muestra en el tablero de instrumentos.

i Información

- Si no se puede reconocer el límite de velocidad de la carretera, se mostrará la señal '---'. Consulte el apartado Limitaciones de la asistencia de límite de velocidad inteligente si las señales de tráfico son difíciles de reconocer.
- La asistencia de límite de velocidad inteligente proporciona información adicional sobre señales de tráfico además del límite de velocidad. La información adicional de la señal de tráfico proporcionada podría variar en función de su país.
- La señal complementaria que se muestra debajo del límite de velocidad o la señal de restricción de adelantamiento significa las condiciones bajo las cuales se deben seguir las señales. Si la señal complementaria no se reconoce, se mostrará en blanco.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado del mismo.

Advertencia de exceso de velocidad



Al conducir a una velocidad superior al límite de velocidad mostrado, el indicador rojo de límite de velocidad parpadeará y sonará el aviso.

Cambio de velocidad fijada



Si el límite de velocidad de la carretera cambia durante el funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual o del control de crucero inteligente, se muestra una flecha en el sentido hacia arriba o hacia abajo para informar al conductor de que es necesario cambiar la velocidad fijada. En este momento, el conductor puede cambiar la velocidad fijada de acuerdo con el límite de velocidad utilizando el interruptor + o - en el volante.

Cambio automático de velocidad fijada (equipado con navegación)



La asistencia de límite de velocidad manual o el control inteligente de velocidad ayudan a que el vehículo ajuste su velocidad conforme al límite de velocidad. Cuando la velocidad de crucero tiene definido el mismo valor que el límite de velocidad, el vehículo ajusta automáticamente su velocidad si cambia el límite de velocidad. Esta función se activa en carreteras que tengan un límite de velocidad de 70 km/h (44 mph) o superior. Si la función está activada, la velocidad de crucero se muestra en verde en el tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA

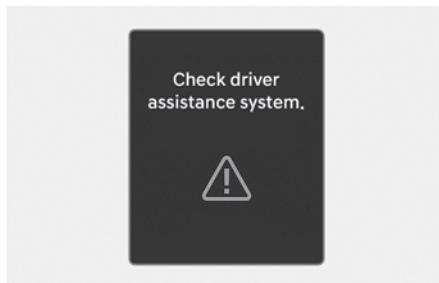
- Incluso después de cambiar la velocidad fijada de acuerdo con el límite de velocidad de la carretera, el vehículo aún puede conducirse por encima del límite de velocidad. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.
- Si el límite de velocidad de la carretera es inferior a 30 km/h (20 mph), la función de cambio de velocidad fijada no funcionará.
- La asistencia de límite de velocidad inteligente se acciona utilizando las unidades de velocidad en el panel de instrumentos establecidas por el conductor. Si la unidad de velocidad no se ha configurado según la unidad de velocidad utilizada en su país, la asistencia de límite de velocidad inteligente podría no funcionar correctamente.

Información

- Para más información sobre el funcionamiento del asistente de limitación de velocidad manual, consulte el apartado «Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)» de este capítulo.
- Para más información sobre el funcionamiento del control de cruceo inteligente, consulte el apartado «Control de cruceo inteligente (SCC)» de este capítulo.

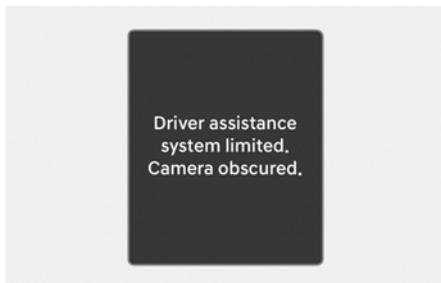
Avería y limitaciones de la asistencia de límite de velocidad inteligente

Avería de la asistencia de límite de velocidad inteligente



Cuando el sistema inteligente de asistencia al límite de velocidad no funciona correctamente, en el cuadro de instrumentos aparece el mensaje de advertencia "**Comprobar sistema de asistencia al conductor**" durante varios segundos, y el botón maestro () y el límite de velocidad () se pueden iluminar en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Asistencia de límite de velocidad inteligente deshabilitada



Cuando el parabrisas donde se encuentra la cámara de visión frontal está cubierto de partículas extrañas, como nieve o lluvia, se puede reducir el rendimiento de detección y limitar o deshabilitar temporalmente la Asistencia de límite de velocidad inteligente. Si esto ocurre, el mensaje de advertencia «**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara bloqueada.**» mensaje de advertencia y el límite de velocidad (⊖) se pueden iluminar en el cuadro de instrumentos.

La asistencia de límite de velocidad inteligente funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas.

Si la asistencia de límite de velocidad inteligente no funciona correctamente después de su desmontaje, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia no aparezcan en el panel, el asistente de límite de velocidad inteligente podrían no funcionar correctamente.
- Si se apaga el vehículo y se vuelve a reiniciar mientras la cámara está bloqueada o averiada, las condiciones se mantienen. Por lo tanto, es posible que el asistente de límite de velocidad inteligente no funcione correctamente.

Limitaciones de la asistencia de límite de velocidad inteligente

Es posible que la asistencia de límite de velocidad inteligente no funcione correctamente o que el sistema se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- La señal de tráfico está contaminada o no se puede distinguir.
- La señal de tráfico es difícil de ver debido a condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, etc.
- La señal de tráfico no está clara o está dañada.
- La señal de tráfico está parcialmente oscurecida por objetos circundantes o sombras.
- Las señales de tráfico no se corresponden con las homologadas.
- El texto o la imagen que aparece en la señal de tráfico es diferente de los homologados.
- La señal de tráfico se ha colocado entre el carril principal y la carretera de salida o entre carreteras divergentes.
- No hay señales de tráfico condicional en la señal de tráfico situada en la carretera de salida
- Otro vehículo lleva una señal.

- La distancia entre el vehículo y las señales de tráfico es demasiado grande
- El vehículo se encuentra con señales de tráfico iluminadas
- La asistencia de límite de velocidad inteligente reconoce incorrectamente los números o las imágenes de las señales de la calle u otras señales como el límite de velocidad.
- Se detecta una señal de tráfico cerca de la carretera por la que circula
- Los otros letreros o señales de tráfico están cerca de la señal de tráfico
- Hay varias señales colocadas muy cerca unas de otras
- Reconocimiento incorrecto de la señal de límite de velocidad mínima
- La señal de límite de velocidad mínima está en la carretera
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al entrar en un túnel o salir de él o al pasar por debajo de un puente.
- No se utilizan los faros o el brillo de los faros es débil por la noche o dentro del túnel.
- Las señales de tráfico son difíciles de reconocer debido al reflejo de la luz del sol, el alumbrado de las calles o los vehículos que se aproximan.
- La información de navegación o la información del GPS contienen errores.
- El conductor no sigue la guía de la navegación.
- El conductor está conduciendo una nueva carretera que aún no está en el sistema de navegación.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- Conducción por una carretera con curvas muy pronunciadas o curvas continuas.
- Conducción por badenes, o subir y bajar o conducción de izquierda a derecha por pendientes pronunciadas.

- El vehículo vibra intensamente.
- Conducir por una carretera recién abierta
- Durante la conducción, se actualiza el software de la navegación.
- Durante la conducción, se reinicia la navegación.

ADVERTENCIA

- La asistencia de límite de velocidad inteligente es una función complementaria que ayuda al conductor a cumplir con el límite de velocidad en la carretera y podría no mostrar el límite de velocidad correcto ni controlar la velocidad de conducción correctamente.
- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su área.
- Es posible que la asistencia de límite de velocidad inteligente no funcione durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara frontal.

Información

Para más información sobre las limitaciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal» de este capítulo.

Aviso de atención del conductor (DAW)

+ si está equipado

Aviso de conducción inatenta

El aviso de atención del conductor supervisa su patrón de conducción mientras conduce. Cuando el nivel de atención del conductor está por debajo de un determinado nivel, el aviso de atención del conductor recomienda una pausa para ayudar a una conducción segura.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

La función de aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor cuando un vehículo detectado que esté delante inicie la marcha.

Sensor de detección



(1) Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para ayudar a detectar los patrones de conducción y el inicio de la marcha del vehículo que está delante mientras se conduce el vehículo. Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

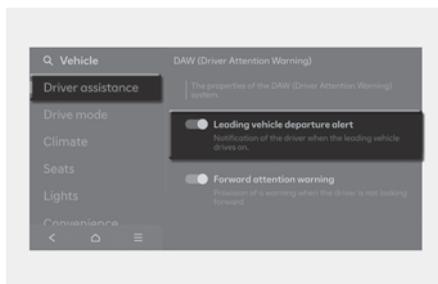
⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del aviso de atención del conductor.
- Para más información sobre las precauciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)» de este capítulo.

Configuración del aviso de atención del conductor

Aviso de movimiento del vehículo de delante

Con el vehículo encendido, seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > DAW (Aviso de atención del conductor)** y, a continuación, active **Aviso de movimiento del vehículo de delante** en el sistema de infoentretenimiento para establecer si desea utilizar la función.



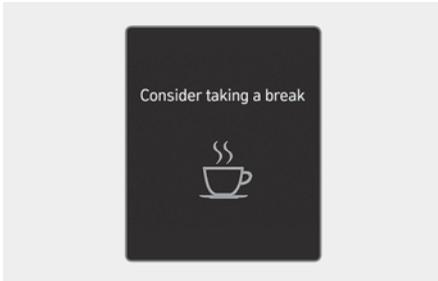
La **función de aviso de movimiento del vehículo de delante** informa al conductor cuando un vehículo detectado que esté delante inicie la marcha desde parado.

Funcionamiento del aviso de atención del conductor

Aviso de conducción inatenta

La función básica del aviso de atención del conductor es avisar al conductor para que «**Considere tomar un descanso**».

Considere tomar un descanso



Aparecerá el mensaje «**Considere tomar un descanso**» y el aviso de conducción inatenta (D) parpadeará en el tablero de instrumentos con un sonido de advertencia para sugerir al conductor que haga una pausa, cuando su nivel de atención esté por debajo de un determinado nivel.

- El aviso de atención del conductor no sugerirá tomarse un descanso si el tiempo total de conducción es inferior a 4 minutos o no han transcurrido 4 minutos desde el último descanso sugerido.

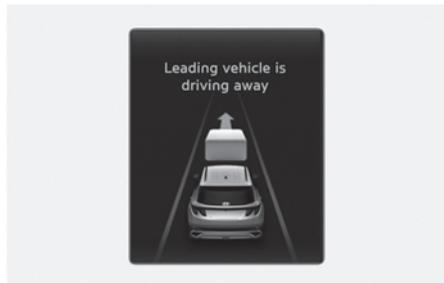
! ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

! PRECAUCIÓN

- El aviso de atención del conductor puede sugerir un descanso en función del patrón o los hábitos de conducción del conductor, incluso si no siente fatiga.
- El aviso de atención del conductor es una función complementaria que podría no ser capaz de determinar si el conductor se distrae.
- Un conductor que siente fatiga debe descansar en un lugar seguro, aunque el aviso de atención del conductor no se lo sugiera.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante



Cuando se detecta que un vehículo que circula por delante se aleja de un stop, el aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor mostrando el mensaje «**El vehículo que circula por delante se aleja**» en el tablero de instrumentos y sonará una advertencia sonora.

⚠ ADVERTENCIA

- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la función de aviso de movimiento del vehículo de delante y que no se emita el sonido de advertencia.
- El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y de controlar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

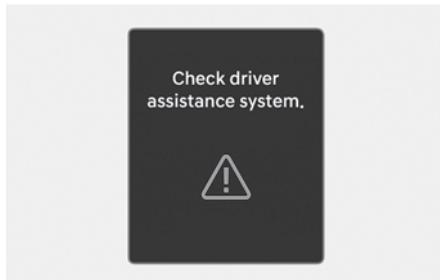
- El aviso de movimiento del vehículo de delante es una función complementaria y podría no informar al conductor siempre que el vehículo que está delante inicie la marcha desde parado.
- Compruebe siempre las condiciones de la carretera por delante del vehículo antes de iniciar la marcha.

i Información

Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

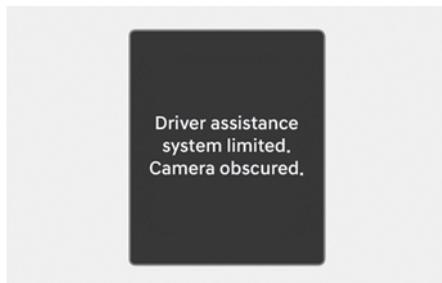
Avería y limitaciones del aviso de atención del conductor

Avería del aviso de atención del conductor



Cuando el aviso de atención del conductor no funciona correctamente, el mensaje de advertencia «**Comprobar el sistema de asistencia al conductor**» aparecerá en el tablero de instrumentos durante varios segundos, y el botón principal (⚠) y el testigo de conducción inatenta (⚠) se pueden iluminar en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Aviso de atención del conductor desactivado



Cuando el parabrisas donde se encuentra la cámara de visión frontal está cubierto de partículas extrañas, como nieve o lluvia, se puede reducir el rendimiento de detección y limitar o deshabilitar temporalmente el aviso de atención del conductor. Si esto ocurre, el mensaje de advertencia «**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara bloqueada.**» y el testigo principal de advertencia () y el testigo de conducción inatenta () se pueden iluminar en el cuadro de instrumentos. El aviso de atención del conductor funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas. Si el aviso de atención del conductor no funciona bien después de su desmontaje, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

ADVERTENCIA

- Es posible que el aviso de atención del conductor no funcione correctamente en una zona (p. ej., un terreno abierto) donde no se detecten objetos después de poner en marcha el vehículo.
- Si se apaga el vehículo y se vuelve a reiniciar mientras la cámara está bloqueada o averiada, las condiciones se mantienen. En este caso, el aviso de atención del conductor podría no funcionar correctamente.

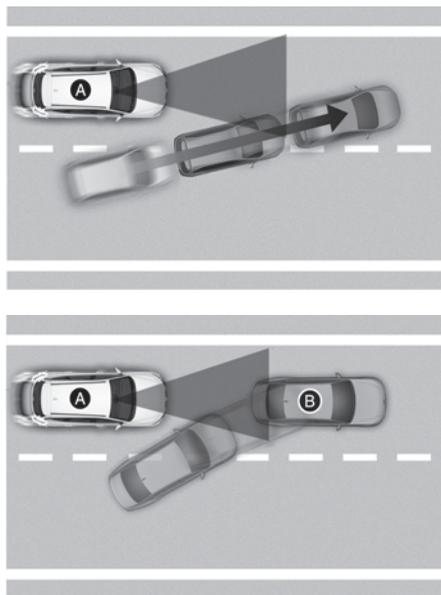
Limitaciones del aviso de atención del conductor

El aviso de atención del conductor puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- El vehículo se conduce de forma violenta.
- El vehículo cambia de carril con frecuencia de forma intencionada.
- El vehículo está controlado por uno de los sistemas de asistencia al conductor, como la asistencia de mantenimiento de carril.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

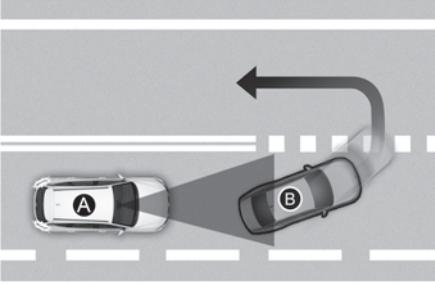
- **Cuando el vehículo aparece de repente**



[A] Su vehículo
[B] Vehículo delantero

Si un vehículo aparece de repente por delante de su vehículo, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

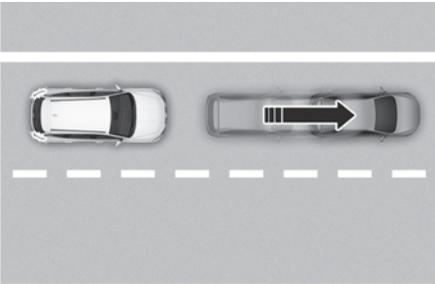
- **Cuando el vehículo de delante gira bruscamente**



[A] Su vehículo
[B] Vehículo delantero

Si el vehículo que le precede realiza un giro brusco, como para girar a izquierda o derecha, o para cambiar el sentido de la marcha, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- **Cuando el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca**



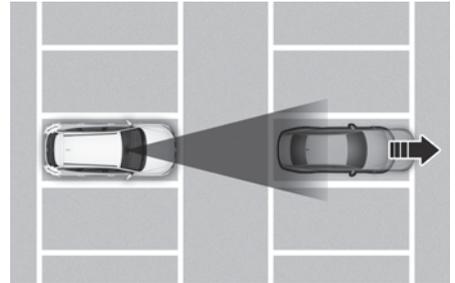
Si el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- **Cuando hay un peatón o bicicleta entre usted y el vehículo que le precede**



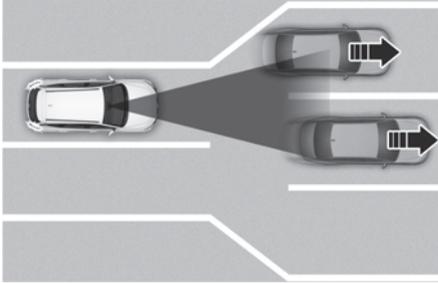
Si hay peatones o bicicletas entre usted y el vehículo que le precede, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- **En un estacionamiento**



Si un vehículo estacionado delante inicia la marcha, es posible que aparezca el Aviso de movimiento del vehículo de delante para informarle de que el vehículo estacionado ha iniciado la conducción.

• **Al atravesar un peaje, un cruce, etc.**



Si atraviesa un peaje o un cruce con muchos vehículos o llega a una zona donde los carriles se separan o se unen con frecuencia, es posible que el Aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

El aviso de atención del conductor puede no funcionar durante unos 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

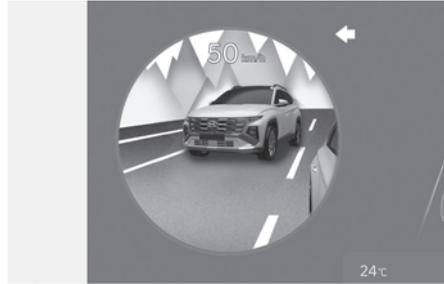
i Información

Para más información sobre las precauciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)» de este capítulo.

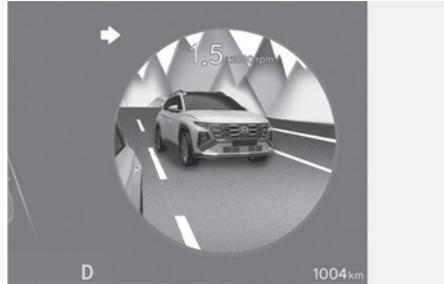
Monitor de vista de punto ciego (BVM)

+ si está equipado

Izquierda



Derecha



El monitor de vista de punto ciego utiliza las cámaras de visión lateral amplia para mostrar las zonas traseras de punto ciego del vehículo en el panel de instrumentos cuando se enciende el intermitente para ayudarle a cambiar de carril con seguridad.

Sensor de detección



- (1) Cámara de visión lateral amplia (cámara situada en la parte inferior del retrovisor)
- (2) Cámara de visión lateral amplia (cámara situada en la parte inferior del retrovisor)

Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada de los sensores de detección.

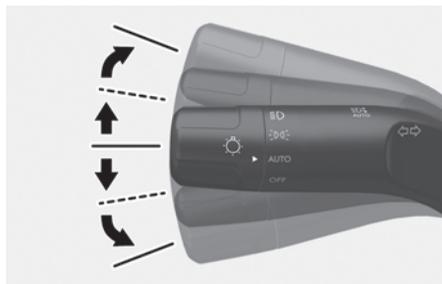
Configuración del monitor de vista de punto ciego

Funciones de ajuste

Con el vehículo encendido, seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción** y, a continuación, active **Monitor de vista de punto ciego** en el sistema de infoentretenimiento para activar la función Monitor de vista de punto ciego.

Funcionamiento del monitor de vista de punto ciego

El monitor de vista de punto ciego se encenderá y apagará cuando se active y desactive el intermitente.



Condiciones de funcionamiento

Cuando se activa el intermitente del lado derecho o izquierdo, la imagen en ese sentido se muestra en el tablero de instrumentos.

Condiciones de apagado

- Cuando se desactiva el intermitente, desaparece la imagen en el tablero de instrumentos.
- Cuando las luces de emergencia estén encendidas, el monitor de vista de punto ciego se apagará, independientemente del estado del intermitente.
- Si se muestra otra advertencia importante en el tablero de instrumentos, es posible que el monitor de vista de punto ciego se apague.

Avería del monitor de vista de punto ciego

Si el monitor de vista de punto ciego no funciona correctamente, o la pantalla del tablero parpadea, o la imagen de la cámara no se muestra bien, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- La imagen que se muestra en el tablero podría diferir de la distancia real hasta el objeto. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta por sustancias extrañas, esto podría afectar negativamente al rendimiento de la cámara y el monitor de vista de punto ciego podría no funcionar con normalidad.

Control de cruceo (CC)

 si está equipado



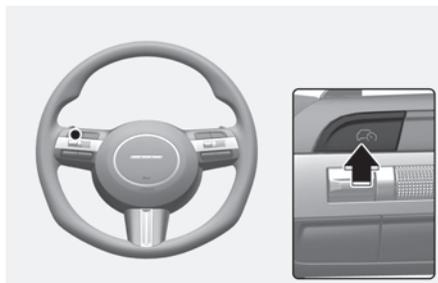
- (1) Indicador de cruceo
- (2) Velocidad fijada

El control de cruceo permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Funcionamiento del control de cruceo

Ajuste de la velocidad

1. Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h (20 mph).



2. Pulse el botón de asistencia a la conducción a la velocidad que desea. Los indicadores de velocidad ajustada y el indicador de cruceo se iluminarán ( CRUISE) se iluminará en el tablero.

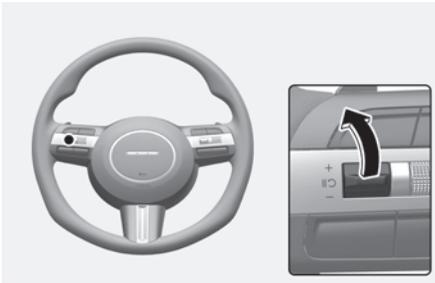
3. Suelte el pedal del acelerador.

El vehículo se mantendrá a la velocidad fijada aunque no se pise el pedal del acelerador.

i Información

- El vehículo podría reducir o aumentar ligeramente la velocidad al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.
- El símbolo del botón de asistencia al conductor podría variar según la opción de su vehículo.

Aumentar la velocidad fijada



- Empuje el interruptor + hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada aumenta 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Empuje el interruptor + hacia arriba y manténgalo así mientras controla la velocidad fijada en el tablero. La velocidad fijada aumentará hasta al múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, aumentará en 10 km/h (5 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta forma.

Suelte el interruptor cuando se muestre la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad.

Reducir la velocidad fijada



- Presione el interruptor - hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada se reduce 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Empuje el interruptor - hacia abajo y manténgalo así mientras controla la velocidad fijada en el tablero. La velocidad fijada disminuirá hasta al múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, disminuirá en 10 km/h (5 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta forma.

Suelte el interruptor a la velocidad que desee mantener.

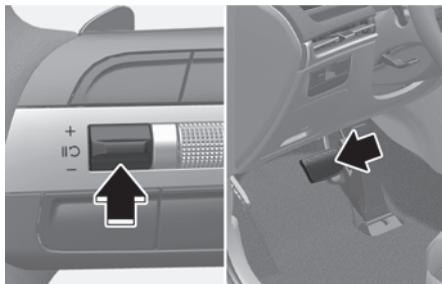
Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de cruce está encendido, pise el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad fijada, quite el pie del pedal del acelerador.

Si presiona el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo a una velocidad incrementada, la velocidad de cruce se ajustará a la velocidad incrementada actual.

Pausa temporal del control de crucero



El control de crucero se pone en pausa cuando:

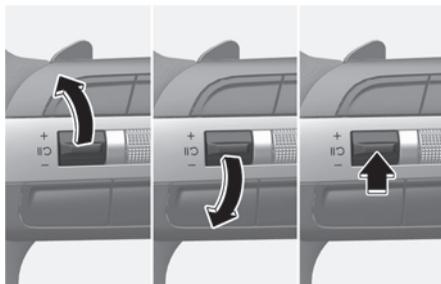
- Se pisa el pedal del freno.
- Si se pulsa el **II** .
- Se cambia la marcha a N (punto muerto).
- Reducir la velocidad del vehículo a menos de unos 30 km/h (20 mph).
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está funcionando.
- Al reducir a la 2.ª marcha estando en modo de cambio manual.

La velocidad fijada se desactivará, pero el indicador de crucero ( CRUISE) permanecerá encendido.

AVISO

Si el control de crucero realiza una pausa durante una situación que no se ha mencionado, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo en un concesionario HYUNDAI autorizado.

Reanudación del control de crucero



Accione los botones +, - o el interruptor **II** .

Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

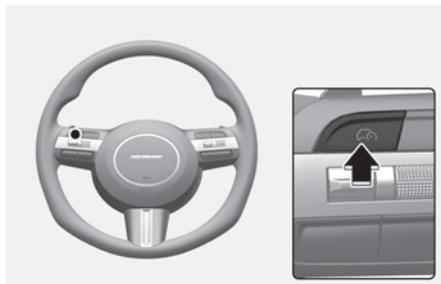
Si pulsa el botón **II**  la velocidad del vehículo volverá a la velocidad preestablecida.

La velocidad del vehículo debe ser superior a 30 km/h (20 mph) para que se reanude el control de crucero.

ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de utilizar el interruptor **II** . La velocidad de conducción puede aumentar o disminuir bruscamente al pulsar el interruptor **II** .

Desactivación del control de crucero



Pulse el botón de asistencia a la conducción para desactivar el sistema de control de crucero. El indicador de crucero (CRUISE) se apagará.

Pulse siempre el botón de asistencia a la conducción para desactivar el control de crucero cuando no lo utilice.

i Información

Si su vehículo está equipado con el sistema de asistencia del límite de velocidad manual, pulse y mantenga pulsado el botón para desactivar el control de crucero. No obstante, se activará la asistencia del límite de velocidad manual.

! ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el control de crucero:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga el control de crucero desactivado cuando no lo utilice para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de Crucero (CRUISE) se haya apagado.
- El control de crucero no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- No use el control de crucero cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir con tráfico intenso o cuando las condiciones de tráfico hagan que sea difícil circular a velocidad constante
 - Al conducir por carreteras con lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir por carreteras montañosas o con viento
 - Al conducir por áreas con viento
 - Al conducir con visibilidad limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia y tormentas de arena)
- No utilice el control de crucero cuando arrastre un remolque.

Control de crucero inteligente (SCC)

+ si está equipado

El control de crucero inteligente detecta un vehículo que le precede y ayuda a mantener la distancia respecto a él y la velocidad establecida.

Asistencia de aceleración para adelantar

Cuando el control de crucero inteligente detecta que está intentando adelantar a un vehículo que le precede, el control de crucero inteligente le ayuda a acelerar.

Sensor de detección



(1) Cámara de visión frontal

(2) Radar delantero

La cámara de visión frontal y el radar delantero se utilizan como sensores para detectar los vehículos que le preceden.

Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

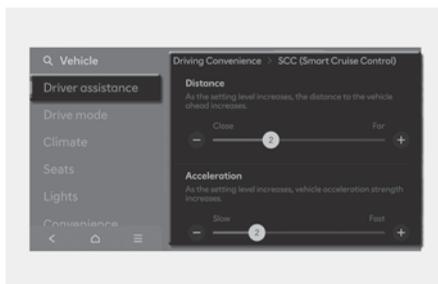
⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga siempre la cámara de visión frontal y el radar delantero en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del control de crucero inteligente.

Para más información sobre las precauciones de la cámara de visión delantera y el radar delantero, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor)» de este capítulo.

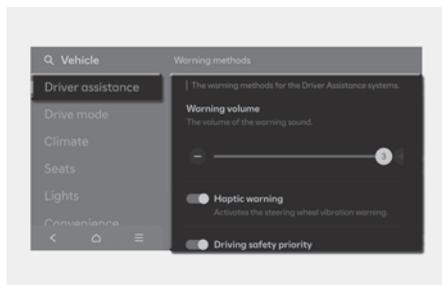
Ajustes del control de crucero inteligente

Control de crucero inteligente



Con el vehículo encendido, si selecciona **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Comodidad de conducción > SCC (Control de crucero inteligente)**, del menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar la Distancia, la Aceleración y la Velocidad de respuesta manualmente.

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).
- **Advertencia háptica:** Activar el aviso de vibración del volante.(si está equipado)
- **Prioridad de seguridad de conducción:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una advertencia.

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

- El volumen de aviso y el aviso háptico no se pueden desactivar al mismo tiempo. Cuando se apaga uno de los avisadores, se activa el otro.

Funcionamiento del control de cruceo inteligente

Condiciones de funcionamiento

Función básica

El control de cruceo inteligente se acciona cuando se cumplan las condiciones siguientes.

- La marcha está en D (conducción)
- La velocidad de su vehículo está dentro del intervalo de velocidad de accionamiento
 - 10-180 km/h (5-112 mph): si no hay ningún vehículo delante
 - 0-180 km/h (0-112 mph): si hay un vehículo delante
- El ESC (control electrónico de estabilidad) o el ABS (sistema de frenos anti-bloqueo) están activados.

El control de cruceo inteligente no funciona en las siguientes condiciones.

- Se abre la puerta del conductor
- El régimen del motor es alto
- Está accionado el freno de estacionamiento
- El ESC (control electrónico de estabilidad) o el ABS (sistema de frenos anti-bloqueo) están controlando el vehículo.
- El control del freno de la asistencia de prevención de colisión frontal está en funcionamiento

i Información

Cuando se detenga detrás de otro vehículo, el conductor puede activar el control de cruceo inteligente mientras pisa el pedal del freno.

Condiciones de funcionamiento de la asistencia a la aceleración

La asistencia de aceleración para adelantar se acciona cuando se activa el intermitente hacia la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha) cuando el control de crucero inteligente está en funcionamiento y se cumplen las condiciones siguientes:

- La velocidad de su vehículo es superior a 60 km/h (40 mph).
- Se detecta un vehículo delante del suyo.

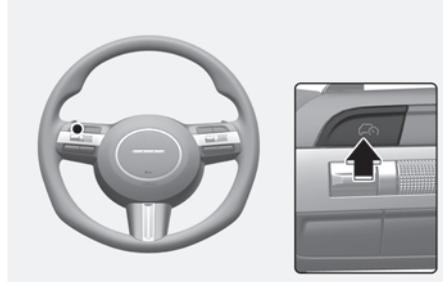
La asistencia a la aceleración en adelantamientos no funciona en las siguientes condiciones.

- Las luces de emergencia se encienden.
- La velocidad del vehículo se reduce para mantener la distancia con el vehículo de delante

ADVERTENCIA

- Cuando se activa el intermitente a la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha) mientras hay un vehículo que le precede, es posible que el vehículo acelere de forma temporal. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- Independientemente del sentido de circulación en su país, la asistencia de aceleración para adelantar se accionará cuando se cumplan las condiciones. Cuando utilice la función en países con distinto sentido de circulación, verifique las condiciones de la carretera en todo momento.

Activar el control de crucero inteligente

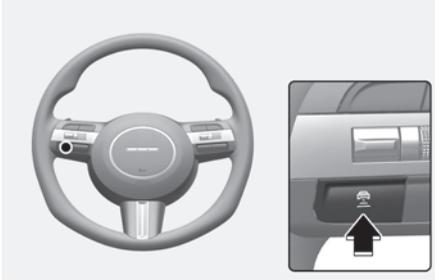


- Pulse el botón de asistencia al conductor para activar el sistema de control de crucero inteligente. La velocidad quedará fijada según la velocidad actual indicada en el tablero.
- Si no hay un vehículo delante, la velocidad fijada se mantendrá, pero si hay un vehículo delante, es posible que la velocidad se reduzca para mantener la distancia respecto al vehículo que lo precede. Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo circulará a una velocidad de crucero constante después de acelerar a la velocidad definida.

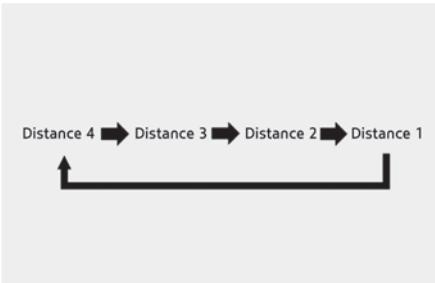
Información

Si la velocidad de su vehículo está entre 0-30 km/h (0-20 mph) cuando pulse el botón de asistencia al conductor, la velocidad del control inteligente de velocidad quedará definida en 30 km/h (20 mph).

Configuración de la distancia entre vehículos



Pulse repetidamente el botón para recorrer los ajustes de distancia entre vehículos desde **Distancia 4** > **Distancia 3** > **Distancia 2** > **Distancia 1** > **Distancia 4**.



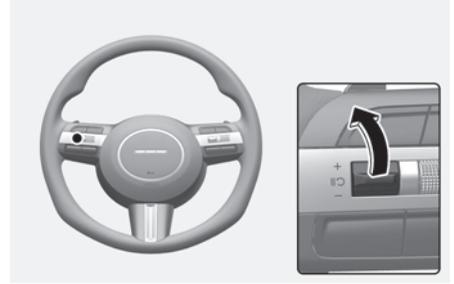
Si circula a 90 km/h (56 mph), la distancia se mantiene como se indica:

- Distancia 4: 52,5 m aprox.
- Distancia 3: 40 m aprox.
- Distancia 2: 32,5 m aprox.
- Distancia 1: 25 m aprox.

i Información

La distancia se define según la última distancia fijada cuando se volvió a encender el vehículo o cuando se canceló el control de crucero inteligente de forma temporal.

Aumentar la velocidad fijada



- Empuje el interruptor + hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada aumenta 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Empuje el interruptor + hacia arriba y manténgalo así mientras controla la velocidad fijada en el tablero. La velocidad fijada aumenta 10 km/h (5 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera. Suelte el interruptor cuando se muestre la velocidad que desea y el vehículo acelerará a esa velocidad. Puede incrementar la velocidad fijada hasta 180 km/h (112 mph).

! ADVERTENCIA

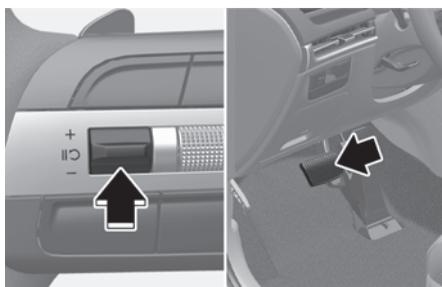
Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor +. La velocidad de conducción puede aumentar rápidamente cuando se empuja hacia arriba y se mantiene pulsado el interruptor +.

Reducir la velocidad fijada



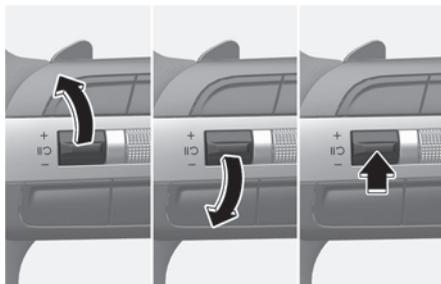
- Presione el interruptor - hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada se reduce 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Empuje el interruptor - hacia abajo y manténgalo así mientras controla la velocidad fijada en el tablero. La velocidad fijada se reduce 10 km/h (5 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera. Suelte el interruptor a la velocidad que desee mantener. Puede disminuir la velocidad fijada a 30 km/h (20 mph).

Cancele temporalmente el control de cruceo inteligente



Pulse el botón II o pise el pedal del freno para cancelar temporalmente el Control de velocidad constante inteligente.

Reanudar el control de cruceo inteligente



Para reanudar el control de cruceo inteligente después de haber cancelado la función, pulse los botones +, - o II.

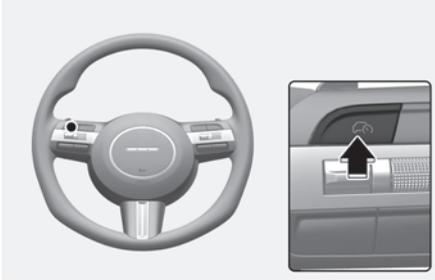
Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si pulsa el botón II la velocidad del vehículo volverá a la velocidad preestablecida.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de utilizar el interruptor II. La velocidad de conducción puede aumentar o disminuir bruscamente al pulsar el interruptor II.

Desactivar el control de cruceo inteligente



Para desactivar el control de cruceo inteligente, pulse el botón Asistencia a la conducción (☞).

i Información

Si su vehículo está equipado con asistente manual de límite de velocidad, mantenga pulsado el botón de asistencia a la conducción (☞) para desactivar el Control de Crucero Inteligente. No obstante, se activará la asistencia para límites de velocidad manual.

! PRECAUCIÓN

No utilice los interruptores y los botones al mismo tiempo. El control de cruceo inteligente puede no funcionar correctamente.

Visualización y control

Es posible ver el estado de funcionamiento del control de cruceo inteligente en la vista de asistencia al conductor del tablero. Consulte el apartado «Pantalla del tablero» en el capítulo 4.

El control de cruceo inteligente se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

En funcionamiento



Cancelado temporalmente



- Durante el funcionamiento
 - (1) Si hay un vehículo que lo precede y el nivel de distancia seleccionado
 - (2) Velocidad fijada
 - (3) Si hay un vehículo que le precede y la distancia del vehículo.
- Cuando se ha cancelado temporalmente
 - (1) Su vehículo (sombreado)
 - (2) Velocidad fijada anteriormente (sombreada)

i Información

- La distancia del vehículo que le precede en el tablero se muestra de acuerdo con la distancia real entre su vehículo y el vehículo que está delante.
- La distancia objetivo puede variar según la velocidad del vehículo y el nivel de distancia fijado. Si la velocidad del vehículo es baja, aunque la distancia del vehículo haya cambiado, el cambio de la distancia objetivo del vehículo puede ser pequeño.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

Aceleración de forma temporal



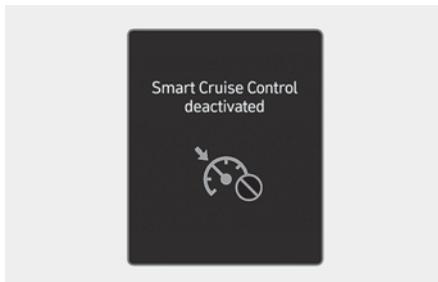
Si desea acelerar temporalmente sin alterar la velocidad establecida mientras el control de crucero inteligente está en funcionamiento, pise el pedal del acelerador. Mientras se pisa el pedal del acelerador, la velocidad establecida, el nivel de distancia y la distancia objetivo parpadearán en el tablero.

Sin embargo, si el pedal del acelerador no se pisa lo suficiente, el vehículo podría reducir la velocidad.

! ADVERTENCIA

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad y la distancia no se controlan de forma automática aunque haya un vehículo por delante.

Cancele temporalmente el control de crucero inteligente



El control de crucero inteligente se cancelará temporalmente de forma automática cuando:

- La velocidad del vehículo es superior a 190 km/h (118 mph).
- El vehículo se detiene durante un cierto periodo de tiempo
- Se pisa el pedal del acelerador de forma continua durante un cierto periodo de tiempo
- No se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de crucero inteligente

Si el control de crucero inteligente se cancela temporalmente de manera automática, aparece el mensaje de advertencia "Control crucero inteligente desactivado" (o "SCC (control de crucero inteligente) cancelado") en el tablero y se emite un sonido de advertencia para advertir al conductor.

i Información

Si el control de crucero inteligente se cancela temporalmente mientras el vehículo está inmóvil con la función activada, es posible que se aplique el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

! ADVERTENCIA

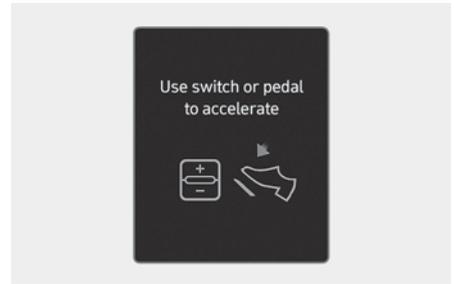
Si se cancela el control de crucero inteligente de forma temporal, no se mantendrá la distancia respecto al vehículo que está delante. Mantenga siempre la vista en la carretera mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

No se cumplen las condiciones del control de crucero inteligente



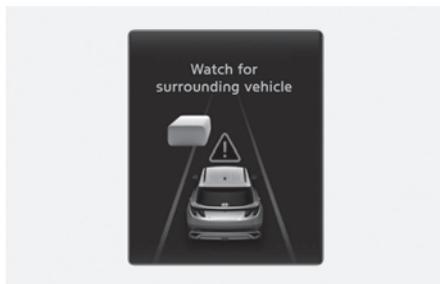
Si el botón Driving Assist, los interruptores +, - o  el interruptor cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de crucero inteligente, aparecerá el mensaje "No se cumplen las condiciones de control de crucero inteligente" (o SCC "No se cumplen condiciones para usar SCC") en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia audible.

En situaciones con tráfico



Si hay tráfico, su vehículo se detendrá si lo hace el vehículo que le precede. Además, si el vehículo que está delante inicia la marcha, su vehículo también empezará a moverse. Además, después de que el vehículo se haya detenido y haya transcurrido cierto tiempo, aparecerá el mensaje "Utilice el interruptor o el pedal para acelerar" en el cuadro de instrumentos. Pise el pedal del acelerador o accione los interruptores +, - o  para iniciar la marcha.

Aviso de condiciones de la carretera por delante



En la siguiente situación, el mensaje de advertencia **'Watch for surrounding vehicle'** (Cuidado con los vehículos circundantes) aparecerá en el tablero de instrumentos y se emitirá una advertencia audible y el volante vibrará (si está equipado) para advertir al conductor de las condiciones de la carretera.

- El vehículo que está delante desaparece cuando el control de crucero inteligente mantiene la distancia con el vehículo que le precede mientras conduce a determinada velocidad.

! ADVERTENCIA

Preste siempre atención a vehículos y objetos que puedan aparecer repentinamente por delante, y si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

Aviso de colisión

Si el Asistente de prevención de colisión frontal se activa cuando el Control de crucero inteligente está en funcionamiento, puede haber un alto riesgo de colisión con el vehículo que circula delante. Si esto sucede, compruebe inmediatamente el estado de conducción y las condiciones de la carretera por delante. Pise el pedal de freno para ajustar la velocidad a mano, si es necesario.

! ADVERTENCIA

En las situaciones siguientes, el control de crucero inteligente puede no avisar al conductor de una colisión.

- La distancia desde el vehículo que le precede es próxima o la velocidad del vehículo que le precede es superior o similar a la de su vehículo.
- La velocidad del vehículo que le precede es muy baja o está parado.
- Se pisa el pedal del acelerador justo después de activar el control de crucero inteligente.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el control de cruceo inteligente:

- El control de cruceo inteligente no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la velocidad y la distancia hasta el vehículo que lo precede.
- El control de cruceo inteligente puede no reconocer algunas situaciones inesperadas o repentinas, o situaciones de tráfico complicadas, por ello debe prestar siempre atención a las condiciones de conducción y controlar la velocidad del vehículo.
- Mantenga el control de cruceo inteligente desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria.
- No abra la puerta ni abandone el vehículo con el control de cruceo inteligente accionado, aunque el vehículo esté parado.
- Tenga siempre en cuenta los valores seleccionados de velocidad y distancia entre vehículos.
- Mantenga la distancia de seguridad según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia entre vehículos se reduce mucho al conducir a gran velocidad, puede producirse una colisión grave.
- Cuando se mantiene la distancia con el vehículo que está delante, si el vehículo que le precede desaparece, el control de cruceo inteligente podría acelerar de repente para alcanzar la velocidad fijada. Preste atención en todo momento por si se producen situaciones inesperadas y repentinas.
- La velocidad del vehículo puede reducirse en subidas y aumentar en bajadas.
- Preste atención en todo momento por si se producen situaciones en las que un vehículo se cuele por delante de forma repentina.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive el control de cruceo inteligente por motivos de seguridad.
- Desactive el control de cruceo inteligente cuando se remolque su vehículo.
- Es posible que el control de cruceo inteligente no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El control de cruceo inteligente puede no detectar un obstáculo por delante y causar una colisión. Mire siempre hacia delante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Los vehículos que se desplazan por delante y cambian frecuentemente de carril podrían provocar retrasos en la reacción del control de cruceo inteligente o podrían provocar que el control de cruceo inteligente reaccione respecto a un vehículo que realmente está en un carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura, aunque no aparezca un mensaje de advertencia ni se emita un sonido de advertencia.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia del sistema o se emite algún otro sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de control de cruceo inteligente y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.

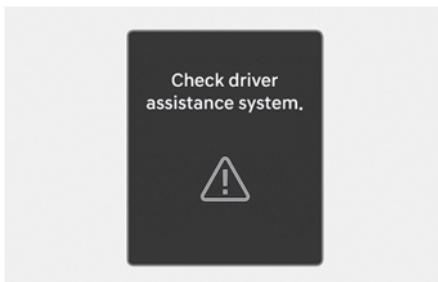
- El fabricante del vehículo no es responsable de las infracciones de tráfico ni de los accidentes causados por el conductor.
- Establezca siempre la velocidad del vehículo por debajo de los límites de velocidad de su área.

i Información

- El control de crucero inteligente puede no funcionar durante unos segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal o el radar delantero.
- Es posible que oiga un sonido cuando el freno esté controlado por el control de crucero inteligente.

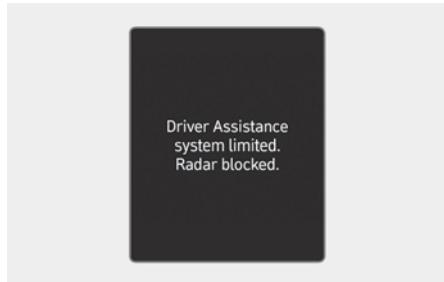
Avería y limitaciones del control de crucero inteligente

Avería del control de crucero inteligente



Cuando el Control de velocidad constante inteligente no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Comprobar sistema de asistencia al conductor" y el indicador maestro (⚠) se pueden iluminar en el cuadro de instrumentos. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Control de crucero inteligente desactivado



Si la cubierta del radar frontal o el sensor están cubiertos de nieve, lluvia o sustancias extrañas, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse temporalmente o desactivarse el control de crucero inteligente.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia «**Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**» aparecerá durante cierto tiempo en el tablero de instrumentos.

El control de crucero inteligente funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el control de crucero inteligente no funcione correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

El control de crucero inteligente podría no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto) donde no se detecten nada después de poner en marcha el vehículo.

Limitaciones del control de cruceo inteligente

Es posible que el control de cruceo inteligente no funcione correctamente o que el control de cruceo inteligente funcione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el limpiaparabrisas está en funcionamiento.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- La luz del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja.
- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Hay mucha luz en los alrededores.
- Hay poca luz en los alrededores, como en un túnel o similar.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz.
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
- Solo se detecta una parte del vehículo.
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- El brillo exterior es bajo, y las luces traseras no están encendidas o no son brillantes.
- La parte trasera del vehículo que está delante es pequeña o tiene un aspecto anómalo (es decir, inclinada, volcada, etc.)
- La distancia al suelo del vehículo delantero es baja o alta
- Un vehículo se cuele por delante de forma repentina.
- Se está remolcando el vehículo.
- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Un objeto que refleja el radar delantero, como una barandilla, un vehículo cercano, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar delantero no está en su posición.
- La temperatura alrededor del radar delantero es alta o baja.
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
- El vehículo que está delante está fabricado con un material que no se refleja en el radar frontal.
- Conduce cerca de una intersección de autovías (o autopistas) o atraviesa un peaje.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- Conducción por una carretera con curvas
- El vehículo que está delante se detecta tarde.

- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo delantero es rápida o lenta
- Con un vehículo por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Conducción inestable
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- Circula por un estacionamiento.
- Atraviesa un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.

• Conducción por una carretera con curvas



En curvas, es posible que el control de crucero inteligente no detecte un vehículo que esté en el mismo carril y es posible que acelere hasta la velocidad fijada. Además, la velocidad del vehículo puede reducirse rápidamente cuando se detecte el vehículo que está delante de forma repentina.

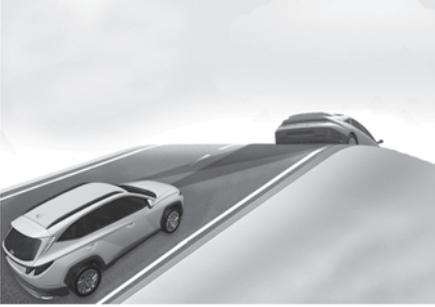
Seleccione la velocidad adecuada en curvas y accione el pedal del freno o del acelerador según las condiciones de la carretera y de la conducción.



La velocidad de su vehículo puede verse reducida debido a que hay un vehículo en el carril adyacente.

Pise el acelerador y seleccione la velocidad fijada adecuada. Verifique que las condiciones de la carretera permitan el funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

- **Conducir por una carretera inclinada**



Al subir o bajar una pendiente, es posible que el control de crucero inteligente no detecte un vehículo que se desplaza en su carril y provocar que su vehículo acelere hasta la velocidad definida. Además, la velocidad del vehículo se reducirá rápidamente cuando se detecte el vehículo que está delante de forma repentina.

Seleccione la velocidad adecuada en pendientes y accione el pedal del freno o del acelerador según las condiciones de la carretera y de la conducción.

- **Cambio de carril**

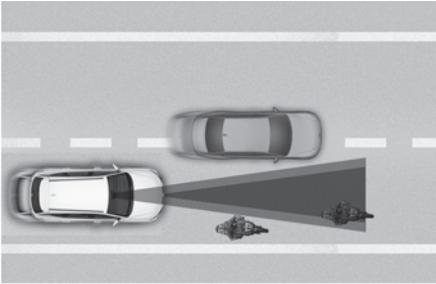


[A] Su vehículo

[B] Vehículo cambiando de carril

El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. El control de crucero inteligente podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

• Situaciones donde la detección está limitada



En los casos siguientes, algunos vehículos, peatones o animales situados en su carril podrían no ser detectados por el sensor:

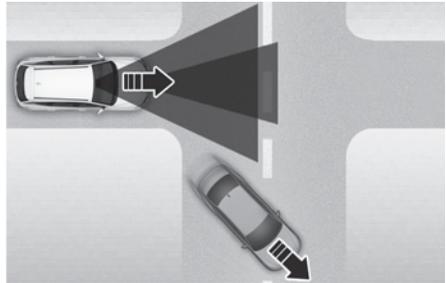
- Vehículos desplazados hacia un lado
- Si se mueven lentamente o deceleran de forma repentina
- Vehículos con mayor separación del suelo o vehículos que transporten cargas que sobresalen de la parte trasera del vehículo
- Vehículos que tengan la parte frontal levantada debido a cargas pesadas
- Vehículos a unos 2 m o menos de su vehículo
- Vehículos que vienen de frente
- Vehículos parados
- Vehículos con perfil trasero reducido como remolques
- Vehículos estrechos como motos o bicicletas

- Vehículos especiales
- Animales y peatones
- Ajuste la velocidad de su vehículo pisando el freno según el estado de la carretera y las condiciones del tráfico.

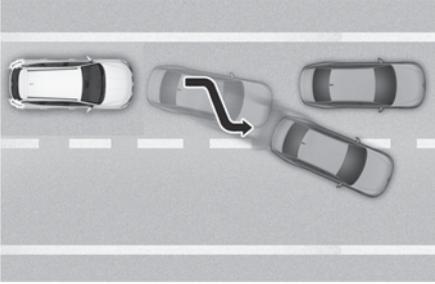
- Ajuste la velocidad de su vehículo pisando el freno según el estado de la carretera y las condiciones del tráfico.

En los casos siguientes, el vehículo que le precede podría no ser detectado por el sensor:

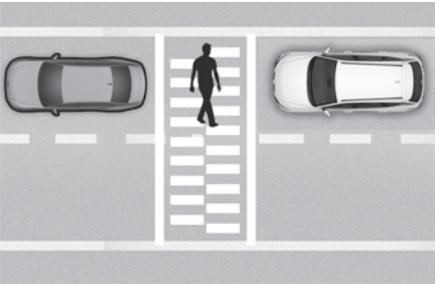
- Está girando su vehículo
- Conduce por carreteras estrechas o con curvas pronunciadas
- Cuando el vehículo que va delante desaparece en una intersección, su vehículo podría acelerar. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



- Si el vehículo que está delante abandona el carril, el control de crucero inteligente puede no detectar inmediatamente el nuevo vehículo que ahora le precede. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



- Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.



Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC)

+ si está equipado

El control de crucero inteligente basado en la navegación puede ayudar a conducir a una velocidad determinada según las condiciones de la calzada cuando conduzca en autopistas (o autovías) mediante el uso de la información de la carretera procedente del sistema de navegación mientras el control de crucero inteligente está en funcionamiento.

i Información

- El control de crucero inteligente basado en la navegación solo está disponible en determinadas autopistas.
 - Ciertas autopistas con entradas y salidas limitadas que permiten un flujo ininterrumpido de tráfico de alta velocidad. En las carreteras con acceso controlado, solo se permite la circulación de turismos y motocicletas.
- Es posible que se añadan otras autopistas en futuras actualizaciones del sistema de navegación.

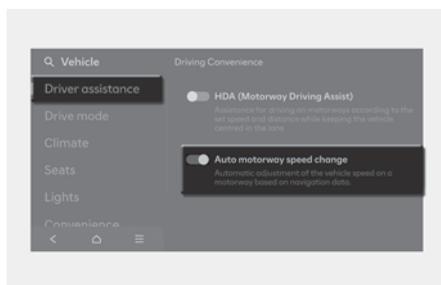
i Información

El control de crucero inteligente basado en la navegación funciona en las carreteras principales de autopistas (o autovías) y no se activa en enlaces de autopistas o cruces.

Autodeceleración en zona de curvas en autopista

Si la velocidad del vehículo es elevada, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista desacelerará temporalmente su vehículo o limitará la aceleración para ayudarlo a conducir con seguridad en una curva, basándose en la información de la curva procedente de la navegación.

Ajustes del control de cruceo inteligente basado en la navegación



Con el vehículo encendido, seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Comodidad de conducción > Cambio de velocidad automático en autopista** en el menú Ajustes para activar el control de cruceo inteligente basado en la navegación y anule la selección para desactivar la función.

i Información

Cuando hay un problema con el control de cruceo inteligente basado en la navegación, la función no se puede configurar desde el menú Ajustes.

Funcionamiento del control de cruceo inteligente basado en la navegación

Condiciones de funcionamiento

El control de cruceo inteligente basado en la navegación está preparado para accionarse si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- Cambio automático de velocidad en autopista está seleccionado en el menú de ajustes.
- El control de cruceo inteligente está en funcionamiento.
- Conducción en carreteras principales de autopistas (o autovías).

i Información

Para más información sobre el funcionamiento del control de cruceo inteligente, consulte el apartado «Control de cruceo inteligente (SCC)» de este capítulo.

Control y visualización del control de cruceo inteligente basado en la navegación

Cuando el control de cruceo inteligente basado en la navegación está en funcionamiento, se muestra en el panel de instrumentos tal como se indica a continuación:



Control de crucero inteligente basado en la navegación en espera

Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, la luz verde **NAV** la luz indicadora se ilumina.

Funcionamiento del control de crucero inteligente basado en la navegación

mientras se controla la velocidad (verde) **NAV** la luz indicadora parpadea.

Temporalmente cancelado o interrumpido por el conductor

Si el control de crucero inteligente basado en la navegación no puede controlar el vehículo, por ejemplo, cuando el control de crucero inteligente se cancela temporalmente o el sistema de navegación está buscando una ruta, el indicador gris **NAV** la luz indicadora se ilumina.

Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador, la luz blanca **NAV** la luz indicadora parpadea.

ADVERTENCIA



Aparecerá el mensaje de advertencia «**Conduzca con precaución**» en las siguientes circunstancias:

- El control de crucero inteligente basado en la navegación no puede reducir la velocidad de su vehículo a una velocidad segura.

Información

Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

Autodeceleración en zona de curvas en autopista

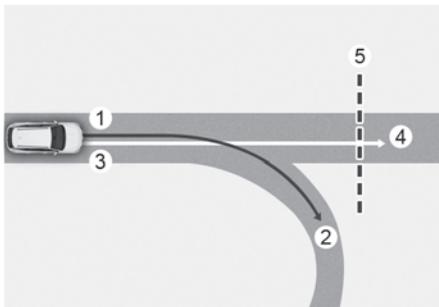
- Dependiendo de la curva que lo preceda en la autopista (o autovía), el vehículo desacelerará, y después de pasar la curva, el vehículo acelerará a la velocidad fijada en el control de crucero inteligente.
- El tiempo de desaceleración del vehículo puede variar según la velocidad del vehículo y el grado de la curva en la carretera. Cuanto mayor sea la velocidad de conducción, más rápido comenzará la desaceleración.

Limitaciones del control de crucero inteligente basado en la navegación

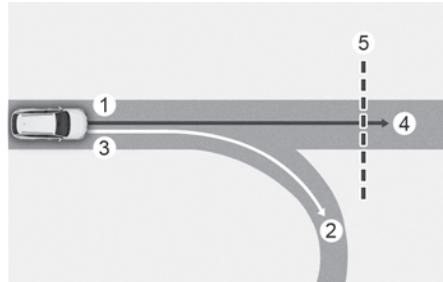
Es posible que el control de crucero inteligente basado en la navegación no funcione correctamente en las circunstancias siguientes:

- La navegación no funciona correctamente.
- La información del mapa no se transmite debido al funcionamiento anómalo del sistema de infoentretenimiento.
- El límite de velocidad y la información sobre la carretera no se actualizan en la navegación.
- La información del mapa y la carretera real son diferentes debido a los datos de GPS en tiempo real o al error de la información en el mapa.
- La navegación busca una ruta mientras conduce.

- Las señales del GPS se bloquean en zonas como un túnel.
- Una carretera que se divide en dos o más carreteras y se une de nuevo.
- El conductor se desvía de la ruta establecida en la navegación.
- La ruta que conduce al destino se modifica o cancela mediante el reinicio de la navegación.
- El vehículo accede a un área de servicio o de descanso.
- Android Auto o Car Play están en funcionamiento.
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (por ejemplo, hay carreteras elevadas que incluyen un paso elevado adyacente a carreteras generales o cercanas de manera paralela).
- Durante la conducción, se actualiza la navegación.
- Durante la conducción, se reinicia la navegación.
- El límite de velocidad de algunos tramos cambia en función del estado de la carretera.
- Conducción por una carretera en obras
- Conducción por una carretera controlada
- En condiciones meteorológicas adversas, como fuertes lluvias, nieve intensa, etc.
- Conducción por una carretera con curvas muy pronunciadas

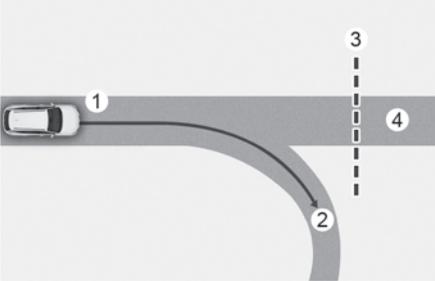


- (1) Establecer ruta
 - (2) Vía secundaria
 - (3) Carretera
 - (4) Carretera principal
 - (5) Tramo de carretera en curva
- Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación establecida (línea de bifurcación) y la ruta de conducción (carretera principal), es posible que la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no funcione hasta que la ruta de conducción se reconozca como la carretera principal.
 - Cuando la ruta de conducción del vehículo se reconoce como la carretera principal al seguir por la carretera principal en lugar de la ruta establecida de navegación, se activará la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista. Dependiendo de la distancia hasta la curva y la velocidad actual del vehículo, es posible que la desaceleración del vehículo no sea suficiente o desacelere rápidamente.



- (1) Establecer ruta
 - (2) Vía secundaria
 - (3) Carretera
 - (4) Carretera principal
 - (5) Tramo de carretera en curva
- Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación (carretera principal) y la ruta de conducción (línea de bifurcación), la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista se accionará basándose en la información de la curva en la carretera principal.

- Cuando se considera que se ha desviado de la ruta al acceder al cruce o enlace de autopistas, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no se activará.



- (1) Carretera
- (2) Vía secundaria
- (3) Tramo de carretera en curva
- (4) Carretera principal

- Si no se ha establecido un destino en la navegación, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista se accionará según la información de la curva en la carretera principal.
- Incluso si se desvía de la carretera principal, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista puede accionarse de forma temporal debido a la información de navegación del tramo de curvas de la autopista.

ADVERTENCIA

- El control de cruceo inteligente basado en la navegación no sustituye las prácticas de conducción seguras; se trata de una función complementaria. Mantenga siempre la vista en la carretera. El conductor es responsable de evitar infringir el código de circulación.
- La información del límite de velocidad de la navegación puede diferir de la información del límite de velocidad real en la carretera. Es responsabilidad del conductor verificar el límite de velocidad en la carretera o en el carril de conducción reales.
- El control de cruceo inteligente basado en la navegación se cancelará automáticamente cuando abandone la carretera principal de la autopista (o autovía). Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
- Es posible que el control de cruceo inteligente basado en la navegación no funcione debido a la presencia de vehículos que lo preceden y a las situaciones de conducción del vehículo. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive el control de cruceo inteligente basado en la navegación por motivos de seguridad.
- Después de pasar por una barrera de peaje en una autopista (o autovía), el control de cruceo inteligente basado en la navegación se accionará en función del primer carril. Si accede a uno de los otros carriles, el control de cruceo inteligente basado en la navegación es posible que no funcione correctamente.
- El vehículo se acelerará si el conductor pisa el pedal del acelerador mientras el control de cruceo inteligente basado en la navegación está en funcionamiento y la función no desacelerará el vehículo. Sin embargo, si el pedal del acelerador no se pisa lo suficiente, el vehículo podría reducir la velocidad.
- Si el conductor acelera y suelta el pedal del acelerador mientras el control de cruceo inteligente basado en la navegación está en funcionamiento, es posible que el vehículo no desacelere lo suficiente o desacelere rápidamente hasta una velocidad segura.
- Si la curva es demasiado grande o demasiado pequeña, es posible que el control de cruceo inteligente basado en la navegación no funcione.

i Información

- Podría producirse un intervalo de tiempo entre la guía de navegación y el inicio y la finalización de la operación de control de cruceo inteligente basado en la navegación.
- La información de velocidad en el panel de instrumentos y la navegación pueden diferir.
- Incluso si conduce a una velocidad inferior a la velocidad fijada por el control de cruceo inteligente, la aceleración podría verse limitada por los tramos de curvas que se encuentran más adelante.
- Si el control de cruceo inteligente basado en la navegación está en funcionamiento mientras abandona la carretera principal para acceder a un enlace de autopistas, cruce, área de descanso, etc., la función se podría accionar durante un cierto periodo de tiempo.
- La desaceleración por parte del control de cruceo inteligente basado en la navegación puede que no se note lo suficiente debido a las condiciones de la carretera, como superficies irregulares, carriles estrechos, etc.

Asistencia de seguimiento de carril (LFA)

42 si está equipado

El asistente de seguimiento de carril detecta las marcas del carril y/o un vehículo que le precede en la carretera, y centra su vehículo en el carril.

Sensor de detección



(1) Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril y los vehículos que están delante.

Consulte la ilustración anterior para ver la ubicación detallada del sensor de detección.

! PRECAUCIÓN

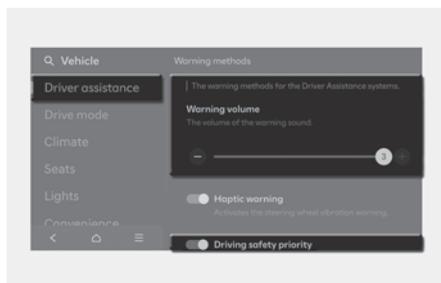
Para más información sobre las precauciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)» de este capítulo.

Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril

i Información

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, aparece un mensaje de advertencia en el tablero y se desactiva la Asistencia de seguimiento de carril. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

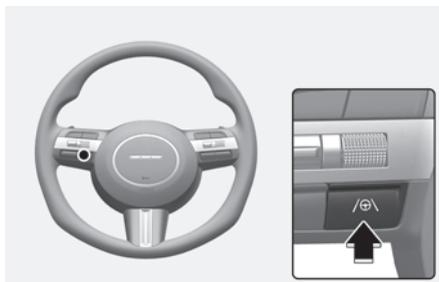
- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).
- **Prioridad de seguridad de conducción:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una advertencia.

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento de la Asistencia de seguimiento de carril

Activación/desactivación de la asistencia de seguimiento de carril



Con el vehículo encendido, pulse brevemente el botón de asistencia al conductor en carril (⊕) ubicado en el volante para activar la asistencia de seguimiento de carril. El indicador luminoso gris o verde (⊕) se muestra en el cuadro de instrumentos.

Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

Asistencia de seguimiento de carril



Si se detecta el vehículo que circula por delante o ambas marcas de carril y la velocidad de su vehículo es inferior a 180 km/h (112 mph), el indicador verde (Ⓢ), y el asistente de seguimiento de carril ayuda a centrar el vehículo en el carril asistiendo al volante.

⚠ PRECAUCIÓN

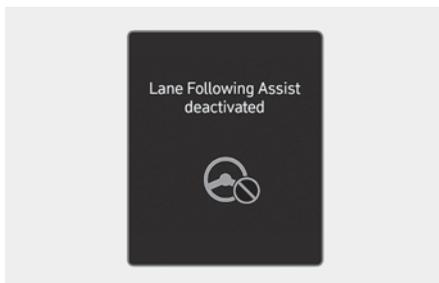
Cuando el volante no está asistido, la luz blanca (Ⓢ) parpadea y cambia a gris.

Aviso de sin manos



Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, aparecerá el mensaje de advertencia «**Mantenga las manos en el volante**» y se emitirá un sonido de advertencia por fases.

- Primera etapa: Mensaje de advertencia
- Segunda etapa: Mensaje de aviso (volante rojo) con sonido de advertencia



Si el conductor sigue sin tener las manos en el volante después de la advertencia de manos libres, aparecerá el mensaje de advertencia «**Asistencia de seguimiento de carril desactivada**» y la Asistencia de seguimiento de carril se cancelará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La asistencia de seguimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la asistencia de seguimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el aviso de sin manos puede no funcionar correctamente.

i Información

- Para más información sobre los ajustes del panel de instrumentos, consulte el apartado «Pantalla del tablero» en el capítulo 4.
- Cuando se detectan las dos marcas del carril, las líneas de carril del tablero cambian de gris a blanco.

Carril no detectado



Carril detectado

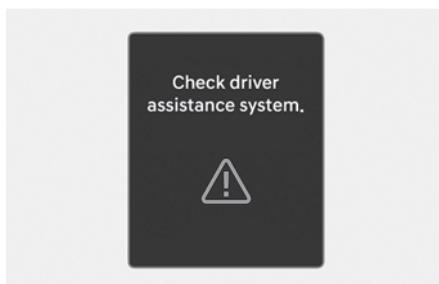


- Las imágenes y los colores del tablero pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.
- Si no se detectan las marcas del carril, el control del volante por la Asistencia de seguimiento de carril puede estar limitado dependiendo de si hay un vehículo delante o de las condiciones de conducción del vehículo.
- Aunque la asistencia de seguimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.

- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la asistencia de seguimiento de carril proporcione asistencia al volante que cuando no.

Avería y limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril

Avería de la Asistencia de seguimiento de carril



Cuando el asistente de seguimiento de carril no funciona correctamente, el mensaje de advertencia **Check driver assistance system** (Comprobar el sistema de asistencia al conductor) aparecerá en el tablero de instrumentos durante varios segundos, y el testigo (⚠) la luz de advertencia aparece en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

Para más información sobre las limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril, consulte la sección «Asistente de permanencia en el carril (LKA)» de este capítulo.

i Información

Para obtener más información sobre las precauciones del asistente de seguimiento de carril, consulte el apartado «Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril» de este capítulo.

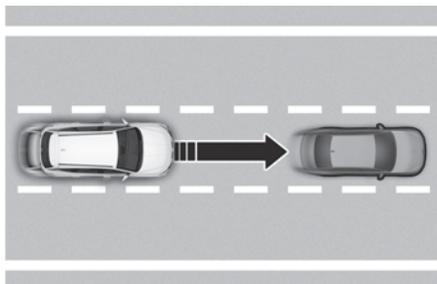
⚠ ADVERTENCIA

- Para más información sobre las advertencias del asistente de seguimiento de carril, consulte el apartado "Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril" de este capítulo.
- La estabilidad de marcha puede disminuir cuando el vehículo está sobrecargado o la distribución del peso es desigual. Esto puede degradar el rendimiento del asistente de seguimiento de carril.

Asistencia de conducción en autopista (HDA)

+ si está equipado

Función básica



La asistencia de conducción en autopista ayuda a mantener una distancia y velocidad determinadas con el vehículo que circula por delante mientras se circula por un tramo principal de autopista y ayuda a centrar el vehículo en el carril.

Sensor de detección



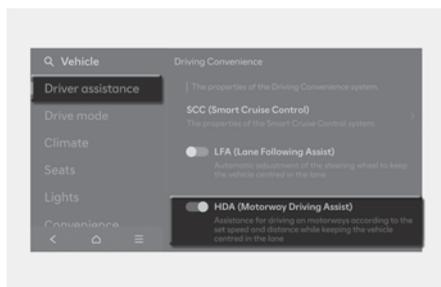
- (1) Cámara de visión frontal
- (2) Radar delantero

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

Para más información sobre las precauciones de los sensores de detección, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor)» de este capítulo.

Ajustes de Asistencia de conducción en autopista



Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Comodidad de conducción** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

Asistencia de conducción en autopista

Si está seleccionada la asistencia de conducción en autopista, ayuda a mantener la distancia con el vehículo que le precede, mantiene la velocidad fijada y ayuda a centrar el vehículo en el carril.

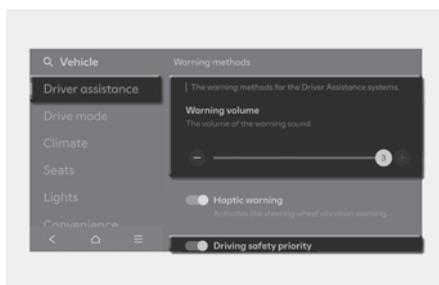
Información

- Si hay un problema con las funciones, los ajustes no se pueden cambiar. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, las funciones conservarán el último ajuste.

Información

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, aparece un mensaje de advertencia en el tablero y se desactiva la asistencia de conducción en autopista. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso. Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).
- **Prioridad de seguridad de conducción:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una advertencia.

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista

Función básica

Visualización del estado de funcionamiento

Es posible ver el estado de funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista en la vista de asistencia al conductor del panel de instrumentos. Consulte el apartado "Pantalla del tablero" del capítulo 4.

La asistencia de conducción en autopista se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

Estado de funcionamiento



Estado en espera



1. Indicador de asistencia de conducción en autopista, si hay un vehículo que le precede y se muestra el nivel de distancia seleccionado.
 - Indicador de asistencia a la conducción en carretera (HDA)
 - HDA Verde: Estado de funcionamiento
 - HDA gris: Estado en espera
 - HDA blanco parpadeante: Estado de acelerador pisado
 - No se muestra: Desactivado
2. Velocidad fijada
3. Indicador de asistencia de mantenimiento de carril
4. Si hay un vehículo que lo precede y la distancia entre vehículos objetivo seleccionada
5. Si se detecta el carril o no

i Información

- Para más información sobre la pantalla, consulte los apartados «Control de crucero inteligente (SCC)» y «Asistencia de seguimiento de carril (LFA)» de este capítulo.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos pueden diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

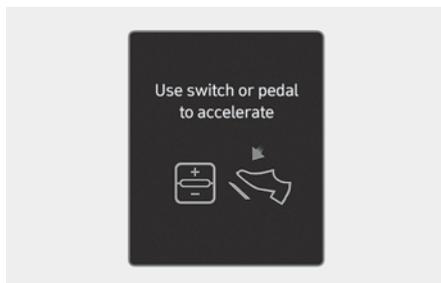
Funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista

La asistencia de conducción en autopista se acciona cuando:

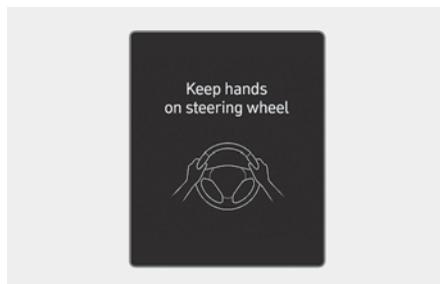
- Se conduce en la carretera principal de una autopista y se activa la asistencia de conducción en autopista pulsando el botón de asistencia de conducción.
- Acceso a la carretera principal de una autopista con la asistencia de seguimiento de carril y el control de cruceo inteligente en funcionamiento

Reiniciar después de parar

Cuando la función Asistencia de conducción en autopista esté en funcionamiento, su vehículo se detendrá si el vehículo que le precede se para. Además, si el vehículo que está delante inicia la marcha antes de que transcurran 30 segundos después de detenerse, su vehículo iniciará también la marcha. Asimismo, después de que el vehículo se haya detenido y hayan transcurrido 30 segundos, aparecerá el mensaje «**Use interruptor o pedal para acelerar**» en el panel de instrumentos. Pise el pedal del acelerador o accione los interruptores +, - o  para iniciar la marcha.



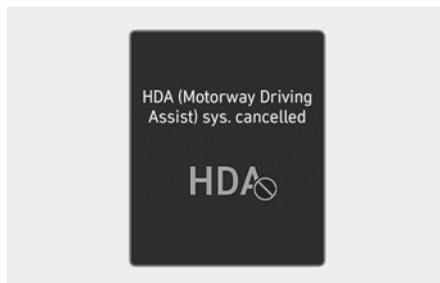
Aviso de sin manos



Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, aparecerá el mensaje de advertencia «**Mantenga las manos en el volante**» y se emitirá un sonido de advertencia por fases.

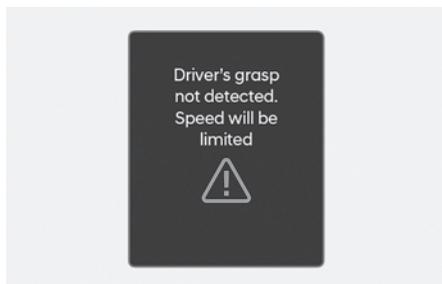
Primera etapa: Mensaje de advertencia

Segunda etapa: Mensaje de aviso (volante rojo) y sonido de advertencia



Si el conductor sigue sin colocar las manos en el volante después del aviso de sin manos, aparecerá el mensaje de advertencia "**HDA(Motorway Driving Assist) sys. canceled**" (Asistencia de conducción en autopista (HDA) cancelada) y la asistencia de conducción en autopista y la asistencia de cambio de carril se cancelarán automáticamente.

Límite de velocidad de conducción



Cuando se cancele la asistencia de conducción en autopista con la retirada de las manos del volante, la velocidad de conducción se verá limitada.

Mientras la función del límite de velocidad está en funcionamiento, el mensaje de advertencia «**No se detecta la mano del conductor. Se limitará la velocidad de conducción**» aparecerá en el panel de instrumentos y se emitirá un sonido de advertencia de forma constante.

Asistencia de conducción en autopista en espera

Cuando el control de cruceo inteligente se cancela de forma temporal mientras la asistencia de conducción en autopista está en funcionamiento, la asistencia de conducción en autopista pasará al estado de espera. En este momento, la asistencia de mantenimiento de carril funcionará con normalidad.

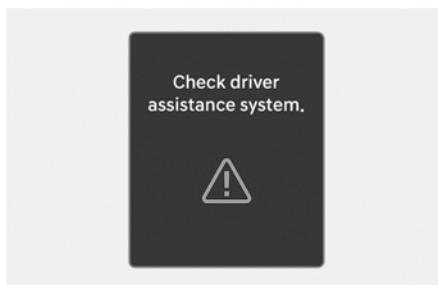
i Información

- El límite de velocidad de conducción le ayuda a conducir por debajo de los 60 km/h (40 mph). En este momento, el vehículo desacelera debido al vehículo que le precede. Después de que el vehículo haya desacelerado, no puede acelerar automáticamente.
- El límite de velocidad de conducción se cancelará en las siguientes circunstancias:

- Cuando el conductor sujeta de nuevo el volante.
- Cuando el conductor activa el asistente de seguimiento de carril pulsando el botón de asistencia a la conducción en carril (/⊕\)
- Cuando +, -, ||⊙ interruptor o ⊕ se acciona el botón o se pisa el pedal del acelerador o del freno

Avería y limitaciones de la Asistencia de conducción en autopista

Avería de la asistencia de conducción en autopista



Cuando el Asistencia de conducción en autopista no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "**Comprobar sistema de asistencia al conductor**" y el indicador amarillo del asistente de mantenimiento de carril (/⊕\) aparecerá en el tablero. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar el vehículo para una conducción segura.
- Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- La asistencia de conducción en autopista es una función complementaria que ayuda al conductor a conducir el vehículo y no es un sistema de conducción autónomo completo. Compruebe siempre las condiciones de la carretera y, si es necesario, adopte las medidas adecuadas para conducir con seguridad.
- Mantenga siempre la vista en la carretera. El conductor es responsable de evitar infringir el código de circulación. El fabricante del vehículo no es responsable de las infracciones de tráfico ni de los accidentes causados por el conductor.
- La asistencia de conducción en autopista podría no reconocer todas las situaciones de tráfico. Es posible que la asistencia de conducción en autopista no detecte posibles colisiones debido a limitaciones de la función. Sea siempre consciente de las limitaciones de la función. Es posible que no se detecten obstáculos como vehículos, motocicletas, bicicletas, peatones, objetos o estructuras no especificados como guardarraíles, barreras de peaje, etc., que puedan colisionar con el vehículo.
- La asistencia de conducción en autopista se desactivará automáticamente en las condiciones siguientes:
 - Conducción por carreteras en las que la asistencia de conducción en autopista no funciona, como un área de descanso, intersección, cruce, etc.
 - La navegación no funciona correctamente, como cuando la navegación se actualiza o reinicia.
- El asistente de conducción en autopista podría accionarse o apagarse inadvertidamente dependiendo de las condiciones de la carretera (información de la navegación) y los alrededores.
- La función de asistencia de seguimiento de carril puede deshabilitarse de forma temporal cuando la cámara de visión frontal no puede detectar los carriles correctamente o el aviso de sin manos está activado.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de conducción en autopista si hay ruido a su alrededor.
- Si el vehículo se conduce a una velocidad elevada por encima de cierta velocidad en una curva, el vehículo podría desplazarse hacia un lado o podría desviarse del carril de conducción.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desactive la asistencia de conducción en autopistas por motivos de seguridad.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer antes o después según cómo se sujete el volante o las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Para su seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar la asistencia de conducción en autopista.
- La asistencia al conductor en autopista no funcionará al arrancar el vehículo o cuando se inicialicen los sensores de detección o la navegación.

Limitaciones de la asistencia de conducción en autopista

Es posible que la asistencia de conducción en autopista no funcione con normalidad o que no se active en las siguientes circunstancias:

- La información del mapa y de la carretera real son diferentes porque no se ha actualizado la navegación.
- La información del mapa y la carretera real son diferentes debido a los datos de GPS en tiempo real o al error de la información en el mapa.
- El sistema de infoentretenimiento se sobrecarga al realizar simultáneamente operaciones como la búsqueda de una ruta, la reproducción de vídeo, el reconocimiento de voz, etc.
- Las señales del GPS se bloquean en zonas como un túnel.
- El conductor se desvía de la trayectoria o la ruta que conduce al destino se modifica o cancela mediante el reinicio de la navegación.
- El vehículo accede a un área de servicio o de descanso.
- Android Auto o Car Play están en funcionamiento.
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (por ejemplo, hay carreteras elevadas que incluyen un paso elevado adyacente a carreteras generales o cercanas de manera paralela).

i Información

Para más información sobre las limitaciones de la cámara de visión delantera, consulte el apartado «Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal» de este capítulo.

Monitor de visión trasera (RVM)

El monitor de visión trasera muestra el área por detrás del vehículo para ayudarle cuando estacione o conduzca.

i Información

Si está equipado con un sistema de audio con pantalla o si se ha instalado un sistema de infoentretenimiento adicional (pieza original Hyundai), las funciones del monitor de visión trasera pueden diferir de las indicadas en el Manual del propietario.

Si se ha instalado un sistema de infoentretenimiento, familiarícese con sus ajustes y funciones tal y como se indica en el manual web, al que puede acceder mediante el código QR de la Guía rápida del sistema de infoentretenimiento.

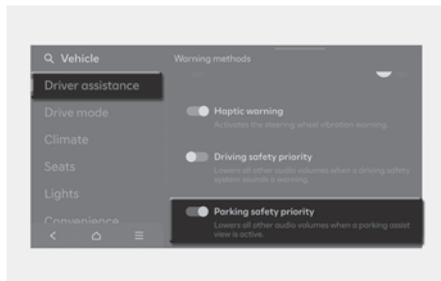
Sensor de detección



(1) Cámara de visión trasera amplia
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

Ajustes del monitor de visión trasera

Métodos de aviso



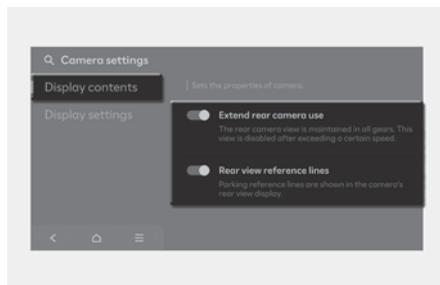
Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Prioridad de la seguridad del aparcamiento:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando está activada la vista de ayuda al aparcamiento.

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

Configuración de la cámara



Puede cambiar el «**Contenido de la pantalla**» del monitor de visión trasera tocando el icono de configuración (⚙️) en la pantalla mientras el monitor de visión trasera está en funcionamiento, o seleccionando **Asistencia al conductor > Seguridad de aparcamiento > Ajustes de la cámara** en el menú **Ajustes** mientras el motor está encendido.

- En el **Contenido de la pantalla**, puede cambiar los ajustes de **Ampliar uso de la cámara trasera** y **Líneas de referencia de la vista trasera**.

Monitor de visión trasera ampliada

Sigue mostrando la visión trasera al cambiar de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción). Al superar cierta velocidad, la vista trasera deja de mostrarse.

Líneas de estacionamiento con visión trasera

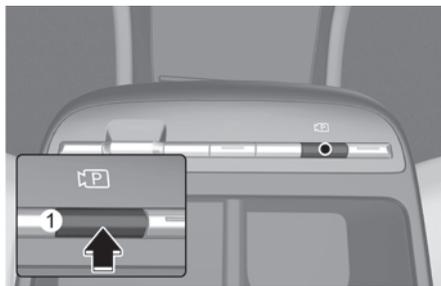
Si se selecciona **Líneas de referencia con visión trasera**, las líneas guía de aparcamiento de visión trasera y las líneas guía de visión superior trasera se mostrarán en el área de visión trasera de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

i Información

- La guía horizontal de la guía de estacionamiento con visión trasera muestra la distancia de 0,5 m (20 pies), 1 m (40 pies) y 2,3 m (91 pies) desde el vehículo.
- La guía horizontal de la guía de estacionamiento con visión trasera muestra la distancia de apertura del portón del maletero y la distancia de 1,5 m (60 pies) desde el vehículo.
- La guía horizontal de la guía de estacionamiento con visión trasera muestra la distancia de 0,5 m (1,6 pies), 1 m (3,3 pies) y 2,3 m (7,6 pies) desde el vehículo.
- La guía horizontal de la guía de estacionamiento con visión trasera muestra la distancia de apertura del maletero y la distancia de 1,5 m desde el vehículo.

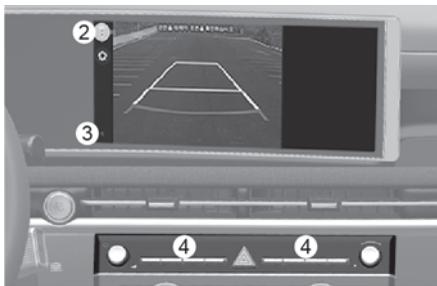
Funcionamiento del monitor de visión trasera

Botón de estacionamiento/vista



Pulse el botón de visión/aparcamiento (1) mientras el cambio está en P (estacionamiento), D (conducción) o N (punto muerto) para activar el monitor de visión trasera.

Visión trasera



Condiciones de funcionamiento

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- Se pulsa el botón de aparcamiento/vista (1), mientras el cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (marcha), y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.

Toque el botón Cambiar vista (2) para seleccionar visión trasera o visión superior trasera.

Condiciones de apagado

- El cambio se desplaza a P (estacionamiento).
- Se pulsa el botón Aparcamiento/vista (1) o el botón de la pantalla del sistema de infoentretenimiento (4).
- El cambio está en N (Punto muerto) o D (Conducción) y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
- El botón anterior (◀) (3) en el menú de la vista trasera.

i Información

Mientras el cambio está en R (marcha atrás), la visión trasera no se apaga.

Monitor de visión trasera ampliada

La visión trasera seguirá mostrándose en la pantalla para proporcionarle ayuda al estacionar.

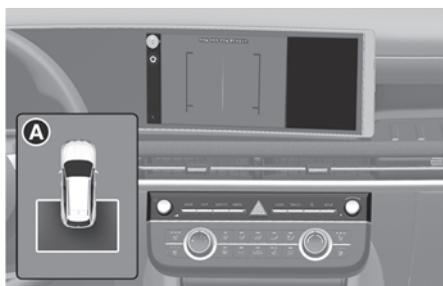
Condiciones de funcionamiento

La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o menos.

Condiciones de apagado

- Cuando la velocidad del vehículo supere los 10 km/h (6 mph), la visión trasera se apagará.
- Al desplazar la marcha a P (aparcamiento), la visión trasera se apagará.
- Pulse el botón Estacionamiento/Vista (1), la vista trasera se apagará.

Visión trasera superior



Seleccione el modo de visión trasera superior [A] en los botones de vista (2).

La vista superior aparece en la pantalla y la distancia desde el vehículo aparece en la parte trasera de su vehículo.

Visión trasera durante la conducción

El conductor puede comprobar la visión trasera en la pantalla durante la conducción como asistencia para conducir con seguridad.

Condiciones de funcionamiento

- Se pulsa el botón de aparcamiento/vista (1), mientras el cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (marcha), y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Condiciones de apagado

- El cambio se desplaza a P (estacionamiento).
- Se pulsa de nuevo el botón de visión/aparcamiento (1).
- Se selecciona uno de los botones de la pantalla del sistema de infoentretenimiento (4).
- El botón anterior (◀) (3) en el menú de la vista trasera.

Durante el funcionamiento

Si la marcha se desplaza a R (marcha atrás) cuando la visión trasera de la conducción aparece en la pantalla, la pantalla cambiará a la visión trasera.

i Información

- La visión trasera no se apaga independientemente del modo cuando la marcha está en R (marcha atrás).
 - Cuando se activa la vista trasera, se muestra el último modo de visión utilizado.
 - Las líneas de estacionamiento traseras se muestran en los modos de visión trasera y visión superior trasera. (Cuando se selecciona en **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de aparcamiento > Ajustes de cámara > Contenido de la pantalla > Líneas de referencia de la visión trasera** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento). Sin embargo, las líneas de estacionamiento traseras no se muestran en la visión trasera durante la conducción.
 - La visión trasera durante la conducción no se apaga aunque la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph) una vez que está encendida.
 - Cuando la visión trasera durante la conducción esté activada, la visión superior trasera se desactivará.
-

Avería y limitaciones del monitor de visión trasera

Avería del monitor de visión trasera

Si el monitor de visión trasera no funciona correctamente, la pantalla parpadea o la imagen de la cámara no se visualiza correctamente, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del monitor de visión trasera

Si el vehículo ha estado detenido durante un periodo prolongado en invierno o si el vehículo está estacionado en el interior, los gases de escape pueden hacer que la imagen aparezca borrosa temporalmente.

ADVERTENCIA

- La cámara de visión trasera amplia no cubre el área completa por detrás del vehículo. El conductor debe comprobar siempre el área trasera directamente con los espejos retrovisores interiores y exteriores antes de estacionar o dar marcha atrás.
 - La imagen que se muestra en la pantalla podría diferir de la distancia real hasta el objeto. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
 - Mantenga siempre limpia la lente de la cámara de visión trasera amplia. Si la lente está cubierta por sustancias extrañas, esto podría afectar negativamente al funcionamiento de la cámara y el monitor de visión trasera podría no funcionar con normalidad. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.
-

Monitor de visión de 360° (SVM)

+ si está equipado

El monitor de visión de 360° utiliza las cámaras de visión amplia y muestra imágenes de alrededor de su vehículo en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para ayudar a estacionar o conducir de forma segura.

Sensor de detección

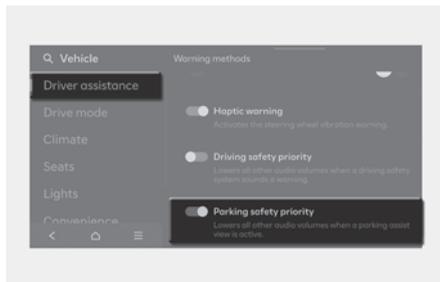


- (1) Cámara de visión frontal amplia
- (2) Cámara de visión lateral amplia (debajo del espejo retrovisor exterior)
- (3) Cámara de visión lateral amplia (debajo del espejo retrovisor exterior)
- (4) Cámara de visión trasera amplia

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de monitor con vista de 360°

Métodos de aviso



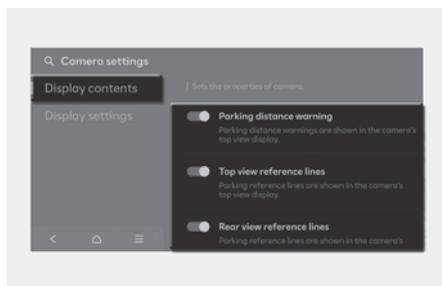
Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Prioridad de la seguridad del aparcamiento:** Baja el volumen de todos los demás sonidos cuando está activada la vista de ayuda al aparcamiento.

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

Configuración de la cámara



Puede cambiar el «**Contenido de la pantalla**» del monitor de visión de 360° tocando el icono de configuración (⚙️) en la pantalla mientras el monitor de visión completa está en funcionamiento, o seleccionando **Asistencia al conductor > Seguridad de aparcamiento > Ajustes de la cámara** en el menú **Ajustes** mientras el motor está encendido.

- En el **Contenido de la pantalla**, puede cambiar los ajustes de **Advertencia de la distancia de estacionamiento**, **Líneas de referencia en vista superior** y **Líneas de referencia en vista trasera**.

Advertencia de la distancia de estacionamiento

Cuando está seleccionada la **Advertencia de distancia de estacionamiento**, esta advertencia aparece en el área de vista superior de la pantalla del monitor con vista de 360°.

Líneas de referencia de la vista superior

Quando se selecciona **Líneas de referencia de la vista superior**, la guía de aparcamiento aparece en el área de vista superior de la pantalla monitor con vista de 360° cuando se muestra la vista superior delantera y la vista superior trasera.

i Información

La línea de orientación horizontal de la guía de estacionamiento con visión trasera muestra la distancia de apertura del portón del maletero de 2 m (79 pulgadas) desde el vehículo.

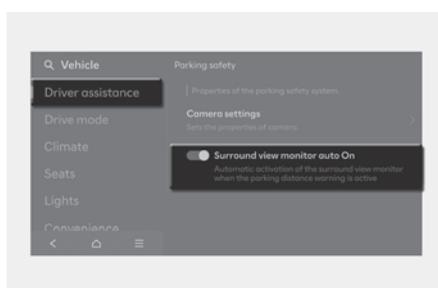
Líneas de referencia de la vista trasera

Quando se selecciona **Líneas de referencia de la vista trasera**, la guía de estacionamiento se muestra en la visión trasera.

i Información

La guía horizontal muestra la distancia de 0,5 m (20 pulgadas), 1 m (40 pulgadas) y 2,3 m (91 pulgadas) desde el vehículo.

Monitor con vista de 360° automático activado



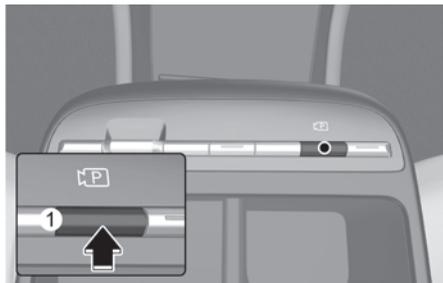
Con el motor encendido, seleccione **Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > Monitor de visión completa automático enc.** en el sistema de infoentretenimiento para utilizar la función.

i Información

Para obtener más información sobre el Monitor de visión completa automático enc., consulte Funcionamiento del monitor de visión de 360° en este capítulo.

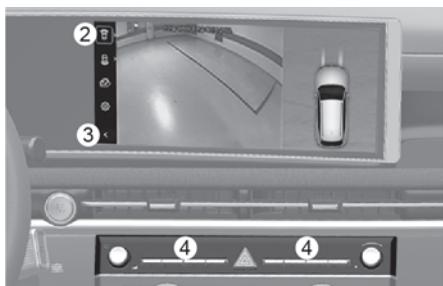
Funcionamiento del monitor de visión de 360°

Botón de estacionamiento/vista



Pulse el botón de visión/aparcamiento (1) para activar el monitor con vista de 360°. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

Visión frontal



La visión frontal se muestra en la pantalla cuando la palanca de cambio está en N (punto muerto) o D (conducción) para ayudar a estacionar.

Puede seleccionar la vista superior, la vista frontal y la vista lateral mediante el botón de cambio de vista (2).

Condiciones de funcionamiento

- La marcha se cambia de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h o menos.
- Se pulsa el botón de aparcamiento/vista (1), mientras el cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (conducción) y la velocidad del vehículo es de 10 km/h o menos.
- Se usa la función **Monitor con vista de 360° automático activado**

Cuando desde el menú Ajustes se selecciona **Asistencia al conductor > Seguridad de aparcamiento > Monitor con vista de 360° automático activado**, se muestra la pantalla de visión frontal para aparc.

i Información

Cuando se activa la vista delantera, se muestra el último modo de visión utilizado.

Condiciones de apagado

- La marcha se desplaza a P (estacionamiento) o R (marcha atrás).
- Se pulsa el botón de estacionamiento/vista (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
- El botón anterior (◀) (3) en el menú de la vista completa.

i Información

El monitor de visión circundante (360°) puede desactivarse cuando la velocidad del vehículo supere los 10 km/h. Sin embargo, no se puede activar de nuevo el monitor de visión circundante aunque la velocidad del vehículo baje de los 10 km/h.

Visión frontal durante la conducción

El conductor puede comprobar la vista frontal en la pantalla para una conducción segura.

Puede seleccionar la vista frontal mientras conduce usando el botón de cambio de vista (2).

Condiciones de funcionamiento

- Se pulsa el botón de estacionamiento/vista (1) mientras el cambio está en N (punto muerto) o D (conducción) y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Condiciones de apagado

- Se pulsa el botón de estacionamiento/vista (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- La marcha se desplaza a P (estacionamiento) o R (marcha atrás).
- El botón anterior (◀) (3) en el menú de la vista completa.

i Información

- Cuando se activa la vista frontal durante la conducción, se muestra el último modo de visión utilizado.
- Una vez que está activada, la visión frontal durante la conducción no se desactiva aunque la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h.
- Cuando la visión frontal durante la conducción está activada, la visión frontal superior y la visión lateral son desactivadas a cualquier velocidad.

Visión trasera



La visión trasera aparece en la pantalla para ayudar en el estacionamiento.

Puede seleccionar la vista superior, la vista trasera y la vista lateral utilizando el botón de cambio de vista (2).

Condiciones de funcionamiento

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- La vista trasera se selecciona pulsando el botón de cambio de vista (2) después de pulsar el botón Estacionamiento/vista (1) mientras el cambio de marcha esté en P (Estacionamiento), en N (punto muerto) o en D (conducción) y la velocidad del vehículo no supere los 10 km/h.

Puede seleccionar la vista trasera usando el botón de cambio de vista (2).

Condiciones de apagado

Cuando la palanca de cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (conducción):

- Se pulsa el botón de estacionamiento/vista (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- La palanca se desplaza a la posición P (estacionamiento) desde la posición N (punto muerto) o D (conducción).
- El botón anterior (◀) (3) en el menú de la vista completa.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

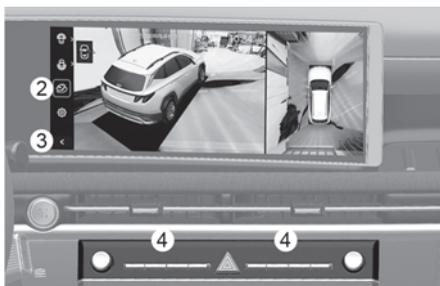
Cuando la palanca de cambio están en R (marcha atrás):

- El cambio se desplaza a P (estacionamiento).

i Información

Cuando la marcha está en R (marcha atrás), la visión trasera no se apaga aunque se pulse el botón del sistema de infoentretenimiento (4).

Vista 3D



La vista 3D muestra la imagen alrededor del vehículo desde varios ángulos.

Puede cambiar los ángulos pulsando la pantalla. Vuelva a pulsar el botón de vista 3D para volver al ángulo inicial.

Condiciones de funcionamiento

Cuando se selecciona la vista 3D pulsando el botón de cambio de vista (2):

- El cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (conducción), y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- El monitor con vista de 360° se activa cuando el cambio está en R (marcha atrás).

Condiciones de apagado

Cuando la palanca de cambio está en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (conducción):

- La palanca se desplaza a la posición P (estacionamiento) desde la posición N (punto muerto) o D (conducción).
- Se pulsa el botón de estacionamiento/vista (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- El botón anterior (◀) (3) en el menú de la vista completa.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Cuando la palanca de cambio están en R (marcha atrás):

- El cambio se desplaza a P (estacionamiento).

i Información

La vista 3D no muestra líneas de guía.

Visión trasera durante la conducción

El conductor puede comprobar la visión trasera en la pantalla durante la conducción como asistencia para conducir con seguridad.

Condiciones de funcionamiento

- La visión trasera se selecciona pulsando el botón de cambio de vista (2) después de pulsar el botón Estacionamiento/vista (1) mientras el cambio de marcha esté en N (punto muerto) o en D (conducción) y la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h.

Puede seleccionar la vista trasera usando el botón de cambio de vista (2).

Condiciones de apagado

- El cambio se desplaza a P (estacionamiento).
- Se pulsa el botón de estacionamiento/vista (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (4).
- El botón anterior (◀) (3) en el menú de la vista completa.

i Información

- Cuando se activa la visión trasera durante la conducción, se muestra el último modo de visión utilizado.
- Las líneas de aparcamiento de la vista trasera no funcionan en la visión trasera durante la conducción.
- La visión trasera durante la conducción no se apaga aunque la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph) una vez que está encendida.
- Cuando la visión trasera durante la conducción está activada, la visión trasera superior y la visión lateral son desactivadas a cualquier velocidad.

Avería y limitaciones del monitor con vista de 360°

Avería del monitor con vista de 360°

Si el monitor con vista de 360° no funciona correctamente, la pantalla parpadea o la imagen de la cámara no se visualiza correctamente, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del monitor con vista de 360°

- Si el vehículo ha estado detenido durante un periodo prolongado en invierno o si el vehículo está estacionado en el interior, los gases de escape pueden hacer que la imagen aparezca borrosa temporalmente.
- La pantalla puede mostrarse de forma anormal y aparecerá un icono en la parte superior de la pantalla en las siguientes circunstancias:
 - Se abre el portón trasero.
 - Se abre la puerta del conductor o del pasajero delantero.
 - Se pliega el espejo retrovisor exterior.

! ADVERTENCIA

- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos. Lo que ve en la pantalla puede diferir de la ubicación real del vehículo.
- La imagen que se muestra en la pantalla podría diferir de la distancia real hasta el objeto. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- El monitor con vista de 360° está diseñado para utilizarse en una superficie plana. Por tanto, si se utiliza en carreteras con distintas alturas como bordillos y badenes, la imagen de la pantalla podría parecer incorrecta.
- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta por sustancias extrañas, esto podría afectar negativamente al rendimiento de la cámara y el monitor con vista de 360° podría funcionar de manera incorrecta. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

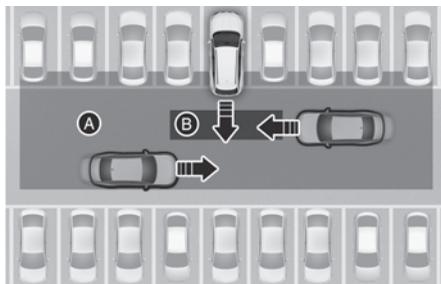
i Información

El monitor con vista de 360° proporcionará ayuda al estacionar con las cámaras instaladas en el vehículo y mostrará imágenes alrededor del vehículo a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. La imagen que se muestra en la pantalla puede parecer antinatural dependiendo del entorno.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)

+ si está equipado

El asistente de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero detecta los vehículos que se aproximan por detrás, a la izquierda o a la derecha, mientras su vehículo circula marcha atrás y le avisa de una posible colisión con un mensaje y un sonido de advertencia. Además, el asistente de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede ayudar a frenar el vehículo para evitar una colisión.



[A] Rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

[B] Rango de funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

! PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección



(1) Radar de esquina trasero

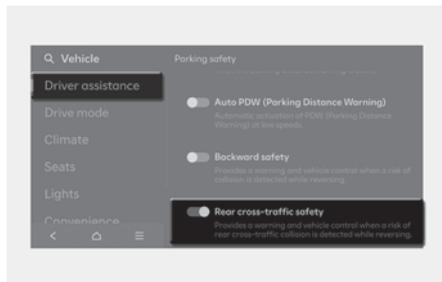
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

i Información

Para más información sobre las precauciones del radar de esquina trasero, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)» de este capítulo.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Seguridad de tráfico cruzado trasero



Con el motor encendido, seleccione **Configuración > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > Seguridad de tráfico cruzado trasero** en el menú ajustes del sistema de infoentretenimiento para activar la Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero y anule la selección para desactivar la función.

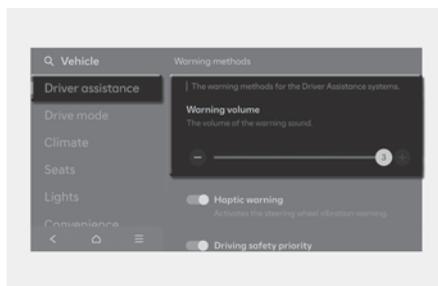
ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el motor, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero siempre se encenderá. Sin embargo, si selecciona "Rear Cross-Traffic Safety" (Seguridad de tráfico cruzado trasero) después de encender el motor, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

Información

Cuando el vehículo y el remolque están conectados, aparece un mensaje de advertencia en el tablero y se desactiva la asistencia de prevención de colisión trasera. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
- **Advertencia háptica:** Activar el aviso de vibración del volante.(si está equipado)

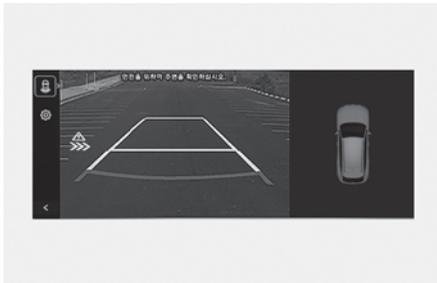
Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.
- El volumen de aviso y el aviso háptico no se pueden desactivar al mismo tiempo. Cuando se apaga uno de los avisadores, se activa el otro.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

El asistente de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero avisa y ayuda a controlar el vehículo según el nivel de riesgo de colisión: «Aviso de colisión», «Frenado de emergencia» y «Detención del vehículo y fin del control del freno».

Aviso de colisión



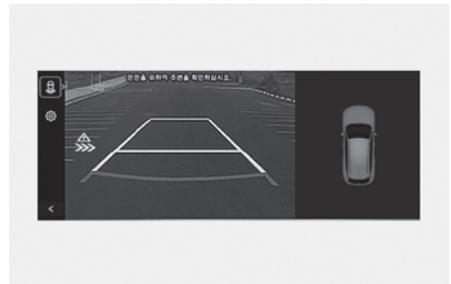
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se acciona cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:
- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- El vehículo que se aproxima está a unos 25 m (82 pies) del lado izquierdo y derecho de su vehículo

- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).

***i* Información**

- Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, se podría emitir una advertencia siempre que el vehículo se aproxime por la izquierda o la derecha, aunque la velocidad de su vehículo sea de 0 km/h (0 mph).
- Las imágenes y los colores del tablero podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado del tablero.

Frenado de emergencia



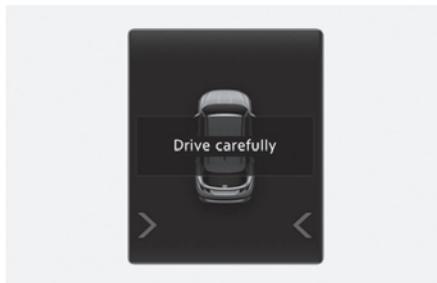
- Para avisar al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadea y se muestra un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos. Al mismo tiempo, se emite una señal acústica de advertencia. También aparece una advertencia en el sistema de infoentretenimiento.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se acciona cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:
 - La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
 - La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
 - El vehículo que se aproxima está a unos 1.5 m (5 pies) del lado izquierdo y derecho de su vehículo
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).
 - La frenada de emergencia proporciona ayuda para evitar la colisión con vehículos que se aproximan por la izquierda y la derecha.

ADVERTENCIA

El control del freno finalizará cuando:

- El vehículo que se aproxima esté fuera del margen de detección
- El vehículo que se aproxima pase por detrás de su vehículo
- El vehículo que se aproxima no circula hacia su vehículo
- La velocidad del vehículo que se aproxima se reduce
- El conductor pisa el pedal del freno con suficiente potencia.

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia **Conduzca con precaución** aparece en el tablero.
- Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.
- Durante el frenado de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del freno.

ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero:

- Por su seguridad, cambie solo los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si aparece otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero y que no se emita el sonido de advertencia.

- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero si hay ruido a su alrededor.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede no activarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará correctamente.
- Cuando esté en funcionamiento la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el control del freno por parte del sistema se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

PRECAUCIÓN

El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

Solo se producirá una advertencia cuando:

- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

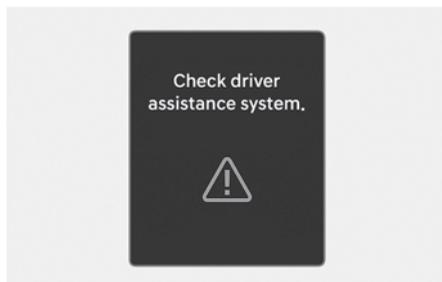
i Información

Si los frenos se accionan por la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el conductor debe pisar de inmediato el pedal del freno y comprobar los alrededores del vehículo.

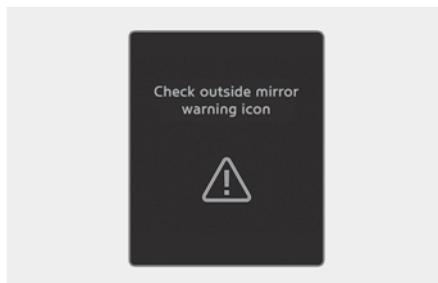
- El control del freno finalizará cuando el conductor pise el pedal del freno con suficiente potencia.
- Después de desplazar la marcha a R (marcha atrás), el control del freno se accionará una vez ante la aproximación de vehículos por la izquierda y la derecha.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Avería de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

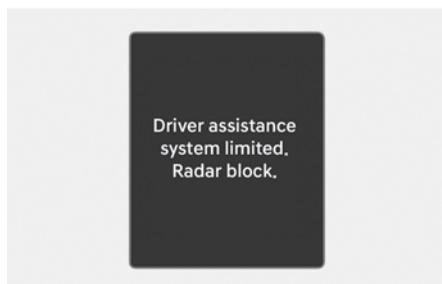


Cuando el asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia «**Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**» en el tablero de instrumentos durante varios segundos, y el botón principal (⚠) la luz de advertencia se ilumina en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.



Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia '**Check outside mirror warning icon**' (Comprobar icono de advertencia del espejo retrovisor exterior) en el cuadro de instrumentos durante varios segundos, y el botón maestro (⚠) la luz de advertencia se ilumina en el cuadro de instrumentos. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero desactivada



Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar lateral trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia «**Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**» aparece en el panel de instrumentos.

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero funciona correctamente cuando se retiran las sustancias extrañas o el remolque, etc.

Si la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente después de su desmontaje, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no se accione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría no accionarse correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten los objetos después de poner en marcha el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Active la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Activar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero cuando finaliza.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta.

El control de frenado puede no funcionar, se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

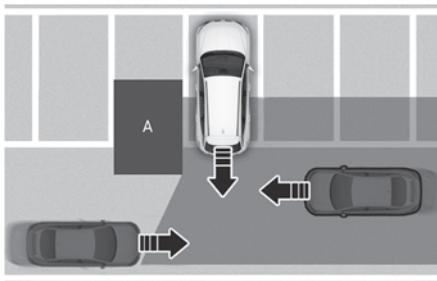
- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha modificado el sistema de frenado
- La asistencia remota al estacionamiento inteligente está en funcionamiento (si está equipado).

i Información

Para más información sobre las limitaciones del radar de esquina trasero, consulte el apartado «Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)» de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Conducción cerca de un vehículo o una estructura**

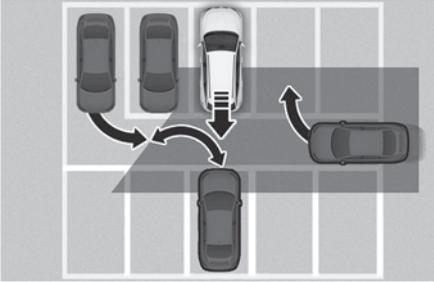


[A] Estructura

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al conducir cerca de un vehículo o una estructura, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

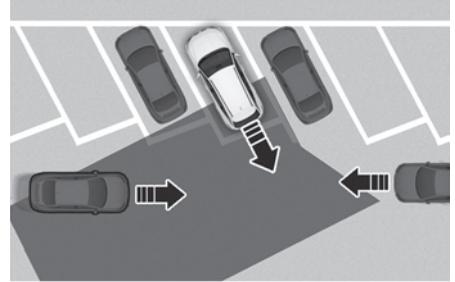
- Cuando el vehículo se encuentra en una zona de estacionamiento compleja.



La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo haciendo un giro, etc.). Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

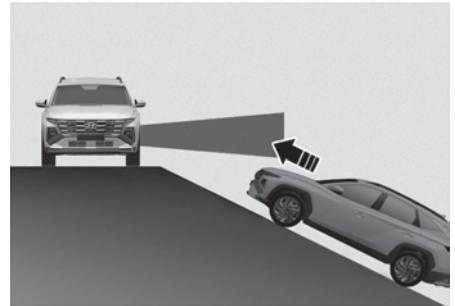
- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal



La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al dar marcha atrás en diagonal y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

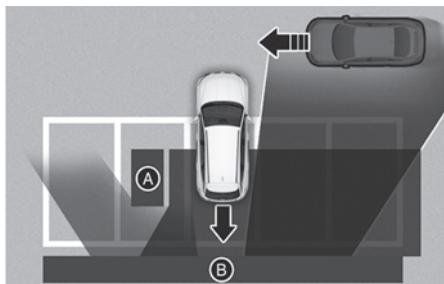
- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella



La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada cuando el vehículo sube o baja una pendiente, o está cerca de ella, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- **Al entrar en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura**

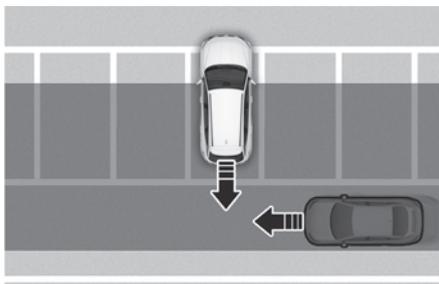


[A] Estructura
[B] Pared

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por delante cuando estacione marcha atrás en una plaza de aparcamiento con un muro o una estructura en el área trasera o lateral. Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- **Cuando el vehículo se estaciona hacia atrás**



La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por detrás cuando estacione marcha atrás en una plaza de aparcamiento. Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

ADVERTENCIA

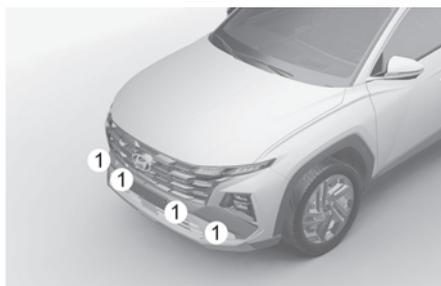
- Cuando arrastre un remolque, desactive la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero por motivos de seguridad.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/atrás (PDW)

+ si está equipado

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/atrás utiliza los sensores ultrasónicos delanteros y traseros para detectar y avisarle si una persona, animal u objeto se encuentra a una distancia determinada cuando su vehículo está parado o circula a baja velocidad.

Sensor de detección



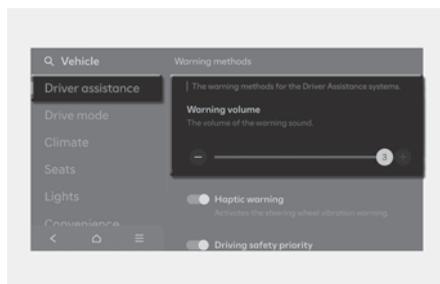
- (1) Sensores ultrasónicos delanteros
 - (2) Sensores ultrasónicos traseros
- Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

i Información

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, aparece un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos y se desactiva la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

PDW automático (advertencia de la distancia de estacionamiento)

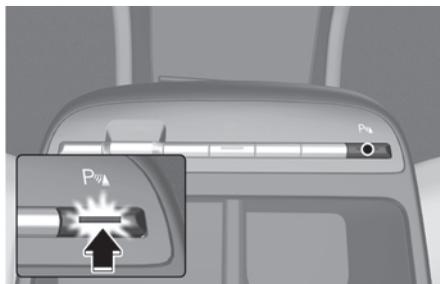
Para utilizar la función de **Activación automática de la advertencia de la distancia de estacionamiento**, seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automático (advertencia de la distancia de estacionamiento)** en el menú ajustes del sistema de infoentretenimiento.

i Información

Cuando se selecciona **Auto PDW (Aviso de distancia de aparcamiento automático)**, el indicador del botón de seguridad de aparcamiento (P_{VA}) permanece encendida.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Botón de seguridad de aparcamiento



Pulse el botón de seguridad de estacionamiento (P_{VA}) para activar la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

- Cuando se coloca el cambio en R (marcha atrás), la advertencia de la distancia de estacionamiento se enciende automáticamente (el indicador del botón de seguridad de aparcamiento se enciende).

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante

 si está equipado

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se acciona cuando se cumple una de las condiciones.

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a D (conducción).
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del botón de seguridad de estacionamiento está encendido.
- Cambie a D (conducción) cuando la función está desactivada (solo cuando **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automático (advertencia de la distancia de estacionamiento)** está seleccionado en el menú de Ajustes del sistema de infoentretenimiento).

i Información

- La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante solo funciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se desactiva si el vehículo supera la velocidad de 30 km/h (18 mph). No se volverá a activar aunque la velocidad del vehículo descienda por debajo de 10 km/h (6 mph).
(Solo cuando **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automático (advertencia de la distancia de estacionamiento)** no está seleccionado en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento).
- En R (marcha atrás), no se advierte de la presencia de objetos en el lado interior delantero; sólo se advierte de la presencia de objetos a menos de 60 cm (24 pulg.) del lado exterior delantero.

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60-120 cm (24-48 pulg.)			El avisador acústico suena de forma intermitente (lado interior delantero)
30-60 cm (12-24 pulg.)			El zumbador emite señales más frecuentemente
menos de 30 cm (12 pulg.)			El avisador acústico suena de manera constante.

- El indicador correspondiente se enciende siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona o un objeto dentro de su margen de detección. También se emite un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisa del más próximo con un sonido de advertencia.
- Si la distancia a un objeto es de 60 cm (24 pulg.) o superior, las advertencias del lado exterior delantero no se muestran en el grupo.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás funciona en las siguientes condiciones.

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60-120 cm (24-48 pulg.)			El avisador acústico suena de manera intermitente
30-60 cm (12-24 pulg.)			El zumbador emite señales más frecuentemente
menos de 30 cm (12 pulg.)			El avisador acústico suena de manera constante.

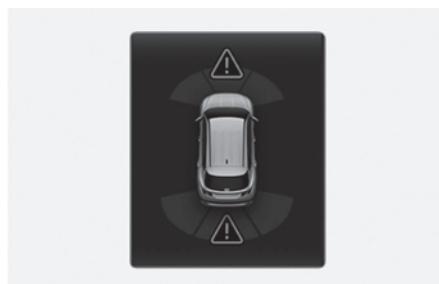
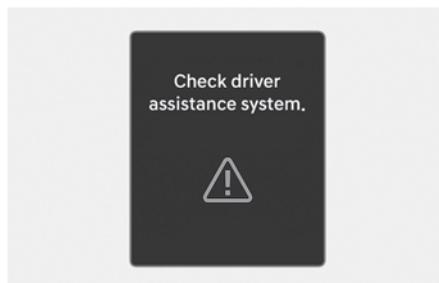
- El indicador correspondiente se enciende siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona o un objeto dentro de su margen de detección. También se emite un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisa del más próximo con un sonido de advertencia.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

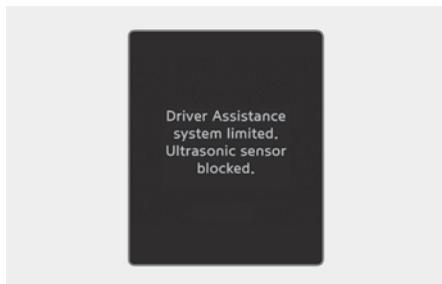
Avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento

Cuando el aviso de distancia de aparcamiento funciona con normalidad, al cambiar a R (marcha atrás) después de arrancar el vehículo se oye un solo "bip" como confirmación del funcionamiento normal del aviso de distancia de aparcamiento. Si se observa alguno de los síntomas siguientes, compruebe si los sensores de ondas ultrasónicas están dañados u obstruidos. Si experimenta problemas con el aviso de distancia de aparcamiento, le recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

- No hay pitido de confirmación
- Las advertencias en la dirección problemática se muestran en el cuadro de instrumentos



Advertencia de la distancia de estacionamiento desactivada



Si el tablero de instrumentos advierte de un funcionamiento limitado del aviso de distancia de aparcamiento, compruebe la limpieza de la superficie de los sensores de ondas ultrasónicas. El aviso de distancia de aparcamiento puede verse obstaculizado si hay nieve, agua de lluvia u otras materias extrañas en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas. Mantenga siempre limpia la superficie de los sensores de ondas ultrasónicas.

Limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

El aviso de distancia de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones.

- Nieve o agua de lluvia congelada en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas (el funcionamiento normal se reanuda una vez descongelado).
- Nieve, agua de lluvia u otras materias extrañas en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas (el funcionamiento normal se reanuda una vez retiradas).
- Olas de calor o frío extremo
- Desmontaje de un sensor de ondas ultrasónicas o de una pieza adyacente
- Fuerte presión o impacto sobre la superficie del sensor de ondas ultrasónicas
- Arañazos en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas

- Rociado de agua a alta presión (lavado de coches) sobre la superficie del sensor de ondas ultrasónicas
- Presencia cercana de una fuente de ondas ultrasónicas, por ejemplo, el claxon de otro vehículo, el sonido del motor de una motocicleta o el freno de aire de un vehículo grande.

El aviso de distancia de aparcamiento puede funcionar mal en las siguientes condiciones.

- Fuertes lluvias o salpicaduras de agua
- Nieve sobre sensores de ondas ultrasónicas
- Influencia del sistema de aviso de distancia de aparcamiento de otro vehículo
- Goteo de agua en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas
- Funcionamiento en carreteras irregulares, caminos de grava, colinas o zonas verdes.
- Presencia cercana de una fuente de ondas ultrasónicas
- Colocación de la matrícula en un lugar no estándar
- Cambios en la altura de los parachoques y otras condiciones que hacen que la instalación del sensor de ondas ultrasónicas sea diferente a la de fábrica.

- Presencia de accesorios alrededor de los sensores de ondas ultrasónicas

No se pueden dar avisos de los siguientes objetos.

- Objetos afilados o finos (cuerdas)
- Objetos estrechos como las esquinas de un pilar cuadrado
- Objetos pequeños de menos de 14 cm de diámetro o menos de 100 cm de longitud.
- Objetos que absorben los ultrasonidos con facilidad, como algodón, esponjas o nieve

- Personas, animales u objetos muy cerca de los sensores de ondas ultrasónicas

ADVERTENCIA

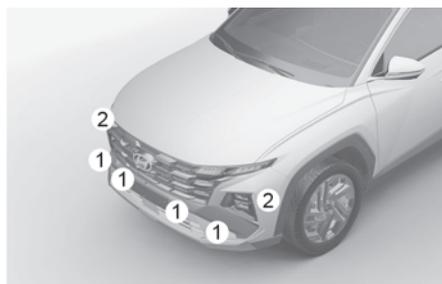
- Incluso con el aviso de distancia de aparcamiento, manténgase atento durante la conducción y compruebe usted mismo la parte delantera y trasera.
- Los entornos circundantes y otras condiciones diversas pueden impedir que se produzcan avisos.
- No se ofrece ninguna indemnización por accidentes o pérdidas que se produzcan por fallos en el aviso de distancia de aparcamiento.
- Preste toda su atención al controlar el vehículo para evitar objetos o peatones en la carretera, especialmente niños.
- Dado que el alcance y los objetivos del funcionamiento del sensor de ondas ultrasónicas son limitados, es posible que a veces no se emitan avisos.
- Dependiendo de la velocidad de los vehículos o de la forma de las personas, animales u objetos, es posible que el aviso de distancia de aparcamiento no emita avisos para todos los objetos detectados.
- Si el aviso de distancia de aparcamiento no funciona normalmente, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás (PDW)

 si está equipado

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás utiliza los sensores ultrasónicos delanteros, laterales y traseros para detectar y avisarle si una persona, animal u objeto se encuentra a una distancia determinada cuando su vehículo está parado o circula a baja velocidad.

Sensor de detección



- (1) Sensores ultrasónicos delanteros
- (2) Sensores ultrasónicos laterales delanteros
- (3) Sensores ultrasónicos traseros

(4) Sensores ultrasónicos laterales traseros

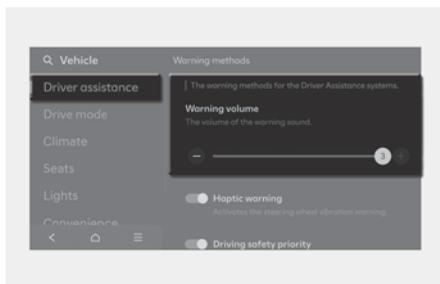
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Configuración de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás

i Información

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, aparece un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos y se desactiva la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

Auto PDW (sensor de distancia al aparcar)

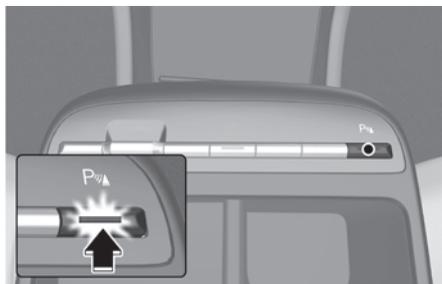
Para utilizar la función de **Activación automática de la advertencia de la distancia de estacionamiento**, seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automático (advertencia de la distancia de estacionamiento)** en el menú ajustes del sistema de infoentretenimiento.

i Información

- Cuando se selecciona Auto PDW (Aviso de distancia de aparcamiento automático), el indicador del botón de seguridad de aparcamiento (P) permanece encendida.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás

Botón de seguridad de aparcamiento



Pulse el botón de seguridad de estacionamiento (P \blacktriangle) para activar la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

- Cuando se coloca el cambio en R (marcha atrás), la advertencia de la distancia de estacionamiento se enciende automáticamente (el indicador del botón de seguridad de aparcamiento se enciende).

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante funciona en las siguientes condiciones.

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a D (conducción).
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del Botón Seguridad de estacionamiento (P \blacktriangle) la luz indicadora del botón se ilumina
- Cambie a D (conducción) cuando la función está desactivada
(Solo cuando **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automático (advertencia de la distancia de estacionamiento)** está seleccionado en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento).

¡ Información

- La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante solo funciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se desactiva si el vehículo supera la velocidad de 30 km/h (18 mph). No se volverá a activar aunque la velocidad del vehículo descienda por debajo de 10 km/h (6 mph).
(Solo cuando **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automático (advertencia de la distancia de estacionamiento)** no está seleccionado en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento).
- cuando la marcha está en R (marcha atrás), el aviso de distancia de aparcamiento hacia delante solo funciona para la zona exterior delantera.

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60-120 cm (24-48 pulg.)			El avisador acústico suena de forma intermitente (lado interior delantero)
30-60 cm (12-24 pulg.)			El zumbador emite señales más frecuentemente
menos de 30 cm (12 pulg.)			El avisador acústico suena de manera constante.

- El indicador correspondiente se enciende siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona o un objeto dentro de su margen de detección. También se emite un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisa del más próximo con un sonido de advertencia.
- Cuando la distancia al objeto es superior a 60 cm, el aviso de exterior delantero no se muestra en el cuadro de instrumentos.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Advertencia de la distancia de estacionamiento lateral

La advertencia de la distancia de estacionamiento lateral funciona en las siguientes condiciones.

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a D (conducción).
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del Botón Seguridad de estacionamiento (P) la luz indicadora del botón se ilumina
- Cambie a D (conducción) cuando la función está desactivada

(Solo cuando **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automático (advertencia de la distancia de estacionamiento)** está seleccionado en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento).

i Información

- La advertencia de la distancia de estacionamiento lateral funciona cuando la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- La advertencia de la distancia de estacionamiento lateral solo funciona cuando está activada la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante o hacia atrás.

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60-120 cm (24-48 pulg.)			-
30-60 cm (12-24 pulg.)			-
menos de 30 cm (12 pulg.)			El avisador acústico suena de manera constante.

- El indicador correspondiente se enciende siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona o un objeto dentro de su margen de detección.
- Si se detecta un objeto situado a menos de 30 cm (12 pulg.) del lateral de la trayectoria del vehículo, se emite un sonido de advertencia.
- Si se detecta un objeto fuera de la trayectoria lateral del vehículo, se muestra el indicador de advertencia.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás funciona en las siguientes condiciones.

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60-120 cm (24-48 pulg.)			El avisador acústico suena de manera intermitente
30-60 cm (12-24 pulg.)			El zumbador emite señales más frecuentemente
menos de 30 cm (12 pulg.)			El avisador acústico suena de manera constante.

- El indicador correspondiente se enciende siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona o un objeto dentro de su margen de detección. También se emite un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisa del más próximo con un sonido de advertencia.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás

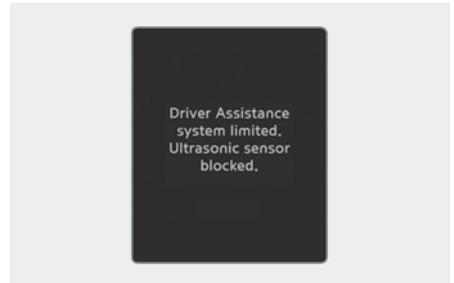
Avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás

Cuando el aviso de distancia de aparcamiento funciona con normalidad, al cambiar a R (marcha atrás) después de arrancar el vehículo se oye un solo "bip" como confirmación del funcionamiento normal del aviso de distancia de aparcamiento. Si se observa alguno de los síntomas siguientes, compruebe si los sensores de ondas ultrasónicas están dañados u obstruidos. Si experimenta problemas con el aviso de distancia de aparcamiento, le recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

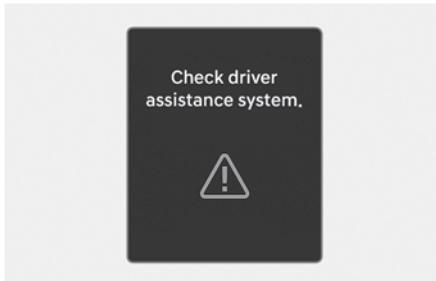
- No hay pitido de confirmación
- Las advertencias en la dirección problemática se muestran en el cuadro de instrumentos



Advertencia de la distancia de estacionamiento desactivada



Si el tablero de instrumentos advierte de un funcionamiento limitado del aviso de distancia de aparcamiento, compruebe la limpieza de la superficie de los sensores de ondas ultrasónicas. El aviso de distancia de aparcamiento puede verse obstaculizado si hay nieve, agua de lluvia u otras materias extrañas en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas. Mantenga siempre limpia la superficie de los sensores de ondas ultrasónicas.



Limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

El aviso de distancia de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones.

- Nieve o agua de lluvia congelada en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas (el funcionamiento normal se reanuda una vez descongelado).
- Nieve, agua de lluvia u otras materias extrañas en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas (el funcionamiento normal se reanuda una vez retiradas).
- Olas de calor o frío extremo
- Desmontaje de un sensor de ondas ultrasónicas o de una pieza adyacente
- Fuerte presión o impacto sobre la superficie del sensor de ondas ultrasónicas
- Arañazos en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas
- Rociado de agua a alta presión (lavado de coches) sobre la superficie del sensor de ondas ultrasónicas
- Presencia cercana de una fuente de ondas ultrasónicas, por ejemplo, el claxon de otro vehículo, el sonido del motor de una motocicleta o el freno de aire de un vehículo grande.

El aviso de distancia de aparcamiento puede funcionar mal en las siguientes condiciones.

- Fuertes lluvias o salpicaduras de agua
- Nieve sobre sensores de ondas ultrasónicas
- Influencia del sistema de aviso de distancia de aparcamiento de otro vehículo
- Goteo de agua en la superficie del sensor de ondas ultrasónicas
- Funcionamiento en carreteras irregulares, caminos de grava, colinas o zonas verdes.
- Presencia cercana de una fuente de ondas ultrasónicas
- Colocación de la matrícula en un lugar no estándar
- Cambios en la altura de los parachoques y otras condiciones que hacen que la instalación del sensor de ondas ultrasónicas sea diferente a la de fábrica.
- Presencia de accesorios alrededor de los sensores de ondas ultrasónicas

No se pueden dar avisos de los siguientes objetos.

- Objetos afilados o finos (cuerdas)
- Objetos estrechos como las esquinas de un pilar cuadrado
- Objetos pequeños de menos de 14 cm de diámetro o menos de 100 cm de longitud.
- Objetos que absorben los ultrasonidos con facilidad, como algodón, esponjas o nieve
- Personas, animales u objetos muy cerca de los sensores de ondas ultrasónicas

ADVERTENCIA

- Incluso con el aviso de distancia de aparcamiento, manténgase atento durante la conducción y compruebe usted mismo la parte delantera y trasera.
- Los entornos circundantes y otras condiciones diversas pueden impedir que se produzcan avisos.
- No se ofrece ninguna indemnización por accidentes o pérdidas que se produzcan por fallos en el aviso de distancia de aparcamiento.
- Preste toda su atención al controlar el vehículo para evitar objetos o peatones en la carretera, especialmente niños.
- Dado que el alcance y los objetivos del funcionamiento del sensor de ondas ultrasónicas son limitados, es posible que a veces no se emitan avisos.
- Dependiendo de la velocidad de los vehículos o de la forma de las personas, animales u objetos, es posible que el aviso de distancia de aparcamiento no emita avisos para todos los objetos detectados.
- Si el aviso de distancia de aparcamiento no funciona normalmente, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA)

 si está equipado

El asistente de prevención de colisión al estacionar marcha atrás detecta peatones u objetos detrás del vehículo y puede avisarle o ayudarlo a frenar para evitar una colisión mientras su vehículo circula marcha atrás.

Sensor de detección



(1) Cámara de visión trasera amplia

(2) Sensores ultrasónicos traseros

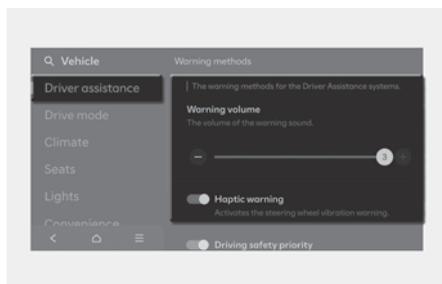
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

i Información

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, aparece un mensaje de advertencia en el tablero y se desactiva la Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).
- **Advertencia háptica:** Activar el aviso de vibración del volante.(si está equipado)

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.
- El volumen de aviso y el aviso háptico no se pueden desactivar al mismo tiempo. Cuando se apaga uno de los avisadores, se activa el otro.

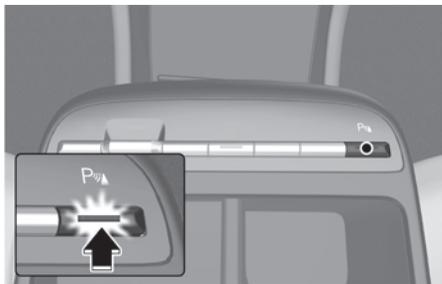
Seguridad de aparcamiento

Con el motor encendido, seleccione o anule la selección **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

- Si se selecciona "**Seguridad trasera**", el asistente de prevención de colisión al estacionar avisa al conductor y ayuda con el freno cuando la colisión con un peatón o un objeto es inminente.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Activación/desactivación de la asistencia de prevención de colisión al estacionar



Pulse y mantenga pulsado el botón de Seguridad en el aparcamiento (PWA) durante más de 2 segundos para activar o apagar el asistente de aparcamiento anti-colisión.

Condiciones de funcionamiento

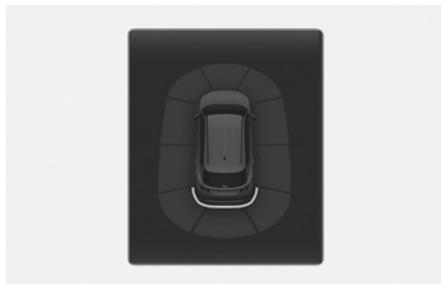
Si la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás detecta que hay riesgo de colisión por detrás del vehículo con un peatón o un objeto, la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás avisa al conductor con un sonido de advertencia y un mensaje de advertencia en el panel. Si el monitor con vista de 360° está en funcionamiento, aparece una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Si la colisión es inminente, la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás le ayuda a frenar.

Seleccione «**Seguridad trasera**» en el menú «**Seguridad de estacionamiento**» del sistema de infoentretenimiento. La asistencia de prevención de colisión al estacionar se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El portón trasero y la puerta están cerrados
- Se suelta el freno de estacionamiento
- El remolque no está conectado
- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph) (detección de peatones)
- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h (2,4 mph) (detección de objetos)
- Los componentes de la asistencia de prevención de colisión durante el aparcamiento, como la cámara de visión trasera amplia y los sensores ultrasónicos traseros, están en condiciones normales.

Cuando se activa la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás, aparece una línea detrás de la imagen del vehículo en el tablero de instrumentos.



i Información

La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás se acciona solo una vez después de que la marcha se haya desplazado a R (marcha atrás). Para volver a activar la asistencia de prevención de colisión al estacionar, desplace la marcha desde otra marcha a R (marcha atrás).

Condiciones de apagado

Si la colisión es inminente, la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás le ayuda a frenar. La asistencia al frenado se libera después de 5 minutos. Pise inmediatamente el pedal del freno y compruebe los alrededores del vehículo. La asistencia al frenado también se libera en las siguientes condiciones cuando:

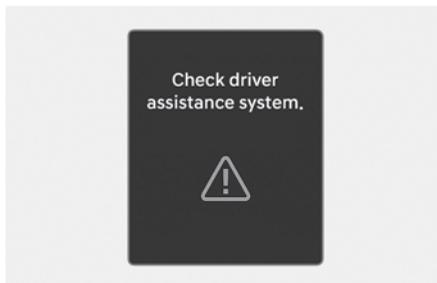
- La marcha se desplaza a P (estacionamiento) o D (conducción)
- El pedal de freno se pisa con suficiente fuerza

i Información

Cuando se activa la asistencia de prevención de colisión al estacionar mientras se da marcha atrás, el control de frenado se liberará después de 5 minutos y se activará el freno de estacionamiento.

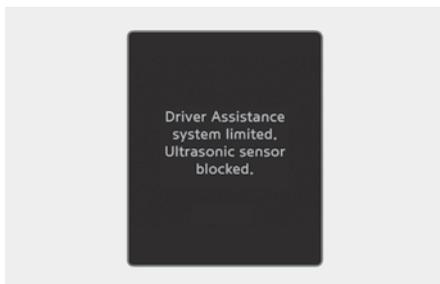
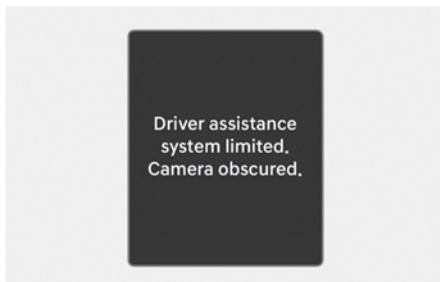
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Avería de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás



Cuando el sistema de ayuda al conductor en maniobras de aparcamiento marcha atrás u otras funciones relacionadas no funcionan correctamente, aparece el mensaje de advertencia «**Comprobar el sistema de asistencia al conductor**» en el tablero de instrumentos y el sistema de ayuda al conductor en maniobras de aparcamiento marcha atrás se desactiva automáticamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás desactivada



El mensaje de advertencia «**Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara oscurecida.**» o «**Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado.**» aparece en el panel si se producen las siguientes situaciones:

- La cámara de visión trasera amplia o los sensores ultrasónicos traseros están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, etc.
- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.

Si esto ocurre, la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás podría desactivarse o podría no funcionar correctamente. Compruebe que la cámara de visión trasera amplia y los sensores ultrasónicos traseros estén limpios.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Es posible que la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás no proporcione asistencia al freno ni avise al conductor si hay peatones u objetos en las circunstancias siguientes:

- Problemas con el vehículo
 - Se ha instalado un accesorio o equipamiento que no viene de fábrica
 - Su vehículo no es estable debido a un accidente u otra causa
 - Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico trasero
 - La cámara panorámica de visión trasera o los sensores ultrasónicos están dañados
 - La cámara panorámica de visión trasera o los sensores ultrasónicos están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve, suciedad, etc.
 - La cámara panorámica de visión trasera está obstruida por una fuente de luz o porque hace mal tiempo, con lluvia intensa, niebla, nieve, etc.
- Problemas con el entorno
 - Hay mucha luz en los alrededores o está muy oscuro
 - La temperatura exterior es muy alta o muy baja.
 - El viento es fuerte (por encima de 20 km/h (12 mph)) o sopla en perpendicular al parachoques trasero.
 - Hay objetos que generan un ruido excesivo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones cerca de su vehículo
 - Hay un sensor ultrasónico con una frecuencia similar cerca de su vehículo
 - La carretera es resbaladiza o tiene pendiente

- La imagen del peatón en la cámara de visión delantera no se puede distinguir del fondo
- Problemas con peatones u objetos
 - Los peatones son difíciles de detectar
 - Hay diferencia de altura respecto al suelo entre el vehículo y el peatón
 - El peatón está cerca del extremo trasero del vehículo
 - El peatón no está de pie
 - El peatón es demasiado bajo o demasiado alto para poder detectarlo
 - El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
 - El peatón lleva ropa que no refleja bien las ondas ultrasónicas
 - El tamaño, el grosor, la altura o la forma del objeto no reflejan bien las ondas ultrasónicas (por ejemplo, un objeto bajo, un objeto estrecho, un pilar circular, un pilar pequeño, las esquinas de un pilar cuadrado, un arbusto, bordillos, carros, el borde de una pared, etc.)
 - El peatón o el objeto están en movimiento
 - El peatón o el objeto están muy cerca de la parte trasera del vehículo
 - Hay un objeto grande, como un muro, detrás del peatón o el objeto
 - El objeto no está situado en la parte central delantera o trasera de su vehículo
 - El objeto no es paralelo al parachoques trasero
 - Los sensores no pueden detectar los peatones y los objetos

- Problemas con el estado de la conducción
 - El conductor conduce el vehículo inmediatamente después de cambiar a R (marcha atrás) o D (conducción)
 - El conductor acelera o da la vuelta al vehículo
 - Se conduce el vehículo inmediatamente después de arrancarlo



ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás:

- Extreme siempre las precauciones durante la conducción. El conductor es responsable de frenar y conducir con seguridad.
- Preste siempre atención a las condiciones de la carretera y del tráfico mientras conduce, independientemente de si hay alguna advertencia.
- Mire siempre alrededor del vehículo antes de moverlo para asegurarse de que no haya peatones ni objetos.
- El rendimiento de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás puede variar en determinadas circunstancias. Si la velocidad del vehículo supera los 4 km/h (2 mph), la asistencia de prevención de colisión al estacionamiento marcha atrás solo ofrecerá asistencia contra colisiones cuando se detecten peatones. Mire siempre a su alrededor y preste atención cuando conduzca su vehículo.

- La asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás puede funcionar de manera distinta en determinadas circunstancias. Si el vehículo se desplaza hacia delante y hacia atrás repetidamente, el sistema de asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás puede no ayudar a frenar o avisar al conductor. Preste siempre atención cuando conduzca su vehículo.
- Es posible que los sensores ultrasónicos traseros no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- La asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria dependiendo de las condiciones de la carretera y de los alrededores.
- No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión al estacionar. Si lo hiciera, podría causar daños en el vehículo o lesiones.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento no funcione correctamente si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- Utilizar el sistema de audio del vehículo a un volumen elevado puede impedir que los pasajeros oigan los sonidos de advertencia del sistema de asistencia de prevención de colisión en estacionamiento.
- Desactive la asistencia de prevención de colisión al estacionar al arrastrar un remolque. Al remolcar y desplazarse marcha atrás, la asistencia de prevención de colisión al estacionar se activará cuando detecte el remolque.
- El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad). Solo se producirá una advertencia cuando:
 - El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido
 - El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

PRECAUCIÓN

- Puede percibirse un sonido cuando se produzca un frenazo para evitar una colisión.
- Si ya se ha generado otro sonido de advertencia, como la alarma acústica de advertencia del cinturón de seguridad, es posible que la advertencia de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento no suene.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión al estacionar no se accione correctamente si el parachoques está dañado, se ha reparado o cambiado.

PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo de los sensores de detección:

- Mantenga siempre limpios las cámaras panorámicas y los sensores ultrasónicos.
- Cuando limpie las lentes de las cámaras, no utilice limpiadores que contengan detergentes ácidos ni alcalinos. Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua.

- No pulverice las cámaras panorámicas de visión trasera ni los sensores ultrasónicos traseros o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. Podría provocar una avería en las cámaras panorámicas o en los sensores ultrasónicos.
- No coloque objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, en las proximidades de las cámaras panorámicas o de los sensores ultrasónicos, ni pinte el parachoques. Si lo hiciera, afectaría negativamente el rendimiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar.
- No desmonte nunca las cámaras panorámicas ni los componentes de los sensores ultrasónicos, ni los someta a ningún impacto.
- No aplique una fuerza excesiva sobre las cámaras panorámicas de visión trasera o los sensores ultrasónicos. La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás podría no funcionar correctamente si las cámaras de ángulo panorámico o los sensores ultrasónicos quedaran desplazados de su posición correcta. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

i Información

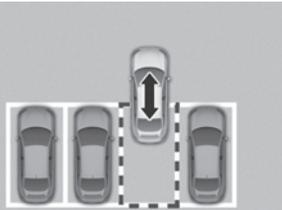
La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás puede detectar un peatón o un objeto cuando:

- Hay un peatón de pie detrás del vehículo.
- Hay un objeto grande, como un vehículo, estacionado en la parte central trasera de su vehículo.

Asistencia de estacionamiento inteligente remoto (RSPA)

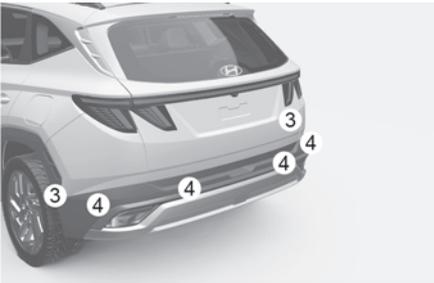
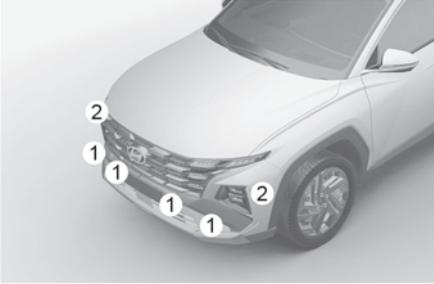
42 si está equipado

El asistente de estacionamiento inteligente remoto utiliza los sensores ultrasónicos delanteros, laterales traseros y traseros para detectar plazas de aparcamiento y controlar la dirección del vehículo, la velocidad, los cambios de marcha y ayudar a entrar y salir de las plazas de aparcamiento a distancia desde fuera del vehículo.

Función	Descripción
Funcionamiento remoto	<p>Avance o retroceso de forma remota</p> 

- Las funciones de estacionamiento inteligente remoto y de accionamiento remoto se pueden accionar desde el exterior del vehículo utilizando la llave inteligente.
- Cuando se accione la asistencia al estacionamiento inteligente remoto, también funcionarán la advertencia de la distancia de estacionamiento y el monitor con vista de 360°. Para más información, consulte los apartados «Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás (PDW)» y «Monitor de visión de 360° (SVM)» de este capítulo.

Sensores de detección



- (1) Sensores ultrasónicos delanteros
- (2) Sensores ultrasónicos laterales delanteros
- (3) Sensores ultrasónicos traseros
- (4) Sensores ultrasónicos laterales traseros

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo de los sensores de detección:

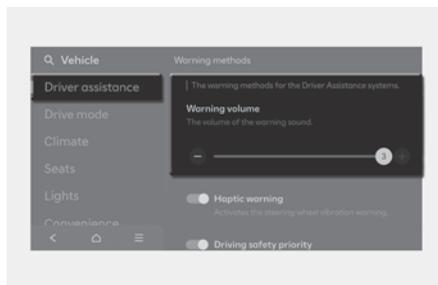
- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto de sensores, ni los dañe.
- Si los sensores de detección necesitan reparación, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado HYUNDAI.
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría presentar un funcionamiento anómalo si se ha dañado o modificado la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor ultrasónico. Los equipamientos o accesorios que no vienen de fábrica también podrían interferir con el rendimiento del sensor.
- Cuando el sensor ultrasónico está congelado o cubierto de nieve, suciedad o agua, es posible que deje de funcionar hasta que se eliminen las manchas con un paño suave.
- No presione, rasque ni golpee el sensor ultrasónico. Podría dañar el sensor.
- No pulverice los sensores ultrasónicos o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión.

Ajustes de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

i Información

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, aparece un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos y se desactiva el sistema de ayuda al aparcamiento inteligente a distancia. La función se reanuda después de soltar el conector del remolque. (Cuando se utilizan piezas originales HYUNDAI)

Métodos de aviso



Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Configuración > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de información y entretenimiento para cambiar los ajustes siguientes:

- **Volumen de aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.
Si desactiva el Volumen del aviso, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo (si está equipado).

i Información

- Si modifica los métodos de aviso, es posible que cambie los métodos de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- El método de advertencia mantendrá su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible en su vehículo según las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

Botón de asistencia al estacionamiento inteligente remoto

Botón de estacionamiento/vista	Llave inteligente
	

Ubicación	Nombre	Símbolo	Descripción
Interior del vehículo	Botón de estacionamiento/vista		Pulse y mantenga pulsado el botón de visión/aparcamiento para activar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto. Además, la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás se activará automáticamente.
Llave inteligente	Botón de arranque remoto		<ul style="list-style-type: none"> Pulse el botón de arranque remoto después de que haber bloqueado la puerta con el motor apagado para arrancarlo de forma remota. Pulse el botón de arranque remoto mientras la función de estacionamiento inteligente remoto o la función de accionamiento remoto están accionadas para finalizar el funcionamiento de la función.
	Botón de avance		Al utilizar la función de accionamiento remoto, el vehículo se mueve en el sentido del botón mientras se pulsa el botón.
	Botón de retroceso		

Funcionamiento remoto

Orden de funcionamiento

El funcionamiento remoto se acciona en el orden siguiente:

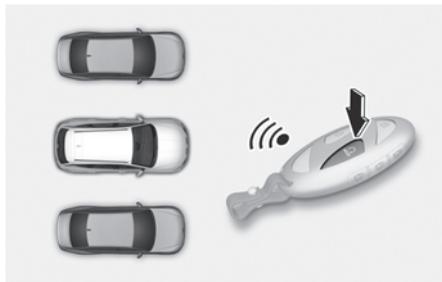
1. Preparándose para desplazarse hacia delante y hacia atrás de forma remota
2. Desplazamiento hacia delante y hacia atrás de forma remota

1. Preparándose para desplazarse hacia delante y hacia atrás de forma remota

Hay dos formas de accionar la función de accionamiento remoto.

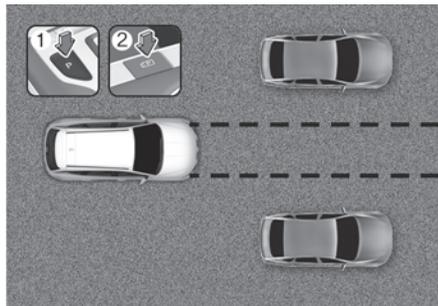
Método (1): uso de la función con el motor apagado

1. A cierta distancia del vehículo, pulse el bloqueo de puerta (🔒) de la llave inteligente y bloquee todas las puertas.



2. Pulse y mantenga pulsado el botón de Arranque remoto (🔑) en 4 segundos hasta que el motor arranque.

Para más información sobre el arranque remoto del motor, consulte el apartado "Botón de inicio/parada del motor" en el capítulo 6.



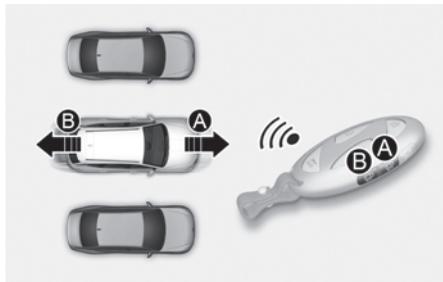
Método (2): uso de la función con el motor encendido

1. Estacione el vehículo frente al espacio en el que desea utilizar la función de accionamiento remoto y desplace la marcha a P (estacionamiento).
2. Mantenga pulsada la tecla Aparcar/Ver (🅇🅓) para activar el asistente de aparcamiento inteligente.
 - En el sistema de infoentretenimiento aparecerá el mensaje «Con control remoto».
3. Salga del vehículo con la llave inteligente y cierre todas las puertas y el portón trasero.

i Información

Se debe seleccionar «Aagree» (Acepto) en el sistema de infoentretenimiento y el sistema de infoentretenimiento tiene que funcionar correctamente para utilizar la función de accionamiento remoto.

2. Desplazamiento hacia delante y hacia atrás de forma remota



[A] Avance
[B] Hacia atrás

- Pulse y mantenga pulsados unos de los (A) o hacia atrás (B) de la llave inteligente. La asistencia al estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios. El vehículo se desplazará en el sentido en que se pulse el botón.
 - Mientras la función de operación remota está operando, si el usted suelta el botón, el vehículo se parará y el control de la función se pondrá en pausa. La función se accionará de nuevo cuando se vuelva a pulsar y se mantenga pulsado el botón.
 - Mantenga pulsada la tecla Adelante (A) o hacia atrás (B) hasta que el vehículo alcance la posición deseada.
 - Cuando haya finalizado el funcionamiento a distancia, entre en el vehículo con la llave inteligente o pulse el botón de arranque a distancia (ON) de la llave inteligente desde el exterior del vehículo.
 - El mensaje aparecerá en el sistema de infotrettenimiento. El vehículo cambiará automáticamente a P (estacionamiento) y se accionará el freno de estacionamiento.
 - Cuando el Arranque a distancia (ON), el vehículo se apagará. Si el conductor está en el vehículo, éste mantendrá la posición ON.
- El funcionamiento remoto puede controlar el vehículo a distancia utilizando la llave inteligente del vehículo.

i Información

- Compruebe que todas las llaves inteligentes estén fuera del vehículo cuando utilice la función de accionamiento remoto.
- La función de accionamiento remoto solo funcionará cuando la llave inteligente se encuentre a menos de 4 m (13 pies) del vehículo. Si el vehículo no se mueve, aunque se pulse el botón de avance o retroceso en la llave inteligente, verifique la distancia hasta el vehículo y vuelva a pulsar el botón.
- El alcance de detección de la llave inteligente podría variar según el entorno afectado por las ondas de radio, como la torre de retransmisión, la emisora de radio, etc.
- Cuando avanza de forma remota utilizando el método (1), se reconoce como una situación de salida y el vehículo se desplaza 4 m (13 pies) para comprobar si hay peatones, animales u objetos alrededor del vehículo. Después de la confirmación, el volante se controla de acuerdo con la situación que hay delante.
- Cuando avanza de forma remota utilizando el método (2), se reconoce como una situación de estacionamiento y se controlará de inmediato el volante de acuerdo con la situación que hay delante para ayudarle a acceder a la plaza de aparcamiento y alinear el vehículo. Sin embargo, es posible que el funcionamiento se reduzca dependiendo de los peatones, los animales, la forma de los objetos, la ubicación, etc., alrededor del vehículo.
- Para desplazarse hacia atrás de forma remota, ambos métodos (1) y (2) alinean primero el volante y, a continuación, solo moverán el vehículo en línea recta.

ADVERTENCIA

- Al utilizar la función de accionamiento remoto, asegúrese de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada o la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está averiada cuando está estacionado en una plaza de aparcamiento estrecha, la función de accionamiento remoto no funcionará. Estacione siempre el vehículo en un espacio lo suficientemente amplio para que pueda entrar en el vehículo o salir de él.
- Tenga en cuenta que, dependiendo de la plaza de aparcamiento, es posible que no pueda salir del espacio al que accedió utilizando la función de accionamiento remoto.
- Después del estacionamiento, el entorno podría cambiar debido al movimiento de los vehículos a su alrededor. Si esto ocurre, es posible que la función de accionamiento remoto no funcione.
- Antes de salir del vehículo, cierre las ventanillas y el techo solar, y asegúrese de que el motor esté apagado antes de bloquear las puertas.

Estado de funcionamiento de la función de accionamiento remoto

Estado de funcionamiento	LED de la llave inteligente	Luz de emergencia
Bajo control	El LED verde parpadea continuamente.	-
Pausa	El LED rojo parpadea continuamente.	Parpadea.
Desactivado	El LED rojo se enciende durante 4 segundos y, a continuación, se apaga.	Parpadea 3 veces y se apaga.
Completo	El LED verde se enciende durante 4 segundos y, a continuación, se apaga.	Parpadea 1 vez y se apaga.

Información

- Es posible que el estado de funcionamiento de las luces de emergencia no funcione según las normativas de su país.
- Si la llave inteligente no se encuentra dentro del alcance de funcionamiento del vehículo (unos 4 m [13 pies]), el LED de la llave inteligente no se encenderá ni parpadeará. Utilice la llave inteligente dentro del alcance de funcionamiento.

Cómo desactivar la función de funcionamiento remoto mientras está accionada

- Pulse el botón Visualización/Aparcamiento (📺) mientras el sistema de infoentrenamiento guía al conductor mediante el método 2.
- Cambie la marcha de P (estacionamiento) a cualquier otra posición mientras el sistema de infoentrenamiento guía al conductor con el método 2.
- Pulse el botón de seguridad de estacionamiento (P🛑) o seleccione "Cancel" (Cancelar) en el sistema de infoentrenamiento.
- Pulse el botón de arranque a distancia (🔑) de la llave inteligente mientras el vehículo está siendo controlado por la función de Operación Remota. La función de accionamiento remoto se desactivará. En este momento, el motor se apagará.
- Suba al vehículo con la llave inteligente. La función de accionamiento remoto se desactivará. En este momento, el motor permanecerá encendido.

La función se pondrá en pausa en las siguientes situaciones cuando:

- Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
- La puerta o el portón trasero están abiertos.
- El Avance (📏) o hacia atrás (📏) no se pulsa continuamente
- Se pulsán simultáneamente varios botones en una llave inteligente.
- La llave inteligente no se acciona a menos de 4 m (13 pies) del vehículo.
- Se pulsa el botón de otra llave inteligente además de la llave inteligente que está en funcionamiento.

- La asistencia para evitar colisiones de aparcamiento o la asistencia para evitar colisiones traseras funciona mientras el vehículo se controla en sentido inverso.
- El vehículo se desplaza 7 m (22 pies) mientras se pulsa la llave inteligente con la función de accionamiento remoto (distancia máxima de desplazamiento por pulsación del botón).

La función se cancelará en las siguientes situaciones cuando:

Cuando se cancele la función de accionamiento remoto, el vehículo se detendrá automáticamente, desplace la marcha a P (estacionamiento) y accione el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

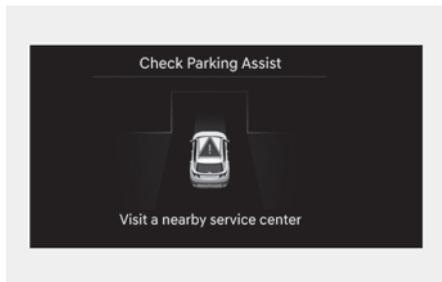
- Se gira el volante.
- Se desplaza la marcha mientras el vehículo está en movimiento.
- Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
- El capó del motor está abierto.
- Se está pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador con todas las puertas cerradas.
- La llave inteligente no está en el vehículo cuando el pedal del freno está pisado mientras la puerta del conductor está abierta.
- Se produce una aceleración rápida.
- El vehículo derrapa.
- Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
- Han transcurrido unos 3 minutos y 50 segundos tras el inicio del funcionamiento de la función de accionamiento remoto.
- La pendiente de la carretera supera el alcance de funcionamiento.
- La función está en pausa durante más de 1 minuto.

- La distancia total de desplazamiento del vehículo ha superado los 14 m (45 pies) después del funcionamiento de la función del accionamiento remoto.
- El volante, la marcha, el freno y los controles de la conducción no funcionan correctamente.
- Hay un problema con la llave inteligente o la pila de la llave inteligente está agotada.
- El sistema ABS, TCS o ESC se pone en funcionamiento debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
- Suena la alarma del sistema antirrobo.

Avería y limitaciones de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

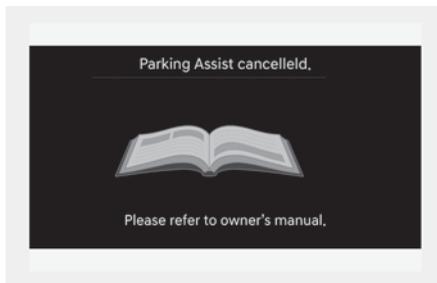
Avería de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

Comprobar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto



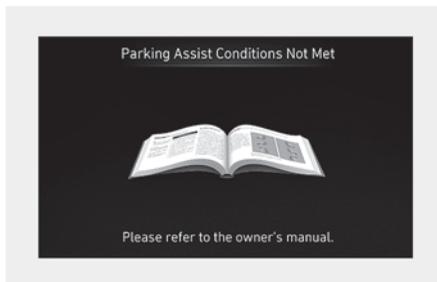
Cuando la asistencia de estacionamiento inteligente remoto no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia '**Check Parking Assist**' (Comprobar la asistencia de estacionamiento) en el sistema de infoentretenimiento. Si aparece este mensaje, deje de utilizar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto y recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Asistencia al estacionamiento inteligente remoto cancelada



Cuando la asistencia al estacionamiento remoto está en funcionamiento, la función puede cancelarse y el mensaje de advertencia '**Parking Assist Cancelled**' (Asistencia al estacionamiento cancelada) podría aparecer independientemente de la orden de estacionamiento. Podrían aparecer otros mensajes dependiendo de las situaciones. Siga las instrucciones que se proporcionan en el sistema de infoentretenimiento mientras estaciona el vehículo con la asistencia de estacionamiento remoto. Mire siempre a su alrededor y preste atención al utilizar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto.

Asistencia al estacionamiento inteligente remoto en espera



El mensaje '**Parking Assist Conditions not met**' (No se cumplen las condiciones del asistente de aparcamiento) aparece al aparcar/ver (P) mientras el control remoto inteligente de distancia de aparcamiento está en modo de espera.

Mantenga pulsada la tecla Aparcar/Ver (Ⓟ) para comprobar si el control remoto inteligente de aparcamiento funciona.

El mensaje aparece incluso cuando la pila de la llave inteligente está baja.

Compruebe el nivel de pila de la llave inteligente.

Limitaciones de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

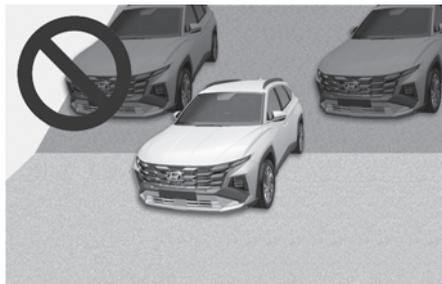
En las siguientes circunstancias, el funcionamiento de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto para estacionar el vehículo o salir de él podría ser limitado, podría existir un riesgo de colisión o la asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría desactivarse. Estacione el vehículo o salga de él manualmente si es necesario.

- Se colocan accesorios en el volante o se han modificado los componentes de la dirección
- Se han colocado cadenas para nieve, un neumático de repuesto o una rueda de diferente tamaño.
- La presión de los neumáticos es inferior o superior a la presión estándar de los neumáticos.
- Su vehículo está cargado con carga más larga o más ancha que su vehículo o se ha conectado un remolque a su vehículo.
- Se modifican componentes del sistema de frenado como discos de freno, pinzas, etc.
- Componentes modificados de la unidad motriz, como el motor, la transmisión, etc.
- La alineación de las ruedas tiene problemas o se han modificado los componentes de la suspensión
- Su vehículo se inclina enormemente hacia un lado.
- Su vehículo está equipado con un enganche para remolques.
- Se ha colocado la matrícula en una ubicación distinta a la original.
- Hay una persona, un animal o un objeto encima o debajo del sensor ultrasónico cuando la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está activado.
- La plaza de aparcamiento es curva o diagonal.
- Hay un obstáculo como una persona, un animal o un objeto (cubo de basura, una bicicleta, una motocicleta, un carrito de la compra, una columna estrecha, etc.) cerca de la plaza de aparcamiento.
- Hay una columna circular o una columna estrecha, o una columna rodeada de objetos como extintores, etc., cerca de la plaza de aparcamiento.
- La superficie de la calzada está llena de baches (bordillos, badenes, etc.).
- La carretera es resbaladiza.
- La plaza de aparcamiento está cerca de un vehículo con una mayor distancia libre al suelo o de un vehículo de grandes dimensiones, como un camión, etc.
- La plaza de aparcamiento está inclinada.
- Hay vientos fuertes.
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto se acciona en calzadas irregulares, calzadas con gravilla o matorrales, etc.
- El rendimiento del sensor ultrasónico se ve afectado por condiciones meteorológicas extremadamente cálidas o frías.
- El sensor ultrasónico está cubierto de nieve o agua.
- Hay un objeto que genera ondas ultrasónicas en las proximidades.
- Cuando hay un dispositivo inalámbrico con función de transmisión activada cerca de los sensores ultrasónicos

- Su vehículo se ve afectado por la advertencia de la distancia de estacionamiento de otro vehículo.
- El sensor está montado o colocado incorrectamente debido a un impacto en el parachoques.
- Cuando el sensor ultrasónico no puede detectar los objetos siguientes:
 - Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños
 - Objetos de menos de 100 cm (40 pulg.) de longitud y menos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro.
 - Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.
 - Un objeto estrecho como la esquina de un pilar cuadrado
 - Una persona, un animal o un objeto próximo al sensor ultrasónico

La asistencia al estacionamiento inteligente remoto es posible que no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:

- Aparcar en pendientes



Estacione manualmente cuando aparque en pendientes.

- Estacionar en carreteras irregulares



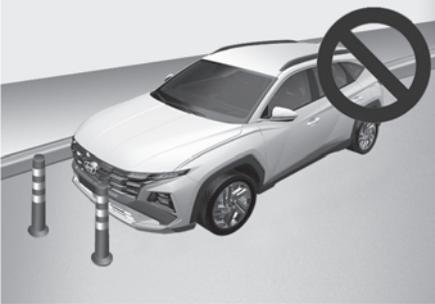
Es posible que la asistencia al estacionamiento inteligente remoto se cancele cuando el vehículo se desliza, o el vehículo no puede moverse debido al estado de la carretera, como piedras o piedras fragmentadas.

- Estacionar detrás de un camión



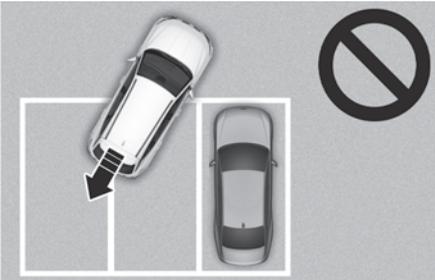
No utilice la asistencia al estacionamiento inteligente remoto alrededor de vehículos con mayor distancia libre al suelo, como un autobús, camión, etc. Se podría producir un accidente.

- Estacionar cerca de una columna



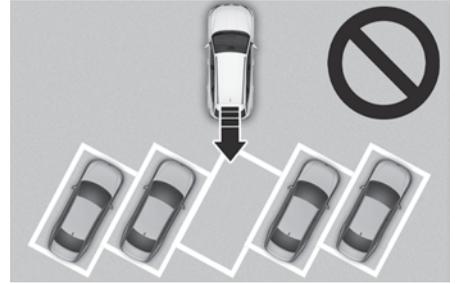
El rendimiento de la asistencia remota al estacionamiento inteligente podría reducirse o producirse una colisión con un obstáculo si, cerca de la plaza de aparcamiento, hay un objeto estrecho, un pilar circular, un pilar cuadrado o un pilar rodeado de objetos como un extintor de incendios, etc. El conductor debería estacionar el vehículo manualmente.

- Estacionar en una plaza de estacionamiento con un vehículo solo en un lado



Si se utiliza la Asistencia al estacionamiento inteligente remoto, cuando estacione en una plaza de estacionamiento con un vehículo solo en un lado, su vehículo puede cruzar la línea de estacionamiento para evitar el vehículo estacionado.

- Estacionar en diagonal



El funcionamiento remoto puede no operar correctamente en un espacio de estacionamiento diagonal.

- Estacionar con nieve



Es posible que la nieve interfiera con el funcionamiento del sensor o la asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría cancelarse si la carretera está resbaladiza mientras estaciona.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones al utilizar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto:

- El conductor es responsable de estacionar y salir de manera segura cuando utilice la asistencia al estacionamiento inteligente remoto.
- Por motivos de seguridad, al utilizar la ayuda remota al estacionamiento inteligente, manténgase alejado del sentido de la marcha del vehículo.
- Compruebe siempre los alrededores cuando utilice la asistencia al estacionamiento inteligente remoto. Podría chocar con peatones, animales u objetos si están cerca del sensor o en el área del punto ciego del sensor.
- Se podría producir una colisión si un peatón, animal u objeto aparece repentinamente mientras la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está en funcionamiento.
- No utilice la asistencia al estacionamiento inteligente remoto cuando esté bajo los efectos del alcohol.
- No deje que los niños u otras personas utilicen la llave inteligente.
- El uso continuo de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto durante un periodo prolongado, podría afectar negativamente al funcionamiento de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto.
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto es posible que no funcione correctamente si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo, como cuando el vehículo se inclina hacia un lado. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

- Es posible que se escuche ruido cuando se frene mediante la asistencia al estacionamiento inteligente remoto o cuando el conductor pise el pedal del freno.
 - La asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría accionar repentinamente los frenos para evitar una colisión.
 - Utilice la asistencia de estacionamiento inteligente remoto únicamente en una plaza de aparcamiento que sea lo suficientemente grande como para que el vehículo se desplace de manera segura.
-

AVISO

- Si suena el aviso de la 3.ª etapa (pitido continuo) de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás mientras la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está en funcionamiento, esto significa que el obstáculo que se ha detectado está cerca de su vehículo. En este momento, la asistencia al estacionamiento inteligente remoto dejará de funcionar de manera temporal. Asegúrese de que no haya peatones, animales u objetos alrededor del vehículo.
 - Dependiendo del accionamiento del freno, las luces de freno pueden encenderse mientras el vehículo está en movimiento.
 - Si el vehículo se arranca de forma remota y ha estado estacionado en condiciones meteorológicas frías durante mucho tiempo, el accionamiento de la función de estacionamiento inteligente remoto podría retrasarse dependiendo del estado del vehículo.
-

Declaración de conformidad

Radar delantero

+ si está equipado

Los componentes de radiofrecuencia (radar delantero) cumplen:

- Para Taiwán

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Para Tailandia



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเมื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

- Para Indonesia

66717/SDPPI/2020
11274




Peringatan: Melaksanakan persyaratan spesifikasi yang sesuai dengan ketentuan peraturan Perundang-undangan yang berlaku di lingkungan instansi.

- Para Malasia



MCMC
CIDF1600007

- Para Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA105282

• Para Europa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance: 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

• Para Moldavia

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispozitie pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

• Para Jordania

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

• Para Ucrania

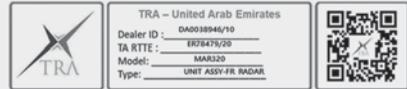


UARF: 3MOBSR320

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.)
EIRP, 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB
заявляє, що тип радіобладнання
MAR320 відповідає Технічному
регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про
відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

• Para los Emiratos Árabes Unidos



• Para Ghana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

- Para Serbia



- Para Marruecos



- Para Rusia



- Para la República de Sudáfrica



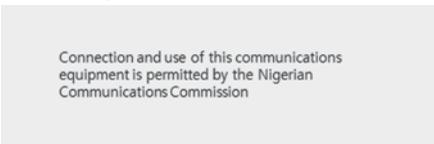
- Para Omán



- Para Zambia



- Para Nigeria



• Para Israel

האיש מורחב היקף המסדר

א. הישגים, במסגרת היתר על בסיס "השגה" המסדר מורחב היקף המעלה אלוטווי
 כלומר - על מנת להפחית וללא היקף המעלה למערכת אחת המעלה כידון
 ב. רק "בעלות" יכול ליישם ענפי של היתר כבד, היתר מסוג מורחב המעלה אלוטווי.
 מתן "זרות" יכול לומר ג. מייבא רישיון מיוחד ממסדר התקנות.
 ג. אסור להורחב את האמנת התקנות של המסדר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המסדר רישיון המסדר: יחיד לרכב - רדאר
 שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
 שם היצרן והמדינה: למונדי למונדי בע"מ
 רחוב: עמל 20
 פארק אפק, ראש העין
 מיקוד: 48092
 שם דוגם: MAR320
 ארץ היצרן: קוריאה

הורחב היקף היצרן Hyundai Mobis MAR320
 יש לפעול על כללי הגנתיות הבאים
 אין לפתוח את המסדר, במקרה של בעיה לשינוי, יש לפנות לשירות הלקוחות.
 יש להורחב את המסדר ממסדרים.
 במקרה של ריח מריר, רעשים שמקורם במסדר, יש לחקק מידית ממסדר אספקה
 ולפנות לשירות הלקוחות.
אזהרה
 יש להורחב את האמנת כי שיתוף מידית היצרן של מותג 20 מותג 20 על בסיס האמנת וכל האישים בכל עת.

• Para Paraguay



CONATEL
 NR: 2020-03-I-0186
 Hyundai Mobis Co.,Ltd
 MAR320
 Hyundai Mobis

• Para Mauritania

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
 Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020
 Date d'agrément : 17/06/2020

• Para Brasil



03189-20-04902
 Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

• Para México

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

• Para China

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR320
 执行标准: 信部无[2005]423号
 频率范围: 76-77 GHz
 发射功率: ≤55dBm (EIRP)
 天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
 用户控制: 不可
 使用温度: +22.8 °C
 电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取相应措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Para Argentina



- Para Pakistán



- Para Benín



Radar de esquina trasero

+ si está equipado

Los componentes de la frecuencia de radio (radar de esquina trasero) cumplen con:

- Para Taiwán

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Tailandia



• Para Indonesia



• Para Malasia



• Para Singapur



• Europa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic
of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

• Para Ucrania



- **Moldavia**

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- **Jordania**

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

- **Emiratos Árabes Unidos**



- **Gana**

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

- **Serbia y Montenegro**



- **Zambia**



- **Nigeria**

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- **Marruecos**

AGREE PAR L' ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

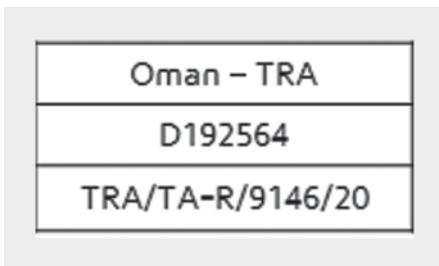
• República de Sudáfrica



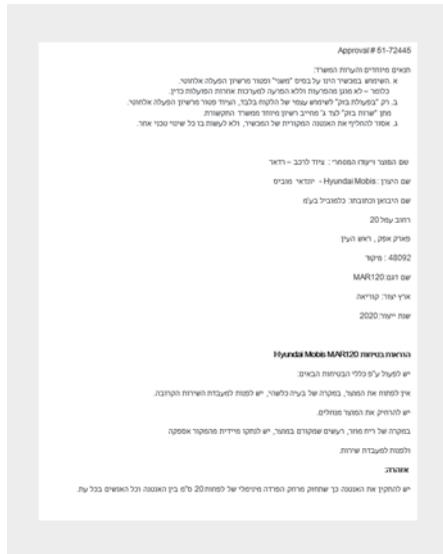
• Rusia



• Omán



• Israel



• Para Mauritania



- Para China

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
 执行标准：信部无[2005]423号
 频率范围：76-77 GHz
 放射功率：≤55dBm (EIRP)
 天线类型：集成型微带贴片阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：+24.1 °C
 电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Para Brasil



03238-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Para México

IFETEL: RLVHYMA20-1152

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

- Para Paraguay



NR : 2020-06-I-0290

Hyundai Mobis Co.,Ltd
 MAR120
 Hyundai Mobis

- Para Argentina



RAMATEL

H-24868

- Para Pakistán

Approved by PTA
 TAC NO : 9.758/2020



- Para Benín

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N180/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

- Para el Reino Unido

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz

Max EIRP(Peak) :

- Normal Resolution 28.17 dBm

- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

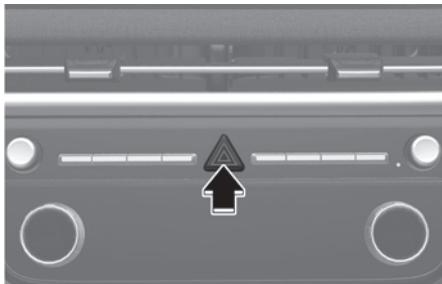
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

8. Situaciones de emergencia

Luces de emergencia	8-3
En caso de emergencia durante la conducción	8-3
Si el motor se cala durante la conducción	8-3
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía	8-3
Si se desinfla un neumático durante la conducción	8-4
Si el vehículo no está preparado para arrancar	8-4
Si la batería de 12 voltios está descargada (vehículos híbrido)	8-5
Antes del arranque con pinzas de puente.....	8-5
Arranque con pinzas de puente	8-6
Si la batería de 12 V está descargada (vehículo híbrido enchufable).....	8-9
Arranque con pinzas de puente	8-9
Si el motor se sobrecalienta.....	8-11
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	8-13
Compruebe la presión de los neumáticos	8-13
Sistema de control de presión de los neumáticos	8-14
Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos.....	8-15
Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos	8-15
Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)	8-16
Cambio de una rueda con el TPMS.....	8-17
Si un neumático está desinflado (con un neumático de repuesto)	8-19
Gato y herramientas	8-19
Cambio de los neumáticos.....	8-20
Etiqueta del gato.....	8-24
Declaración de conformidad CE para el gato.....	8-25
Si un neumático está desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)	8-26
Introducción	8-26
Notas sobre el uso del equipo de movilidad de los neumáticos.....	8-27
Componentes del equipo de movilidad de los neumáticos	8-28
Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera en caso de pinchazo.....	8-29
Cómo ajustar la presión de los neumáticos.....	8-32
Remolcar	8-34
Servicio de remolque.....	8-34
Gancho de remolque desmontable.....	8-35

Remolcado de emergencia.....	8-36
Equipamiento de emergencia.....	8-38
Extintor	8-38
Maletín de primeros auxilios	8-38
Triángulo reflector	8-38
Manómetro para neumáticos	8-38
Sistema paneuropeo eCall (para Europa)	8-39
Información sobre el tratamiento de datos (para Europa).....	8-42
Sistema paneuropeo eCall (para Europa).....	8-44
Sistema eCall de los EAU (para los EAU)	8-48
Información sobre el tratamiento de datos (para los EAU).....	8-51
Sistema eCall de los EAU (para los EAU)	8-53
Notificación automática de accidentes (para los EAU).....	8-54
Etiqueta de certificación eCall	8-57

Luces de emergencia



Las luces de emergencia advierten a los demás conductores de que deben extremar la precaución al acercarse, adelantar o sobrepasar a su vehículo.

Debe utilizarse siempre que se hagan reparaciones de emergencia o cuando se esté detenido cerca del borde de una calzada.

Para encender o apagar las luces intermitentes de emergencia, pulse el botón de las luces intermitentes de emergencia con el botón de inicio/parada del motor en cualquier posición. El botón de las luces de emergencia está ubicado en el panel del tablero central. Todos los intermitentes parpadearán simultáneamente.

- Las luces de emergencia funcionan independientemente de que el vehículo esté en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras las luces de emergencia están activadas.

En caso de emergencia durante la conducción

Si el motor se cala durante la conducción

- Reduzca la velocidad gradualmente, manteniendo una línea recta. Salga con cuidado de la carretera hasta un lugar seguro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado o que busque otra asistencia cualificada.

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, y en caso de que sea seguro, desplace la marcha a N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo hasta una ubicación segura.

Para permanecer en N (punto muerto) mientras el vehículo está apagado, consulte el apartado "Transmisión automática" del capítulo 6.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

- Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo reduzca la velocidad mientras conduce en línea recta. No aplique los frenos inmediatamente ni intente salirse de la carretera porque podría perder el control del vehículo y provocar una colisión. Cuando el vehículo haya reducido la velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una superficie firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la medianera entre los dos carriles de tráfico.
- Cuando el vehículo esté detenido, pulse el botón de las luces de emergencia, desplace la marcha a P, accione el freno de estacionamiento y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.
- Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
- Al cambiar un neumático desinflado, siga las instrucciones que se proporcionan más adelante en este capítulo.

Si el vehículo no está preparado para arrancar

- Asegúrese de que el botón de cambio esté en P (estacionamiento). El vehículo solo arranca con el botón de cambio en P (estacionamiento).
- Este vehículo no cuenta con una batería de 12 V normal que deba cambiarse periódicamente. Es un tipo de batería de ión litio integrada en la batería HEV de alta tensión. El vehículo cuenta con un sistema de protección de la batería de 12 V que corta la batería de 12 V desde el compartimento del vehículo para evitar la descarga completa. Si el vehículo no arranca, primero intente presionar el interruptor de reinicio de la batería de 12 V (lado izquierdo del volante cerca del interruptor de apertura de la puerta de combustible) para volver a conectar la batería de 12 V, pero debe arrancar el vehículo antes de que transcurran 15 segundos tras haber pulsado el interruptor de reinicio de la batería de 12 V. Después de arrancar el vehículo (🚗 indicador encendido), deje el vehículo en funcionamiento en el exterior en la posición de modo preparado detenido y/o conduzca durante 30 minutos en total para cargar la batería de 12 V completamente.
- Compruebe el nivel de combustible y reposte si es necesario.

Si el vehículo sigue sin ponerse en marcha, recomendamos que llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

AVISO

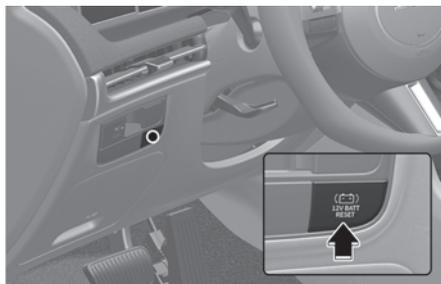
Arrancar el vehículo empujándolo o tirando del mismo podría causar una sobrecarga del convertidor catalítico y provocar daños en el sistema del control de emisiones.

Si la batería de 12 voltios está descargada (vehículos híbrido)

Antes del arranque con pinzas de puente

Este vehículo no cuenta con una batería de 12 V normal que deba cambiarse periódicamente. Es un tipo de batería de ión litio integrada en la batería HEV de alta tensión. El vehículo cuenta con un sistema de protección de la batería de 12 V que corta la batería de 12 V desde el compartimento del vehículo para evitar la descarga completa.

Utilización del interruptor de reinicio de la batería de 12 V



1. Pulse el interruptor de reinicio de la batería de 12 V para volver a conectar la batería de 12 V.
2. Arranque el vehículo antes de que transcurran 15 segundos después de haber pulsado el interruptor de reinicio de batería de 12 V.
3. Después de arrancar el vehículo (🚗 indicador encendido), deje el vehículo en funcionamiento en el exterior en la posición de modo preparado detenido y/o conduzca durante 30 minutos en total para cargar la batería de 12 V completamente.

Si el vehículo no arranca inmediatamente después de pulsar el interruptor de reinicio de la batería de 12 V, la alimentación de la batería de 12 V se desconecta automáticamente después de unos segundos para proteger la batería de 12 V de una descarga adicional. Si la batería de 12 V está desconectada antes de arrancar el vehículo, pulse de nuevo el interruptor de reinicio de la batería de 12 V y, a continuación, arranque inmediatamente el vehículo como se ha explicado.

El uso repetido del interruptor de reinicio de la batería de 12 V con un ciclo de encendido del motor insuficiente (+30 min.) podría provocar la descarga de la batería de 12 V, lo que impedirá que el vehículo arranque. Si la batería de 12 V está completamente descargada hasta tal punto que el reinicio no funciona, intente arrancar el vehículo con pinzas de puente.

i Información

Después de arrancar el vehículo (🚗 indicador encendido), la batería de 12 V se carga independientemente de que el motor esté en funcionamiento o no. Aunque el motor no produce ningún sonido, no es necesario pisar el pedal del acelerador.

Es posible que los elementos siguientes deban reiniciarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

Consulte el capítulo 4 o 5 para obtener información acerca de:

- Elevalunas eléctricos
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Reloj
- Sistema de sonido
- Techo solar

AVISO

Fuente de alimentación externa con una batería de 12 V

La utilización de accesorios de alimentación externa podría reducir las prestaciones y el funcionamiento del vehículo. En concreto, la utilización de cámaras en el salpicadero podría apagar la alimentación del vehículo antes de la desconexión automática de la cámara.

Si se apaga la alimentación del vehículo, arranque el vehículo como se explica (consulte "Utilización del interruptor de reinicio de la batería de 12 V").

Arranque con pinzas de puente

En caso de que el vehículo no disponga aún de una batería de 12 V funcional (verifique si las luces interiores no se encienden) y, a continuación, puede intentar arrancar el vehículo conectando las pinzas de puente a los terminales de puente del compartimento del motor utilizando un paquete de refuerzo de 12 V o los cables de puente de la batería de 12 V de otro vehículo de acuerdo con las instrucciones siguientes.

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Siga el procedimiento de arranque con pinzas de puente expuesto en esta sección para evitar lesiones graves y desperfectos en su vehículo. Si tiene dudas acerca de cómo arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos encarecidamente que solicite a un técnico de servicio o a un servicio de grúas que se encargue de dicho procedimiento.

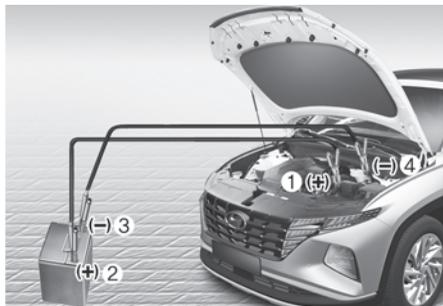
1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables de puente alcancen, pero evite que los vehículos entren en contacto entre sí.

Evite ventiladores y piezas móviles de cualquier tipo en el compartimento del motor, incluso si los vehículos están apagados.

2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, como radio, luces, aire acondicionado, etc. Coloque los vehículos en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.

PRECAUCIÓN

Antes de arrancar, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivo (+) y negativo (-) para evitar conexiones de polaridad inversa.

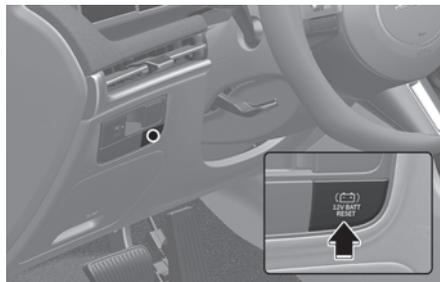


3. Conecte los cables de puente en la secuencia exacta indicada en la imagen. Primero conecte un cable de puente al borne rojo positivo (+) de su vehículo (1).
4. Conecte el otro extremo del cable de puente al borne rojo positivo (+) de puente/batería del vehículo auxiliar (2).
5. Conecte el segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de puente/batería en el vehículo que presta la ayuda (3).
6. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).

Evite que los cables de puente entren en contacto con nada que no sea el borne correcto de la batería o puente o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

ADVERTENCIA

No conecte el cable de puente al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría hacer explotar la batería y provocar daños personales o en el vehículo.



7. Pulse el interruptor de restablecimiento de la batería de 12 V.
8. Arranque el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar durante unos minutos.
9. Arranque su vehículo lo antes posible. Después de arrancar el vehículo ( indicador encendido), deje el vehículo en funcionamiento en el exterior en la posición de modo preparado detenido y/o conduzca durante 30 minutos en total para cargar la batería de 12 V completamente.

Si su vehículo no arranca después de intentarlo varias veces, es posible que necesite ayuda técnica. En ese caso, solicite ayuda cualificada. Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desconecte los cables de puente siguiendo el orden exactamente inverso a la conexión:

1. Desconecte el cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).
2. Desconecte el otro extremo del cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra de la batería/chasis del vehículo auxiliar (3).
3. Desconecte el segundo cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería del vehículo auxiliar (2).

- Desconecte el otro extremo del cable de puente del terminal rojo de carga que se encuentra en el interior del panel de fusibles del compartimiento del motor (1).

i Información

El índice del voltaje del cargador debe ser de 13,3-14 V y el rango de corriente debe ser inferior a 60 A. (Se recomiendan 13,8 V).

! PRECAUCIÓN

- La utilización de un cargador inadecuado con una tensión y rango de corriente más elevado del especificado podría causar un sobrecalentamiento y daños en la batería de 12 V.
- La utilización de un cargador incorrecto conllevará el corte de la alimentación con el fin de proteger la batería de 12 V. Detenga la utilización incorrecta del cargador una vez la alimentación del vehículo se haya cortado.

i Información



Desechar la pila de forma incorrecta puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de las personas. Deseche la pila según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo:

- Utilice solo un suministro eléctrico de 12 V (batería o sistema de puente) para arrancar el vehículo con pinzas de puente.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo.

! ADVERTENCIA

Mientras arranca su vehículo, evite que los cables positivo (+) y negativo (-) entren en contacto. Una chispa podría causar lesiones personales.

! PRECAUCIÓN

No arranque con pinzas de puente otro vehículo utilizando su vehículo híbrido. El arranque con pinzas de puente de otro vehículo dañará la batería de 12 voltios (tipo litio) del vehículo híbrido.

Si la batería de 12 V está descargada (vehículo híbrido enchufable)

Arranque con pinzas de puente

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Siga el procedimiento de arranque con pinzas de puente expuesto en esta sección para evitar lesiones graves y desperfectos en su vehículo. Si tiene dudas acerca de cómo arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos encarecidamente que solicite a un técnico de servicio o a un servicio de grúas que se encargue de dicho procedimiento.

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:



Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la batería y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que es altamente corrosivo. Evite que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.

Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja podría provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte para baterías o con las manos en las esquinas opuestas.

- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- NUNCA intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la batería.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque NUNCA dichos componentes con el motor en marcha o cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) esté en la posición ON (activado).
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo:

- Utilice solo un suministro eléctrico de 12 V (batería o sistema de puente) para arrancar el vehículo con pinzas de puente.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo.

i Información



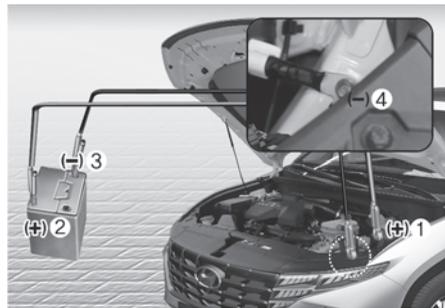
Desechar la pila de forma incorrecta puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de las personas. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables de puente alcancen, pero evite que los vehículos entren en contacto entre sí.
2. Evite ventiladores y piezas móviles de cualquier tipo en el compartimento del motor, incluso si los vehículos están apagados.
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, como radio, luces, aire acondicionado, etc. Coloque los vehículos en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.

i Información

El vehículo cuenta con una batería en el compartimiento de equipajes, pero cuando arranque el vehículo con pinzas de puente, utilice el terminal de puente del compartimento del motor.



4. Conecte los cables de puente en la secuencia exacta indicada en la imagen. En primer lugar, conecte un cable de puente al terminal rojo de carga que se encuentra en el interior del fusible del compartimento del motor (1).
5. Conecte el otro extremo del cable de puente al borne rojo positivo (+) de puente/batería del vehículo auxiliar (2).

6. Conecte el segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra de batería/chasis en el vehículo que presta la ayuda (3).

7. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).

Evite que los cables de puente entren en contacto con nada que no sea el borne correcto de la batería o puente o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

8. Arranque el motor del vehículo que presta la ayuda y déjelo en marcha a aproximadamente 2.000 rpm durante unos minutos. A continuación arranque el vehículo.

Si su vehículo no arranca después de intentarlo varias veces, es posible que necesite ayuda técnica. En ese caso, solicite ayuda cualificada. Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desconecte los cables de puente siguiendo el orden exactamente inverso a la conexión:

1. Desconecte el cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).
2. Desconecte el otro extremo del cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra de la batería/chasis del vehículo auxiliar (3).
3. Desconecte el segundo cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería del vehículo auxiliar (2).
4. Desconecte el otro extremo del cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería de su vehículo (1).

Si el motor se sobrecalienta

Si su medidor de temperatura indica sobrecalentamiento, experimenta una pérdida de potencia, oye fuertes pitidos o golpes, o el motor puede estar sobrecalentándose.

Si esto sucede, usted debería:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Desplace la marcha a P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.

Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.

3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor por debajo del capó, detenga el motor. No abra el capó hasta que se deje de perder refrigerante o el vapor haya cesado.
4. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración del motor esté en funcionamiento.
 - 1) Si el ventilador no funciona, apague el motor.

5. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla.

1) Si no falla, compruebe que esté bien ajustada.

2) Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el vehículo se detiene).

ADVERTENCIA



Mientras el motor esté en marcha, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de las piezas móviles como el ventilador de refrigeración y la correa de distribución para evitar lesiones graves.

6. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga del refrigerante, pare el motor y es recomendable que acuda al distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano.

7. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha producido alguna fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel del líquido alcance la marca media del depósito.

8. Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento.

Si el sobrecalentamiento se produce otra vez, recomendamos que acuda al distribuidor autorizado HYUNDAI más cercano.

ADVERTENCIA



No retire nunca el tapón del refrigerante del motor ni el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes.

Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

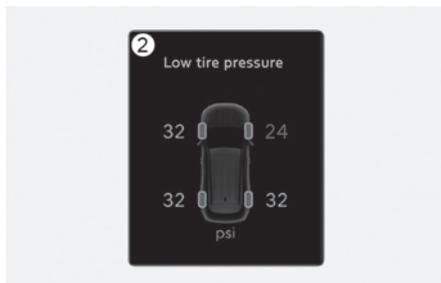
Apague el motor y espere a que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del refrigerante. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente en sentido antihorario hasta el primer tope. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, apriete el tapón hacia abajo, con una toalla gruesa, y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

PRECAUCIÓN

- Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración y recomendamos que lleve a revisar el sistema a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades. Se podrían requerir varios ciclos de llenado para llenar adecuadamente el sistema de refrigeración del motor. Si es necesario, le recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lleve a cabo esta tarea.

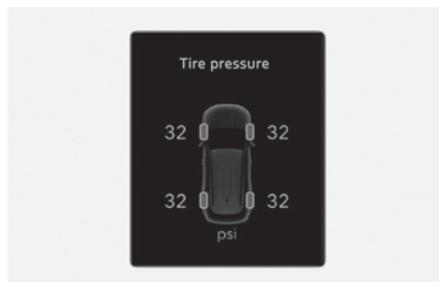
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

+ si está equipado



- (1) Indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS
- (2) Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos (mostrados en la pantalla del tablero)

Compruebe la presión de los neumáticos



- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo Advertencia en la pantalla del tablero.

Consulte el apartado «Pantalla del tablero» de el capítulo 4.

- La presión de los neumáticos se muestra después de unos minutos de conducción tras el arranque inicial del motor.
- Si la presión de los neumáticos no se muestra cuando se detiene el vehículo, aparecerá el mensaje "Conduzcan para que se muestren". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Los valores de presión de los neumáticos mostrados pueden ser distintos de las presiones medidas por un manómetro para neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo Ajustes Usuario en el tablero de instrumentos.
 - psi, kPa, bar (Consultar "Pantalla del tablero" en el capítulo 4).

Sistema de control de presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como característica de seguridad añadida, su vehículo se ha equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el avisador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con un neumático por debajo de la presión adecuada provoca el sobrecalentamiento del mismo y puede causar un fallo del neumático.

Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar a la maniobrabilidad del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para que el avisador de presión baja de los neumáticos TPMS se ilumine.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar cuándo no está funcionando correctamente el sistema. El indicador de avería del TPMS se combina con el avisador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una anomalía, el indicador parpadeará durante aproximadamente un minuto y luego permanecerá encendido de manera continua. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.

Cuando se encienda el indicador de avería, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos. Las averías del TPMS pueden deberse a varias razones, incluidos el montaje de ruedas de repuesto o la alternancia de los neumáticos o las ruedas en el vehículo, lo cual impide el funcionamiento correcto del TPMS.

Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para garantizar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permitan que el TPMS siga funcionando correctamente.

AVISO

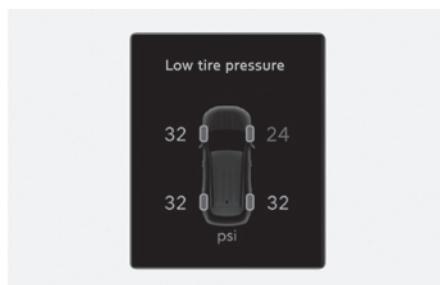
Si se produce alguna de las condiciones que se mencionan a continuación, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

1. El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el botón de inicio/parada del motor se pulsa en la posición ON o el motor está en marcha.
2. El indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
3. El indicador de la posición del neumático con presión baja permanece encendido.

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos



Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos



Cuando se encienden los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero, uno o más de los neumáticos están significativamente por debajo de la presión adecuada. El indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta encendiendo el indicador de la posición correspondiente.

Si se enciende cualquiera de los testigos indicadores, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y anticipe distancias de frenada incrementadas. Debe detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor.

Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el nuevo aire inflado, reemplace el neumático con presión baja por el neumático de repuesto.

El avisador de presión baja de los neumáticos permanece encendido y el indicador de fallo del TPMS podría parpadear durante un minuto y permanecer encendido (al conducir el vehículo aprox. 10 minutos a más de 25 km/h) hasta que pueda reparar el neumático de presión baja y volver a montarlo en el vehículo.

PRECAUCIÓN

En invierno o con temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría encenderse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión de inflado de los neumáticos recomendada en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada proporcional de la presión de los neumáticos.

Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría o viceversa, o si la temperatura exterior es considerablemente alta o baja, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajuste los neumáticos a la presión de inflado de los neumáticos recomendada.

ADVERTENCIA

Daños provocados por una presión baja
Una presión significativamente baja de los neumáticos produce la inestabilidad del vehículo y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y a distancias de frenado incrementadas.

La conducción continuada con unos neumáticos con una presión baja puede provocar que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)



El indicador de mal funcionamiento del TPMS se enciende después de parpadear durante aproximadamente un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

AVISO

En caso de avería del TPMS, el indicador de la posición del neumático con presión baja no se encenderá aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

AVISO

El indicador de avería del TPMS podría encenderse después de parpadear durante un minuto si el vehículo se encuentra cerca de cables de suministro eléctrico o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos, torres de transmisión, etc.

Asimismo, el indicador de avería del TPMS podría encenderse si se utilizan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos, como ordenadores, cargadores, sistemas de arranque remoto, sistemas de navegación, etc. Esto podría interferir con el funcionamiento normal del TPMS.

Cambio de una rueda con el TPMS

Si tiene un neumático pinchado, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. Recomendamos que lleve a reparar el neumático pinchado a un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible o que cambie dicho neumático por el de repuesto.

AVISO

Se recomienda que no utilice un producto reparador de pinchazos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI o el equivalente especificado para el vehículo para reparar y/o inflar un neumático con presión baja. El producto de sellado de neumáticos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI o el equivalente especificado para el vehículo podría dañar el sensor de presión de los neumáticos.

El neumático de repuesto (si está equipado) no dispone de un sensor de control de presión de los neumáticos. Tras cambiar el neumático de baja presión o el neumático desinflado por el neumático de repuesto, el indicador de presión baja de los neumáticos permanecerá encendido. Asimismo, el indicador de fallo del TPMS se iluminará después de parpadear durante un minuto al conducir el vehículo a una velocidad superior a 25 km/h durante aprox. 10 minutos.

Después de inflar de nuevo la rueda original equipada con un sensor de control de presión de los neumáticos a la presión recomendada y montarla en el vehículo, el indicador de presión baja de los neumáticos y el indicador de avería del TPMS se apagarán después de conducir unos minutos.

- Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.
 - Nuevo modelo de vehículo: 1 de nov. de 2012~
 - Modelo del vehículo actual: 1 de nov. de 2014~ (según el registro de vehículos)

Si los indicadores no se apagan después de unos minutos, se recomienda que se ponga en contacto el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático montado en el interior del neumático detrás del vástago de la válvula (excepto para el neumático de repuesto). Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Se recomienda que haga revisar siempre los neumáticos por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Es posible que no pueda identificar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice siempre un manómetro para neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que un neumático que está caliente (debido a la conducción) tendrá una presión más alta que la que tiene un neumático cuando está frío.

Un neumático frío significa que el vehículo ha estado parado durante 3 horas y que se han recorrido menos de 1,6 km (1 milla) en dicho periodo de 3 horas.

Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese siempre de que el neumático esté frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

ADVERTENCIA

- El TPMS no puede avisarle de los daños graves y repentinos en los neumáticos causados por factores externos como clavos o escombros en la carretera.

- Si nota inestabilidad en el vehículo, levante inmediatamente el pie del acelerador, accione los frenos gradualmente aplicando una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.
-

ADVERTENCIA

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), se podría invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

ADVERTENCIA

Para Europa

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
 - Las ruedas disponibles en el mercado no disponen de un sensor TPMS.
Por motivos de seguridad, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
 - Si usa ruedas disponibles en el mercado, recomendamos que utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor autorizado HYUNDAI o el equivalente aprobado para su vehículo. Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.
-

Si un neumático está desinflado (con un neumático de repuesto)

+ si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

Cambiar un neumático puede ser peligroso. Siga las instrucciones que se proporcionan en esta sección al cambiar un neumático para reducir el riesgo de provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al usar la palanca de maniobra del gato y manténgase alejado del extremo plano. El extremo plano tiene bordes afilados que podrían causar cortes.

Gato y herramientas



- (1) Gato
- (2) Palanca de maniobra del gato
- (3) Llave de tuerca de la rueda

El gato, la palanca de maniobra del gato y la llave para tuerca de rueda se guardan en el maletero, debajo de la tapa del maletero.

El gato solo se debe usar para cambiar el neumático de repuesto.



Gire el perno de palomilla de fijación en sentido antihorario para extraer el neumático de repuesto.

Guarde el neumático cambiado en el mismo compartimento girando el perno de palomilla de fijación en sentido horario.

Para evitar que la rueda de repuesto y las herramientas se muevan, guárdelas en su lugar correspondiente.



Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación de la rueda con la mano, puede aflojarlo más fácilmente usando la palanca de maniobra del gato.

1. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda.
2. Gire el perno de palomilla de fijación de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.

Cambio de los neumáticos

ADVERTENCIA

El vehículo podría patinar o caerse del gato y causarle a usted o a las personas que se encuentren cerca lesiones graves o la muerte. Tome las precauciones de seguridad siguientes:

- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- NUNCA intente cambiar un neumático en un carril con tráfico. Desplace SIEMPRE el vehículo completamente fuera de la calzada a una zona firme y nivelada y alejada del tráfico antes de cambiar un neumático. Si no encuentra una zona firme y nivelada fuera de la calzada, llame a un servicio de grúa para recibir asistencia.
- Asegúrese de usar el gato suministrado con el vehículo.
- Coloque SIEMPRE el gato en las posiciones designadas del vehículo y NUNCA en los parachoques ni en otra pieza del vehículo para apoyar el gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños alejados de la carretera y del vehículo.

Siga estos pasos para cambiar el neumático de su vehículo:

1. Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
2. Desplace la marcha a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
3. Pulse el botón de las luces de emergencia.

4. Retire la llave para tuercas de ruedas, el gato, la palanca de maniobra del gato y el neumático de repuesto del vehículo.



[A] Bloquear

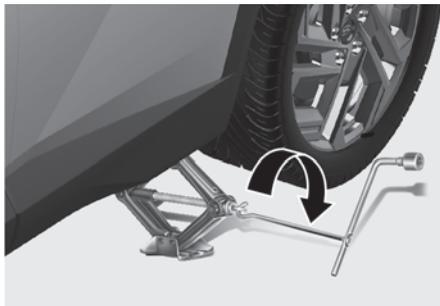
5. Bloquee la parte delantera y trasera del neumático diagonalmente opuesto al neumático que desea cambiar.



6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario una vuelta cada una en el orden indicado arriba, pero no las extraiga hasta que el neumático se haya elevado del suelo.



7. Sitúe el gato en la posición designada para el mismo debajo del bastidor y lo más cerca posible del neumático que va a cambiar. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos muescas. No coloque el gato en ninguna otra posición ni en ninguna otra parte del vehículo. De lo contrario, se podría dañar la moldura de sellado u otras piezas del vehículo.



8. Introduzca la palanca de maniobra del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que el neumático se separe del suelo. Asegúrese de que el vehículo descansa de forma estable sobre el gato.
9. Afloje las tuercas de las ruedas con la llave para tuercas de ruedas y extraígalas con los dedos. Extraiga la rueda de los espárragos y déjela tumbada sobre el suelo en un lugar que no moleste. Limpie la suciedad o los restos de los espárragos, las superficies de montaje y la rueda.

ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Monte el neumático de repuesto en los espárragos del cubo.
11. Apriete las tuercas de la rueda en los espárragos con los dedos con el extremo menor de las tuercas lo más cerca posible de la rueda.
12. Baje el vehículo al suelo girando la palanca de maniobra del gato en sentido antihorario.



13. Utilice la llave para tuercas de ruedas para apretar las tuercas en el orden indicado. Vuelva a verificar cada tuerca hasta que estén bien apretadas. Después de cambiar los neumáticos, recomendamos que lleve a apretar las tuercas de las ruedas al par de apriete correcto lo antes posible a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Apriete las tuercas de las ruedas a 11-13 kgf·m (79-94 lbf·pie).

Si dispone de un manómetro para neumáticos, compruebe la presión de los mismos (consulte el apartado "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 2 para obtener las instrucciones correspondientes a la presión de los neumáticos). Si la presión es superior o inferior a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana y ajústela a la presión recomendada.

Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire del neumático. Si ha perdido el tapón de la válvula, adquiera otro y colóquelo lo antes posible. Después de cambiar los neumáticos, sujete bien el neumático pinchado y guarde de nuevo el gato y las herramientas en los lugares de almacenamiento correspondientes.

AVISO

Compruebe la presión del neumático tan pronto como sea posible tras montar un neumático de repuesto. Ajústela a la presión recomendada.

PRECAUCIÓN

Las tuercas de las ruedas de su vehículo cuentan con roscas métricas. Al cambiar un neumático, asegúrese de que se vuelvan a colocar las mismas tuercas que se extrajeron. Si es necesario cambiar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que tengan roscas métricas para evitar dañar los espárragos y para garantizar que la rueda se fije adecuadamente al cubo. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

ADVERTENCIA

Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, pueden perder su habilidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida del control del volante y una colisión que conlleve lesiones graves.

Si algún equipamiento, como el gato, las tuercas de la rueda, los espárragos u otro equipamiento, ha sufrido algún desperfecto o está en mal estado, no cambie el neumático y solicite ayuda al servicio técnico.

Uso de una rueda de repuesto compacta

 si está equipado

Los neumáticos de repuesto compactos se han diseñado para ser utilizados únicamente en caso de emergencia. Conduzca con cuidado con el neumático de repuesto compacto y siga siempre las instrucciones de seguridad.

ADVERTENCIA

Para evitar el fallo del neumático de repuesto compacto y la pérdida de control con riesgo de causar un accidente:

- Utilice el neumático de repuesto compacto solo en caso de emergencia.
- No conduzca NUNCA el vehículo a más de 80 km/h (50 mph).
- No exceda la carga máxima del vehículo ni la capacidad de carga indicada en la pared lateral de la rueda de repuesto compacta.
- No utilice el neumático de repuesto compacto de forma continuada. Repare o monte de nuevo el neumático original lo antes posible para evitar que falle el neumático de repuesto compacto.

Al conducir con el neumático de repuesto compacto montado en el vehículo:

- Compruebe la presión del neumático después de montar el neumático de repuesto compacto. El neumático de repuesto compacto debe inflarse a 420 kPa (60 psi).
- Mientras el neumático de repuesto compacto esté instalado, no lleve el vehículo a un túnel de lavado automático.
- No emplee el neumático de repuesto compacto en otro vehículo, ya que este neumático se ha diseñado especialmente para su vehículo.
- La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto y si está desgastado, cámbielo por uno del mismo tamaño y diseño, montado en la misma rueda.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No arrastre ningún remolque si el vehículo está usando el neumático de repuesto compacto.

i Información

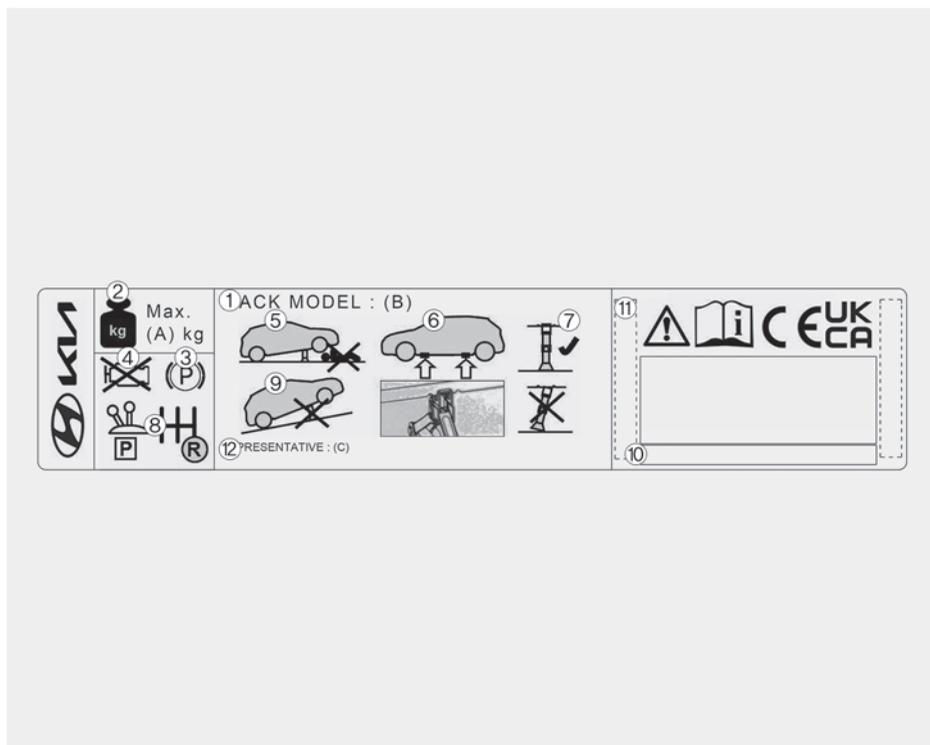
Una vez reparados la rueda y el neumático originales y después de montarlos en el vehículo, ajuste correctamente el par de las tuercas de la rueda. El par de apriete correcto de las tuercas de la rueda es de 11-13 kgf·m.

AVISO

Para evitar dañar el neumático de repuesto compacto y el vehículo:

- Conduzca a una velocidad suficientemente baja, según las condiciones de la carretera, para evitar todos los peligros, como baches o escombros.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la distancia al suelo en aproximadamente 25 mm (1 pulg.).
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto. Al ser más pequeño, la cadena no se ajustará correctamente.
- No use un el neumático de repuesto compacto en otra rueda ni use neumáticos normales, cadenas para la nieve, tapacubos ni anillos ajustables en el neumático de repuesto compacto.
- No acelere ni desacelere repentinamente (0-40 km/h) (0-25 mph) en ningún modo de conducción. Se podrían provocar fugas del aceite de transferencia.

Etiqueta del gato



- (1) Nombre del modelo
- (2) Carga máxima permitida
- (3) Ponga siempre el freno de estacionamiento antes de utilizar un gato.
- (4) Apague siempre el motor antes de utilizar un gato.
- (5) No coloque nunca ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo apoyado en un gato.
- (6) Utilice únicamente los puntos de elevación designados en el bastidor.
- (7) Cuando apoye el vehículo, tenga la placa base del gato plana sobre el suelo debajo del punto de elevación.
- (8) Desplace la marcha a la posición P (estacionamiento) en los vehículos con transmisión automática.
- (9) No eleve el vehículo sobre una pendiente. Eleve el vehículo solo sobre un suelo firme y nivelado.
- (10) Fabricante del gato
- (11) Fecha de fabricación
- (12) Empresa y dirección representativas

La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen.

Para obtener más información, consulte la etiqueta adherida al gato.

Declaración de conformidad CE para el gato

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Trade Mark</i>	 SAMKI INDUSTRY Co., Ltd.
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	31-03-2025
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beo6kot-ro, Gumsheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Si un neumático está desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)

+ si está equipado



- (1) Compresor
- (2) Bote de producto de sellado

Para un funcionamiento seguro, lea con atención y siga las instrucciones que se proporcionan en este manual antes de su uso.

El equipo de movilidad de neumáticos sirve para reparar temporalmente el neumático y recomendamos que haga revisar este neumático por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de movilidad de los neumáticos, ya que el producto de sellado incluido es para un neumático únicamente.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático puede perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de movilidad de los neumáticos.

Introducción

Gracias al equipo de movilidad de los neumáticos, podrá seguir conduciendo incluso tras un pinchazo.

El compresor y el sistema compuesto de sellado sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Después de asegurarse de que el neumático está correctamente sellado, puede conducir con mucha precaución con este neumático (una distancia de hasta 200 km) a una velocidad máxima de 80 km/h para poder llegar a una estación de servicio o a un distribuidor de neumáticos y cambiar el neumático dañado.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el lateral, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.

El equipo de movilidad de los neumáticos no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente y solo se puede utilizar para un solo neumático.

Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.

Consulte el apartado «Notas sobre el uso del equipo de movilidad de los neumáticos» de este capítulo.

ADVERTENCIA

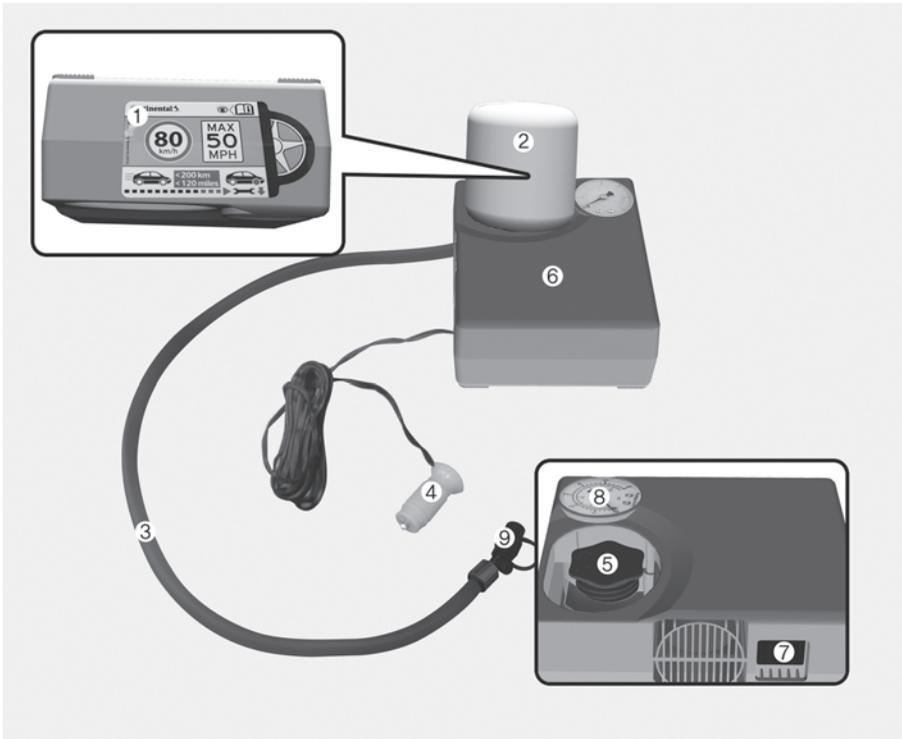
No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o con una presión de aire insuficiente.

Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Notas sobre el uso del equipo de movilidad de los neumáticos

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el equipo de movilidad de los neumáticos alejado del tráfico.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice solo el equipo de reparación de neumáticos en carretera para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. Utilice únicamente el equipo de movilidad de los neumáticos en aquellas zonas pinchadas localizadas dentro de la banda de rodadura.
- No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.
- El equipo de movilidad para neumáticos puede no ser efectivo si el daño en el neumático es mayor de 4 mm.
Recomendamos que se ponga en contacto con el distribuidor HYUNDAI más próximo si el neumático no se puede arreglar correctamente con el equipo de movilidad de los neumáticos.
- No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o con una presión de aire insuficiente.
- Utilice únicamente el equipo de movilidad de los neumáticos en aquellas zonas pinchadas localizadas dentro de la banda de rodadura.
- No retire objetos extraños, por ejemplo, clavos o tornillos, que hayan atravesado el neumático.
- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, la utilización del compresor podría ocasionar la descarga de la batería.
- Nunca deje el equipo de reparación de neumáticos en carretera sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos seguidos o podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos con una temperatura ambiente inferior a -30 °C (22 °F).
- En caso de contacto de la piel con el producto de sellado, lave bien el área con abundante agua. Si la irritación persiste, busque atención médica.
- En caso de contacto visual con el producto de sellado, enjuáguese los ojos durante 15 minutos como mínimo. Si la irritación persiste, busque atención médica.
- En caso de ingestión del producto de sellado, enjuáguese la boca y beba mucha agua. Sin embargo, nunca suministre nada a una persona inconsciente y busque atención médica de inmediato.
- La exposición prolongada al producto de sellado podría provocar daños en los tejidos corporales como en los riñones, etc.

Componentes del equipo de movilidad de los neumáticos



1. Etiqueta de restricción de la velocidad
2. Producto de sellado y bote de producto de sellado
3. Manguera de conexión del compresor y del neumático
4. Conector y cable para la conexión de la toma de corriente
5. Soporte para el bote de producto de sellado
6. Compresor
7. Interruptor ON/OFF
8. Indicador de presión que muestra la presión de inflado
9. Válvula para reducir la presión de inflado del neumático

Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

Siga estrictamente la secuencia específica, si no, el producto de sellado podría escaparse a alta presión.

ADVERTENCIA

No utilice el producto de sellado para neumáticos después de que el producto de sellado haya caducado (por ejemplo, transcurrida la fecha de caducidad del bote del producto de sellado). Esto puede aumentar el riesgo de fallo en el neumático.

ADVERTENCIA

- Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Evite el contacto con los ojos.
- No tragar.

Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera en caso de pinchazo

PRECAUCIÓN



Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) del bote de producto de sellado (2) y colóquela dentro del vehículo en un lugar muy visible, como, por ejemplo, en el volante, para recordar al conductor que no debe conducir a gran velocidad.

PRECAUCIÓN

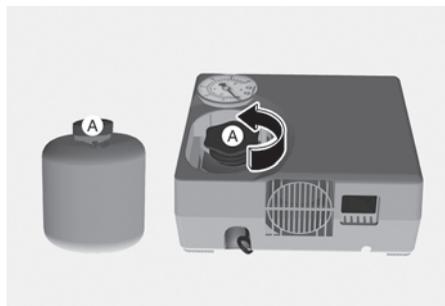
Si solo es necesario ajustar la presión de los neumáticos, consulte el apartado "Cómo ajustar la presión de los neumáticos" en este capítulo.

Antes de utilizar el equipo de movilidad de los neumáticos, asegúrese de haber entendido la explicación que se proporciona en el producto de sellado.

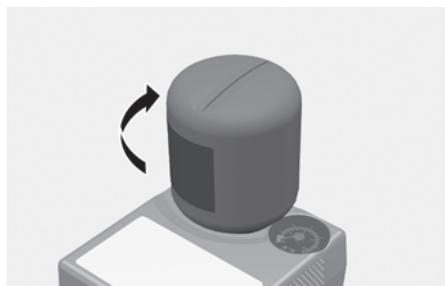
1. Agite el bote de producto de sellado (2).



2. Extraiga la cubierta (A) del bote del producto de sellado (2) y el compresor (6).

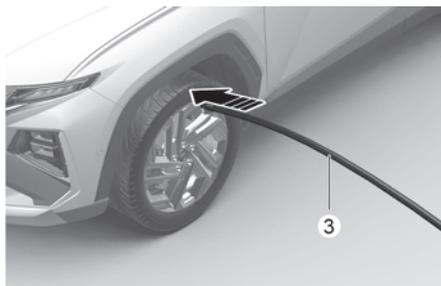


3. Conecte el bote del producto de sellado (2) y el compresor (6).



4. Asegúrese de que la válvula (9) para reducir la presión de inflado del neumático esté cerrada.

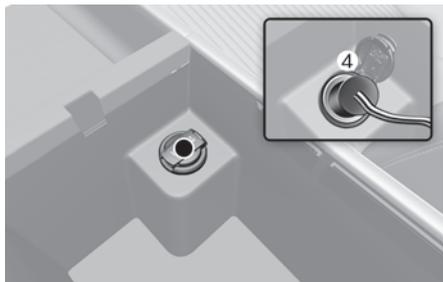
5. Desenrosque el tapón de la válvula de la válvula defectuosa y enrosque la manguera de conexión (3) del compresor y del neumático.



AVISO

Monte de forma segura la manguera de llenado del producto de sellado en la válvula. De lo contrario, el producto de sellado puede fluir hacia atrás y obstruir posiblemente la manguera de llenado.

6. Asegúrese de que el compresor se apaga pulsando [O] en el interruptor principal (7).
7. Conecte el cable y el conector (4) a la toma de corriente del vehículo.



8. Arranque el vehículo.
9. Con el motor encendido, encienda el compresor pulsando [I] y déjelo funcionar durante unos 5-7 minutos para llenar el sellador hasta la presión adecuada. (Consulte el apartado «Neumáticos y ruedas» en el capítulo 2). La presión de inflado del neumático tras inflarlo no es importante y deberá comprobarse y corregirse posteriormente.

Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de mantenerse alejado de este mientras lo infla.

⚠ PRECAUCIÓN

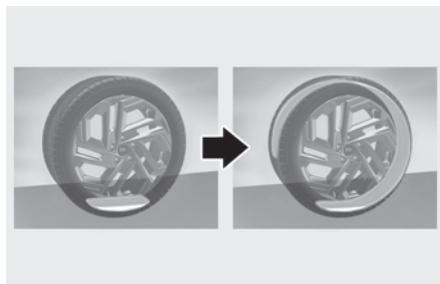
No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 200 kpa (29 psi). Esto podría provocar un accidente debido a un fallo repentino del neumático.

10. Apague el compresor.
 11. Desacople las mangueras del conector del bote de producto de sellado y de la válvula del neumático.
- Guarde de nuevo el equipo de movilidad de los neumáticos en su compartimento.

⚠ ADVERTENCIA

No deje su vehículo en marcha en una zona poco ventilada durante largos periodos de tiempo. El monóxido de carbono puede producir envenenamiento y asfixia.

Distribución del producto de sellado



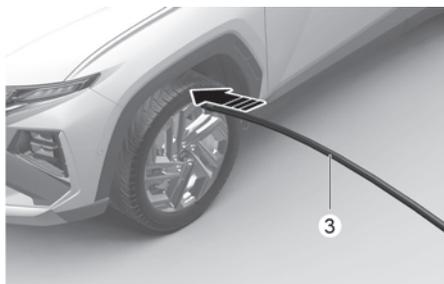
1. Conduzca inmediatamente durante unos 7-10 km (o durante unos 10 minutos) para distribuir el producto de sellado por el neumático de forma uniforme.

No supere una velocidad de 80 km/h (50 mph). Si es posible, no conduzca a menos de 20 km/h (12 mph).

Si durante la conducción nota alguna vibración, molestia o ruido inusuales, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera.

Avise al servicio en carretera o a una grúa.

2. Después de conducir durante unos 7-10 km (o durante unos 10 minutos), detenga el vehículo en una ubicación segura.



3. Conecte la manguera de conexión (3) del compresor y el neumático a la válvula del neumático.
4. Conecte los cables (4) a la batería.
5. Ajuste la presión de inflado del neumático a la presión de inflado recomendada.

Con el motor en marcha, proceda como se indica a continuación.

- Para aumentar la presión de inflado:

Encienda el compresor. Para comprobar el ajuste de la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

- Para reducir la presión de inflado:

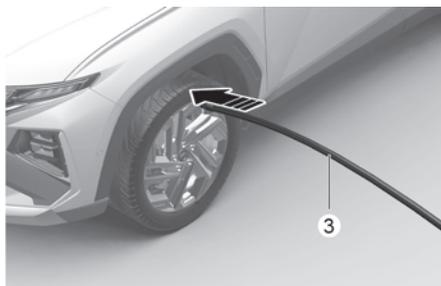
Ajuste la válvula (9) para reducir la presión de inflado del neumático.

AVISO

Evite que el compresor funcione durante más de 10 minutos, en caso contrario, el dispositivo se calentará y podría dañarse.

Cómo ajustar la presión de los neumáticos

1. Después de conducir durante unos 7-10 km (o durante unos 10 minutos), detenga el vehículo en una ubicación segura.



2. Conecte la manguera de conexión (3) del compresor y el neumático a la válvula del neumático.
3. Conecte los cables (4) a la batería.
4. Ajuste la presión de inflado del neumático a la presión de inflado recomendada.

Con el motor en marcha, proceda como se indica a continuación.

- Para aumentar la presión de inflado:

Encienda el compresor. Para comprobar el ajuste de la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

- Para reducir la presión de inflado:

Ajuste la válvula (9) para reducir la presión de inflado del neumático.

AVISO

Evite que el compresor funcione durante más de 10 minutos, en caso contrario, el dispositivo se calentará y podría dañarse.

i Información

El indicador de presión puede mostrar una lectura más elevada que la real cuando el compresor está en funcionamiento. Para obtener una presión precisa, debe apagarse el compresor.

! PRECAUCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte Distribución del producto de sellado. A continuación, repita los pasos del 1 al 4.

El uso del TMK puede no ser efectivo para daños en los neumáticos mayores de 4 mm.

Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado si el neumático no se puede arreglar correctamente con el equipo de movilidad de los neumáticos.

! ADVERTENCIA

La presión de inflado de los neumáticos se debe inflar a la presión correcta (consulte "Neumáticos y ruedas" del capítulo 2). En caso contrario, no siga conduciendo.

Avisé al servicio en carretera o a una grúa.

! PRECAUCIÓN

Sensor de presión de los neumáticos

El producto de sellado en el sensor de presión de los neumáticos y en las ruedas se debe eliminar cuando cambie el neumático por uno nuevo y debe solicitar la inspección de los sensores de presión de los neumáticos. Recomendamos que solicite que un distribuidor autorizado realice estos procedimientos.

i Información

Al volver a colocar en el vehículo el neumático y la rueda reparados o reemplazados, apriete las tuercas de las ruedas a 11-13 kgf·m.

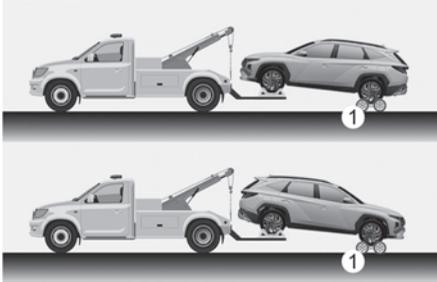
Remolcar

Servicio de remolque

Remolque sobre base plana



Remolque con elevador de ruedas



(1) Plataforma de rueda

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rodante o plana.

Remolque los vehículos 4WD con un equipamiento de elevación de ruedas o de plataforma plana elevando todas las ruedas del suelo.

Los vehículos de 2WD pueden remolcarse con las ruedas traseras en el suelo (sin plataformas rodantes) y las ruedas delanteras separadas del suelo.

Se recomienda utilizar una plataforma rodante o plana. Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión están dañados o el vehículo se remolca con las ruedas delanteras en el suelo, utilice una plataforma rodante de remolque debajo de las ruedas delanteras.

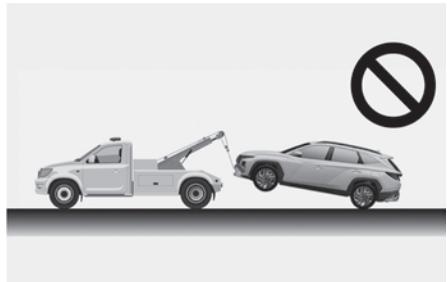
AVISO

Para evitar daños al remolcar:

- No levante utilizando el enganche del remolque o las piezas de la carrocería y el chasis.
- No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo.



- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipo elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.



Cuando remolque su vehículo en caso de emergencia sin plataforma rodante:

1. Suelte el EPB antes de apagar el motor.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (desactivado).
3. Desplace la marcha a [N] (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios).

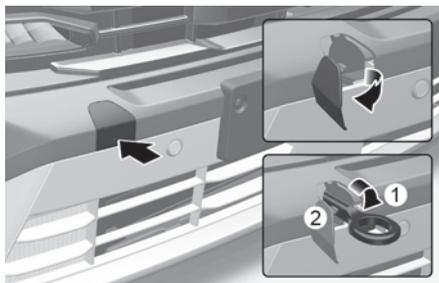
AVISO

En caso de no desplazar la marcha a N (punto muerto), podrían causarse daños internos a la transmisión.

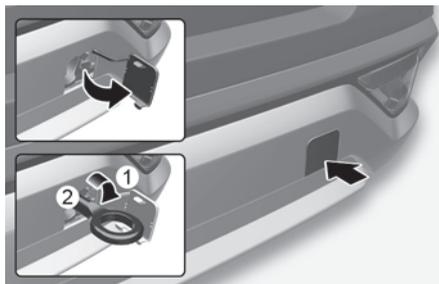
Gancho de remolque desmontable

1. Abra el portón trasero y extraiga el gancho de remolque de la caja de herramientas.

Parte delantera



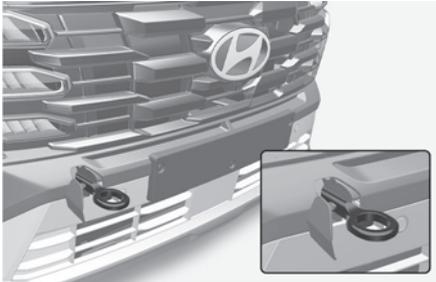
Parte trasera



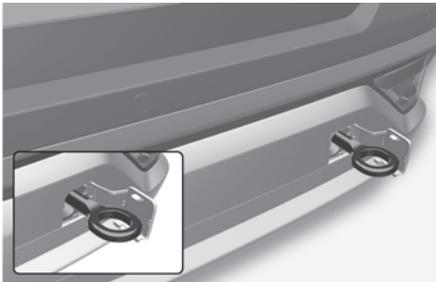
2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta del parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero hasta que esté bien sujeto.
4. Extraiga el gancho de remolque y monte la cubierta después de su uso.

Remolcado de emergencia

Parte delantera



Parte trasera



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Si el servicio de grúas no está disponible en caso de emergencia, puede remolcar temporalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetos al gancho de remolque de emergencia situado en la parte delantera (o trasera) del vehículo.

Extreme la precaución al remolcar el vehículo con un cable o una cadena. Debe haber un conductor en el vehículo remolcado para manejar el volante y accionar los frenos.

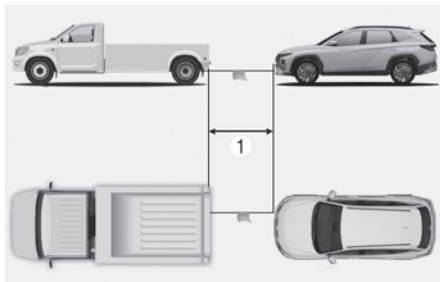
El remolcado realizado de esta manera solo debe llevarse a cabo en carreteras asfaltadas, durante una distancia corta y a poca velocidad. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren de potencia, la dirección y los frenos deben estar en buen estado de funcionamiento.

PRECAUCIÓN

El conductor debe permanecer en vehículo para las operaciones de maniobra y frenado mientras se remolca el vehículo. Los pasajeros que no sean el conductor no deben permanecer en el vehículo.

Siga siempre las precauciones siguientes para remolcar en caso de emergencia:

- Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC de modo que el volante no se bloquee.
- Cambie la marcha a N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno con mayor fuerza de la habitual, ya que el rendimiento de los frenos será menor.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante, ya que el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Remolque el vehículo con otro vehículo más pesado.
- Los conductores de ambos vehículos deben comunicarse con frecuencia.
- Antes de realizar un remolcado de emergencia, compruebe que el gancho no esté dañado o roto.
- Asegure bien el cable o la cadena de remolque al gancho.
- No dé tirones al gancho. Aplique la fuerza de forma progresiva y continua.



- Use un cable o una cadena de remolque de menos de 5 m (1) de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de unos 30 cm [12 pulg.] de anchura) en medio del cable o la cadena para que sean más visibles.
- Conduzca con cuidado para que el cable o la cadena de remolque permanezcan tirantes durante el remolcado.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe las fugas de líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. Si se ha producido una fuga del líquido de la transmisión automática, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

AVISO

Para arrancar o conducir el vehículo, acelere o desacelere el vehículo de forma lenta y gradual mientras mantiene la tensión en el cable o en la cadena de remolque. De lo contrario, pueden dañarse los ganchos de remolque y el vehículo.

AVISO

Para evitar daños en el vehículo y en los componentes del mismo al remolcar:

- Tire siempre en línea recta al usar los ganchos de remolque. No tire hacia un lado ni en ángulo vertical.
- No use los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no pueda salir con su propia potencia.
- Limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y conduzca menos de 1,5 km (1 milla) al ser remolcado para evitar daños graves en la transmisión.
- El vehículo se debería remolcar a una velocidad de 25 km/h (15 mph) o inferior a lo largo de una distancia de 20 km (12 millas) (para vehículos con transmisión manual/transmisión manual inteligente)

Equipamiento de emergencia

+ si está equipado

Su vehículo está equipado con equipamiento de emergencia para ayudarle a reaccionar ante una situación de emergencia.

Extintor

Si se produce un pequeño incendio y sabe cómo manejar un extintor, siga estos pasos con sumo cuidado.

1. Tire del pasador de seguridad situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m (8 pies) del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor. Si suelta la manilla, el disparo cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

Contiene el equipo necesario para prestar primeros auxilios, como tijeras, vendas, esparadrapo, etc.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, por ejemplo, cuando aparque el vehículo en el lateral de la carretera por algún problema.

Manómetro para neumáticos

+ si está equipado

Los neumáticos suelen perder normalmente algo de aire en el uso diario y puede ser necesario añadir pequeñas cantidades de aire de forma periódica, pero normalmente no indica una fuga del neumático, sino un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga las siguientes instrucciones:

1. Desenrosque el tapón de la válvula de inflado situada en la llanta del neumático.
2. Presione y mantenga presionado el manómetro contra la válvula del neumático. Se escapará algo de aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.
3. Al presionarlo firmemente sin que se escape aire se activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador del manómetro para ver si la presión de los mismos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte el apartado «Neumáticos y ruedas» en el capítulo 2.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

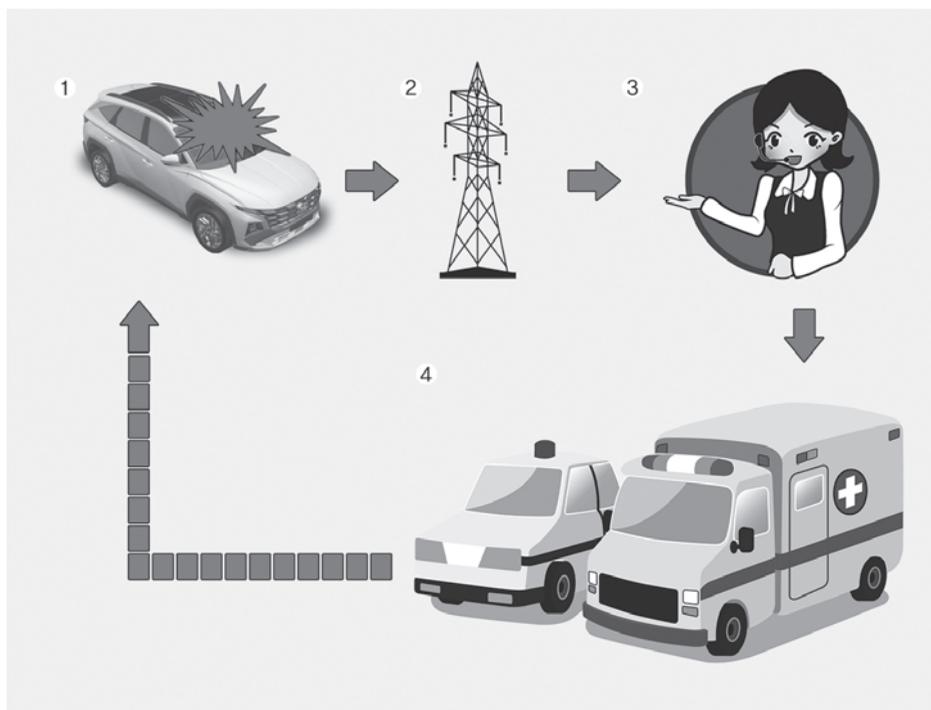
Sistema paneuropeo eCall (para Europa)

+ si está equipado

El vehículo está equipado con un dispositivo* conectado con el sistema paneuropeo eCall para realizar llamadas de emergencia a los equipos de respuesta. El sistema paneuropeo eCall es un servicio automático de llamadas de emergencia que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros** accidentes en las carreteras de Europa (solo en países con normativas acerca de este sistema).

El sistema permite ponerse en contacto con un oficial del servicio único de envío de servicios de emergencia en caso de accidentes en las carreteras de Europa (solo en países con normativas acerca de este sistema).

Las condiciones dadas en el sistema paneuropeo eCall, indicadas en el Manual del propietario, así como en el Libro de garantía y mantenimiento, transmiten datos al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), incluida información como la ubicación del vehículo, el tipo de vehículo y el número de identificación del vehículo (VIN).



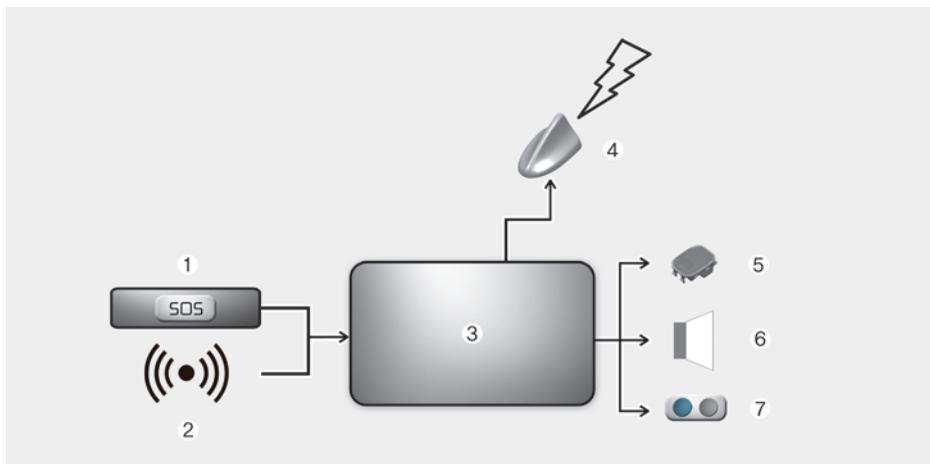
1. Accidentes de tráfico
2. Red inalámbrica
3. Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)
4. Rescate

En el Manual del propietario, el dispositivo paneuropeo eCall hace referencia al equipo instalado en el vehículo que proporciona una conexión con el sistema paneuropeo eCall.

** "Otros accidentes" hace referencia a cualquier accidente en las carreteras de Europa (solo en países con normativas acerca de este sistema) que derivaron en personas lesionadas y/o en la necesidad de prestar asistencia. En caso de registrarse un accidente, es necesario detener el vehículo, pulse el botón SOS (la ubicación del botón se especifica en la imagen en el capítulo "paneuropeo eCall (SI ESTÁ EQUIPADO)") del Manual del propietario. Al realizar una llamada, el sistema recopila información sobre el vehículo (desde el que se realizó una llamada) y, a continuación, conecta el vehículo con un oficial del Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para informarle del motivo de la llamada de emergencia.

Una vez que los datos que se almacenan en el sistema paneuropeo eCall se han proporcionado al centro de rescate para ayudar al conductor y a los pasajeros con las operaciones de rescate adecuadas, dichos datos se eliminarán tras completarse la operación de rescate.

Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo (para Europa)



Descripción general del sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo, su funcionamiento y sus funciones: consulte este apartado. El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y se puede acceder a este servicio de forma gratuita.

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está activado por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave.

También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS si no funciona en caso de accidente grave.

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo también se puede activar manualmente, en caso necesario. Instrucciones para la activación manual del sistema: consulte esta sección.

En caso de producirse un fallo grave del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: consulte esta sección.

Información sobre el tratamiento de datos (para Europa)

Todo tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas sobre protección de datos personales establecidas en las directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de los interesados de acuerdo con lo establecido en el Artículo 7(d) de la Directiva 95/46/CE (3).

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente al propósito de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros)
- Tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/GNC/GLP/eléctrico/hidrógeno)
- Ubicaciones recientes del vehículo y dirección de desplazamiento
- El registro de la activación automática del sistema y su marca horaria
- Datos adicionales (si es pertinente): no corresponde

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112. Información adicional (si está disponible): no corresponde

- (1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
- (3) Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de los datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El Reglamento está vigente a partir de 25 de mayo de 2018.

Disposiciones para el tratamiento de datos

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior antes de que se active una llamada eCall. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para que los datos en la memoria interna del sistema se eliminen de forma constante y automática.

Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de una llamada eCall de emergencia. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernen y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Cualquier rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva deberá notificarse a los terceros a quienes se hayan divulgado los datos, salvo que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (si corresponde): no es pertinente

Sistema paneuropeo eCall (para Europa)



Elementos del sistema paneuropeo eCall, instalados en el habitáculo de los pasajeros:

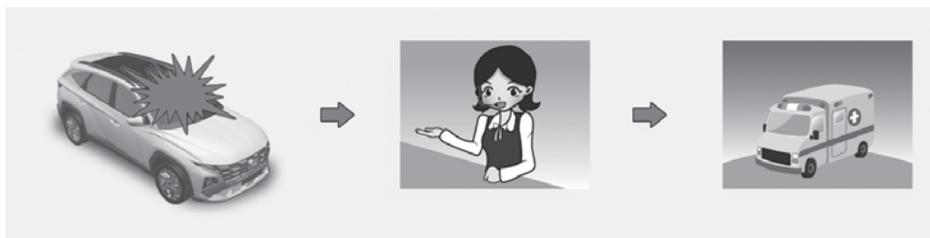
- (1) Botón SOS
- (2) LED

Botón SOS: el conductor/pasajero realiza una llamada de emergencia al servicio único de envío de servicios de emergencia pulsando el botón.

LED: el LED se enciende durante 3 segundos cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. A continuación, se apagarán cuando el sistema funcione con normalidad.

Si hay algún problema en el sistema, el testigo SOS se ilumina en el panel de instrumentos.

Notificación automática de accidentes (para Europa)



El dispositivo paneuropeo eCall realiza automáticamente una llamada de emergencia al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para realizar operaciones de rescate adecuadas en caso de accidente del vehículo.

Para servicios y asistencia de emergencia adecuados, el sistema paneuropeo eCall transmite automáticamente los datos del accidente al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) cuando se detecta un accidente de tráfico.

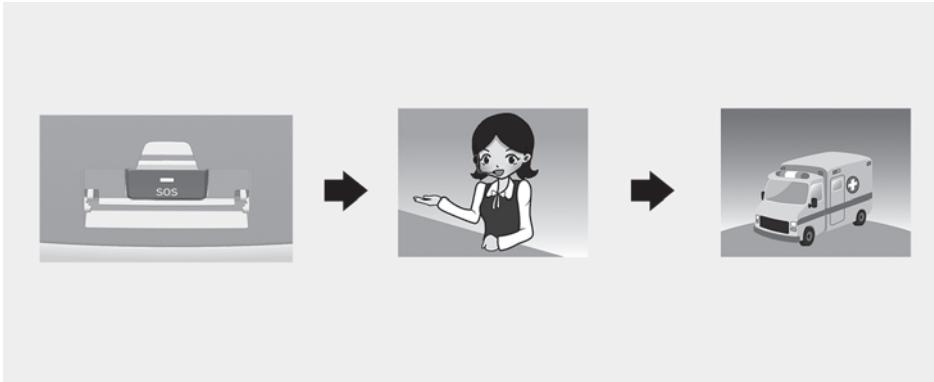
En este caso, la llamada de emergencia no se puede colgar pulsando el botón SOS y el sistema paneuropeo eCall permanece conectado hasta que el oficial del servicio de emergencia, que recibe la llamada, desconecta la llamada de emergencia.

En accidentes de tráfico leves, el sistema paneuropeo eCall podría no ejecutar una llamada de emergencia. Sin embargo, pulsando el botón SOS se puede realizar una llamada de emergencia manualmente.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema no es posible en caso de ausencia de transmisión móvil y señales de GPS y del sistema Galileo.

Notificación manual de accidentes (para Europa)



El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente en el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), pulsando el botón SOS para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

Una llamada a los servicios de emergencia a través del sistema paneuropeo eCall se puede cancelar pulsando nuevamente el botón SOS únicamente antes de la conexión de la llamada.

Después de la activación de la llamada de emergencia en modo manual (para servicios y asistencia de emergencia adecuados), el sistema paneuropeo eCall transmite automáticamente los datos del accidente de tráfico o los datos sobre otro accidente al oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) (durante una llamada de emergencia) pulsando el botón SOS.

Si el conductor o el pasajero pulsan accidentalmente el botón SOS, se puede cancelar pulsando de nuevo el botón en 3 segundos. Una vez transcurrido ese tiempo, no puede cancelarse.

En caso de producirse un accidente de tráfico u otro accidente en el que sea necesario activar una llamada de emergencia en modo manual, es necesario:

1. Detener el vehículo de acuerdo con las normas de tráfico para garantizar la seguridad para usted y para otros usuarios de la vía pública;
2. Pulsar el botón SOS, al pulsar el botón SOS se lleva a cabo el registro del dispositivo en las redes de comunicación telefónicas inalámbricas, el conjunto de datos mínimos acerca del vehículo y su ubicación se recopilan de acuerdo con los requisitos técnicos del dispositivo. A continuación se lleva a cabo una conexión con el oficial del sistema paneuropeo eCall para aclarar las razones (condiciones) de la llamada de emergencia.
3. Una vez se hayan aclarado los motivos de la llamada de emergencia, el oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) envía los servicios de emergencia y completa la llamada de emergencia.

Si la llamada de emergencia no se lleva a cabo de acuerdo con el procedimiento mencionado anteriormente, la llamada de emergencia se considerará errónea.

ADVERTENCIA

Fuente de alimentación de emergencia del sistema paneuropeo eCall desde la batería

- La batería del sistema paneuropeo eCall suministra energía durante 1 hora en caso de que la fuente de alimentación principal del vehículo se corte a causa de la colisión durante las situaciones de emergencia.
- La batería del sistema paneuropeo eCall debe reemplazarse cada 4 años. Para más información, consulte «Servicios de mantenimiento programado» en el capítulo 9.

Iluminación LED en rojo (avería en el sistema)

Si el LED rojo se ilumina en condiciones de conducción normales, esto puede indicar una avería en el sistema paneuropeo eCall. Recomendamos que solicite la revisión del sistema paneuropeo eCall en un distribuidor HYUNDAI autorizado inmediatamente.

De lo contrario, no se garantiza el correcto funcionamiento del dispositivo del sistema paneuropeo eCall, instalado en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de las consecuencias acaecidas como resultado del incumplimiento de las condiciones mencionadas anteriormente.

Extracción o modificación arbitraria

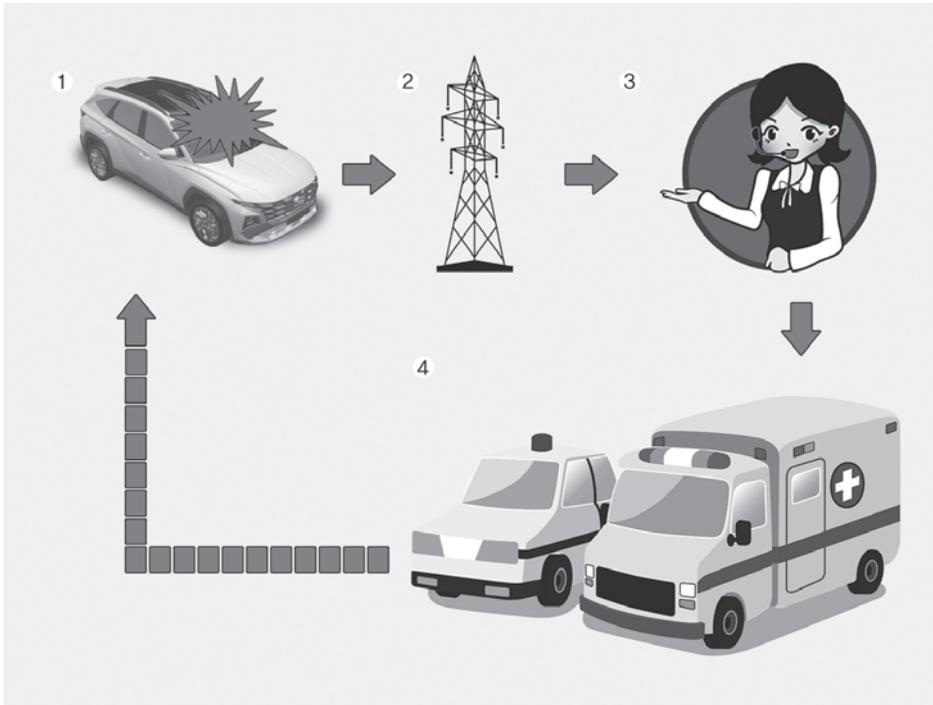
El sistema paneuropeo eCall realiza una llamada a los servicios de emergencia para solicitar asistencia. Por lo tanto, cualquier extracción o modificación arbitraria en la configuración del sistema paneuropeo eCall podría afectar a la seguridad de su conducción. Además, incluso podría realizar una llamada de emergencia errónea al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). Por consiguiente, le rogamos que no realice ningún cambio por su cuenta o por cuenta de terceros en la configuración del equipo del sistema paneuropeo eCall, instalado en su vehículo.

Sistema eCall de los EAU (para los EAU)

El vehículo está equipado con un dispositivo* conectado con el sistema eCall de los EAU para realizar llamadas de emergencia a los equipos de respuesta. El sistema eCall de los EAU es un servicio de llamadas de emergencia automáticas que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros** accidentes en las carreteras (solo en los países que cuentan con normativas acerca de este sistema).

El sistema permite ponerse en contacto con un oficial del servicio único de envío de servicios de emergencia en caso de accidentes en las carreteras (solo en países con normativas acerca de este sistema).

Las condiciones proporcionadas en el sistema eCall de los EAU, indicadas en el Manual del propietario, así como en el Libro de garantía y mantenimiento, transmiten datos al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), incluida información como la ubicación del vehículo, el tipo de vehículo y el número de identificación del vehículo (VIN).



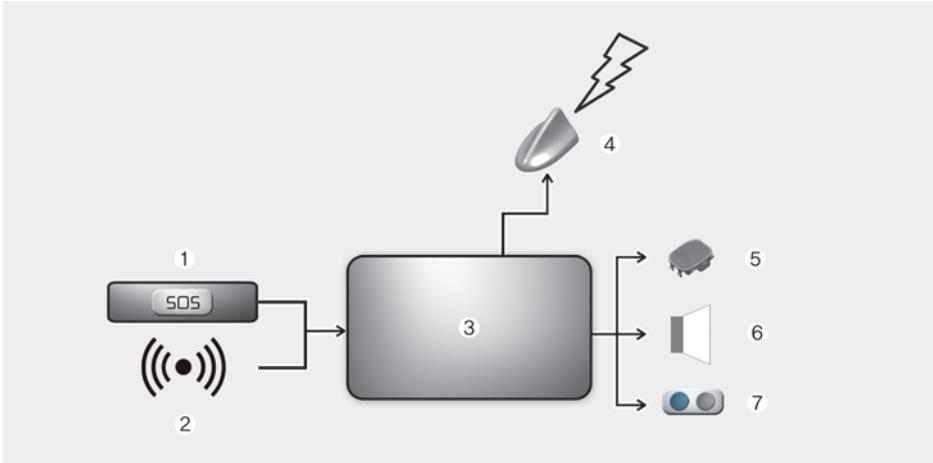
1. Accidentes de tráfico
2. Red inalámbrica
3. Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)
4. Rescate

En el Manual del propietario, el dispositivo eCall de los EAU hace referencia al equipo instalado en el vehículo que proporciona una conexión con el sistema eCall de los EAU.

"Otros accidentes" hace referencia a cualquier accidente en las carreteras de los EAU (solo en países con normativas acerca de este sistema) que derivaron en personas lesionadas y/o en la necesidad de prestar asistencia. En caso de registrarse un accidente, es necesario detener el vehículo, pulse el botón SOS (la ubicación del botón se especifica en la imagen en el capítulo "eCall de los EAU (SI ESTÁ EQUIPADO)") del Manual del propietario. Al realizar una llamada, el sistema recopila información sobre el vehículo (desde el que se realizó una llamada) y, a continuación, conecta el vehículo con un oficial del Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para informarle del motivo de la llamada de emergencia.

Una vez que los datos que se almacenan en el sistema eCall de los EAU se han proporcionado al centro de rescate para ayudar al conductor y a los pasajeros con las operaciones de rescate adecuadas, dichos datos se eliminarán tras completarse la operación de rescate.

Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo (para Emiratos Árabes Unidos)



Descripción general del sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo, su funcionamiento y sus funciones: consulte este apartado. El servicio eCall basado en el número 999 es un servicio público de interés general y se puede acceder a este servicio de forma gratuita.

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está activado por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de producirse un accidente grave.

También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS si no funciona en caso de accidente grave.

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo también se puede activar manualmente, en caso necesario. Instrucciones para la activación manual del sistema: consulte esta sección.

En caso de producirse un fallo grave del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: consulte esta sección.

Información sobre el tratamiento de datos (para los EAU)

Todo tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 999 integrado en los vehículos cumplirá las normas sobre protección de datos personales establecidas en las directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de los interesados de acuerdo con lo establecido en el Artículo 7 d) de la Directiva 95/46/CE (3).

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente al propósito de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia 999 de los EAU.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros)
- Tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/GNC/GLP/eléctrico/hidrógeno)
- Ubicaciones recientes del vehículo y dirección de desplazamiento
- El registro de la activación automática del sistema y su marca horaria
- Datos adicionales (si es pertinente): no corresponde

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia 999 de los EAU. Información adicional (si está disponible): no corresponde

- (1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
- (3) Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de los datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El Reglamento está vigente a partir de 25 de mayo de 2018.

Disposiciones para el tratamiento de datos

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior antes de que se active una llamada eCall. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para que los datos en la memoria interna del sistema se eliminen de forma constante y automática.

Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de una llamada eCall de emergencia. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernen y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Cualquier rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva deberá notificarse a los terceros a quienes se hayan divulgado los datos, salvo que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (si corresponde): no es pertinente

Sistema eCall de los EAU (para los EAU)



Elementos del sistema eCall de los EAU, instalados en el habitáculo de los pasajeros:

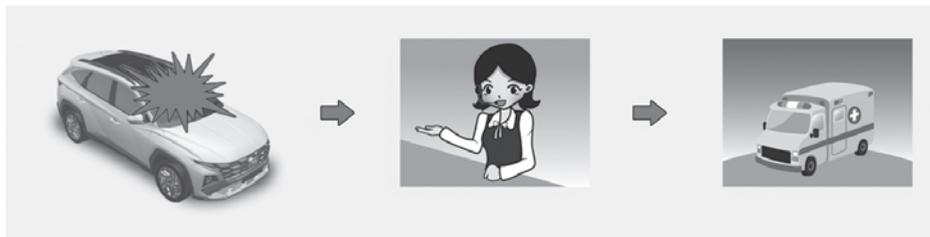
- (1) Botón SOS
- (2) LED

Botón SOS: el conductor/pasajero realiza una llamada de emergencia al servicio único de envío de servicios de emergencia pulsando el botón.

LED: el LED se enciende durante 3 segundos cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON. A continuación, se apagarán cuando el sistema funcione con normalidad.

Si hay algún problema en el sistema, el testigo SOS se ilumina en el panel de instrumentos.

Notificación automática de accidentes (para los EAU)



El dispositivo eCall de los EAU realiza automáticamente una llamada de emergencia al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para realizar operaciones de rescate adecuadas en caso de accidente del vehículo.

Para servicios y asistencia de emergencia adecuados, el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) cuando se detecta un accidente de tráfico.

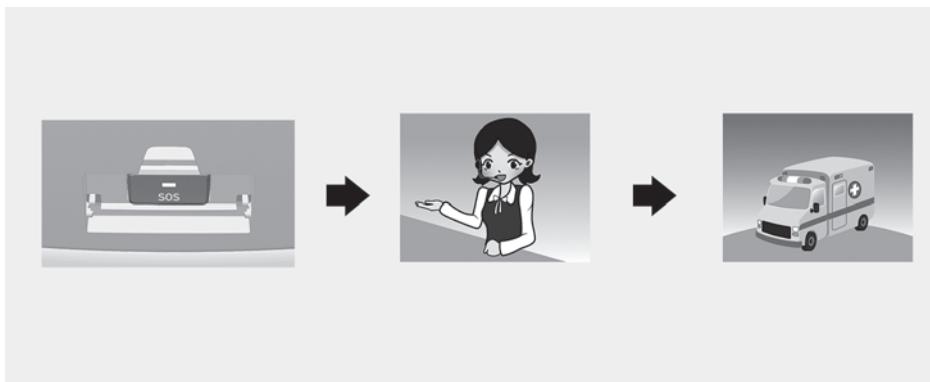
En este caso, la llamada de emergencia no se puede colgar pulsando el botón SOS y el sistema eCall de los EAU permanece conectado hasta que el oficial del servicio de emergencia, que recibe la llamada, desconecta la llamada de emergencia.

En accidentes de tráfico leves, el sistema eCall de los EAU podría no ejecutar una llamada de emergencia. Sin embargo, pulsando el botón SOS se puede realizar una llamada de emergencia manualmente.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema no es posible en caso de ausencia de transmisión móvil y señales de GPS y del sistema Galileo.

Notificación manual de accidentes



El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente en el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), pulsando el botón SOS para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

Una llamada a los servicios de emergencia a través del sistema eCall de los EAU se puede cancelar pulsando nuevamente el botón SOS únicamente antes de la conexión de la llamada.

Después de la activación de la llamada de emergencia en modo manual (para servicios y asistencia de emergencia adecuados), el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente de tráfico o los datos sobre otro accidente al oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) (durante una llamada de emergencia) pulsando el botón SOS.

Si el conductor o el pasajero pulsan accidentalmente el botón SOS, se puede cancelar pulsando de nuevo el botón en 3 segundos. Una vez transcurrido ese tiempo, no puede cancelarse.

En caso de producirse un accidente de tráfico u otro accidente en el que sea necesario activar una llamada de emergencia en modo manual, es necesario:

1. Detener el vehículo de acuerdo con las normas de tráfico para garantizar la seguridad para usted y para otros usuarios de la vía pública;
2. Pulsar el botón SOS, al pulsar el botón SOS se lleva a cabo el registro del dispositivo en las redes de comunicación telefónicas inalámbricas, el conjunto de datos mínimos acerca del vehículo y su ubicación se recopilan de acuerdo con los requisitos técnicos del dispositivo. A continuación se lleva a cabo una conexión con el oficial del sistema eCall de los EAU para aclarar las razones (condiciones) de la llamada de emergencia.
3. Una vez se hayan aclarado los motivos de la llamada de emergencia, el oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) envía los servicios de emergencia y completa la llamada de emergencia.

Si la llamada de emergencia no se lleva a cabo de acuerdo con el procedimiento mencionado anteriormente, la llamada de emergencia se considerará errónea.

ADVERTENCIA

Fuente de alimentación de emergencia del sistema eCall de los EAU desde la batería

- La batería del sistema eCall de los EAU suministra energía durante 1 hora en caso de que la fuente de alimentación principal del vehículo se corte a causa de la colisión durante las situaciones de emergencia.
- La batería del sistema eCall de los EAU se debe reemplazar cada 4 años. Para más información, consulte «Servicios de mantenimiento programado» en el capítulo 9.

Iluminación LED en rojo (avería en el sistema)

Si el LED rojo se ilumina en condiciones de conducción normales, esto puede indicar una avería del sistema eCall de los EAU. Recomendamos que solicite la revisión del sistema eCall de los EAU en un distribuidor HYUNDAI autorizado inmediatamente.

De lo contrario, no se garantiza el correcto funcionamiento del dispositivo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de las consecuencias acaecidas como resultado del incumplimiento de las condiciones mencionadas anteriormente.

Extracción o modificación arbitraria

El sistema eCall de los EAU realiza una llamada a los servicios de emergencia para solicitar asistencia. Por lo tanto, cualquier extracción o modificación arbitraria en la configuración del sistema eCall de los EAU podría afectar a la seguridad de su conducción. Además, incluso podría realizar una llamada de emergencia errónea al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). Por consiguiente, le rogamos que no realice ningún cambio por su cuenta o por cuenta de terceros en la configuración del equipo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo.

Etiqueta de certificación eCall



9. Mantenimiento

Compartimento del motor.....	9-4
Servicios de mantenimiento.....	9-5
Responsabilidad del propietario.....	9-5
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	9-5
Mantenimiento por parte del propietario.....	9-6
Calendario de mantenimiento por parte del propietario.....	9-6
Servicios de mantenimiento programado.....	9-8
Calendario de mantenimiento normal - para Europa.....	9-9
Calendario de mantenimiento normal - para Europa.....	9-10
Calendario de mantenimiento normal - para Europa.....	9-11
Calendario de mantenimiento normal - para Europa.....	9-12
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - para Europa.....	9-13
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - para Europa.....	9-14
Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México.....	9-15
Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México.....	9-16
Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México.....	9-17
Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México.....	9-18
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - excepto Europa y México.....	9-19
Calendario de mantenimiento normal - para México.....	9-21
Calendario de mantenimiento normal - para México (cont.).....	9-22
Calendario de mantenimiento normal - para México (cont.).....	9-23
Calendario de mantenimiento normal - para México (cont.).....	9-24
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje - para México.....	9-25
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	9-27
Aceite de motor y filtro.....	9-27
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido).....	9-27
Conductos, mangueras y conexiones de combustible.....	9-27
Filtro del combustible.....	9-27
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible.....	9-27
Filtro del depurador de aire.....	9-27
Bujías.....	9-27
Sistema de refrigeración.....	9-28
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor.....	9-28
Líquido de la transmisión automática.....	9-28
Conductos y mangueras del freno.....	9-28
Líquido de frenos.....	9-28

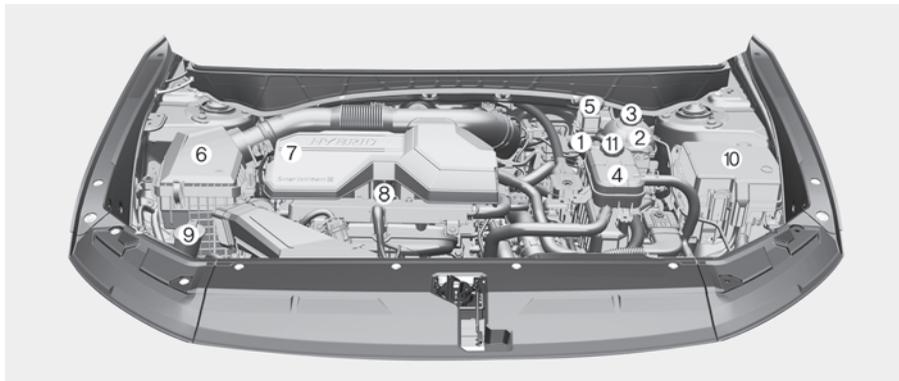
Freno de estacionamiento	9-28
Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores	9-28
Silenciador y conducto de escape	9-28
Pernos de montaje de la suspensión	9-28
Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas	9-29
Árboles de la transmisión y fundas	9-29
Refrigerante del aire acondicionado.....	9-29
Árbol de transmisión	9-29
Aceite de motor.....	9-29
Comprobación del nivel de aceite de motor.....	9-29
Comprobación del aceite del motor y el filtro	9-30
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor.....	9-31
Comprobación del nivel de refrigerante.....	9-31
Cambio de refrigerante.....	9-34
Correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)	9-35
Comprobación de la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)	
.....	9-35
Líquido de frenos	9-35
Comprobación del nivel de líquido de frenos	9-35
Líquido lavaparabrisas.....	9-36
Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas.....	9-36
Depurador de aire	9-37
Cambio del filtro.....	9-37
Filtro de aire del habitáculo.....	9-38
Comprobación del filtro.....	9-38
Cambio del filtro.....	9-38
Escobillas del limpiaparabrisas.....	9-39
Comprobación de las escobillas	9-39
Cambio de las escobillas.....	9-40
Batería (vehículo híbrido enchufable)	9-42
Para un funcionamiento óptimo de la batería.....	9-43
Etiqueta de capacidad de la batería	9-44
Recarga de la batería	9-44
Vehículo híbrido	9-45
Elementos a reajustar	9-46

9. Mantenimiento

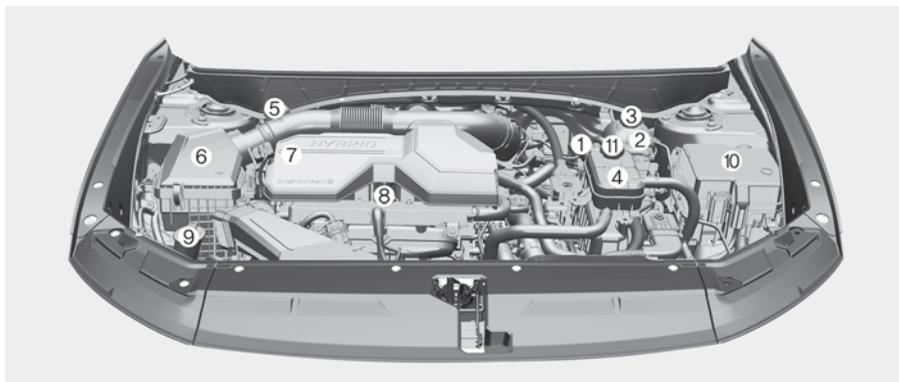
Neumáticos y ruedas.....	9-46
Cuidado de los neumáticos.....	9-47
Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío.....	9-47
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos.....	9-48
Rotación de los neumáticos.....	9-48
Alineación de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	9-49
Cambio de los neumáticos.....	9-49
Cambio de las ruedas.....	9-50
Tracción del neumático.....	9-50
Mantenimiento del neumático.....	9-51
Etiqueta en la pared lateral del neumático.....	9-51
Neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo.....	9-54
Fusibles.....	9-55
Cambio de fusibles en el panel de instrumentos.....	9-56
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor.....	9-57
Descripción del panel de fusibles/relés.....	9-58
Bombillas.....	9-73
Cambio del faro, de la luz de posición, del intermitente y de la luz de circulación diurna (DRL).....	9-74
Orientación de los faros (para Europa).....	9-76
Cambio del intermitente lateral.....	9-80
Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros.....	9-80
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno.....	9-83
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula.....	9-84
Cambio de la luz interior.....	9-84
Cuidado del aspecto.....	9-86
Cuidado del exterior.....	9-86
Cuidado del interior.....	9-91
Sistema de control de emisiones.....	9-93
1. Sistema de control de emisiones del cárter.....	9-94
2. Sistema de control de emisiones evaporativas.....	9-94
3. Sistema de control de emisiones del tubo de escape.....	9-94
Procedimiento para acceder al modo de activación forzada del motor.....	9-97

Compartimento del motor

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV-Con volante a la izquierda



Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV-Con volante a la derecha



El compartimento del motor real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

1. ECU
2. Depósito de refrigerante del motor
3. Tapón del depósito de refrigerante del motor
4. Depósito de refrigerante del inversor
5. Depósito del líquido de frenos
6. Depurador de aire
7. Tapón de llenado de aceite de motor
8. Varilla indicadora de aceite de motor
9. Depósito de líquido lavaparabrisas
10. Caja de fusibles
11. Tapón del depósito de refrigerante del inversor

Servicios de mantenimiento

Debe ejercer el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Recomendamos que confíe el mantenimiento y la reparación de su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un distribuidor HYUNDAI autorizado cumple los estándares de alta calidad de mantenimiento HYUNDAI y recibe ayuda técnica de HYUNDAI para que disfrute de un grado de satisfacción elevado con el mantenimiento.

Responsabilidad del propietario

El usuario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Debe conservar los documentos que demuestran que se ha llevado a cabo en su vehículo el mantenimiento adecuado conforme con los gráficos de servicio de mantenimiento planificado que se muestran en las páginas siguientes. Necesita esta información para establecer el cumplimiento de los requisitos de servicio y mantenimiento de las garantías de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el Libro de mantenimiento.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede conllevar problemas de funcionamiento de su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones. En este capítulo se proporcionan instrucciones únicamente para aquellos elementos cuyo mantenimiento resulta fácil de realizar.

No modifique de ningún modo su vehículo. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su vehículo y podrían, además, infringir las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo.

AVISO

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía podría afectar la cobertura de la misma. Para obtener más información, lea el Libro de mantenimiento que se facilita por separado con el vehículo. Si tiene dudas sobre algún procedimiento de servicio o mantenimiento, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que se encarguen del mantenimiento del sistema.

Mantenimiento por parte del propietario

ADVERTENCIA

Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Si carece de los conocimientos y la experiencia necesarios o no cuenta con las herramientas y el equipo adecuados para realizar el trabajo, le recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Siga SIEMPRE estas precauciones al llevar a cabo tareas de mantenimiento:

- Estacione el vehículo sobre una superficie plana, mueva el botón de cambio a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.

- Bloquee los neumáticos (delanteros y traseros) para evitar que vehículo se mueva.

Quítese la ropa suelta y las joyas que puedan quedarse enganchadas con las piezas móviles.

- Si debe poner el motor en marcha durante el mantenimiento, llévelo a cabo en el exterior o en una zona con una buena ventilación.
- Mantenga las llamas, las chispas y cigarrillos encendidos alejados de la batería y las piezas relacionadas con el combustible.

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones en el vehículo que recomendamos que el usuario o un distribuidor HYUNDAI autorizado lleven a cabo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la seguridad dependiendo del funcionamiento de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento en el vehículo del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido limpia-parabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor/refrigerante del inversor si el motor está caliente. Podría salir refrigerante por la abertura y producir quemaduras graves y otras lesiones.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe si el volante vibra. Tenga en cuenta si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o si presenta cambios en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo gira ligeramente o "tira" hacia un lado de la carretera cuando está conduciendo por una carretera nivelada y firme.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en el funcionamiento de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión automática.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (es normal que gotee agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto o si los neumáticos están desgastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año: (por ejemplo, en primavera y en otoño)

- Compruebe posibles daños o fugas en los conductos del radiador, el calefactor y el aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del pulverizador del lavaparabrisas y del limpiaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si los cinturones de seguridad están desgastados y si funcionan.
- Compruebe el funcionamiento del techo solar (si está equipado). Saque el polvo de los rieles del techo solar con un paño limpio y lubrique los rieles y las piezas móviles con grasa genérica.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de las puertas.
- Lubrique las bisagras de las puertas y las bisagras del capó.
- Lubrique los bloqueos y los enganches de las puertas y del capó.
- Lubrique los guarnecidos de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales (para vehículos híbridos enchufables).
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

Servicios de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se den ninguna de las siguientes condiciones. Si se produce alguna de las siguientes condiciones, siga el mantenimiento en condiciones de uso intensivo.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- Conducción en condiciones de mucho polvo
- Conducción en zonas con mucho tráfico
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo
- Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida
- Conducción frecuente en condiciones de parada y arranque
- Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Si utiliza su vehículo en las condiciones indicadas anteriormente, proceda al cambio o al llenado con mayor frecuencia en comparación con el Calendario de mantenimiento normal indicado a continuación. Tras los periodos o la distancia que se muestran en la tabla, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento recomendados.

i Información

- Como es normal que se consuma aceite de motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente.
- El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite de motor, sustituya el aceite de motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.

Calendario de mantenimiento normal - para Europa

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite de motor y filtro de aceite de motor *1 *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro del depurador de aire	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Aditivos del combustible *3	Añadir cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses.								
Intercooler, manguera de entrada/salida	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera de toma de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km (350 millas) o antes de un viaje largo.

*2 Nunca agregue aditivos al aceite del motor. Los aditivos para aceite de motor pueden modificar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.

*3 Si no hay disponibles gasolinas de buena calidad que cumplan las normas europeas respecto al combustible (EN228) o equivalentes, con aditivos del combustible incluidos, se recomienda utilizar un bote de aditivo. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

** El nivel de aceite de motor debe verificarse de manera periódica y mantenerse adecuadamente. El funcionamiento del vehículo con una cantidad insuficiente de aceite puede dañar el motor y la garantía no cubre estos daños.

Calendario de mantenimiento normal - para Europa

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Bujías *1	Cambiar cada 75.000 km (46.000 millas)								
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible				I					I
Filtro de aire del depósito de combustible				I					I
Conductos, mangueras y conexiones de combustible				I					I
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido) *2	Inspeccionar cada 15.000 km (10.000 millas) o a los 12 meses, cambiar cada 105.000 km (70.000 millas) o a los 48 meses								

*1 Para su comodidad, puede sustituirse antes de su intervalo cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

*2 Inspeccione la correa HSG en busca de cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación de aceite y sustitúyala si es necesario en caso de que se produzca ruido en la correa de transmisión.

* Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones del caudal de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos reemplazar inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consultar con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información.

Calendario de mantenimiento normal - para Europa

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del motor *1		Al principio, sustitúyalo a los 195.000 km (120.000 mi.) o 120 meses: después, sustitúyalo cada 30.000 km (25.000 mi.) o 24 meses *2								
Refrigerante del inversor	Híbrido	Al principio, sustitúyalo a los 195.000 km (120.000 mi.) o 120 meses: después, sustitúyalo cada 30.000 km (25.000 mi.) o 24 meses *2								
	Híbrido enchufable	Cambiar cada 60.000 km (40.000 millas) o a los 36 meses *2								
Todos los sistemas eléctricos			I		I		I		I	
Estado de la batería (12 V) (en vehículos híbridos enchufables)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Batería del sistema paneuropeo eCall (si está equipado) / batería del sistema eCall de los EAU (si está equipado)		Reemplace cada 4 años								
Líquido de la transmisión automática		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento								
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	
Freno de estacionamiento			I		I		I		I	
Líquido de frenos		I	R	I	R	I	R	I	R	
Discos y pastillas del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor/sistema híbrido.

*2 Para su comodidad, puede sustituirse antes de su intervalo cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

Calendario de mantenimiento normal - para Europa

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas		I		I		I		I	
Árbol de transmisión		I		I		I		I	
Rotación de los neumáticos (incluye la inspección de la presión de los neumáticos y del desgaste de la banda de rodadura)	Rotación cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses								
Rótulas de la suspensión delantera	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del habitáculo		R		R		R		R	
Sistema de escape		I		I		I		I	
Aceite del diferencial trasero (4WD) *1				I					I
Aceite de la caja de transmisión (4WD) *1				I					I

*1 El aceite de la caja de transferencia / Aceite del diferencial trasero debe cambiarse siempre que se haya sumergido en el agua

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - para Europa

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas. Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar

R: Reemplazar

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro	R	Reemplazar cada 7.500 km (5.000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro del depurador de aire	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, F, G, H, I, K
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)	I	Cada 7.500 km (5.000 millas) o a los 6 meses	B, C, D, E, I, K
	R	Cada 45.000 km (30.000 millas) o a los 24 meses	
Líquido de la transmisión automática	R	Cambiar cada 90.000 km (56 000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - para Europa

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H, J, K
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de transmisión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del habitáculo	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Aceite diferencial trasero (4WD)	R	Cambiar cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transmisión (4WD)	R	Cambiar cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, J

Condiciones de conducción adversas

- A. Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- B. Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias
- C. Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal
- D. Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- E. Conducción en condiciones de mucho polvo
- F. Conducción en zonas con mucho tráfico
- G. Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- H. Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo
- I. Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- J. Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida
- K. Conducción frecuente en condiciones de parada y arranque
- L. Aceite del motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones.

Conserve los comprobantes de todos los servicios relacionados con las emisiones del vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite de motor y filtro de aceite de motor *1 *2		Sustituir cada 10.000 km (6.000 millas) o 12 meses							
Aditivos del combustible *3		Añadir cada 10.000 km (6.000 millas) o a los 12 meses							
Filtro del depurador de aire	Para Oriente Medio *4	R	R	R	R	R	R	R	R
	Excepto Oriente Medio *4	I	I	R	I	I	R	I	I
Intercooler, manguera de entrada/salida		Al principio, inspeccionar a los 8.000 km (5.000 millas) o a los 6 meses. Después, inspeccionar a los 32.000 km (20.000 millas) o a los 24 meses							
Manguera de toma de aire		Inspección cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses							

*1 Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km (350 millas) o antes de un viaje largo.

*2 Nunca agregue aditivos al aceite del motor. Los aditivos para aceite de motor pueden modificar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.

*3 Si no hay disponibles gasolinas de buena calidad que cumplan las normas europeas respecto al combustible (EN228) o equivalentes, con aditivos del combustible incluidos, se recomienda utilizar un bote de aditivo. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

*4 Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán.

** El nivel de aceite de motor debe verificarse de manera periódica y mantenerse adecuadamente. El funcionamiento del vehículo con una cantidad insuficiente de aceite puede dañar el motor y la garantía no cubre estos daños.

Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Bujías *1	Sustituir cada 70.000 km (45.500 millas)								
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible				I					I
Filtro de aire del depósito de combustible		I		R		I			R
Filtro de combustible *2									
Conductos, mangueras y conexiones de combustible				I					I
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido) *3	Inspeccionar cada 10.000 km (6.000 millas) o a los 12 meses Cambiar cada 100.000 km (60.000 millas) o a los 48 meses								

*1 Para su comodidad, puede sustituirse antes de su intervalo cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

*2 Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones del caudal de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos reemplazar inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consultar con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información.

*3 Inspeccione la correa HSG en busca de cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación de aceite y sustitúyala si es necesario en caso de que se produzca ruido en la correa de transmisión.

Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del motor *1		Al principio, sustitúyalo a los 195.000 km (120.000 mi.) o 120 meses: después, sustitúyalo cada 30.000 km (25.000 mi.) o 24 meses *2								
Refrigerante del inversor	Híbrido	Al principio, sustitúyalo a los 195.000 km (120.000 mi.) o 120 meses: después, sustitúyalo cada 30.000 km (25.000 mi.) o 24 meses *2								
	Híbrido enchufable	Cambiar cada 60.000 km (40.000 millas) o a los 36 meses *2								
Estado de la batería (12 V) (en vehículos híbridos enchufables)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Todos los sistemas eléctricos			I		I		I		I	
Batería del sistema paneuropeo eCall (si está equipado) / batería del sistema eCall de los EAU (si está equipado)		Reemplace cada 4 años								
Líquido de la transmisión automática		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento								
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	
Freno de estacionamiento			I		I		I		I	
Líquido de frenos		I	I	R	I	I	R	I	I	
Discos y pastillas del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor/sistema híbrido.

*2 Para su comodidad, puede sustituirse antes de su intervalo cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas		I		I		I		I	
Árbol de transmisión		I		I		I		I	
Rotación de los neumáticos (incluye la inspección de la presión de los neumáticos y del desgaste de la banda de rodadura)	Rotación cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses								
Rótulas de la suspensión delantera	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del habitáculo	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de escape		I		I		I		I	
Aceite del diferencial trasero (4WD) *1				I					I
Aceite de la caja de transmisión (4WD) *1				I					I

*1 El aceite de la caja de transferencia / Aceite del diferencial trasero debe cambiarse siempre que se haya sumergido en el agua

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - excepto Europa y México

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas. Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar

R: Reemplazar

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	R	Cambiar cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro del depurador de aire	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, F, G, H, I, K
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)	I	Añadir cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses.	B, C, D, E, I, K
	R	Cada 50.000 km (31.000 millas) o a 24 meses	
Líquido de la transmisión automática	R	Cada 100.000 km (62.000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H, J, K
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, G, H

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de transmisión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del habitáculo	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Aceite diferencial trasero (4WD)	R	Cambiar cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transmisión (4WD)	R	Cambiar cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, J

Condiciones de conducción adversas

- A. Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- B. Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias
- C. Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal
- D. Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- E. Conducción en condiciones de mucho polvo
- F. Conducción en zonas con mucho tráfico
- G. Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- H. Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo
- I. Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- J. Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida
- K. Conducción frecuente en condiciones de parada y arranque
- L. Aceite del motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Calendario de mantenimiento normal - para México

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones.

Conserve los comprobantes de todos los servicios relacionados con las emisiones del vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes											
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO												
Aceite de motor y filtro de aceite de motor *1 *2		Sustituir cada 10.000 km (6.500 millas) o 6 meses										
Aditivos del combustible *3		Añadir cada 10.000 km (6.500 millas) o 6 meses.										
Filtro del depurador de aire		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	
Intercooler, manguera de entrada/salida		Al principio, inspeccionar cada 10.000 km (6.500 mi.) o 6 meses. Después, inspeccionar cada 30.000 km (20.000 mi.) o 24 meses										
Manguera de toma de aire		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km (350 millas) o antes de un viaje largo.

*2 Nunca agregue aditivos al aceite del motor. Los aditivos para aceite de motor pueden modificar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.

*3 Si no hay disponibles gasolinas de buena calidad que cumplan las normas europeas respecto al combustible (EN228) o equivalentes, con aditivos del combustible incluidos, se recomienda utilizar un bote de aditivo. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

*4 Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán.

** El nivel de aceite de motor debe verificarse de manera periódica y mantenerse adecuadamente. El funcionamiento del vehículo con una cantidad insuficiente de aceite puede dañar el motor y la garantía no cubre estos daños.

Calendario de mantenimiento normal - para México (cont.)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes											
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO												
Bujías *1		Sustituir cada 70.000 km (45.500 millas)										
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible							I					
Filtro de aire del depósito de combustible			I		R		I		R		I	
Filtro de combustible *2			I		R		I		R		I	
Conductos, mangueras y conexiones de combustible					I				I			
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido) *3		Inspeccionar cada 10.000 km (6.000 millas) o a los 12 meses Cambiar cada 100.000 km (60.000 millas) o a los 48 meses										

*1 Para su comodidad, puede sustituirse antes de su intervalo cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

*2 Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones del caudal de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos reemplazar inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consultar con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información.

*3 Inspeccione la correa HSG en busca de cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación de aceite y sustitúyala si es necesario en caso de que se produzca ruido en la correa de transmisión.

Calendario de mantenimiento normal - para México (cont.)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes											
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO												
Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del motor *1		Al principio, sustitúyalo a los 200.000 km (120.000 mi.) o 120 meses: después, sustitúyalo cada 40.000 km (25.000 mi.) o 24 meses *2										
Refrigerante del inversor	Híbrido	Al principio, sustitúyalo a los 200.000 km (120.000 mi.) o 120 meses: después, sustitúyalo cada 30.000 km (25.000 mi.) o 18 meses *2										
	Híbrido enchufable	Cambiar cada 60.000 km (40.000 millas) o a los 36 meses *2										
Estado de la batería (12 V) (en vehículos híbridos enchufables)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Todos los sistemas eléctricos		Inspección cada 30.000 km (20.000 millas) o 18 meses										
Líquido de la transmisión automática		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento										
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Freno de estacionamiento			I		I		I		I		I	
Líquido de frenos		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor/sistema híbrido.

*2 Para su comodidad, puede sustituirse antes de su intervalo cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

Calendario de mantenimiento normal - para México (cont.)

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: reemplazar o cambiar.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes											
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO												
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Árbol de la transmisión y fundas			I		I		I		I		I	
Árbol de transmisión			I		I		I		I		I	
Rotación de los neumáticos (incluye la inspección de la presión de los neumáticos y del desgaste de la banda de rodadura)		Rotación cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses										
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del habitáculo		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Sistema de escape			I		I		I		I		I	
Aceite del diferencial trasero (4WD) *1		Inspeccionar cada 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses										
Aceite de la caja de transmisión (4WD) *1		Inspeccionar cada 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses										

*1 El aceite de la caja de transferencia / Aceite del diferencial trasero debe cambiarse siempre que se haya sumergido en el agua

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje - para México

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas. Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar

R: Reemplazar

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	R	Sustituir cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro del depurador de aire	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, F, G, H, I, K
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)	I	Añadir cada 5 000 km (3000 millas) o 6 meses.	B, C, D, E, I, K
	R	Cada 50.000 km (31.000 millas) o a 24 meses	
Líquido de la transmisión automática	R	Cada 100.000 km (62.000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H, J, K
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, G, H

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de transmisión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del habitáculo	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Aceite diferencial trasero (4WD)	R	Cambiar cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transmisión (4WD)	R	Cambiar cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, J

Condiciones de conducción adversas

- A. Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- B. Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias
- C. Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal
- D. Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- E. Conducción en condiciones de mucho polvo
- F. Conducción en zonas con mucho tráfico
- G. Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- H. Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo
- I. Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- J. Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida
- K. Conducción frecuente en condiciones de parada y arranque
- L. Aceite del motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento

Aceite de motor y filtro

El aceite de motor y el filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones severas, se precisará un cambio de aceite y de filtro más frecuente.

Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)

Inspeccione todas las correas del HSG para detectar posibles cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación de aceite y reemplácelas si es necesario.

La correa del HSG debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.



ADVERTENCIA

Apague siempre el motor antes de inspeccionar las correas de HSG.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en las tuberías y mangueras de combustible. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para sustituir cualquier pieza que presente daños o fugas.

Filtro del combustible

Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si se produce algún fallo importante como restricciones del caudal de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos reemplazar inmediatamente el filtro de combustible. Para obtener más información, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben inspeccionarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que se cambie correctamente por una manguera de vapor o tapa de llenado de combustible.

Filtro del depurador de aire

Se recomienda utilizar un filtro del purificador de aire HYUNDAI original al cambiar el filtro.

Bujías

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

Al montar las piezas, asegúrese de limpiar con un paño suave las sustancias extrañas del interior y el exterior del fondo del capuchón de la bobina de encendido y del aislador de la bujía para evitar la contaminación del aislador de la bujía.

Sistema de refrigeración

Compruebe los componentes del sistema de refrigeración (p. ej., el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones) para detectar posibles fugas y daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante del motor/refrigerante del inversor

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo condiciones de uso normales.

Recomendamos que haga cambiar el líquido de la transmisión automática por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento.

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente si la instalación es correcta y si existen rozaduras, grietas, deterioro o cualquier fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos del depósito de líquido de frenos. El nivel debe estar comprendido entre las marcas "MIN" (mín.) y "MAX" (máx.) del lateral del depósito. Utilice únicamente líquido de frenos hidráulicos conforme a las especificaciones DOT 4.

Freno de estacionamiento

Inspeccione el sistema del freno de estacionamiento.

Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores

Compruebe las pastillas, los discos y los rotores para detectar un posible desgaste excesivo. Inspeccione las pinzas para detectar posibles fugas de líquido

Para obtener más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Silenciador y conducto de escape

Inspeccione visualmente los tubos de escape, el silenciador y los colgadores para detectar posibles grietas, deterioro o daños. Ponga en marcha el motor y escuche atentamente para detectar cualquier fuga de gas de escape. Apriete las conexiones o cambie las piezas según sea necesario.

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe las conexiones de la suspensión para detectar si están sueltas o presentan daños. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas

Con el vehículo parado y el sistema híbrido apagado, compruebe si el volante presenta una holgura excesiva.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños.

Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe los ejes de transmisión, las fundas y las abrazaderas para detectar posibles grietas, deterioro o daños.

Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

Árbol de transmisión

Compruebe el eje propulsor, las fundas, las abrazaderas, los acoplamientos de goma y la goma del cojinete central en busca de grietas, deterioro o daños.

Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

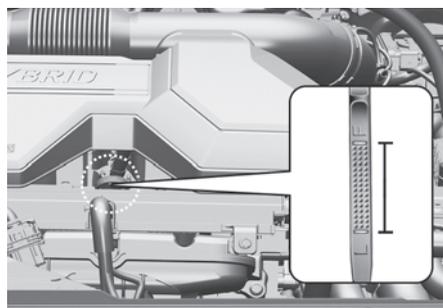
Aceite de motor

Comprobación del nivel de aceite de motor

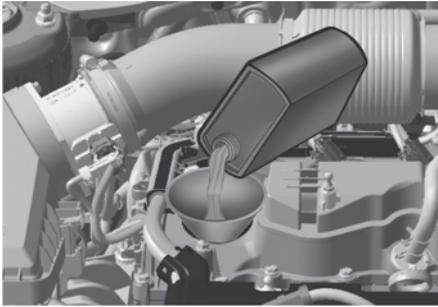
El aceite de motor se utiliza para lubricar, refrigerar y hacer funcionar varios componentes hidráulicos del motor. El consumo de aceite del motor mientras se conduce es normal, y es necesario comprobar y rellenar el aceite del motor periódicamente. Además, compruebe y rellene el nivel del aceite dentro del programa de mantenimiento recomendado para evitar el deterioro del rendimiento del aceite.

Compruebe el aceite del motor según el siguiente procedimiento.

1. Siga todas las precauciones del fabricante del aceite.
2. Asegúrese de que el vehículo esté sobre un terreno nivelado en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento accionado y las ruedas bloqueadas.
3. Encienda el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del refrigerante alcance una temperatura normal constante.
4. Apague el motor y quite el tapón de llenado de aceite y saque la varilla. Espere 15 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
5. Limpie la varilla y vuelva a insertarla completamente.



6. Saque de nuevo la varilla y compruebe el nivel. El nivel debería encontrarse entre F (lleno) y L (bajo).



7. Si el nivel de aceite está por debajo de la L, añada suficiente aceite para llevar el nivel a la F.

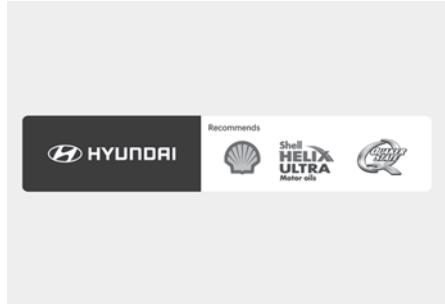
Utilice únicamente el aceite de motor especificado (consulte el apartado «Lubricantes y cantidades recomendados» en el capítulo 2).

AVISO

Para evitar daños en el motor:

- No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite del motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.
- El ahorro de combustible y el rendimiento del motor podrían variar en función del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de conducir unos 6000 km (4000 millas).
- El consumo de aceite del motor puede verse afectado por los hábitos de conducción, las condiciones meteorológicas, el estado del tráfico, la calidad del aceite, etc. Por lo tanto, se recomienda que inspeccione el nivel de aceite del motor periódicamente y vuelva a llenarlo si es necesario.

Comprobación del aceite del motor y el filtro



- Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado cambie el aceite del motor y el filtro siguiendo el calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.
- Si se supera el programa de mantenimiento para sustituir el aceite del motor, el rendimiento del aceite del motor puede deteriorarse y el estado del motor puede verse afectado. Por lo tanto, reemplace el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Para mantener el motor en óptimas condiciones, utilice el aceite del motor y el filtro recomendados. Si no se utilizan el aceite y el filtro del motor recomendados, sustitúyalos de acuerdo con el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas.
- El propósito del programa de mantenimiento para el reemplazo del aceite del motor es prevenir el deterioro del aceite y es irrelevante para el consumo de aceite. Revise y rellene el aceite del motor periódicamente.

i Información

Si la presión de aceite es baja, debido a que el aceite del motor es insuficiente, el indicador de presión de aceite del motor (🛢️) se iluminará. Además, el sistema de protección reforzada del motor, que limita la potencia del motor, se activa y el testigo de avería (🚨) se iluminará cuando el vehículo circule continuamente en este estado. Si se restablece la presión de aceite del motor, el testigo de advertencia y el sistema de protección del motor mejorado se apagarán después de volver a arrancar el motor.

⚠️ PRECAUCIÓN

El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de que el vehículo se haya conducido y puede causar quemaduras durante la sustitución. Reemplace el aceite del motor después de que se haya enfriado.

⚠️ ADVERTENCIA

El aceite del motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante periodos de tiempo prolongados. El aceite del motor usado contiene sustancias químicas que han causado cáncer a animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manipular el aceite usado.

AVISO

Nunca agregue aditivos al aceite del motor. Los aditivos para aceite de motor pueden modificar las propiedades del aceite de motor y provocar averías graves en el motor.

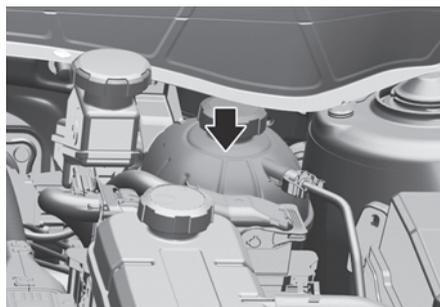
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

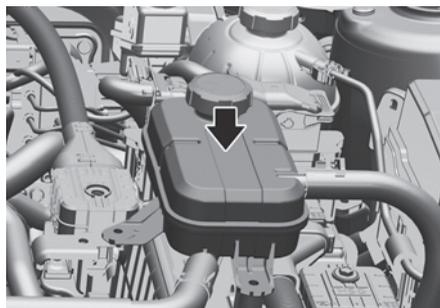
Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

Comprobación del nivel de refrigerante

Refrigerante del motor



Refrigerante del inversor



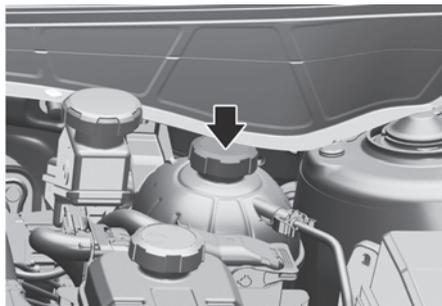
Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante se debe llenar entre las marcas "MAX" (máx.) y "MIN" (mín.) del lateral del depósito de refrigerante con el motor en frío.

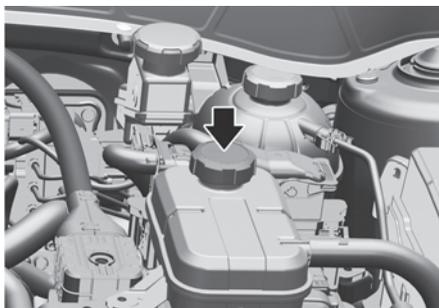
- Refrigerante del motor/refrigerante del inversor para HEV
 - Si el nivel de refrigerante es bajo, añade el anticongelante seleccionado en función de la relación de la mezcla de refrigerante adecuada para que el nivel llegue hasta la marca MAX (máx.), pero no lo llene en exceso.
- Refrigerante del inversor para PHEV
 - Si el nivel de refrigerante del inversor para el PHEV es bajo, recomendamos que lo llene en un centro de servicio/distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si es necesario añadir con frecuencia agua destilada, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema de refrigeración.

Tapón de refrigerante del motor



Tapa del refrigerante del inversor



⚠ ADVERTENCIA

Refrigerante del inversor para PHEV
La adición de otras sustancias de refrigeración o de agua podría conllevar la degradación o incluso la avería del sistema de refrigeración del inversor.

⚠ ADVERTENCIA



No extraiga nunca el tapón de refrigerante del motor y/o el tapón de refrigerante del inversor o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

Apague el vehículo y espere a que se enfríe el motor. Tenga mucho cuidado al retirar la tapa del refrigerante del motor y/o la tapa del refrigerante del inversor. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente hasta el primer tope. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo hasta extraerlo.

i Información

En el nivel de refrigerante del motor o de refrigerante del inversor influye la temperatura del sistema híbrido. Antes de comprobar o volver a llenar el refrigerante del motor y/o el refrigerante del inversor, apague el vehículo híbrido.

! ADVERTENCIA



El motor eléctrico del ventilador de refrigeración podría seguir funcionando o ponerse en marcha cuando el motor no esté funcionando y ocasionar daños graves. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las aspas giratorias del ventilador de refrigeración.

Apague siempre el vehículo a menos que se deba inspeccionar el vehículo con el motor encendido. Tenga cuidado ya que el ventilador de refrigeración podría accionarse hasta que desconecte el terminal de la batería (-) (en los vehículos híbridos enchufables) o el conector de la batería (en los vehículos híbridos).

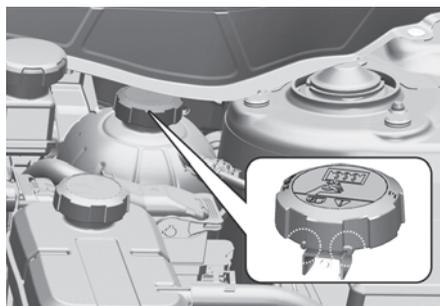
! ADVERTENCIA

Asegúrese de que la tapa del refrigerante está correctamente cerrada después de rellenar con refrigerante. De lo contrario, el motor podría sobrecalentarse mientras conduce.

Vista delantera del compartimento del motor



1. Compruebe que la etiqueta del tapón del refrigerante esté delante.



2. Asegúrese de que las pequeñas protuberancias del interior del tapón del refrigerante están firmemente interbloqueadas.

Refrigerante recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada, agua destilada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica.
- Una mezcla de refrigerante inadecuada puede dar como resultado errores de funcionamiento o daños graves en el motor/sistema híbrido.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante de etilenglicol con base de fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- No utilice refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente:

Temperatura ambiente	Porcentaje de la mezcla (volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Información

Si tiene alguna duda sobre la relación de mezcla, la forma más sencilla es mezclar un 50 % de agua y un 50 % de anticongelante, ya que es la misma cantidad de ambos. Es adecuada para la mayoría de rangos de temperatura de -35 °C (-31 °F) y superior.

Cambio de refrigerante

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que cambien el refrigerante siguiendo el Calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.

! ADVERTENCIA

No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito de líquido limpiaparabrisas.

El refrigerante del motor puede dificultar la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo, lo que podría causar un accidente.

El refrigerante del motor también puede causar daños a la pintura o la bandeja de la carrocería.

AVISO

Para evitar daños en las piezas del motor, coloque una toalla gruesa alrededor del tapón del refrigerante del motor y/o del tapón del refrigerante del inversor antes de llenar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

Correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)

Comprobación de la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)

Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione o reemplace la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG) según el Calendario de mantenimiento de este capítulo.

PRECAUCIÓN

Si la correa del HSG está desgastada, reemplácela.

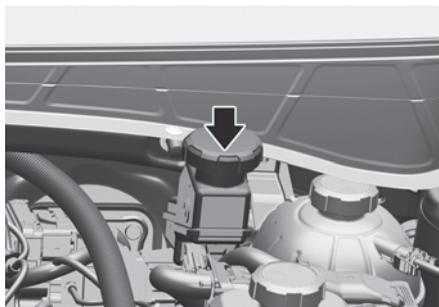
De lo contrario, podría causar un sobrecalentamiento del motor o la descarga de la batería.

ADVERTENCIA

- Apague el vehículo mientras inspecciona el motor o la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG). De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.
- Mantenga las manos, la ropa, etc., alejados de la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG).

Líquido de frenos

Comprobación del nivel de líquido de frenos



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe estar comprendido entre las marcas "MAX" y "MIN" del lateral del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido de frenos.

Si el nivel es bajo, añada el líquido de frenos especificado hasta el nivel "MAX". El nivel se reducirá al acumularse el kilometraje. Se trata de una situación normal asociada al desgaste de los forros del freno. Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema de frenos.

ADVERTENCIA

Si el sistema de frenos precisa que se añada líquido con frecuencia, podría indicar una fuga en dicho sistema. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

ADVERTENCIA

Evite que el líquido de frenos le penetre en los ojos. Si le entrara líquido de frenos en los ojos, láveselos con agua limpia durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un centro de atención médica.

AVISO

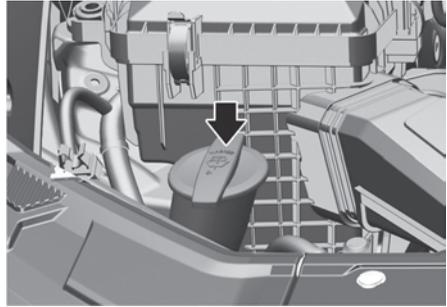
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura de la carrocería del vehículo, ya que la pintura podría sufrir daños.
- No utilice NUNCA líquido de frenos/embrague que haya estado expuesto al aire libre durante un tiempo prolongado, ya que no se puede garantizar su calidad. Deséchelo adecuadamente.
- No utilice líquido de frenos del tipo incorrecto. Unas gotas de aceite mineral, como aceite de motor, en el sistema de frenos pueden dañar las piezas de este sistema.

Información

Utilice únicamente el líquido de frenos especificado (consulte la sección "Lubricantes y cantidades recomendados" del capítulo 2).

Líquido lavaparabrisas

Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas



Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido lavaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

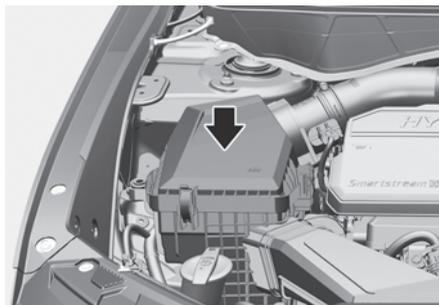
ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales, adopte las siguientes precauciones de seguridad al utilizar líquido limpiaparabrisas:

- No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito de líquido limpiaparabrisas. El refrigerante del motor puede dificultar la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo lo que podría causar un accidente o daños en la pintura o el guarnecido de la carrocería.
- No permita que chispas o llamas entren en contacto con el líquido limpiaparabrisas o el depósito de líquido limpiaparabrisas. El líquido limpiaparabrisas puede contener alcohol y ser inflamable.
- No beba líquido limpiaparabrisas y evite el contacto con la piel. El líquido limpiaparabrisas es perjudicial para personas y animales.
- Mantenga el líquido limpiaparabrisas alejado de niños y animales.

Depurador de aire

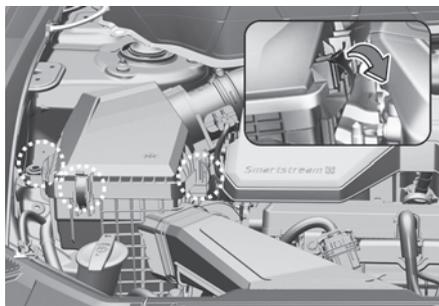
Cambio del filtro



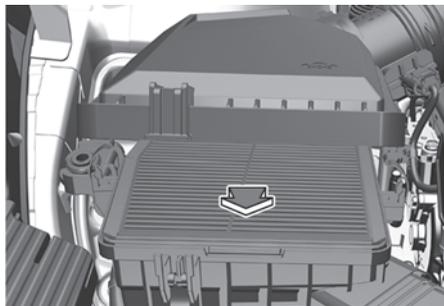
No intente lavarlo ni enjuagarlo, porque el agua puede dañar el filtro.

Si está sucio, el filtro del purificador de aire debe cambiarse.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del depurador de aire y abra la cubierta.



2. Limpie el interior del depurador de aire.
3. Cambie el filtro del purificador de aire.
4. Bloquee la tapa con los clips de sujeción de la tapa.
5. Compruebe que la cubierta está instalada firmemente.

i Información

Si el vehículo se utiliza en zonas extremadamente polvorientas o arenosas, sustituya el filtro del filtro de aire con mayor frecuencia que los intervalos habituales recomendados (Consulte la sección "Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - para Europa" de este capítulo).

AVISO

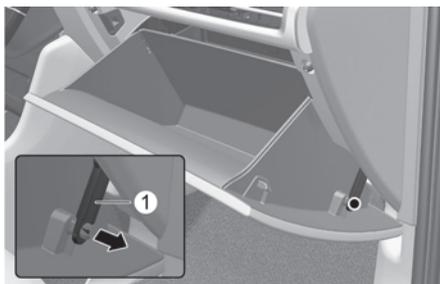
- No conduzca con el filtro del depurador de aire retirado. Esto provocará un desgaste excesivo del motor.
- Al desmontar el filtro del depurador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.
- Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Filtro de aire del habitáculo

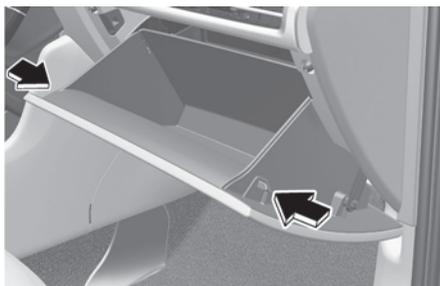
Comprobación del filtro

El filtro de aire del habitáculo se debe sustituir de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se utiliza en ciudades con un nivel elevado de contaminación del aire o en carreteras polvorientas, durante un largo periodo, se deberá sustituir con mayor frecuencia o cambiarse antes. Cambie el filtro de aire del habitáculo siguiendo el procedimiento indicado a continuación y tenga cuidado de no dañar otros componentes.

Cambio del filtro



1. Abra la guantera y extraiga la varilla de soporte (1).



- Empuje hacia dentro de ambos lados de la guantera, tal como se muestra. Esto garantizará que los pasadores del tope de la guantera se liberen de la ubicación de sujeción lo que permitirá que la guantera cuelgue.



- Presione y sujete el bloqueo situado en el lado derecho de la cubierta.
- Extraiga la cubierta.
- Cambie el filtro de aire del habitáculo.
- Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

AVISO



Coloque un filtro de aire del habitáculo nuevo en el sentido correcto con el símbolo de la flecha (↓) orientado hacia abajo para evitar el ruido e incrementar la efectividad.

Escobillas del limpiaparabrisas

Comprobación de las escobillas

La contaminación en el parabrisas o en las escobillas del limpiaparabrisas con cuerpos extraños puede reducir la efectividad de los limpiaparabrisas.

Las fuentes de contaminación más habituales son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos a la cera caliente utilizados en algunos lavaderos de coches comerciales. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la ventanilla como las escobillas con un buen limpiador o un detergente suave y enjuague abundantemente con agua limpia.

AVISO

Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, los brazos u otros componentes, no:

- Utilice gasolina, queroseno, diluyente u otros disolventes en ellas o en sus proximidades.
- Intente mover los limpiaparabrisas manualmente.
- Utilice escobillas del limpiaparabrisas no especificadas.

i Información

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

i Información

Las escobillas del limpiaparabrisas son artículos consumibles. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el desgaste normal de los limpiaparabrisas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

AVISO

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

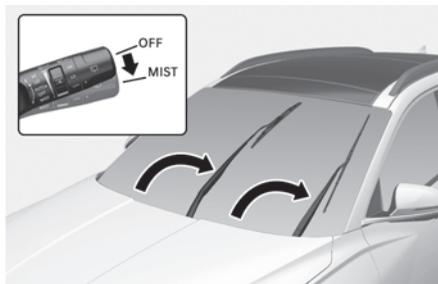
AVISO

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar una avería o un fallo del limpiaparabrisas.

AVISO

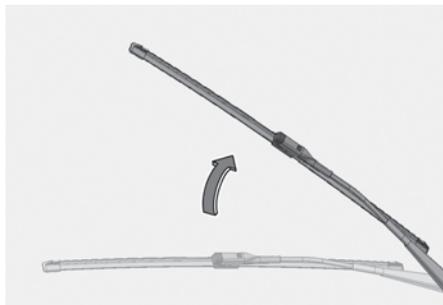
- Para evitar dañar el capó y los brazos del limpiaparabrisas, estos deben levantarse únicamente cuando estén en la posición de limpieza superior.
- Antes de conducir, vuelva a colocar siempre los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Posiciones de servicio del limpiaparabrisas delantero

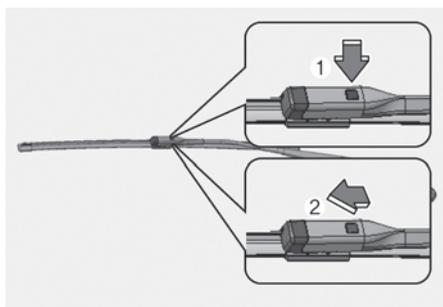


Este vehículo tiene un diseño de limpiaparabrisas "oculto", lo que significa que los limpiaparabrisas no se pueden levantar cuando están asentados sobre su parte inferior.

1. Antes de que transcurran 20 segundos después de haber apagado el motor, levante y sujete la palanca de los limpiaparabrisas hasta la posición MIST (o hacia abajo hasta 1x) durante unos 2 segundos hasta que los limpiaparabrisas se desplacen a la posición de barrido superior.
2. En este momento, puede levantar los limpiaparabrisas del parabrisas.
3. Vuelva a colocar suavemente los limpiaparabrisas en el parabrisas.
4. Gire los limpiaparabrisas a cualquier posición ON para volver a colocar los limpiaparabrisas en la posición de reposo inferior.



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

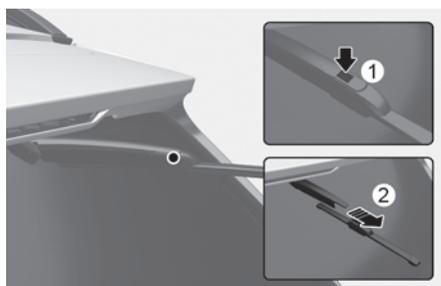


2. Presione el tope (1) del brazo del limpiaparabrisas y deslice el conjunto de la escobilla hacia arriba (2) y retírelo.
3. Monte el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
4. Coloque los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



1. En los 20 segundos siguientes al apagado del vehículo, pulse el interruptor del limpiaparabrisas en la posición MIST durante unos 2 segundos hasta que los limpiaparabrisas se muevan a la posición más baja.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



3. Levante el brazo del limpiaparabrisas presionando la escobilla hasta el tope (1)
4. Coloque el nuevo conjunto de escobillas. Una vez finalizada la sustitución, el brazo del limpiaparabrisas volverá a la posición original una vez que accione el limpiaparabrisas una vez.

Batería (vehículo híbrido enchufable)

si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:



Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que es altamente corrosivo. Evite que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.

Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja podría provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte para baterías o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- NUNCA intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la batería.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque NUNCA dichos componentes con el motor en marcha o cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) esté en la posición ON (activado).

AVISO

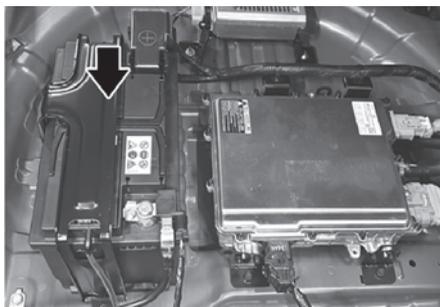
- Cuando no vaya a utilizar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y manténgala en el interior.
- Cargue siempre la batería por completo para evitar daños en la carcasa de la batería en zonas con bajas temperaturas.

AVISO

Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Para un funcionamiento óptimo de la batería

Compartimento de equipajes

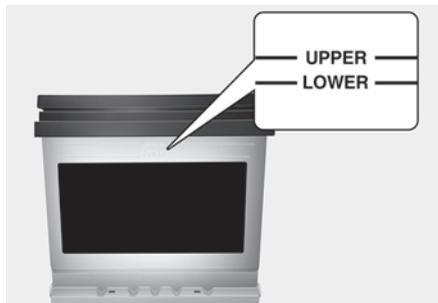


- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolito de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

i Información

Para baterías marcadas con UPPER (superior) y LOWER (inferior)



Si el vehículo está equipado con una batería con las marcas INFERIOR (MÍN.) y SUPERIOR (MÁX.) a un lado, deberá comprobar el nivel de electrolito.

El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas INFERIOR (MÍN.) y SUPERIOR (MÁX.). Cuando el nivel de electrolito sea bajo, añada agua destilada (o desmineralizada). (No añada ácido sulfúrico ni otros electrolitos).

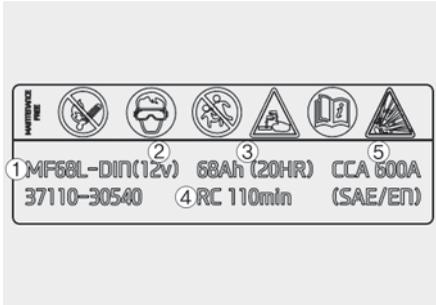
Tenga cuidado de no verter agua destilada (o desmineralizada) sobre la batería ni otros componentes adyacentes.

Tampoco llene en exceso las células de la batería.

De lo contrario, podría corroer la batería u otros componentes. Finalmente, cierre de forma segura la tapa de la célula. No obstante, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para un mejor servicio de la batería.

Etiqueta de capacidad de la batería

Tipo A



Tipo B



1. MF68L-DIN: nombre del modelo de la batería HYUNDAI
2. 12V: voltaje nominal
3. 68Ah (20HR): capacidad nominal (en amperios/horas)
4. RC 110min: capacidad nominal (en amperios/horas)
5. 600 A: corriente de la prueba en frío en amperios según SAE/EN

Recarga de la batería

Mediante el cargador de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros o las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

! ADVERTENCIA

Siga siempre estas instrucciones al cambiar la batería de su vehículo, así evitará riesgos de LESIONES GRAVES o la MUERTE por explosiones o quemaduras de ácido.

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, apague todos los accesorios y pare el motor.
- Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.
- Trabaje siempre al aire libre o en una zona bien ventilada.
- Lleve protección para los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.
- La batería debe extraerse del vehículo y colocarse en una zona con buena ventilación.
- Vigile la batería durante la carga y detenga o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a hervir de forma violenta.
- El cable negativo de la batería debe retirarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería. Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden:

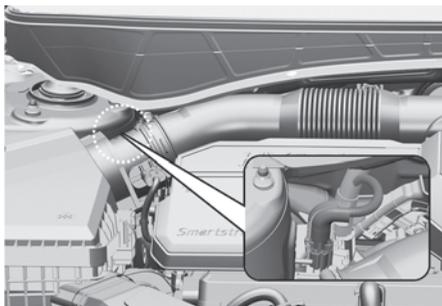
1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Recomendamos que utilice baterías de repuesto de un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Vehículo híbrido

La batería auxiliar de 12 V del vehículo está integrada en la batería de alta tensión. La batería de alta tensión está ubicada debajo del cojín del asiento de la 2.ª fila.

Para el mantenimiento relacionado con la batería, recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado se encargue del mantenimiento del sistema.

Conector de la batería auxiliar de 12 V



Desconecte el conector de la batería auxiliar de 12 V ubicada en el compartimiento del motor para apagar la alimentación de la batería auxiliar de 12 V.

Vuelva a conectar el conector de la batería auxiliar de 12 V después de que el mantenimiento relacionado con la batería haya finalizado.

PRECAUCIÓN

- La eficiencia de la batería disminuye a baja temperatura. Si el vehículo no se va a utilizar durante un periodo de tiempo prolongado, estacione el vehículo en el interior si es posible.
- Mantenga siempre la batería cargada a su capacidad máxima. Si la capacidad de la batería es baja, la carcasa de la batería podría dañarse por congelación.
- No instale dispositivos eléctricos no autorizados (p. ej., luces, cámaras en el salpicadero, etc.) en un vehículo. La batería podría descargarse.

AVISO

Batería AGM (si está equipado)

- Las baterías de material de vidrio absorbente (AGM) no necesitan ningún tipo de mantenimiento y recomendamos que solicite el mantenimiento de las baterías AGM a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Para cargar la batería AGM, utilice solo cargadores de batería completamente automáticos diseñados especialmente para las baterías AGM.
- Al cambiar la batería AGM, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No abra ni desmonte la tapa de la parte superior de la batería. Puede causar fugas de los electrolitos internos que pueden provocar graves lesiones.

Arranque con pinzas de puente

Después de haber realizado un arranque con pinzas de puente con una batería en buen estado, conduzca el vehículo durante 20-30 minutos antes de apagarlo. El vehículo podría no volver a arrancar si lo apaga antes de que la batería tenga la oportunidad de volver a cargarse adecuadamente. Consulte "Pinza" en la capítulo 8 para obtener más información sobre los procedimientos de arranque con pinzas.

i Información



Desechar la pila de forma incorrecta puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud de las personas. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Elementos a reajustar

Podría ser necesario reiniciar los elementos siguientes después de que la batería se haya descargado (en los vehículos híbridos enchufables) o que el conector de la batería (en los vehículos híbridos) se haya desconectado.

- Ventanilla con elevación/descenso automático (véase el capítulo 5)
- Techo solar (véase el capítulo 5)
- Ordenador de viaje (véase el capítulo 5)
- Sistema de control del climatizador (véase el capítulo 5)
- Sistema de memoria de la posición del conductor (véase el capítulo 5)
- Reloj (véase el capítulo 5)
- Sistema de infoentretenimiento (véase el manual del sistema de infoentretenimiento)

Neumáticos y ruedas

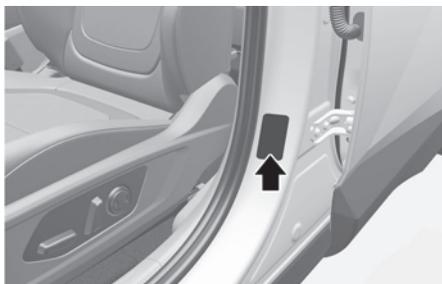
ADVERTENCIA

Un fallo en los neumáticos podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y, por consiguiente, un accidente. Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES, tome las precauciones siguientes:

- Inspeccione los neumáticos mensualmente para garantizar un inflado correcto y compruebe un posible desgaste y daños.
- La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor. Utilice siempre un manómetro para neumáticos para medir la presión de los neumáticos. Unos neumáticos con una presión excesiva o insuficiente se desgastan de una forma irregular y generan dificultades a la hora de maniobrar.
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión del resto de neumáticos del vehículo.
- Cambie los neumáticos que estén gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Unos neumáticos desgastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad del frenado, del control de la dirección o de la tracción.
- Cambie SIEMPRE los neumáticos por otros del mismo tamaño, tipo, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados originalmente con el vehículo. Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de manejo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y provocar un grave accidente.

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.



Puede consultar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en la columna central del lado del conductor.

Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío

Deben comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. «Neumáticos fríos» significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o que se ha recorrido menos de 1,6 km (1 mi.).

Los neumáticos en caliente superan normalmente las presiones de los neumáticos en frío en 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos en caliente para ajustar la presión, ya que el inflado será insuficiente. Consulte la presión de inflado recomendada en el apartado "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 9.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben mantener las presiones recomendadas para disfrutar de la mejor conducción, maniobrabilidad del vehículo y desgaste mínimo de los neumáticos.

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa la maniobrabilidad del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Un inflado insuficiente grave puede producir una acumulación de calor grave y, por consiguiente, pinchazos, separación de la banda de rodadura y otros fallos de los neumáticos que pueden conllevar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, un accidente. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un inflado insuficiente provoca un desgaste excesivo, una maniobrabilidad inadecuada y una reducción del ahorro de combustible. Es posible también que se deformen las ruedas. Mantenga un nivel adecuado de presión de los neumáticos. Si es necesario rellenar con frecuencia un neumático, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo comprueben.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligros en la carretera.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos, incluido el de repuesto, por lo menos una vez al mes.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de presión de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No es posible saber si los neumáticos están inflados correctamente simplemente con mirarlos. Es posible que los neumáticos radiales parezcan que están bien inflados cuando el inflado es insuficiente.

Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el manómetro para neumáticos firmemente sobre la válvula para obtener una medición de la presión. Si la presión de inflado de los neumáticos en frío coincide con la presión recomendada en la etiqueta de información de los neumáticos y de carga, no será necesario realizar más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar la presión recomendada. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin el tapón de la válvula, podría penetrar suciedad o humedad en el núcleo de esta y ocasionar fugas de aire. Si falta un tapón de la válvula, coloque uno nuevo lo antes posible.

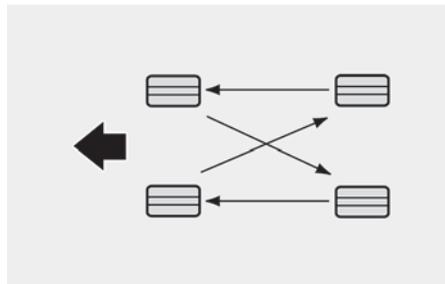
Si rellena en exceso el neumático, libere aire presionando sobre el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro para neumáticos. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin el tapón de la válvula, podría penetrar suciedad o humedad en el núcleo de esta y ocasionar fugas de aire. Si falta un tapón de la válvula, coloque uno nuevo lo antes posible.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, HYUNDAI recomienda que los neumáticos se roten según la información que aparece en el calendario de mantenimiento o antes si se produce un desgaste irregular.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.

Al rotar los neumáticos, compruebe si presentan un desgaste irregular o daños. Un desgaste anómalo se debe, por lo general, a una presión de los neumáticos incorrecta, una alineación de las ruedas inadecuada, un desequilibrio de las ruedas o a frenar o tomar las curvas con dificultad. Busque posibles bultos e irregularidades en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si se produce alguna de estas situaciones. Cambie el neumático si está visible el tejido o la malla. Después de la rotación, asegúrese de que la presión de los neumáticos delanteros y traseros se corresponda con las especificaciones y compruebe el apriete de la tuerca de la rueda (el par correcto es de 11-13 kgf·m (79-94 lbf·pies)).



Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

i Información

Pueden distinguirse los lados interior y exterior de un neumático asimétrico. Al instalar un neumático asimétrico, asegúrese de instalar el lado marcado como cara "exterior" hacia fuera. Si se instala el lado marcado como cara "interior" hacia fuera, tendrá un efectivo negativo en el rendimiento del vehículo.

! ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle bajo ningún concepto neumáticos de estructura diagonal y neumáticos de estructura radial. Esto podría ocasionar unas características de conducción inusuales que podrían causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Alineación de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no será necesario volver a alinear las ruedas. No obstante, si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, puede que sea necesario reajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

AVISO

Unos contrapesos de las ruedas incorrectos pueden dañar las ruedas de aluminio de su vehículo. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático se desgasta de forma irregular, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura en forma de banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 pulg.) de banda de rodadura en el neumático. Cambie el neumático cuando suceda esto.

No espere a ver que la banda atraviese toda la banda de rodadura antes de cambiar el neumático.

! ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Cambie los neumáticos que estén gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Unos neumáticos desgastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad del frenado, del control de la dirección y de la tracción.
- Cambie siempre los neumáticos por otros del mismo tamaño que los suministrados originalmente con el vehículo. Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de manejo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y provocar un grave accidente.

- Al cambiar los neumáticos (o ruedas), se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros (o ruedas) a la par. Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.
- Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo, incluso cuando no se utilizan. Independientemente de la banda de rodadura restante, HYUNDAI recomienda cambiar los neumáticos después de seis (6) años de servicio normal.
- El calor causado por los climas cálidos o por unas condiciones frecuentes de carga elevada pueden acelerar el proceso de envejecimiento. Si se omite esta advertencia, se pueden producir fallos repentinos de los neumáticos, que podrían ocasionar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, un accidente.

Cambio del neumático de repuesto compacto

+ si está equipado

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Cámbielo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El neumático de repuesto compacto de sustitución debería tener el mismo tamaño y diseño que el facilitado con el vehículo nuevo y debe estar montado en la misma rueda de neumático de repuesto compacto. El neumático de repuesto compacto no se ha diseñado para montarse en una rueda de tamaño normal ni para montar un neumático de tamaño normal.

⚠ ADVERTENCIA

El neumático original se debe reparar o cambiar lo antes posible para evitar un fallo del de repuesto, lo que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, un accidente. El neumático de repuesto compacto se debe utilizar únicamente en situaciones de emergencia. No conduzca el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) cuando utilice el neumático de repuesto compacto.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

Tracción del neumático

La tracción del neumático se puede reducir si conduce con neumáticos desgastados, inflados de forma incorrecta o sobre superficies resbaladizas en carretera. Los neumáticos se deben cambiar cuando aparezcan indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Para reducir la posibilidad de perder el control, reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera.

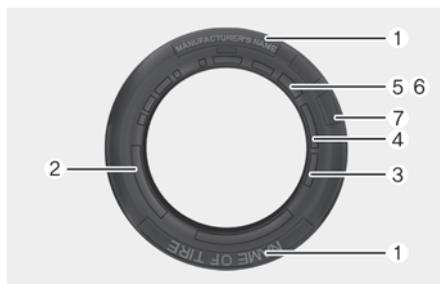
Mantenimiento del neumático

Además de un inflado correcto, la alineación correcta de las ruedas contribuye a reducir el desgaste de los neumáticos. Si detecta que un neumático está desgastado de forma irregular, acuda a su distribuidor para que comprueben la alineación de las ruedas.

Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de que están equilibrados. De este modo, aumentará el confort de la conducción del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Además, los neumáticos deberán volver a equilibrarse siempre que se retiren de la rueda.

Etiqueta en la pared lateral del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN, por sus siglas en inglés) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.



1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Ejemplo de denominación del tamaño del neumático

El flanco del neumático está marcado con una designación de su tamaño. Necesitará esta información al seleccionar neumáticos de sustitución para su vehículo. A continuación se explica qué significan las letras y los números de la denominación del tamaño del neumático.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

235/55R18 240V

235 - Ancho del neumático en milímetros.

55 - Cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

18 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

240 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede transportar el neumático.

V - Símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas también con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiar una. A continuación se explica qué significan las letras y los números de la denominación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7.5J X 18

7.5: ancho de la llanta en pulgadas.

J: designación del contorno de la llanta.

18 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal de la rueda

En la siguiente tabla se proporciona una lista de los diferentes valores nominales de velocidad utilizados actualmente para neumáticos de vehículos de pasajeros. La velocidad nominal forma parte de la denominación del tamaño del neumático que encontrará en la pared lateral del neumático. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Cualquier neumático con más de seis años, basándose en la fecha de fabricación, (neumático de repuesto incluido) se deberá cambiar por uno nuevo.

Encontrará la fecha de fabricación en la pared lateral del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), donde se indica el código DOT. El código DOT es una serie de números indicados en un neumático que consta de números y letras en inglés. La fecha de fabricación viene determinada por los últimos cuatro dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1524 representa que el neumático se fabricó en la 15ª semana de 2024.

4. Composición y material de las capas del neumático

El número de capas de tejido recubierto de caucho del neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales del neumático, entre los que se incluyen el acero, el nailon o el poliéster. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la máxima cantidad de presión de aire que se debe poner en el neumático. No supere la presión de inflado máxima permitida. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta Información de carga y neumático.

6. Carga nominal máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede soportar el neumático. Al cambiar los neumáticos del vehículo, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático instalado de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar, si corresponde, en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA
200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

La clasificación del desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste del neumático cuando se pone a prueba en condiciones controladas en pruebas especificadas por la legislación. Por ejemplo, un neumático con una clasificación de 150 se desgastaría una vez y media más (1½) en las pruebas especificadas por la legislación en comparación con un neumático con una clasificación de 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de uso; no obstante, puede variar significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o meteorológicas.

Estas clasificaciones están moldeadas en las paredes laterales de los neumáticos de un vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como equipo de serie u opcional pueden variar respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y se han medido en condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático con la marca C puede presentar un rendimiento de tracción deficiente.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

El grado de temperatura para este neumático se establece para un neumático correctamente inflado y sin sobrecargar. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o excesivo o una carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden causar una acumulación de calor y un posible fallo repentino del neumático. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo

 si está equipado

El cociente altura/ancho seccional es inferior a 50 en neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo.

Puesto que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para la conducción y el frenado, la pared lateral es algo más rígida en comparación con un neumático de serie. Además, los neumáticos con un cociente altura/ancho seccional bajo tienden a ser más anchos y, por consiguiente, el contacto con la superficie de la carretera es mayor. En algunos casos pueden generar más ruido en carretera en comparación con los neumáticos de serie.

PRECAUCIÓN

La pared lateral de un neumático con un cociente altura/ancho seccional bajo es más corto en comparación con uno normal. De este modo, las ruedas y neumáticos con un cociente altura/ancho seccional bajo se dañan fácilmente. Siga estas instrucciones.

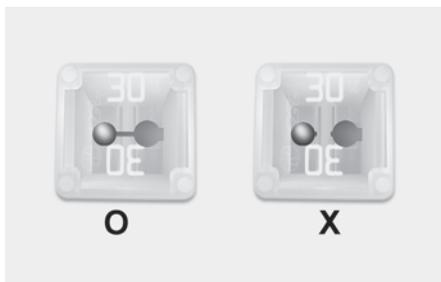
- Al conducir por una carretera irregular o realizar una conducción todoterreno, tenga cuidado de no dañar los neumáticos y las ruedas. Después de conducir, inspeccione los neumáticos y las ruedas.
 - Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.
 - Cuando se produzca un impacto en un neumático, recomendamos que el neumático sea inspeccionado por un distribuidor autorizado de HYUNDAI o un especialista en neumáticos.
 - Inspeccione el estado y la presión de los neumáticos cada 3000 km (1800 millas) para evitar que se produzcan daños.
 - Es difícil reconocer los daños en los neumáticos a simple vista. Si existen indicios leves de daños en los neumáticos, compruebe y cambie el neumático para evitar que se produzcan daños a causa de las fugas de aire.
 - Si se daña un neumático mientras se conduce por una carretera abrupta, fuera de carretera o sobre obstáculos como un bache, una alcantarilla o un bordillo, la garantía no cubrirá los daños ocasionados.
 - La información de los neumáticos se especifica en la pared lateral de estos.
-

Fusibles

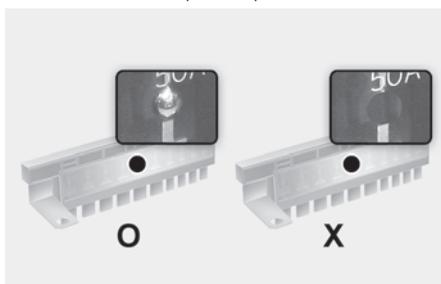
Tipo pala



Tipo cartucho



Tipo múltiple



El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra los daños de sobrecarga eléctrica procedente de los fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si se ha fundido un fusible, el elemento del interior de este se fundirá o romperá.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor. Antes de cambiar un fusible fundido, apague el motor y desactive todos los interruptores y, a continuación, desconecte el terminal de la batería (-) (en los vehículos híbridos enchufables) o el conector de la batería (en los vehículos híbridos). Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Si el fusible de sustitución se funde, esto indica un problema eléctrico. Evite usar el sistema en cuestión. Recomendamos que consulte inmediatamente a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

! ADVERTENCIA

NUNCA cambie un fusible por otro que no tenga el mismo amperaje.

- Un fusible de mayor capacidad podría causar daños y provocar un incendio.
- No instale un alambre o una malla de aluminio en lugar del fusible correcto, incluso aunque se trate de una reparación temporal. Puede ocasionar daños importantes en el cableado y, posiblemente, un incendio.

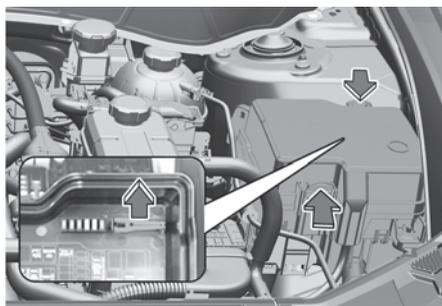
AVISO

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

Cambio de fusibles en el panel de instrumentos



1. Apague el motor.
2. Apague el resto de interruptores.
3. Abra la cubierta del panel de fusibles.
4. Consulte la etiqueta del interior de la tapa del panel de fusibles para detectar la ubicación del fusible sospechoso.



5. Tire del fusible sospechoso hasta extraerlo. Utilice la herramienta de extracción que se facilita en la tapa del panel de fusibles del compartimento del motor.

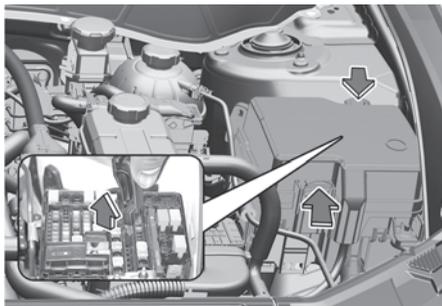
6. Compruebe el fusible extraído; cámbielo si está fundido. Los fusibles de recambio están colocados en los paneles de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).
7. Coloque un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

En una emergencia, si no tiene un fusible de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia de un circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo como, por ejemplo, el fusible del encendedor.

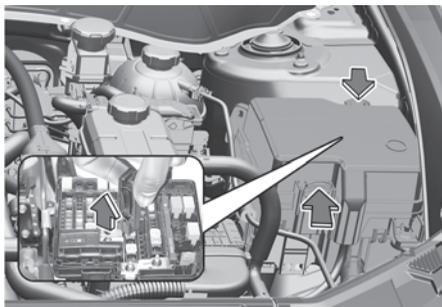
Si los faros u otros componentes eléctricos no funcionan y los fusibles no están dañados, compruebe el panel de fusibles del compartimento del motor. Si un fusible está fundido, debe cambiarlo por uno de la misma potencia.

Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor

Fusible de tipo pala



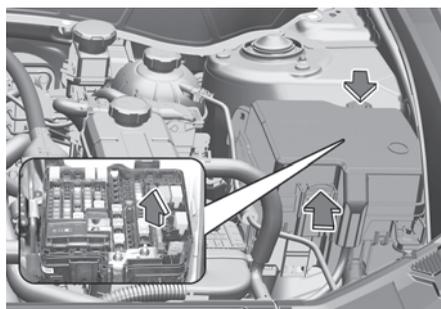
Fusible de tipo cartucho



AVISO

Después de comprobar el panel de fusibles del compartimento del motor, instale de forma segura la tapa del panel de fusibles. Puede que escuche un "clic" si la tapa queda cerrada de forma segura. Si no queda cerrada de forma segura, se puede producir un fallo eléctrico debido al contacto con el agua.

Multifusible



Si se funde el multifusible, recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

1. Apague el motor.
2. Apague el resto de interruptores.
3. Retire la tapa del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
4. Compruebe el fusible extraído; cámbielo si está fundido. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
5. Coloque un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Panel de fusibles del panel de instrumentos

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ECS	ECS	15 A	Unidad ECS
A/C3	³ A/C	7,5 A	Bloque de empalmes E/R (RLY12, RLY13), módulo de control del aire acondicionado, Compresor electrónico de aire acondicionado, módulo de control de aire acondicionado delantero/trasero
INTERRUPTOR DEL FRENO	BRAKE SWITCH	7,5 A	Interruptor luz de freno, BDC
MEMORIA	MEMORY	7,5 A	Visualizador frontal, Conjunto del conector de infoentretenimiento, BDC, Unidad de reconocimiento de huellas dactilares, unidad ADAS (estacionamiento), CDCU, Radar de esquina trasero izquierdo/derecho, cargador inalámbrico del smartphone, Controlador del A/C, módulo de control de A/C frontal, Lámpara de ambiente de almohadilla de choque, lámpara de ambiente conductor/pasajero, Luz ambiental de consola, unidad de lámpara ambiental
IND. AIRBAG	^{IND} 	7,5 A	Conjunto de consola superior
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	Palanca de cambios ATM electrónica, SCU
IG3 9	⁹ IG3	7,5 A	Unidad CDM, interruptor de control del aire acondicionado trasero, Módulo de control BMS [Híbrido], Unidad OBC [Híbrido enchufable]

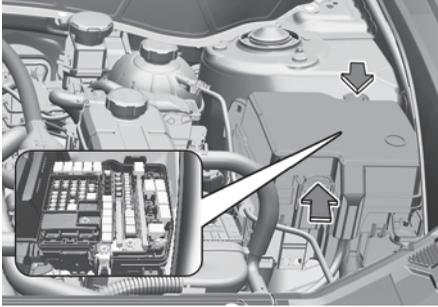
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MÓDULO 8	8 MODULE	10 A	Bloque de empalmes E/R (RLY10), conector de enlace de datos, Actuador de aleta de aire activa (izquierda/derecha, inferior), unidad VESS, Módulo de control IMS del conductor, interruptor del asiento eléctrico del conductor, Manilla exterior con llave inteligente para el conductor, unidad de portón trasero eléctrico, Módulo de control del aire acondicionado delantero, interruptor multifunción, sensor de lluvia, Interruptor de peligro, interruptor de almohadilla de choque, sirena de UIP, sensor UIP, Válvula electrónica de presión reducida del refrigerante,
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC
MÓDULO 2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, CDCU, interruptor luz de freno
IG3 8	8 IG3	7,5 A	CCU, [híbrido enchufable] unidad principal CCNC
DCU INALÁMBRICA	wireless DCU	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	20 A	Unidad principal CCNC
MÓDULO 5	5 MODULE	10 A	Faro delantero izquierdo/derecho, módulo de control IMS del conductor, AMP, Unidad de carga inalámbrica, módulo de control de A/C delantero/trasero, Controlador de A/C, unidad de reconocimiento de huellas dactilares, enlace de datos Conector, espejo electrocromico, unidad principal CCNC
Tablero	CLUSTER	7,5 A	Visualizador frontal, unidad de tablero

Nombre del fusible	Símbolo	Ampe- raje del fusible	Circuito protegido
IG3 7	⁷ IG3	7,5 A	Módulo de control de A/C frontal, controlador del A/C (auto)
DCM	DCM	15 A	Módulo de la puerta del conductor, retrovisor exterior eléctrico del conductor
ADM	ADM	15 A	Retrovisor exterior eléctrico del pasajero
MÓDULO 7	⁷ MODULE	7,5 A	Batería auxiliar de litio de 12 V
PORTÓN TRA- SERO ABIERTO		10 A	PDC (relé de apertura de portón trasero)
TECHO SOLAR 1	¹ 	20 A	Controlador del techo solar (motor del cristal)
MÓDULO 3	³ MODULE	10 A	Módulo de la puerta del conductor, interruptor multifunción
MDPS3	³ 	7,5 A	Unidad MDPS
MÓDULO 9	⁹ MODULE	10 A	BDC, DCU, CCNC unidad principal, CCU, teclado CCNC, unidad ADAS (estacionamiento), AMP, módulo de control BMS
ASIENTO DEL PASAJERO ELÉCTRICO	PASS 	30 A	Interruptor del asiento eléctrico del pasajero, unidad de relé del asiento del pasajero, Interruptor del soporte lumbar del pasajero
CALEFACCIÓN DE LOS ASIEN- TOS DELANTE- ROS	FRT 	20 A	Módulo de control de la ventilación del asiento delantero, Módulo de control del calefactor del asiento delantero
LAVAPARABRI- SAS		15 A	Interruptor multifunción
BDC1	¹ BDC	10 A	Interruptor de encendido, unidad de Bluetooth #1/2, BDC, unidad UWB (delantero/trasero, izquierdo/derecho)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
AIRBAG 1		10 A	Módulo de control SRS
CARGADOR USB		15 A	Conector del cargador USB delantero/trasero
ELEVANAS ELÉCTRICO DERECHO		25 A	Módulo del elevallas eléctrico de seguridad trasero derecho, Interruptor del elevallas eléctrico trasero derecho, Interruptor del elevallas eléctrico del acompañante [cond. izquierda] Módulo del elevallas eléctrico de seguridad del acompañante Módulo del elevallas eléctrico de seguridad del conductor [cond. derecha]
MÓDULO 6		7,5 A	BDC
REMOLQUE 1		20 A	Unidad del conector del remolque
AMP		25 A	AMP
TECHO SOLAR 2		20 A	Controlador del techo solar (motor de la cortina)
MÓDULO 4		10 A	Unidad VESS, interruptor de almohadilla de choque, cámara frontal, unidad ESC, Interruptor de consola, unidad ADAS (estacionamiento), ECM de tracción total (AWD),
ASIENTO ELÉCTRICO DEL CONDUCTOR		30 A	Interruptor del asiento eléctrico del conductor, interruptor de soporte lumbar del conductor, módulo de control IMS del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Ampe- raje del fusible	Circuito protegido
ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ.		25 A	<p>Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad trasero izquierdo. Interruptor del elevallunas eléctrico trasero izquierdo, Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del conductor [cond. izquierda] Interruptor del elevallunas eléctrico del acompañante [cond. derecha] Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del acompañante</p>
AIRBAG 2		10 A	Módulo de control SRS
BLOQUEO DE LAS PUERTAS		20 A	Relé PDC (bloqueo de seguridad, cierre de puerta, apertura de puerta)
CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS TRASEROS		20 A	Módulo de control de la calefacción del asiento trasero
START		20 A	BDC
E-SHIFTER3		30 A	SCU

Panel de fusibles del compartimento del motor (vehículo híbrido/vehículo híbrido enchufable)

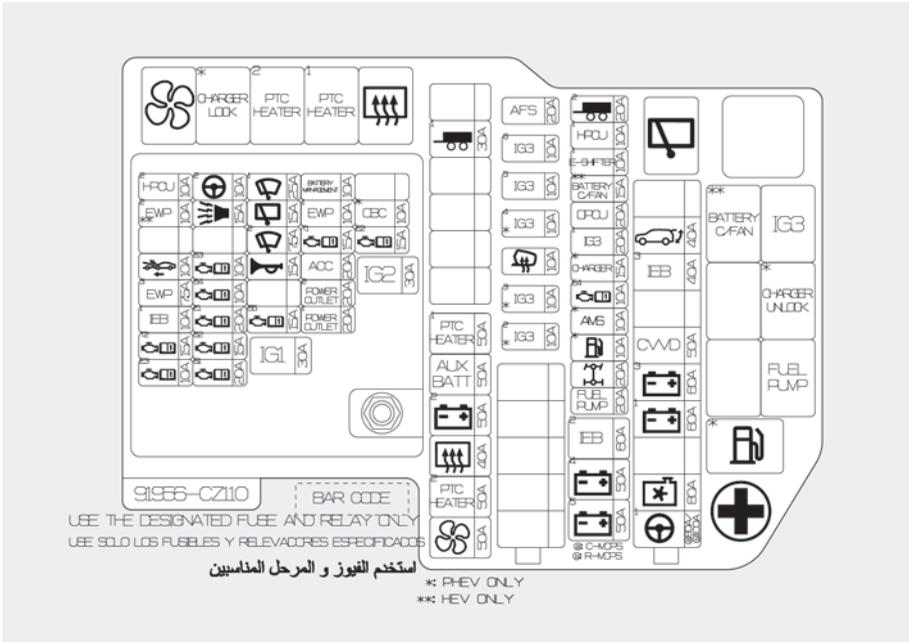


En la parte interior de la tapa de la caja de fusibles/relés encontrará la etiqueta de los fusibles y relés en la que se indica el nombre y la capacidad de los mismos.

i Información

Es posible que no todas las descripciones del panel de fusibles sean aplicables a su vehículo; la información es precisa en el momento de la publicación. Al inspeccionar el panel de fusibles del vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Tipo A



Panel de fusibles del compartimento del motor (bloque de empalmes del compartimento del motor)

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTIFUSIBLE	C-MDPS R-MDPS	¹ 	80 A 100 A	Unidad MDPS
	VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN		80 A	Motor del ventilador de refrigeración
	B+1	¹ 	60 A	PDC (IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)
	B+3	³ 	60 A	PDC (fusible: F1/F9/F18/F25/F26/F33/F34/F44/F51/F52/F58)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] Actuador CVVD
	PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO		40 A	Unidad del portón trasero eléctrico

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	B+5	⁵ 	50 A	PDC (fusible: F29/F38/F46/F48/F49/F53)
	B+4	⁴ 	50 A	PDC (fusible: F4/F12/F28/F37/F54/F55, IPS13, relé de bloqueo de carga de larga duración (fusible: F5/F21))
	BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP 	20 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 8)
	4WD		20 A	ECM AWD
	TAPA DE COMBUSTIBLE		10 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 9)
	AMS	AMS	10 A	Sensor de la batería
	ECU4	^{E4} 	10 A	ECM

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	CARGADOR	CHARGER	15 A	Unidad CDM, bloque de empalmes E/R (RELÉ 6, RELÉ 11)
	IG3 1	¹ IG3	20 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	20 A	SCU, Palanca de cambios ATM electrónica
	VENTILADOR REFRIG. BATERÍA	BATTERY C/FAN	15 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 3)
	OPCU	OPCU	20 A	OPU (Señal. Unidad de bomba de aceite)
	HPCU1	¹ HPCU	10 A	HPCU
	REMOLQUE 2	² 	30 A	Unidad del conector del remolque
	IG3 2	² IG3	10 A	Bomba de agua electrónica (batería)
	IG3 3	³ IG3	10 A	Bomba de agua electrónica (HEV)
	RETROVISOR CON CALEFACCIÓN		20 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ14), retrovisor exterior eléctrico del pasajero, retrovisor exterior eléctrico del conductor [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	IG3 4	⁴ IG3	10 A	Compresor electrónico de aire acondicionado (Señal)
	IG3 5	⁵ IG3	10 A	[Híbrido] Bloque de empalmes E/R (RELÉ 3) [Híbrido enchufable] BMU
IG3 6	⁶ IG3	10 A	SCU, HPCU	

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	AFS	AFS	20 A	Lámpara frontal izquierda/derecha, bloque de PCB (relé PDM (IG1))
	SOPLADOR		50 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 10)
	CALEFAC-TOR PTC 2	² PTC HEATER	50 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 12)
	CALEFAC-TOR TRA-SERO		40 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 14)
	B+2	² 	50 A	PDC (IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	BAT AUX	AUX BATT	50 A	Batería auxiliar de litio de 12 V
	CALEFAC-TOR PTC 1	¹ PTC HEATER	50 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 13)
	IEB2	² IEB	25 A	Unidad IEB
	IEB3	³ IEB	15 A	Unidad IEB
REMOL-QUE 1	¹ 	30 A	Unidad del conector del remolque	

Panel de fusibles del compartimento del motor (bloque PCB)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ENC1	IG1	30 A	Bloque PCB (relé PDM (IG1))
IG2	IG2	30 A	Bloque PCB (relé PDM (IG2))
ECU3	^{E3} 	10 A	Actuador CVVD, ECM
TCU2	^{T2} 	15 A	TCM, OPU (Señal. Unidad de bomba de aceite)
IEB1	¹ IEB	10 A	Unidad IEB
EWP3	³ EWP	7,5 A	Bomba de agua electrónica (motor)
FCA		10 A	Radar delantero
EWP2	² EWP	10 A	Bomba de agua electrónica (HEV)
HPCU2	² HPCU	10 A	HPCU
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Bomba de encendido #1/#2/#3/#4
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Sensor de oxígeno (arriba/abajo)
ECU1	^{E1} 	20 A	ECM
SENSOR4	^{S4} 	10 A	Bloque de empalmes E/R (RELÉ 8)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
SENSOR 3	S3 	10 A	Válvula de control de aceite #1-#2, válvula solenoide de control de purga, válvula solenoide de control RCV, bomba de aceite variable, motor del ventilador de refrigeración, Válvula de aislamiento del tanque de combustible, bomba de aceite variable
BOCINA DE LA ALARMA ANTI-ROBO		10 A	Bloque PCB (relé de la bocina de la alarma anti-robo)
MDPS2	2 	10 A	Unidad MDPS
SENSOR5	S5 	15 A	Bomba de purga activa
CLAXON		15 A	Bloque PCB (relé de la bocina)
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 2	2 	7,5 A	Motor del limpiaparabrisas delantero, BDC, bloque PCB, (relé del limpiaparabrisas delantero (bajo))
LIMPIAPARABRISAS TRAS		15 A	Motor del limpiaparabrisas trasero, bloque de empalmes E/R (RELÉ 1)
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 1	1 	25 A	Motor del limpiaparabrisas delantero, bloque PCB (relé principal del limpiaparabrisas, relé del limpiaparabrisas delantero (bajo))
TOMA DE CORRIENTE1	1 ^{POWER OUTLET}	20 A	Toma de corriente del maletero
TOMA DE CORRIENTE 2	2 ^{POWER OUTLET}	20 A	Toma de corriente delantera

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ACC	ACC	20 A	PDC (fusible: F32/F41)
TCU1	T1 	15 A	TCM
EWP1	1 EWP	10 A	Bomba de agua electrónica (motor)
BMS	BMS	15 A	[Híbrido] Módulo de control de BMS [Híbrido enchufable] BMU
ECM2	E2 	15 A	ECM
OBC	OBC	15 A	Unidad OBC

Bombillas

Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar la mayoría de las bombillas del vehículo. Es complicado cambiar las bombillas del vehículo, ya que es necesario retirar otros componentes para llegar a ellas. Esto es especialmente cierto en el caso de desmontar el conjunto del faro para llegar a las bombillas.

Desmontar/montar el conjunto del faro puede perjudicar al vehículo.

ADVERTENCIA

- Antes de realizar cualquier trabajo en una luz, cambie a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, pulse el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado) y llévese consigo la llave al abandonar el vehículo para evitar movimientos repentinos y posibles descargas eléctricas.
- Tenga en cuenta que las bombillas podrían estar calientes y producir quemaduras en los dedos.

AVISO

Asegúrese de sustituir la bombilla fundida por una del mismo vataje. De lo contrario, podría ocasionar daños en el fusible o en el sistema de cableado eléctrico.

AVISO

Para evitar daños, no limpie el conjunto del faro con disolventes químicos ni detergentes fuertes.

i Información

Desecante de faros (si está equipado)

Este vehículo está equipado con desecante para reducir el empañamiento en el interior de los faros debido a la humedad. El desecante es un artículo que se consume y su rendimiento podría variar según el periodo o el entorno en que se utiliza. Si el empañamiento en el interior de los faros debido a la humedad continúa durante un largo periodo de tiempo, recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Las lentes de los faros y de la luz trasera podrían parecer que están cubiertas de escarcha si el vehículo se lava después de conducirlo o se conduce por la noche en condiciones meteorológicas húmedas. Esta condición es causada por la diferencia de temperatura entre la luz interior y exterior y, no indica un problema con su vehículo. Cuando la humedad se condensa en la luz, se puede eliminar tras la conducción con los faros encendidos. El nivel extraíble puede variar en función del tamaño de la luz, la posición de la luz y las condiciones ambientales. Sin embargo, si no se puede eliminar la humedad, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

- Es posible que una luz que funcione con normalidad parpadee momentáneamente para estabilizar el sistema de control eléctrico del vehículo. Sin embargo, si la luz se apaga después de parpadear momentáneamente, o continúa parpadeando, recomendamos que el sistema sea revisado por un concesionario autorizado HYUNDAI.
- Es posible que la luz de posición no se encienda al encender el interruptor de la luz de posición, pero que la luz de posición y el interruptor de los faros se enciendan al encender el interruptor de los faros. Esto podría estar ocasionado por un fallo de red o un funcionamiento incorrecto del sistema de control eléctrico del vehículo. Si ocurre esto, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema.

i Información

La orientación del faro debe ajustarse después de un accidente o después de volver a instalar el conjunto del faro.

i Información

Cambio de tráfico (para Europa)

La distribución de las luces de cruce es asimétrica. Si viaja al extranjero a un país en el que se conduce por el lado contrario, esta parte asimétrica deslumbrará al conductor del vehículo que viene en dirección contraria. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej., sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. Por eso, no es necesario cambiar los faros en países en los que se conduce por el lado contrario.

Cambio del faro, de la luz de posición, del intermitente y de la luz de circulación diurna (DRL)



- (1) Intermitente
- (2) Faros (cruce)
- (3) Luz de conducción diurna/Luz de posición/Luz de los intermitentes
- (4) Luz de conducción diurna/luz de posición

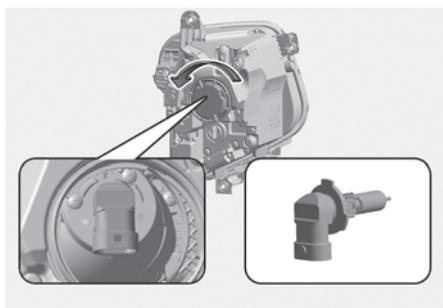
Faro / Intermitente

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el cable negativo de la batería.

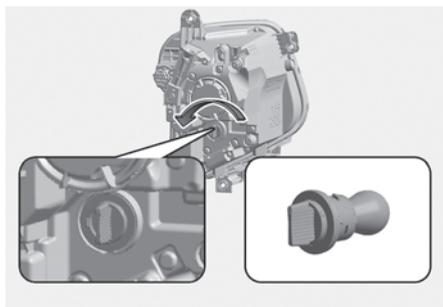


2. Extraiga los clips protectores de las ruedas (debajo del parachoques delantero: 6 piezas).

Faros



Intermitente



3. Empuje el protector de la rueda a un lado y extraiga el portalámparas girándolo en sentido antihorario.

4. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
5. Coloque una bombilla nueva en el casquillo y gírela hasta que se bloquee en la posición correcta.
6. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
7. Coloque el protector de la rueda en el orden inverso.

Luz de conducción diurna, luz de posición (LED)

Si la luz LED no funciona, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Orientación de los faros (para Europa)

Tipo A



Tipo B

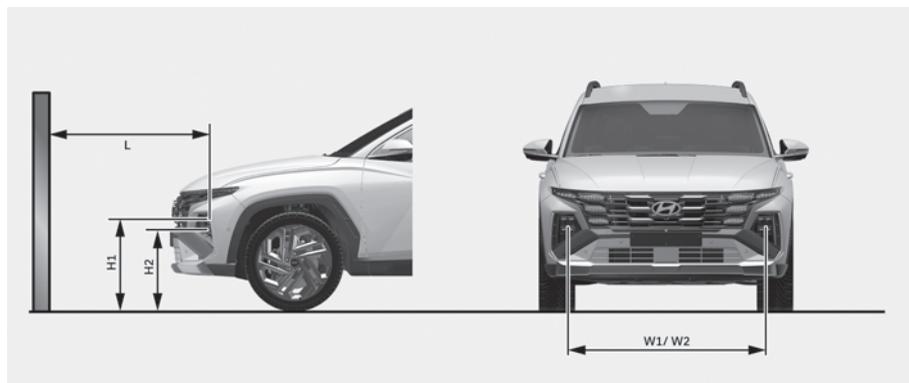


1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar las luces de cruce y las largas hacia la izquierda o la derecha, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Para orientar las luces de cruce y las largas hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación

Luz LED



H1 : Altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de cruce)

H2 : Altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de carretera)

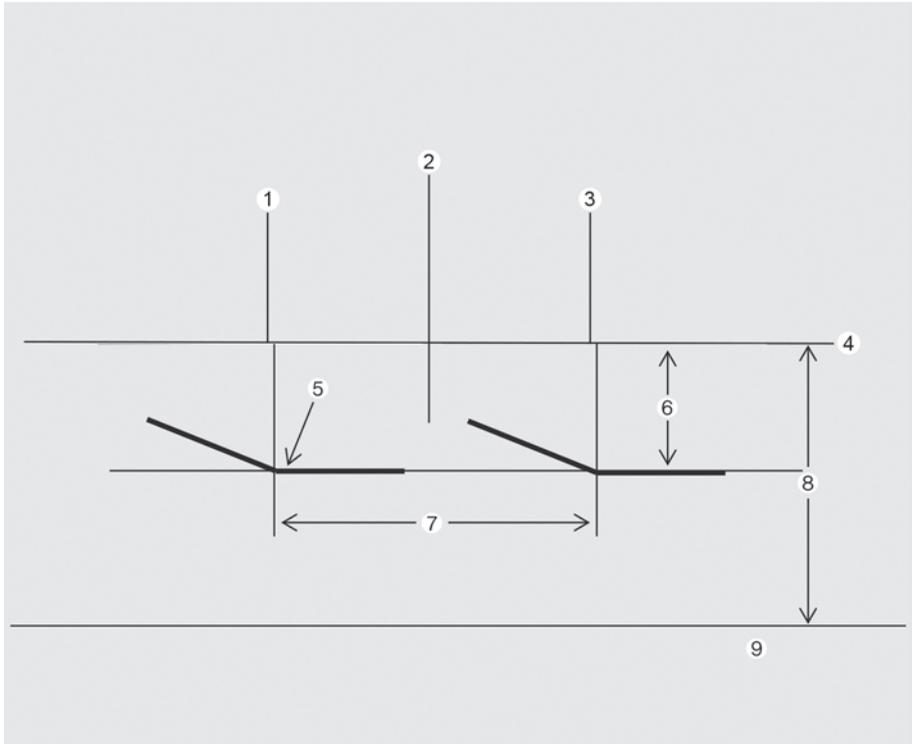
W1 : Distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de cruce)

W2 : Distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de carretera)

Condición del vehículo	Tipo de luz	H1	H2	W/W2
Sin conductor mm (pulg.)	HALÓGENA bifuncional	664 (26,14)	664 (26,14)	1436 (56,54)
	LED MFR.	660 (25,98)	589 (23,19)	1434 (56,46)
Con conductor mm (pulg.)	HALÓGENA bifuncional	657 (25,87)	657 (25,87)	1436 (56,54)
	LED MFR.	683 (26,89)	582 (22,91)	1434 (56,46)

Luz de cruce (lado RHD)

Basado en una pantalla de 10 m

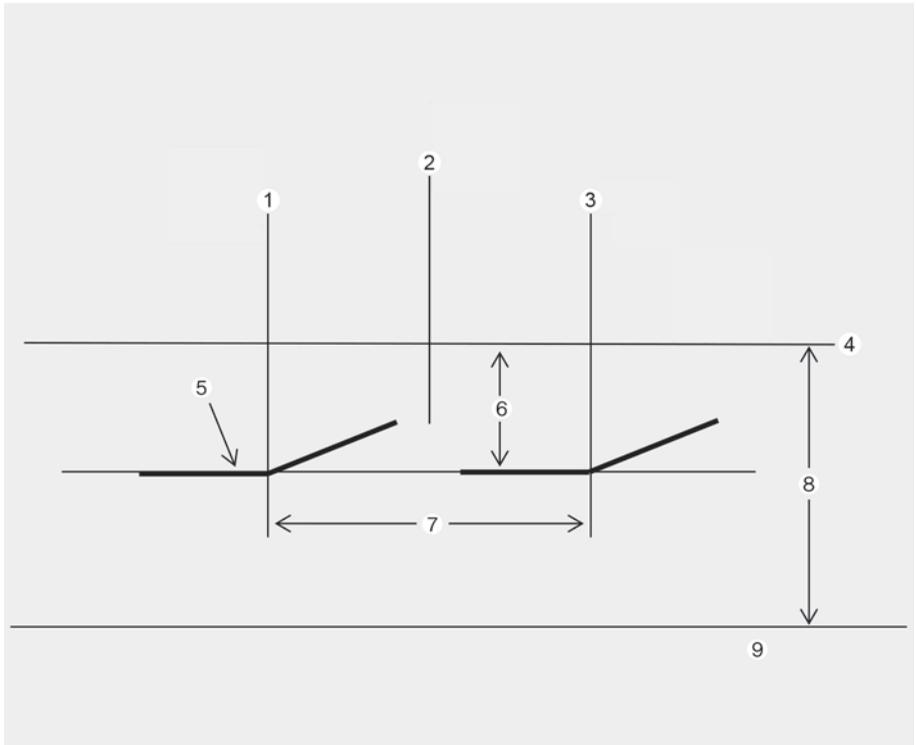


- (1) Línea vertical del centro de la bombilla del faro izquierdo
- (2) Eje del vehículo
- (3) Línea vertical del centro de la bombilla del faro derecho
- (4) Línea horizontal del centro de la bombilla del faro
- (5) Línea de corte
- (6) 100
- (7) W1 (Luz de cruce)
- (8) H1 (Luces de cruce)
- (9) Suelo

1. Encienda las luces de cruce sin el conductor en el interior.
 2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
 3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
 4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor de este en la posición "0".
- * La luz de carretera se orienta al mismo tiempo que la luz de cruce.

Luz de cruce (lado LHD)

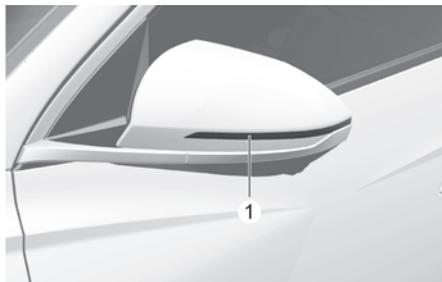
Basado en una pantalla de 10 m



- (1) Línea vertical del centro de la bombilla del faro izquierdo
- (2) Eje del vehículo
- (3) Línea vertical del centro de la bombilla del faro derecho
- (4) Línea horizontal del centro de la bombilla del faro
- (5) Línea de corte
- (6) 100
- (7) W1 (Luz de cruce)
- (8) H1 (Luces de cruce)
- (9) Suelo

1. Encienda las luces de cruce sin el conductor en el interior.
 2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
 3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
 4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor de este en la posición "0".
- * La luz de carretera se orienta al mismo tiempo que la luz de cruce.

Cambio del intermitente lateral



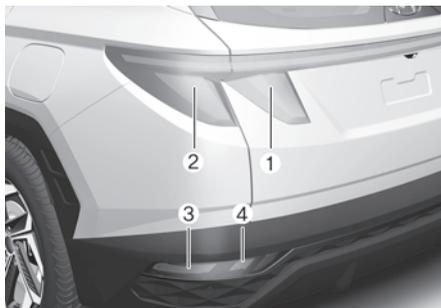
Si la luz LED (1) no funciona, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros

Tipo A



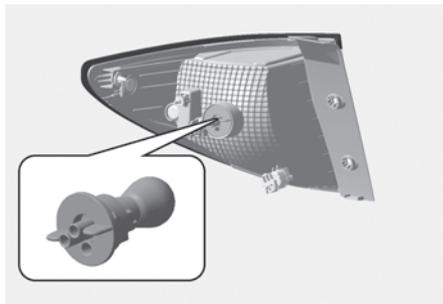
- (1) Piloto trasero
- (2) Piloto trasero/de freno
- (3) Intermitente
- (4) Luz de marcha atrás (si está equipada) o Luz antiniebla (si está equipada)



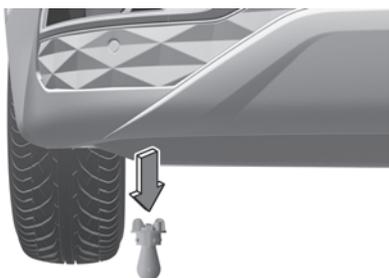
Piloto de freno/trasero (exterior)

1. Apague el motor.
2. Abra el portón trasero.
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto del piloto con un destornillador Philips.
4. Desmunte el conjunto de luz de combinación trasera de la carrocería del vehículo.

5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.



6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
7. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su lugar.
8. Instale el portalámparas en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
9. Reinstale el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.



Piloto trasero (interior)

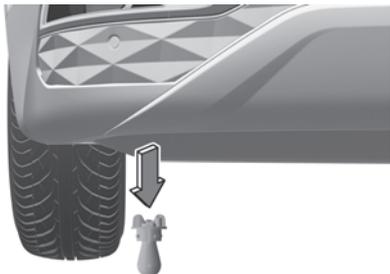
1. Apague el motor.
2. Abra el portón trasero.
3. Demonte la cubierta utilizando un destornillador de cabeza plana.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.



5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
6. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su lugar.
7. Instale el portalámparas en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
8. Reinstale el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

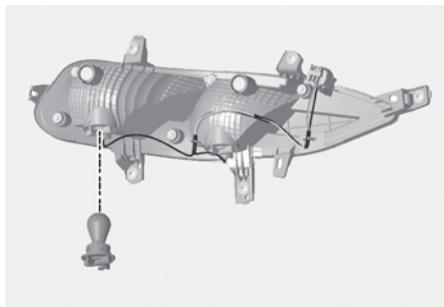
Luz intermitente, Luz antiniebla trasera, Luz de marcha atrás

1. Desconecte el cable negativo de la batería.

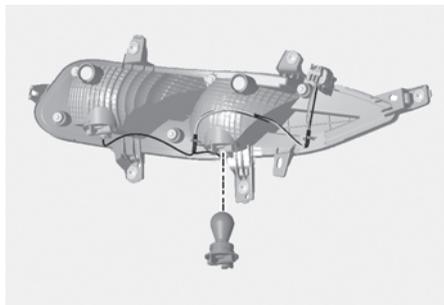


2. Afloje los clips de sujeción que están situados debajo del parachoques y los tornillos de la guarnición de las ruedas.
3. Haga palanca en la guarnición situada debajo del parachoques hacia el vehículo.

Intermitente

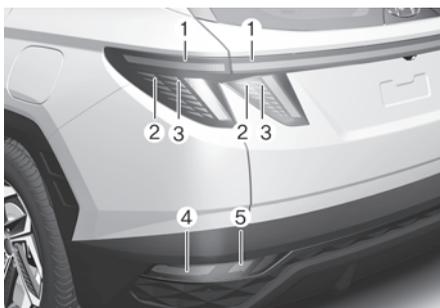


Luz antiniebla trasera / Luz de marcha atrás



4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
7. Reinstale el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

Tipo B



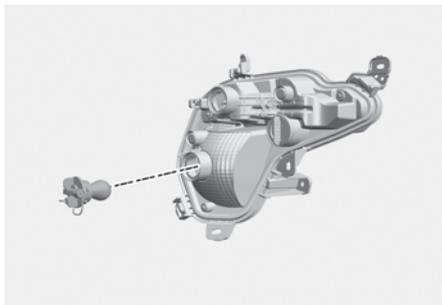
- (1) Piloto trasero
- (2) Piloto trasero/de freno
- (3) Luz de freno
- (4) Intermitente
- (5) Luz de marcha atrás (si está equipada) o Luz antiniebla (si está equipada)

Piloto trasero/de freno, Piloto trasero

Si la luz LED no funciona, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.



Luz antiniebla trasera

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Afloje los clips de sujeción que están situados debajo del parachoques y los tornillos de la guarnición de las ruedas.
3. Haga palanca en la guarnición situada debajo del parachoques hacia el vehículo.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
7. Reinstale el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

Pilototrasero/de freno, Pilototrasero, Intermitente, Luz de marcha atrás

Si la luz LED no funciona, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno

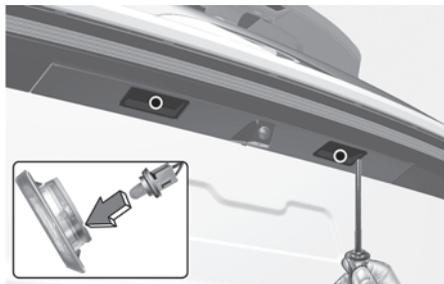


Si la luz LED (1) no funciona, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula



1. Con un destornillador plano, separe con cuidado la tapa de la lente de la carcasa de la luz.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una bombilla nueva.
4. Vuelva a montarlo en el orden inverso.

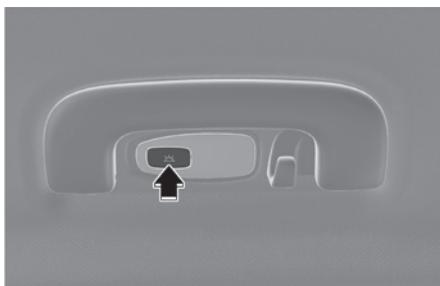
Cambio de la luz interior

Luz de lectura/personal (LED)

Luz de lectura (tipo LED)



Luz del habitáculo (luz personal)



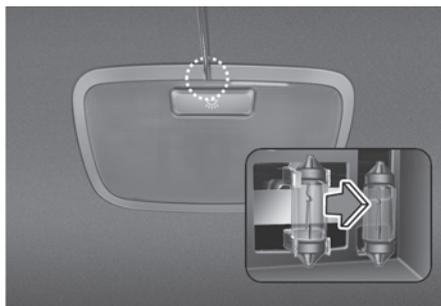
Si la luz LED no funciona, recomendamos que haga inspeccionar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Luz de lectura, luz del habitáculo, luz del parasol y luz del compartimiento de equipajes (tipo bombilla)

Luz del habitáculo



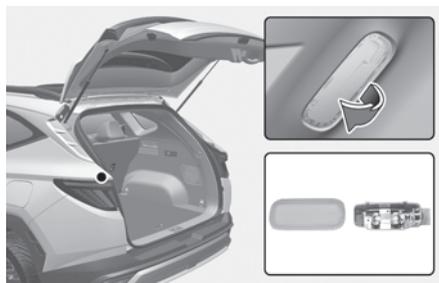
Luz de lectura



Luz del parasol



Luz del compartimiento de equipajes



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior de la carcasa de la luz.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el portalámparas.
4. Alinee las lengüetas de la lente con las ranuras interiores de la carcasa de la luz e introduzca la lente en su sitio.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar la cubierta, la lengüeta y la carcasa de plástico.

Cuidado del aspecto

Cuidado del exterior

AVISO

Si aparca el vehículo cerca de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, podrían dañarse las piezas exteriores de plástico del vehículo, como el parachoques, el alerón, los embellecedores, las luces o los espejos retrovisores exteriores, a causa de la luz del sol reflejada en el letrero o edificio. Para evitar daños en las piezas de plástico exteriores, no debe aparcar en zonas donde pueda reflejarse la luz o utilice una funda para el vehículo. (Las piezas exteriores de plástico de las que dispone su vehículo podrían variar).

Precauciones generales del cuidado exterior

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta al utilizar limpiadores o productos de pulido químicos. Lea todas las declaraciones de advertencia y precaución que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del coche de la oxidación y del deterioro, lávelo bien y, al menos, una vez al mes con agua tibia o fría

Si utiliza el vehículo para la conducción todoterreno, deberá lavarlo después de cada viaje. Preste especial atención a la eliminación de cualquier acumulación de sal, suciedad, barro y otros materiales extraños. Asegúrese de que los orificios de vaciado de los bordes inferiores de las puertas y los paneles oscilantes se mantienen despejados y limpios.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

Lavado a alta presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo.

Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.

- No pulverice la cámara, los sensores o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. El impacto del agua alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.

- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubiertas de goma o plástico) ni a los conectores, ya que podrían dañarse si entran en contacto con el agua a presión.

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, pruebe los frenos mientras conduce lentamente para comprobar si se han visto afectados por el agua antes de salir a la carretera. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

AVISO

- No utilice jabón fuerte ni detergentes químicos o agua caliente, y no lave el vehículo directamente bajo la luz solar ni cuando la carrocería esté caliente.
- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo.
- Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- Para evitar daños en las piezas de plástico, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.
- Para evitar dañar la puerta de carga, asegúrese de cerrar y bloquear las puertas del vehículo al lavarlo (lavado a alta presión, en túnel de lavado, etc.).

AVISO



- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

No se deben utilizar túneles de lavado automático con cepillos giratorios, ya que esto puede dañar la superficie del vehículo. Un limpiador de vapor que lava la superficie del vehículo a alta temperatura puede provocar que el aceite se adhiera y deje manchas difíciles de eliminar.

Utilice un paño suave (por ejemplo, una toalla de microfibra o una esponja) para limpiar el vehículo y séquelo con una toalla de microfibra. Cuando lave su vehículo a mano, no debe utilizar un limpiador con un acabado con cera. Si la superficie del vehículo está demasiado sucia (arena, suciedad, polvo, agentes contaminantes, etc.), limpie la superficie con agua antes de lavar el vehículo.

Encerado

Una buena capa de cera es una barrera entre la pintura y la contaminación.

Mantener una buena capa de cera en el vehículo contribuirá a protegerlo.

Encere el vehículo cuando esté seco.

Limpie y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante.

Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

El hecho de eliminar el aceite, el alquitrán y materiales similares con un quitamanchas pelará normalmente la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.

AVISO

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos en componentes chapados en cromo o de aluminio anodizado. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

No utilice ningún protector para pulir como un detergente, un producto abrasivo y un abrillantador. En caso de aplicar cera, elimínela inmediatamente con un producto para eliminar silicona y si hay restos de alquitrán o manchas de alquitrán en la superficie, utilice un producto para eliminar el alquitrán con el fin de limpiarlo. No obstante, tenga cuidado de no ejercer demasiado presión en la zona pintada.

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones por piedras se deben reparar rápidamente. El metal expuesto se oxidará rápidamente, lo que puede conllevar un gasto de reparación importante.

AVISO

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

En el caso de los vehículos con acabado de pintura mate, no es posible modificar únicamente el área dañada. Es necesario reparar toda la pieza. Si el vehículo está dañado y se debe pintar, recomendamos que solicite el mantenimiento y la reparación de su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Extreme las precauciones, ya que es difícil restaurar la calidad tras la reparación.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán, no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante el tiempo invernal o en zonas de costa, cubra los componentes metálicos brillantes con un revestimiento de cera o un conservante más resistente. Si es necesario, recubra los componentes con vaselina no corrosiva u otro compuesto de protección.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para la eliminación del hielo y la nieve y para el control del polvo se podrían acumular en los bajos de la carrocería. Si estos materiales no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas de los bajos de la carrocería, como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo y el sistema de escape, aunque hayan recibido un tratamiento contra la oxidación.

Enjuague a conciencia los bajos del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de una conducción todoterreno o al final de cada invierno. Preste especial atención a estas zonas, ya que es complicado ver todo el barro y la suciedad. Mojar la suciedad de la carretera sin eliminarla perjudicará en lugar de beneficiar. Los bordes inferiores de las puertas, paneles oscilantes y componentes del bastidor presentan orificios de vaciado que no se debe permitir que se obstruyan; el agua atrapada en estas zonas puede producir oxidación.



ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce lentamente para comprobar si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento de la rueda de aluminio o cromo

Las ruedas de aluminio o cromo están revestidas con un acabado protector transparente.

AVISO

- No utilice limpiadores abrasivos, lustrados, disolventes o cepillos de alambre sobre el aluminio o el cromo de las ruedas.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua. Limpie también las ruedas después de conducir en carreteras con sal.
- No lave las ruedas con los cepillos de los túneles de lavado automático de gran velocidad.
- No use limpiadores que contengan detergentes ácidos o alcalinos.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Utilizando las prácticas de diseño y construcción más avanzadas para combatir la corrosión, HYUNDAI produce vehículos de la calidad más elevada. No obstante, esto es solo parte del trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona en la que su vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, la protección frente a la corrosión resulta especialmente importante. Algunas de las causas habituales de aceleración de la corrosión son el uso de sal en carreteras, los productos químicos para el control del polvo, la brisa marina y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca corrosión. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado elevado de humedad, en particular cuando las temperaturas están justo por encima del punto de congelación. En estas condiciones, el material corrosivo se mantiene en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad, que se evapora lentamente.

El barro resulta especialmente corrosivo, ya que es lento de secar y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca estar seco, puede mantener la humedad y fomentar la corrosión.

Las altas temperaturas pueden acelerar también la corrosión de las piezas que no están correctamente ventiladas, de modo que la humedad se puede dispersar. Por todos estos motivos, resulta especialmente importante mantener el vehículo limpio y libre de barro o acumulaciones de otros materiales. Esto es aplicable no solo a las superficies visibles, sino en especial a la parte inferior del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Mantenga limpio su vehículo

La mejor forma de evitar la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.; preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Al limpiar la parte inferior del vehículo, preste especial atención a los componentes situados debajo del guardabarros y a otras zonas que quedan ocultas a la vista. Realice un trabajo exhaustivo; simplemente humedecer el barro acumulado en lugar de retirarlo acelerará la corrosión en lugar de evitarla. El agua a alta presión y el vapor resultan especialmente efectivos para eliminar barro acumulado y materiales corrosivos.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Este fenómeno se produce especialmente si lava el vehículo en el garaje o si conduce hasta el garaje cuando aún está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caldeado puede contribuir a la aparición de corrosión a menos que esté bien ventilado para que la humedad se disperse.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si se ve el metal de debajo, se recomienda acudir a un taller de chapa y pintura cualificado.

Los excrementos de pájaro son muy corrosivos y pueden dañar las superficies pintadas en solo unas horas. Limpie siempre los excrementos de pájaro lo antes posible.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que soluciones cáusticas (p. ej., perfumes o cosméticos) entren en contacto con los componentes interiores porque podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Lea las instrucciones para limpiar adecuadamente las superficies interiores del vehículo.

AVISO

- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

- Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice detergentes neutros o soluciones con bajo contenido de alcohol. Si utiliza soluciones con un alto contenido de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desvanecerse o la superficie pelarse.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Superficies interiores del vehículo

+ si está equipado

Elimine el polvo y la suciedad suelta de las superficies interiores con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tejido

+ si está equipado

Elimine el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escoba de cerdas o un aspirador. Limpie con una solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Elimine las manchas recientes inmediatamente con un limpiador de manchas para tejidos. Si las manchas recientes no se tratan de forma inmediata, el tejido puede mancharse y el color puede resultar afectado. Asimismo, su calidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

AVISO

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Cuero

+ si está equipado

- Características del cuero de los asientos
 - El cuero está hecho con la piel exterior de un animal, sometida a un proceso especial para que esté disponible para utilizarla. Puesto que se trata de un producto natural, el grosor o la densidad de cada parte es diferente.
Es posible que aparezcan arrugas como resultado natural de que la piel se estire y se encoja, en función de la temperatura y la humedad.
 - El asiento está fabricado con un tejido elástico para mejorar el confort.
 - Las partes que están en contacto con el cuerpo son curvas y la zona de apoyo lateral es alta, de modo que ofrece un gran confort y estabilidad durante la conducción.
 - Es posible que aparezcan arrugas debido al uso de una forma natural. No se trata de un defecto de los productos.

AVISO

- Las arrugas o abrasiones que aparecen de forma natural debido al uso no están cubiertas por la garantía.
- Las correas con accesorios metálicos, cremalleras o guardar las llaves en los bolsillos traseros pueden dañar el tejido del asiento.
- Asegúrese de no mojar el asiento. Podría alterar la naturaleza del cuero natural.
- Los vaqueros o la ropa que puede decolorarse podrían contaminar el tejido que recubre el asiento.

- Cuidado de los asientos de cuero
 - Aspire el asiento cada cierto tiempo para eliminar el polvo y la arena de este. De este modo, se evitarán las abrasiones o los daños y se mantendrá su calidad.
 - Frote a menudo el asiento de cuero natural con un paño seco o suave.
 - El uso de una protección adecuada del cuero puede evitar la abrasión de la cubierta y contribuir a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consulte con un especialista al utilizar un agente o un revestimiento protector del cuero.
 - El cuero de colores claros (beis, crema) se contamina fácilmente y la marca resulta evidente. Limpie los asientos con frecuencia.
 - Evite frotar con un paño mojado. Puede provocar que la superficie se agriete.
- Limpieza de los asientos de cuero
 - Elimine al instante toda la contaminación. Consulte las siguientes instrucciones sobre la eliminación de cada contaminante.
 - Productos cosméticos (protector solar, base de maquillaje, etc.)
Aplique crema limpiadora en un paño y frote el punto contaminado. Retire la crema con un paño húmedo y el agua con un paño seco.
 - Bebidas (café, refresco, etc.)
Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y frote hasta que elimine la contaminación.
 - Aceite
Elimine el aceite de forma instantánea el aceite con un paño absorbente y frote con un producto para eliminar las manchas utilizado únicamente para cuero natural.
 - Chicle
Endurezca el chicle con hielo y retírelo poco a poco.

Limpieza de la cincha del cinturón del asiento

Limpie la cincha del cinturón con cualquier a solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones del jabón. No decolore ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitar el cinturón del asiento.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si se empaña la superficie interior de las lunas del vehículo (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

AVISO

No rasque ni arañe el interior de la ventanilla trasera, ya que La rejilla del desescarchador podría resultar dañada.

Sistema de control de emisiones

El sistema de control de emisiones de su vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía que figura en el Libro de mantenimiento de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisiones aplicables. Existen tres tipos de sistemas de control de emisiones, que son los siguientes:

- (1) Sistema de control de emisiones del cárter
- (2) Sistema de control de emisiones evaporativas
- (3) Sistema de control de emisiones del tubo de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, se recomienda acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que revisen y lleven a cabo el mantenimiento del vehículo de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual.

AVISO

Para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC (luz de apagado del ESC iluminada).
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a activar el sistema ESC pulsando el mismo interruptor.

1. Sistema de control de emisiones del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se utiliza para evitar la contaminación del aire ocasionada por los gases de soplado emitidos desde el cárter. El sistema suministra aire filtrado fresco al cárter a través de la manguera de admisión de aire. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisiones evaporativas

El sistema de control de emisiones evaporativas está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

Los vapores de combustible generados en el interior del depósito de combustible se absorben y se guardan en el cánister integrado. Cuando el motor está en funcionamiento, los vapores del combustible absorbidos en el cánister pasan al depósito de compensación a través de la válvula de solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones del tubo de escape

El sistema de control de emisiones del tubo de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene un buen rendimiento del vehículo.

Si el motor arranca o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisiones.

Precauciones acerca del escape del motor (monóxido de carbono)

- Puede haber monóxido de carbono junto con otros gases de escape. Si huele gases de escape de cualquier tipo en el vehículo, conduzca con todas las ventanillas totalmente abiertas. Lleve su vehículo para que lo revisen y reparen de inmediato.

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque son incoloros e inodoros, podrían ser peligrosos e incluso letales si se inhalan. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento con CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del vehículo.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante largo tiempo con el motor en marcha.

- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape y el catalizador están muy caliente durante e inmediatamente después de que el motor haya estado en funcionamiento. Para evitar LESIONES GRAVES e incluso MORTALES:

- No aparque, ponga al ralentí o conduzca el vehículo sobre o cerca de objetos inflamables como, por ejemplo, hierba, vegetación, papel, hojas, etc. Cuando está caliente, el sistema de escape puede hacer que prenda los objetos inflamables situados debajo del vehículo.

- Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador o corre el riesgo de sufrir quemaduras.

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión, ya que esto puede conllevar riesgos de incendio en determinadas condiciones.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico. Para evitar que se produzcan daños en el catalizador y en el vehículo, adopte las precauciones siguientes:

- Utilice solo COMBUSTIBLE SIN PLOMO para los motores de gasolina.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como dificultad de arranque o pérdida notable de rendimiento.
- No haga un uso inadecuado o abusivo del motor. Ejemplos de un uso indebido son utilizar el punto muerto con el sistema híbrido apagado y bajar pendientes con una marcha engranada y el sistema híbrido apagado.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni altere ningún componente del motor o del sistema de control de emisiones. Recomendamos que todas las inspecciones y los ajustes los realice un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible puede causar fallos de combustión del motor y, por tanto, daños en el catalizador.

Filtro de partículas de gasolina (GPF)

 si está equipado

El sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF) elimina el hollín del gas de escape.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema FPG quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción.

Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas, es decir que se quema y se elimina el hollín acumulado.

Sin embargo, cuando el vehículo se conduce continuamente en distancias cortas repetidas o a baja velocidad durante mucho tiempo, es posible que el hollín acumulado no se elimine automáticamente debido a la baja temperatura de los gases de escape. En este caso, el hollín acumulado puede alcanzar una cierta cantidad independientemente del proceso de oxidación del hollín; a continuación, la luz del GPF () se ilumina.

El testigo del filtro de partículas de gasolina (FPG) deja de iluminarse, cuando la velocidad de conducción supera los 80 km/h (50 mph) con el motor a 1500 ~ 4000 rpm y el engranaje en la 3.ª posición o superior durante aproximadamente 30 minutos.

Cuando la luz del FPG empiece a parpadear o aparezca el mensaje "Compruebe el sistema de escape", aunque el vehículo se haya conducido como se ha indicado anteriormente, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema FPG.

Con el testigo del FPG parpadearo durante un periodo de tiempo prolongado, se podría dañar el sistema del FPG y disminuir el ahorro de combustible.

PRECAUCIÓN

Combustible de gasolina
(si está equipado con el FPG)

Se recomienda utilizar únicamente combustibles de gasolina homologados en vehículos equipados con el sistema FPG.

Si utiliza otros combustibles de gasolina con aditivos no especificados, el sistema FPG podría resultar dañado y ocasionar problemas de emisión de gases de escape.

Procedimiento para acceder al modo de activación forzada del motor

Si es necesario mantener en funcionamiento el motor mientras el vehículo está detenido para inspeccionar la emisión de gases o llevar a cabo tareas de mantenimiento en el vehículo, siga el procedimiento indicado a continuación para acceder al modo de activación forzada del motor.

1. Coloque el botón de cambio en la posición P (estacionamiento) con el vehículo detenido. Accione el freno de estacionamiento. A continuación, siga los pasos (1) a (5).

Los pasos (1) a (5) indicados a continuación se deben llevar a cabo en 60 segundos. De lo contrario, el proceso se reiniciará y deberá volver a empezar desde el paso (1).

- (1) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON. En los vehículos equipados con llave inteligente, pulse dos veces el botón de inicio/parada sin pisar el pedal de freno.
- (2) Coloque el botón de cambio en la posición P (estacionamiento) y pise dos veces el pedal del acelerador.
- (3) Coloque el botón de cambio en la posición N (punto muerto) y pise dos veces el pedal del acelerador.
- (4) Coloque el botón de cambio en la posición P (estacionamiento) y pise dos veces el pedal del acelerador.
- (5) Con el pedal de freno pisado, arranque el motor y manténgalo al ralentí.
- (6) El motor seguirá al ralentí y se mantendrá el modo de activación forzada del motor incluso al cambiar la marcha a una posición diferente.

2. El "" indicador del panel de instrumentos parpadea cuando el vehículo está en el modo de activación forzada del motor. Compruebe el "" el indicador está parpadeando para garantizar que se ha accedido correctamente en el modo de activación forzada del motor.

El "" indicador seguirá parpadeando hasta que se cancele el modo de activación forzada del motor. Cuando se cancela el modo, el "" indicador dejará de parpadear.

3. Para cancelar el modo de activación forzada del motor, apague el vehículo.

Índice

A

Aceite de motor	9-29
Comprobación del aceite del motor y el filtro	9-30
Comprobación del nivel de aceite de motor	9-29
Actualización del sistema OTA del vehículo	5-77
Actualización del software	5-78
Aprobación de la actualización del software	5-77
Descarga de software	5-77
Preparación de la actualización del software	5-77
Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/atrás (PDW)	7-129
Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás	7-129
Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás	7-132
Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás	7-130
Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás (PDW)	7-134
Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento	7-139
Configuración de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás	7-135
Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/atrás	7-136
Airbag - sistema de sujeción suplementario	3-44
¿Cómo funciona el sistema de airbags?	3-52
¿Dónde están los airbags?	3-47
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?	3-57
¿Qué ocurre cuando se inflan los airbags?	3-56
Cuidado del SRS	3-62
Etiquetas de advertencia de los airbags	3-63
No monte la sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante	3-56
Precauciones de seguridad adicionales	3-63
Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento)	4-42
Configuración del vehículo	4-43
Alerta avanzada de ocupante trasero (ROA)	5-33
Ajustes del sistema	5-33
Declaración de conformidad	5-36
Funcionamiento del sistema	5-33
Precauciones del sistema	5-34
Antes de iniciar la conducción	6-5
Antes de arrancar	6-5
Antes de entrar en el vehículo	6-5
Apertura de la tapa de llenado de combustible (vehículo híbrido enchufable)	5-71
Apertura de la compuerta de llenado de combustible	5-71
Cierre de la puerta de llenado de combustible	5-73
Apertura de la tapa de llenado de combustible (Vehículo híbrido)	5-69
Apertura de la compuerta de llenado de combustible	5-69
Cierre de la puerta de llenado de combustible	5-70
Arrastre de remolques (PARA EUROPA)	6-74
Conducir con un remolque	6-78
Equipamiento para el arrastre de remolques	6-76

Mantenimiento al arrastrar un remolque	6-80
Si decide arrastrar un remolque	6-75
Asientos	3-4
Asiento con ventilación de aire	3-20
Asientos delanteros	3-7
Asientos traseros	3-11
Calefacción de los asientos	3-18
Precauciones de seguridad	3-6
Reposacabezas	3-14
Asistencia de conducción en autopista (HDA)	7-102
Ajustes de Asistencia de conducción en autopista	7-103
Avería y limitaciones de la asistencia de conducción en autopista	7-106
Funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista	7-104
Asistencia de estacionamiento inteligente remoto (RSPA)	7-148
Ajustes de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto	7-150
Avería y limitaciones de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto	7-156
Funcionamiento de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto	7-151
Asistencia de las luces de carretera (HBA)	5-85
Ajustes del sistema de asistencia de luces largas	5-86
Avería y limitaciones del sistema de asistencia de luces largas	5-87
Funcionamiento del sistema de asistencia de luces largas	5-86
Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA)	7-141
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás	7-142
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás	7-144
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás ..	7-143
Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)	7-119
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero	7-120
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero	7-124
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero ..	7-121
Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)	7-41
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego	7-43
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego	7-48
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego	7-45
Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor)	7-16
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal	7-26
Configuración del asistente de prevención de colisión frontal	7-18
Funcionamiento del asistente de prevención de colisión frontal	7-7, 7-20
Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (solo cámara de visión frontal)	7-4
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal	7-9
Configuración del asistente de prevención de colisión frontal	7-5
Asistencia de seguimiento de carril (LFA)	7-98
Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril	7-99
Avería y limitaciones de la asistencia de seguimiento de carril	7-101
Funcionamiento de la Asistencia de seguimiento de carril	7-99
Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)	7-57
Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual	7-57
Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA) (para Europa)	7-59
Avería y limitaciones de la asistencia de límite de velocidad inteligente	7-64

Configuración de la Asistencia de límite de velocidad inteligente	7-60, 7-62
Asistente de permanencia en el carril (LKA)	7-34
Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril	7-34
Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril	7-38
Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril	7-36
Aviso de atención del conductor (DAW)	7-67
Avería y limitaciones del aviso de atención del conductor	7-69
Configuración del aviso de atención del conductor	7-67
Funcionamiento del aviso de atención del conductor	7-68
Aviso de salida segura (SEW)	7-52
Configuración de la aviso de salida segura (SEW)	7-53
Funcionamiento del aviso de salida segura	7-54
Funcionamiento incorrecto y limitaciones de la alerta de salida segura	7-55
Aviso del sistema de asistencia al conductor	7-4
Aviso sobre programas de licencia de código abierto	2-45

B

Batería (vehículo híbrido enchufable)	9-42
Etiqueta de capacidad de la batería	9-44
Para el mejor servicio de la batería	9-43
Recarga de batería	9-44
Restablecer elementos	9-46
Vehículo híbrido	9-45
Bloqueo de puertas	5-28
Accionamiento de los dispositivos de bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo	5-29
Accionamiento del bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo	5-28
Alerta de ocupante trasero (ROA)	5-32
Bloqueo de las puertas traseras con seguro para niños	5-31
Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas	5-31
Bombillas	9-73
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno	9-83
Cambio de la luz interior	9-84
Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros	9-80
Cambio del faro, de la luz de posición, del intermitente y de la luz de circulación diurna (DRL)	9-74
Cambio del intermitente lateral	9-80
Orientación de los faros (para Europa)	9-76
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula	9-84
Botón de inicio/parada del motor	6-6

C

Capacidad de carga y velocidad de los neumáticos (para Europa)	2-30
Capó	5-58
Apertura del capó	5-58
Cierre del capó	5-59
Características adicionales del control del climatizador	5-115
Controles automáticos vinculados a los ajustes del climatizador (para el asiento del conductor):	5-119

Deshumidificación automática	5-117
Recirculación del aire al entrar en un túnel	5-119
Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas	5-118
Recirculación del aire interior del techo solar	5-118
Secado automático del aire acondicionado	5-115
Sistema de desempañado automático	5-116
Características exteriores	5-131
Baca	5-131
Características interiores	5-121
Anclajes para las alfombrillas	5-128
Cargador USB	5-123
Cenicero	5-122
Cortina lateral	5-128
Pantalla de seguridad de la carga	5-129
Parasol	5-122
Percha para abrigos	5-127
Portavasos	5-121
Reloj	5-127
Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente	5-125
Soporte de red del maletero	5-129
Toma de corriente	5-123
Carga de su vehículo híbrido enchufable	1-16
Comprobación de información básica sobre la carga de su vehículo híbrido enchufable	1-21
Lista de comprobación cuando no se inicia la carga	1-37
Precauciones de seguridad para cargar su vehículo híbrido enchufable	1-16
Uso de cargador portátil (ICCB)	1-32
Utilización de un cargador de CA	1-29
Cinturones de seguridad	3-22
Cuidado de los cinturones	3-32
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad	3-30
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	3-22
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-26
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad	3-23
Cómo acceder a su vehículo	5-6
Llave inteligente	5-6
Sistema inmovilizador	5-12
Cómo utilizar este manual	1-4
Compartimento del motor	9-4
Compartimento del motor - vehículo híbrido	2-14
Compartimento del motor - vehículo híbrido enchufable	2-26
Compartimento para guardar objetos	5-120
Bandeja abierta del asiento del acompañante	5-121
Bandeja del maletero	5-121
Compartimento de la consola central	5-120
Guantera	5-120
Condiciones especiales de conducción	6-65
Balancear el vehículo	6-66
Condiciones de conducción peligrosas	6-65
Conducción con lluvia	6-67
Conducción en zonas inundadas	6-67

Conducción por autopista	6-67
Conducción por la noche	6-66
Reducción del riesgo de vuelco	6-68
Tomar curvas de manera suave	6-66
Conducción de su vehículo	1-38
Ahorro de la batería aux.+ (vehículo híbrido enchufable)	1-47
Arrancar y detener el vehículo	1-38
Características especiales	1-40
Flujo de energía	1-54
Indicador del sistema híbrido	1-42
Mensajes en la pantalla del tablero	1-50
Modo de conducción Zona verde	1-58
Modo híbrido enchufable (vehículo híbrido enchufable)	1-44
Testigos indicadores y de advertencia	1-48
Conducción en invierno	6-69
Con nieve o hielo	6-69
Precauciones en invierno	6-72
Control de crucero (CC)	7-74
Funcionamiento del control de crucero	7-74
Control de crucero inteligente (SCC)	7-78
Ajustes del control de crucero inteligente	7-78
Avería y limitaciones del control de crucero inteligente	7-88
Funcionamiento del control de crucero inteligente	7-79
Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC)	7-93
Ajustes del control de crucero inteligente basado en la navegación	7-94
Funcionamiento del control de crucero inteligente basado en la navegación	7-94
Limitaciones del control de crucero inteligente basado en la navegación	7-95
Correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)	9-35
Comprobación de la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)	9-35
Cuidado del aspecto	9-86
Cuidado del exterior	9-86
Cuidado del interior	9-91

D

Declaración de conformidad	2-39, 7-161
Radar de esquina trasero	7-165
Radar delantero	7-161
Depurador de aire	9-37
Cambio del filtro	9-37
Descongelar y desempañar el parabrisas	5-113
Desescarchador de la luneta trasera	5-114
Lógica de desempañado	5-114
Sistema de control automático del climatizador	5-113
Devolución de vehículos usados (para europa)	1-11
Dimensiones	2-27

E

En caso de emergencia durante la conducción	8-3
Si el motor se cala durante la conducción	8-3

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía	8-3
Si se desinfla un neumático durante la conducción	8-4
Equipamiento de emergencia	8-38
Extintor	8-38
Maletín de primeros auxilios	8-38
Triángulo reflector	8-38
Escobillas del limpiaparabrisas	9-39
Cambio de las escobillas	9-40
Comprobación de las escobillas	9-39
Espejos	5-44
Retrovisor interior	5-44
Retrovisores exteriores	5-45
Etiqueta de carga	2-38
Etiqueta de certificación del vehículo	2-37
Etiqueta de combustible	2-40
Motor de gasolina	2-40
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos	2-37
Etiqueta de refrigerante	2-38
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	2-38
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	9-27
Aceite de motor y filtro	9-27
Árbol de transmisión	9-29
Árboles de la transmisión y fundas	9-29
Bujías	9-27
Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas	9-29
Conductos y mangueras del freno	9-28
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)	9-27
Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores	9-28
Filtro del combustible	9-27
Filtro del depurador de aire	9-27
Freno de estacionamiento	9-28
Líquido de frenos	9-28
Líquido de la transmisión automática	9-28
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible	9-27
Pernos de montaje de la suspensión	9-28
Refrigerante del aire acondicionado	9-29
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor	9-28
Silenciador y conducto de escape	9-28
Sistema de refrigeración	9-28

F

Filtro de aire del habitáculo	9-38
Cambio del filtro	9-38
Comprobación del filtro	9-38
Fusibles	9-55
Cambio de fusibles en el panel de instrumentos	9-56
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor	9-57
Descripción del panel de fusibles/relés	9-58

G

Guía de punto muerto 6-21

H

HYUNDAI motor company 1-3

I

Instrucciones de manejo del vehículo 1-9

L

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 5-95

Lavaparabrisas delanteros 5-98

Limpiaparabrisas delanteros 5-96

Limpiaparabrisas trasero 5-99

Líquido de frenos 9-35

Comprobación del nivel de líquido de frenos 9-35

Líquido lavaparabrisas 9-36

Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas 9-36

Llave digital de Hyundai 5-16

Limitaciones del sistema 5-27

Llave digital (Llave de tarjeta) 5-23

Llave digital (teléfono móvil) 5-16

Vehículo usado/Mantenimiento de llaves digitales 5-27

Lubricantes y cantidades recomendados 2-34

Número de viscosidad SAE recomendado 2-36

Luces de emergencia 8-3

Luces exteriores 5-79

Control de las luces 5-79

Dispositivo de nivelación de los faros 5-82

Función de ahorro de batería 5-82

Función de retardo/desconexión de los faros 5-83

Funcionamiento de las luces de carretera 5-81

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril 5-81

Luz antiniebla trasera 5-82

Luz de conducción diurna (DRL) 5-84

Sistema de bienvenida 5-84

Luces interiores 5-92

Apagado automático de la luz interior 5-92

Iluminación ambiental 5-94

Luces traseras 5-93

Luz de la guantera 5-93

Luz de lectura 5-92

Luz del compartimento de equipajes 5-94

Luz del espejo de cortesía 5-93

Luz interior 5-92

M

Mantenimiento por parte del propietario 9-6

Calendario de mantenimiento por parte del propietario	9-6
Mensajes de seguridad	1-5
Modificaciones del vehículo	1-9
Monitor de visión de 360° (SVM)	7-113
Ajustes de monitor con vista de 360°	7-113
Avería y limitaciones del monitor con vista de 360°	7-118
Funcionamiento del monitor de visión de 360°	7-115
Monitor de visión trasera (RVM)	7-108
Ajustes del monitor de visión trasera	7-109
Avería y limitaciones del monitor de visión trasera	7-112
Funcionamiento del monitor de visión trasera	7-110
Monitor de vista de punto ciego (BVM)	7-72
Avería del monitor de vista de punto ciego	7-74
Configuración del monitor de vista de punto ciego	7-73
Funcionamiento del monitor de vista de punto ciego	7-73
Motor	2-27

N

Neumáticos y ruedas	2-29, 9-46
Alineación de las ruedas y equilibrio de los neumáticos	9-49
Cambio de las ruedas	9-50
Cambio de los neumáticos	9-49
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos	9-48
Cuidado de los neumáticos	9-47
Etiqueta en la pared lateral del neumático	9-51
Mantenimiento del neumático	9-51
Neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo	9-54
Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío	9-47
Rotación de los neumáticos	9-48
Tracción del neumático	9-50
Número de identificación del vehículo (VIN)	2-37
Número del motor	2-38

P

Pantalla del tablero	4-38
Control de la pantalla del tablero	4-38
Modos de visualización	4-38
Peso bruto del vehículo	2-32
Peso del vehículo	6-81
Sobrecarga	6-81
Pesos y volumen	2-33
Portón trasero	5-59
Apertura de emergencia del portón trasero	5-61
Apertura del portón trasero	5-59
Cierre del portón trasero	5-60
Portón trasero eléctrico	5-61
Ajustes del portón trasero eléctrico	5-64
Apertura de emergencia del portón trasero	5-66
Funcionamiento del portón trasero eléctrico	5-63

Restablecimiento del portón trasero eléctrico	5-65
Situaciones de funcionamiento del portón trasero eléctrico	5-61
Portón trasero inteligente	5-66
Área de detección	5-68
Desactivación del portón trasero inteligente	5-67
Utilización del portón trasero inteligente	5-66
Precauciones de seguridad importantes	3-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	3-2
Controle la velocidad	3-3
Distracción del conductor	3-2
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	3-3
Peligros del airbag	3-2
Sujete a todos los niños	3-2
Precauciones de seguridad para el sistema híbrido	1-62
Componentes del vehículo híbrido	1-62
Conducto de refrigeración de la batería híbrida	1-67
Conector de interbloqueo del servicio	1-66
Medidas en caso de accidente o incendio	1-69
Si el vehículo híbrido se apaga	1-68
Procedimiento para acceder al modo de activación forzada del motor	9-97
Proceso de rodaje de su vehículo	1-10
Prólogo	1-3

R

Recopilación de datos del vehículo y datos de incidencias	1-11
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor	9-31
Cambio de refrigerante	9-34
Comprobación del nivel de refrigerante	9-31
Remolcar	8-34
Gancho de remolque desmontable	8-35
Remolcado de emergencia	8-36
Servicio de remolque	8-34
Requisitos del combustible	1-6

S

Servicios de mantenimiento	9-5
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario	9-5
Responsabilidad del propietario	9-5
Servicios de mantenimiento programado	9-8
Calendario de mantenimiento normal - excepto Europa y México	9-15, 9-16, 9-17, 9-18
Calendario de mantenimiento normal - para Europa	9-9, 9-10, 9-11, 9-12
Calendario de mantenimiento normal - para México	9-21
Calendario de mantenimiento normal - para México (cont.)	9-22, 9-23, 9-24
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - excepto Europa y México	9-19
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - para Europa	9-13, 9-14
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo y de bajo kilometraje - para México	9-25
Si el motor se sobrecalienta	8-11
Si la batería de 12 V está descargada (vehículo híbrido enchufable)	8-9
Si la batería de 12 voltios está descargada (vehículos híbrido)	8-5

Antes del arranque con pinzas de puente	8-5
Arranque con pinzas de puente	8-6
Si un neumático está desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)	8-26
Cómo ajustar la presión de los neumáticos	8-32
Componentes del equipo de movilidad de los neumáticos	8-28
Introducción	8-26
Notas sobre el uso del equipo de movilidad de los neumáticos	8-27
Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera en caso de pinchazo	8-29
Si un neumático está desinflado (con un neumático de repuesto)	8-19, 8-20, 8-24
Declaración de conformidad CE para el gato	8-25
Gato y herramientas	8-19
Sistema de aire acondicionado	2-31
Sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable	2-31
Sistema de vehículo híbrido eléctrico	2-31
Sistema de alarma antirrobo	5-37
Sistema de autenticación de huellas dactilares	5-13
Ajustes del sistema de autenticación de huellas dactilares	5-13
Al comprar un vehículo usado	5-15
Funcionamiento del sistema de autenticación de huellas dactilares	5-14
Limitaciones del sistema	5-15
Sistema de conducción híbrida	1-60
e-Handling (Rendimiento de conducción asistida eléctricamente)/	
e-EHA (Asistencia eléctrica a la conducción evasiva)	1-60
e-Ride (confort de marcha controlado eléctricamente)	1-61
Sistema de control automático del climatizador	5-100
Calefacción y aire acondicionado automáticos	5-102
Calefacción y aire acondicionado manuales	5-104
Mantenimiento del sistema	5-110
Sistema de control de emisiones	9-93
1. Sistema de control de emisiones del cárter	9-94
2. Sistema de control de emisiones evaporativas	9-94
3. Sistema de control de emisiones del tubo de escape	9-94
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	8-13
Cambio de una rueda con el TPMS	8-17
Compruebe la presión de los neumáticos	8-13
Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)	8-16
Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos	8-15
Sistema de control de presión de los neumáticos	8-14
Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos	8-15
Sistema de control integrado del modo de conducción (4WD)	6-63
Modo de conducción	6-63
Modo terreno	6-65
Sistema de control integrado en el modo de conducción	6-61
Selección del modo de conducción	6-61
Sistema de control integrado en el modo de conducción (2WD)	6-61
Sistema de frenado regenerativo (cambio en el volante)	6-22
Función de parada total del sistema de frenado regenerativo (vehículo híbrido enchufable)	6-24
Limitaciones del sistema de frenado regenerativo	6-24

Uso del sistema de frenado regenerativo	6-23
Sistema de frenos	6-32
Auto hold (sujeción automática)	6-38
Buenas prácticas de frenado	6-52
Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)	6-46
Control de estabilidad con viento transversal (CSC)	6-48
Control de frenada cuesta abajo (DBC)	6-50
Control electrónico de estabilidad (ESC)	6-42
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-33
Freno en colisión múltiple (MCB)	6-49
Frenos asistidos	6-32
gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	6-44
Indicador de desgaste de los frenos de disco	6-33
Señal de parada de emergencia (ESS)	6-47
Sistema de asistencia al freno (BAS)	6-47
Sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)	6-46
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-40
Sistema de infoentretenimiento	5-132
Antena	5-132
Mandos a distancia del volante	5-132
Puerto USB	5-134
Reconocimiento de voz	5-135
Sistema de infoentretenimiento	5-133
Tecnología inalámbrica Bluetooth®	5-135
Sistema de luces frontales inteligentes (IFS)	5-89
Ajustes del sistema	5-89
Avería y limitaciones del sistema	5-90
Funcionamiento del sistema	5-89
Sistema de memoria integrada	5-38
Almacenamiento de las posiciones de memoria	5-38
Función de acceso fácil	5-40
Recuperación de las posiciones de memoria	5-38
Restablecimiento del sistema	5-39
Sistema de regeneración inteligente	6-26
Activación/Desactivación del sistema de regeneración inteligente	6-27
Ajustes inteligentes del nivel de regeneración	6-28
Condiciones de funcionamiento del sistema de regeneración inteligente	6-27
Delantero	6-28
Pausado del funcionamiento del sistema de regeneración inteligente	6-28
Precauciones con el sistema de regeneración inteligente	6-29
Sistema de regeneración inteligente desactivado	6-29
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-33
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-36
Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros	3-33
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-34
Sistema de vehículo híbrido eléctrico (HEV)	1-12
Sistema eCall de los EAU (para los EAU)	8-48
Etiqueta de certificación eCall	8-57
Información sobre el tratamiento de datos (para los EAU)	8-51
Notificación automática de accidentes (para los EAU)	8-54

Sistema eCall de los EAU (para los EAU)	8-53
Sistema paneuropeo eCall (para Europa)	8-39
Información sobre el tratamiento de datos (para Europa)	8-42
Sistema paneuropeo eCall (para Europa)	8-44
Sistema PHEV (vehículo eléctrico híbrido enchufable)	1-14
Suspensión de control electrónico	6-60
Avería del sistema	6-60

T

Tablero de instrumentos - vehículo híbrido	4-2
Tablero de instrumentos - vehículo híbrido enchufable	4-3
Control del tablero de instrumentos	4-4
Indicador de cambio de la transmisión	4-10
Indicadores e instrumentos	4-4
Mensajes en la pantalla del tablero	4-29
Testigos indicadores y de advertencia	4-10
Techo solar panorámico	5-53
Advertencia de techo solar abierto	5-57
Cortinilla parasol eléctrica	5-54
Deslizamiento abierto/cerrado	5-55
Inclinación abierto/cerrado	5-54
Inversión automática	5-55
Reajuste del techo solar	5-56
Tracción a las cuatro ruedas (4WD)	6-53
Modo de tracción a las cuatro ruedas (4WD)	6-54
Modo Four Wheel Drive (4WD) Terrain (Terreno en tracción a las cuatro ruedas)	6-57
Precauciones en caso de emergencia	6-58
Reducción del riesgo de vuelco	6-59
Transmisión automática	6-10
Buenas prácticas de conducción	6-20
Estacionamiento	6-19
Funcionamiento de la transmisión automática (tipo dial de cambio de marchas giratorio)	6-10
Mensajes en la pantalla del tablero	6-16
Palancas de cambio (modo de cambio manual)	6-19

V

Vataje de la bombilla	2-28
Ventanillas	5-48
Elevalunas eléctricos	5-50
Visión general interior - vehículo híbrido enchufable	2-17
Vista general de la consola central - vehículo híbrido	2-9
Vista general de la consola central - vehículo híbrido enchufable	2-21
Vista general del control del volante - vehículo híbrido	2-13
Vista general del control del volante - vehículo híbrido enchufable	2-25
Vista general exterior (frontal) - vehículo híbrido	2-3
Vista general exterior (frontal) - vehículo híbrido enchufable	2-15
Vista general exterior (posterior) - vehículo híbrido	2-4
Vista general exterior (posterior) - vehículo híbrido enchufable	2-16
Vista general interior - vehículo híbrido	2-5

Visualizador frontal (HUD)	5-75
Ajustes del visualizador frontal	5-75
Información del visualizador frontal	5-75
Precauciones durante el uso del visualizador frontal	5-76
Volante	5-40
Advertencia háptica/Aviso de vibración del volante	5-43
Claxon	5-43
Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)	5-40
Volante con calefacción	5-42
Volante inclinable/telescópico	5-41